

## NOTA DE PRENSA

### Precios de los carburantes – julio/agosto 2015

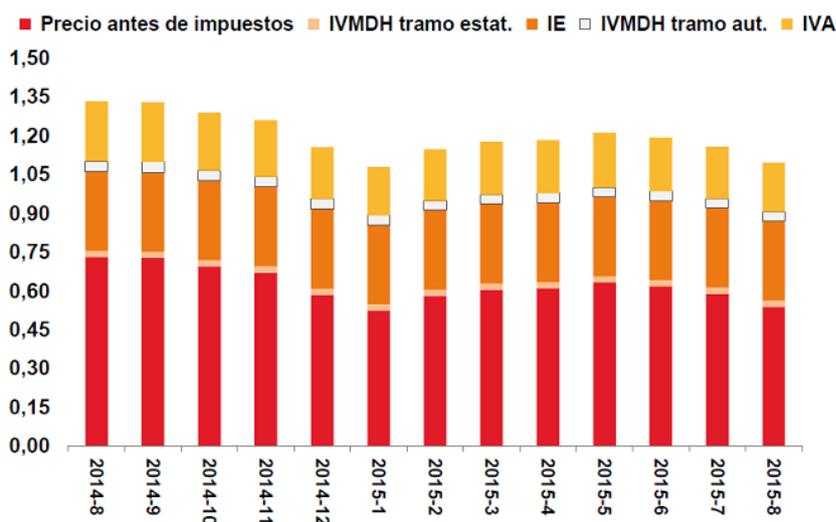
#### Los precios de la gasolina 95 y del gasóleo A descendieron durante el mes de agosto

- El PVP promedio de la gasolina 95 bajó en agosto, por segundo mes consecutivo, un 5,9% (-7,8 c€/lt), hasta situarse en 1,247 €/lt.
- El PVP promedio del gasóleo A disminuyó en agosto, por tercer mes consecutivo, un 5,3% (-6,1 c€/lt), hasta los 1,097 €/lt.
- El margen bruto promedio mensual (PAI-Ci) de la gasolina 95 aumentó un 9,7% en agosto.

**Madrid, 1 de octubre de 2015.** – La CNMC (Comisión Nacional de Mercados y Competencia) ha publicado el [“Informe mensual de supervisión de la distribución de carburantes en estaciones de servicio”](#), de los meses de julio y agosto de 2015.

El Precio de Venta al Público (PVP) promedio mensual de la gasolina 95 en la Península y en Baleares disminuyó en agosto, por segundo mes consecutivo, un 5,9% (-7,8 c€/lt), hasta situarse en 1,247 €/lt. En el mes de julio el descenso fue del 0,9%, el primero en seis meses. Por su parte, el PVP promedio en Península y Baleares del gasóleo A disminuyó en agosto, por tercer mes consecutivo, un 5,3% (-6,1 c€/lt) y se situó en 1,097 €/lt. En el mes de julio el descenso fue el 3,0%.

**Figura 5: Evolución mensual del PVP (€/lt) del gasóleo A**



*Reproducción permitida solo si se cita la fuente.*

El margen bruto promedio mensual (precio antes de impuestos menos cotización internacional de referencia)<sup>1</sup> de la gasolina 95 aumentó un 3,7% en julio y un 9,7% en agosto. Por su parte, el margen bruto promedio del gasóleo A aumentó un 2,6% en julio y disminuyó un 1,4% en agosto. Los promedios mensuales correspondientes al mes de agosto se situaron en 19,2 c€/lt para la gasolina 95 y en 17,9 c€/lt para el gasóleo A.

Las instalaciones integradas en la red de BP marcaron los precios promedio mensual más altos en gasolina 95 en los dos meses analizados y los más altos para el gasóleo A en el mes de agosto. Las redes de los otros dos operadores principales establecieron precios similares para cada carburante, a excepción de la de REPSOL en el mes de agosto que fijó para la gasolina 95 precios inferiores.

El PVP medio establecido en los hipermercados fue inferior al correspondiente al total de estaciones independientes. Las diferencias en gasolina 95 y gasóleo A aumentaron en julio de 2015 hasta los 2,1 c€/lt y los 2,7 c€/lt, respectivamente. Por su parte, en agosto de 2015 se situaron en 2,6 c€/lt para ambos carburantes.

España desciende varias posiciones en el ranking de precios antes de impuestos de los carburantes más altos de la UE. En agosto de 2015 se posiciona en el octavo lugar para la gasolina 95 y en la duodécima posición para el gasóleo A.

En julio de 2015 (últimos datos disponibles) la demanda de carburantes de automoción (gasolina 95 y gasóleo A) se situó por encima (+4,3%) de la demanda del mismo mes del año 2014. Respecto a junio de 2015, aumentó un 8,0%, encadenándose dos meses de significativas subidas.

- [Acceso al Informe Mensual de Supervisión en Estaciones de Servicio \(julio/agosto 2015\)](#)

---

<sup>1</sup> El margen bruto (PAI-Ci) comprende todos los costes asociados a la distribución del carburante, desde su origen (refinería o puerto de importación) hasta su destino (estación de servicio), y la rentabilidad del operador mayorista y/o distribuidor minorista. Adicionalmente, incluye otros costes derivados del cumplimiento de diversas obligaciones, como son el mantenimiento de existencias mínimas de seguridad o la comercialización de biocarburantes con fines de transporte, entre otras.