



**INFORME MENSUAL DE SUPERVISIÓN DE
LA DISTRIBUCIÓN DE CARBURANTES EN
ESTACIONES DE SERVICIO**

Diciembre 2014

29 de enero de 2014

Índice

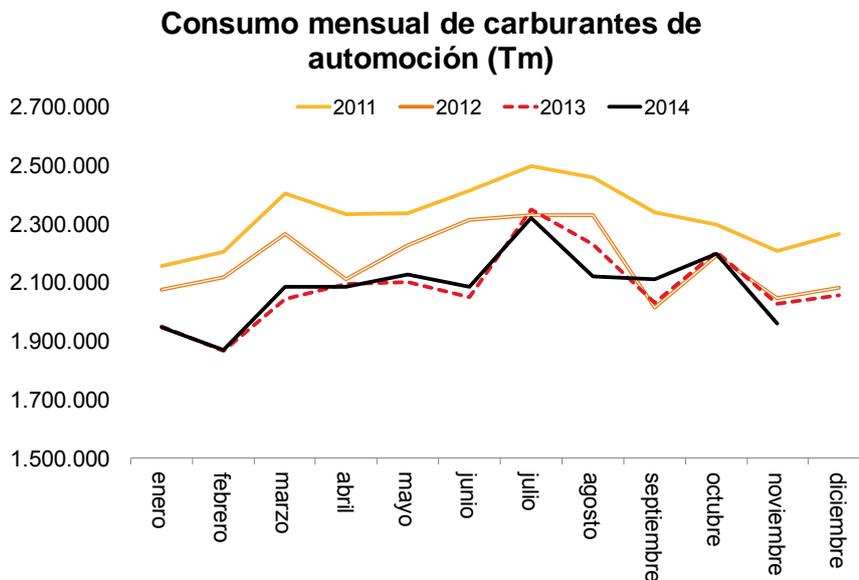
1 Hechos destacados	3
2 Demanda nacional de carburantes de automoción	4
3 Precio de venta al público (PVP) mensual y diario de los carburantes de automoción	5
3.1 <i>Gasolina 95</i>	5
3.2 <i>Gasóleo A</i>	6
4 Precio antes de impuestos y cotización internacional.	7
5 Análisis provincial del precio de venta al público, precio antes de impuestos y variación de los márgenes brutos de distribución de los carburantes de automoción	10
5.1 <i>Precio antes de impuestos</i>	10
5.2 <i>Precio de venta al público</i>	13
5.3 <i>Variación de los márgenes brutos de distribución</i>	16
6. Análisis de precios de venta al público por operador y situación.	18
7. Evolución semanal de los precios de los carburantes. Comparación con Europa	19
8. Márgenes brutos. Comparación con Europa	20
9. Comparativa entre los países de la Unión Europea	22
9.1 <i>Gasolina 95</i>	22
9.2 <i>Gasóleo A</i>	23
10. Resumen anual 2014	24
11. Glosario y notas aclaratorias	29

1. Hechos destacados

- En diciembre de 2014, el PVP promedio en Península y Baleares de la gasolina 95 disminuyó, por sexto mes consecutivo, un 8,9% (-11,8 c€/lt), hasta situarse en 1,208 €/lt.
- El PVP promedio del gasóleo A disminuyó, por cuarto mes consecutivo, un 8,3% (-10,4 c€/lt), situándose en 1,157 €/lt.
- Los márgenes brutos promedio aumentaron en diciembre de 2014 con respecto a los del mes anterior, situándose en 18,4 c€/lt para la gasolina 95 (+2,4%; +0,44 c€/lt) y en 18,2 c€/lt para el gasóleo A (+4,2%; +0,74 c€/lt).
- BP continuó marcando los precios más bajos con respecto a los otros dos operadores principales en gasóleo A. Por el contrario, en el caso de la gasolina 95, BP marcó los precios más altos y REPSOL los más bajos.
- Los precios antes de impuestos en España fueron de nuevo superiores a los de las medias europeas, si bien descendieron varias posiciones en el ranking de precios.
- En noviembre de 2014 (últimos datos disponibles), la demanda de carburantes de automoción en España fue inferior en un 2,1% a la demanda del mismo mes del año 2013. Respecto a octubre de 2014, disminuyó un 10,9%.

2. Demanda nacional de carburantes de automoción

Figura 1: Evolución y comparación temporal de la demanda nacional de carburantes de automoción



<i>nov-14</i>	Gasolina 95	Gasóleo A
Consumo mensual (Tm)	318.599	1.639.906
Var. mes anterior	-13,5%	-10,4%
Consumo anual acumulado (Tm)	3.914.451	18.985.406
Var. año anterior	-1,1%	1,7%
Consumo año móvil (Tm)	4.270.031	20.655.272
Var. año anterior	-1,4%	1,6%

% Consumo mensual carburantes sobre total de productos petrolíferos	51,0%
--	--------------

Fuente: [Estadísticas de productos petrolíferos CNMC](#)

En noviembre de 2014¹ la demanda de carburantes de automoción (gasolina 95 y gasóleo A) se situó por debajo (-2,1%) de la demanda del mismo mes del año 2013. Respecto al mes anterior, disminuyó un -10,9%.

La demanda global de productos petrolíferos se redujo en noviembre de 2014 un -11,3% respecto al mes previo. Todos los grupos de productos

¹ Últimos datos disponibles. Densidad gasolina 95 = 0,752 kg/lt. Densidad gasóleo A = 0,845 kg/lt.
Informe mensual de supervisión de la distribución de carburantes en estaciones de servicio.
Diciembre 2014

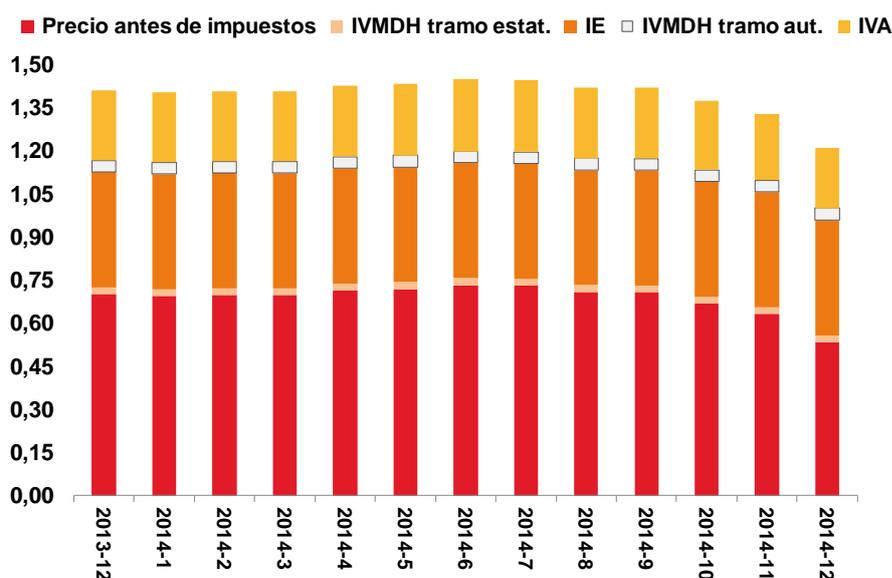
experimentaron descensos: GLP (-1,4%), gasóleos (-8,0%), fuelóleos (-13,5%), gasolinas (-13,7%) y querosenos (-25,2%).

3. Precio de venta al público (PVP) mensual y diario de los carburantes de automoción

3.1 Gasolina 95

En **diciembre** de 2014, el **PVP** promedio en Península y Baleares de la gasolina 95 **disminuyó**, por sexto mes consecutivo, **un 8,9%** (-11,8 c€/lt), hasta situarse en **1,208 €/lt**. Es la mayor bajada de PVP registrada desde noviembre de 2008.

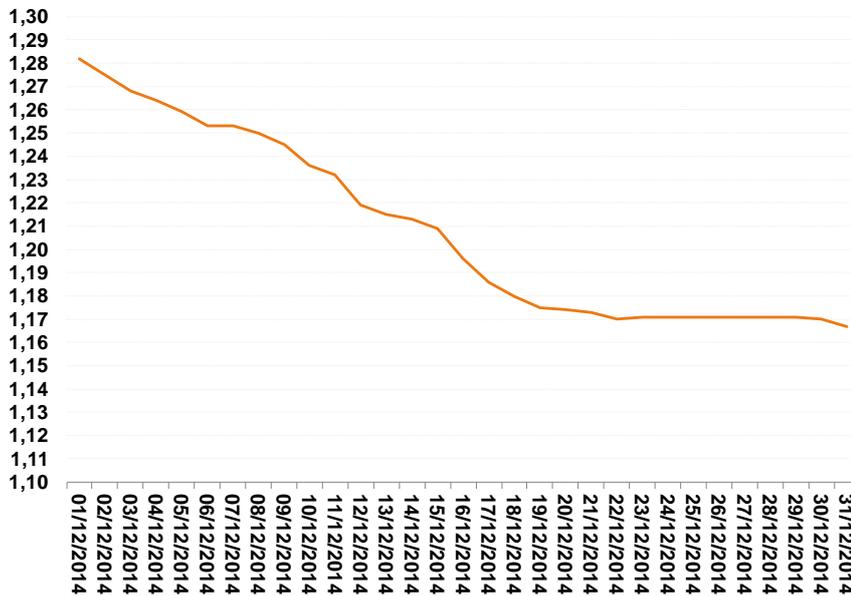
Figura 2: Evolución mensual del PVP (€/lt) de la gasolina 95



Fuente: [Estadísticas de productos petrolíferos CNMC](#)

El PVP de la gasolina 95 mantuvo las tres primeras semanas del mes una tendencia descendente, no produciéndose aumentos en ninguno de los días de este periodo. Durante la cuarta semana, el PVP se estabilizó, para luego descender ligeramente a final de año y alcanzar su valor mínimo (1,167 €/lt).

Figura 3: Evolución diaria del PVP (€/lt) de la gasolina 95. Diciembre 2014

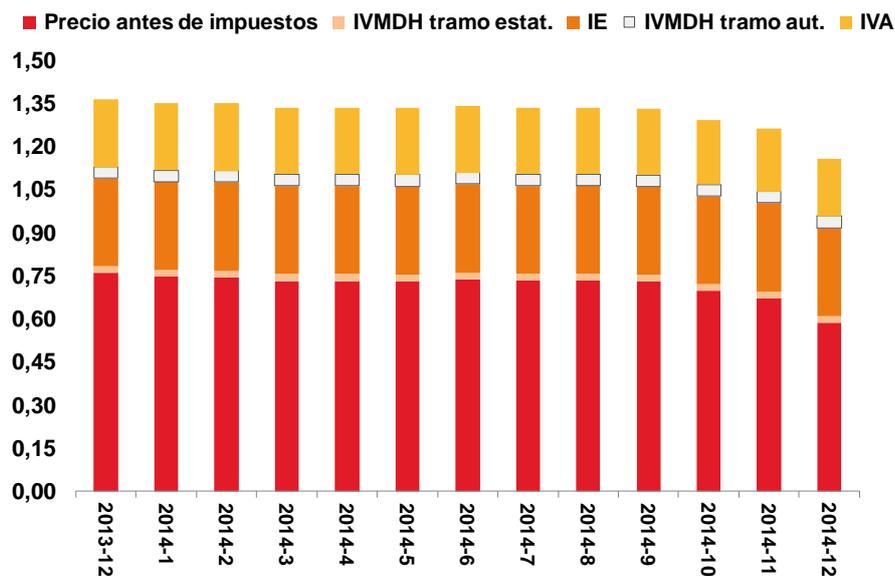


Fuente: [Estadísticas de productos petrolíferos CNMC](#)

3.2 Gasóleo A

En diciembre de 2014, el PVP promedio en Península y Baleares del gasóleo A **disminuyó**, por cuarto mes consecutivo, **un 8,3%** (-10,4 c€/lt), situándose en **1,157 €/lt**. Es la mayor bajada de PVP registrada desde noviembre de 2008.

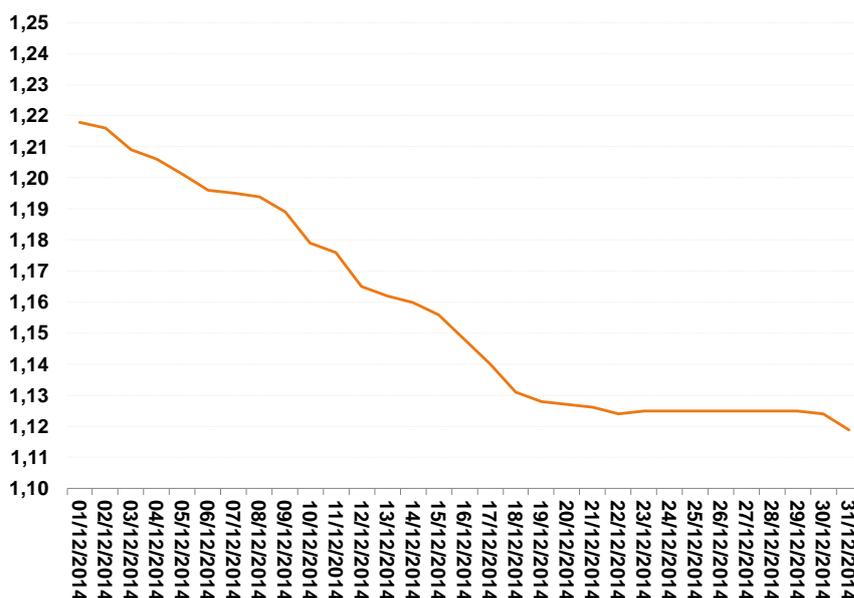
Figura 4: Evolución mensual del PVP (€/lt) del gasóleo A



Fuente: [Estadísticas de productos petrolíferos CNMC](#)

El comportamiento a lo largo del mes fue análogo al de la gasolina 95, registrándose continuos descensos durante las tres primeras semanas. Durante la cuarta semana, el PVP se estabilizó, para luego descender los dos últimos días del año hasta alcanzar su valor mínimo (1,119 €/lt).

Figura 5: Evolución diaria del PVP (€/lt) del gasóleo A. Diciembre 2014



Fuente: [Estadísticas de productos petrolíferos CNMC](#)

En **diciembre** de 2014, el **diferencial** promedio de precios gasolina 95-gasóleo A **disminuyó** por tercer mes consecutivo, situándose en **5,2 c€/lt**.

4. Precio antes de impuestos y cotización internacional²

En diciembre de 2014 el **promedio** mensual de la **cotización internacional de referencia en Euro/litro** (Ci) de la gasolina 95 **disminuyó** un 22,5% (-10,19 c€/lt). En el caso del gasóleo A, el descenso fue del 18,8% (-9,36 c€/lt).

² Para el cálculo de las variaciones de PAI, Ci y PAI-Ci no se tienen en cuenta los fines de semana, por no cotizar en estos días los mercados.

La caída de las referencias internacionales en Dólares/tonelada (-23,4% para la gasolina y -19,8% para el gasóleo A), unidad en la que cotizan en los mercados, motivada fundamentalmente por las previsiones negativas de demanda y por el mantenimiento de la producción de la OPEP pese a los niveles del Brent, se vio amortiguada por la depreciación del Euro frente al Dólar (-1,2%).

Los precios antes de impuestos promedio (PAI) disminuyeron, un 15,4% (-9,75 c€/lt) en el caso de la gasolina 95 y un 12,8% (-8,62 c€/lt) en el del gasóleo A. Recogieron, respectivamente, el 96% y 9 2% de la caída experimentada por su correspondiente cotización internacional de referencia en Euros/litro.

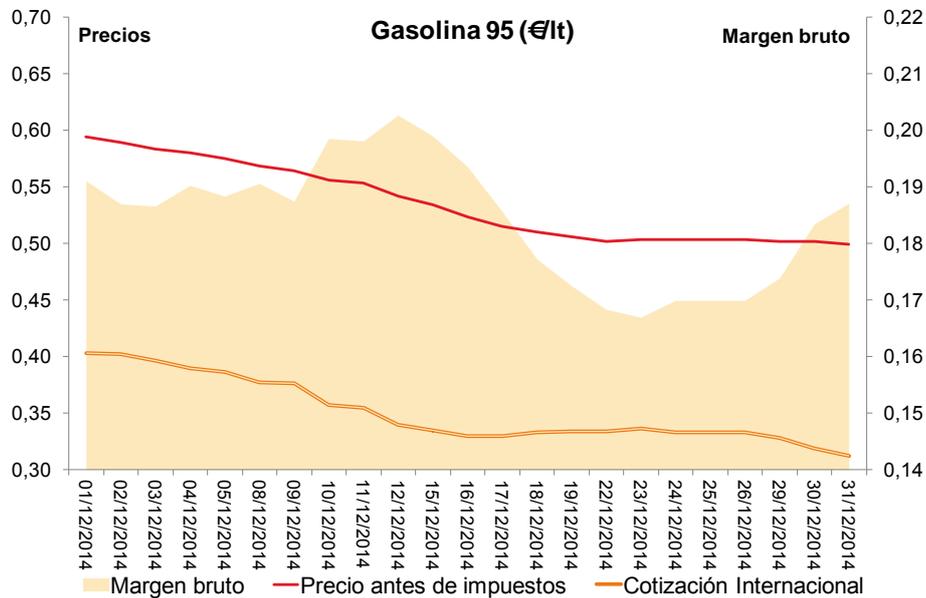
Los márgenes brutos promedio (PAI-Ci) aumentaron con respecto a los del mes anterior, situándose en **18,4 c€/lt** para la gasolina 95 (+2,4%; +0,44 c€/lt) y en **18,2 c€/lt** para el gasóleo A (+4,2%; +0,74 c€/lt).

Figura 6: Variación del precio antes y después de impuestos, cotización internacional y margen bruto promedios. Gasolina 95 y Gasóleo A. Diciembre 2014 vs. Noviembre 2014

Variación Diciembre 14 vs. Noviembre 14			
	BRENT	GASOLINA 95	GASÓLEO A
Cotización internacional en dólares	-16,71 \$/Bbl -21,2%	-21,01 \$/Bbl -23,4%	-19,49 \$/Bbl -19,8%
Cotización internacional en euros (Ci)		-16,19 €/Bbl = -10,19 c€/lt -22,5%	-14,87 €/Bbl = -9,36 c€/lt -18,8%
Precio de venta al público (PVP)		-11,81 c€/lt -8,9%	-10,43 c€/lt -8,3%
Precio antes de impuestos (PAI)		-9,75 c€/lt -15,4%	-8,62 c€/lt -12,8%
Margen bruto (PAI-Ci)		0,44 c€/lt 2,4%	0,74 c€/lt 4,2%

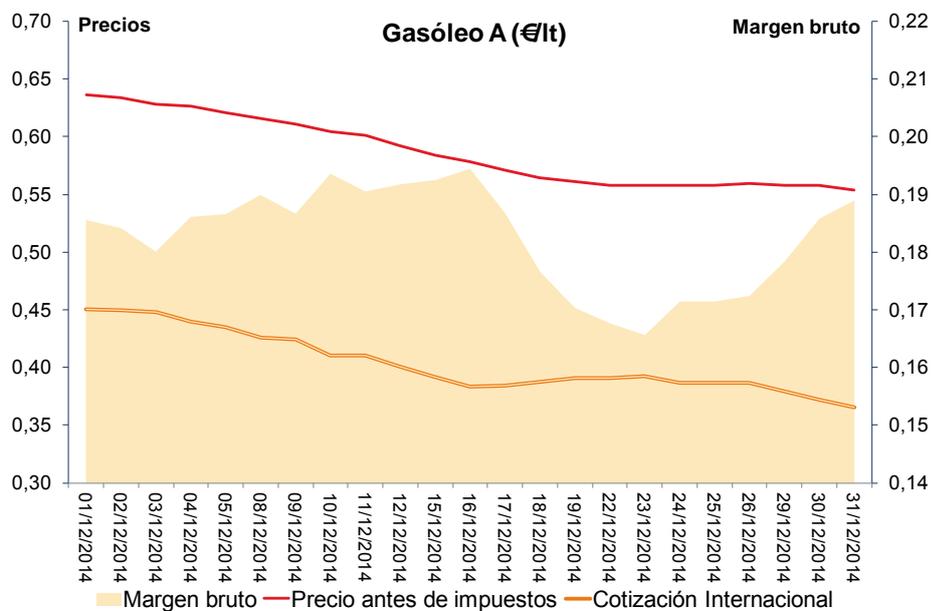
Fuente: CNMC

Figura 7: Evolución diaria del precio antes de impuestos, cotización internacional y margen bruto en €/lt para la gasolina 95. Diciembre 2014



Fuente: [Estadísticas de productos petrolíferos CNMC](#)

Figura 8: Evolución diaria del precio antes de impuestos, cotización internacional y margen bruto en €/lt para el gasóleo A. Diciembre 2014



Fuente: [Estadísticas de productos petrolíferos CNMC](#)

5. Análisis provincial del precio de venta al público, precio antes de impuestos y variación de los márgenes brutos de distribución de los carburantes de automoción

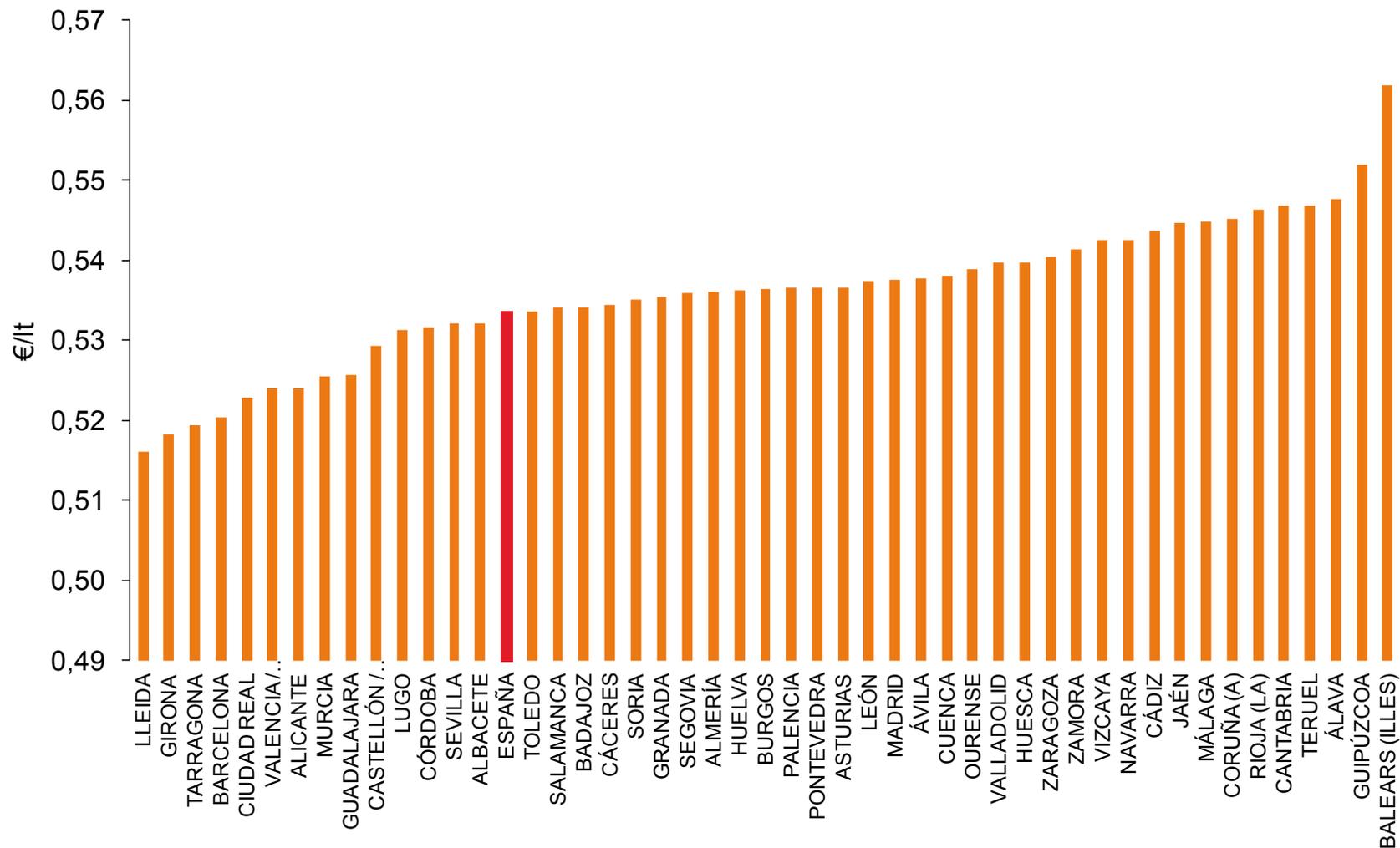
El tramo autonómico del impuesto de ventas minoristas de determinados hidrocarburos (IVMDH) afecta a la posición relativa de las provincias en precios de venta al público respecto a la observada en precios antes de impuestos. Es decir, cuando se comparan provincias con niveles similares de precios antes de impuestos, se observa que las diferencias de precios de venta al público coinciden prácticamente con el nivel del impuesto autonómico.

5.1 Precio antes de impuestos

En diciembre de 2014, Guipúzcoa, como viene siendo habitual, fue la provincia peninsular con precios antes de impuestos más altos en gasolina 95, seguida, como en meses anteriores, por Álava, Teruel y Cantabria. Lleida, continuó siendo la provincia con precios antes de impuestos más bajos para la gasolina 95, seguida del resto de provincias catalanas.

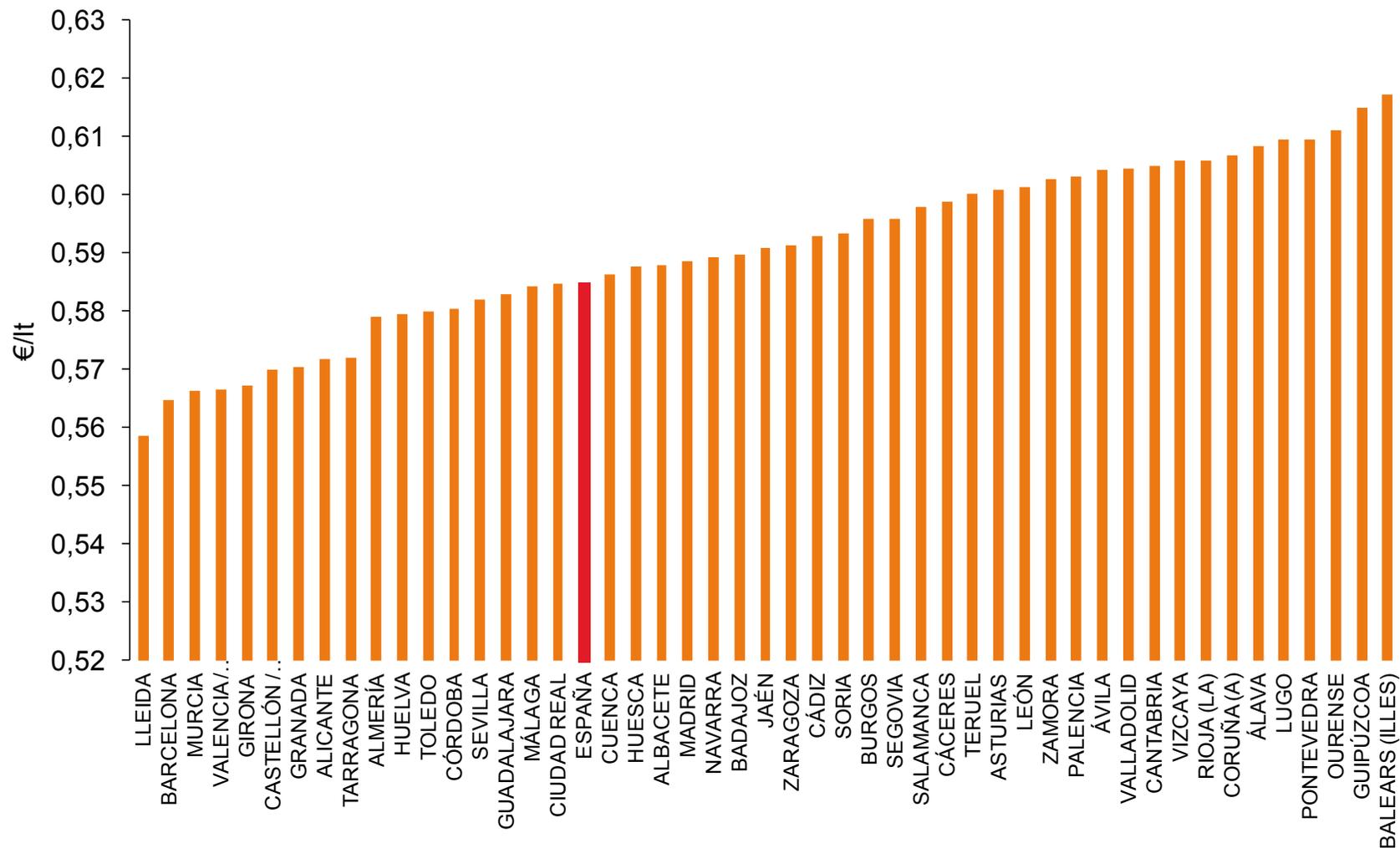
Con respecto al gasóleo A, también Guipúzcoa se situó como la provincia peninsular con precios antes de impuestos más altos, seguida por Ourense, Pontevedra y Lugo. Lleida ocupó su habitual posición como provincia con precios antes de impuestos más bajos, seguida de Barcelona, Murcia y Valencia.

Figura 9: Análisis provincial del precio antes de impuestos de la gasolina 95 (€/lt). Diciembre 2014



Fuente: [Estadísticas de productos petrolíferos CNMC](#)

Figura 10: Análisis provincial del precio antes de impuestos del gasóleo A (€/lt). Diciembre 2014



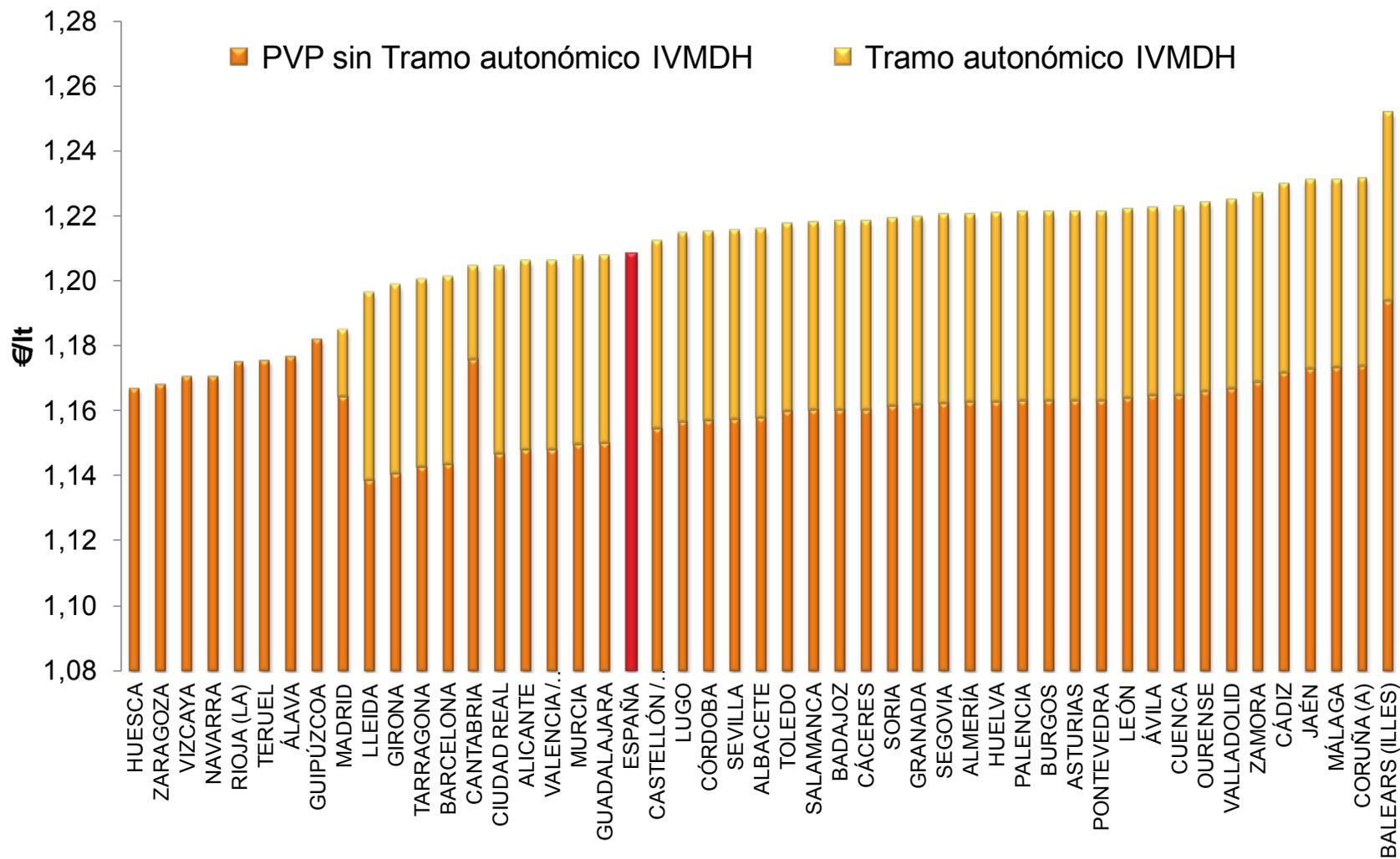
Fuente: [Estadísticas de productos petrolíferos CNMC](#)

5.2 Precio de venta al público

A Coruña, Málaga y Jaén fueron, en diciembre de 2014, las provincias peninsulares con PVP's más altos para la gasolina 95. Como viene siendo habitual, Huesca y Zaragoza registraron los PVP's más bajos, distanciándose de ellas Navarra que suele compartir estas posiciones.

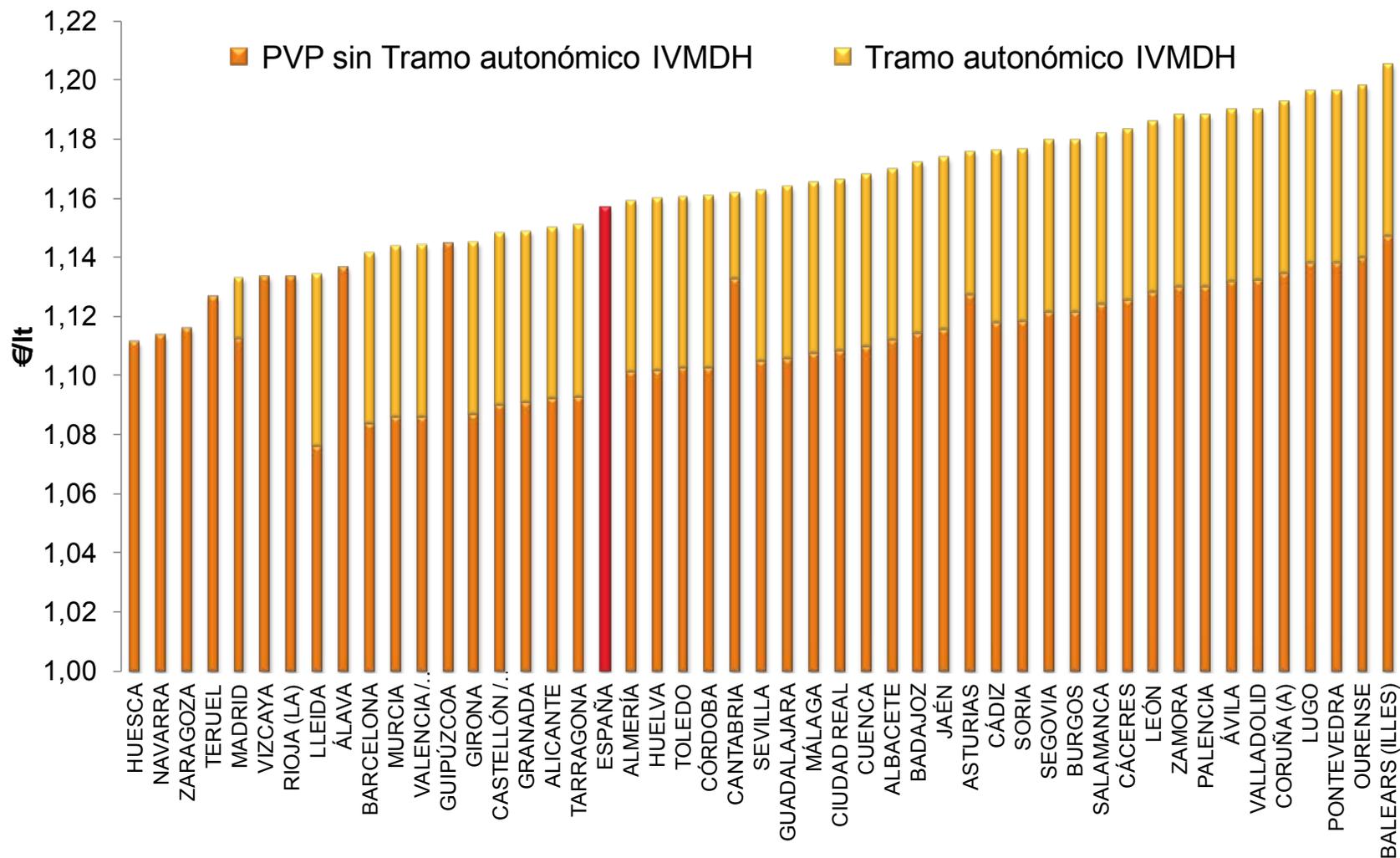
En relación al gasóleo A, las provincias con precios más altos fueron Ourense, Pontevedra y Lugo. Por su parte, Huesca, Navarra y Zaragoza marcaron los precios más bajos.

Figura 11: Análisis provincial del precio de venta al público de la gasolina 95 (€/lt). Diciembre 2014



Fuente: [Estadísticas de productos petrolíferos CNMC](#)

Figura 12: Análisis provincial del precio de venta al público del gasóleo A (€/lt). Diciembre 2014



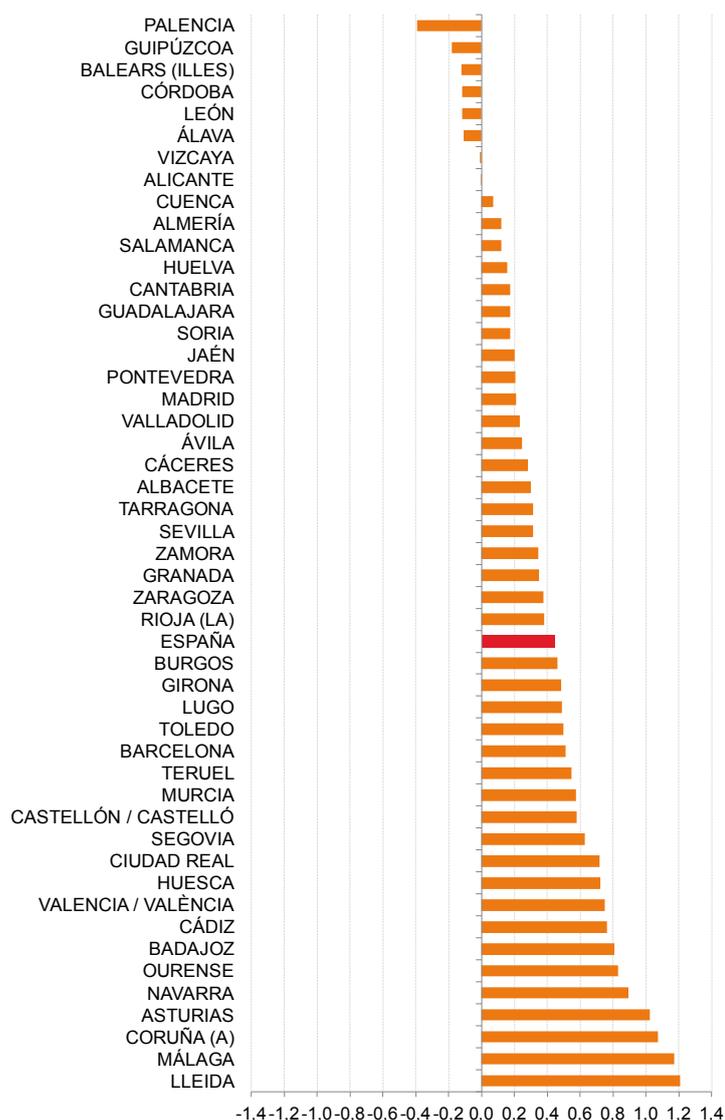
Fuente: [Estadísticas de productos petrolíferos CNMC](#)

5.3 Variación de los márgenes brutos de distribución

Lleida, Málaga y A Coruña fueron, en gasolina 95, las provincias que registraron mayores aumentos en los márgenes brutos. Por su parte, se produjeron descensos de margen en tan sólo ocho provincias, destacando las de Palencia, Guipúzcoa y Baleares.

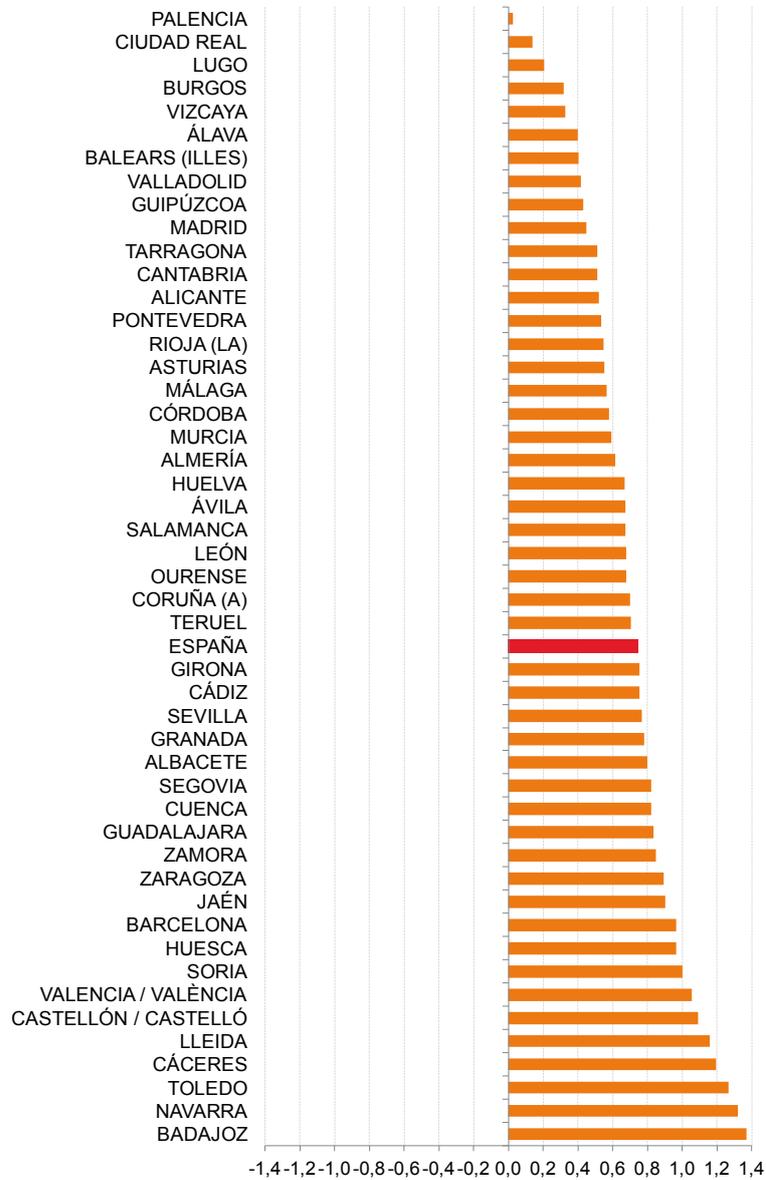
Con respecto al gasóleo A, las provincias que registraron mayores incrementos fueron Badajoz, Navarra y Toledo. No se produjeron descensos de márgenes brutos en ninguna provincia, destacando entre las de menor aumento Palencia, Ciudad Real y Lugo.

Figura 13: Variación de los márgenes brutos de distribución en gasolina 95 (c€/lt). Diciembre 2014



Fuente: [Estadísticas de productos petrolíferos CNMC](#)

**Figura 14: Variación de los márgenes brutos de distribución en gasóleo A (c€/lt).
Diciembre 2014**



Fuente: [Estadísticas de productos petrolíferos CNMC](#)

6. Análisis de precios de venta al público por operador y situación

Como viene siendo habitual desde el inicio del año, **BP** continuó marcando los **precios más bajos** con respecto a los otros dos operadores principales en **gasóleo A**. Por el contrario, en el caso de la **gasolina 95**, **BP** marcó los precios más **altos** y **REPSOL** los más **bajos**.

Figura 15: Precios medios (€/lt) en redes de operadores al por mayor. Diciembre 2014

OPERADORES AL POR MAYOR				
	Gna 95		GoA	
	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.
REPSOL	1,209	-12,374	1,167	-10,845
CEPSA	1,218	-11,851	1,171	-10,515
BP OIL	1,220	-11,844	1,164	-10,530
RESTO OPERADORES	1,208	-11,100	1,150	-9,857

Fuente: CNMC, elaboración propia

Figura 16: Precios medios (€/lt) en instalaciones independientes. Diciembre 2014

INDEPENDIENTES				
	Gna 95		GoA	
	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.
TOTAL INDEPENDIENTES	1,200	-10,899	1,135	-9,672
SÓLO HIPERS	1,166	-11,373	1,102	-10,307

Fuente: CNMC, elaboración propia

Las estaciones de servicio **independientes** establecieron los **PVP más bajos**. Las diferencias con los precios de las estaciones de servicio integradas en redes de operadores se redujeron en diciembre, hasta el entorno de los 1,6 c€/lt en gasolina 95 y de los 3,3 c€/lt en gasóleo A.

El PVP medio establecido en los **hipermercados** fue, para ambos carburantes, **inferior al correspondiente al total de estaciones independientes**. Las diferencias aumentaron hasta el entorno de los 3,3 c€/lt.

Figura 17: Precios medios (€/lt) según situación. Diciembre 2014

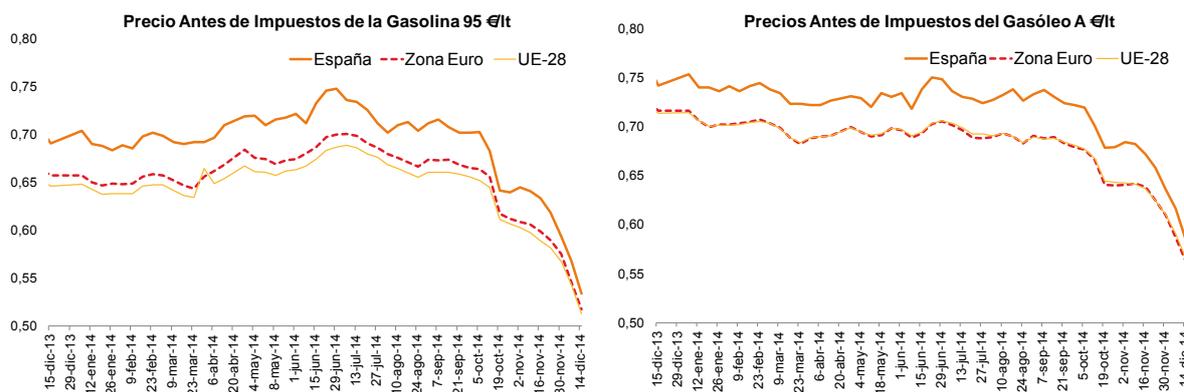
ANÁLISIS POR SITUACIÓN				
	Gna 95		GoA	
	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.
SÓLO AUTOPISTAS	1,216	-12,236	1,169	-10,741
SÓLO CARRETERAS	1,213	-11,793	1,164	-10,450

Fuente: CNMC, elaboración propia

Los precios establecidos por cada operador en sus instalaciones en autopistas son superiores a los de las que están ubicadas fuera de estas vías.

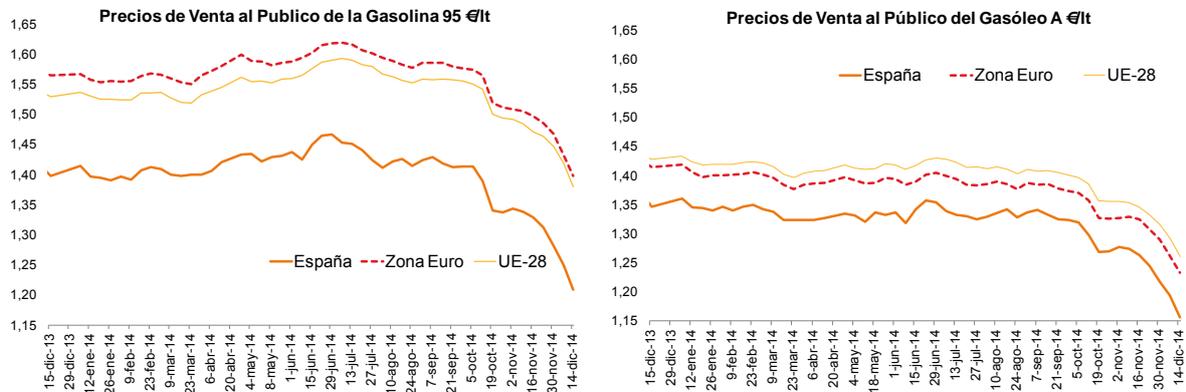
7. Evolución semanal de los precios de los carburantes. Comparación con Europa

Figura 18: Evolución de los precios antes de impuestos en España y Europa de los carburantes de automoción



Fuente: CNMC, elaboración propia y UE Oil Bulletin Petrolier

Figura 19: Evolución de los precios de venta al público en España y Europa de carburantes de automoción



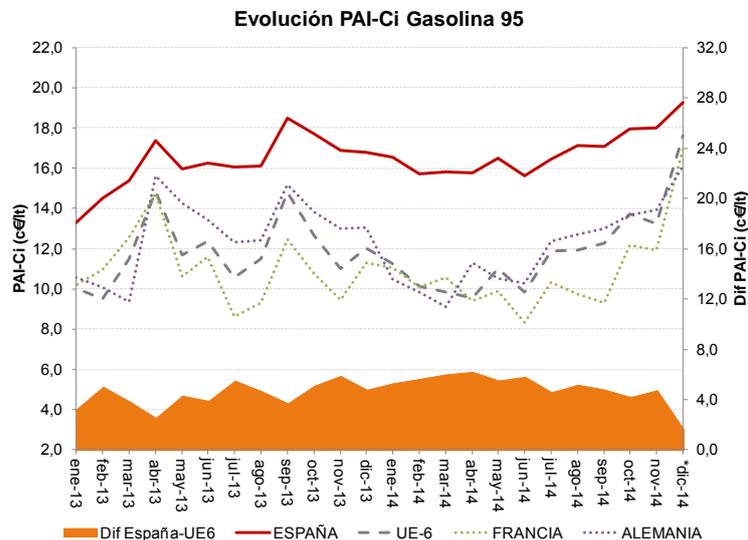
Fuente: CNMC, elaboración propia y UE Oil Bulletin Petrolier

8. Márgenes brutos. Comparación con Europa

Dado que para el mes de diciembre de 2014 el Oil Bulletin Petrolier, origen de datos del presente informe para los países de la Unión Europea a excepción de España, sólo facilita los precios correspondientes a la primera quincena del mes, cualquier comparación España/UE que se lleve a cabo en este epígrafe, referida a diciembre de 2014, tendrá su ámbito temporal acotado al periodo comprendido entre el 1 y el 15 de diciembre de 2014.

Así, bajo esta premisa, en diciembre de 2014, el margen bruto promedio de la gasolina 95 en España fue superior en 1,7 c€/lt al indicador correspondiente de la UE-6, lo que supone un descenso del 65,0% frente a la diferencia registrada el mes anterior.

Figura 20: Evolución del indicador precio antes de impuestos menos cotización internacional en gasolina 95

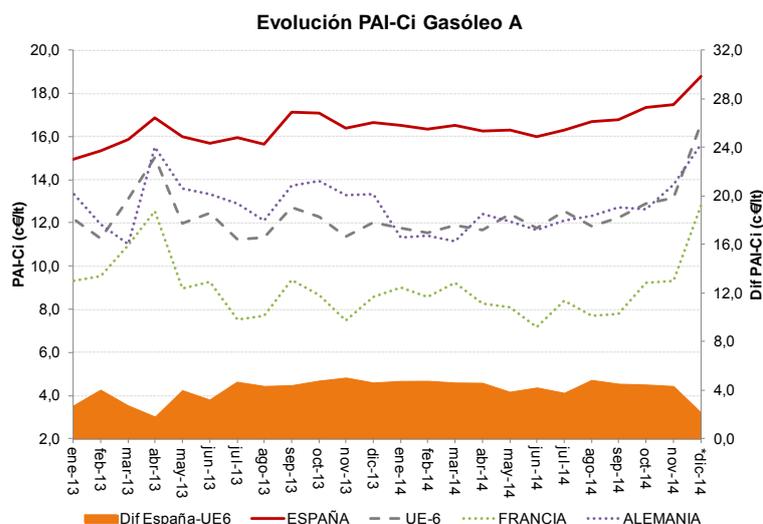


Fuente: CNMC, elaboración propia y UE Oil Bulletin Petrolier

*dic: se corresponde con el periodo del 1 al 15 de diciembre

En relación al gasóleo A, la diferencia se redujo en un 49,7%, hasta los 2,2 c€/lt.

Figura 21: Evolución del indicador precio antes de impuestos menos cotización internacional en gasóleo A



Fuente: CNMC, elaboración propia y UE Oil Bulletin Petrolier

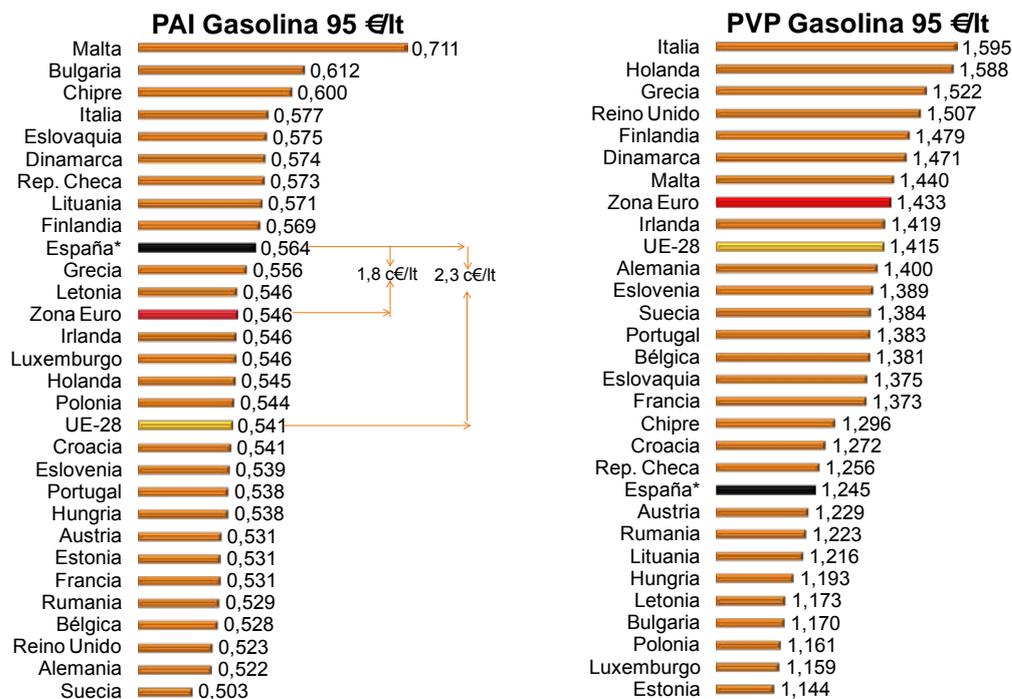
*dic: se corresponde con el periodo del 1 al 15 de diciembre

En cuanto a las diferencias con los indicadores de los países más relevantes de la UE-6, cabe destacar que en relación a Francia, el margen bruto en España fue superior en 2,3 c€/lt en gasolina 95 y en 6,0 c€/lt en gasóleo A. Con respecto a Alemania, el margen bruto en España se situó 3,2 c€/lt y 3,1 c€/lt por encima, para la gasolina 95 y el gasóleo A, respectivamente.

9. Comparativa entre los países de la Unión Europea

9.1 Gasolina 95

Figura 22: PVPs y PAIs en la Unión Europea. Diciembre 2014



Fuente: CNMC, elaboración propia y UE Oil Bulletin Petrolier

España*: precio medio correspondiente al periodo 1-12-2014 / 15-12-2014.

Al igual que en el apartado anterior, dado que para el mes de diciembre de 2014 el Oil Bulletin Petrolier, origen de datos del presente informe para los países de la Unión Europea a excepción de España, sólo facilita los precios correspondientes a la primera quincena del mes, cualquier comparación España/UE que se lleve a cabo en este epígrafe, referida a diciembre de 2014,

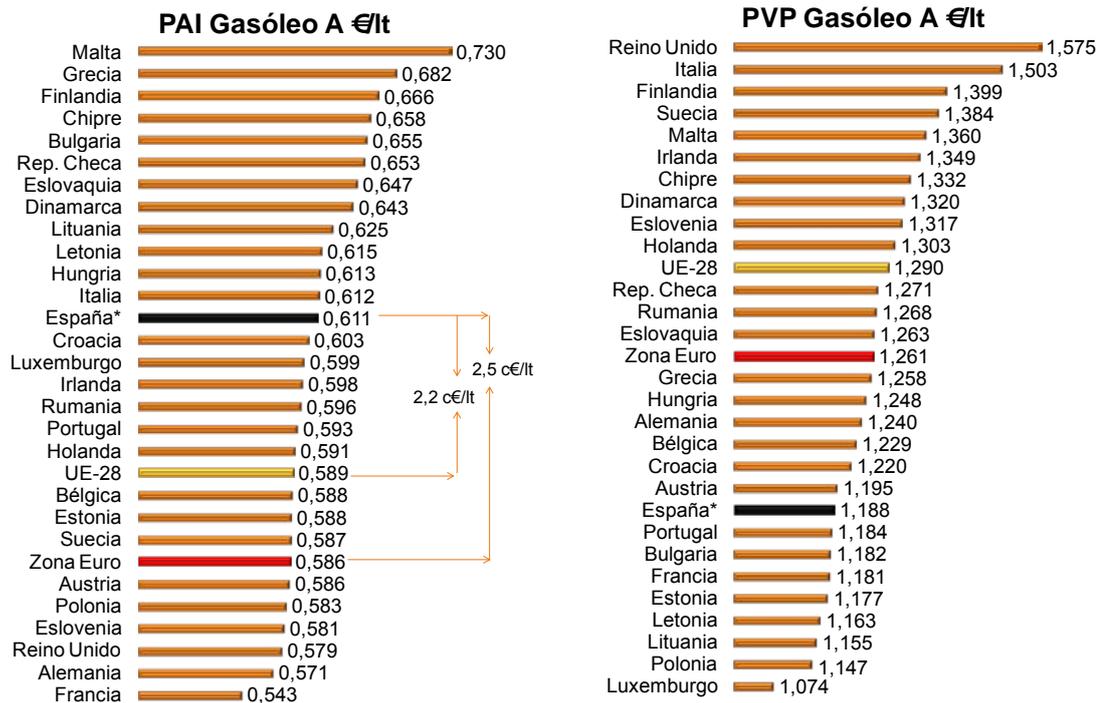
tendrá su ámbito temporal acotado al periodo comprendido entre el 1 y el 15 de diciembre de 2014.

Así, bajo esta premisa, en diciembre de 2014, los **precios antes de impuestos** de la gasolina 95 en **España superaron a los de las medias europeas (+1,8 c€/lt vs. la zona euro y +2,3 c€/lt vs. la UE-28)**. Estas diferencias fueron inferiores a las registradas el mes anterior. España descendió al décimo puesto en el ranking de precios.

Por su parte, los precios de venta al público de la gasolina 95 en España se situaron por debajo de los de la zona euro (-18,8 c€/lt) y la UE-28 (-17,0 c€/lt). Las diferencias fueron superiores a las registradas en noviembre.

9.2 Gasóleo A

Figura 23: PVPs y PAIs en la Unión Europea. Diciembre 2014



Fuente: CNMC, elaboración propia y UE Oil Bulletin petrolier

España*: precio medio correspondiente al periodo 1-12-2014 / 15-12-2014.

En diciembre de 2014, los **precios antes de impuestos** del gasóleo A en **España superaron a los de las medias europeas (+2,5 c€/lt vs. la zona euro)**

y +2,2 c€/lt vs. la UE-28). Las diferencias fueron inferiores a las registradas el mes anterior. España descendió a la decimotercera posición del ranking de precios.

Por su parte, los precios de venta al público del gasóleo A en España se situaron por debajo de la zona euro (-7,3 c€/lt) y la UE-28 (-10,2 c€/lt). Las diferencias fueron superiores a las registradas en noviembre.

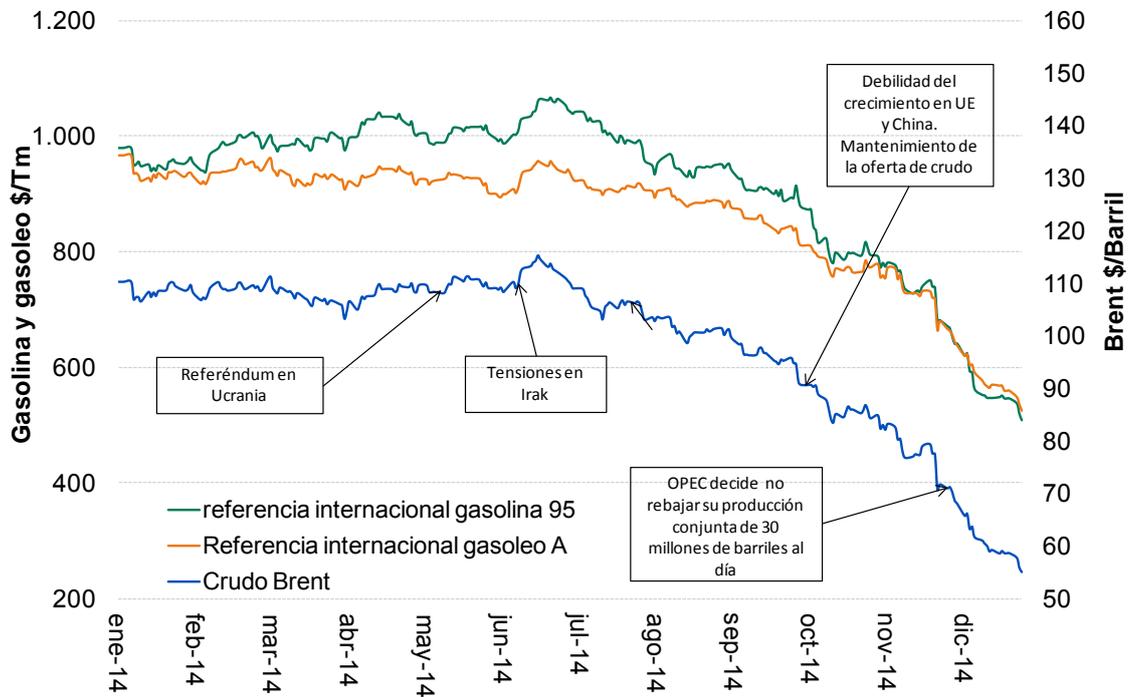
10. Resumen anual 2014

- Los precios medios de venta al público (PVP) de los carburantes de automoción fueron en 2014 inferiores a los del ejercicio anterior. En concreto, el PVP promedio anual de la gasolina 95 se situó en 1,392 €/lt y el del gasóleo A en 1,312 €/lt, cifras inferiores en un 3,4% y 4,1% a las correspondientes al promedio de 2013.

Durante el primer semestre de 2014, la evolución del PVP de los carburantes no presentó grandes variaciones, a excepción del incremento registrado a finales de junio, motivado por la repercusión del recrudecimiento de las tensiones en Iraq sobre los mercados internacionales.

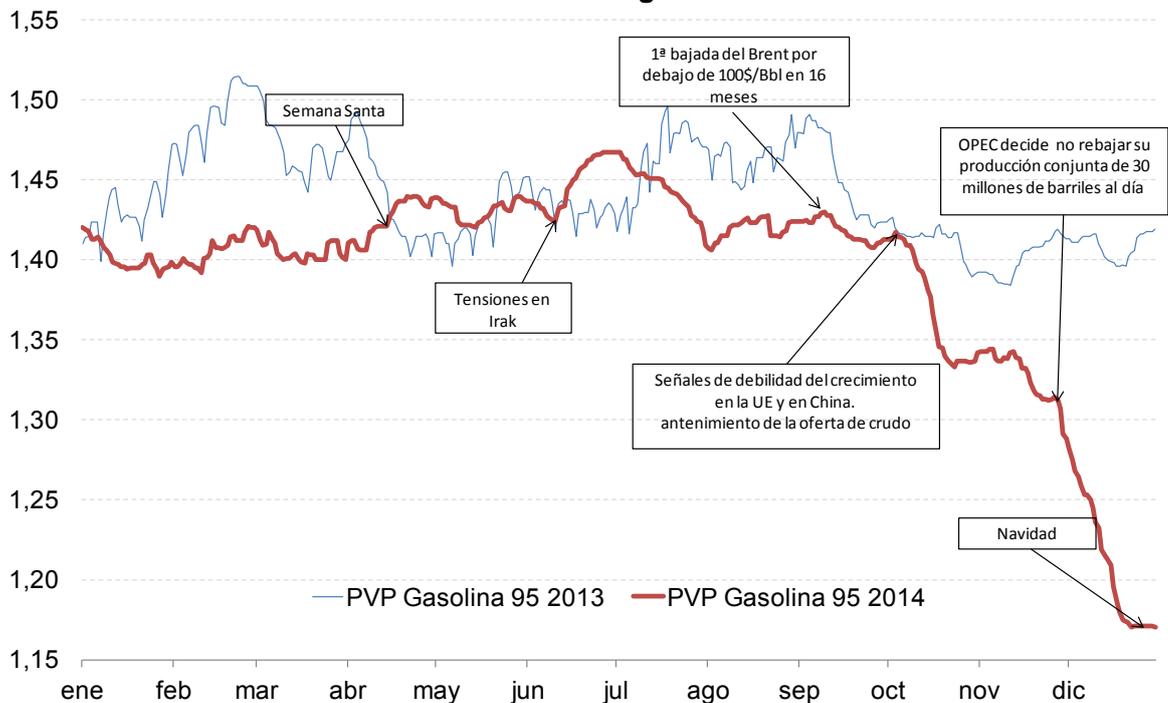
Durante el segundo semestre de 2014, los PVP mantuvieron una marcada tendencia descendente que posicionó el precio de los carburantes al cierre del ejercicio en cotas que no se registraban desde hace años. Esta tendencia vino motivada por la evolución a la baja de las cotizaciones de los productos de referencia en los mercados internacionales, que se vieron afectadas por los signos de debilidad de la demanda mundial, el exceso de producción estadounidense y, principalmente, el mantenimiento de la producción de la OPEP en un escenario de escasa demanda como mecanismo de defensa ante las nuevas técnicas de extracción y las energías alternativas.

Evolución de las cotizaciones internacionales



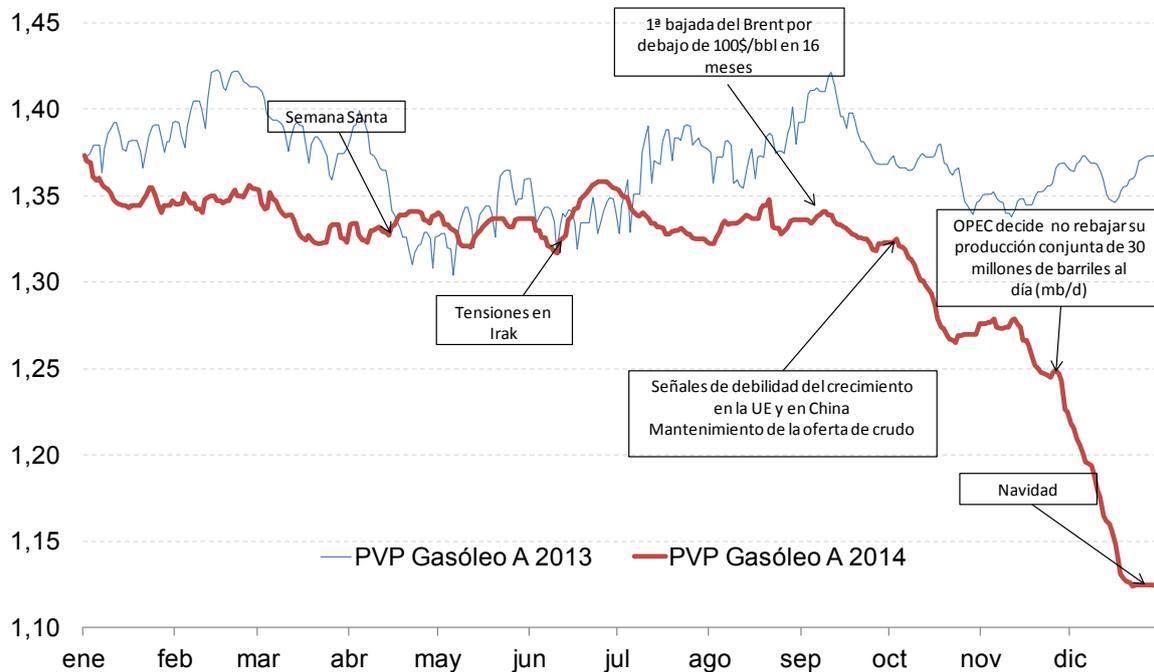
Fuente: CNMC, elaboración propia

Evolución PVP diario gasolina 95 €/lt



Fuente: CNMC, elaboración propia

Evolución PVP diario gasóleo A €/lt



Fuente: CNMC, elaboración propia

- Los márgenes brutos de distribución promedio (PAI-Ci) más elevados se registraron en los tres últimos meses del año para ambos carburantes, coincidiendo con periodos de caída sostenida de las cotizaciones internacionales. En concreto, los promedios mensuales máximos se alcanzaron en el mes de diciembre siendo de 18,4 c€/lt para la gasolina 95 y 18,2 c€/lt para el gasóleo A.
- Con efectos 1 de enero de 2014, se suprimió el tramo autonómico del Impuesto de Ventas Minoristas de Determinados Hidrocarburos (IVMDH) en Navarra. En Cantabria el mencionado tramo se redujo a la mitad, mientras que, por el contrario, en Galicia comenzó a aplicarse el tipo máximo. Con respecto al año 2015, desde el 1 de enero, Cantabria suprimirá totalmente la aplicación del tipo autonómico del IVMDH y Castilla y León lo reducirá un 67%.
- Lleida fue en el año 2014 la provincia peninsular con precios antes de impuestos (PAI) más bajos para ambos carburantes, mientras que

Informe mensual de supervisión de la distribución de carburantes en estaciones de servicio.

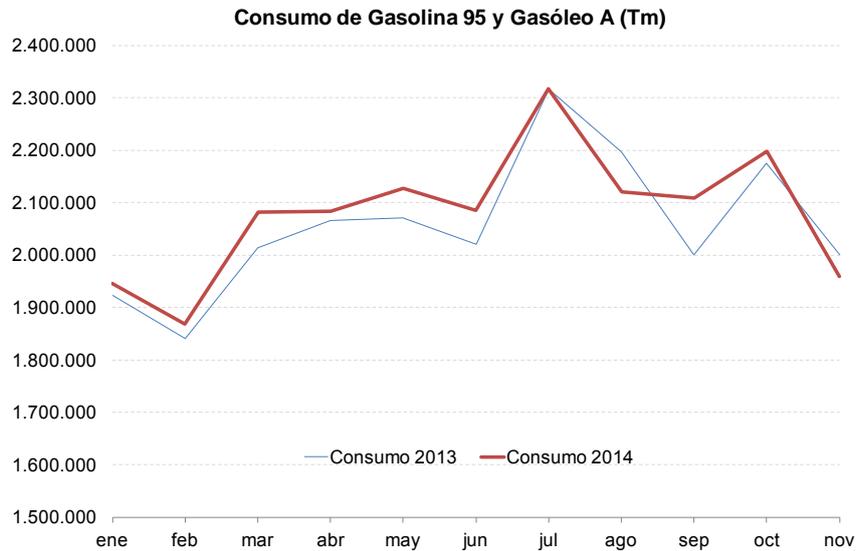
Diciembre 2014

Guipúzcoa fue la que presentó en más ocasiones los PAIs más elevados. En referencia al precio de venta al público (PVP), Huesca y Navarra marcaron, alternativamente, los valores más bajos. Las provincias gallegas fueron las provincias peninsulares a las que les correspondieron los PVPs más altos del gasóleo A, no observándose un patrón constante de comportamiento para el caso de la gasolina 95.

Baleares, debido su situación extra peninsular, que añade un sobrecoste logístico, es siempre la Comunidad Autónoma con PAIs y PVPs más altos.

- Las estaciones de servicio independientes establecieron a lo largo del año 2014 los precios de venta al público más bajos. Respecto a las estaciones de servicio integradas en las redes de distribución de los tres operadores principales, los PVPs más bajos del gasóleo A correspondieron a las instalaciones de suministro de BP durante todo el año 2014, mientras que los de la gasolina 95 se aplicaron en la red de BP durante el primer semestre y en la de REPSOL durante el segundo.
- La carga impositiva sobre los carburantes en España continúa siendo inferior a la de otros países de la UE, hecho que explica que los precios de venta al público en 2014 resultaran comparativamente más bajos. Por el contrario, los precios antes de impuestos se posicionaron durante todo el 2014 por encima de las medias europeas. Los mayores distanciamientos con respecto a la zona euro (entre +4 c€/lt y +5 c€/lt), se registraron en junio para la gasolina 95 y en agosto en gasóleo A. Las posiciones más elevadas del ranking de precios antes de impuestos de la UE se alcanzaron para la gasolina 95 en los meses de mayo y junio, en el que España se situó en el segundo puesto, y en enero y el periodo junio-septiembre para el gasóleo A, posicionándose en el sexto puesto.
- La demanda de carburantes de automoción en el periodo enero-noviembre de 2014 (últimos datos disponibles) se situó, a nivel global, en baremos ligeramente superiores a los de 2013 (22,9 millones de toneladas vs. 22,6 millones de toneladas de los once primeros meses de 2013).

La evolución observada a lo largo del año 2014 podría ser indicativa de una recuperación del consumo, dado que, salvo en agosto y noviembre, la demanda fue superior a la registrada en los mismos meses de 2013.



Fuente: [Estadísticas de productos petrolíferos CNMC](#)

11. Glosario y notas aclaratorias

PVP: Precio de Venta al Público. Media aritmética de los precios (€/litro) remitidos de cada estación de servicio operativa en Península y Baleares. No se realizan ponderaciones por ventas.

PAI: Precio Antes de Impuestos en Península y Baleares. Se calculan los PAI individuales por estación de servicio y producto. Para ello se detrae de los PVP los impuestos aplicados: **IVA**, impuestos especiales (**IE**) y el impuesto de ventas minoristas de determinados hidrocarburos líquidos (**IVMDH**³) en su tramo estatal y en su tramo autonómico que es variable en cada Comunidad, de este último se detalla su valor ponderado por el IVA. Una vez obtenidos estos valores se calcula el PAI nacional y provincial aplicando una media aritmética similar a la del PVP.

PVP y PAI de España: Se corresponden con los valores de Península y Baleares, no conteniendo en ningún caso referencias o promedios que incluyan Ceuta, Melilla y Canarias.

PVP y PAI de la UE: Los datos de PVP y PAI correspondientes al resto de la Unión Europea provienen de la publicación semanal de la Comisión Europea “Oil Bulletin”.

Ci: Cotización internacional. Se obtiene a partir de la media ponderada de los dos mercados de referencia en Europa, consistente en una combinación del 70% mercado MED (zona mediterránea) y 30% mercado NWE (zona noroeste europea), criterio habitual utilizado por esta Comisión como representativo del consumo promedio en España.

³ La Ley 2/2012, de 29 de junio, de Presupuestos Generales del Estado para el año 2012, en vigor desde el 1 de julio de 2012, modifica la denominación del IVMDH. El tramo estatal pasa a denominarse “tipo estatal especial” y el autonómico “tipo autonómico del impuesto sobre hidrocarburos”. A los efectos de este informe se seguirá manteniendo la denominación anterior.

Margen Bruto: Diferencia entre el Precio antes de impuestos (PAI) y la cotización internacional de referencia (Ci).

Fórmula de precios máximos: Fórmula empleada para determinar el PAI máximo de los carburantes previo a la liberalización. Se aplicó hasta el año 1996 para los gasóleos y hasta el año 1998 para las gasolinas⁴.

Los tipos de vínculos contractuales entre los operadores al por mayor y los distribuidores minoristas de las instalaciones pertenecientes a sus redes de distribución son los siguientes:

- ✓ **COCO** (Company Owned – Company Operated): Instalaciones de suministro propiedad del operador al por mayor.
- ✓ **CODO** (Company Owned – Dealer Operated): Instalaciones en las que el operador al por mayor conserva la propiedad del punto de venta, pero tiene cedida la gestión a favor de un tercero en virtud de un contrato de arrendamiento con exclusividad de suministro de los productos del operador.
- ✓ **DOCO** (Dealer Owned – Company Operated): Instalaciones propiedad de un particular quien cede a un operador al por mayor exclusivamente la gestión del punto de venta para explotarla por sí o a través de una sociedad filial especializada.
- ✓ **DODO** (Dealer Owned – Dealer Operated): Instalaciones de suministro titularidad de una persona física o jurídica vinculada al operador al por mayor mediante un contrato de suministro en exclusiva que incluye el abanderamiento de la instalación con los signos distintivos de la imagen de marca del suministrador.

Se distinguen dos **tipos de regímenes de suministro**: **VF** (Venta en firme) y **CO** (Venta en comisión).

⁴ El 1 de enero de 2013 desaparece, por falta de liquidez en el mercado, la cotización internacional de referencia que contemplaba la fórmula de precios máximos para la gasolina FOB del mercado NWE. Desde entonces se emplea la referencia que se ha considerado más aproximada, dada la inexistencia de una nueva cotización sustitutiva.

