

---

## Su información

**¿En calidad de qué o en representación de quién participa en esta consulta pública?**  
Consumidores y usuarios

## Justificación del interés del participante

**Seleccione el ámbito geográfico de interés (seleccione una o varias opciones)** España, Castilla y León, Comunidad de Madrid

**Trayectos o rutas de especial interés para el particular o institución representada (máximo 4.000 caracteres)**

Rutas entre El Espinar-Segovia, El Espinar-Madrid y El Espinar-pueblos de la sierra segoviana-madrileña.

## Valoración general del sector

**En líneas generales, las rutas de autobús interurbano vigentes responden adecuadamente a sus necesidades de transporte**

3

**Los servicios de autobús interurbano están suficientemente conectados con otros servicios de transporte de viajeros (por ejemplo, ferrocarril, avión, autobús urbano, metro...)**

3

**En general, los servicios de transporte interurbano en autobús son menos atractivos que los de otros medios de transporte**

1

**La existencia de varias empresas ofertando sus servicios sobre las mismas líneas mejoraría el atractivo del autobús frente a otros medios de transporte**

4

**La financiación del transporte en rutas o áreas sin interés comercial para las empresas privadas:**

Debería recaer sobre el conjunto de los contribuyentes, subvencionándose con cargo a los presupuestos de las administraciones públicas

**Si lo desea, puede proveer comentarios adicionales a sus respuestas anteriores (máximo 4.000 caracteres)**

Estoy convencido de que facilitar, en la máxima medida posible, el transporte interurbano de los pueblos de la sierra segoviana-madrileña tanto con las dos capitales, como entre los mismos pueblos entre sí, es fundamental.

Más allá del hecho, que no por genérico deja de ser importante, de mejora de los servicios públicos, en este caso hay unos más que muy relevantes valores añadidos.

Es este un ámbito rural, con un alto porcentaje de población mayor, para la que resultaría más fácil acceder tanto a los servicios médicos, como a servicios sociales y asistenciales, sin tener que depender de terceras personas o de transportes privados, no siempre accesibles.

En el otro extremo, para jóvenes y adolescentes supondría una mayor oferta de servicios educativos, escasos, dada la ruralización y dispersión de la población en pequeños pueblos.

Así mismo, la oferta de ocio, posibilitándoles un más fácil acceso a un entretenimiento de tipo cultural y deportivo, difícil en estos pueblos, para contrarrestar el ocio del alcohol.

Para la franja media, esto es, la clase trabajadora, mayores y mejores alternativas laborales. En muchos de estos pueblos, el trabajo es escaso y de baja cualificación.

Un mejor transporte interurbano permitiría el acceso a un mayor número de puestos de trabajo, de mejor cualificación y más diversos.

Esto redundaría en la obtención, a mi juicio, de dos mejoras secundarias, muy importantes, a sumar a todo lo dicho:

A. Un mayor uso de transportes interurbanos colectivos supondría un menor uso de vehículos privados, reduciendo la siniestralidad en carretera, salvando vidas y ahorrando recursos, además de reducir la contaminación y combatir el cambio climático.

B. Contrarrestaría el problema de la despoblación rural y las Españas vaciadas. Sería una manera de fijar población al territorio, permitiendo la compatibilización de una residencia rural y un trabajo urbano, sin forzar a las personas a emigrar del campo a la ciudad en busca de oportunidades de desarrollo profesional y crecimiento personal.

Muchas gracias.

## Otras cuestiones

**Indique la frecuencia con la que suele utilizar los siguientes modos de transporte para sus viajes interurbanos**

- **Vehículo privado:** Más de 2 veces/semana
- **Vehículo compartido:** 2 o menos veces/año
- **Autobús:** 1/2 veces/trimestre
- **Tren:** 2 o menos veces/año
- **Avión:** 2 o menos veces/año
- **Ferry/marítimo:** 2 o menos veces/año

**¿Con qué empresas suele realizar sus viajes en autobús? (máximo 1.000 caracteres)**

Avanza.

Sepulvedana.

Llorente.

**Valore los siguientes aspectos de sus trayectos en autobús interurbano**

- **Tarifa:** Satisfecho

**Frecuencia de las salidas:** Muy insatisfecho

- **Duración del trayecto y número de paradas:** Insatisfecho
- **Calidad, confort y seguridad:** Satisfecho
- **Relación calidad/precio:** Satisfecho
- **Valoración global del servicio:** Muy insatisfecho

**En su opinión, ¿cómo se verían afectados los siguientes aspectos si hubiera varias empresas ofreciendo sus servicios en la misma ruta?**

- **Tarifa:** Mejoraría
- **Frecuencia de las salidas:** Mejoraría
- **Duración del trayecto y número de paradas:** Mejoraría
- **Calidad, confort y seguridad:** Empeoraría
- **Relación calidad/precio:** Empeoraría
- **Valoración global del servicio:** Mejoraría

## **Envío de la respuesta**

**Nombre completo del particular o de la institución representada (se publicará junto a la respuesta)**

Jorge Ros Sánchez