



CNMC

**COMISIÓN NACIONAL DE LOS
MERCADOS Y LA COMPETENCIA**



INFORME DE SUPERVISIÓN DE LA GESTIÓN TÉCNICA DEL SISTEMA GASISTA DEL PRIMER TRIMESTRE DE 2015

13 de mayo de 2015

Índice

| | |
|--|----|
| 1. Hechos relevantes | 4 |
| 2. Sobre la demanda de gas | 5 |
| 3. Sobre las entradas de gas al sistema y su gestión. | 6 |
| 4. Sobre el balance de entradas y salidas de gas, y su gestión. | 9 |
| 5. Sobre el nivel de existencias de gas en el sistema | 10 |
| 6. Sobre los mínimos técnicos de las plantas de regasificación y su gestión | 12 |
| 7. Sobre el tema relevante del trimestre: comportamiento de los agentes en las interconexiones internacionales gasistas. | 13 |
| A. Notas de Operación | 16 |
| B. Normativa aprobada | 17 |
| C. Mantenimiento de las instalaciones | 18 |
| D. El balance del sistema | 19 |
| E. Entradas / salidas en la red de transporte. | 22 |

1. Hechos relevantes

Los hechos más relevantes relativos a la gestión técnica del sistema gasista que han acontecido en el primer trimestre de 2015 son los siguientes:

Primero. La demanda de gas del primer trimestre del año 2015 aumentó un 6,6% respecto a la cifra de demanda del mismo periodo del año 2014. Esto se explica principalmente por el incremento en la demanda para generación eléctrica (31,4%), así como por el aumento del consumo de gas en el sector convencional (3,7%).

Segundo. La entrada de gas al sistema por gasoducto representó un 58% del valor total de entradas mientras que el gas introducido por plantas de regasificación supuso solo un 42% del valor total. Después de cuatro trimestres se produce un incremento medio del uso de la regasificación de un 10%.

Tercero. El número de buques que descargaron GNL a planta fue de 51, coincidente con la previsión inicial. Por otro lado, desde las plantas se recargaron únicamente 3 buques, 5 menos de los previstos, lo que implica que solo un 5,7% del GNL descargado en unidades de energía fue posteriormente recargado por los comercializadores que operan en España para su venta en otros países.

Cuarto. El nivel de almacenamiento en tanques de GNL es inferior a años anteriores, debido al mayor uso de las plantas de regasificación. En marzo finaliza el ciclo de extracción en los almacenamientos subterráneos.

Quinto. En lo relativo a la capacidad en las plantas de regasificación, sus niveles de utilización han aumentado respecto al último trimestre del año 2014. El nivel de capacidad no utilizada en el primer trimestre fue en promedio del 76% frente al 85% del trimestre anterior. En particular, las plantas de Cartagena, Huelva, Bilbao y Mugaros presentan un nivel de capacidad utilizada media diaria superior a la capacidad contratada promedio.

Sexto. A partir de enero de 2015, por adaptación a la legislación europea, desaparece el contrato de tránsito de gas a Portugal por su adaptación al contrato estándar. Por ello, se incrementa tanto la cifra de entradas por Tarifa como las salidas del VIP Ibérico. El mayor volumen de gas por gasoducto tiene origen en Argelia con entrada por Tarifa y Almería, cuyas entradas presentan un factor de uso a lo largo del primer trimestre de 2015 de promedio del 59%, lo que supone una disminución frente al 70% registrado en el último trimestre del año 2014.

Séptimo. La reducción del precio del GNL en los mercados asiáticos y su convergencia con los precios europeos ha provocado la reducción del interés por la importación de GN desde Francia y la disminución de las habituales recargas de buques de GNL en las plantas de regasificación españolas para su posterior reexportación.

2. Sobre la demanda de gas

La demanda de gas del primer trimestre registró en 2015 un aumento del 6,6% sobre los valores registrados en el mismo periodo del año pasado.

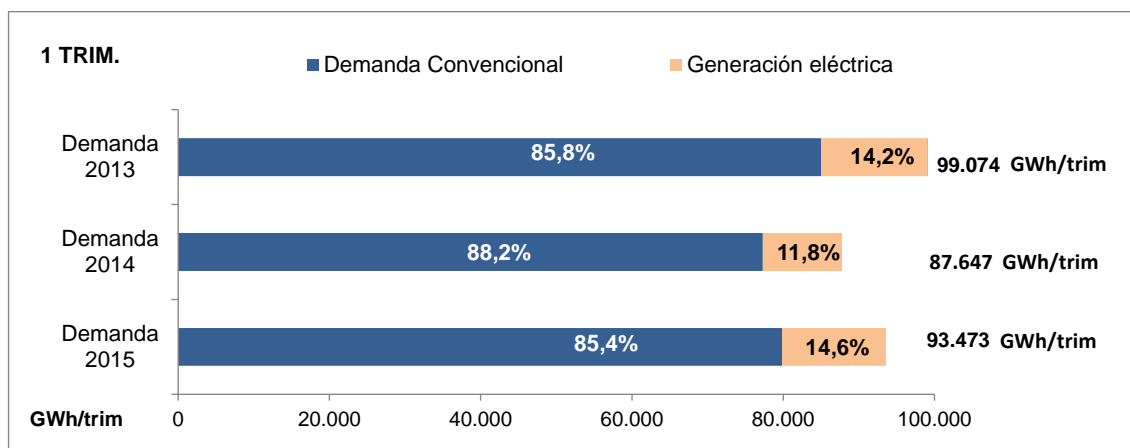


Figura 1. Comparativa anual de porcentajes de tipo de demanda en el primer trimestre.

El incremento en la demanda de gas se debe principalmente al aumento del consumo de gas en el sector eléctrico.

Respecto a la demanda de generación eléctrica, la contribución de los ciclos combinados al mix de generación eléctrica alcanzó un valor promedio del 8,0% en el primer trimestre (un 0,5% más que en el mismo periodo del año anterior).

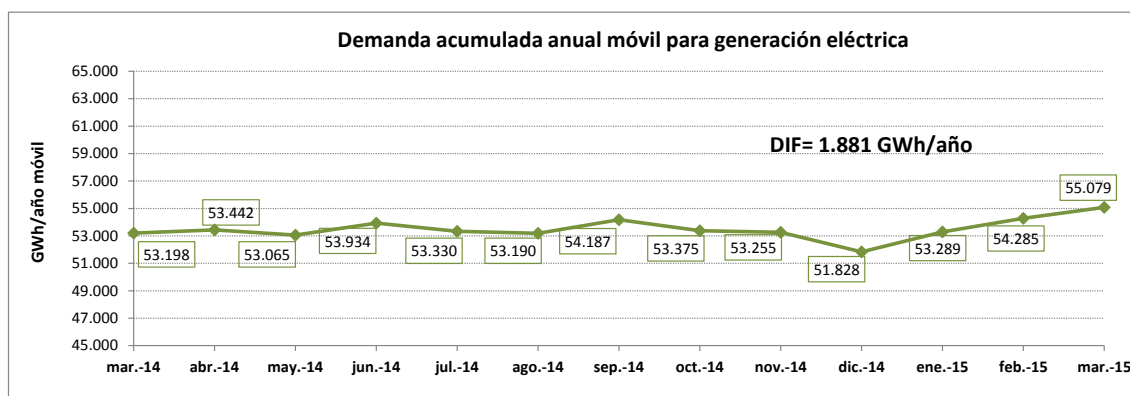


Figura 2. Acumulado de demanda para generación, año móvil.

En relación a la demanda convencional, en el primer trimestre se registró igualmente un aumento de 2.754 GWh respecto al mismo periodo del año anterior, lo que supone un incremento del 3,7%. A pesar de ello, en términos de año móvil se observa un descenso.

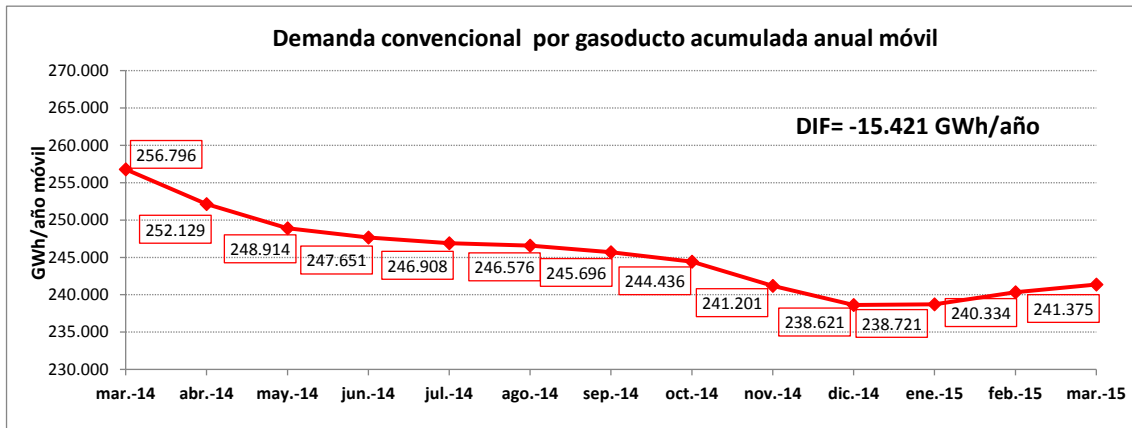


Figura 3. Acumulado de demanda convencional por gasoducto, año móvil.

En sentido contrario, en el primer trimestre de 2015 la demanda de gas natural licuado destinado a camiones cisternas disminuyó un -7,0% respecto al mismo periodo del año anterior.

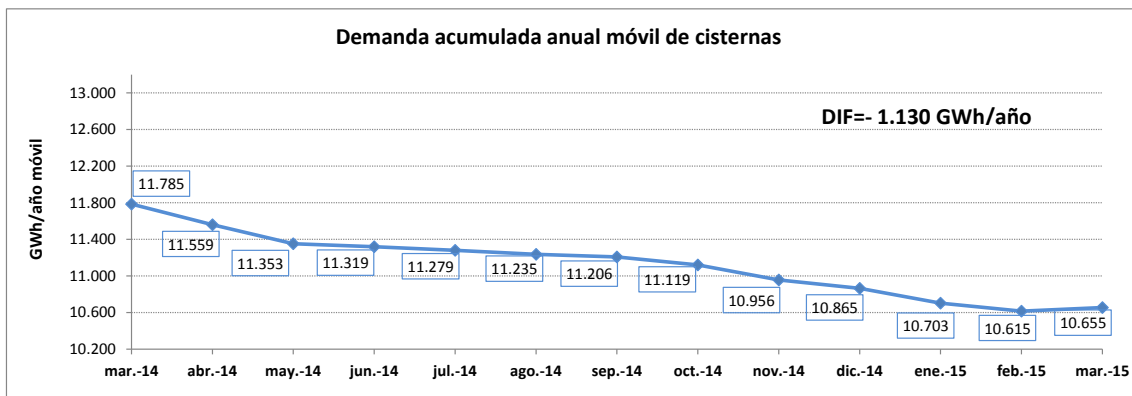


Figura 4. Acumulado de demanda de cisternas, año móvil.

3. Sobre las entradas de gas al sistema y su gestión.

La entrada de gas al sistema por gasoducto representó un 58% del valor total de entradas mientras que el gas introducido por plantas de regasificación supuso un 42% del total. Después de cuatro trimestres se produce un incremento medio del uso de la regasificación del 10%.

El factor de utilización máximo de las entradas al sistema en el primer trimestre tuvo lugar el día 6 de febrero siendo del 44,1%, coincidiendo con el día de mayor demanda, con 1.356,80 GWh.

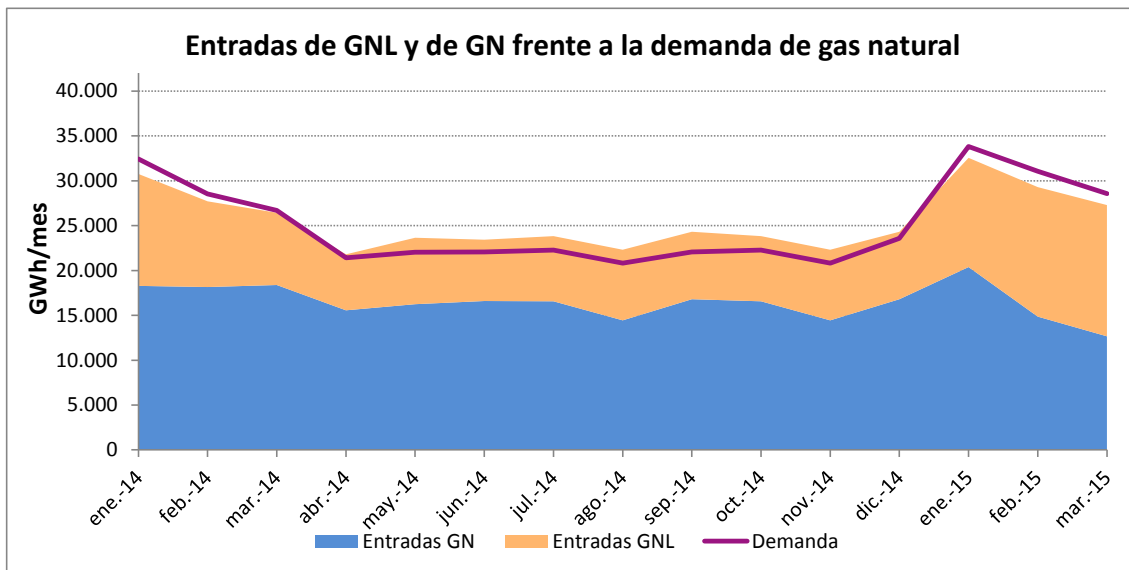


Figura 5. Entradas de GNL y entradas de GN.

Respecto a la cantidad de GNL descargada por los buques metaneros en las plantas descendió hasta los 37.717 GWh (-17,8% inferior al cuarto trimestre de 2014).

El número de buques que descargaron GNL a planta en el periodo analizado fue de 51, que coincide con la previsión realizada.

En lo relativo a las recargas de GNL de planta a buques, en el primer trimestre se ha registrado un descenso en las mismas, habiéndose cargado 3 buques (uno en Barcelona, Cartagena y Huelva), 5 menos de la previsión inicial, lo que supone que únicamente un 5,7% del GNL descargado en unidades de energía fue posteriormente recargado por los comercializadores para su venta en otros países, frente al 34,7% alcanzado en el trimestre anterior.

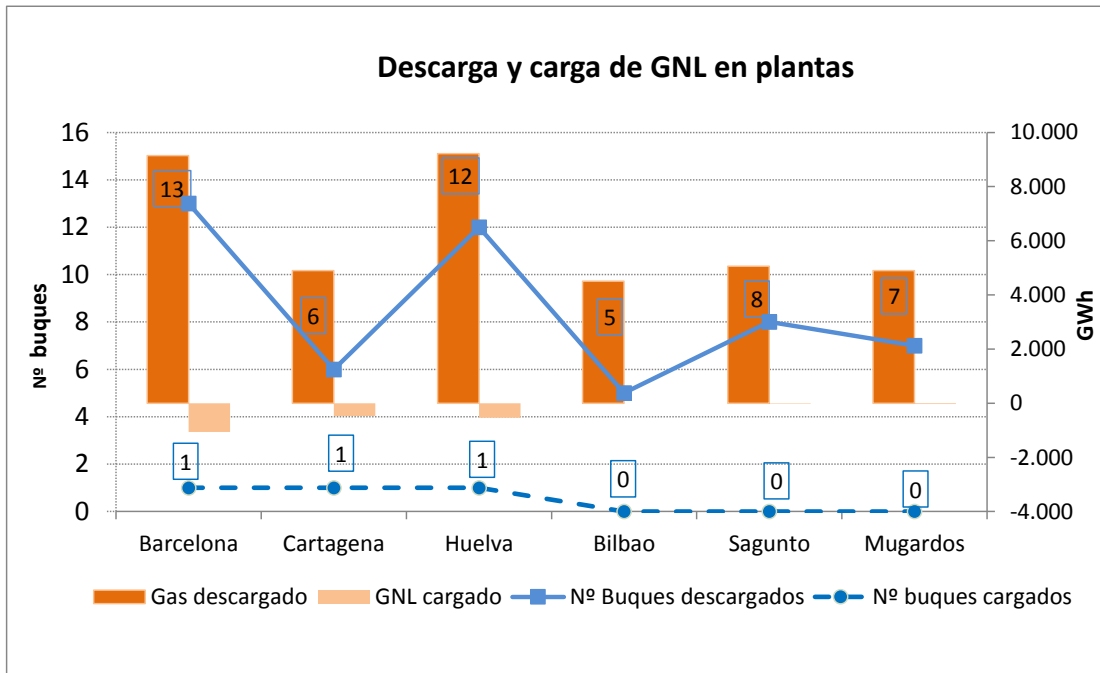


Figura 6. Descarga y carga de GNL en el primer trimestre.

En relación a la capacidad en las plantas de regasificación, sus niveles de utilización han aumentado respecto al último trimestre del año 2014. El nivel de capacidad no utilizada en el primer trimestre fue en promedio del 76% frente al 85% del trimestre anterior. En particular, las plantas de Cartagena, Huelva, Bilbao y Mugaridos presentan un nivel de capacidad utilizada media diaria superior a la capacidad contratada promedio.

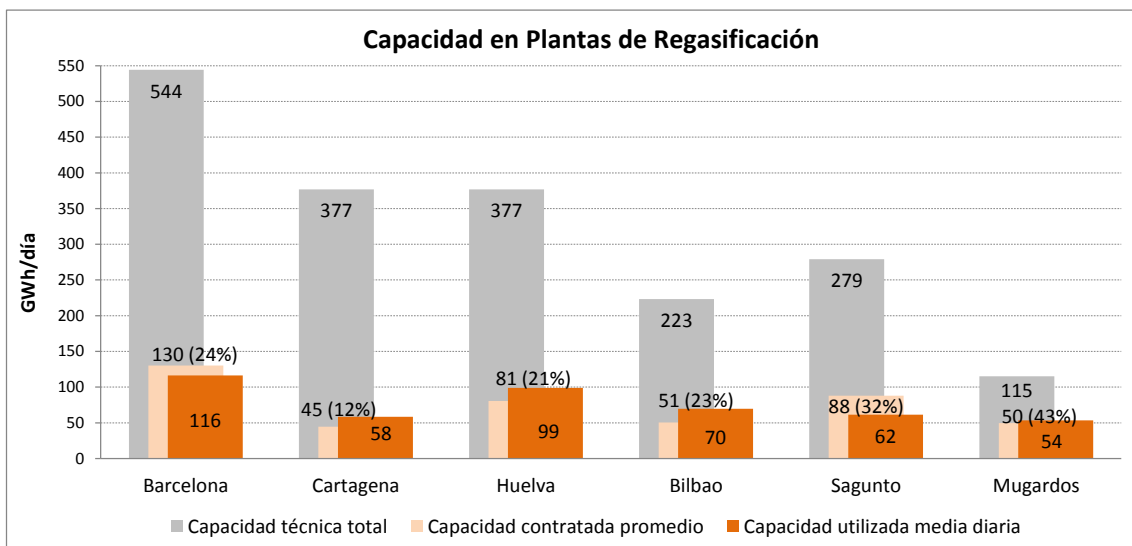


Figura 7. Contratación en plantas.

Por otra parte, el nivel de contratación de las conexiones por gasoducto presenta diferentes niveles.

A partir de enero de 2015, por adaptación a la legislación europea, desaparece el contrato de tránsito de gas a Portugal por su adaptación al contrato estándar, incrementando tanto la cifra de entradas por Tarifa como las salidas del VIP Ibérico.

El mayor volumen de gas por gasoducto tiene origen en Argelia con entrada por Tarifa y Almería y presentan una capacidad contratada similar al trimestre anterior, en promedio del 83%. Sin embargo, el factor de uso de las entradas de gas de Argelia disminuye a lo largo del primer trimestre de 2015 arrojando un promedio del 59% frente al 70% registrado en el último trimestre del año 2014.

Respecto a las conexiones con Francia, la actividad de los agentes en el primer trimestre de 2015 se ve reducida respecto al último trimestre del año 2014. A pesar de que se contrata toda la capacidad disponible en el VIP Pirineos en sentido importador, el factor de uso de las entradas de gas por Francia presenta un promedio del 77% frente al 90% del trimestre anterior.

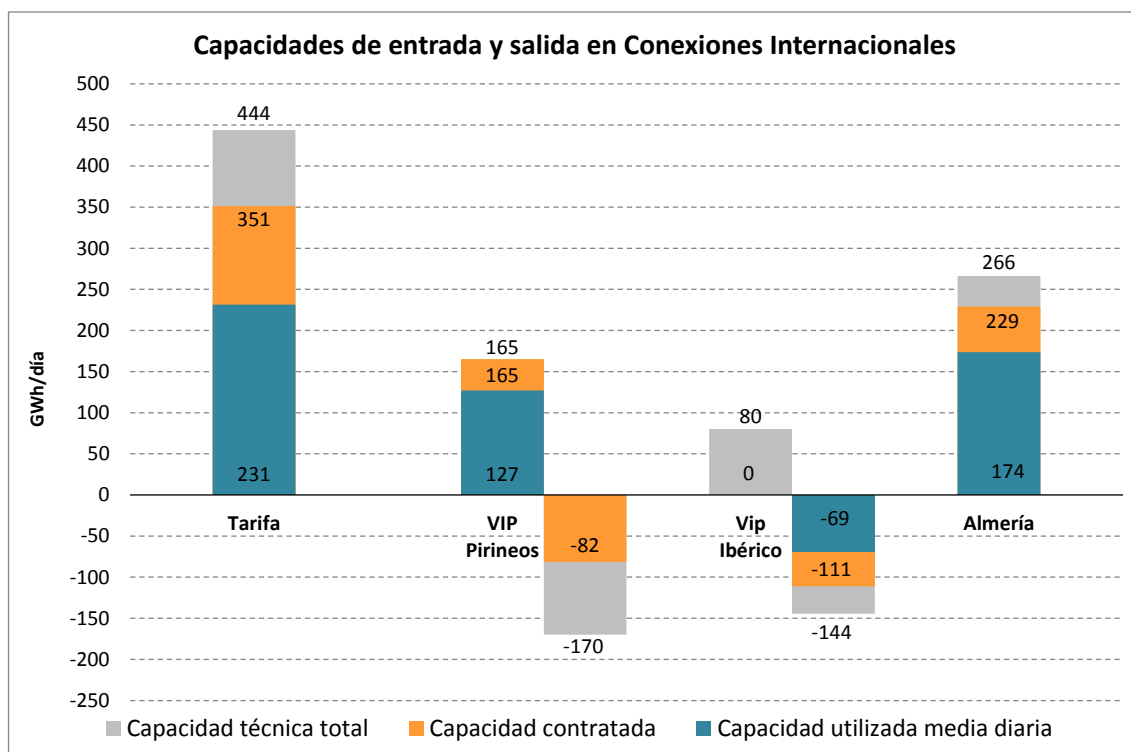


Figura 8. Contratación en las Conexiones internacionales.

4. Sobre el balance de entradas y salidas de gas, y su gestión.

En la tabla siguiente se muestran las entradas de gas a la red de gasoductos durante el primer trimestre de 2015 y su variación sobre los valores inicialmente previstos.

| | Ene-Mar 2015 | | % Δ sobre previsto |
|--|---------------|---------------------------------|-----------------------|
| | GWh | % sobre el total de E. Netas | GWh |
| Regasificación | 41.241 | 45,4% | 7,8% |
| Importaciones netas Conexiones Internacionales | 41.654 | 45,8% | 11,2% |
| Extracción Almacenamientos | 7.899 | 8,7% | 23,1% |
| Producción Yacimientos | 126 | 0,1% | -67,1% |
| Total entradas | 90.920 | | 10,2% |

Tabla 1. Entradas de gas en la red de gasoductos y variación sobre previsto.

En la Tabla 2 se muestra el balance de entradas y salidas de gas en el periodo analizado.

| ENTRADAS | GWh / Trimestre | SALIDAS | GWh / Trimestre |
|----------------------------------|--------------------|----------------------------------|--------------------|
| Regasificación | 41.241 | Demanda gasoducto | 90.682 |
| Importaciones C. Internacionales | 47.901 | Exportaciones C. Internacionales | 6.247 |
| Extracción AASS | 7.899 | Inyección AASS | - |
| Producción Yacimientos | 126 | Inyección Yacimientos | - |
| Total entradas Red de transporte | 97.167 | Total salidas Red de transporte | 96.929 |
| BALANCE RED DE TRANSPORTE | | 97.167 – 96.929 = 238 | |

Tabla 2. Balance entradas / salidas de la red de transporte.

En el primer trimestre de 2015 el balance entre las entradas y salidas de gas de la red de gasoductos arroja un saldo positivo de 238 GWh.

En este periodo se ha producido un aumento significativo del nivel de regasificación en comparación con el cuarto trimestre de 2014.

Finalmente, en la tabla siguiente se muestran las existencias finales y su variación respecto los periodos anteriores.

| | Marzo 2015 (GWh) | Diciembre 2014 | | Marzo 2014 | |
|------------------------|---------------------|----------------|------------------|---------------|-------------------|
| | | GWh | % Δ Mar15- Dic14 | GWh | % Δ Mar15 – Mar14 |
| Gas útil AASS | 18.105 | 25.978 | -30,3% | 20.928 | -13,5% |
| Plantas regasificación | 6.341 | 14.497 | -56,3% | 11.752 | -46,0% |
| Red de Transporte | 2.870 | 2.675 | 7,3% | 2.543 | 12,9% |
| Total | 27.316 | 43.150 | -36,7% | 35.223 | -22,4% |

Tabla 3. Existencias finales y variación de las mismas sobre periodos anteriores.

5. Sobre el nivel de existencias de gas en el sistema

Al final del primer trimestre de 2015, el nivel de existencias de gas disminuyó respecto al trimestre anterior, explicado por el mayor uso de las plantas de regasificación así como por la continuación del ciclo de extracción en los almacenamientos subterráneos, que finaliza en marzo.

Las existencias de gas se han repartido de la siguiente forma: un 23,2% en plantas de regasificación, un 66,3% en almacenamientos subterráneos (AA.SS.) y un 10,5% en gasoductos (*linepack*).

El nivel de existencias del primer trimestre de 2015 se tradujo en una autonomía promedio de 34 días respecto a la demanda registrada.

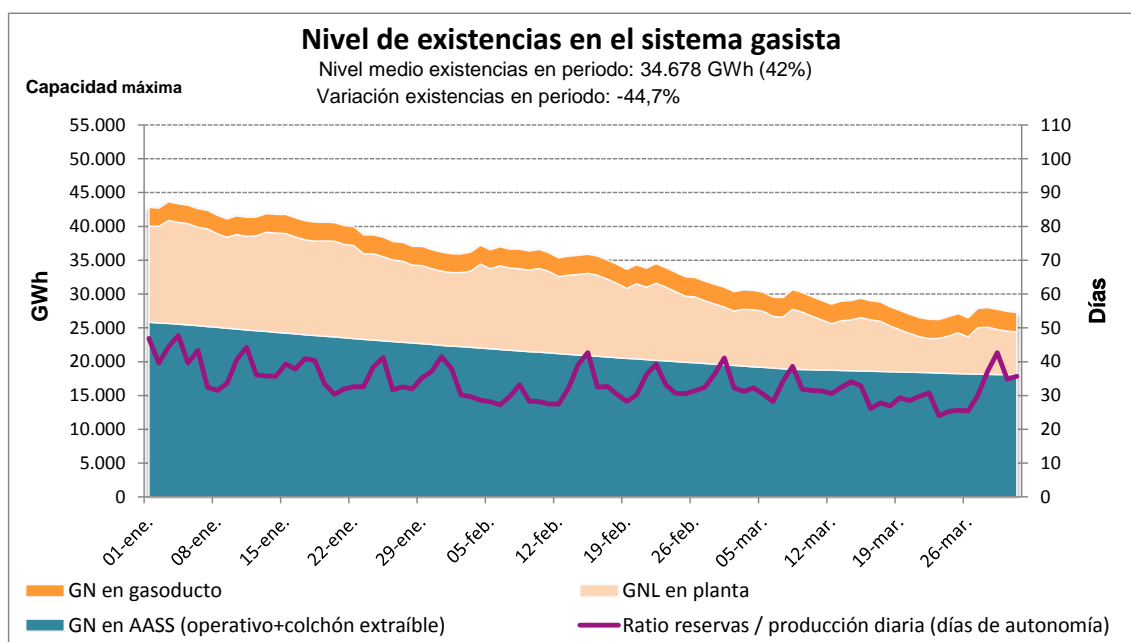


Figura 9. Variación de existencias en el sistema.

Al comparar los niveles de existencias a 31 de marzo de 2015 respecto a la misma fecha de 2014 se aprecia un descenso del 13,1% en el gas útil de los AA.SS. Asimismo en plantas de regasificación existe un nivel de existencias inferior al de trimestres anteriores, llegando a mínimos al final del periodo analizado.

El 31 de marzo los almacenamientos subterráneos (gas colchón no extraíble, gas colchón extraíble y gas operativo) mantenían existencias por una capacidad de 45.012 GWh.

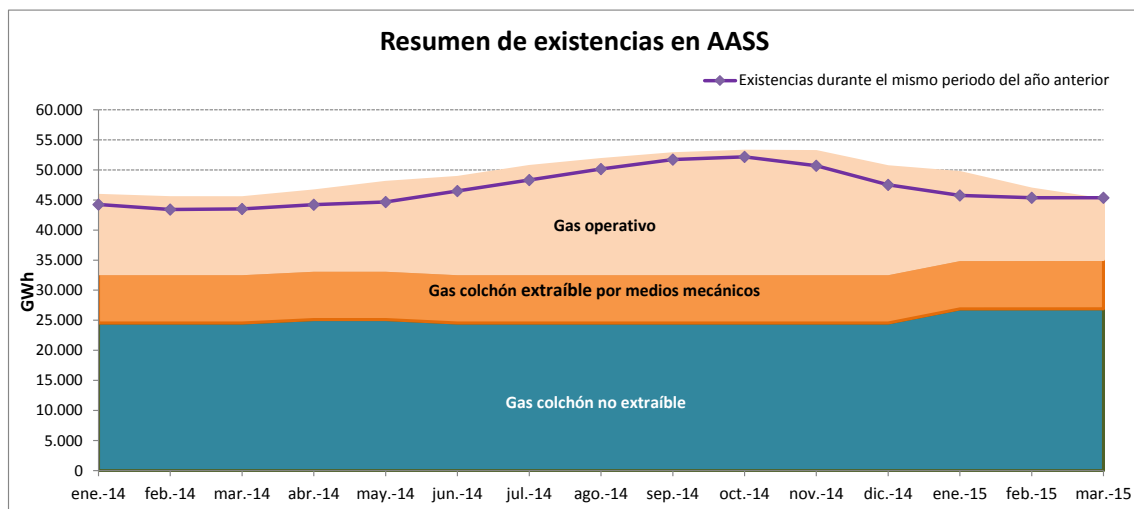


Figura 10. Existencias interanuales en los almacenamientos subterráneos.

La autonomía media de las plantas de regasificación en el cuarto trimestre fue de 20 días en relación a su producción real. En este sentido, se pueden apreciar variaciones muy significativas en el valor de autonomía entre las distintas plantas de regasificación, lo que fundamentalmente depende del nivel de contratación en cada planta.

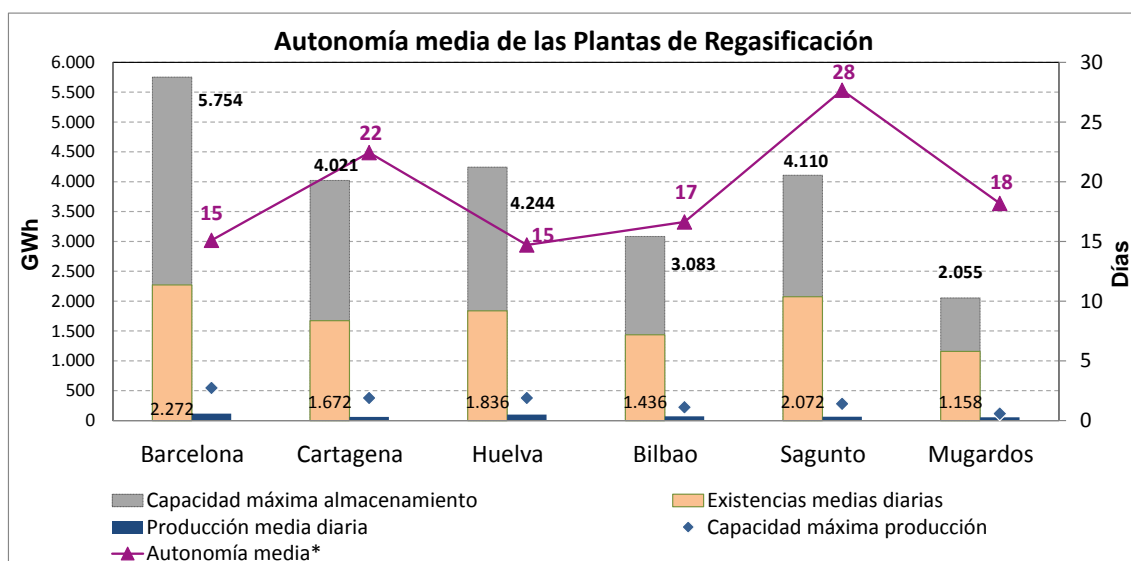


Figura 11. Autonomías, niveles de existencias y producciones medias en las plantas de regasificación.

*Autonomía media= (Existencias medias diarias - Gas talón) / Producción media diaria

6. Sobre los mínimos técnicos de las plantas de regasificación y su gestión

En la tabla siguiente se especifican los mínimos técnicos de producción de gas publicados por el Gestor Técnico del Sistema para cada una de las plantas de regasificación y se contabilizan los días que cada una de ellas ha operado por debajo de dichos mínimos técnicos en el primer trimestre de 2015.

| Plantas | Mínimo Técnico (GWh/día) | Días por debajo del mínimo técnico* | |
|--------------|-----------------------------|-------------------------------------|--------|
| | | Ene 15 –Mar 15 | % días |
| Barcelona | 128 | 49 | 54% |
| Cartagena | 85 | 72 | 80% |
| Huelva | 85 | 23 | 26% |
| Bilbao | 85 | 53 | 59% |
| Sagunto | 57 | 18 | 20% |
| Mugardos | 60 | 36 | 40% |
| TOTAL | | 251 | 46% |

Tabla 4. Mínimo técnico y días en los que la planta está por debajo del mínimo técnico.
(* Se considera un margen del 10% dentro del cual la planta está en el mínimo técnico)

Este trimestre, debido al aumento de los niveles de regasificación ha disminuido considerablemente el número de días en el que las plantas han operado por debajo del mínimo técnico, destacando la planta de Cartagena, que ha estado el 80% de los días del trimestre por debajo del mínimo técnico.

7. Sobre el tema relevante del trimestre: comportamiento de los agentes en las interconexiones internacionales gasistas.

A lo largo de 2014, se puede observar que los agentes fueron disminuyendo progresivamente su interés por contratar en las subastas capacidad de interconexión en sentido Francia-España quedando cantidades crecientes de capacidad subastada sin asignar, ocurriendo lo mismo en la interconexión con Portugal.

En el primer trimestre de 2015 los movimientos comerciales en las conexiones internacionales se reducen aún más respecto a los registrados en el año 2014.

En particular, en relación a las conexiones con Francia, la actividad comercial está influenciada directamente por la evolución de los precios del GNL en los diferentes mercados internacionales. En el transcurso del año 2014, los precios spot de GNL en el mercado asiático han ido cayendo paulatinamente desde niveles en los que su precio era de casi el doble del precio spot en los mercados europeos.

Finalmente en enero de 2015 se ha llegado a una situación de convergencia de precios entre los mercados asiático y europeo.

Por ello, una vez que el incentivo a la recarga de buques de GNL con destino a otros mercados para aprovechar los mayores precios ha ido disminuyendo, el interés por obtener gas a través de gasoducto desde Francia se ha visto también reducido, compensándose con un incremento de los niveles de producción de las plantas de regasificación nacionales y quedando en consecuencia una mayor capacidad de interconexión sin utilizar.

Finalmente, parece conveniente resaltar los esfuerzos de transparencia, en relación al uso de las conexiones internacionales, de la asociación de transportistas europeos de gas (ENTSOG). En ella se puede comprobar el uso de las interconexiones de gas, su capacidad disponible y ociosa. El vínculo a esta información se puede encontrar en: <https://transparency.entsog.eu/>

ANEXOS

A. Notas de Operación

Situación de Operación Excepcional - Alerta de “Ola de frío” por bajada significativa de las temperaturas.

Alerta por descenso de las temperaturas declarada el viernes 16 de enero y mantenida hasta el domingo 25 de enero.

Se estimó una demanda extraordinaria acumulada por efecto del frío de 402 GWh respecto a los valores previstos en condiciones normales de temperatura.

Desde el miércoles 21 las temperaturas se fueron suavizando si bien el efecto del frío se prolongó en el tiempo hasta el día 25 de enero. A partir del día 23 de enero a las 24 horas se consideró finalizada esta alerta de “Ola de frío”.

Situación de Operación Excepcional - Alerta de “Ola de frío” por bajada significativa de las temperaturas.

Alerta por descenso de las temperaturas declarada desde el lunes 4 de febrero y mantenida hasta el martes 10 de febrero.

El descenso de las temperaturas afecta al consumo de gas de todas las zonas, especialmente a las Zonas II y III.

Se estimó una demanda extraordinaria acumulada por efecto del frío de 1.400 GWh respecto a los valores previstos en condiciones normales de temperatura y su posterior efecto inercia. Desde el día 9 de febrero a las 24 horas se consideró finalizada esta alerta de “Ola de frío”.

Situación de Operación Excepcional nivel cero. Desvío de buque – Cambio de planta asignada para la descarga.

Desvío de un buque de 148.300 m³ de GNL a la Planta de Cartagena, con descarga prevista el día 23 de marzo de 2015 en la Planta de Barcelona.

El programa de entradas y salidas de transporte en el sistema gasista por parte de los usuarios para el mes de abril dio como resultado una aportación de GNL en la planta de regasificación de Cartagena insuficiente para atender su producción diaria mínima que evitara la recuperación de todo el boil-off. El titular de la planta de Cartagena propuso, con objeto de atenuar las consecuencias de esa situación en dicha planta, el desvío de un buque con descarga inicialmente solicitada en la Planta de Barcelona, a la Planta de Cartagena, estando conformes los responsables de las plantas de Cartagena y Barcelona así como el usuario afectado, supuesto el reconocimiento comercial de 450 GWh en la Planta de destino original y el resto de la descarga en la Planta de Cartagena.

Situación de Operación Excepcional nivel cero. Desbalance individual de un comercializador.

Previsión de desbalance de un comercializador de 50 GWh con solicitud por parte de GTS de interrupción del suministro a sus clientes interrumpibles y para la toma de medidas para equilibrar sus existencias a corto plazo.

El programa de entradas y salidas de un comercializador en el mes de marzo acabó con una estimación de déficit de gas de aproximadamente 50 GWh, sin recuperación en los primeros días de abril. De acuerdo con la NGTS-10, para evitar que esta situación pueda alterar la Operación Normal del Sistema, el GTS declaró Situación de Operación Excepcional y solicitó al comercializador que procediera a la interrupción del suministro de sus clientes interrumpibles. Asimismo, se requirió formalmente al comercializador para que cumpliera las obligaciones de balance que establece la normativa vigente e indicara las medidas que iba a tomar para equilibrar sus existencias a corto plazo. El día 7 de abril de 2015 se consideró finalizada la Situación de Operación Excepcional al constatar que el balance operativo de dicho comercializador había superado el episodio de déficit de gas existente desde el 31 de marzo. Las acciones realizadas no alteraron la capacidad de consumo de ningún cliente final ni pusieron en riesgo la garantía, seguridad y continuidad de suministro en el Sistema.

B. Normativa aprobada

- Orden IET/21/2015, de 12 de enero, por la que se aprueba la designación de Enagás Transporte, S.A.U. como gestor de red independiente de las instalaciones de la red troncal titularidad de la empresa Planta de Regasificación de Sagunto, S.A.
- Orden IET/20/2015, de 12 de enero, por la que se aprueba la designación de Enagás Transporte, S.A.U. como gestor de red independiente de las instalaciones de la red troncal titularidad de Enagás Transporte del Norte, S.L.
- Resolución de 19 de enero de 2015, de la DGPEM, por la que se publica la capacidad asignada y disponible en los almacenamientos subterráneos básicos de gas natural para el período comprendido entre el 1 de abril de 2015 y el 31 de marzo de 2016.
- Orden IET/241/2015, de 12 de febrero, por la que se autoriza y designa a Regasificadora del Noroeste, S.A. como gestor de red de transporte de gas natural.
- Resolución de 16 de febrero de la Dirección General de Política Energética y Minas por la que se actualiza y se da publicidad al Plan de Acción Preventivo y el Plan de Emergencia del sistema gasista español. (sin publicar en el BOE).
- Resolución de 3 de marzo de la DGPEM por la que se establecen determinados aspectos relacionados con la subasta de capacidad de

almacenamiento básico para el período comprendido entre el 1 de abril de 2015 y el 31 de marzo de 2016. (sin publicar en el BOE).

- Orden IET/389/2015, de 5 de marzo, por la que se actualiza el sistema de determinación automática de precios máximos de venta, antes de impuestos, de los GLP envasados.
- Resolución de 23 de marzo de la DGPEM por la que se adjudica la capacidad de almacenamiento básico para el período comprendido entre el 1 de abril de 2015 y el 31 de marzo de 2016. (sin publicar en el BOE).
- Resolución de 27 de marzo de 2015, de la Dirección General de Política Energética y Minas, por la que se publica la tarifa de último recurso de gas natural, y se corrigen errores en la de 26 de diciembre de 2014.

C. Mantenimiento de las instalaciones

Durante el primer trimestre de 2015 se planificaron las siguientes operaciones de mantenimiento en las instalaciones del sistema gasista:

| OPERACIÓN | | FECHA DE LOS TRABAJOS | AFECCIONES |
|--|--|----------------------------------|---|
| Plantas de regasificación | | | |
| Bilbao | Mantenimiento del sistema de agua de mar. | 24 y 25 de enero. | 2 días; máxima emisión 50 GWh/día. Finalizada. |
| | Mantenimientos preventivos y revisiones de los brazos de descarga. | A lo largo del año. | Sin carga ni descarga de buques. Se coordinará de forma que no afecte al programa mensual de cargas/descargas considerando, además, las previsiones meteorológicas. |
| Barcelona | Reparación en cargadero de cisternas. | Del 17 al 20 de enero. | 4 días. Indisponibilidad de carga de cisternas. Finalizada. |
| | Reparación en sistema de descarga de buques. | Del 26 de enero al 2 de febrero. | 7 días. Indisponibilidad de carga/descarga de buques. Finalizada. |
| Cartagena | Reparación en sistema de descarga de buques. | Del 23 al 26 de marzo. | 1 día. Indisponibilidad de carga y descarga de buques. Finalizada. |
| Huelva | Reparación en cargadero de cisternas. | Del 13 al 15 de marzo. | 3 días. Indisponibilidad de carga de cisternas. Finalizada. |
| Transporte: gasoductos | | | |
| Inspecciones en Servicio | | | |
| Inspección. Gasoducto. Tramo Jaca- Pozo J17. | | Finales de marzo | 3 días. Mantenimiento de velocidades en los rangos necesarios para la inspección. Extracción 15.000 nm ³ /h. Reprogramada para 2016. |
| Inspección. Gasoducto. Tramo Planta-Aurín. | | Pendiente de definir | 3 días. Mantenimiento de velocidades en los rangos necesarios para la inspección. Extracción de S-5 30.000 nm ³ /h. Reprogramada para 2016. |
| Almacenamientos subterráneos | | | |

| | | | |
|-----------------------------------|---|--------------------------------|--|
| Gaviota | Inspección. | Marzo. | 12 h. Indisponibilidad de la extracción y la inyección. Finalizada. |
| | Reparación. | Del 9 de marzo al 19 de abril. | Indisponibilidad de la extracción y la inyección. En proceso. |
| Serrablo | Reparación. | Hasta el 14 de mayo. | AS con indisponibilidad parcial de la inyección 30%. |
| Conexiones internacionales | | | |
| Medgaz | No hay operaciones programadas con afección a la capacidad diaria de esta conexión. | | |
| Badajoz | No hay operaciones programadas con afección a la capacidad diaria de esta conexión. | | |
| Tuy | No hay operaciones programadas con afección a la capacidad diaria de esta conexión. | | |
| Irún | No hay operaciones programadas con afección a la capacidad diaria de esta conexión. | | |

Tabla 6. Operaciones de mantenimiento previstas para el primer trimestre de 2015.

D. El balance del sistema

Las operaciones de Balance Residual del Sistema (BRS) y el uso del Gas de Maniobra permiten al Gestor Técnico del Sistema ajustar la operación real de las instalaciones. Este ajuste se realiza a través del examen de los valores de las nominaciones recibidas de los usuarios, la determinación de la demanda real y la identificación de las necesidades técnicas para el buen funcionamiento del sistema. El saldo de las operaciones BRS indica la diferencia entre el gas emitido realmente y las nominaciones de los usuarios. Las operaciones BRS se desagregan en tres niveles, según lo establecido en el protocolo de detalle PD-11:

$$BRS = \sum BRS_i, i = 0, 1, 2.$$

$$BRS-0 = \text{Gas emitido} - \text{Consigna de operación del GTS}$$

$$BRS-1 = \text{Operaciones nominadas por el GTS para el buen funcionamiento del sistema}$$

$$BRS-2 = \text{Consigna de operación del GTS} - \text{Nominaciones de los usuarios} - BRS-1$$

Los movimientos de gas por operaciones de BRS se realizan sobre las existencias de gas de maniobra, gas del Gestor Técnico del Sistema, acumulado como consecuencia de las diferencias entre el gas retenido a los usuarios en concepto de mermas y las mermas reales de las instalaciones, que se regularizan a final de año.

Las operaciones BRS conllevan movimientos del gas de maniobra entre las distintas infraestructuras, y a su vez, variaciones en las existencias registradas en cada una. Del estudio de las operaciones BRS en el balance provisional del trimestre se concluye que:

- En el primer trimestre del año el gas de maniobra aumentó 91 GWh.
- Las instalaciones con una mayor variación en la cuenta de gas de maniobra durante el primer trimestre fueron la planta de Cartagena con un aumento de 572 y la red de transporte con un descenso de 332 GWh.

La siguiente tabla muestra los valores de las existencias de gas en GWh en las cuentas de gas de maniobra y el saldo de operaciones BRS en el sistema para el primer trimestre del año.

| GWh | Existencias Iniciales | Existencias Finales | Variación de existencias |
|--------------------------|-----------------------|---------------------|--------------------------|
| Red de Transporte | 473 | 141 | -332 |
| Barcelona | 51 | -43 | -93 |
| Cartagena | 59 | 631 | 572 |
| Huelva | 113 | 200 | 87 |
| Bilbao | 124 | 101 | -23 |
| Sagunto | 54 | -87 | -142 |
| Mugardos | -6 | 62 | 68 |
| AASS | -18 | -63 | -46 |
| C.I. | - | - | - |
| Valdemingómez | - | - | - |
| Total | 851 | 942 | 91 |

Tabla 5. Variación de existencias de gas de maniobra en el primer trimestre de 2015.

En el siguiente gráfico se muestra, a modo de ejemplo, para la planta de Sagunto en el primer trimestre, la comparativa entre los valores de producción real, nominaciones de los usuarios y operaciones BRS.

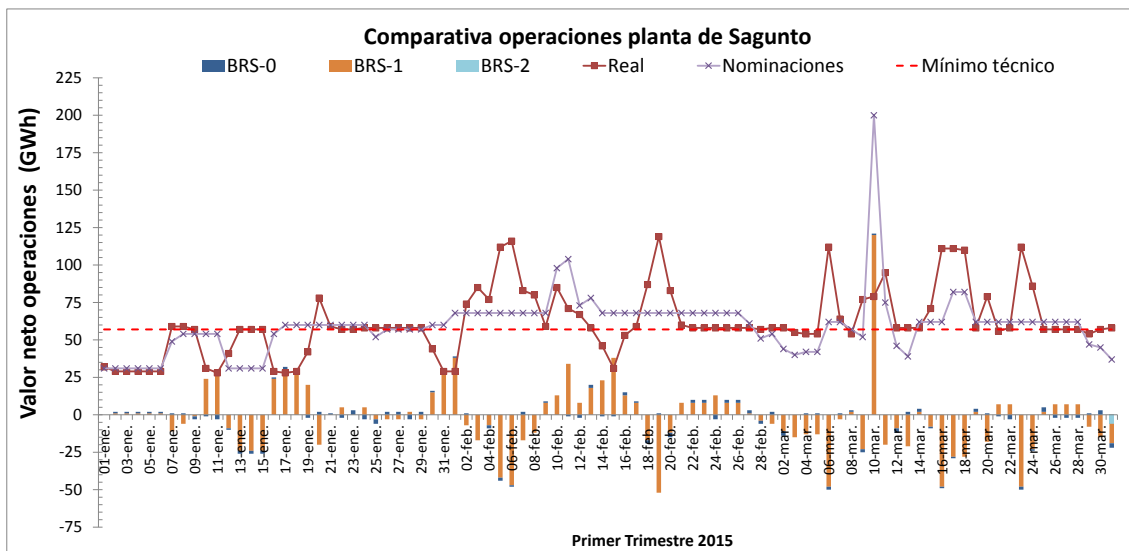


Figura 12. Comparativa consignas y operaciones BRS en planta de Sagunto.

A partir del análisis de los valores de las diversas instalaciones se obtienen algunas consideraciones sobre la gestión de las operaciones BRS:

- El Gestor Técnico del Sistema puede establecer consignas de operación distintas a valores nominados, derivadas de operaciones BRS.
- Las operaciones BRS implican movimientos del gas de maniobra entre las distintas infraestructuras. En las instalaciones se pueden originar existencias finales de gas de maniobra negativas, como en este trimestre

ocurre en las plantas de regasificación de Sagunto y Barcelona así como en los AA.SS. con -87 GWh, -43 GWh y -63 GWh, respectivamente. De la misma forma, se pueden originar existencias finales positivas, como ocurre en el resto de instalaciones.

- Que el gas de maniobra sea negativo en una instalación significa que se ha usado el gas de los comercializadores para emitirlo y operar el sistema. Por otro lado, el mantener existencias físicas de gas menores de las reconocidas en los balances comerciales de las plantas, para los usuarios podría significar que en algún momento fuera imposible dar viabilidad a una programación ante la falta de gas físico.

En definitiva, el Gestor Técnico del Sistema actúa como garante del sistema nominando operaciones de producción y empleando el gas de maniobra como gas de equilibrio del sistema.

Asimismo, el Gestor Técnico del Sistema calcula y factura los desbalances de los usuarios del sistema para cada uno de los cinco tipos de desbalances en los que pueden incurrir. Estos ingresos entran en el sistema de liquidaciones de las actividades reguladas del sector gasista.

E. Entradas / salidas en la red de transporte.

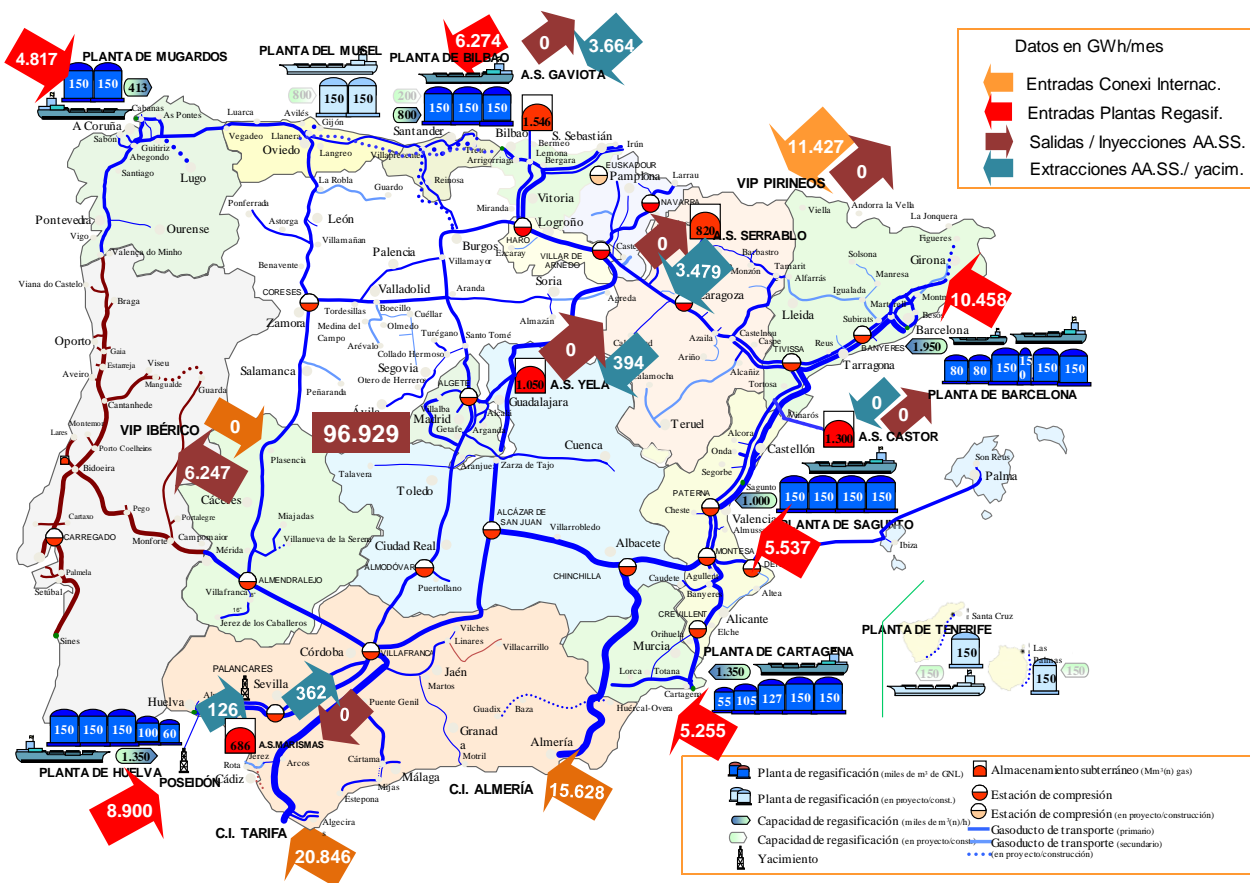


Figura 13. Entradas / salidas en la red de transporte.

