
Su información

¿En calidad de qué o en representación de quién participa en esta consulta pública?

Consumidores y usuarios

Justificación del interés del participante

Seleccione el ámbito geográfico de interés (seleccione una o varias opciones)

Galicia

Trayectos o rutas de especial interés para el particular o institución representada (máximo 4.000 caracteres)

todos/as

Valoración general del sector

En líneas generales, las rutas de autobús interurbano vigentes responden adecuadamente a sus necesidades de transporte

3

Los servicios de autobús interurbano están suficientemente conectados con otros servicios de transporte de viajeros (por ejemplo, ferrocarril, avión, autobús urbano, metro...)

5

En general, los servicios de transporte interurbano en autobús son menos atractivos que los de otros medios de transporte

3

Si lo desea, puede proveer comentarios adicionales a sus respuestas anteriores (máximo 4.000 caracteres)

Debería ser un servicio público gestionado por los ayuntamientos generando empleos de calidad y riqueza para el conjunto de los contribuyentes y no para un empresario.

Otras cuestiones

Indique la frecuencia con la que suele utilizar los siguientes modos de transporte para

sus viajes interurbanos

- **Vehículo privado:** NS/NC
- **Vehículo compartido:** NS/NC
- **Autobús:** 1/2 veces/semana
- **Tren:** NS/NC
- **Avión:** NS/NC
- **Ferry/marítimo:** NS/NC

¿Con qué empresas suele realizar sus viajes en autobús? (máximo 1.000 caracteres)
Vitrassa

Valore los siguientes aspectos de sus trayectos en autobús interurbano

- **Tarifa:** Muy insatisfecho
- **Frecuencia de las salidas:** Indiferente
- **Duración del trayecto y número de paradas:** Indiferente
- **Calidad, confort y seguridad:** Indiferente
- **Relación calidad/precio:** Insatisfecho
- **Valoración global del servicio:** Insatisfecho

En su opinión, ¿cómo se verían afectados los siguientes aspectos si hubiera varias empresas ofreciendo sus servicios en la misma ruta?

- **Tarifa:** NS/NC
- **Frecuencia de las salidas:** NS/NC
- **Duración del trayecto y número de paradas:** NS/NC
- **Calidad, confort y seguridad:** NS/NC
- **Relación calidad/precio:** NS/NC
- **Valoración global del servicio:** NS/NC

Si lo desea, puede proveer comentarios adicionales a sus respuestas anteriores (máximo 4.000 caracteres)

No debería ser un servicio privado. Como servicio público tiene que ser gestionado por los ayuntamientos siendo estos los que con el beneficio generado inviertan en mejoras para el transporte en caso de superavit y en otras infraestructuras si es posible.

Envío de la respuesta

Nombre completo del particular o de la institución representada (se publicará junto a la respuesta)

J.H.R.P