
Su información

¿En calidad de qué o en representación de quién participa en esta consulta pública?

Consumidores y usuarios

Justificación del interés del participante

Seleccione el ámbito geográfico de interés (seleccione una o varias opciones) España, Galicia, Comunidad de Madrid

Trayectos o rutas de especial interés para el particular o institución representada (máximo 4.000 caracteres)

PROVINCIA DE LUGO Y DE LUGO A MADRID

Valoración general del sector

En líneas generales, las rutas de autobús interurbano vigentes responden adecuadamente a sus necesidades de transporte

4

Los servicios de autobús interurbano están suficientemente conectados con otros servicios de transporte de viajeros (por ejemplo, ferrocarril, avión, autobús urbano, metro...)

4

En general, los servicios de transporte interurbano en autobús son menos atractivos que los de otros medios de transporte

3

La existencia de varias empresas ofertando sus servicios sobre las mismas líneas mejoraría el atractivo del autobús frente a otros medios de transporte

NS/NC

La financiación del transporte en rutas o áreas sin interés comercial para las empresas privadas:

Debería recaer sobre el conjunto de los contribuyentes, subvencionándose con cargo a los presupuestos de las administraciones públicas

Si lo desea, puede proveer comentarios adicionales a sus respuestas anteriores (máximo 4.000 caracteres)

Creo que las rutas que existen están bien diseñadas con independencia de que puedan mejorarse. No veo en que influye que muchas empresas hagan una ruta para que el servicio sea mejor. Los pasajeros no son tantos como para que llenen tantos autobuses y dudo que fuera rentable el transporte si tuvieran que repartir entre empresas.

No todo el precio de transporte público tiene que ser pagado por quien lo usa. Hay un derecho a ser transportado, por eso hablamos de transporte público que es distinto al privado.

El público ha de garantizarnos a todos movernos, tener un precio máximo regulado y si no llega debe recibir fondos de los ingresos públicos.

Lo que si quiero es que si se financia con fondos públicos la Administración controle que se presta bien y suficiente. Creo que debe poder controlar a la empresa que lo preste y no dejarla que lo haga como ella quiera si no como se necesita; para eso hablamos de transporte público.

Creo que debe asegurarse menos tiempo de contrato al transportista porque eso le va a estimular a cumplir si quiere seguir prestándolo y no se si se está actuando sobre eso porque veo los mismos de toda la vida lo hacen bien o mal en los mismos sitios.

Otras cuestiones

Indique la frecuencia con la que suele utilizar los siguientes modos de transporte para sus viajes interurbanos

- **Vehículo privado:** Más de 2 veces/semana
- **Vehículo compartido:** 2 o menos veces/año
- **Autobús:** 1/2 veces/semana
- **Tren:** 2 o menos veces/año
- **Avión:** 2 o menos veces/año
- **Ferry/marítimo:** 2 o menos veces/año

¿Con qué empresas suele realizar sus viajes en autobús? (máximo 1.000 caracteres)
arriva y alsa

Valore los siguientes aspectos de sus trayectos en autobús interurbano

- **Tarifa:** Indiferente
- **Frecuencia de las salidas:** Satisfecho
- **Duración del trayecto y número de paradas:** Insatisfecho
- **Calidad, confort y seguridad:** Indiferente
- **Relación calidad/precio:** Insatisfecho
- **Valoración global del servicio:** Indiferente

En su opinión, ¿cómo se verían afectados los siguientes aspectos si hubiera varias empresas ofreciendo sus servicios en la misma ruta?

- **Tarifa:** Empeoraría
- **Frecuencia de las salidas:** Empeoraría
- **Duración del trayecto y número de paradas:** Empeoraría

- **Calidad, confort y seguridad:** Empeoraría
- **Relación calidad/precio:** Empeoraría
- **Valoración global del servicio:** Empeoraría

Si lo desea, puede proveer comentarios adicionales a sus respuestas anteriores (máximo 4.000 caracteres)

Creo que un servicio publico ha de ser controlado por el Gobierno que ha de saber pedirlo como se necesita, darlo a quien lo merece, poder controlar que se hace bien y si no tener facilidad en el cambio. Creo que ha de destinarse dinero publico si es necesario para garantizar a todos el derecho a la movilidad.

Envío de la respuesta

Nombre completo del particular o de la institución representada (se publicará junto a la respuesta)

mari silva fernandez