

## NOTA DE PRENSA

### Precios de los carburantes – junio 2015

#### El precio de la gasolina 95 aumentó por quinto mes consecutivo

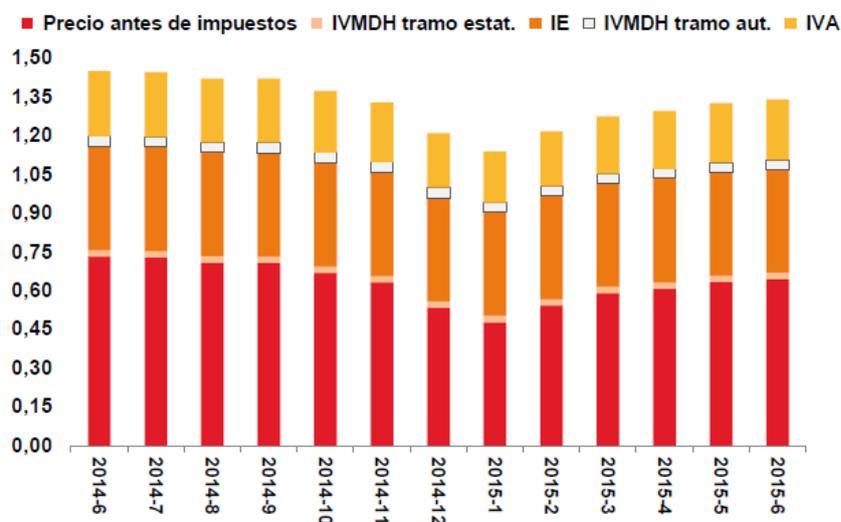
- El PVP promedio de la gasolina 95 aumentó un 1% (+1,4 c€/lt), hasta situarse en 1,338 €/lt.
- El PVP promedio del gasóleo A disminuyó, por primera vez en cinco meses, un 1,5% (-1,8 c€/lt), situándose en 1,194 €/lt.
- España se posiciona como el segundo país europeo con el precio antes de impuestos de la gasolina más caro, mientras que el gasóleo A desciende al octavo lugar.

**Madrid, 24 de julio de 2015.**– La CNMC (Comisión Nacional de Mercados y Competencia) ha publicado el “Informe mensual de supervisión de la distribución de carburantes en estaciones de servicio” correspondiente al mes de junio de 2015.

El Precio de Venta al Público (PVP) promedio mensual de la gasolina 95 en la Península y en Baleares aumentó por quinto mes consecutivo un 1% (1,4 céntimos más por litro), hasta situarse en 1,338 €/lt .

Sin embargo, por primera vez en cinco meses, el PVP promedio en Península y Baleares del gasóleo A disminuyó un 1,5% (-1,8 c€/lt), y se situó en 1,194 €/lt.

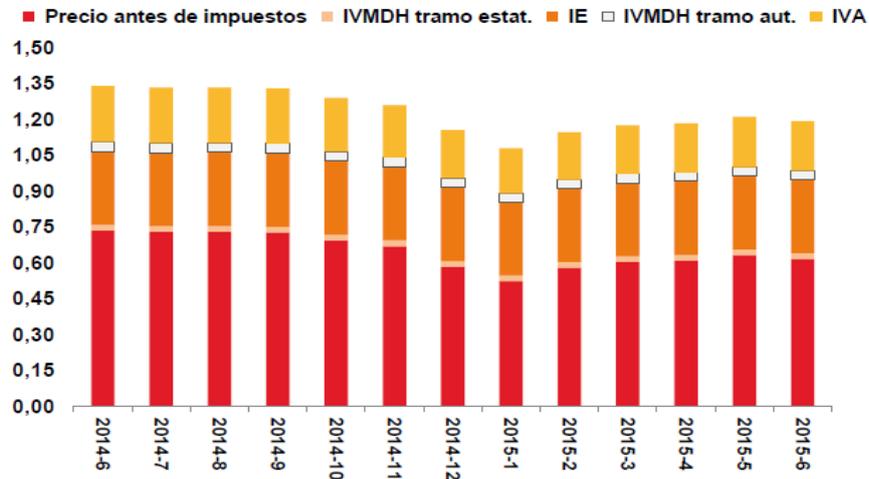
**Figura 2: Evolución mensual del PVP (€/lt) de la gasolina 95**



Fuente: [Estadísticas de productos petrolíferos CNMC](#)

Reproducción permitida solo si se cita la fuente.

**Figura 4: Evolución mensual del PVP (€/lt) del gasóleo A**



Fuente: [Estadísticas de productos petrolíferos CNMC](#)

El margen bruto promedio (precio antes de impuestos menos cotización internacional de referencia)<sup>1</sup> de la gasolina 95 disminuyó con respecto al del mes anterior un -0,8%, situándose en 16,9 c€/lt. Por el contrario, el margen bruto promedio del gasóleo A aumentó un 2,7%, hasta los 17,7 c€/lt.

BP continuó marcando los precios más bajos en gasóleo A con respecto a los otros dos operadores principales, los cuales registraron un precio promedio similar. En relación a la gasolina 95, REPSOL y BP alinearon sus precios promedio, mientras que los de CEPSA se situaron ligeramente por debajo.

Las estaciones de servicio independientes establecieron los PVP más bajos. En junio de 2015 las diferencias con los precios de las estaciones de servicio integradas en redes de operadores aumentaron hasta los 5,2 c€/lt en gasolina 95 y disminuyeron hasta los 5,2 c€/lt en gasóleo A.

El PVP medio establecido en los hipermercados fue, para ambos carburantes, inferior al correspondiente al total de estaciones independientes. Las diferencias en gasolina 95 y gasóleo A se mantuvieron en el entorno de los 1,6 c€/lt y los 2,2 c€/lt, respectivamente.

En junio de 2015, Pontevedra fue la provincia peninsular con PVP's (Precios de Venta al Público) más altos en gasolina 95, seguida por Ourense y Lugo. Navarra volvió a ser la

<sup>1</sup> El margen bruto (PAI-Ci) comprende todos los costes asociados a la distribución del carburante, desde su origen (refinería o puerto de importación) hasta su destino (estación de servicio), y la rentabilidad del operador mayorista y/o distribuidor minorista. Adicionalmente, incluye otros costes derivados del cumplimiento de diversas obligaciones, como son el mantenimiento de existencias mínimas de seguridad o la comercialización de biocarburantes con fines de transporte, entre otras.

*Reproducción permitida solo si se cita la fuente.*

provincia con PVP's más bajos, seguida de Huesca y Zaragoza.

En junio de 2015, los precios antes de impuestos de la gasolina 95 en España superaron a los de las medias europeas (+4,4 c€/lt vs. la zona euro y +5,8 c€/lt vs. la UE-28). Estas diferencias fueron superiores que las registradas en mayo. España continuó en el segundo puesto en el ranking de precios. Los precios antes de impuestos del gasóleo A en España superaron a los de las medias europeas (+3,9 c€/lt vs. la zona euro y +3,3 c€/lt vs. la UE-28). Las diferencias fueron inferiores a las registradas en mayo. España descendió a la octava posición del ranking de precios

En mayo de 2015 (últimos datos disponibles) la demanda de carburantes de automoción (gasolina 95 y gasóleo A) se situó por encima (+0,2%) de la demanda del mismo mes del año 2014. Respecto a abril disminuyó un 0,3%.