
Su información

¿En calidad de qué o en representación de quién participa en esta consulta pública?
Consumidores y usuarios

Justificación del interés del participante

Seleccione el ámbito geográfico de interés (seleccione una o varias opciones) España,
Galicia

Trayectos o rutas de especial interés para el particular o institución representada (máximo 4.000 caracteres)
Galicia y Lugo Madrid

Valoración general del sector

En líneas generales, las rutas de autobús interurbano vigentes responden adecuadamente a sus necesidades de transporte

1

Los servicios de autobús interurbano están suficientemente conectados con otros servicios de transporte de viajeros (por ejemplo, ferrocarril, avión, autobús urbano, metro...)

3

En general, los servicios de transporte interurbano en autobús son menos atractivos que los de otros medios de transporte

4

La existencia de varias empresas ofertando sus servicios sobre las mismas líneas mejoraría el atractivo del autobús frente a otros medios de transporte

1

La financiación del transporte en rutas o áreas sin interés comercial para las empresas privadas:

NS/NC

Si lo desea, puede proveer comentarios adicionales a sus respuestas anteriores

(máximo 4.000 caracteres)

he puesto un 1 en la primera pregunta aunque la de Lugo Madrid si porque vivo en Lugo y hay varias opciones y diria que si pero en las de Galicia no. No tenemos buen servicio, mucho cambios de horarios, malos autobuses, poca información. Ahora se acaban de dar nuevos contratos y esta siendo un desastre de organización. Siguen los mismos pero dicen que ahora los servicios son distintos, y yo veo más de lo mismo. No creo que el problema sea el numero de empresas que prestan el transporte si no quienes lo prestan, que hagan lo que tienen que hacer por contrato, que se compruebe . Que no tengan asegurados tantos años, que sean mas cortos y que no llegue que hagan buenas ofertas si no que se mire como las cumplen. Si se dejase mas empresas todas tenderian a donde hay mucho pasajero y quedarian otras sin servicio. No me valen las opciones de financiación que me dan o las entiendo mal: creo que las lineas rentables han de financiarse por los susarios, y que el excedente sobre un beneficio adecuado tiene que ir a la Administración para que pueda pagar las que no se financian. Las no rentables tienen que financiarse con lo que se pague por un billete a precio razonable y con esos fondos que sobren y solo si hace falta por los presupuestos pero tambien si se necesita

Otras cuestiones

Indique la frecuencia con la que suele utilizar los siguientes modos de transporte para sus viajes interurbanos

- **Vehículo privado:** Más de 2 veces/semana
- **Vehículo compartido:** 2 o menos veces/año
- **Autobús:** 1/2 veces/semana
- **Tren:** 2 o menos veces/año
- **Avión:** 1/2 veces/trimestre
- **Ferry/marítimo:** 2 o menos veces/año

¿Con qué empresas suele realizar sus viajes en autobús? (máximo 1.000 caracteres)
MONBUS Y ALSA

Valore los siguientes aspectos de sus trayectos en autobús interurbano

- **Tarifa:** Satisfecho
- **Frecuencia de las salidas:** Insatisfecho
- **Duración del trayecto y número de paradas:** Satisfecho
- **Calidad, confort y seguridad:** Insatisfecho
- **Relación calidad/precio:** Insatisfecho
- **Valoración global del servicio:** Insatisfecho

En su opinión, ¿cómo se verían afectados los siguientes aspectos si hubiera varias empresas ofreciendo sus servicios en la misma ruta?

- **Tarifa:** Empeoraría
- **Frecuencia de las salidas:** Empeoraría
- **Duración del trayecto y número de paradas:** Empeoraría
- **Calidad, confort y seguridad:** Empeoraría
- **Relación calidad/precio:** Empeoraría

- **Valoración global del servicio:** Empeoraría

Si lo desea, puede proveer comentarios adicionales a sus respuestas anteriores (máximo 4.000 caracteres)

creo que a largo plazo mas transportistas en sitios ya servidos bien empeoraria hasta que subsistieran los mas fuertes y ahi empeoraria. En los sitios con pocos viajeros, como es el caso de una gran parte de las zonas rurales, como hay en Galicia, emporaria desde el principio

Envío de la respuesta

Nombre completo del particular o de la institución representada (se publicará junto a la respuesta)

JOSE MANUEL FERNANDEZ SUBIRI