

BOLETÍN INFORMATIVO DE LA DISTRIBUCIÓN DE CARBURANTES EN ESTACIONES DE SERVICIO

FEBRERO 2024

IS/DE/010/24

18 de abril de 2024

www.cnmc.es

ÍNDICE

1. Hechos destacados	3
2. Demanda nacional de carburantes de automoción.....	6
3. Precio de venta al público mensual y diario	7
3.1. Gasolina 95.....	7
3.2. Gasóleo A	10
4. Precio antes de impuestos, cotización internacional y margen bruto	12
5. Desglose del PVP por componentes	15
6. Análisis provincial	18
6.1. Precio de venta al público.....	18
6.2. Margen bruto de distribución	28
7. Análisis ad hoc: COOPERATIVAS	30
8. Top 10 gasolineras más baratas y más caras en Península y Baleares	41
9. Análisis de precios de venta al público y márgenes brutos por operador	43
9.1. Precios de venta al público por operador y situación	43
9.2. Margen bruto por operador.....	49

[INICIO CONFIDENCIAL]

10. Análisis de precios de venta al público por operador y vínculo.....	51
11. Seguimiento de la limitación establecida por la Disposición Adicional Cuarta de la Ley 8/2015	51

[FIN CONFIDENCIAL]

12. Análisis del censo de estaciones de servicio.....	52
13. Glosario y notas aclaratorias	52

Nota: En el presente informe se analiza el comportamiento, a lo largo del mes de referencia, de los dos carburantes de automoción de mayor penetración en el mercado español: la gasolina de 95 octanos con contenido máximo de etanol del 5% en volumen (en adelante, gasolina 95) y el gasóleo de automoción (en adelante, gasóleo A). El análisis se acota al canal de estaciones de servicio por ser la modalidad de distribución predominante. A lo largo de este informe se utilizarán indistintamente los términos estaciones de servicio y gasolineras para referirse a las instalaciones de suministro de carburantes a vehículos.

1. HECHOS DESTACADOS

- **Precios en Península y Baleares.** En febrero de 2024, el PVP promedio de la gasolina 95 y del gasóleo A aumentó por primera vez en cinco meses, situándose en 1,598 €/lt (+3,2%; +4,90 c€/lt) y 1,554 €/lt (+3,6%; +5,39 c€/lt).
- **Margen bruto en Península y Baleares.** El margen bruto promedio mensual (PAI-Ci) de la gasolina 95 descendió por cuarto mes consecutivo, situándose en 24,3 c€/lt (-5,0%, -1,27 c€/lt). El margen bruto promedio del gasóleo A también se redujo, por tercer mes, hasta los 22,7 c€/lt (-3,3%; -0,78 c€/lt).
- **Precios y margen bruto en extra peninsulares.** En Canarias, Ceuta y Melilla los precios también aumentaron. Los incrementos registrados en Canarias fueron inferiores a los de Península y Baleares, mientras que los correspondientes a Ceuta y Melilla fueron superiores. Los márgenes brutos disminuyeron en Canarias, en mayor cuantía que en Península y Baleares, y aumentaron en las dos Ciudades Autónomas.
- **Análisis provincial.** Asturias y Gipuzkoa fueron las provincias peninsulares con el PVP promedio más elevado de la gasolina 95 por decimocuarto mes consecutivo. Les siguió Bizkaia. Con relación al gasóleo A, Asturias se posicionó por noveno mes como la provincia peninsular con el PVP promedio más alto. Le siguió Guadalajara y Gipuzkoa, que descendió al tercer lugar.

Los territorios extra peninsulares de Canarias, Ceuta y Melilla volvieron a marcar los PVP más bajos del ranking nacional debido a su menor carga fiscal. Por el contrario, por su condición extra peninsular, sus PAI fueron los más elevados, junto con los de las islas Baleares.

- **Análisis intermarca de precios.** En Península y Baleares, las estaciones de servicio de BP, CEPSA y REPSOL establecieron los precios más altos para ambos carburantes. Los más bajos se registraron en las instalaciones INDEPENDIENTES.

Las instalaciones INDEPENDIENTES y las del grupo RESTO OPERADORES fueron las que menos aumentaron los precios. Estos dos grupos de instalaciones son los que, además, presentan mayor variabilidad de precios entre las estaciones de servicio que los integran. Por el contrario, en las redes de REPSOL, CEPSA y BP es donde se observa una mayor concentración de precios.

En Canarias, los precios promedio más elevados correspondieron a las redes del GRUPO DISA y los más bajos a las estaciones INDEPENDIENTES. En Ceuta, DISA RETAIL y CEPSA marcaron precios promedio muy similares entre sí y superiores al de las INDEPENDIENTES. En Melilla, CEPSA estableció los precios más altos y BP los más bajos.

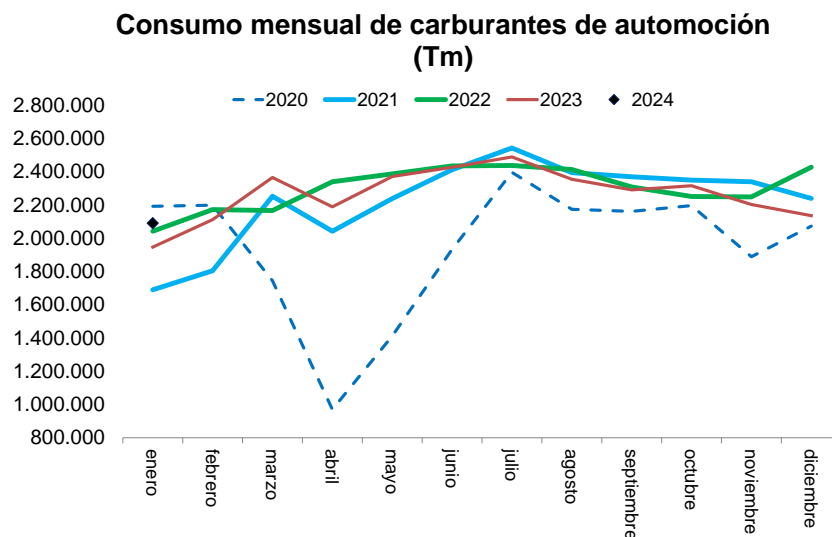
- **Análisis intermarca de margen bruto.** Los valores promedio mensual más altos del indicador de margen bruto (PAI-Ci) en Península y Baleares se registraron, un mes más, en las redes de distribución de BP, CEPSA y REPSOL para ambos carburantes. Los valores más bajos correspondieron a las estaciones de servicio INDEPENDIENTES.
- **Demanda.** En enero de 2024 la demanda nacional de gasolina 95 y gasóleo A representó el 48,3% del total de productos petrolíferos consumidos en España a lo largo del mes. Fue inferior en un 2,1% a la del mes previo y se situó un 7,4% por encima de la registrada en el mismo mes de 2023. El 95% de la gasolina 95 y el 69% del gasóleo A se distribuyó a través del canal de estaciones de servicio.
- **Análisis ad hoc.** Se dedica a las instalaciones inscritas en el Censo de estaciones de servicio como instalaciones de situación “Cooperativa, asociación de agricultores o asociación de transportistas” (en adelante, “estaciones de servicio cooperativas”). Se analizan las ubicadas en Península y Baleares y, a nivel de precios, el gasóleo A.
 - A 29 de febrero de 2024, figuran censadas 1.137 estaciones de servicio operativas en Península y Baleares cuya situación es “cooperativa”. Toledo, Jaén y Zaragoza son las provincias con más instalaciones de esta tipología.
 - La práctica totalidad de las estaciones cooperativas son INDEPENDIENTES. De las 1.137 instalaciones, solo 7 declaran estar vinculadas a un operador.
 - De las 1.137 estaciones cooperativas, 271 resultan ser las únicas instalaciones de suministro del municipio donde se ubican. La venta media de estas estaciones en 2022 fue de 0,6 millones de litros.
 - La evolución del número de estaciones cooperativas es creciente hasta 2022, año a partir del cual se produce un ligero descenso.
 - El 16% de las estaciones cooperativas declara en 2024 operar en régimen desatendido al menos un 25% de su horario de apertura.
 - El análisis de precios se realiza sobre las 411 estaciones cooperativas que declaran en febrero de 2024 precios del gasóleo A destinado al público en

general. Las ventas restringidas a socios o cooperativistas no son objeto de análisis. Se concluye:

- A nivel global, los precios del gasóleo A destinado al público en general de las estaciones de servicio cooperativas son inferiores a los del total de instalaciones de suministro. En concreto, en febrero de 2024, el precio promedio del gasóleo A de las referidas 411 estaciones cooperativas se situó en 1,472 €/lt, un 5,3% por debajo de los 1,554 €/lt registrados en Península y Baleares.
Si se comparan los precios de las estaciones cooperativas de carácter independiente con los precios del total de independientes y con los del conjunto de instalaciones (independientes y abanderadas) se observa que, en la evolución temporal, los precios de las cooperativas son los más bajos. Sin embargo, en los últimos meses su distancia respecto al total de independientes se ha reducido notablemente, siendo incluso en febrero de 2024 el precio de las cooperativas algo superior al del total de instalaciones independientes.
- A nivel provincial, Guadalajara, Málaga y Cuenca son las provincias en las que las diferencias de precios entre las estaciones cooperativas y el total de instalaciones de la provincia es superior. Es decir, son las provincias donde las cooperativas muestran precios más económicos respecto al precio medio provincial.
- A nivel instalación, la estación cooperativa que estableció en febrero de 2024 los precios del gasóleo A más bajos se ubica en el municipio de Villalpando (Zamora) y la que marcó los precios más altos en Fuenterrobles (Valencia). Entre las 35 estaciones cooperativas con precios más altos se encuentran 3 de las 7 instalaciones de esta tipología que declaran estar integradas en la red de un operador.

2. DEMANDA NACIONAL DE CARBURANTES DE AUTOMOCIÓN

Figura 1: Evolución de la demanda nacional de gasolina 95 y gasóleo A (Tm)



ene-24	Gasolina 95	Gasóleo A
Consumo mensual (Tm)	441.909	1.649.140
Var. mes anterior	-6,7%	-0,8%
Consumo anual acumulado (Tm)	441.909	1.649.140
Var. año anterior	17,1%	5,1%
Consumo año móvil (Tm)	5.804.112	21.543.335
Var. año anterior	6,5%	-2,5%

% Consumo mensual carburantes sobre total de productos petrolíferos	48,3%
--	-------

% canal estaciones de servicio	95%	69%
---------------------------------------	-----	-----

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

En enero de 2024¹ la demanda nacional de gasolina 95 y gasóleo A representó el 48,3% del total de productos petrolíferos consumidos en España a lo largo del mes. Fue inferior en un 2,1% a la del mes previo y se situó un 7,4% por encima de la registrada en el mismo mes de 2023. El 95% de la gasolina 95 y el 69% del gasóleo A se distribuyó a través del canal de estaciones de servicio.

¹ Últimos datos disponibles. Densidad gasolina 95 = 0,752 kg/lit. Densidad gasóleo A = 0,845 kg/lit. Para más información acerca de la demanda se recomienda consultar la estadística de productos petrolíferos que se difunde en la web de la CNMC <https://www.cnmc.es/estadistica/estadistica-de-productos-petroliferos>

La demanda total de productos petrolíferos se incrementó un 1,2% con respecto a la de diciembre de 2023. Aumentó el consumo de fuelóleos (+18,2%), GLP (+8,1%) y gasóleos (+0,7%). Por el contrario, disminuyó el de querosenos (-7,8%) y gasolinas (-6,9%).

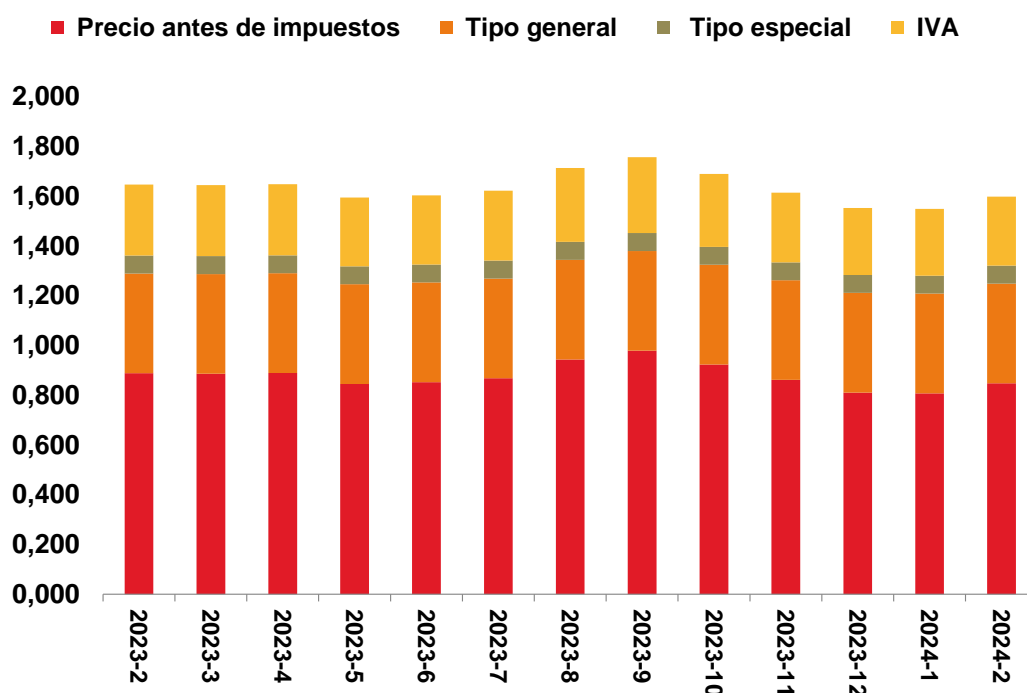
3. PRECIO DE VENTA AL PÚBLICO MENSUAL Y DIARIO

En este epígrafe se analiza la evolución mensual y diaria del precio de venta al público (PVP) de la gasolina 95 y del gasóleo A a lo largo del mes de febrero de 2024, tanto en el ámbito peninsular como en el extra peninsular.

3.1. Gasolina 95

En febrero de 2024, el PVP promedio en **Península y Baleares** de la gasolina 95 aumentó, por primera vez en cinco meses, situándose en 1,598 €/lt (+3,2%; +4,90 c€/lt).

Figura 2: Evolución mensual del PVP (€/lt) de la gasolina 95



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 3: Evolución estadísticos relevantes del PVP (€/lt) de la gasolina 95

AÑO MES	202302	202303	202304	202305	202306	202307	202308	202309	202310	202311	202312	202401	202402
Promedio de Pvp Diario	1,647	1,644	1,648	1,595	1,603	1,623	1,713	1,757	1,689	1,614	1,553	1,549	1,598
Mediana	1,659	1,659	1,659	1,599	1,619	1,629	1,729	1,769	1,694	1,628	1,569	1,569	1,619
Moda	1,699	1,669	1,699	1,599	1,629	1,639	1,759	1,799	1,699	1,659	1,599	1,599	1,639
Desviación Típica Pvp Diario	0,069	0,072	0,071	0,068	0,071	0,077	0,081	0,076	0,073	0,073	0,074	0,081	0,088
Coefficiente de variación %	4,21%	4,36%	4,31%	4,24%	4,41%	4,77%	4,76%	4,33%	4,30%	4,53%	4,79%	5,25%	5,53%

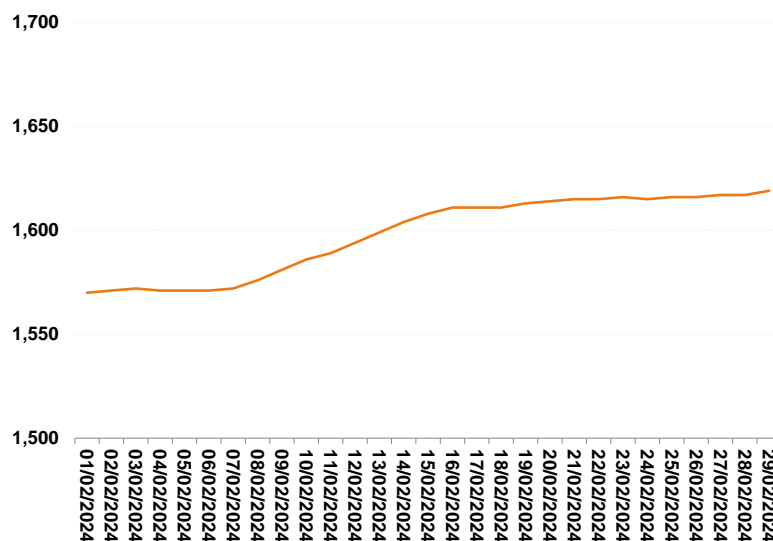
Fuente: Dirección de Energía, CNMC

La figura 3 presenta la evolución de los estadísticos más relevantes, al objeto de analizar la distribución del PVP de la gasolina 95 en Península y Baleares en el último año móvil. A lo largo de todo el periodo analizado, a excepción del mes de mayo de 2023, la moda es superior a mediana y esta a su vez superior a la media. La distribución es, por tanto, asimétrica hacia la izquierda, lo que quiere decir que hay más valores separados de la media en la parte inferior a esta.

Se incluye también el coeficiente de variación, entendido como el cociente entre la desviación típica y la media en tanto por cien. Esta medida da una interpretación relativa del grado de variabilidad de los precios y de la representatividad de su valor promedio. En febrero de 2024, el coeficiente volvió a superar al de los doce meses anteriores, lo que significa que hubo una mayor variabilidad de precios que en los meses previos. En cualquier caso, los coeficientes de variación a lo largo de todo el periodo analizado son del orden del 5%², concluyéndose que los PVP promedio de la gasolina 95 en Península y Baleares son representativos del conjunto de datos.

² Porcentaje notablemente inferior al 30%, lo que según la teoría más extendida indica que el valor medio es representativo del conjunto de datos.

Figura 4: Evolución diaria del PVP (€/lt) de la gasolina 95. Febrero 2024



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

El PVP de la gasolina 95 mantuvo una tendencia creciente a lo largo de todo el mes, especialmente acusada entre los días siete y dieciséis. Así, el valor mínimo mensual tuvo lugar el primer día del mes (1,570 €/lt) y el máximo el último día (1,619 €/lt). Los incrementos diarios más notables se registraron los días nueve y diez (+0,32%) y del doce al catorce (+0,31%).

En los territorios extra peninsulares de **Canarias, Ceuta y Melilla**, al igual que en Península y Baleares el precio promedio mensual también aumentó. Los incrementos fueron menores en Canarias y sensiblemente mayores en Ceuta y Melilla con respecto a los de Península y Baleares. De esta forma, el PVP se situó en 1,279 €/lt (+0,60 c€/lt) en Canarias³, en 1,326 €/lt (+6,22 c€/lt) en Ceuta y en 1,231 €/lt (+5,96 c€/lt) en Melilla.

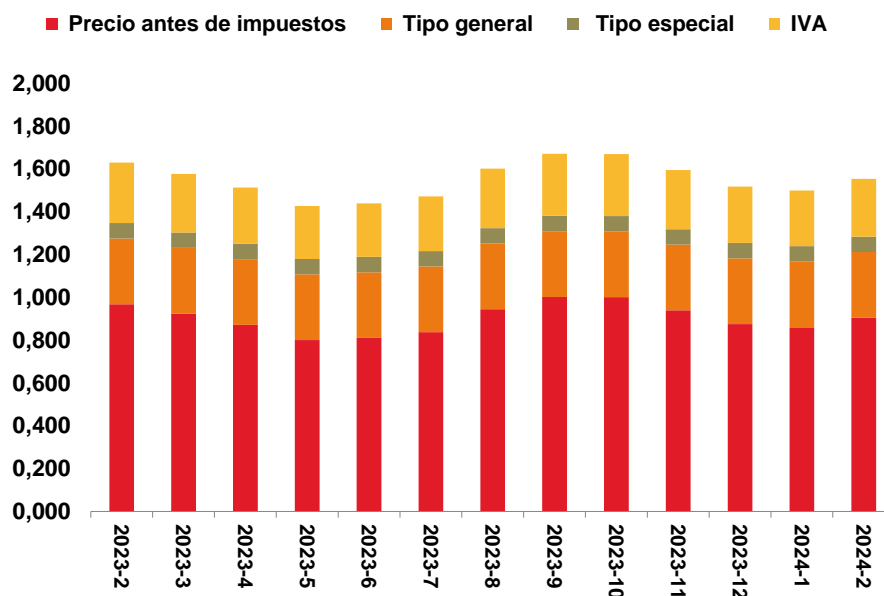
El diferencial de precios respecto a Península y Baleares se incrementó en Canarias hasta los -31,9 c€/lt y se redujo hasta los -27,2 c€/lt y los 36,7 c€/lt en Ceuta y Melilla, respectivamente.

³ El PVP promedio de Canarias no incluye la bonificación extraordinaria y temporal de 20 c€/lt aplicable a los carburantes comercializados en las islas verdes (La Palma, La Gomera y El Hierro), establecida en la disposición adicional sexagésima novena de la Ley 7/2023, de 27 de diciembre, de Presupuestos Generales de la Comunidad Autónoma de Canarias para 2024 (Boletín Oficial de Canarias de 30 de diciembre de 2023).

3.2. Gasóleo A

En febrero de 2024, el PVP promedio en **Península y Baleares** del gasóleo A aumentó, por primera vez en cinco meses, hasta situarse en 1,554 €/lt (+3,6%; +5,39 c€/lt).

Figura 5: Evolución mensual del PVP (€/lt) del gasóleo A



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 6: Evolución estadísticos relevantes del PVP (€/lt) del gasóleo A

AÑO MES	202302	202303	202304	202305	202306	202307	202308	202309	202310	202311	202312	202401	202402
Promedio de Pvp Diario	1,630	1,577	1,513	1,428	1,440	1,473	1,602	1,672	1,670	1,595	1,518	1,500	1,554
Mediana	1,639	1,589	1,529	1,449	1,468	1,499	1,629	1,699	1,689	1,619	1,549	1,539	1,589
Moda	1,649	1,599	1,549	1,459	1,499	1,499	1,659	1,729	1,699	1,639	1,579	1,569	1,599
Desviación Tipica Pvp Diario	0,074	0,076	0,074	0,076	0,084	0,091	0,094	0,090	0,081	0,090	0,095	0,100	0,105
Coefficiente de variación %	4,53%	4,85%	4,91%	5,35%	5,81%	6,20%	5,86%	5,41%	4,87%	5,66%	6,26%	6,65%	6,77%

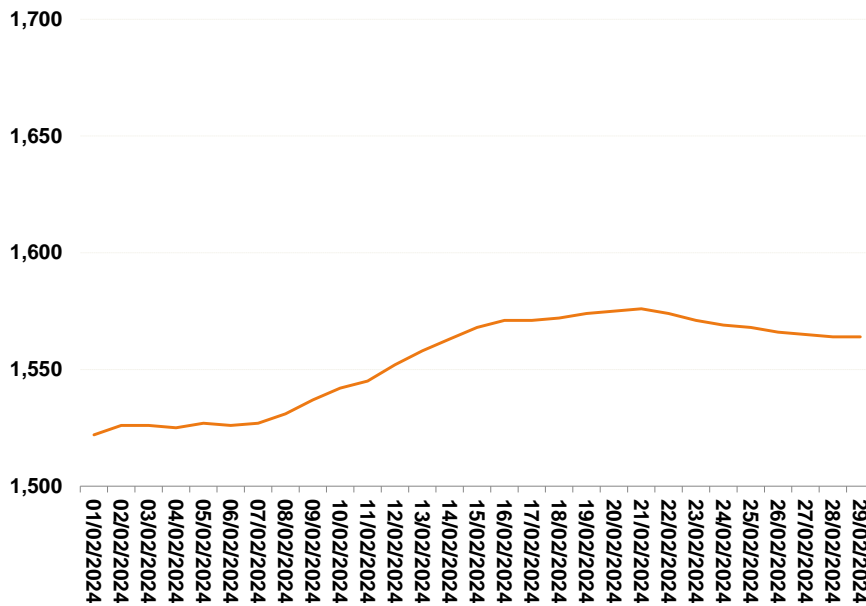
Fuente: Dirección de Energía, CNMC

De forma análoga a la gasolina 95, la figura 6 presenta la evolución de los estadísticos más relevantes, al objeto de analizar la distribución del PVP del gasóleo A en Península y Baleares en el último año móvil. A lo largo de todo el periodo analizado, a excepción del mes de julio de 2023, la moda es superior a mediana y esta a su vez superior a la media. La distribución también es, por

tanto, asimétrica hacia la izquierda, lo que quiere decir que hay más valores separados de la media en la parte inferior a esta.

Se incluye también el coeficiente de variación, entendido como el cociente entre la desviación típica y la media en tanto por cien. Esta medida da una interpretación relativa del grado de variabilidad de los precios y de la representatividad de su valor promedio. En febrero de 2024, el coeficiente volvió a superar al de los doce meses anteriores, lo que significa que hubo una mayor variabilidad de precios que en los meses previos. En cualquier caso, los coeficientes de variación a lo largo de todo el periodo analizado son del orden del 5-7%⁴, concluyéndose que los PVP promedio del gasóleo A en Península y Baleares son representativos del conjunto de datos. Adicionalmente cabe señalar que, en todos los meses, el coeficiente de variación del gasóleo A supera al de la gasolina 95.

Figura 7: Evolución diaria del PVP (€/lt) del gasóleo A. Febrero 2024



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

El PVP mantuvo una tendencia al alza hasta el día veintidós del mes, especialmente reseñable entre los días ocho y dieciséis. Sin embargo, al

⁴ Porcentaje notablemente inferior al 30%, lo que según la teoría más extendida indica que el valor medio es representativo del conjunto de datos.

contrario que en gasolina 95, en los últimos días del mes experimentó una ligera evolución descendente. De esta forma, el valor mínimo mensual tuvo lugar el primer día del mes (1,522 €/lt) y el máximo el día veintiuno (1,576 €/lt). Los mayores incrementos mensuales se registraron los días doce (+0,45%) y trece y nueve (+0,39%).

El diferencial promedio de precios gasolina 95-gasóleo A disminuyó por primera vez en tres meses, hasta los 4,4 c€/lt.

En los territorios extra peninsulares de **Canarias, Ceuta y Melilla**, los precios también aumentaron. Al igual que en gasolina 95 y respecto a las variaciones registradas en Península y Baleares, estos incrementos fueron inferiores en Canarias y bastante superiores en Ceuta y Melilla. De esta forma, el precio promedio mensual se situó en 1,263 €/lt (+0,69 c€/lt) en Canarias⁵, en 1,344 €/lt (+6,84 c€/lt) en Ceuta y en 1,221 €/lt (+6,32 c€/lt) en Melilla.

El diferencial de precios respecto a Península y Baleares se incrementó en Canarias, hasta los -29,1 c€/lt, y se redujo en Ceuta y Melilla, hasta los -21,9 c€/lt y -33,3 c€/lt respectivamente.

4. PRECIO ANTES DE IMPUESTOS, COTIZACIÓN INTERNACIONAL Y MARGEN BRUTO⁶

En febrero de 2024 el promedio mensual de la cotización internacional de referencia en euro/litro (Ci) de la gasolina 95 se incrementó con respecto al mes anterior (+5,37 c€/lt). El promedio mensual de la cotización de referencia del gasóleo A también aumentó (+5,27 c€/lt).

La referencia internacional para la gasolina en dólares/tonelada, unidad en la que cotiza en los mercados, ascendió con respecto al mes anterior (+8,6%, +5,16 c\$/lt), al igual que la del gasóleo A (+7,3%, +4,96 c\$/lt).

La diferencia de estos valores en c\$/lt con los anteriormente citados en c€/lt, se debe al tipo de cambio. Por segundo mes consecutivo, el dólar se fortaleció

⁵ El PVP promedio de Canarias no incluye la bonificación extraordinaria y temporal de 20 c€/lt aplicable a los carburantes comercializados en las islas verdes (La Palma, La Gomera y El Hierro), establecida en la disposición adicional sexagésima novena de la Ley 7/2023, de 27 de diciembre, de Presupuestos Generales de la Comunidad Autónoma de Canarias para 2024 (Boletín Oficial de Canarias de 30 de diciembre de 2023).

⁶ Para el cálculo de las variaciones de PAI, Ci y PAI-Ci no se tienen en cuenta los fines de semana, por no cotizar en estos días los mercados internacionales

frente al euro, lo que hizo que el promedio mensual del tipo cambio se situase en 1,0795 \$/€, un 1,07% inferior al promedio de 1,0911 \$/€ registrado en enero de 2024.

El precio antes de impuestos promedio mensual (PAI) de la gasolina 95 en Península y Baleares aumentó un 5,1% (+4,09 c€/lt). Igualmente, el PAI del gasóleo A se incrementó un 5,2% (+4,48 c€/lt).

El margen bruto promedio mensual (PAI-Ci)⁷ de la gasolina 95 en **Península y Baleares** descendió con respecto al mes anterior, por cuarto mes consecutivo, situándose en 24,3 c€/lt (-5,0%, -1,27 c€/lt). El margen bruto promedio del gasóleo A también se redujo, por tercer mes consecutivo, hasta alcanzar los 22,7 c€/lt (-3,3%; -0,78 c€/lt).

Figura 8: Península y Baleares. Variación del precio antes y después de impuestos, cotización internacional y margen bruto. Gasolina 95 y Gasóleo A. Feb-24 vs. Ene-24

Variación Febrero 24 vs. Enero 24			
	BRENT	GASOLINA 95	GASÓLEO A
Cotización internacional en dólares <i>Promedio Brent Feb-24 = 83,93 \$/Bbl</i>	3,73 \$/Bbl 4,6%	8,20 \$/Bbl = 5,16 c\$/lt 8,6%	7,88 \$/Bbl = 4,96 c\$/lt 7,3%
Cotización internacional en euros (Ci)		8,53 €/Bbl = 5,37 c€/lt 9,7%	8,37 €/Bbl = 5,27 c€/lt 8,4%
Precio de venta al público (PVP)		4,90 c€/lt 3,2%	5,39 c€/lt 3,6%
Precio antes de impuestos (PAI)		4,09 c€/lt 5,1%	4,48 c€/lt 5,2%
Margen bruto (PAI-Ci)		-1,27 c€/lt -5,0%	-0,78 c€/lt -3,3%

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

En **Canarias**, el margen bruto promedio mensual (PAI-Ci) de la gasolina 95 disminuyó con respecto al del mes anterior (-11,1%; -4,76 c€/lt), al igual que el del gasóleo A (-12,0%; -4,59 c€/lt). Los descensos fueron más acusados que los registrados en Península y Baleares.

⁷ Ver definición en Glosario y Notas Aclaratorias.

Figura 9: Comunidad Autónoma de Canarias. Variación del precio antes y después de impuestos y margen bruto. Gasolina 95 y Gasóleo A. Feb-24 vs. Ene-24

Variación Febrero 24 vs. Enero 24		
	GASOLINA 95	GASÓLEO A
Precio de venta al público (PVP)	0,60 c€/lt 0,5%	0,69 c€/lt 0,5%
Precio antes de impuestos (PAI)	0,60 c€/lt 0,6%	0,68 c€/lt 0,7%
Margen bruto (PAI-Ci)	-4,76 c€/lt -11,1%	-4,59 c€/lt -12,0%

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

En **Ceuta**, al contrario que en Península, Baleares y Canarias, el margen bruto promedio mensual (PAI-Ci) de la gasolina 95 se incrementó con respecto al del mes anterior (+1,5%, +0,76 c€/lt), al igual que el del gasóleo A (+3,1%, +1,50 c€/lt).

Figura 10: Ciudad Autónoma de Ceuta. Variación del precio antes y después de impuestos y margen bruto. Gasolina 95 y Gasóleo A. Feb-24 vs. Ene-24

Variación Febrero 24 vs. Enero 24		
	GASOLINA 95	GASÓLEO A
Precio de venta al público (PVP)	6,22 c€/lt 4,9%	6,84 c€/lt 5,4%
Precio antes de impuestos (PAI)	6,12 c€/lt 5,8%	6,77 c€/lt 6,1%
Margen bruto (PAI-Ci)	0,76 c€/lt 1,5%	1,50 c€/lt 3,1%

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

En **Melilla**, al igual que en Ceuta y al contrario que en Península, Baleares y Canarias, el margen bruto promedio mensual (PAI-Ci) se incrementó, tanto para la gasolina 95 (+0,5%; +0,20 c€/lt) como para el gasóleo A (+1,4%; +0,60 c€/lt).

Figura 11: Ciudad Autónoma de Melilla. Variación del precio antes y después de impuestos y margen bruto. Gasolina 95 y Gasóleo A. Feb-24 vs. Ene-24

Variación Febrero 24 vs. Enero 24		
	GASOLINA 95	GASÓLEO A
Precio de venta al público (PVP)	5,96 c€/lt 5,1%	6,32 c€/lt 5,5%
Precio antes de impuestos (PAI)	5,57 c€/lt 5,6%	5,87 c€/lt 5,6%
Margen bruto (PAI-Ci)	0,20 c€/lt 0,5%	0,60 c€/lt 1,4%

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

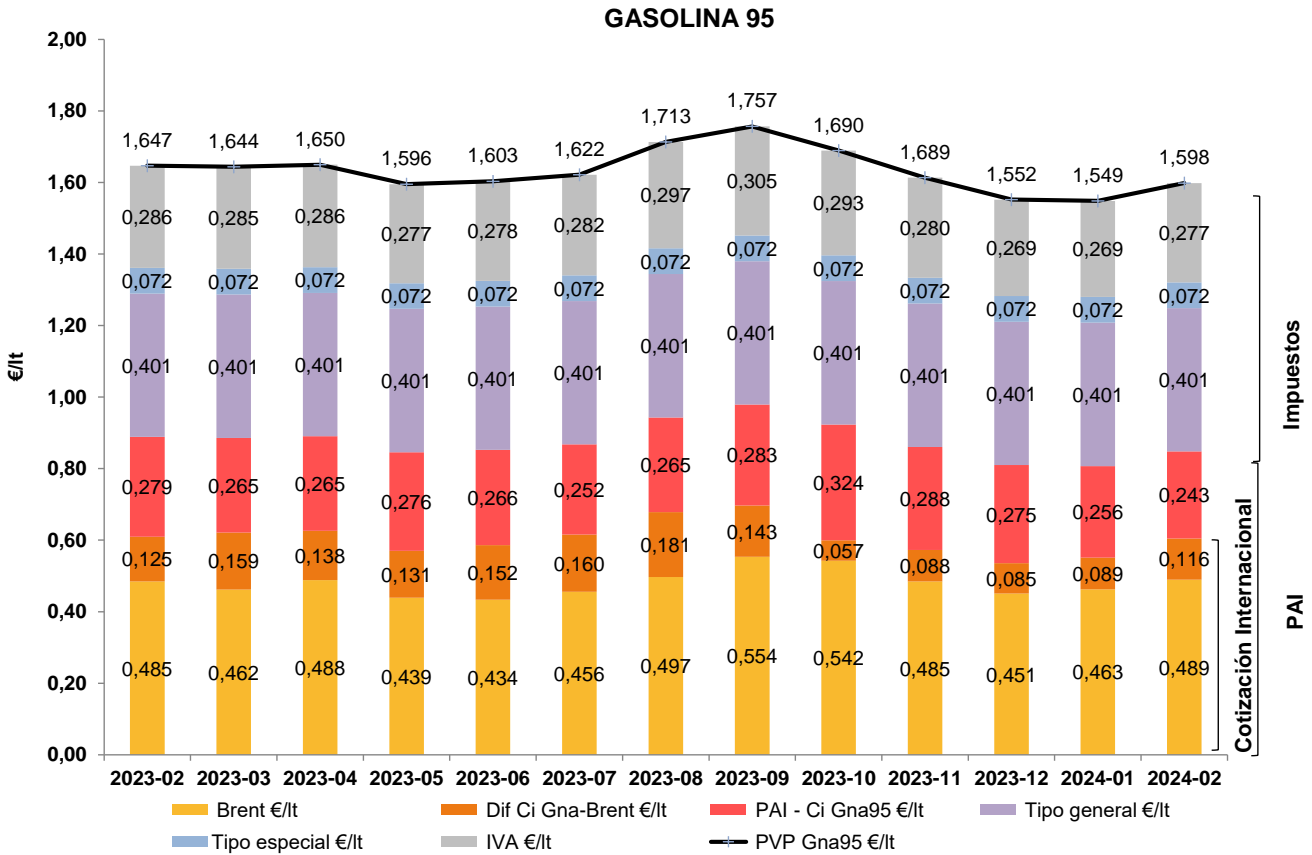
5. DESGLOSE DEL PVP POR COMPONENTES

Las siguientes figuras muestran el desglose por componentes del precio de venta al público de la gasolina 95 y el gasóleo A en Península y Baleares en el mes analizado en este informe (febrero de 2024) y en los doce meses anteriores (febrero de 2023 a enero de 2024). No se incluyen los restantes territorios extra peninsulares por disponer de una fiscalidad diferente.

Los principales componentes que conforman el precio final de los carburantes de automoción son los impuestos, la cotización internacional y el margen bruto de distribución.

En febrero de 2024 los impuestos supusieron el 46,9% del PVP de la gasolina 95 y el 41,8% del PVP del gasóleo A en Península y Baleares. La cotización internacional del producto de referencia explicó el 37,8% y 43,6%, respectivamente, de sendos PVP. El margen bruto de distribución supuso el 15,3% y 14,6% restante.

Figura 12: Estructura del PVP de la gasolina 95 según componentes en valor absoluto (mes actual y doce meses anteriores). Península y Baleares



“**Brent €/lt**”: Cotización internacional del crudo Brent, expresada en euros/litro.

“**Dif Ci Gna-Brent €/lt**”: Diferencia entre la cotización internacional de referencia de la gasolina 95 y la cotización internacional del crudo Brent, expresada en euros/litro.

La suma de las partidas “Brent €/lt” y “Dif Ci Gna-Brent €/lt” conforman el componente de cotización internacional del PVP de la gasolina 95.

“**PAI-Ci Gna95 €/lt**”: Margen bruto de distribución de la gasolina 95, expresado en euros/litro. Es la diferencia entre el precio antes de impuestos (PAI) y la cotización internacional de referencia de la gasolina 95.

La suma de las partidas que conforman la cotización internacional (“Brent €/lt” y “Dif Ci Gna-Brent €/lt”) y la partida “PAI-Ci Gna95 €/lt” dan como resultado el precio antes de impuestos (PAI) de la gasolina 95.

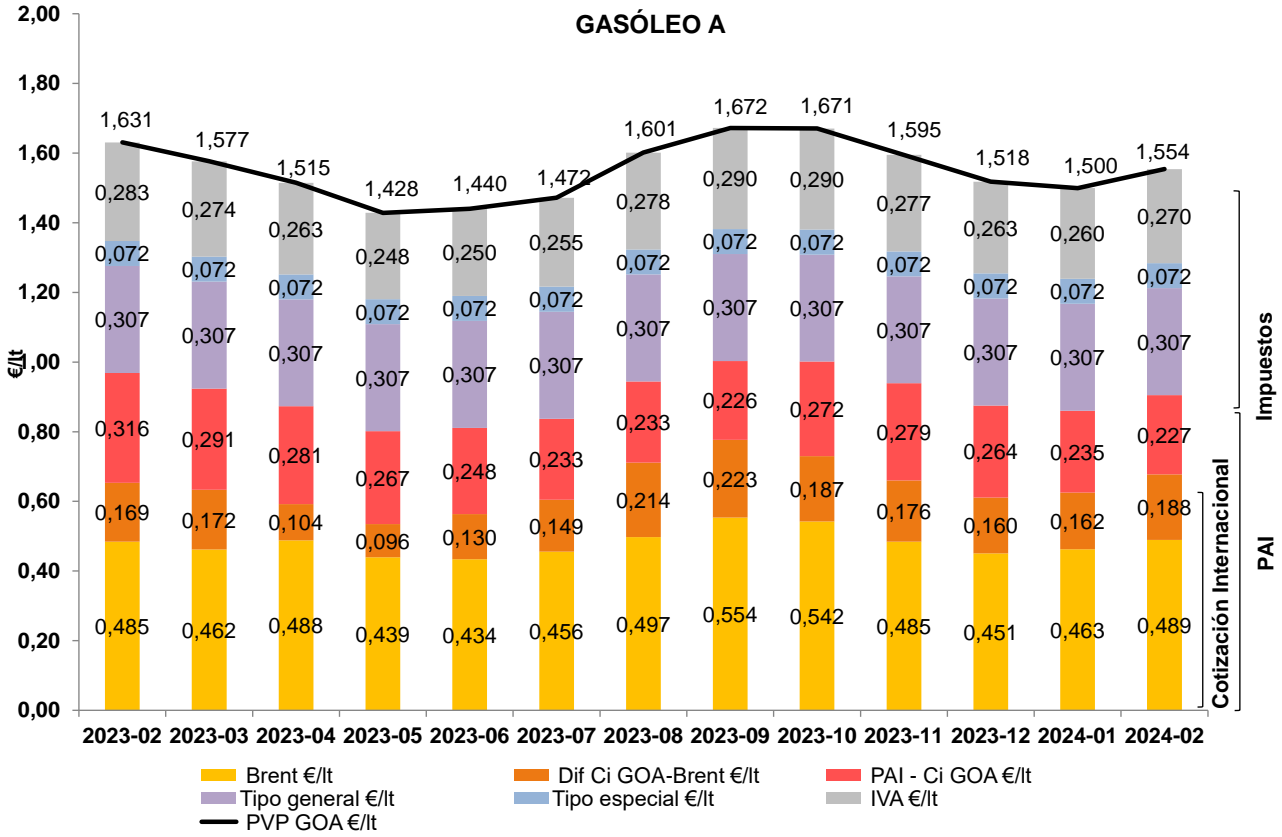
“**Tipo general €/lt**”: Tipo general del impuesto sobre hidrocarburos, expresado en euros/lt. Para la gasolina 95 asciende a 0,40069 €/lt.

“**Tipo especial €/lt**”: Tipo especial del impuesto sobre hidrocarburos. El 1-ene-19 el antiguo tramo autonómico del IVMDH adquiere su cuantía máxima para todas las Comunidades Autónomas (0,048 €/lt) y se integra con el antiguo tramo estatal del IVMDH (0,024 €/lt), dando lugar al “Tipo especial” que asciende a 0,072 €/lt.

“**IVA €/lt**”: Impuesto del Valor Añadido, expresado en euros /litro. Se sitúa en el 21%. Si se adicionan las partidas de impuestos al PAI se obtiene el Precio de Venta al Público (PVP) de la gasolina 95.

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 13: Estructura del PVP del gasóleo A según componentes en valor absoluto (mes actual y doce meses anteriores). Península y Baleares



“Brent €/lt”: Cotización internacional del crudo Brent, expresada en euros/litro.

“Dif Ci GOA-Brent €/lt”: Diferencia entre la cotización internacional de referencia del gasóleo A y la cotización internacional del crudo Brent, expresada en euros/litro.

La suma de las partidas “Brent €/lt” y “Dif Ci GOA-Brent €/lt” conforman el componente de cotización internacional del PVP del gasóleo A.

“PAI-Ci GOA €/lt”: Margen bruto de distribución del gasóleo A, expresado en euros/litro. Es la diferencia entre el precio antes de impuestos (PAI) y la cotización internacional de referencia del gasóleo A.

La suma de las partidas que conforman la cotización internacional (“Brent €/lt” y “Dif Ci GOA-Brent €/lt”) y la partida “PAI-Ci GOA €/lt” dan como resultado el precio antes de impuestos (PAI) del gasóleo A.

“Tipo general €/lt”: Tipo general del impuesto sobre hidrocarburos, expresado en euros/lt. Para el gasóleo A asciende a 0,30700 €/lt.

“Tipo especial €/lt”: Tipo especial del impuesto sobre hidrocarburos. El 1-ene-19 el antiguo tramo autonómico del IVMDH adquiere su cuantía máxima para todas las Comunidades Autónomas (0,048 €/lt) y se integra con el antiguo tramo estatal del IVMDH (0,024 €/lt), dando lugar al “Tipo especial” que asciende a 0,072 €/lt.

“IVA €/lt”: Impuesto del Valor Añadido, expresado en euros /litro. Se sitúa en el 21%. Si se adicionan las partidas de impuestos al PAI se obtiene el Precio de Venta al Público (PVP) del gasóleo A.

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 14: Estructura del PVP de la gasolina 95 según componentes en valor porcentual (mes actual, mes anterior y mismo mes año anterior). Península y Baleares

Mes	% Brent €/lt	% Dif Ci Gna-Brent €/lt	% PAI - Ci Gna95 €/lt	% Tipo general €/lt	% Tipo especial €/lt	% IVA €/lt
2023-02	29,4%	7,6%	16,9%	24,3%	4,4%	17,4%
2024-01	29,9%	5,7%	16,5%	25,9%	4,6%	17,4%
2024-02	30,6%	7,2%	15,3%	25,1%	4,5%	17,4%

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 15: Estructura del PVP del gasóleo A según componentes en valor porcentual (mes actual, mes anterior y mismo mes año anterior). Península y Baleares

Mes	% Brent €/lt	% Dif Ci GOA-Brent €/lt	% PAI - Ci GOA €/lt	% Tipo general €/lt	% Tipo especial €/lt	% IVA €/lt
2023-02	29,8%	10,2%	19,4%	18,8%	4,4%	17,4%
2024-01	30,9%	10,8%	15,6%	20,5%	4,8%	17,4%
2024-02	31,4%	12,2%	14,6%	19,8%	4,6%	17,4%

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

6. ANÁLISIS PROVINCIAL

6.1. Precio de venta al público

En febrero de 2024 y por decimocuarto mes consecutivo, Asturias y Gipuzkoa fueron las provincias peninsulares con el PVP promedio más elevado de la gasolina 95. Les siguió Bizkaia. Por su parte y al igual que los nueve meses anteriores, Lleida continuó siendo la provincia peninsular con el PVP promedio más bajo, seguida de Almería y Valladolid.

Con relación al gasóleo A, también Asturias fue, por noveno mes consecutivo, la provincia peninsular con el PVP promedio más alto. Le siguió Guadalajara, y Gipuzkoa, que este mes se situó en tercer lugar. Respecto a la parte baja del ranking, Murcia se posicionó por tercer mes consecutivo como la provincia peninsular con el PVP más reducido, seguida de Valladolid y Lleida.

Los territorios extra peninsulares de Canarias, Ceuta y Melilla volvieron a marcar los PVP más bajos del ranking nacional para ambos carburantes debido a su menor carga fiscal⁸. Por el contrario, por su condición extra peninsular, sus PAI fueron los más elevados, junto con los de las islas Baleares.

⁸ La carga fiscal que soportan los carburantes de automoción en Canarias, así como en Ceuta y Melilla, es significativamente inferior a la de las provincias peninsulares y las islas Baleares.

Respecto a las variaciones del PVP con relación al mes anterior, en un entorno general de incremento en los precios de la gasolina 95, las mayores subidas en el ámbito peninsular se registraron en Castellón, Baleares y Lugo. Los descensos más reducidos tuvieron lugar en las provincias de Valladolid, Huelva y Albacete. En los territorios extra peninsulares el comportamiento fue diverso. En Canarias los aumentos de precios fueron los menores de todo el territorio nacional. Por el contrario, los incrementos de Ceuta y Melilla fueron muy superiores a los de Península.

En gasóleo A, en un entorno también de subida del precio promedio nacional, las provincias donde más aumentaron los precios fueron Valencia, Baleares y Alicante. Los incrementos menos notables del ámbito peninsular correspondieron a Badajoz, Salamanca y Valladolid. En los territorios extra peninsulares, al igual que en gasolina 95, el comportamiento fue diverso. En Canarias se registraron los menores incrementos de todo el territorio nacional y en Ceuta y Melilla de los más elevados.

Las siguientes figuras muestran, para cada carburante, los precios de venta al público promedio provinciales del mes analizado (en forma de diagrama de barras y de mapa de calor; figuras 16 y 17 para la gasolina 95 y 20 y 21 para el gasóleo A) y sus variaciones respecto al precio promedio provincial del mes previo (figuras 18 y 22). En todos ellos, a efectos comparativos, se señala el PVP promedio de Península y Baleares y el del total España.

Por último, en las figuras 19 y 23, se representan, respectivamente para cada carburante mediante diagramas box-plot, los precios medios mensuales de cada una de las estaciones de servicio que conforman cada provincia, pudiendo así observarse el rango en el que varían los precios entre las instalaciones de

En concreto, los impuestos que gravan los carburantes en las Islas Canarias son: impuesto especial (0,265 €/lt para la gasolina 95 y 0,222 €/lt para el gasóleo A), arbitrio canario (0,007 €/lt para la gasolina 95 y 0,0065 €/lt para el gasóleo A) y la exacción de los cabildos (0,0079 €/lt en La Gomera y El Hierro y 0,02 €/lt en el resto de islas). Así, en total, los impuestos que gravan la gasolina 95 en las Islas Canarias ascienden a 0,2799 €/lt en La Gomera y El Hierro y a 0,2920 €/lt en el resto de islas. Por su parte, los impuestos que gravan el gasóleo A totalizan 0,2364 €/lt en La Gomera y El Hierro y 0,2485 €/lt en el resto del archipiélago.

Por su parte, el impuesto que grava los carburantes en ambas Ciudades Autónomas es el gravamen complementario: 0,200345 €/lt para la gasolina 95 y 0,153500 €/lt para el gasóleo A en Ceuta y 0,10 €/lt para la gasolina 95 y 0,03 €/lt para el gasóleo A en Melilla.

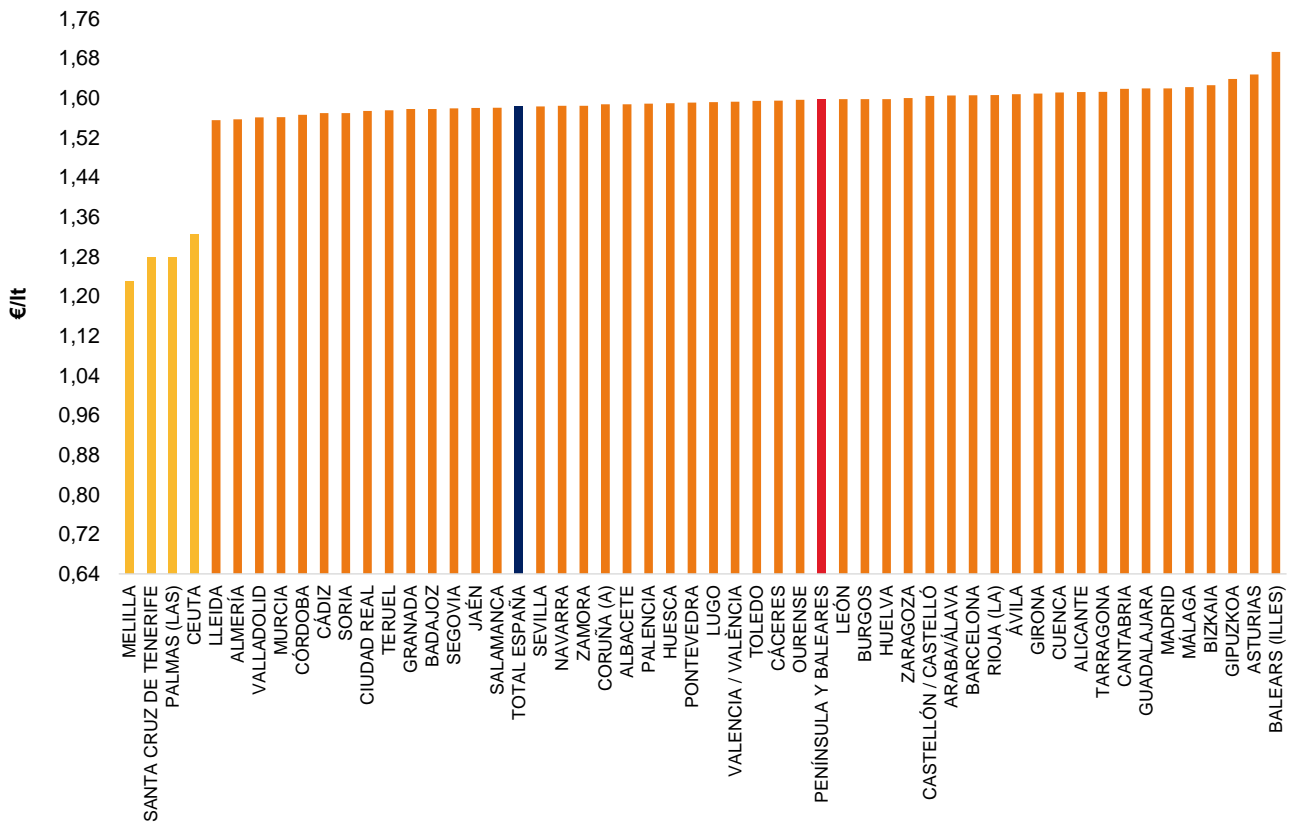
Las cifras anteriores son “equivalentes” a la suma del tipo general y el tipo especial del impuesto sobre hidrocarburos que grava a los carburantes en Península y Baleares (0,4727 €/lt para la gasolina 95 y 0,3790 €/lt para el gasóleo A).

Adicionalmente, a los carburantes en Península y Baleares se les aplica un IVA del 21%. El impuesto equivalente es el IGIC en Canarias (0%) y el IPSI en Ceuta (0,5%) y Melilla (7%).

suministro en cada provincia y, por tanto, el mayor o menor grado de concentración de precios. Igualmente, puede concluirse acerca de la posible existencia de estaciones de servicio cuyo comportamiento en precios se diferencia de forma notable del resto de las instalaciones de suministro de la provincia.

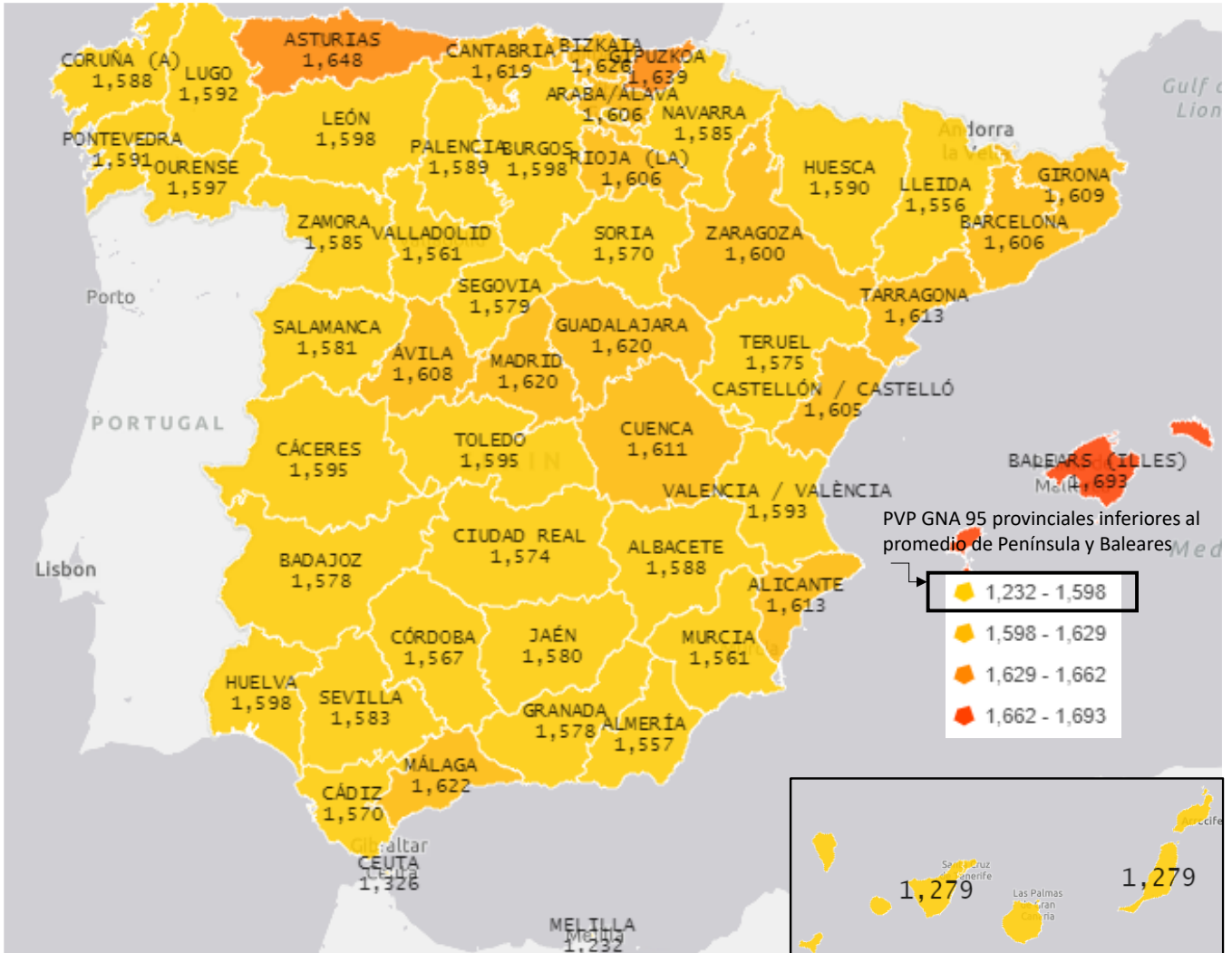
De la observación de las figuras 19 y 23, se concluye que en febrero de 2024 las provincias que mostraron una mayor horquilla de variación de precios fueron Girona, Madrid y Toledo para la gasolina 95 y Almería, Granada y Murcia para el gasóleo A, entre otras. En general, para todas las provincias, la variabilidad de precios del gasóleo A fue superior a la de la gasolina 95.

Figura 16: Precios de venta al público de la gasolina 95 por provincias. Febrero 2024



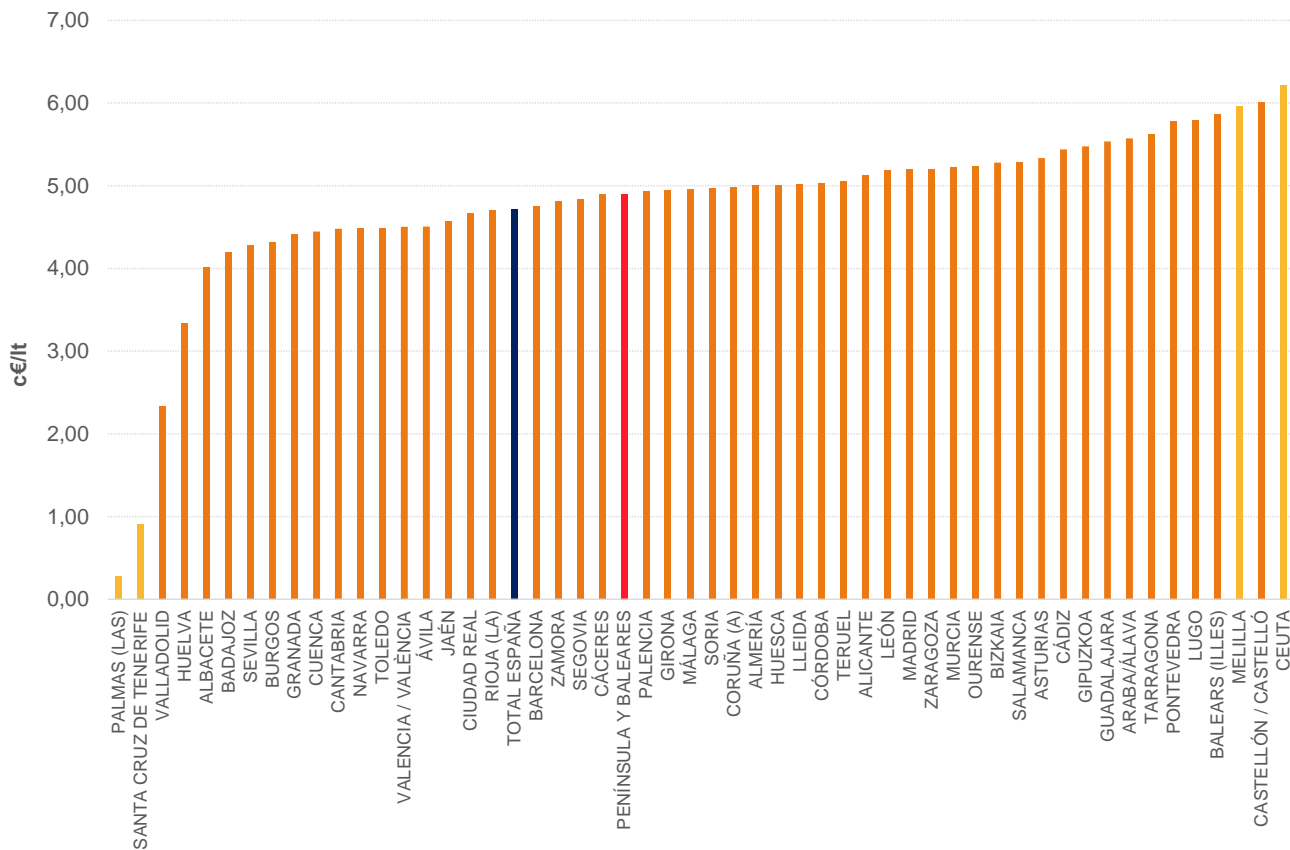
Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 17: Mapa de calor de los precios de venta al público de la gasolina 95 por provincias. Febrero 2024



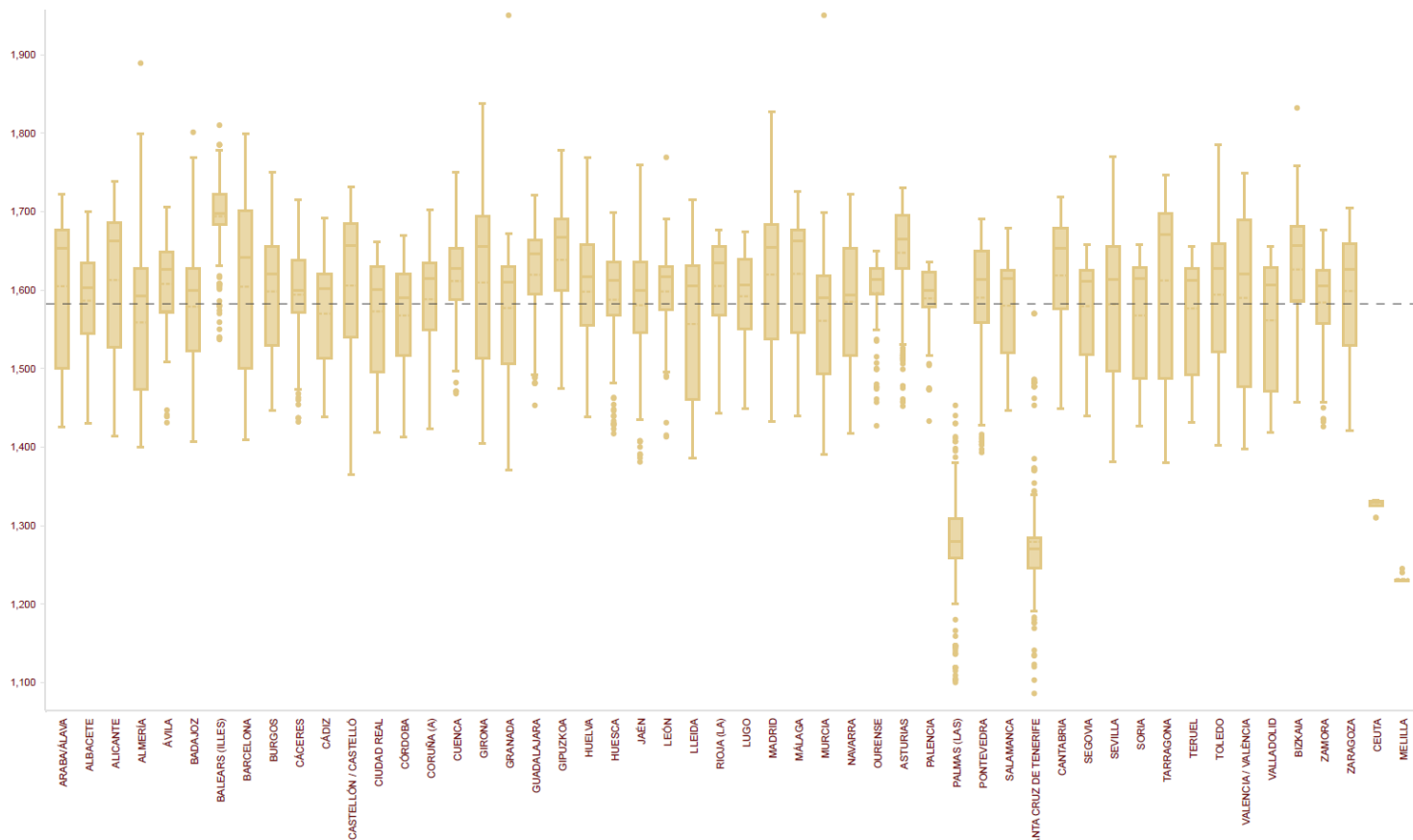
Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 18: Variación de los precios de venta al público de la gasolina 95 por provincias. Feb-24 vs. Ene-24



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 19: Diagrama box-plot de los precios de venta al público de las estaciones de servicio de cada provincia. Gasolina 95. Febrero 2024



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

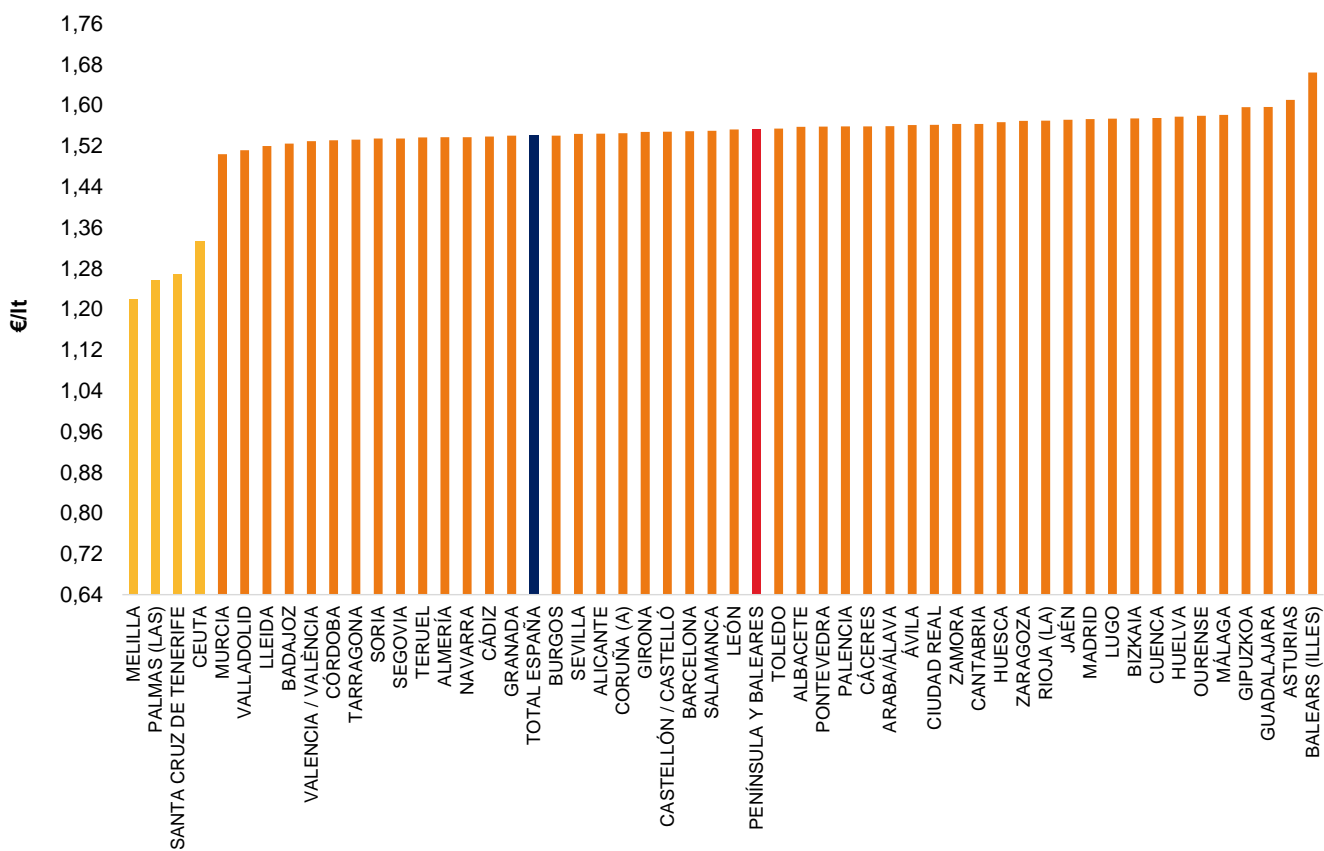
Nota: Diagrama box-plot o también denominado diagrama de cajas o bigotes. Para cada provincia se representa el precio medio del mes analizado de cada una de las estaciones de servicio existentes en la provincia con disponibilidad de precios (por ejemplo, en la vertical de una provincia P con N estaciones de servicio con precios disponibles, se representa un total de N puntos, que son los precios medios del mes analizado de cada una de la N instalaciones de la provincia).

Para cada provincia, el diagrama consta de una estructura central rectangular (denominada “caja”) y de dos estructuras lineales que se ubican en la parte inferior y superior de la caja (denominadas “bigotes”). Los N precios de la provincia se ubican por lo general entre la caja y los dos bigotes. En concreto, en la caja tienen cabida los precios de la mitad de las estaciones de servicio de la provincia (50% de los N precios) y en cada uno de los bigotes la cuarta parte de las instalaciones (25% de los N precios en cada bigote). La distancia entre los extremos de ambos bigotes muestra el rango de variación de precios de la provincia. La longitud de los bigotes, junto con la altura de la caja, permiten extraer conclusiones sobre el nivel de concentración de precios en la provincia (las provincias con más variabilidad de precios son aquellas que presentan cajas y bigotes más amplios).

Los puntos que, en ocasiones, se observan por encima o por debajo de los extremos de los bigotes se denominan “outlayers” y responden a las estaciones de servicio que muestran unos precios promedio mensuales que se diferencian notablemente del resto de las instalaciones de suministro de la provincia.

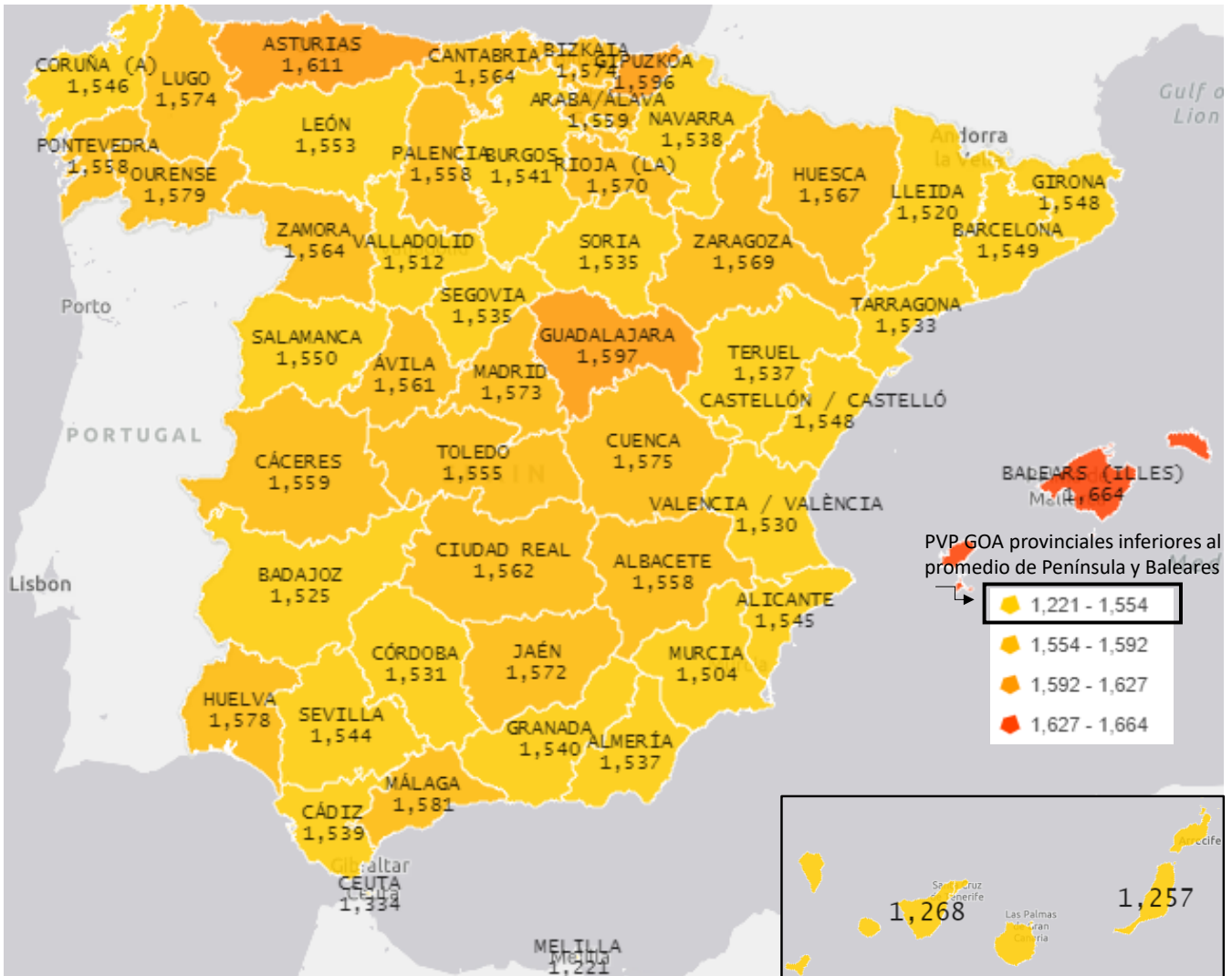
Dentro de cada caja se observa una línea continua y otra discontinua. La línea continua representa la mediana, es decir, el precio que deja por encima y por debajo el mismo número de instalaciones, mientras que la línea discontinua es el precio promedio mensual de la gasolina 95 en la provincia. Por su parte, la línea discontinua que cruza todo el diagrama es el precio promedio de la gasolina 95 en Península y Baleares en el mes de análisis.

Figura 20: Precios de venta al público del gasóleo A por provincias. Febrero 2024



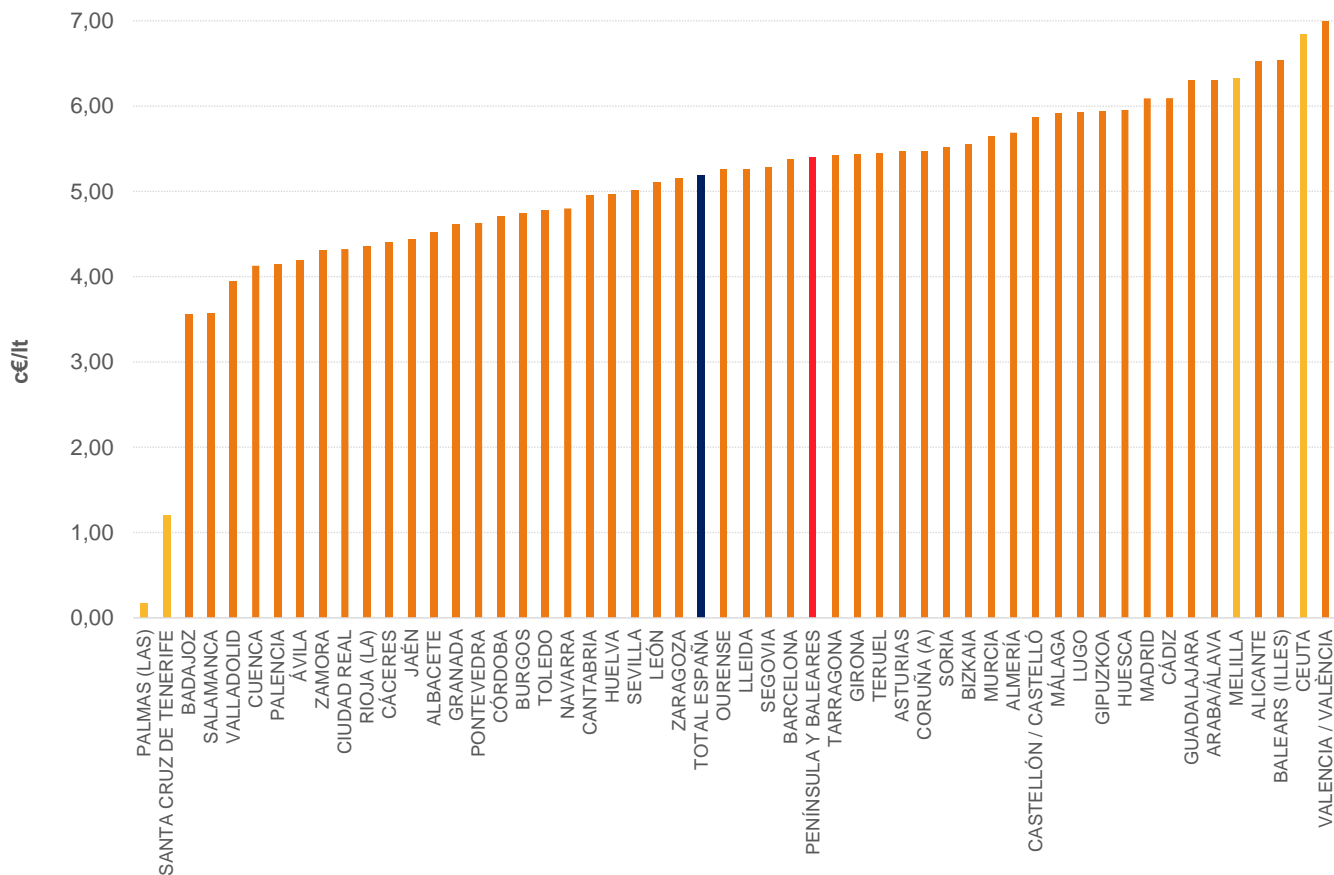
Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 21: Mapa de calor de los precios de venta al público del gasóleo A por provincias. Febrero 2024



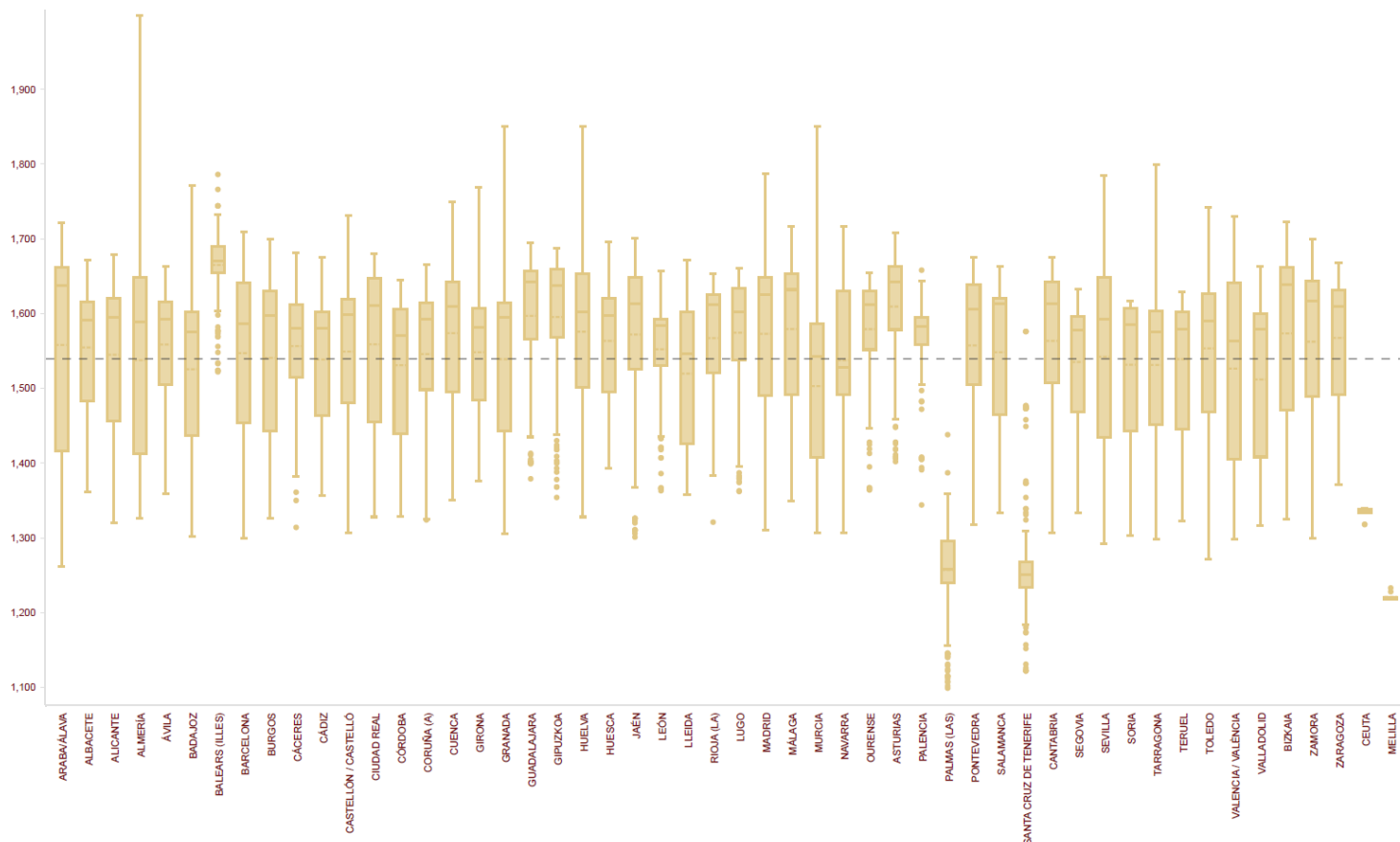
Fuente: Dirección de Energía, CNMC

**Figura 22: Variación de los precios de venta al público del gasóleo A por provincias.
Feb-24 vs. Ene-24**



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 23: Diagrama box-plot de los precios de venta al público de las estaciones de servicio de cada provincia. Gasóleo A. Febrero 2024



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Nota: Diagrama box-plot o también denominado diagrama de cajas o bigotes. Para cada provincia se representa el precio medio del mes analizado de cada una de las estaciones de servicio existentes en la provincia con disponibilidad de precios (por ejemplo, en la vertical de una provincia P con N estaciones de servicio con precios disponibles, se representa un total de N puntos, que son los precios medios del mes analizado de cada una de la N instalaciones de la provincia).

Para cada provincia, el diagrama consta de una estructura central rectangular (denominada “caja”) y de dos estructuras lineales que se ubican en la parte inferior y superior de la caja (denominadas “bigotes”). Los N precios de la provincia se ubican por lo general entre la caja y los dos bigotes. En concreto, en la caja tienen cabida los precios de la mitad de las estaciones de servicio de la provincia (50% de los N precios) y en cada uno de los bigotes la cuarta parte de las instalaciones (25% de los N precios en cada bigote). La distancia entre los extremos de ambos bigotes muestra el rango de variación de precios de la provincia. La longitud de los bigotes, junto con la altura de la caja, permiten extraer conclusiones sobre el nivel de concentración de precios en la provincia (las provincias con más variabilidad de precios son aquellas que presentan cajas y bigotes más amplios).

Los puntos que, en ocasiones, se observan por encima o por debajo de los extremos de los bigotes se denominan “outlayers” y responden a las estaciones de servicio que muestran unos precios promedio mensuales que se diferencian notablemente del resto de las instalaciones de suministro de la provincia.

Dentro de cada caja se observa una línea continua y otra discontinua. La línea continua representa la mediana, es decir, el precio que deja por encima y por debajo el mismo número de instalaciones, mientras que la línea discontinua es el precio promedio mensual del gasóleo A en la provincia. Por su parte, la línea discontinua que cruza todo el diagrama es el precio promedio del gasóleo A en Península y Baleares en el mes de análisis.

6.2. Margen bruto de distribución

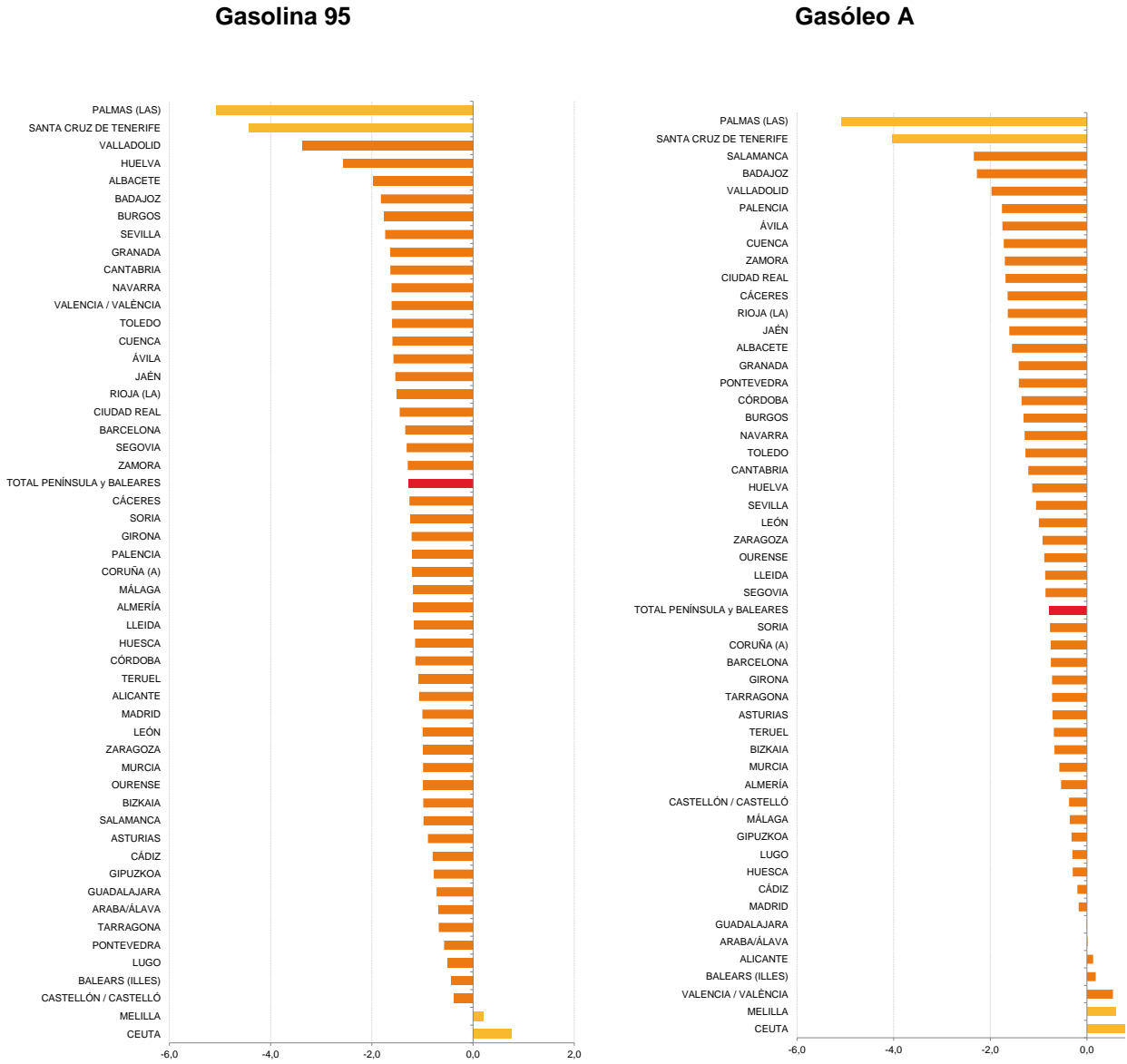
En relación con la gasolina 95, en un entorno global de descenso del margen bruto, Valladolid, Huelva y Albacete fueron las provincias peninsulares donde más se redujo el margen, mientras que en Castellón, Baleares y Lugo se registraron los descensos menos notables del ámbito peninsular.

Con respecto a los territorios extra peninsulares distintos de Baleares y para este mismo carburante, en las dos provincias canarias el descenso en el margen fue superior al de las provincias peninsulares. En Ceuta y Melilla, al contrario que en el resto de los territorios, el margen se incrementó.

En gasóleo A, al igual que en gasolina 95, el margen bruto descendió a nivel global. Las provincias peninsulares en donde más se redujo fueron Salamanca, Badajoz y Valladolid. Por el contrario, en Valencia, Baleares y Alicante se registraron ligeros aumentos en el margen.

Con respecto a los territorios extra peninsulares para el gasóleo A, en las dos provincias canarias el descenso en el margen fue superior al de las provincias peninsulares. En Ceuta y Melilla el margen se incrementó.

**Figura 24: Variación del margen bruto de distribución por provincias (c€/lt).
 Gasolina 95 y Gasóleo A. Feb-24 vs. Ene-24**



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

7. ANÁLISIS AD HOC: COOPERATIVAS

Continuando con el análisis por situación iniciado en el Boletín del enero de 2024, el análisis ad hoc de este mes se dedica a las instalaciones inscritas en el Censo de estaciones de servicio como instalaciones de situación “*Cooperativa, asociación de agricultores o asociación de transportistas*” (en adelante, “estaciones de servicio cooperativas” o “instalaciones cooperativas”).

El estudio se centra sólo en las **estaciones de servicio cooperativas situadas en Península y Baleares**. Se excluyen las instalaciones cooperativas de Canarias, Ceuta y Melilla, de fiscalidad diferente, al objeto de realizar una comparativa homogénea de precios para el **gasóleo A**, carburante objeto de análisis.

CARACTERIZACIÓN DE LA RED DE ESTACIONES DE SERVICIO COOPERATIVAS

En el Censo de instalaciones de suministro del Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico⁹ se encuentran censadas a 29 de febrero de 2024 un total de **1.137 estaciones de servicio operativas en Península y Baleares cuya situación es “cooperativa”**.

La distribución por provincia de esta tipología de estaciones de servicio se recoge en la siguiente figura. Toledo, Jaén y Zaragoza son las provincias con más instalaciones cooperativas.

⁹ Censo construido a partir de la obligación de información establecida en la Orden ITC/2308/2007, de 25 de julio, por la que se determina la forma de remisión de información al Ministerio de Industria, Turismo y Comercio sobre las actividades de suministro de productos petrolíferos.

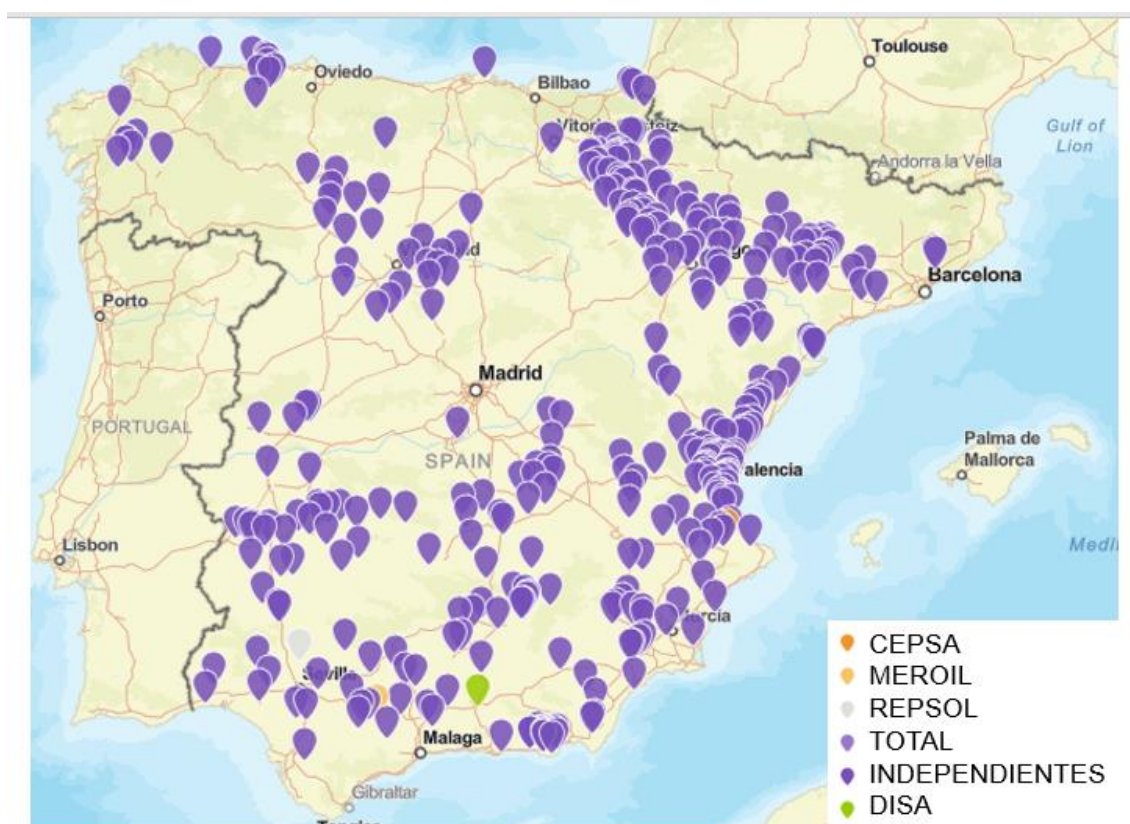
**Figura 25: Distribución de las estaciones de servicio cooperativas por provincia.
Península y Baleares. Feb-24**

Provincia	Número de EESS cooperativas	Porcentaje respecto al total
TOLEDO	90	7,92%
JAÉN	74	6,51%
ZARAGOZA	69	6,07%
CÓRDOBA	64	5,63%
CUENCA	64	5,63%
BADAJOS	57	5,01%
TERUEL	56	4,93%
SEVILLA	55	4,84%
NAVARRA	55	4,84%
VALENCIA / VALÈNCIA	54	4,75%
CIUDAD REAL	51	4,49%
LLEIDA	32	2,81%
GRANADA	32	2,81%
CASTELLÓN / CASTELLÓ	29	2,55%
ALMERÍA	28	2,46%
MURCIA	27	2,37%
ALBACETE	27	2,37%
MÁLAGA	25	2,20%
CÁCERES	24	2,11%
HUESCA	22	1,93%
HUELVA	20	1,76%
VALLADOLID	19	1,67%
CÁDIZ	19	1,67%
TARRAGONA	16	1,41%
ASTURIAS	14	1,23%
ZAMORA	11	0,97%
LEÓN	9	0,79%
ALICANTE	9	0,79%
RIOJA (LA)	8	0,70%
LUGO	8	0,70%
BARCELONA	7	0,62%
PALENCIA	7	0,62%
CORUÑA (A)	6	0,53%
MADRID	6	0,53%
BURGOS	5	0,44%
CANTABRIA	5	0,44%
GUADALAJARA	5	0,44%
ÁVILA	5	0,44%
PONTEVEDRA	5	0,44%
GIPUZKOA	4	0,35%
SALAMANCA	4	0,35%
SEGOVIA	3	0,26%
ARABA/ÁLAVA	2	0,18%
SORIA	2	0,18%
GIRONA	2	0,18%
BALEARS (ILLES)	1	0,09%
Total general	1137	100,00%

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

La figura anterior se complementa con el siguiente mapa, en el que se detalla la distribución por operador de las estaciones de servicio cooperativas (con disponibilidad de precios) de cada provincia de Península y Baleares. De su simple observación, se desprende que, **la práctica totalidad de las instalaciones cooperativas son INDEPENDIENTES**, es decir, no disponen de contrato de suministro en exclusiva con ningún operador. Tan sólo aparecen censadas 7 estaciones de servicio cooperativas vinculadas a un operador.

Figura 26: Distribución de las estaciones de servicio cooperativas por operador. Península y Baleares. Feb-24



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

La siguiente figura muestra con cifras la caracterización por operador de la red de estaciones de servicio cooperativas y se compara el porcentaje que cada operador¹⁰ representa en el total de estaciones de servicio de Península y Baleares.

¹⁰ Según número de instalaciones de suministro.

**Figura 27: Caracterización de la red de estaciones de servicio cooperativas.
Península y Baleares. Feb-24**

	nº EES Cooperativas	% red Cooperativas	% red Península y Baleares
TITULARES DE INSTALACIONES DE DISTRIBUCIÓN AL POR MENOR	1130	99,4%	45,9%
MEROIL, S.A.	2	0,2%	0,4%
EMPRESAS DEL GRUPO REPSOL	2	0,2%	26,3%
EMPRESAS DEL GRUPO CEPSA	1	0,1%	11,9%
TOTAL ESPAÑA S.A.	1	0,1%	0,01%
DISA PENINSULA, S.L.U	1	0,1%	3,1%
Total EES censadas y operativas	1.137		

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

De las 1.137 estaciones censadas con situación cooperativa, 271 estaciones cooperativas se encuentran en municipios¹¹ cuya única estación de servicio operativa es esta estación cooperativa. Es decir, **el 24% de las estaciones cooperativas resultan ser las únicas instalaciones de suministro existentes en el municipio donde se ubican**. Prácticamente la totalidad de estas 271 estaciones cooperativas son independientes. Con relación a estos municipios con una única estación de servicio que, además, es de carácter cooperativa, se señala lo siguiente:

- La población media de los municipios en los que la única estación de servicio existente es de carácter cooperativa es de 1.054 habitantes. La población oscila entre los 16.071 habitantes del municipio más poblado (Pasaia, Gipuzkoa) y los 63 habitantes del menos poblado (El Buste, Zaragoza).
- La venta media de las 271 estaciones de servicio cooperativas que son las únicas existentes en el municipio donde se ubican fue de 0,6 millones de litros en 2022, cifra que dista de los 5 millones de litros que la Ley de cambio climático y transición energética¹² identifica como venta relevante.

¹¹ De los aproximadamente 8.000 municipios existentes en Península y Baleares, unos 3.500 disponen de instalaciones de suministro y, en concreto, en 959 municipios existen estaciones de servicio de situación cooperativa.

¹² Ley 7/2021, de 20 de mayo, de cambio climático y transición energética. En su artículo 15 establece la obligatoriedad de instalación de una infraestructura de recarga eléctrica sobre las estaciones de servicio existentes a la fecha de aprobación de la Ley con ventas anuales superiores a 5 millones de litros. La obligación se hace extensiva a las nuevas estaciones de servicio con independencia de su volumen de ventas.

Figura 28: Distribución por operador de las estaciones de servicio cooperativas que son la única instalación existente en el municipio donde se ubican. Península y Baleares. Feb-24

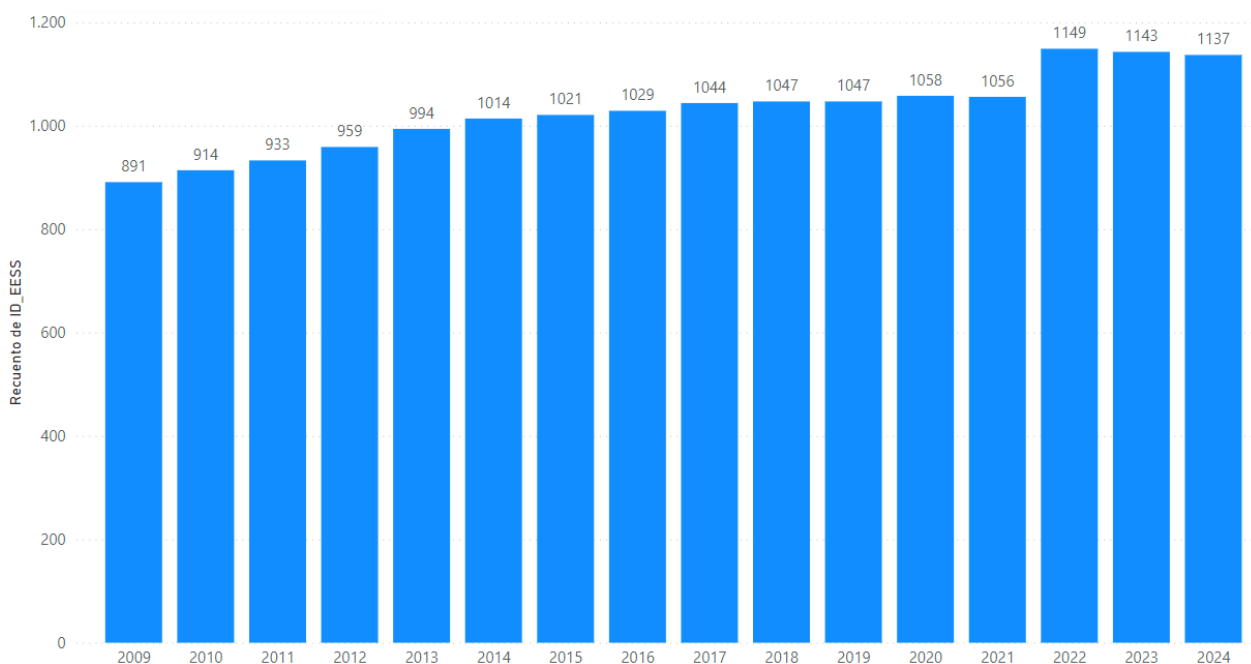
OPERADOR	Total EESS
INDEPENDIENTES	269
EMPRESAS DEL GRUPO CEPSA	1
EMPRESAS DEL GRUPO REPSOL	1
Total general	271

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

EVOLUCIÓN DEL CENSO DE ESTACIONES DE SERVICIO COOPERATIVAS

La siguiente figura muestra la evolución del número de estaciones de servicio cooperativas desde 2009 hasta febrero de 2024. En general, **la evolución es creciente a lo largo de todo el periodo analizado hasta 2022**. A partir de ese año se produce un ligero descenso.

Figura 29: Evolución del número de estaciones de servicio cooperativas. Península y Baleares

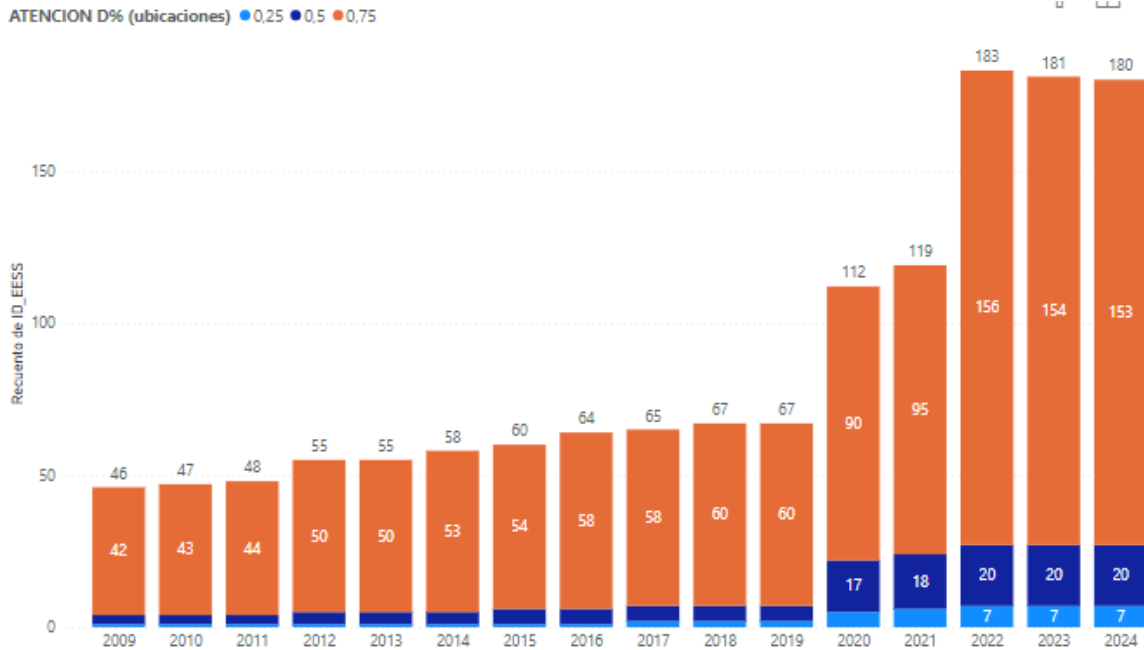


Nota: Datos a 31 de diciembre de cada año, excepto 2024 a 29 de febrero

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

No puede afirmarse que las estaciones de servicio cooperativas sean en su mayoría desatendidas, de hecho, salvo errores censales, **el 16% de las estaciones cooperativas declara en 2024 operar en régimen desatendido al menos un 25% de su horario de apertura.**

Figura 30: Evolución del número de estaciones de servicio cooperativas que operan en régimen desatendido al menos un 25% de su horario de apertura. Península y Baleares



Nota: Datos a 31 de diciembre de cada año, excepto 2024 a 29 de febrero. Se representan las estaciones de servicio cooperativas que declaran operar bajo el régimen desatendido en más de un 25% de su horario de apertura.

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

ANÁLISIS DE PRECIOS DE ESTACIONES DE SERVICIO COOPERATIVAS

De las 1.137 estaciones de servicio censadas y operativas en situación cooperativa en Península y Baleares, **sólo 411 informaron en febrero de 2024 precios del gasóleo A destinado al público en general.**

Esta diferencia (411 vs. 1.137), además de por el número de ciertas instalaciones que no informan precios, radica sobre todo en el hecho, especialmente notable en las cooperativas, de que un amplio porcentaje de estas instalaciones realizan exclusivamente ventas restringidas a sus asociados o cooperativistas. El análisis de las ventas restringidas, al responder sus precios a criterios más allá del normal funcionamiento del mercado, no es objeto de este informe.

En consecuencia, los análisis que se muestran a continuación se realizan únicamente con los precios del gasóleo A destinado al público en general informados por estas 411 instalaciones, cuya caracterización por operador es la que se muestra en la siguiente figura. Al igual que lo concluido anteriormente, prácticamente la totalidad de instalaciones cooperativas con suministros destinados al público en general son de carácter independiente.

Figura 31: Caracterización de las estaciones de servicio cooperativas con disponibilidad de precios del gasóleo A destinados al público en general. Península y Baleares. Febrero 2024

OPERADOR	nº instalaciones con precios disponibles aplicados al público en general
TITULARES DE INSTALACIONES DE DISTRIBUCIÓN AL POR MENOR	404
EMPRESAS DEL GRUPO REPSOL	2
DISA PENINSULA, S.L.U	2
EMPRESAS DEL GRUPO CEPESA	1
MEROIL, S.A.	1
TOTAL ESPAÑA S.A.	1
	411

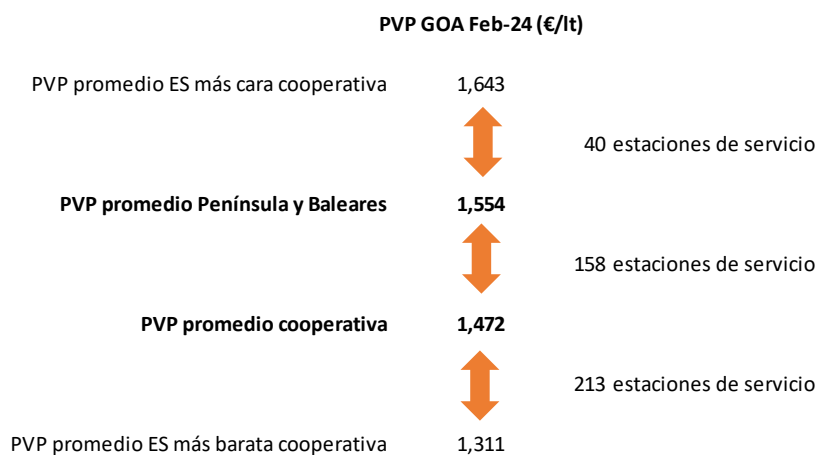
Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Análisis de precios a nivel global (Península y Baleares)

Por lo general, **los precios del gasóleo A comercializado y destinado al público en general de las estaciones de servicio cooperativas son inferiores a los del total de instalaciones de suministro.**

Así, en febrero de 2024, el precio promedio del gasóleo A correspondiente a las referidas 411 estaciones de servicio cooperativas se situó en 1,472 €/lt, un 5,3% por debajo de los 1,554 €/lt registrados como promedio en Península y Baleares. En concreto, de estas 411 instalaciones, solo 40 (10%) presentaron un precio medio superior al promedio de Península y Baleares y 213 (52%) un precio medio inferior al promedio de las cooperativas. Las restantes 158 instalaciones (38%) establecieron precios superiores al promedio de cooperativas e inferiores al promedio de Península y Baleares.

Figura 32: Estaciones de servicio cooperativas en Península y Baleares con disponibilidad de precios para el gasóleo A destinado al público en general. Febrero 2024

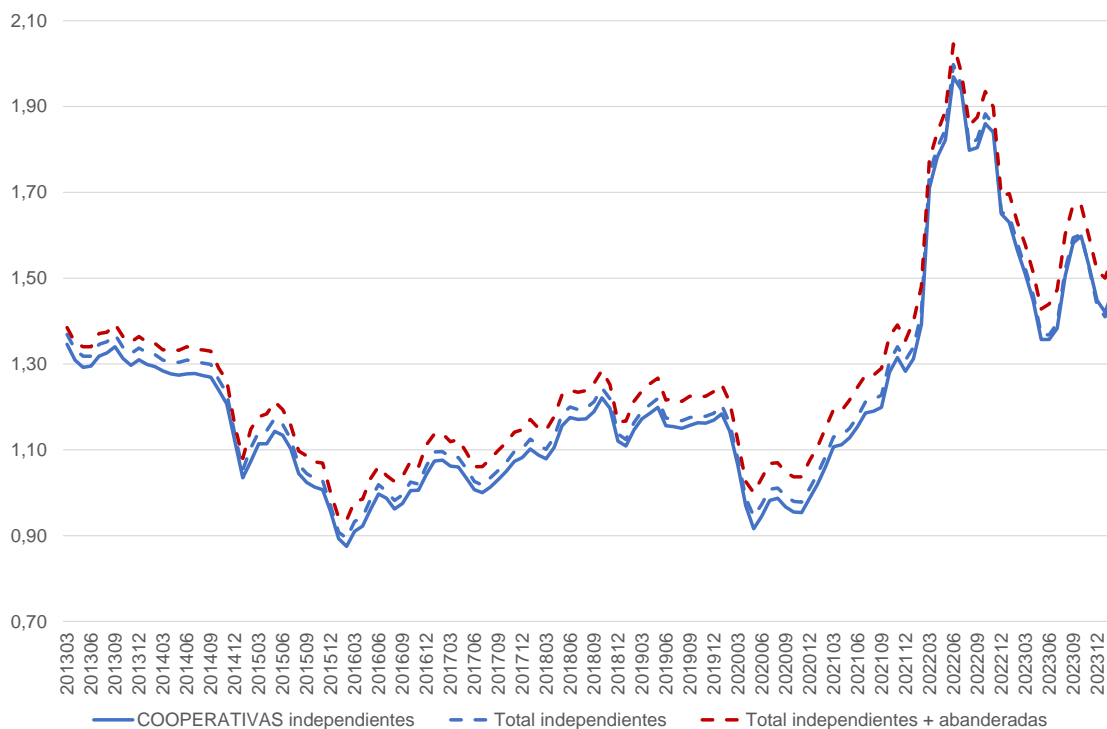


Fuente: Dirección de Energía, CNMC

También puede observarse esta posición relativa de los precios en la siguiente figura, en la que se representa la evolución desde el año 2013 de los precios del gasóleo A destinado al público en general de las estaciones de servicio cooperativas de carácter independiente¹³, junto con la evolución de los precios del conjunto de instalaciones independientes y del conjunto de todas las instalaciones (independientes y abanderadas) de Península y Baleares. Los **precios de las cooperativas son los más bajos** de las tres series representadas, **si bien en los últimos meses su distancia respecto al total de independientes se ha reducido notablemente**, siendo incluso en febrero de 2024 el precio de las cooperativas independientes algo superior al del total de instalaciones independientes.

¹³ Se consideran solamente las estaciones cooperativas de carácter independiente por ser las más representativas de esta tipología de instalaciones, tal y como se ha expuesto anteriormente.

Figura 33: Evolución de los precios medios mensuales del gasóleo A destinado al público en general de las estaciones de servicio cooperativas de carácter independiente, del total de independientes y del total de instalaciones (independientes + abanderadas) en Península y Baleares. Mar-13 / Feb-24



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Análisis de precios a nivel provincial

La figura 36 muestra el precio promedio de las estaciones cooperativas por provincias y lo compara con el precio promedio del total de instalaciones ubicadas en cada provincia en cuestión. Así mismo, muestra las diferencias entre ambos precios promedio ordenadas de mayor a menor. En Guadalajara, Málaga y Cuenca es donde existen mayores diferencias de precios entre las estaciones cooperativas y el precio medio provincial. Es decir, son las provincias donde las cooperativas tienen precios más económicos respecto al promedio provincial. Por su parte, en Castellón y Gipuzkoa es donde se registran las diferencias menos notables. Tan solo en A Coruña el precio de las cooperativas es superior al promedio provincial. Aquellas provincias donde las estaciones cooperativas no disponen de precios del gasóleo A destinado al público general se señalan con N/A.

Figura 34: Precios medios del gasóleo A en estaciones de servicio cooperativas frente al precio medio provincial. Península y Baleares. Febrero 2024

PROVINCIA	PVP GOA promedio cooperativas €/lt	PVP GOA promedio provincia €/lt	Diferencia Provincia - cooperativa c€/lt
GUADALAJARA	1,379	1,597	21,8
MÁLAGA	1,450	1,581	13,1
CUENCA	1,455	1,575	12,0
ZAMORA	1,448	1,564	11,6
ALMERÍA	1,421	1,537	11,6
HUESCA	1,454	1,567	11,3
LEÓN	1,440	1,553	11,3
TARRAGONA	1,424	1,533	10,9
GRANADA	1,433	1,540	10,7
ALBACETE	1,452	1,558	10,6
SALAMANCA	1,445	1,550	10,5
PONTEVEDRA	1,454	1,558	10,4
BARCELONA	1,449	1,549	10,0
CÁCERES	1,459	1,559	10,0
ASTURIAS	1,512	1,611	9,9
LUGO	1,476	1,574	9,8
TERUEL	1,442	1,537	9,5
CANTABRIA	1,477	1,564	8,7
ZARAGOZA	1,482	1,569	8,7
MURCIA	1,418	1,504	8,6
HUELVA	1,495	1,578	8,3
CIUDAD REAL	1,484	1,562	7,8
LLEIDA	1,442	1,520	7,8
BADAJOS	1,447	1,525	7,8
GIRONA	1,472	1,548	7,6
ALICANTE	1,472	1,545	7,3
CÓRDOBA	1,458	1,531	7,3
VALENCIA / VALÈNCIA	1,457	1,530	7,3
SEVILLA	1,474	1,544	7,0
PALENCIA	1,490	1,558	6,8
CÁDIZ	1,472	1,539	6,7
ÁVILA	1,505	1,561	5,6
RIOJA (LA)	1,518	1,570	5,2
TOLEDO	1,505	1,555	5,0
NAVARRA	1,506	1,538	3,2
BURGOS	1,511	1,541	3,0
SEGOVIA	1,505	1,535	3,0
JAÉN	1,546	1,572	2,6
VALLADOLID	1,488	1,512	2,4
GIPUZKOA	1,574	1,596	2,2
CASTELLÓN / CASTELLÓ	1,528	1,548	2,0
CORUÑA (A)	1,567	1,546	-2,1
ARABA/ÁLAVA	N/A	1,559	N/A
BALEARS (ILLES)	N/A	1,664	N/A
MADRID	N/A	1,573	N/A
SORIA	N/A	1,535	N/A

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Análisis de precios a nivel instalación

A continuación, se detalla para el mes de febrero de 2024, el precio medio mensual de las 35 estaciones de servicio cooperativas más baratas y más caras para el gasóleo A. En cada figura se indica, adicionalmente, el número de estaciones de servicio con precios existentes en el municipio donde se ubica cada instalación cooperativa. Cabe señalar que 3 de las 7 estaciones de servicio cooperativas que declaran estar integradas en la red de un operador, aparecen entre las 35 estaciones de servicio cooperativas con los precios del gasóleo A más elevados.

Figura 35: Precios medios de las estaciones de servicio cooperativas más baratas. Gasóleo A. Febrero de 2024

PROVINCIA	MUNICIPIO	RÓTULO	DIRECCIÓN	PVP promedio GOA €/lt	Nº EES por municipio
ZAMORA	Villalpando	AGRINZA	CM HERRADO S/N	1,311	4
CÁCERES	Madrigalejo	SOC. COOP. LTDA. DEL CAMPO SAN JUAN	DE LA CONSTITUCION S	1,314	2
GRANADA	Albolote	ANDALUZA DE TRANSPORTES SCA	ALBOLOTE-ATARFE - PAGO TINAR, PARCELA 16 POLIGONO	1,322	16
ALMERÍA	Fines	COOP. TRACOMAR	LAS CRUCES, 4 P.I. LAS CRUCES, PARCELA F-4	1,327	4
MURCIA	Calasparra	HORTIFRUC	POLIGONO INDUSTRIAL OESTE CL RIO QUIPAR S/N	1,334	6
MURCIA	Caravaca de la Cruz	TRADIC	CAVILA FASE II SN	1,338	14
ALICANTE	Santa Pola	COFRADÍA DE PESCADORES	PORTUARIA 35	1,349	9
BADAJOS	Villanueva de la Serena	COOPERATIVA LA SAGRADA FAMILIA	RONDA NORTE S/N RONDA NORTE, S/Nº	1,35	12
MÁLAGA	Ardales	AGRARIA DEL TURON	AVDA BLANES S.N.	1,358	2
MURCIA	Cehegín	CANARAFLO	CAÑADA DE GARCIA S/N	1,362	6
VALENCIA / VALÈNCIA	Albal	E.S.+AGRICOLA+S.C.J.+DE+ALBAL%20	CAMI DE LA FOIA S/N PLAZA CAUDILLO, 24 CAMINO DE LA F	1,365	7
VALENCIA / VALÈNCIA	Alzira	COOP. SANT BERNAT	CALLE SOGUERS 9 POLIGONO INDUSTRIAL Nº 1 - C/ SOGUEI	1,368	16
BADAJOS	Don Benito	DIDAYMAZ S.COOP.	CARRETERA CIRCUNVALACION S/N	1,369	23
ALMERÍA	Vicar	E.S. COOP SANTA MARIA-VICAR-MURCI	CARRETERA ZAMORA 2702 2702	1,37	10
ALMERÍA	Ejido (El)	E.S. COOP SANTA MARIA-EL EJIDO	CAMINO DE ROQUETAS 6 CAMINO DE ROQUETAS, 6	1,371	39
MURCIA	Murcia	FROET-GAS	FUENTE ALAMO 1	1,373	115
MURCIA	Totana	AREA DE SERVICIO AGETRANS	DIPUTACION DE LEBOR	1,374	12
ALMERÍA	Adra	E.S CAMPOEJIDO ADRA	BARCELONA 2	1,376	6
ALMERÍA	Dalias	E.S. CAMPEJIDO DALIAS	DE LAS ALPUJARRAS S/N AVENIDA DE LAS ALPUJARRAS S	1,376	2
ALMERÍA	Ejido (El)	E.S. CAMPOEJIDO CTRA ALMERIMAR	DE ALMERIMAR 3 A-389 5,4	1,376	39
ALMERÍA	Ejido (El)	E.S CAMPOEJIDO LAS PEÑAS	CUATRO VIENTOS 228 S/N CUATROVIENTOS 228	1,376	39
ALMERÍA	Ejido (El)	E.S CAMPOEJIDO TIERRAS ALMERIA	AL-9008 4,593 LOTE DE LOS RODRIGUEZ S/N	1,376	39
ALMERÍA	Ejido (El)	E.S.CAMPOEJIDO-LA ALDEILLA	CAMINO DE ROQUETAS 77	1,376	39
BADAJOS	Badajoz	S. COOP. AGRICOLA DE COLONOS DE AIRE	S/N C/ AIRE, S/N	1,376	40
TARRAGONA	Vilalba dels Arcs	COVILALBA	CERVANTES 5	1,376	1
TERUEL	Monreal del Campo	FYCASA LOGISTICA S.L.	EL TOLLO PARCELA 2/31 C/ POLIGONO EL TOLLO PARCELA	1,376	4
VALENCIA / VALÈNCIA	Benisanó	COOPERATIVA DE BENISANO	ELS PEDREGALS S/N ZONA INDUSTRIAL ELS PEDREGALS S	1,376	2
VALENCIA / VALÈNCIA	Massanassa	COOP.+SAN+PEDRO	SEQUIA, SEGON BRAC PARCELA 52 C/VALENCIA, 25 PARCE	1,378	9
GUADALAJARA	Campillo de Dueñas	SDAD COOP CAMPILLO DE DUENAS	PG 15 PARCELA 29 S/N	1,379	1
VALENCIA / VALÈNCIA	Bétera	CENTRE LA VEREDA	CAMINO ALCUBLAS S/N	1,379	6
VALENCIA / VALÈNCIA	Silla	COOP SILLA	ALICANTE 26	1,38	6
CÁCERES	Casas del Castañar	SAN ROQUE	ASPERILLAS 45 AVDA ASPERILLAS 45	1,382	1
TARRAGONA	Camarles	ARROSSAIRES	LUGALLO A CAMARLES 1 CR.LLUGALLO-CAMARLES, S/N 1	1,384	2
TARRAGONA	Deltrebre	ARROSSAIRES	CAMARLES A DELTEBRE 6,5 CR.CAMARLES 1	1,384	6
TARRAGONA	Deltrebre	ARROSSAIRES	DEL FARO DE BUDA T-340 8	1,384	6

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Las instalaciones cooperativas con el PVP promedio del gasóleo A más reducido en el mes de febrero de 2024 fueron la estación de rótulo AGRINZA en Villalpando (Zamora), la de rótulo SOC. COOP. LTDA. DEL CAMPO SAN JUAN en Madrigalejo (Cáceres) y la de rótulo ANDALUZA DE TRANSPORTES SCA en Albolote (Granada).

**Figura 36: Precios medios de las estaciones de servicio cooperativas más caras.
Gasóleo A. Febrero de 2024**

PROVINCIA	MUNICIPIO	RÓTULO	DIRECCIÓN	PVP promedio GOA €/lt	Nº EES por municipio
VALENCIA / VALÈNCIA	Fuenterrobles	(SIN RÓTULO)	PATROCINIO 27 CL PATROCINIO 27	1,643	1
SEVILLA	Castilblanco de los Arroyos	REPSOL	433 34,100 CR SE-433, 35 SE-433 35	1,629	1
NAVARRA	Lesaka	TRANSPORTES BIDASOA	CARRETERA LESAKA-OIARTZUN 0.1	1,626	3
VALENCIA / VALÈNCIA	Bugarra	(sin rótulo)	CRISTOBAL MESEGUER 12 CRISTÓBAL MESEGUER, 12	1,623	1
BADAJOS	Puebla del Maestre	LIBRE	CAZALLA S/N	1,62	1
HUELVA	Berrocal	COOPERATIVA CORCHEF	HU-4103 29,5	1,618	1
ALMERÍA	Sorbas	CEPSA - LOS FILABRES	BO EL PUNTAL, S/N	1,616	3
GIPUZKOA	Aia	SI	ARRUTIEGIA 31	1,615	2
CASTELLÓN / CASTELLÓ	Nules	COOPERATIVA SANT JOSE	SENDA MICHANA S/N	1,606	6
CASTELLÓN / CASTELLÓ	Alcalá de Xivert	COOP. SAN ISIDRO DE AIC/	BARON DE ALCAHALI, S/N	1,603	4
HUELVA	Almonte	E.S PUERTA DOÑANA 2	DE LOS CABEZUDOS 1 AVDA DE CABEZUDOS 1 Y 3	1,602	6
CASTELLÓN / CASTELLÓ	Burriana	COOP. SAN JOSE DE BUI	AVDA. LLOMBAI, S/N	1,595	9
ZARAGOZA	Sádaba	COOP. SAN JOSE	AVDA. URRUTI CANDIDO 2 CL AVDA.URRUTI CANDIDO, 2 A-12'	1,595	2
CORUÑA (A)	Ames	CLUN	PONTE MACEIRA S/N	1,592	3
CORUÑA (A)	Mazaricos	CLUN	PICARAÑA 38	1,592	3
ASTURIAS	Convera de Asturias	VALCARCE (GHC)	AVILES - GUJON 12,500	1,589	5
VALENCIA / VALÈNCIA	Puçol	COPUZOL	SPI-1 PARCELA 2 2 PG INDUSTRIAL SPI-1 PARCELA 2	1,589	7
CASTELLÓN / CASTELLÓ	Sant Joan de Moró	COOP.SAN JUAN DE SAN	PARTIDA RACHINA S/N	1,588	2
SEVILLA	Utrera	TRAJANO, S.C.A.	TERTULIANO 0 TERTULIANA, S/N	1,586	13
GIPUZKOA	Idiazabal	TRANS.O.GUI.COOP.	IÑAUSTI 4B, CRTA NACIONAL I, KM 416 0	1,585	2
VALENCIA / VALÈNCIA	Yátova	SCVA VIRGEN DESAMPA	DIPUTACIÓN 74	1,585	1
CIUDAD REAL	Guadálmez	LOS DONCELES ENERGY	LAGUNA 14	1,581	1
JAÉN	Iznatoraf	JAENCOOP	MOLINOS 18	1,58	1
JAÉN	Jabalquinto	JAENCOOP ENERGY	DE LINARES 1	1,58	3
JAÉN	Santisteban del Puerto	JAENCOOP	LA LAGUNA S/N	1,58	3
JAÉN	Segura de la Sierra	JAENCOOP ENERGY	COFDEL OJUELO 0,5	1,58	2
JAÉN	Sorihuela del Guadalimar	JAENCOOP ENERGY	ANDALUCIA 0	1,58	2
JAÉN	Torres de Albánchez	JAENCOOP ENERGY	TOF ANDALUCIA S/N	1,58	1
JAÉN	Úbeda	JAENCOOP	JODAR S/N	1,58	13
JAÉN	Villacarrillo	JAENCOOP ENERGY	CORDOBA-VALENCIA 175	1,58	5
JAÉN	Villacarrillo	JAENCOOP	MOGON S/N	1,58	5
JAÉN	Villanueva del Arzobispo	JAENCOOP	VALENCIA DE S/N	1,58	3
JAÉN	Villanueva del Arzobispo	JAENCOOP ENERGY	VILL VALENCIA DE S/N	1,58	3
VALENCIA / VALÈNCIA	Pobla del Duc (la)	CEPSA	VV-1022 9,2 VV-1022 9,2	1,58	1
BADAJOS	Monesterio	SAN ISIDRO	BARRIO DE LA CRUZ 157	1,579	6

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Las instalaciones cooperativas con el PVP promedio del gasóleo A más elevado en el mes de febrero de 2024 fueron una instalación sin rótulo en Fuenterrobles (Valencia), otra de rótulo REPSOL en Castilblanco de los Arroyos (Sevilla) y otra de rótulo TRANSPORTES BIDASOA en Lesaka (Navarra).

8. TOP 10 GASOLINERAS MÁS BARATAS Y MÁS CARAS EN PENÍNSULA Y BALEARES

En las siguientes tablas se muestra el PVP promedio, para la gasolina 95 y el gasóleo A, de las diez estaciones de servicio más baratas y caras de Península y Baleares en febrero de 2024. A efectos comparativos, junto con el precio en cada estación de servicio, se indica el precio medio mensual del municipio donde se ubica.

Las estaciones de servicio de Península y Baleares que presentaron en febrero de 2024 el PVP promedio más bajo para la gasolina 95 fueron tres estaciones en Vinarós (Castellón) de rótulos PLENOIL y GM OIL. Para el gasóleo A, las

estaciones que marcaron los precios más bajos fueron una estación de rótulo NORPETROL en Vitoria-Gasteiz (Araba/Álava), otra de rótulo PETROCAR en Yepes (Toledo) y otra de rótulo BÚHO GAS en Manises (Valencia).

La estación de servicio con el PVP promedio más elevado para la gasolina 95 fue la estación E.S. MIRASIERRA en Baza (Granada) y la de rótulo PRIMAFRÍO en Alhama de Murcia (Murcia), seguidas de otra de rótulo REPSOL en Tabernas (Almería). En gasóleo A, los precios más elevados se registraron en la estación CASI COOPERATIVA AGRÍCOLA en Níjar (Almería), seguida de la estación E.S MIRASIERRA en Baza (Granada) y dos estaciones de rótulo PRIMAFRÍO en Lepe (Huelva) y Alhama de Murcia (Murcia). Para ambos carburantes, se trata de las mismas instalaciones que en los dos meses anteriores establecieron también los precios más elevados.

Figura 37: Top 10 gasolineras más baratas. Gasolina 95. Febrero 2024

Ranking	RÓTULO	PROVINCIA	MUNICIPIO	Promedio PVP Diario GNA95 (€/lt)	Promedio PVP Diario Municipio (€/lt)
1	PLENOIL	CASTELLÓN / CASTELLÓ	Vinaròs	1,365	1,470
1	PLENOIL	CASTELLÓN / CASTELLÓ	Vinaròs	1,365	1,470
3	GM OIL	CASTELLÓN / CASTELLÓ	Vinaròs	1,370	1,470
4	PETROPRIX	GRANADA	Motril	1,371	1,541
5	SMART OIL	GRANADA	Motril	1,372	1,541
6	PLENOIL	CASTELLÓN / CASTELLÓ	Vinaròs	1,373	1,470
7	ASC CARBURANTES	GRANADA	Motril	1,374	1,541
8	BÚHO GAS	VALENCIA / VALÈNCIA	Manises	1,375	1,597
9	AUTOIL VINARÓS	CASTELLÓN / CASTELLÓ	Vinaròs	1,376	1,470
10	FM	CASTELLÓN / CASTELLÓ	Benicarló	1,377	1,604
11	MINIOIL	GRANADA	Motril	1,380	1,541

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 38: Top 10 gasolineras más baratas Gasóleo A. Febrero 2024

Ranking	RÓTULO	PROVINCIA	MUNICIPIO	Promedio PVP Diario GOA (€/lt)	Promedio PVP Diario Municipio (€/lt)
1	NORPETROL	ARABA/ÁLAVA	Vitoria-Gasteiz	1,262	1,534
2	PETROCAR	TOLEDO	Yepes	1,272	1,470
3	BÚHO GAS	VALENCIA / VALÈNCIA	Manises	1,279	1,534
4	MOOVE	SEVILLA	Alcalá del Río	1,292	1,443
4	MOOVE	SEVILLA	Sevilla	1,292	1,574
6	APJ	SEVILLA	Sevilla	1,293	1,574
6	RONDA NORTE	SEVILLA	Sevilla	1,293	1,574
8	ENERXAT	VALENCIA / VALÈNCIA	Xàtiva	1,298	1,406
8	TRONOVA ENERGIA	TARRAGONA	Amposta	1,298	1,440
10	MORAOIL	ZAMORA	Zamora	1,299	1,565

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 39: Top 10 gasolineras más caras Gasolina 95. Febrero 2024

Ranking	RÓTULO	PROVINCIA	MUNICIPIO	Promedio PVP Diario GNA95 (€/lt)	Promedio PVP Diario Municipio (€/lt)
1	E. S. MIRASIERRA	GRANADA	Baza	1,950	1,641
1	PRIMAFRIO	MURCIA	Alhama de Murcia	1,950	1,625
3	REPSOL	ALMERÍA	Tabernas	1,889	1,724
4	EXP.OIL	GIRONA	Figueres	1,838	1,607
5	COSTCO	BIZKAIA	Sestao	1,832	1,694
6	COSTCO	MADRID	Rozas de Madrid (Las)	1,827	1,668
7	CEPSA	BALEARS (ILLES)	Mahón	1,810	1,703
8	COSTCO	MADRID	Getafe	1,807	1,628
9	REPSOL	BADAJOS	Badajoz	1,801	1,578
10	CASI COOPERATIVA AGRICOLA	ALMERÍA	Nijar	1,799	1,565

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 40: Top 10 gasolineras más caras Gasóleo A. Febrero 024

Ranking	RÓTULO	PROVINCIA	MUNICIPIO	Promedio PVP Diario GOA (€/lt)	Promedio PVP Diario Municipio (€/lt)
1	CASI COOPERATIVA AGRICOLA	ALMERÍA	Nijar	1,999	1,564
2	E. S. MIRASIERRA	GRANADA	Baza	1,850	1,588
2	PRIMAFRIO	HUELVA	Lepe	1,850	1,511
2	PRIMAFRIO	MURCIA	Alhama de Murcia	1,850	1,579
5	SIN ASIGNAR	TARRAGONA	Tarragona	1,799	1,538
6	COSTCO	MADRID	Rozas de Madrid (Las)	1,787	1,641
7	CEPSA	BALEARS (ILLES)	Mahón	1,786	1,677
8	CEPSA	SEVILLA	Sevilla	1,785	1,574
8	CEPSA GLTA.EL CID	SEVILLA	Sevilla	1,785	1,574
10	REPSOL	BADAJOS	Badajoz	1,771	1,509

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

9. ANÁLISIS DE PRECIOS DE VENTA AL PÚBLICO Y MÁRGENES BRUTOS POR OPERADOR

9.1. Precios de venta al público por operador y situación

PENÍNSULA Y BALEARES

En febrero de 2024, las estaciones de BP establecieron los precios más altos en gasolina 95, seguidas de las de REPSOL y CEPSA. En gasóleo A, los precios más altos los marcaron las instalaciones de CEPSA, seguidas de las de BP y REPSOL. Un mes más, las estaciones de servicio integradas en las redes de distribución de los operadores con capacidad de refino en España fijaron los precios más elevados.

Los PVP más bajos se registraron, como viene siendo habitual, en las instalaciones INDEPENDIENTES.

Los precios promedio de los operadores con capacidad de refino en España fueron superiores a los de otros operadores con redes destacadas como GALP ENERGÍA ESPAÑA y DISA PENÍNSULA. El grupo RESTO OPERADORES marcó precios más bajos que los otros operadores al por mayor analizados.

La horquilla de variación de precios promedio¹⁴ aumentó respecto al mes anterior, hasta 14,5 c€/lt en gasolina 95 y 17,1 c€/lt en gasóleo A.

En un contexto de incremento de precios para ambos carburantes, las estaciones INDEPENDIENTES y las del grupo RESTO OPERADORES fueron las que menos los aumentaron.

Figura 41: Precios medios (€/lt) en redes de operadores. Península y Baleares. Febrero 2024

OPERADORES AL POR MAYOR				
	Gna 95		GoA	
	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.
REPSOL	1,655	5,6	1,624	5,8
CEPSA	1,654	5,8	1,630	6,1
BP	1,664	5,5	1,629	6,2
DISA PENÍNSULA	1,618	5,2	1,575	6,0
GALP ENERGÍA	1,612	4,7	1,576	5,3
RESTO OPERADORES	1,564	4,1	1,533	5,0

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 42: Precios medios (€/lt) en instalaciones independientes. Península y Baleares. Febrero 2024

INDEPENDIENTES				
	Gna 95		GoA	
	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.
TOTAL INDEPENDIENTES	1,519	4,2	1,459	4,9
SÓLO HIPERS	1,543	5,0	1,508	6,4

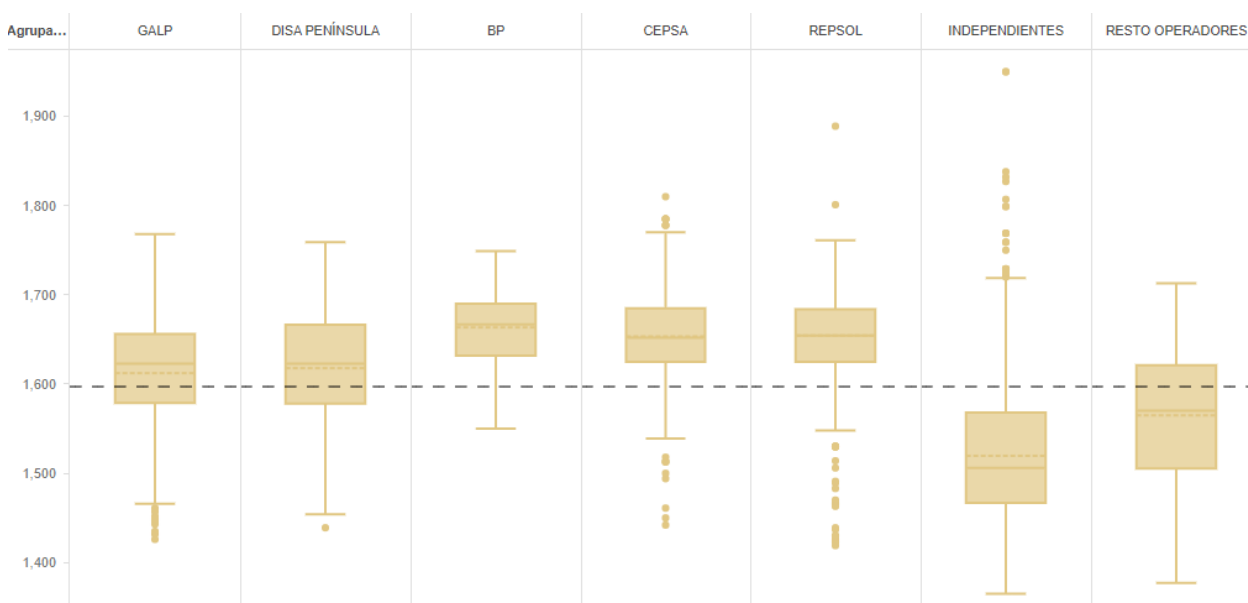
Fuente: Dirección de Energía, CNMC

¹⁴ Para la gasolina 95: diferencia entre el precio promedio máximo (BP) y el precio promedio mínimo (INDEPENDIENTES). Para el gasóleo A: diferencia entre el precio promedio máximo (CEPSA) y precio promedio mínimo (INDEPENDIENTES).

En febrero de 2024, la diferencia promedio entre las estaciones de servicio integradas en redes de operadores y las instalaciones independientes aumentó hasta los 10,9 c€/lt para la gasolina 95 y los 13,6 c€/lt para el gasóleo A.

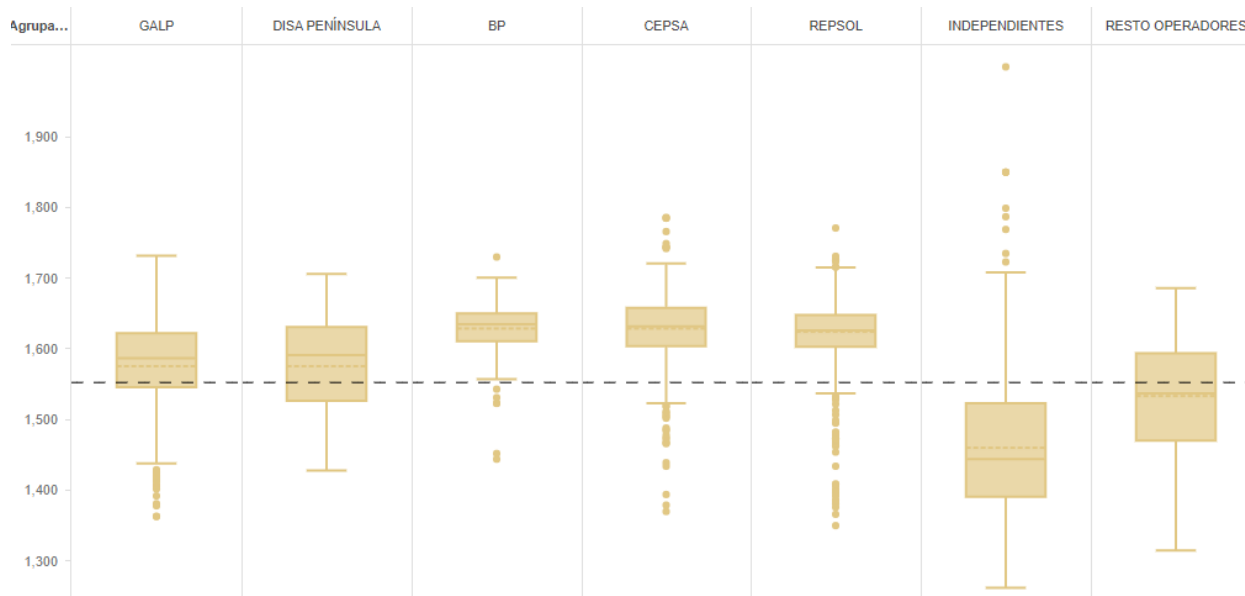
El PVP medio establecido en los hipermercados fue superior al del resto de INDEPENDIENTES. La diferencia se incrementó hasta los +2,4 c€/lt para la gasolina 95 y +4,9 c€/lt para el gasóleo A.

Figura 43: Diagrama box-plot de los precios de venta al público de las estaciones de servicio de cada operador e independientes en Península y Baleares. Gasolina 95. Febrero 2024



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 44: Diagrama box-plot de los precios de venta al público de las estaciones de servicio de cada operador e independientes en Península y Baleares. Gasóleo A. Febrero 2024



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Nota Figuras 43 y 44: Diagrama box-plot o también denominado diagrama de cajas o bigotes. Para cada operador/grupo de independientes se representa el precio medio del mes analizado de cada una de las estaciones de servicio con disponibilidad de precios integradas en su red de distribución en Península y Baleares (por ejemplo, en la vertical de un operador X con N estaciones de servicio con precios disponibles en Península y Baleares se representa un total de N puntos, que son los precios medios del mes analizado de cada una de sus N instalaciones).

Para cada operador/grupo de independientes, el diagrama consta de una estructura central rectangular (denominada "caja") y de dos estructuras lineales que se ubican en la parte inferior y superior de la caja (denominadas "bigotes"). Los N precios del operador/grupo de independientes se ubican por lo general entre la caja y los dos bigotes. En concreto, en la caja tienen cabida los precios de la mitad de las estaciones de servicio del operador/grupo de independientes (50% de los N precios) y en cada uno de los bigotes la cuarta parte de las instalaciones (25% de los N precios en cada bigote). La distancia entre los extremos de ambos bigotes muestra el rango de variación de precios en la red del operador/grupo de independientes. La longitud de los bigotes, junto con la altura de la caja, permiten extraer conclusiones sobre el nivel de concentración de precios en cada red de distribución (las redes con más variabilidad de precios son aquellas que presentan cajas y bigotes más amplios).

Los puntos que, en ocasiones, se observan por encima o por debajo de los extremos de los bigotes se denominan "outlayers" o valores periféricos y responden a las estaciones de servicio que muestran unos precios promedio mensuales que se diferencian notablemente del resto de las instalaciones de suministro de la red de distribución a la que pertenecen/grupo de independientes.

Dentro de cada caja se observa una línea continua y otra discontinua. La línea continua representa la mediana, es decir, el precio que deja por encima y por debajo el mismo número de instalaciones, mientras que la línea discontinua es el precio promedio mensual del carburante en cuestión en la red de distribución del operador/grupo de independientes (el promedio detallado en las figuras 39 y 40). Por su parte, la línea discontinua que cruza todo el diagrama es el precio promedio del carburante en cuestión en Península y Baleares en el mes de análisis.

De los diagramas box-plot se desprende lo siguiente en relación con el mes de febrero de 2024 para ambos carburantes:

- El ancho de las cajas de INDEPENDIENTES y RESTO OPERADORES es mayor que el de los operadores al por mayor, lo que indica una mayor variabilidad de precios entre las estaciones de servicio que conforman cada uno de estos grupos.
- REPSOL, CEPSA y BP son los operadores con menor dispersión de precios entre sus estaciones de servicio, como denota el hecho de que sus cajas sean las más estrechas.
- REPSOL, CEPSA, BP y RESTO OPERADORES son los que presentan una mayor simetría en cuanto a la distribución de precios de las estaciones de servicio de sus redes respectivas, existiendo una alta similitud entre el valor medio y la mediana.

Figura 45: Precios medios (€/lt) muestra principales hipermercados. Península y Baleares. Febrero 2024

RÓTULO Promedio PVP diario Gasolina 95		RÓTULO Promedio PVP diario Gasóleo A	
BONAREA	1,428	FAMILY ENERGY	1,385
FAMILY ENERGY	1,430	GM OIL	1,385
GM OIL	1,444	E.LECLERC	1,395
E.LECLERC	1,474	BONAREA	1,397
SUPECO	1,487	SUPECO	1,425
ALCAMPO	1,497	ALCAMPO	1,461
ESCLATOIL	1,498	ESCLATOIL	1,472
Q8	1,535	Q8	1,488
EROSKI	1,578	EROSKI	1,540
CARREFOUR	1,614	CARREFOUR	1,596

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 46: Precios medios (€/lt) según situación. Península y Baleares. Febrero 2024

ANÁLISIS POR SITUACIÓN				
	Gna 95		GoA	
	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.
SÓLO AUTOPISTAS	1,650	5,4	1,620	5,7
SÓLO CARRETERAS	1,612	4,9	1,573	5,3

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Los precios establecidos en instalaciones en autopistas fueron superiores a los de las que están ubicadas fuera de estas vías.

TERRITORIOS EXTRA PENINSULARES: CANARIAS, CEUTA Y MELILLA

En **Canarias**, los precios promedio más elevados correspondieron a las redes del GRUPO DISA y los más bajos a las estaciones INDEPENDIENTES para ambos carburantes.

Las estaciones de PETRÓLEOS ARCHIPIÉLAGO, PETROLÍFERA CANARIA e INDEPENDIENTES fueron las que más incrementaron los precios. Por el contrario, las instalaciones de GRUPO INSULAR OCÉANO los disminuyeron.

Figura 47: Precios medios (€/lt) por operador. Canarias. Febrero 2024

CANARIAS				
	Gna 95		GoA	
	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt
BP	1,284	0,6	1,263	0,8
DISA RED DE SERVICIOS PETROLIFEROS	1,306	0,4	1,286	0,4
DISA RETAIL ATLANTICO	1,307	0,9	1,289	1,2
CEPSA	1,275	0,0	1,254	-0,1
REPSOL	1,285	0,1	1,263	0,4
GRUPO INSULAR OCÉANO	1,266	-0,3	1,264	-0,6
PETRÓLEOS ARCHIPIÉLAGO	1,249	2,0	1,261	2,5
PETROLIFERA CANARIA	1,253	2,6	1,243	2,0
INDEPENDIENTES	1,203	1,5	1,199	1,6

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

En **Ceuta**, DISA RETAIL y CEPSA marcaron precios promedio similares entre sí y superiores al promedio de las INDEPENDIENTES. Estas últimas fueron las que menos incrementaron los precios para ambos carburantes.

Figura 48: Precios medios (€/lt) por operador. Ceuta. Febrero 2024

CEUTA				
	Gna 95		GoA	
	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt
DISA RETAIL ATLANTICO	1,330	6,2	1,338	6,9
CEPSA	1,332	6,4	1,340	7,0
INDEPENDIENTES	1,310	6,2	1,318	6,7

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

En **Melilla**, CEPSA marcó los precios más altos y DISA RETAIL los más bajos. Los incrementos más acusados correspondieron a la red de BP.

Figura 49: Precios medios (€/lt) por operador. Melilla. Febrero 2024

MELILLA				
	Gna 95		GoA	
	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt
BP	1,230	6,3	1,220	6,7
DISA RETAIL ATLANTICO	1,229	6,0	1,219	6,3
CEPSA	1,238	5,8	1,227	6,2

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

9.2. Margen bruto por operador

En febrero de 2024, los valores promedio mensual más altos del indicador de margen bruto (PAI-Ci) en Península y Baleares se registraron, un mes más, en las redes de distribución de BP, CEPSA y REPSOL para ambos carburantes. Los valores más bajos correspondieron a las estaciones de servicio INDEPENDIENTES. Los márgenes brutos del grupo OTROS OPERADORES fueron superiores a los de las INDEPENDIENTES pero inferiores a los de los operadores principales.

El margen bruto descendió en todas las redes, especialmente en las INDEPENDIENTES y en las de OTROS OPERADORES. En ningún caso se registraron márgenes superiores a los 30 c€/lt, hecho que sí había sucedido en meses anteriores.

Figura 50: PAI-Ci c€/lt por operador. Península y Baleares. Gasolina 95. Febrero 2024

	ene-24	feb-24	Variación	Media móvil últimos doce meses
Gasolina 95 E5	c€/lt	c€/lt	c€/lt	c€/lt
BP	30,56	29,79	-0,77	31,52
DISA PENÍNSULA	27,10	26,04	-1,05	28,49
CEPSA	29,45	28,95	-0,51	30,63
REPSOL	29,69	29,00	-0,69	30,44
GALP	26,90	25,51	-1,39	28,59
OTROS OPERADORES	23,49	21,54	-1,95	25,38
INDEPENDIENTES	19,69	17,83	-1,86	22,13

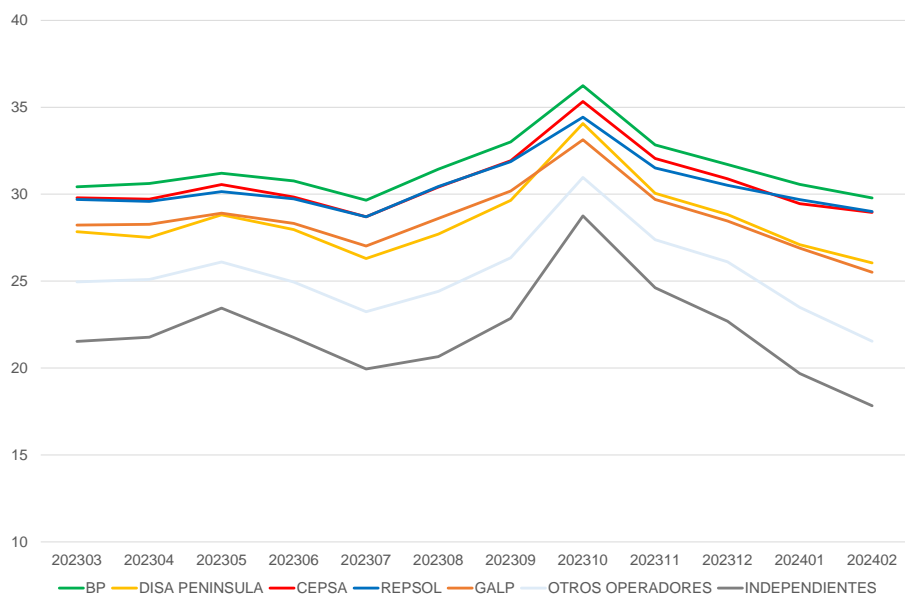
Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 51: PAI-Ci c€/lt por operador. Península y Baleares. Gasóleo A. Febrero 2024

	ene-24	feb-24	Variación	Media móvil últimos doce meses
Gasóleo A habitual	c€/lt	c€/lt	c€/lt	c€/lt
BP	29,11	28,94	-0,18	30,50
DISA PENÍNSULA	24,86	24,60	-0,27	26,66
CEPSA	29,22	28,99	-0,22	30,25
REPSOL	28,96	28,56	-0,40	29,78
GALP	25,43	24,52	-0,91	27,37
OTROS OPERADORES	22,17	21,02	-1,15	24,12
INDEPENDIENTES	16,11	14,99	-1,12	19,37

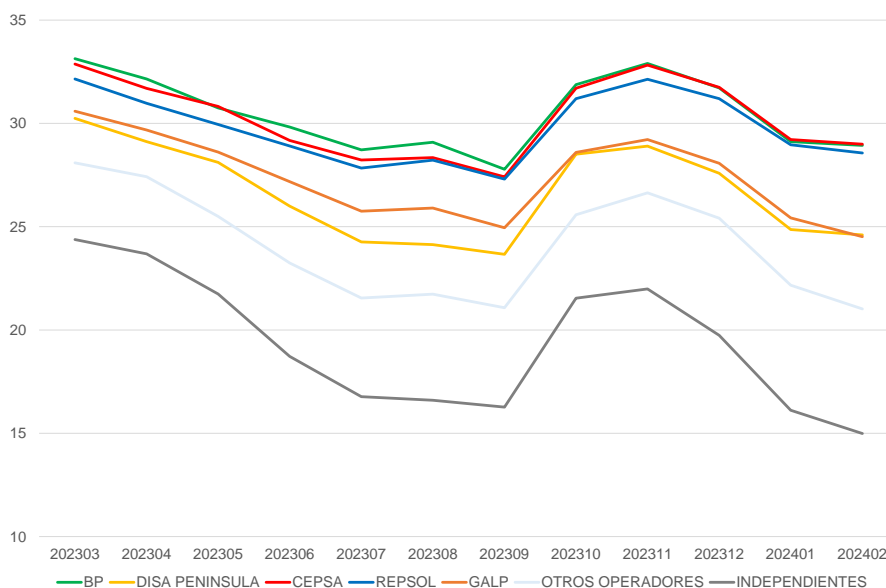
Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 52: PAI-Ci c€/lt por operador. Península y Baleares. Gasolina 95 Mar 23 – Feb 24



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 53: PAI-Ci c€/lt por operador. Península y Baleares. Gasóleo A Mar 23 – Feb 24



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

[INICIO CONFIDENCIAL]

10. ANÁLISIS DE PRECIOS DE VENTA AL PÚBLICO POR OPERADOR Y VÍNCULO¹⁵

[...]

11. SEGUIMIENTO DE LA LIMITACIÓN ESTABLECIDA POR LA DISPOSICIÓN ADICIONAL CUARTA DE LA LEY 8/2015

[...]

[FIN CONFIDENCIAL]

¹⁵ Sólo se analiza Península y Baleares por ser el área en la que se ha identificado una mayor competencia inter-marca.

12. ANÁLISIS DEL CENSO DE ESTACIONES DE SERVICIO

En este apartado se analiza la evolución del Censo de estaciones de servicio en España¹⁶ en los últimos años. Se trata de un epígrafe de actualización semestral, sin perjuicio de que puedan realizarse actualizaciones puntuales adicionales ante cambios significativos en la red.

El último análisis a este respecto puede encontrarse en el Boletín mensual de la distribución de carburantes en estaciones de servicio del mes de enero de 2024, disponible [aquí](#).

13. GLOSARIO Y NOTAS ACLARATORIAS

PVP: Precio de Venta al Público. Media aritmética de los precios (€/litro) de cada estación de servicio operativa. No se realizan ponderaciones por ventas ni se incluyen los precios aplicados a las ventas restringidas a asociados o cooperativistas. No incluyen descuentos de ningún tipo.

PAI: Precio Antes de Impuestos. Se calculan los PAI individuales por estación de servicio y producto. Para ello se detrae de los PVP los impuestos aplicados: IVA e impuesto sobre hidrocarburos (Tipo General y Tipo Especial¹⁷) en el caso de Península y Baleares, IPSI y gravamen complementario en el caso de la Ciudades Autónomas de Ceuta y Melilla e IGIC, impuesto especial, arbitrio canario y exacción de los Cabildos en el caso de la Comunidad Autónoma de Canarias. Una vez obtenidos estos valores se calcula el PAI de la zona correspondiente aplicando una media aritmética como con el PVP.

Ci: Cotización internacional. Se obtiene a partir de la media ponderada de los dos mercados de referencia en Europa, consistente en una combinación del 70% mercado MED (zona mediterránea) y 30% mercado NWE (zona noroeste)

¹⁶ Censo de instalaciones de suministro del Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico, construido a partir de la obligación de información establecida en la Orden ITC/2308/2007, de 25 de julio, por la que se determina la forma de remisión de información al Ministerio de Industria, Turismo y Comercio sobre las actividades de suministro de productos petrolíferos.

¹⁷ La Ley 6/2018, de 3 de julio, de Presupuestos Generales del Estado para el año 2018, integra, con efectos 1 de enero de 2019, en el “tipo especial” del impuesto sobre hidrocarburos los dos tramos que conformaban el antiguo Impuesto de Ventas Minoristas de Determinados Hidrocarburos (el tramo estatal que mantiene su cuantía en 0,024 €/lt para gasolinas y gasóleo A y el tramo autonómico que se integra con su valor máximo de 0,048 €/lt para gasolinas y gasóleo A).

europea), criterio habitual utilizado por esta Comisión como representativo del consumo promedio en España.

Margen Bruto de distribución (PAI-Ci): Diferencia entre el precio antes de impuestos (PAI) y la cotización internacional de referencia (Ci).

El PAI-Ci comprende todos los costes asociados a la distribución del carburante, desde su origen (refinería o puerto de importación) hasta su destino (estación de servicio), y la rentabilidad del operador mayorista y/o distribuidor minorista. Adicionalmente, incluye otros costes derivados del cumplimiento de diversas obligaciones, como son el mantenimiento de existencias mínimas de seguridad, la aportación al Fondo Nacional de Eficiencia Energética o la comercialización de biocarburantes con fines de transporte, entre otras.

Los tipos de vínculos contractuales entre los operadores al por mayor y los distribuidores minoristas de las instalaciones pertenecientes a sus redes de distribución son los siguientes:

- **COCO** (Company Owned – Company Operated): Instalaciones de suministro propiedad del operador al por mayor.
- **DOCO** (Dealer Owned – Company Operated): Instalaciones propiedad de un particular quien cede a un operador al por mayor exclusivamente la gestión del punto de venta para explotarla por sí o a través de una sociedad filial especializada.
- **CODO** (Company Owned – Dealer Operated): Instalaciones en las que el operador al por mayor conserva la propiedad del punto de venta, pero tiene cedida la gestión a favor de un tercero en virtud de un contrato de arrendamiento con exclusividad de suministro de los productos del operador.
- **DODO** (Dealer Owned – Dealer Operated): Instalaciones de suministro titularidad de una persona física o jurídica vinculada al operador al por mayor mediante un contrato de suministro en exclusiva que incluye el abanderamiento de la instalación con los signos distintivos de la imagen de marca del suministrador.

Desde marzo de 2018 no se diferencian los vínculos contractuales por tipo de régimen de suministro (comisión - venta en firme) en las instalaciones de vínculo DODO, por carecer de sentido en virtud de lo establecido en el artículo 43 bis de la Ley de Hidrocarburos.