



**INFORME DE SEGUIMIENTO DE LA  
ACTIVIDAD DE LOGISTICA DE  
HIDROCARBUROS LIQUIDOS 2013**

**6 de noviembre de 2014**

## Índice

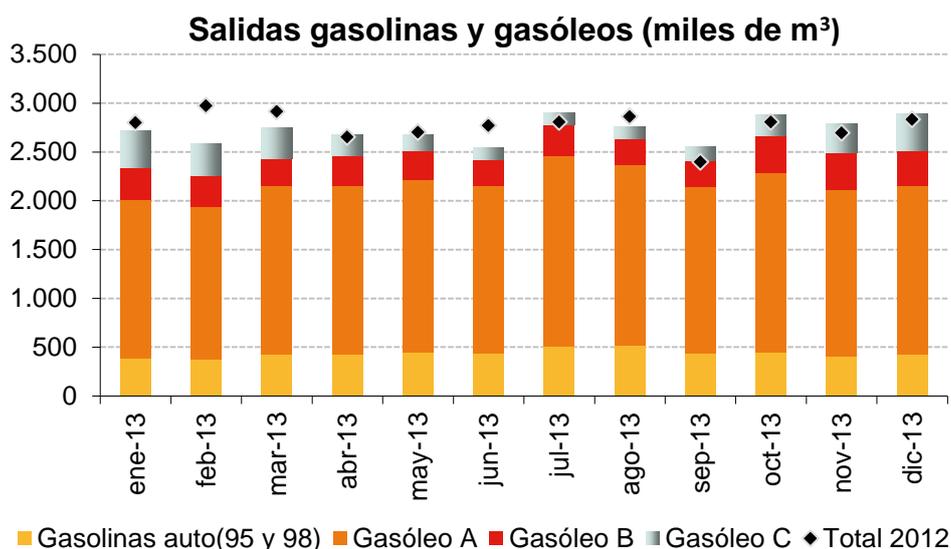
1. Actividad: Salidas del sistema CLH .....	2
2. Actividad: Medios de transporte propios de CLH.....	4
3. Stocks almacenados.....	5
4. Indicadores económico-financieros .....	7
5. Inversiones .....	9

## 1. Actividad: Salidas del sistema CLH

### Caída de las salidas de gasolinas y gasóleos

Las salidas acumuladas de gasolinas y gasóleos durante el año 2013 son inferiores en un 1,5% a las del año anterior, debido fundamentalmente a la caída de la demanda interna. Se sitúan en 32,7 millones de m<sup>3</sup> (Mm<sup>3</sup>).

Las retiradas de carburantes de automoción, que representan el 80% del volumen total de gasolinas y gasóleos, registran un descenso del 2,1%. En relación al resto de gasóleos, en gasóleo C se produce una disminución del 0,7%, mientras que el gasóleo B aumenta un 1,8%.



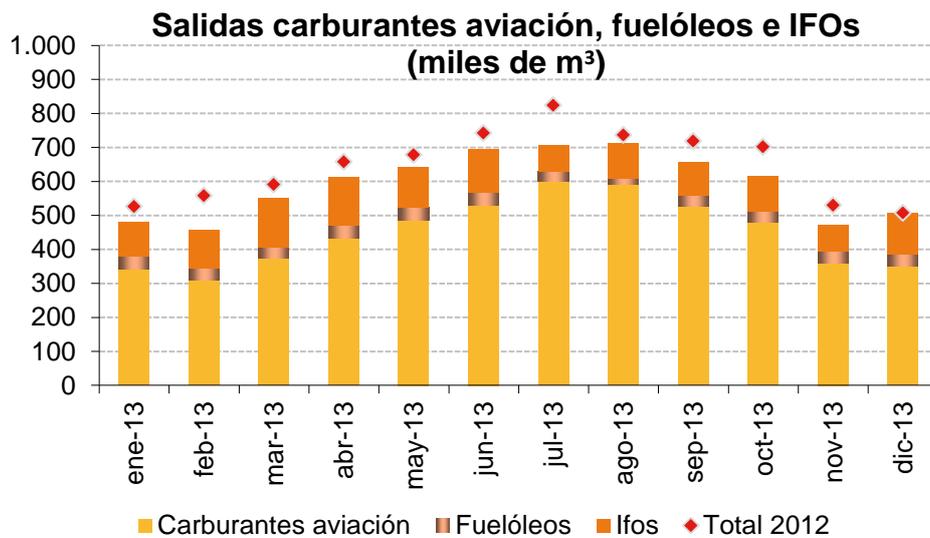
Fuente: CLH

### Descenso de las salidas de carburantes de aviación, fuelóleos e IFOs

Las salidas acumuladas de carburantes de aviación, fuelóleos e IFOs durante 2013 son inferiores en un 8,5% a las del año anterior, situándose en 7,1 Mm<sup>3</sup>.

El descenso de las salidas de productos de aviación (-0,8%) se ha visto influido por la situación que atraviesan algunas compañías aéreas y la reducción del número de pasajeros en el aeropuerto de Barajas. Con respecto a los fuelóleos también se produce una reducción en las salidas (-17,9%), además de por el

entorno económico, por el cese de actividad para estos productos en la instalación de almacenamiento de Castellón. Por su parte, las salidas de IFOs registran un descenso del 28,4%, debido principalmente a la disminución de los volúmenes destinados a la exportación y a la entrada de nuevos actores en el mercado (VOPAK).



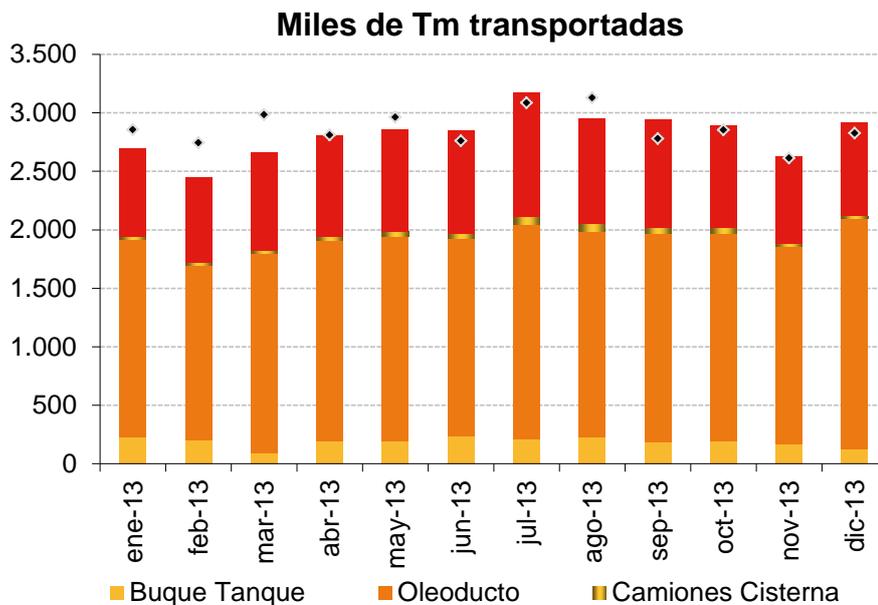
Fuente: CLH

## 2. Actividad: Medios de transporte propios de CLH

### Disminuye la actividad de los medios de transporte

La actividad total de los medios de transporte acumulada durante 2013 es inferior en un 1,7% a la correspondiente al año anterior. Se sitúa en 33,8 millones de toneladas (MTm).

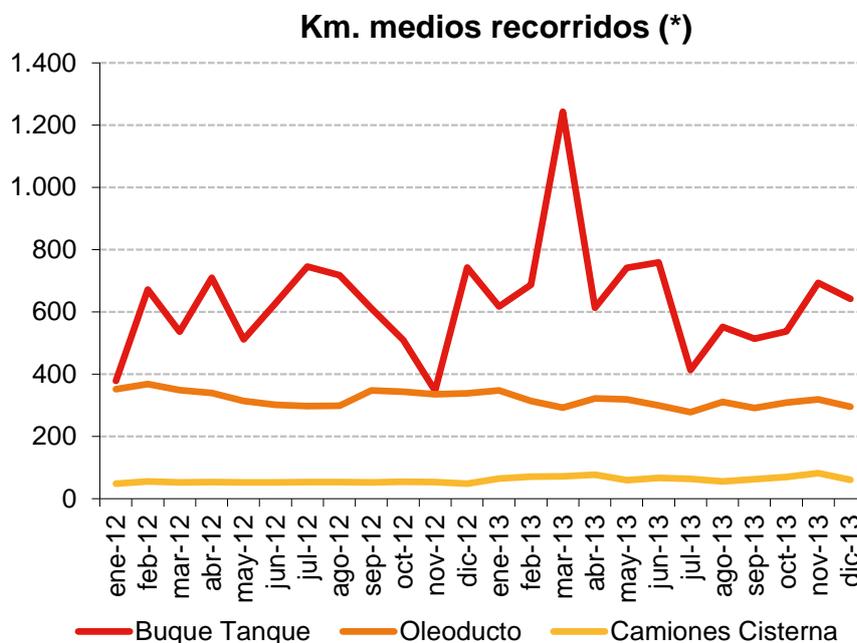
Los volúmenes transportados por buque-tanque se reducen (-2,1%), al igual que la actividad de las modalidades de transporte por camión cisterna (-4,8%) y tubería (-5,4%). Por su parte, las cantidades transportadas por oleoducto se mantienen en niveles similares (+0,4%).



Fuente: CLH

Respecto a los kilómetros medios recorridos durante 2013, destaca el incremento de la distancia media recorrida por buque-tanque en relación con 2012 (667 km, +12,7%), derivado de las mejores condiciones de atraque en Castellón y de la cancelación de los contratos en el mercado spot. La distancia media recorrida por camión cisterna aumenta hasta los 67 km. El incremento de los km medios recorridos en estas dos modalidades de transporte, a pesar de los menores volúmenes transportados, hace suponer un aumento del número de trayectos y una reducción del porcentaje de ocupación del medio de transporte.

Por el contrario, la distancia media recorrida por oleoducto se reduce (308 km, -7,2%).



(\*) Información elaborada a partir del indicador MTm\*km aportado por CLH. Fuente: CLH

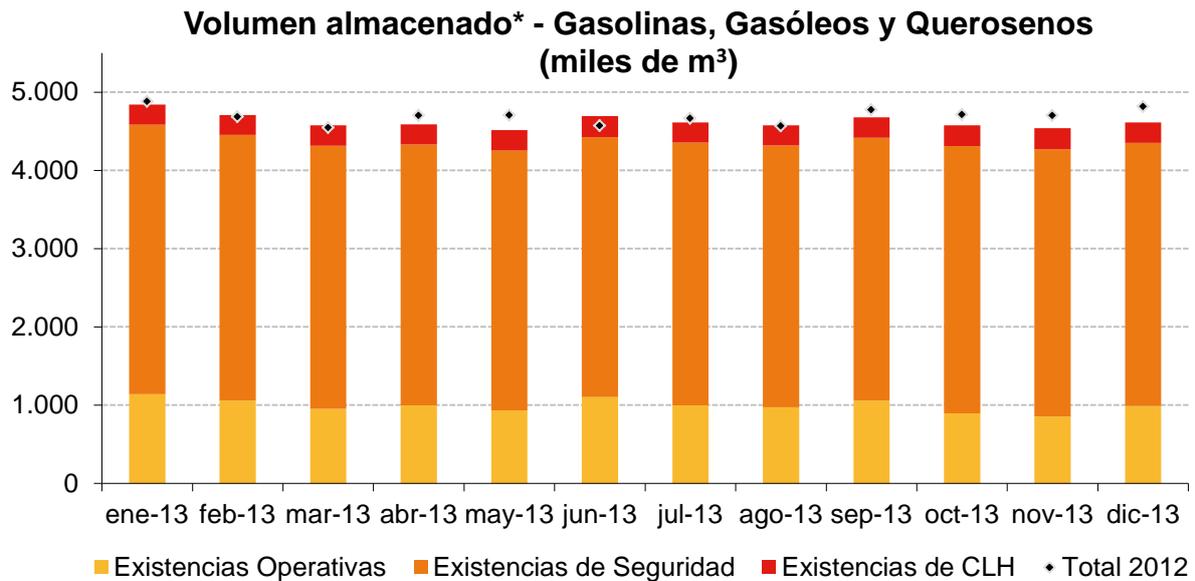
### 3. Stocks almacenados

#### Descenso de los stocks de existencias mínimas de seguridad e incremento de los stocks operativos

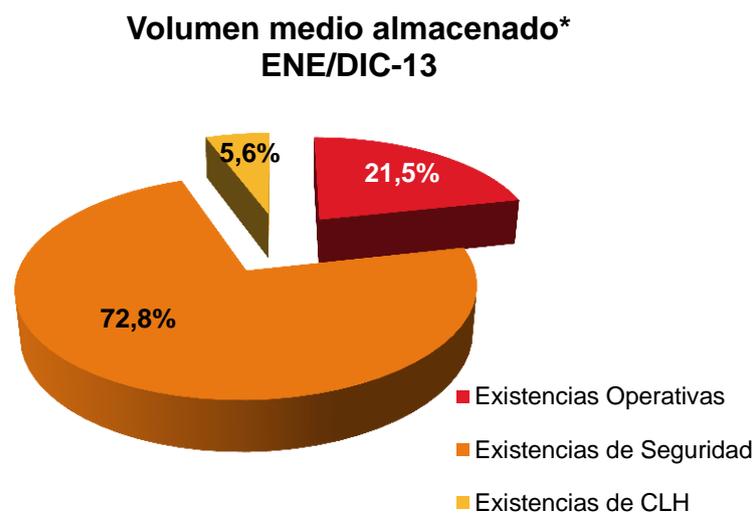
El volumen medio almacenado de gasolinas, gasóleos y querosenos a lo largo de 2013 (existencias a finales del mes) es inferior en un 1,4% al correspondiente al año 2012. Las existencias mínimas de seguridad descienden (-4,6%), en línea con el perfil decreciente de la demanda de productos petrolíferos. Por el contrario, las existencias operativas aumentan (+10,9%) dado el descenso de las salidas. Las existencias de CLH disminuyen (-0,6%).

## Ratio medio de ocupación

El ratio medio de ocupación global para gasolinas, gasóleos y querosenos correspondiente al año 2013 se sitúa en el 65%, un punto porcentual inferior al registrado durante 2012.



\*Existencias a final de mes. Fuente: CLH



\*Existencias a final de mes. Fuente: CLH

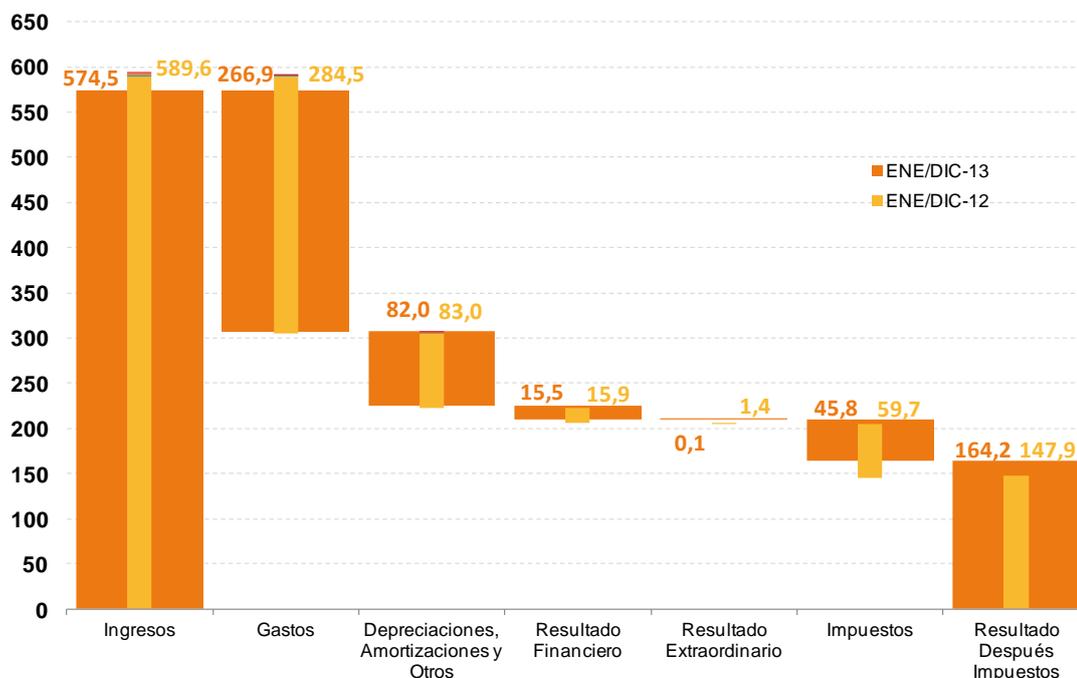
## 4. Indicadores económico-financieros

### Principales magnitudes

	ENE/DIC-13 M€	ENE/DIC-12 M€	2013/2012 %
Ingresos	574,5	589,6	-2,6%
Gastos	266,9	284,5	-6,2%
<b>EBITDA</b>	<b>307,6</b>	<b>305,0</b>	<b>0,8%</b>
Depreciaciones, Amortizaciones y Otros	82,0	83,0	-1,2%
<b>Resultado Operativo</b>	<b>225,5</b>	<b>222,0</b>	<b>1,6%</b>
Resultado Financiero	-15,5	-15,9	+2,5%
Resultado Extraordinario	-0,1	1,4	
<b>Resultado Antes Impuestos</b>	<b>210,0</b>	<b>207,5</b>	<b>1,2%</b>
Impuestos	45,8	59,7	-23,2%
<b>Resultado Después Impuestos</b>	<b>164,2</b>	<b>147,9</b>	<b>11,0%</b>

Fuente: CLH

### Comparativa cuenta de resultados 2013 vs. 2012 (millones de euros)



Fuente: CLH

El resultado operativo de 2013 se sitúa en 225,5 millones de euros (M€), un 1,6% más que en el ejercicio precedente. Es consecuencia del descenso del 6,2% de la partida de gastos, que atenuó el efecto de la disminución de los ingresos operativos en un 2,6%.

En este capítulo de ingresos de explotación cabe destacar el descenso del 1,4% en la actividad de logística básica, del 1% en el almacenamiento no operativo y del 45,8% en la recepción y almacenamiento de biocarburantes, debido a la reducción del porcentaje obligatorio de utilización. Por su parte, los ingresos por logística capilar se redujeron un 6,1%, destacando la disminución del 6,5% del sector de aviación debido, en gran parte, a la entrada del tercer operador en los aeropuertos de Madrid y Barcelona a finales de 2012.

Por su parte, la mejora en el resultado financiero se debió fundamentalmente a la reducción del volumen de endeudamiento medio.

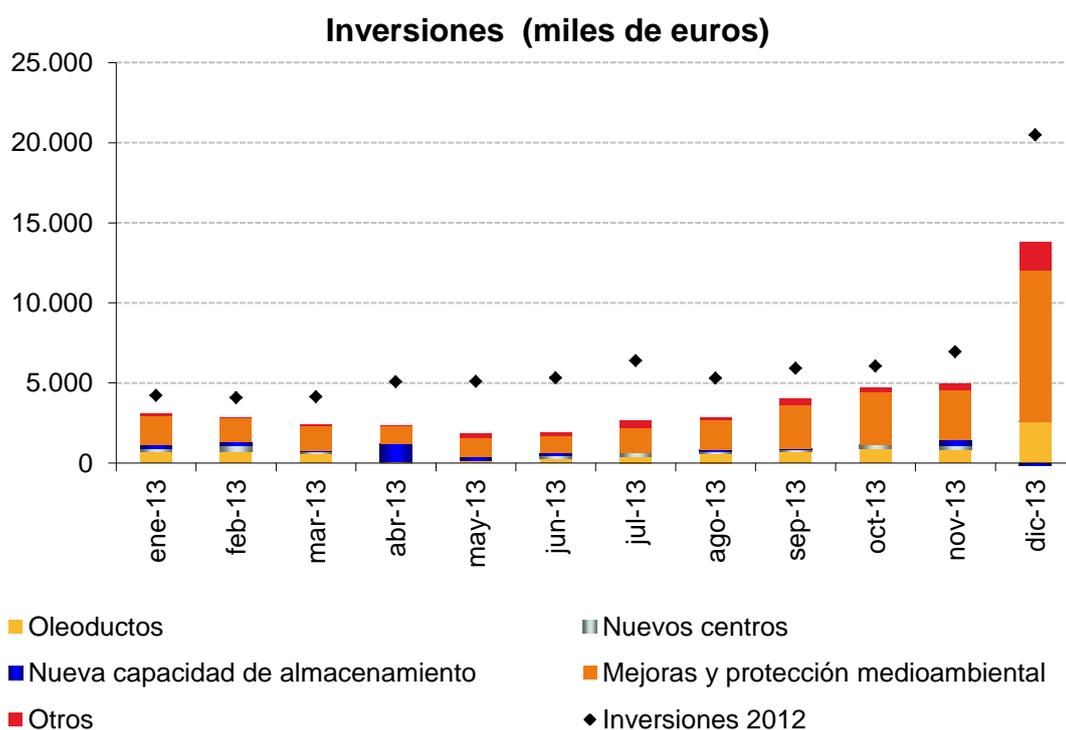
## 5. Inversiones

### Inversiones acumuladas

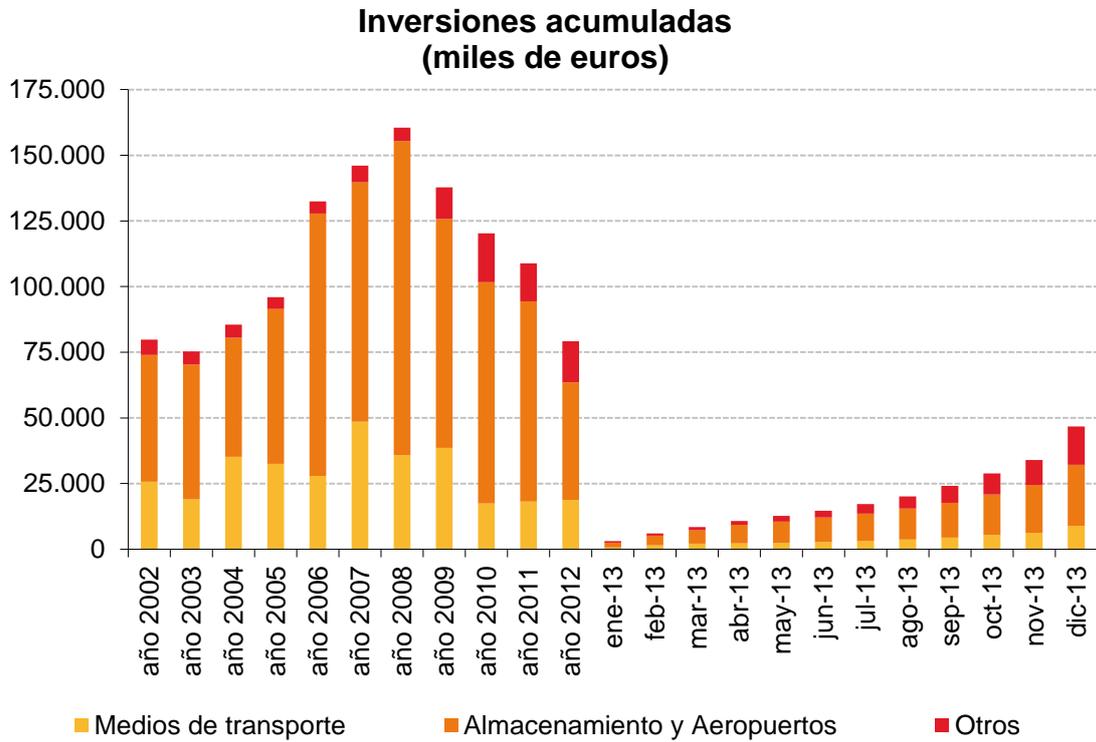
Las inversiones totales realizadas durante 2013 ascienden a 46,8 millones de euros (M€), cifra inferior en un 40,9% a la del 2012.

Las inversiones en instalaciones de almacenamiento y aeropuertos suponen el 49,6% del total acumulado, las inversiones en medios de transporte el 19,0% y el genérico “otras inversiones” el restante 31,4%.

Las mayores inversiones acumuladas corresponden a mejoras y protección medioambiental (30,3 M€), oleoductos (8,7 M€) y nuevos centros (1,9 M€).



Fuente: CLH



Fuente: CLH

## Plan de inversiones 2014

Para el ejercicio 2014 CLH tiene prevista una inversión total de 60 millones de euros. Los principales proyectos son los siguientes:

- Continuación de las mejoras en infraestructuras logísticas (49%):
  - Conexión de la instalación de almacenamiento de Torrejón con el aeropuerto de Barajas
  - Nuevas mejoras en la instalación de Algeciras
- Nuevo sistema de información en su “dispatching” de oleoductos (27%)
- Nueva instalación en el puerto de Bilbao (16%)
- Inversión internacional en Omán (8%)

