



**COMISIÓN NACIONAL DE LOS  
MERCADOS Y LA COMPETENCIA**



**INFORME MENSUAL DE SUPERVISIÓN  
DE LA DISTRIBUCIÓN DE CARBURANTES  
EN ESTACIONES DE SERVICIO**

*Enero 2015*

**19 de febrero de 2015**

## Índice

<b>1 Hechos destacados</b> .....	3
<b>2 Demanda nacional de carburantes de automoción</b> .....	4
<b>3 Precio de venta al público (PVP) mensual y diario de los carburantes de automoción</b> .....	5
3.1 Gasolina 95.....	5
3.2 Gasóleo A .....	6
<b>4 Precio antes de impuestos y cotización internacional.</b> .....	7
<b>5 Análisis provincial del precio de venta al público, precio antes de impuestos y variación de los márgenes brutos de distribución de los carburantes de automoción</b> .....	9
5.1 Precio antes de impuestos.....	9
5.2 Precio de venta al público .....	13
5.3 Variación de los márgenes brutos de distribución.....	16
<b>6. Análisis de precios de venta al público por operador y situación.</b> .....	18
<b>7. Evolución semanal de los precios de los carburantes. Comparación con Europa</b> .....	19
<b>8. Márgenes brutos. Comparación con Europa.</b> .....	20
<b>9. Comparativa entre los países de la Unión Europea.</b> .....	22
9.1 Gasolina 95.....	22
9.2 Gasóleo A .....	23
<b>10. Glosario y notas aclaratorias</b> .....	24

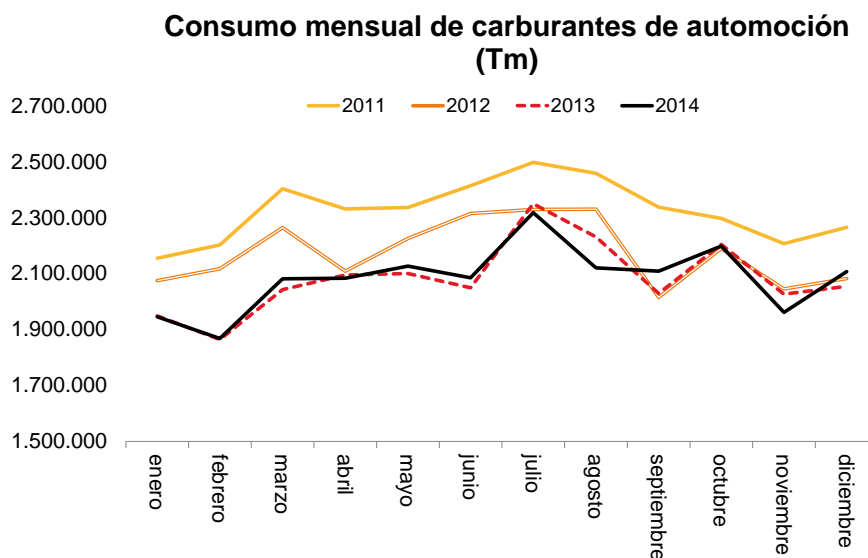
## 1. Hechos destacados

---

- En enero de 2015, el PVP promedio en Península y Baleares de la gasolina 95 disminuyó, por séptimo mes consecutivo, un 5,9% (-7,13 c€/lt), hasta situarse en 1,137 €/lt.
- El PVP promedio del gasóleo A disminuyó, por quinto mes consecutivo, un 6,7% (-7,69 c€/lt), situándose en 1,080 €/lt.
- Los márgenes brutos promedio se redujeron en enero de 2015 con respecto a los del mes anterior, situándose en 16,6 c€/lt para la gasolina 95 (-9,6%; -1,78 c€/lt) y en 17,2 c€/lt para el gasóleo A (-5,7%; -1,04 c€/lt).
- En enero de 2015 Cantabria suprimió el tipo autonómico del impuesto de ventas minoristas de determinados hidrocarburos (IVMDH) y Castilla y León lo redujo en un 67%. Esta reducción impositiva aún no ha sido completamente trasladada a los precios de venta al público, sobre todo en gasóleo A.
- BP continuó marcando los precios más bajos con respecto a los otros dos operadores principales en gasóleo A. Por el contrario, en el caso de la gasolina 95, BP y CEPSA marcaron los precios más altos y REPSOL los más bajos.
- España se situó en los puestos de precios antes de impuestos de los carburantes más altos de la UE, ascendiendo varias posiciones, con respecto a diciembre de 2014, en el ranking de precios.
- En diciembre de 2014 (últimos datos disponibles) la demanda de carburantes de automoción, gasolina 95 y gasóleo A, fue superior en un 4,0% a la demanda del mismo mes del año 2013. Respecto a noviembre de 2014, aumentó un 7,4%.

## 2. Demanda nacional de carburantes de automoción

Figura 1: Evolución y comparación temporal de la demanda nacional de carburantes de automoción



<i>dic-14</i>	<b>Gasolina 95</b>	<b>Gasóleo A</b>
<b>Consumo mensual (Tm)</b>	359.410	1.747.780
<b>Var. mes anterior</b>	12,6%	6,4%
<b>Consumo anual acumulado (Tm)</b>	4.274.496	20.731.643
<b>Var. año anterior</b>	-0,9%	2,0%
<b>Consumo año móvil (Tm)</b>	4.274.496	20.731.643
<b>Var. año anterior</b>	-0,9%	2,0%

<b>% Consumo mensual carburantes sobre total de productos petrolíferos</b>	<b>50,5%</b>
--	--------------

Fuente: [Estadísticas de productos petrolíferos CNMC](#)

En diciembre de 2014<sup>1</sup> la demanda de carburantes de automoción (gasolina 95 y gasóleo A) se situó por encima (+4,0%) de la demanda del mismo mes del año 2014. Respecto al mes anterior, aumentó un 7,4%.

La demanda global de productos petrolíferos aumentó en diciembre de 2014 un 8,6% respecto al mes previo. Todos los productos, a excepción de los

<sup>1</sup> Últimos datos disponibles. Densidad gasolina 95 = 0,752 kg/lit. Densidad gasóleo A = 0,845 kg/lit.

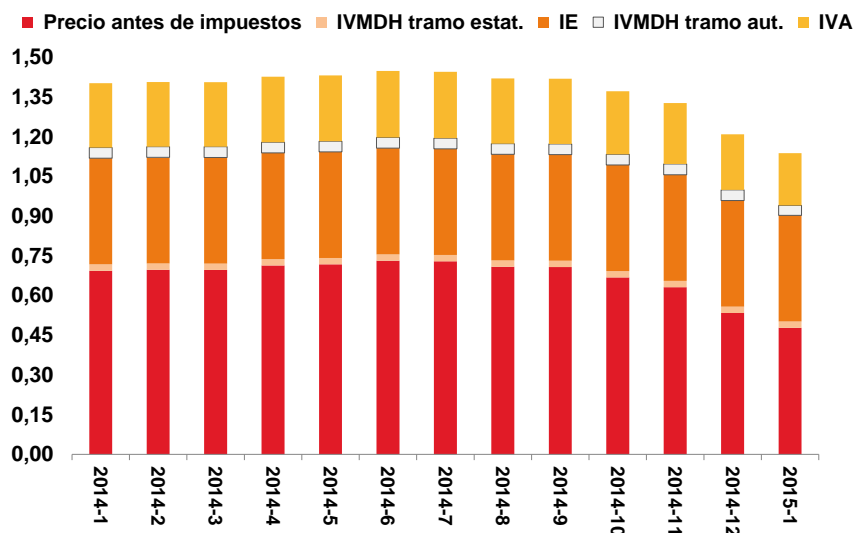
fuelóleos (-3,3%), experimentaron ascensos: GLP (+34,8%), gasolinas (+12,9%), gasóleos (+10,8%) y querosenos (+3,1%).

### 3. Precio de venta al público (PVP) mensual y diario de los carburantes de automoción

#### 3.1 Gasolina 95

En enero de 2015, el **PVP** promedio en Península y Baleares de la gasolina 95 **disminuyó**, por séptimo mes consecutivo, **un 5,9%** (-7,1 c€/lt), hasta situarse en **1,137 €/lt**.

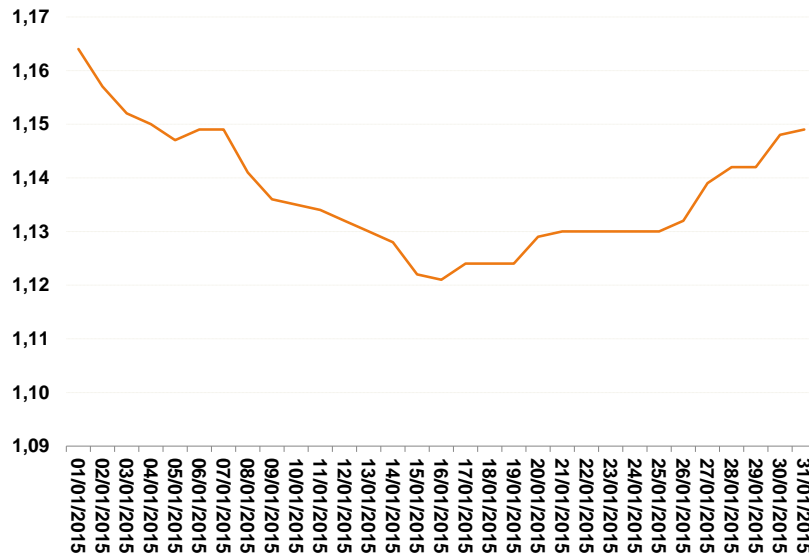
Figura 2: Evolución mensual del PVP (€/lt) de la gasolina 95



Fuente: [Estadísticas de productos petrolíferos CNMC](#)

El PVP de la gasolina 95 mantuvo una tendencia descendente hasta el día dieciséis del mes, cuando se alcanzó su valor mínimo (1,121 €/lt). A partir de esa fecha se registraron incrementos en el precio hasta el final del periodo analizado, si bien no se llegó a alcanzar el valor máximo registrado el primer día del mes (1,164 €/lt).

**Figura 3: Evolución diaria del PVP (€/lt) de la gasolina 95. Enero 2015**

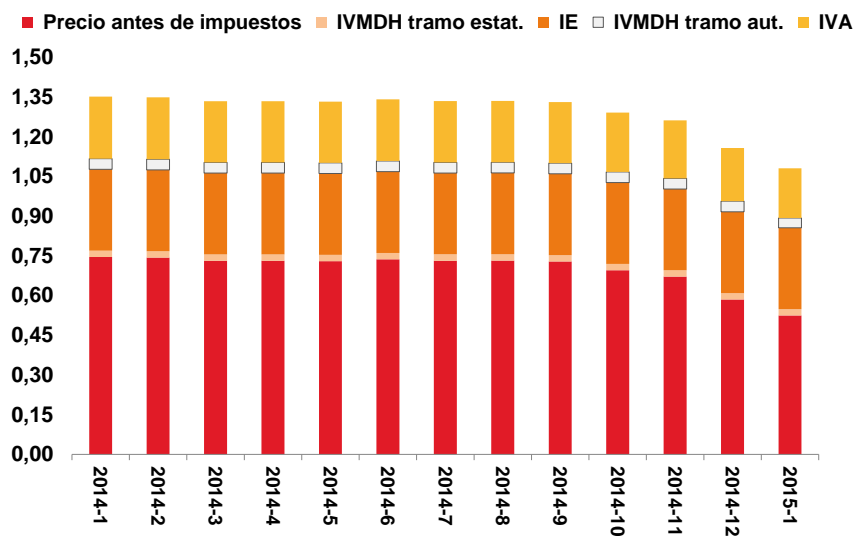


Fuente: [Estadísticas de productos petrolíferos CNMC](#)

### 3.2 Gasóleo A

En enero de 2015, el **PVP** promedio en Península y Baleares del gasóleo A **disminuyó**, por quinto mes consecutivo, **un 6,7%** (-7,7 c€/lt), situándose en **1,080 €/lt**.

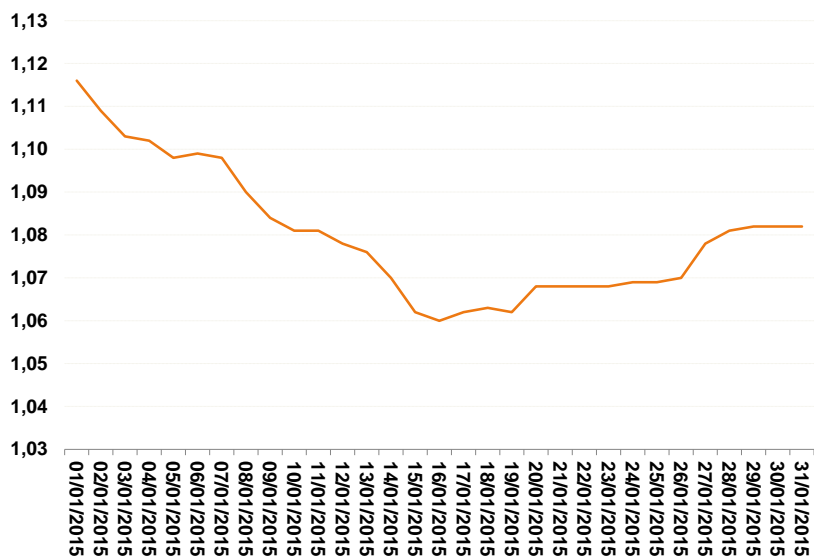
**Figura 4: Evolución mensual del PVP (€/lt) del gasóleo A**



Fuente: [Estadísticas de productos petrolíferos CNMC](#)

El comportamiento a lo largo del mes fue análogo al de la gasolina 95. El valor mínimo se registró el día dieciséis (1,060 €/lt), tras descender de forma sostenida desde el inicio del mes. Durante la segunda quincena el precio siguió una tendencia creciente, menos acusada que en gasolina 95, no llegándose a alcanzar el valor máximo registrado el primer día del mes (1,116 €/lt).

**Figura 5: Evolución diaria del PVP (€/lt) del gasóleo A. Enero 2015**



Fuente: [Estadísticas de productos petrolíferos CNMC](#)

En enero de 2015, el **diferencial** promedio de precios gasolina 95-gasóleo A **aumentó** por primera vez en cuatro meses, situándose en **5,7 c€/lt**.

#### 4. Precio antes de impuestos y cotización internacional<sup>2</sup>

En enero de 2015 el promedio mensual de la **cotización internacional de referencia en Euro/litro** (Ci) de la gasolina 95 **disminuyó** un 11,2% (-3,94 c€/lt). En el caso del gasóleo A el descenso fue del 12,7% (-5,13 c€/lt).

La caída de las referencias internacionales en Dólares/tonelada (-16,1% para la gasolina y -17,5% para el gasóleo A), unidad en la que cotizan en los mercados, se vio amortiguada en los mercados europeos por la depreciación del Euro frente al Dólar (-5,5%).

<sup>2</sup> Para el cálculo de las variaciones de PAI, Ci y PAI-Ci no se tienen en cuenta los fines de semana, por no cotizar en estos días los mercados.

**Los precios antes de impuestos promedio (PAI) disminuyeron**, un 10,7% (-5,71 c€/lt) en el caso de la gasolina 95 y un 10,5% (-6,17 c€/lt) en el del gasóleo A.

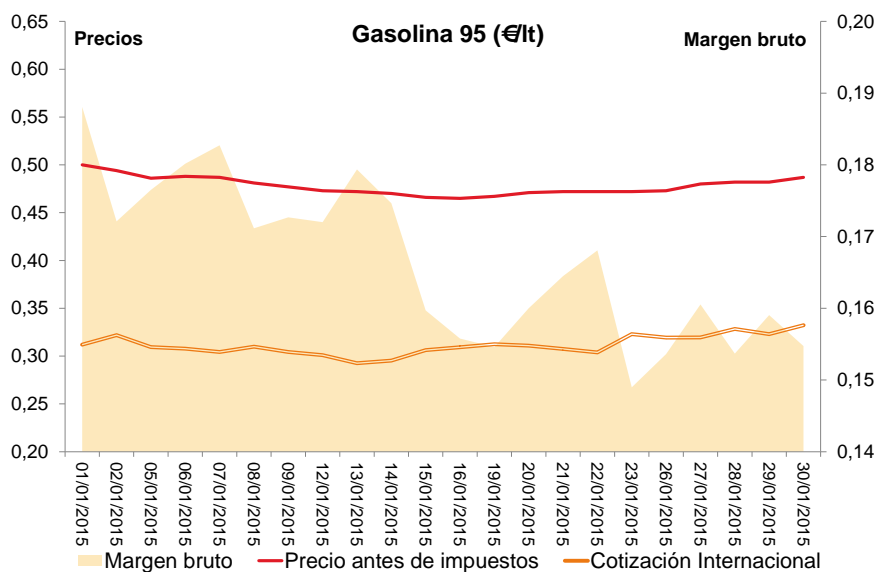
**Los márgenes brutos promedio (PAI-Ci) disminuyeron** con respecto a los del mes anterior, situándose en **16,6 c€/lt** para la gasolina 95 (-9,6%; -1,78 c€/lt) y en **17,2 c€/lt** para el gasóleo A (-5,7%; -1,04 c€/lt).

**Figura 6: Variación del precio antes y después de impuestos, cotización internacional y margen bruto. Gasolina 95 y Gasóleo A. Enero 2015 vs. Diciembre 2014**

Variación Enero 15 vs. Diciembre 14			
	BRENT	GASOLINA 95	GASÓLEO A
Cotización internacional en dólares	-14,00 \$/Bbl -22,5%	-11,10 \$/Bbl -16,1%	-13,87 \$/Bbl -17,5%
Cotización internacional en euros (Ci)		-6,25 €/Bbl = -3,94 c€/lt -11,2%	-8,16 €/Bbl = -5,13 c€/lt -12,7%
Precio de venta al público (PVP)		-7,13 c€/lt -5,9%	-7,69 c€/lt -6,7%
Precio antes de impuestos (PAI)		-5,71 c€/lt -10,7%	-6,17 c€/lt -10,5%
Margen bruto (PAI-Ci)		-1,78 c€/lt -9,6%	-1,04 c€/lt -5,7%

Fuente: CNMC

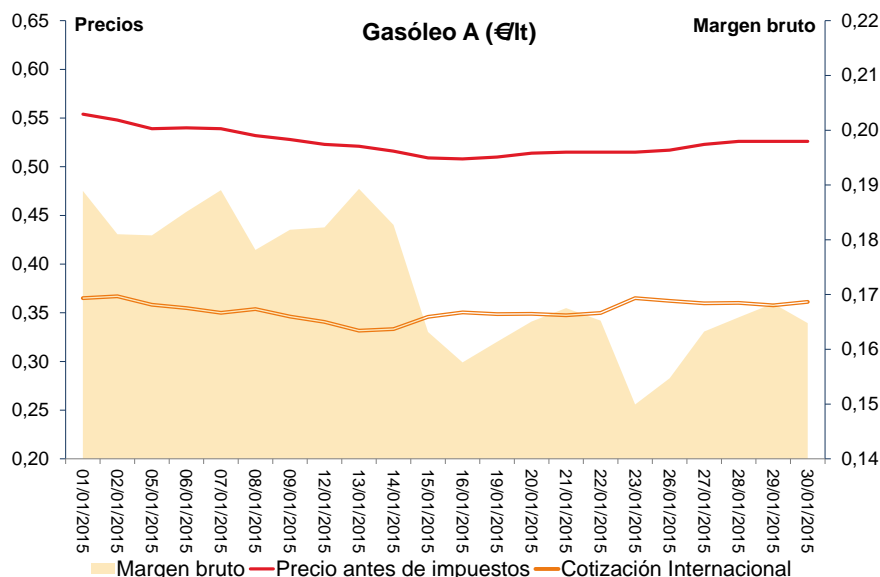
**Figura 7: Evolución diaria del precio antes de impuestos, cotización internacional y margen bruto en €/lt para la gasolina 95. Enero 2015**



Fuente: [Estadísticas de productos petrolíferos CNMC](#)



**Figura 8: Evolución diaria del precio antes de impuestos, cotización internacional y margen bruto en €/lt para el gasóleo A. Enero 2015**



Fuente: [Estadísticas de productos petrolíferos CNMC](#)

## 5. Análisis provincial del precio de venta al público, precio antes de impuestos y variación de los márgenes brutos de distribución de los carburantes de automoción

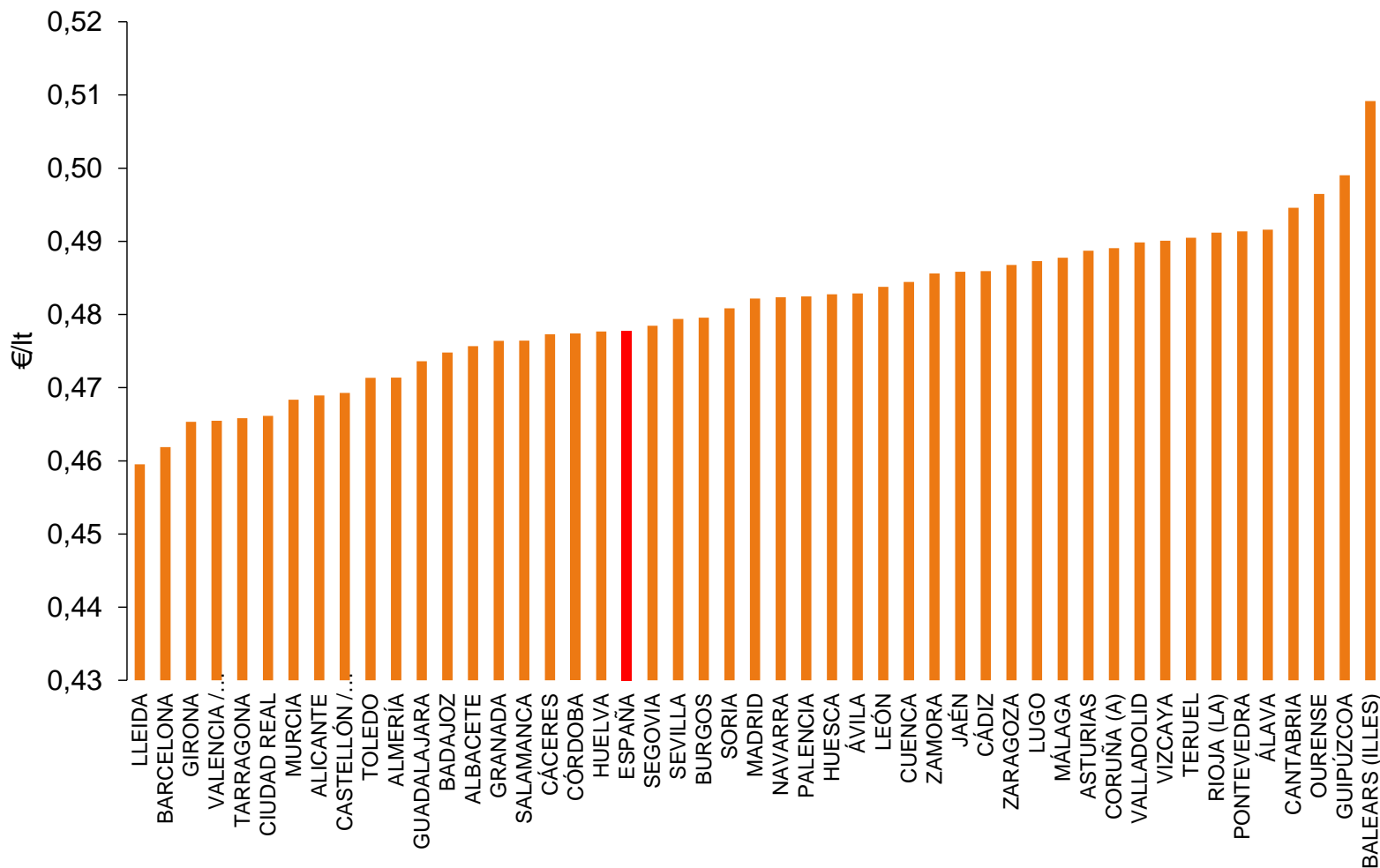
El tramo autonómico del impuesto de ventas minoristas de determinados hidrocarburos (IVMDH) afecta a la posición relativa de las provincias en precios de venta al público respecto a la observada en precios antes de impuestos. Es decir, cuando se comparan provincias con niveles similares de precios antes de impuestos, se observa que las diferencias de precios de venta al público coinciden prácticamente con el nivel del impuesto autonómico.

### 5.1 Precio antes de impuestos

En enero de 2015, Guipúzcoa, como viene siendo habitual, fue la provincia peninsular con precios antes de impuestos más altos en gasolina 95, seguida por Ourense y Cantabria. Lleida, continuó siendo la provincia con precios antes de impuestos más bajos para la gasolina 95, seguida del resto de provincias catalanas y Valencia.

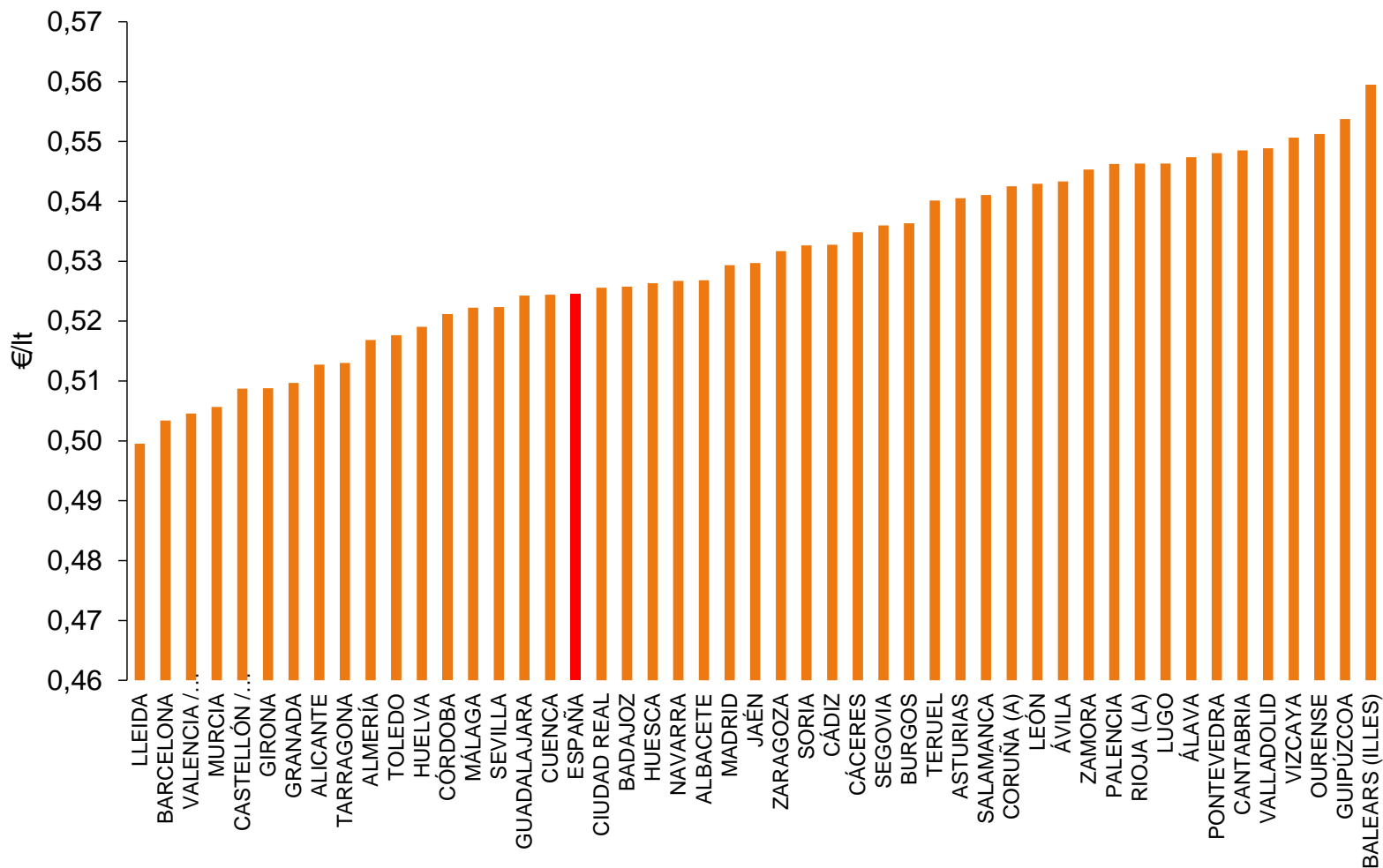
Con respecto al gasóleo A, también Guipúzcoa se situó como la provincia peninsular con precios antes de impuestos más altos, seguida por Ourense y Vizcaya. Lleida ocupó su habitual posición como provincia con precios antes de impuestos más bajos, seguida de Barcelona, Valencia y Murcia.

**Figura 9: Análisis provincial del precio antes de impuestos de la gasolina 95 (€/lt). Enero 2015**



Fuente: [Estadísticas de productos petrolíferos CNMC](#)

**Figura 10: Análisis provincial del precio antes de impuestos del gasóleo A (€/lt). Enero 2015**



Fuente: [Estadísticas de productos petrolíferos CNMC](#)

## **5.2 Precio de venta al público**

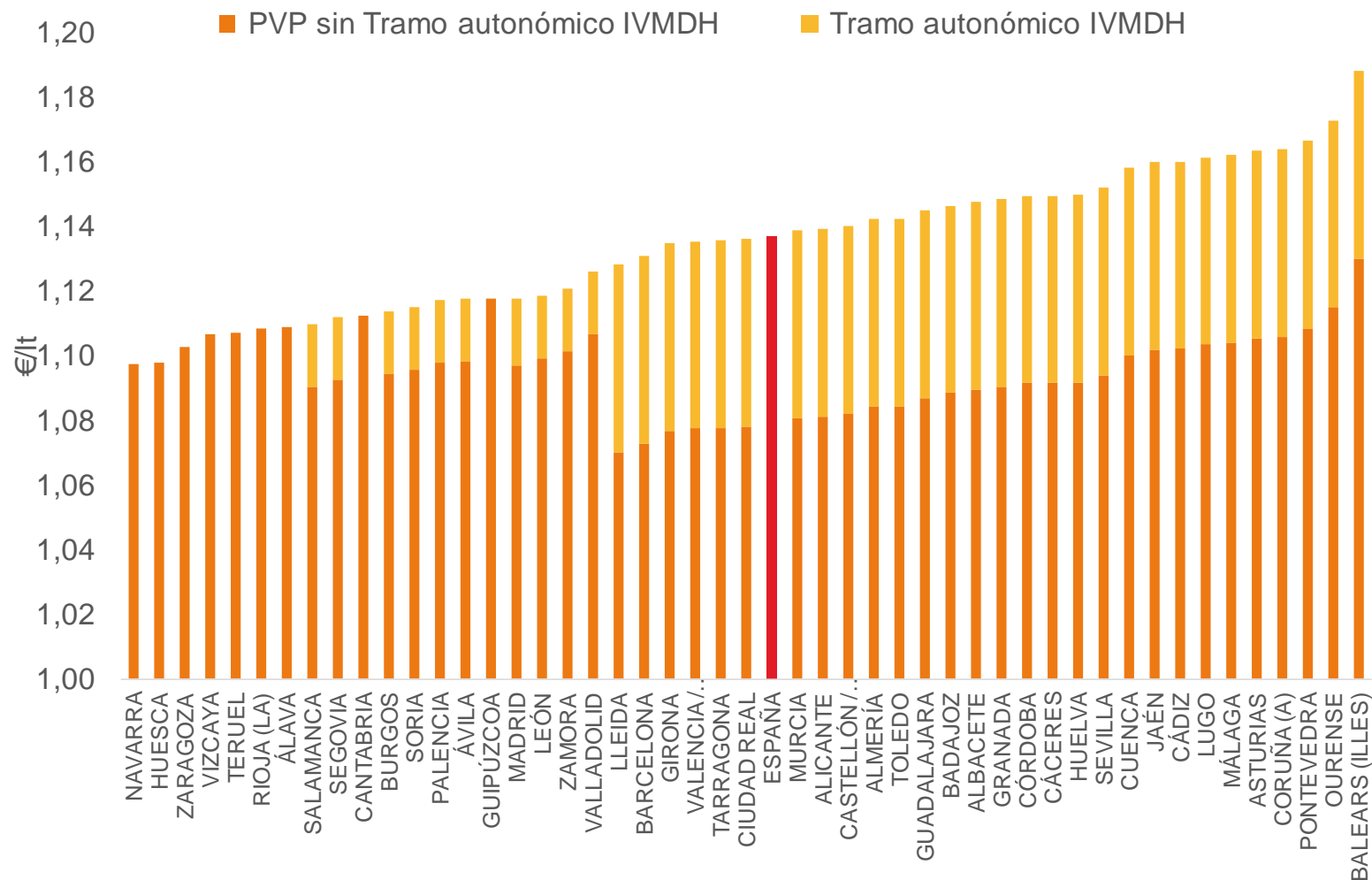
Ourense, Pontevedra y A Coruña fueron, en enero de 2015, las provincias peninsulares con PVP's más altos para la gasolina 95. Tras cuatro meses, Navarra volvió a ser la provincia con PVP's más bajos, seguida de Huesca y Zaragoza.

En relación al gasóleo A, Galicia fue la Comunidad Autónoma cuyas provincias alcanzaron los precios más altos. De forma similar a la gasolina 95, Huesca, Navarra y Zaragoza marcaron los precios más bajos.

Con efectos 1 de enero de 2015, Cantabria suprimió totalmente la aplicación del tipo autonómico del IVMDH. Su efecto en el precio del gasóleo A aún no se ha trasladado completamente, observándose una potencial capacidad de reducción de precios.

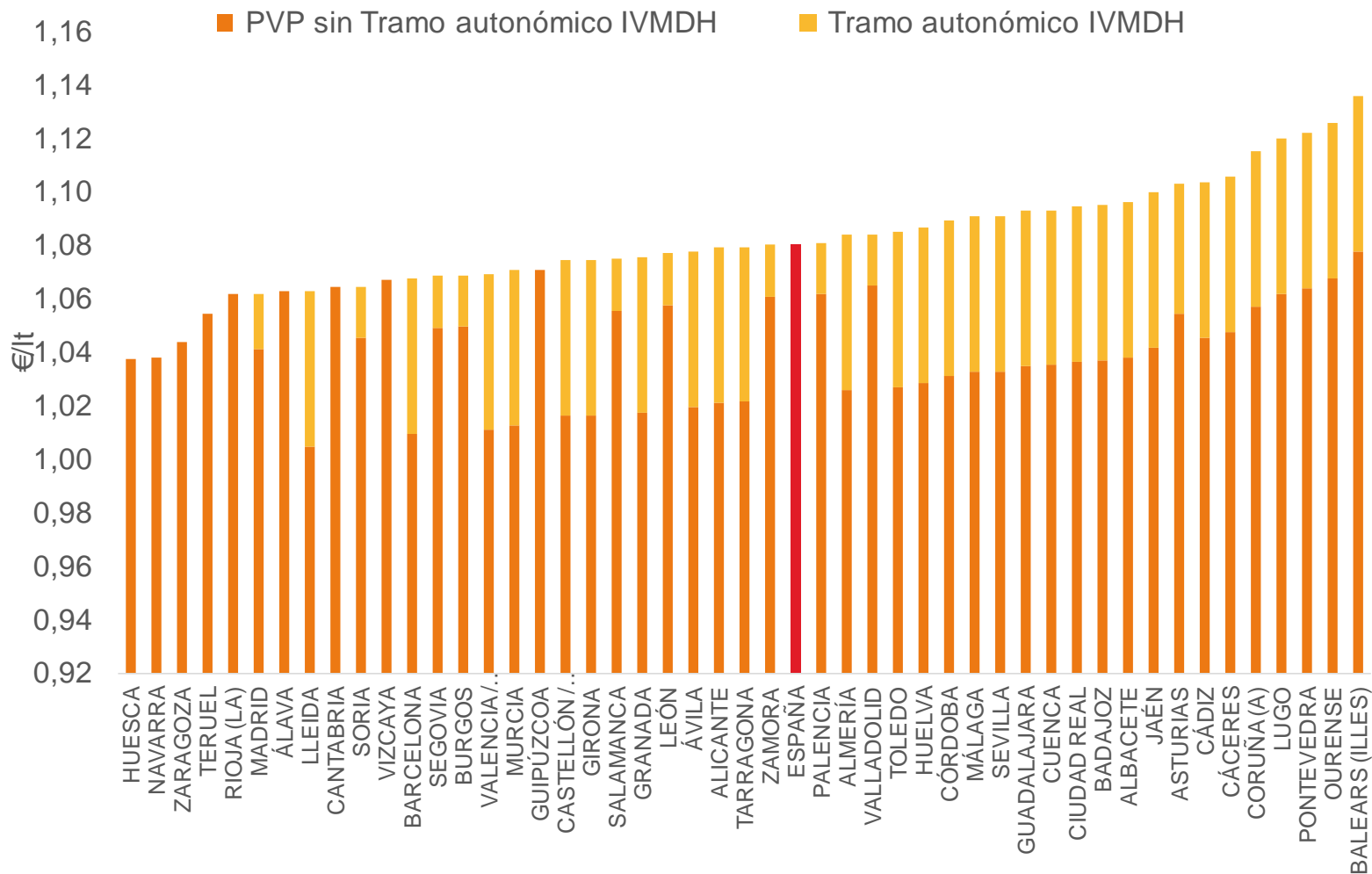
También, con efectos 1 de enero de 2015, Castilla León redujo su tipo autonómico del IVMDH en un 67%. De igual forma, en gasóleo A se observa una potencial capacidad para la reducción de precios.

**Figura 11: Análisis provincial del precio de venta al público de la gasolina 95 (€/lt). Enero 2015**



Fuente: [Estadísticas de productos petrolíferos CNMC](#)

**Figura 12: Análisis provincial del precio de venta al público del gasóleo A (€/lt). Enero 2015**



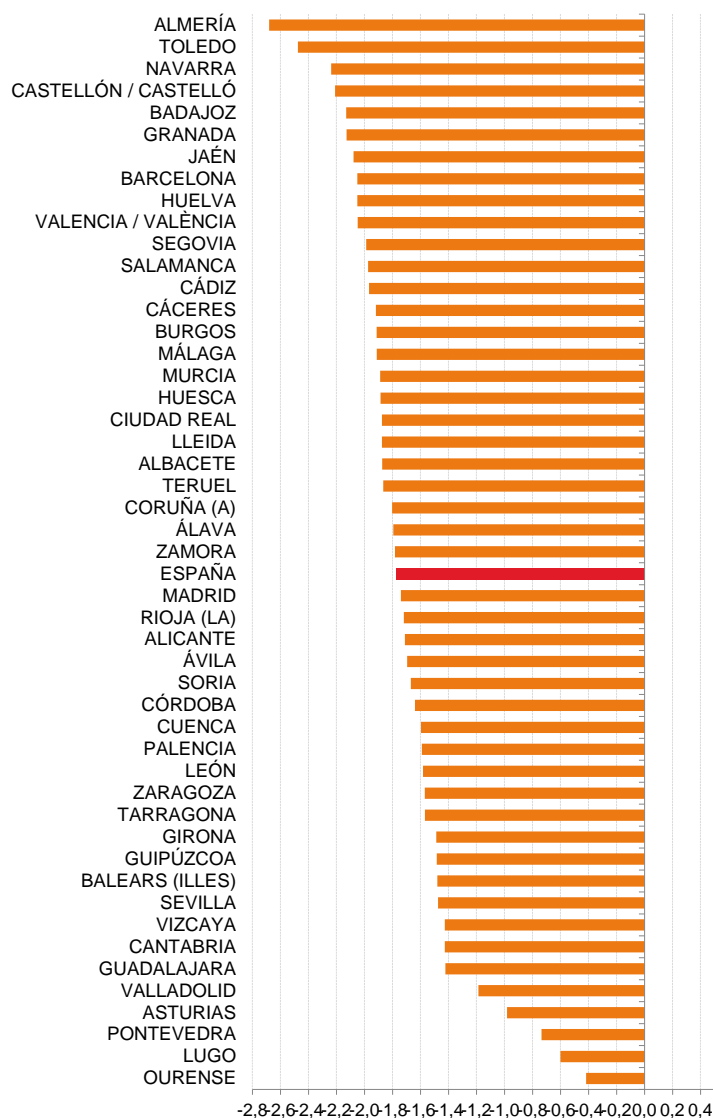
Fuente: [Estadísticas de productos petrolíferos CNMC](#)

### 5.3 Variación de los márgenes brutos de distribución

En un entorno de descenso generalizado, Almería, Toledo y Navarra fueron, en gasolina 95, las provincias que registraron mayores disminuciones en los márgenes brutos. Por su parte, Ourense, Lugo y Pontevedra fueron las provincias en las que los descensos fueron menores.

Con respecto al gasóleo A, las provincias que registraron mayores descensos fueron A Coruña, Cáceres y Badajoz. En Vizcaya, Valladolid y Palencia las reducciones en los márgenes fueron menos acusadas.

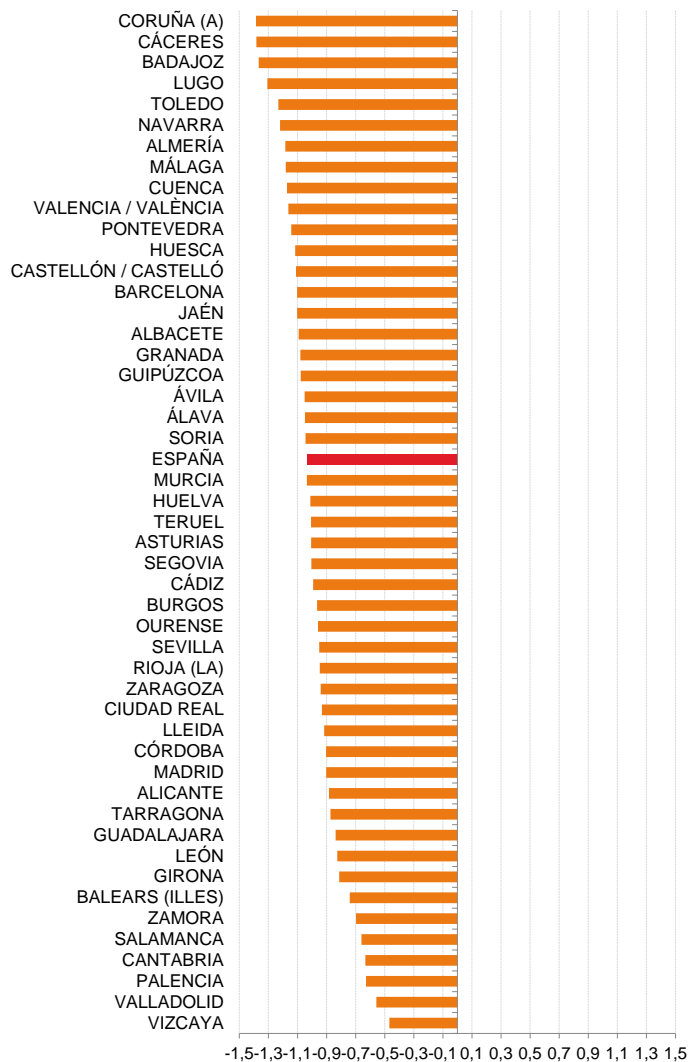
**Figura 13: Variación de los márgenes brutos de distribución en gasolina 95 (c€/lt). Enero 2015**



Fuente: [Estadísticas de productos petrolíferos CNMC](#)



**Figura 14: Variación de los márgenes brutos de distribución en gasóleo A (c€/lt). Enero 2015**



Fuente: [Estadísticas de productos petrolíferos CNMC](#)

## 6. Análisis de precios de venta al público por operador y situación

**BP** continuó marcando los **precios más bajos** con respecto a los otros dos operadores principales en **gasóleo A**. Por el contrario, en el caso de la **gasolina 95**, **BP** y **CEPSA** marcaron los precios más **altos** y **REPSOL** los más **bajos**.

Figura 15: Precios medios (€/lt) en redes de operadores al por mayor. Enero 2015

OPERADORES AL POR MAYOR				
	Gna 95		GoA	
	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.
REPSOL	1,143	-6,629	1,093	-7,452
CEPSA	1,148	-7,035	1,097	-7,452
BP OIL	1,148	-7,206	1,088	-7,581
RESTO OPERADORES	1,133	-7,518	1,072	-7,844

Fuente: CNMC, elaboración propia

Figura 16: Precios medios (€/lt) en instalaciones independientes. Enero 2015

INDEPENDIENTES				
	Gna 95		GoA	
	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.
TOTAL INDEPENDIENTES	1,121	-7,897	1,053	-8,197
SÓLO HIPERS	1,095	-7,113	1,027	-7,481

Fuente: CNMC, elaboración propia

Las estaciones de servicio **independientes** establecieron los **PVP más bajos**. Las diferencias con los precios de las estaciones de servicio integradas en redes de operadores aumentaron en enero de 2015, hasta el entorno de los 2,6 c€/lt en gasolina 95 y de los 4,0 c€/lt en gasóleo A.

El PVP medio establecido en los **hipermercados** fue, para ambos carburantes, **inferior al correspondiente al total de estaciones independientes**. Las diferencias se redujeron hasta el entorno de los 2,6 c€/lt.

**Figura 17: Precios medios (€/lt) según situación. Enero 2015**

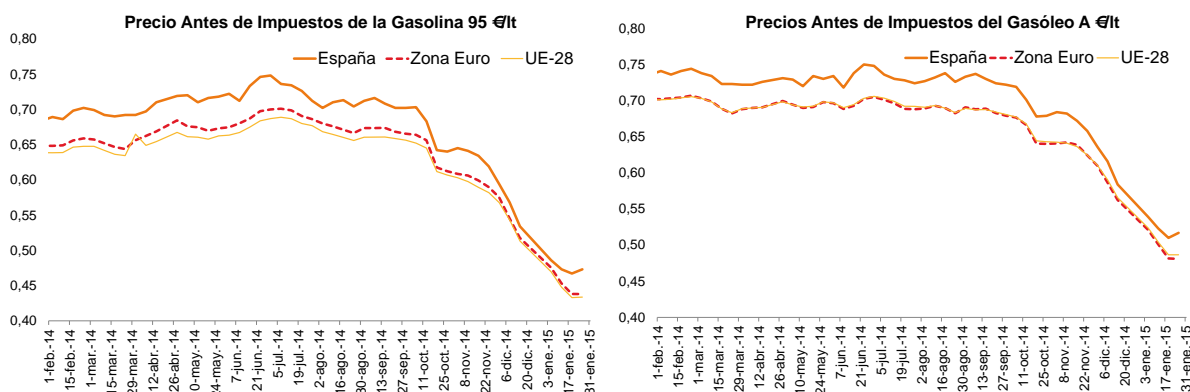
ANÁLISIS POR SITUACIÓN				
	Gna 95		GoA	
	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.
SÓLO AUTOPISTAS	1,147	-6,903	1,093	-7,603
SÓLO CARRETERAS	1,141	-7,177	1,086	-7,774

Fuente: CNMC, elaboración propia

Los precios establecidos por cada operador en sus instalaciones en autopistas son superiores a los de las que están ubicadas fuera de estas vías.

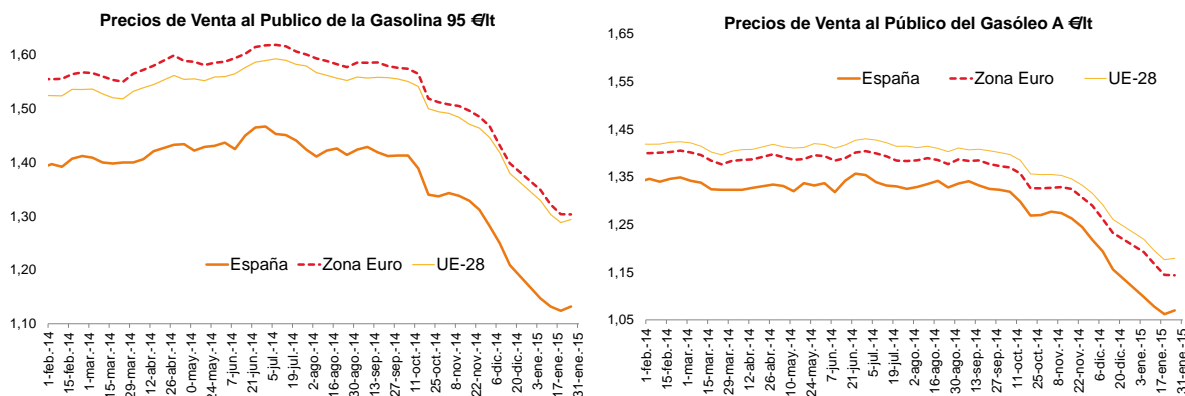
## 7. Evolución semanal de los precios de los carburantes. Comparación con Europa

**Figura 18: Evolución de los precios antes de impuestos en España y Europa de los carburantes de automoción**



Fuente: CNMC, elaboración propia y UE Oil Bulletin Petrolier

**Figura 19: Evolución de los precios de venta al público en España y Europa de carburantes de automoción**



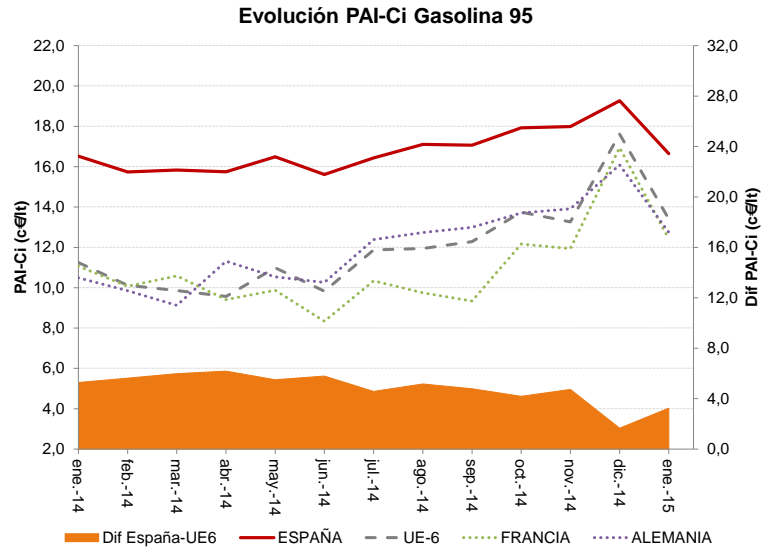
Fuente: CNMC, elaboración propia y UE Oil Bulletin Petrolier

## 8. Márgenes brutos. Comparación con Europa

Dado que para el mes de diciembre de 2014 el Oil Bulletin Petrolier, origen de datos del presente informe para los países de la Unión Europea a excepción de España, sólo facilita los precios correspondientes a la primera quincena del mes, cualquier comparación España/UE que se lleve a cabo en este epígrafe y el siguiente, referida a diciembre de 2014, tendrá su ámbito temporal acotado al periodo comprendido entre el 1 y el 15 de diciembre de 2014. Por el contrario, y al igual que en los meses anteriores a diciembre de 2014, la información correspondiente a enero 2015 se refiere a la totalidad de mes.

Así, bajo estas premisas, en enero de 2015, el margen bruto promedio de la gasolina 95 en España fue superior en 3,3 c€/lt al indicador correspondiente de la UE-6, lo que supone un aumento del 96,0% frente a la diferencia registrada el mes anterior.

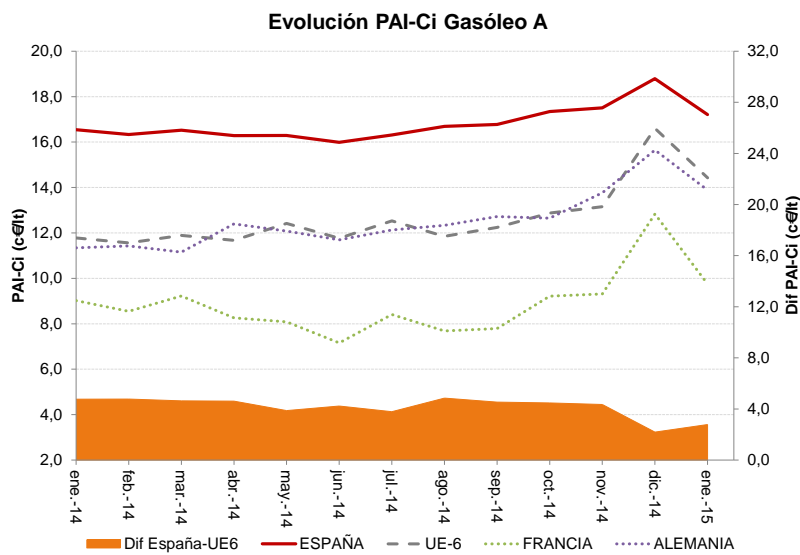
**Figura 20: Evolución del indicador precio antes de impuestos menos cotización internacional en gasolina 95**



Fuente: CNMC, elaboración propia y UE Oil Bulletin Petrolier

En relación al gasóleo A, la diferencia aumentó en un 27,1 %, hasta los 2,8 c€/lt.

**Figura 21: Evolución del indicador precio antes de impuestos menos cotización internacional en gasóleo A**



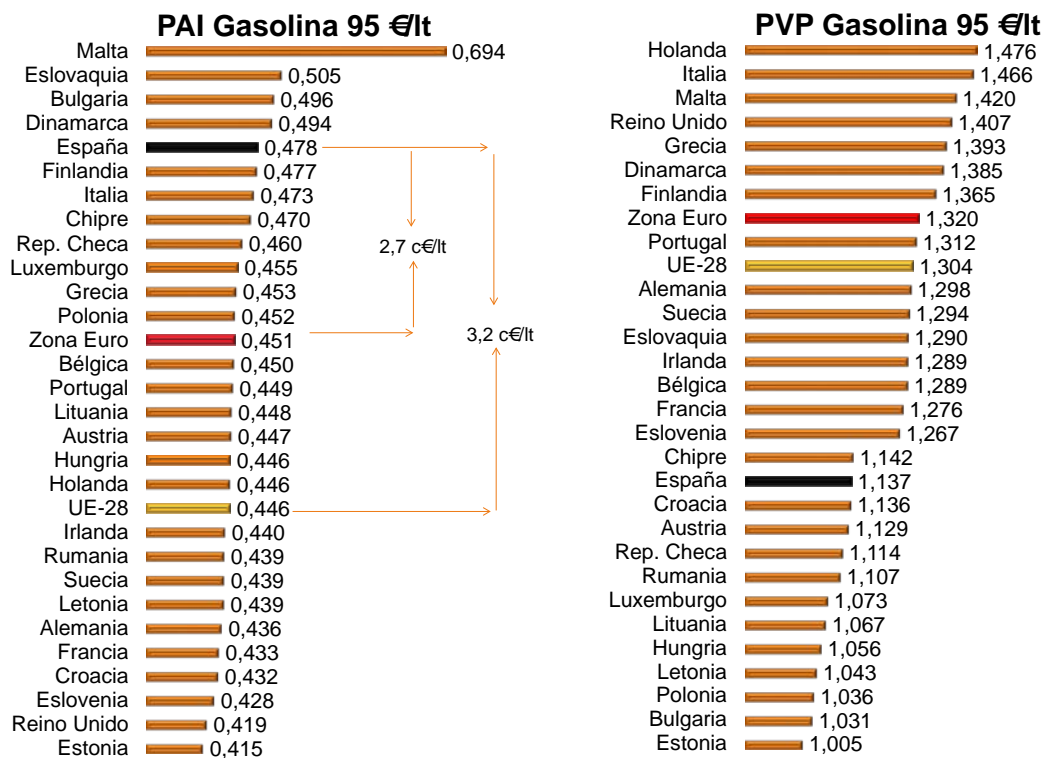
Fuente: CNMC, elaboración propia y UE Oil Bulletin Petrolier

En cuanto a las diferencias con los indicadores de los países más relevantes de la UE-6, cabe destacar que en relación a Francia, en enero de 2015, el margen bruto en España fue superior en 4,2 c€/lt en gasolina 95 y en 7,5 c€/lt en gasóleo A. Con respecto a Alemania, el margen bruto en España se situó 3,9 c€/lt y 3,3 c€/lt por encima, para la gasolina 95 y el gasóleo A, respectivamente.

## 9. Comparativa entre los países de la Unión Europea

### 9.1 Gasolina 95

Figura 22: PVPs y PAIs en la Unión Europea. Enero 2015



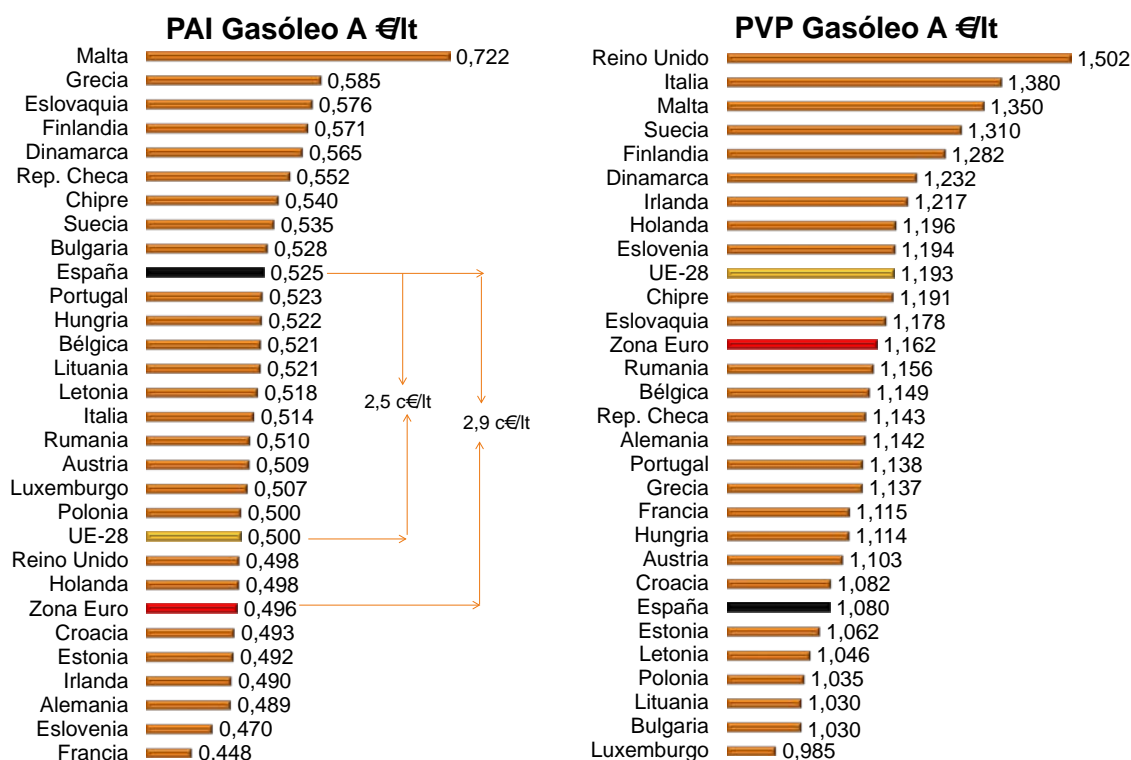
Fuente: CNMC, elaboración propia y UE Oil Bulletin petrolier

En enero de 2015, los **precios antes de impuestos** de la gasolina 95 en **España superaron a los de las medias europeas** (+2,7 c€/lt vs. la zona euro y +3,2 c€/lt vs. la UE-28). Estas diferencias fueron mayores que las registradas en diciembre. España ascendió al quinto puesto en el ranking de precios.

En enero de 2015, los precios de venta al público de la gasolina 95 en España se situaron por debajo de los de la zona euro (-18,3 c€/lt) y la UE-28 (-16,7 c€/lt). Las diferencias fueron inferiores a las registradas en diciembre.

## 9.2 Gasóleo A

Figura 23: PVPs y PAIs en la Unión Europea. Enero 2015



Fuente: CNMC, elaboración propia y UE Oil Bulletin petrolier

En enero de 2015, los **precios antes de impuestos** del gasóleo A en España **superaron a los de las medias europeas** (+2,9 c€/lt vs. la zona euro y +2,5 c€/lt vs. la UE-28). Las diferencias fueron superiores a las registradas en diciembre. España ascendió a la décima posición del ranking de precios.

En enero, los precios de venta al público del gasóleo A en España se situaron por debajo de la zona euro (-8,2 c€/lt) y la UE-28 (-11,3 c€/lt). Las diferencias fueron superiores a las registradas en diciembre.

## 10. Glosario y notas aclaratorias

---

**PVP:** Precio de Venta al Público. Media aritmética de los precios (€/litro) remitidos de cada estación de servicio operativa en Península y Baleares. No se realizan ponderaciones por ventas.

**PAI:** Precio Antes de Impuestos en Península y Baleares. Se calculan los PAI individuales por estación de servicio y producto. Para ello se detrae de los PVP los impuestos aplicados: **IVA**, impuestos especiales (**IE**) y el impuesto de ventas minoristas de determinados hidrocarburos líquidos (**IVMDH**<sup>3</sup>) en su tramo estatal y en su tramo autonómico que es variable en cada Comunidad, de este último se detalla su valor ponderado por el IVA. Una vez obtenidos estos valores se calcula el PAI nacional y provincial aplicando una media aritmética similar a la del PVP.

**PVP y PAI de España:** Se corresponden con los valores de Península y Baleares, no conteniendo en ningún caso referencias o promedios que incluyan Ceuta, Melilla y Canarias.

**PVP y PAI de la UE:** Los datos de PVP y PAI correspondientes al resto de la Unión Europea provienen de la publicación semanal de la Comisión Europea “Oil Bulletin”.

**Ci:** Cotización internacional. Se obtiene a partir de la media ponderada de los dos mercados de referencia en Europa, consistente en una combinación del 70% mercado MED (zona mediterránea) y 30% mercado NWE (zona noroeste europea), criterio habitual utilizado por esta Comisión como representativo del consumo promedio en España.

**Margen Bruto:** Diferencia entre el Precio antes de impuestos (PAI) y la cotización internacional de referencia.

**Fórmula de precios máximos:** Fórmula empleada para determinar el PAI máximo de los carburantes previo a la liberalización. Se aplicó hasta el año 1996 para los gasóleos y hasta el año 1998 para las gasolinas<sup>4</sup>.

---

<sup>3</sup> La Ley 2/2012, de 29 de junio, de Presupuestos Generales del Estado para el año 2012, en vigor desde el 1 de julio de 2012, modifica la denominación del IVMDH. El tramo estatal pasa a denominarse “tipo estatal especial” y el autonómico “tipo autonómico del impuesto sobre hidrocarburos”. A los efectos de este informe se seguirá manteniendo la denominación anterior.

<sup>4</sup> El 1 de enero de 2013 desaparece, por falta de liquidez en el mercado, la cotización internacional de referencia que contemplaba la fórmula de precios máximos para la gasolina FOB del mercado NWE. Desde entonces se emplea la referencia que se ha considerado más aproximada, dada la inexistencia de una nueva cotización sustitutiva.



**Los tipos de vínculos contractuales** entre los operadores al por mayor y los distribuidores minoristas de las instalaciones pertenecientes a sus redes de distribución son los siguientes:

- ✓ **COCO** (Company Owned – Company Operated): Instalaciones de suministro propiedad del operador al por mayor.
- ✓ **CODO** (Company Owned – Dealer Operated): Instalaciones en las que el operador al por mayor conserva la propiedad del punto de venta, pero tiene cedida la gestión a favor de un tercero en virtud de un contrato de arrendamiento con exclusividad de suministro de los productos del operador.
- ✓ **DOCO** (Dealer Owned – Company Operated): Instalaciones propiedad de un particular quien cede a un operador al por mayor exclusivamente la gestión del punto de venta para explotarla por sí o a través de una sociedad filial especializada.
- ✓ **DODO** (Dealer Owned – Dealer Operated): Instalaciones de suministro titularidad de una persona física o jurídica vinculada al operador al por mayor mediante un contrato de suministro en exclusiva que incluye el abanderamiento de la instalación con los signos distintivos de la imagen de marca del suministrador.

Se distinguen dos **tipos de regímenes de suministro**: **VF** (Venta en firme) y **CO** (Venta en comisión).

