



**INFORME DE SEGUIMIENTO DE LA  
ACTIVIDAD LOGISTICA DE  
HIDROCARBUROS LIQUIDOS.  
PRIMER SEMESTRE DE 2014**

**6 de noviembre de 2014**

## Índice

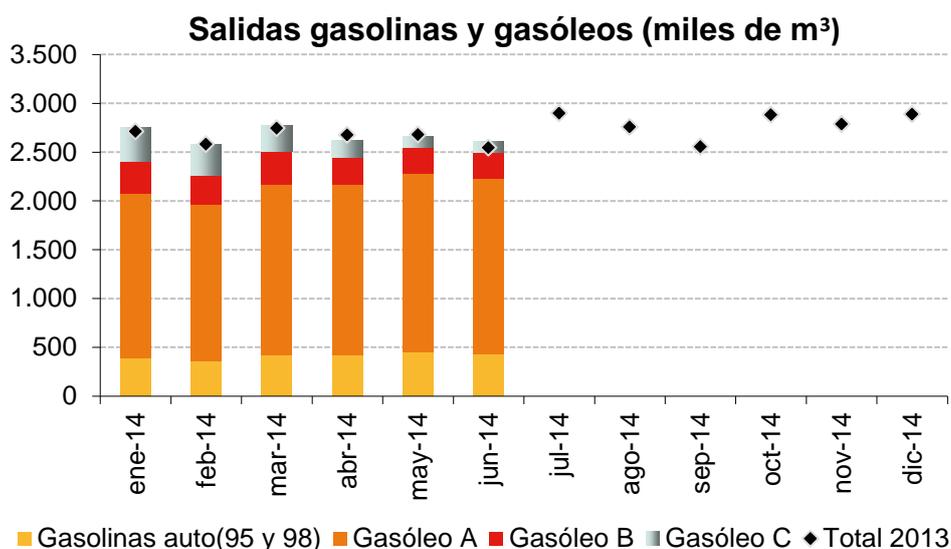
1. Actividad: Salidas del sistema CLH .....	2
2. Actividad: Medios de transporte propios de CLH .....	3
3. Stocks almacenados .....	5
4. Indicadores económico-financieros .....	7
5. Inversiones .....	8
6. Hechos significativos acontecidos durante el primer semestre de 2014 .....	10

## 1. Actividad: Salidas del sistema CLH

### Primer aumento, en varios meses, de las salidas de gasolinas y gasóleos

Las salidas acumuladas de gasolinas y gasóleos durante el primer semestre de 2014 son moderadamente superiores, en un 0,4%, a las del mismo periodo del año anterior, debido a la ligera recuperación de la demanda interna que no se registraba desde el inicio de la crisis económica. Se sitúan en 16,0 millones de m<sup>3</sup> (Mm<sup>3</sup>).

Las retiradas de carburantes de automoción, que representan el 81% del volumen total de gasolinas y gasóleos, registran un aumento del 2,0% y las de gasóleo B del 0,8%. Las salidas de gasóleo C son las únicas que disminuyen, en un 13,9%, debido al menor consumo de calefacción.

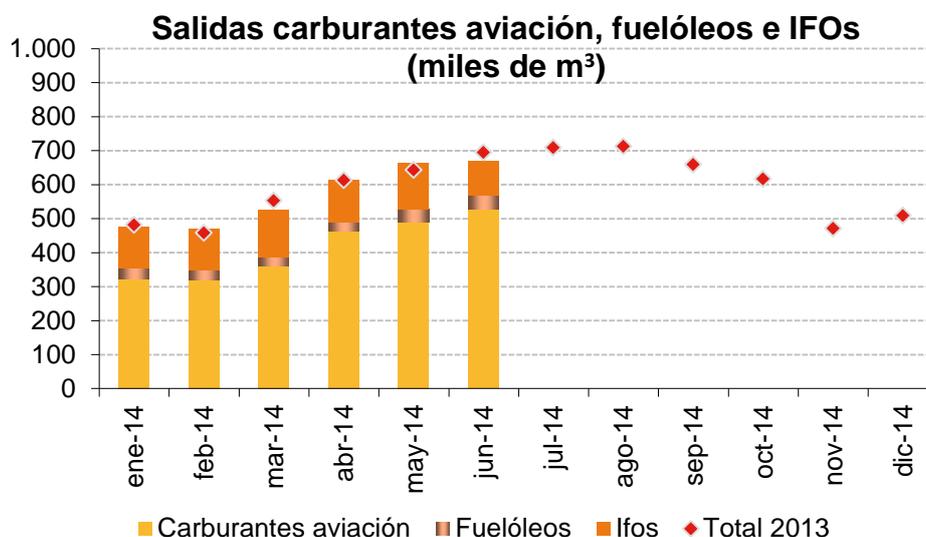


Fuente: CLH

### Recuperación de las salidas de carburantes de aviación e IFOs, mientras que las de fuelóleos mantienen su tendencia descendente

Las salidas acumuladas de carburantes de aviación, fuelóleos e IFOs durante el primer semestre de 2014 son inferiores en un 0,6% a las del mismo periodo del año anterior. Se sitúan en 3,4 Mm<sup>3</sup>.

Las salidas de fuelóleos mantienen su tendencia a la baja. La disminución que experimentan (-12,4%) compensa el incremento que, por primera vez en varios meses, registran las retiradas de IFOs (+0,2%) y carburantes de aviación (+0,2%). La recuperación de las salidas de estos últimos productos se debe a la mayor actividad en los aeropuertos durante el segundo trimestre de 2014, provocada por el incremento del turismo.



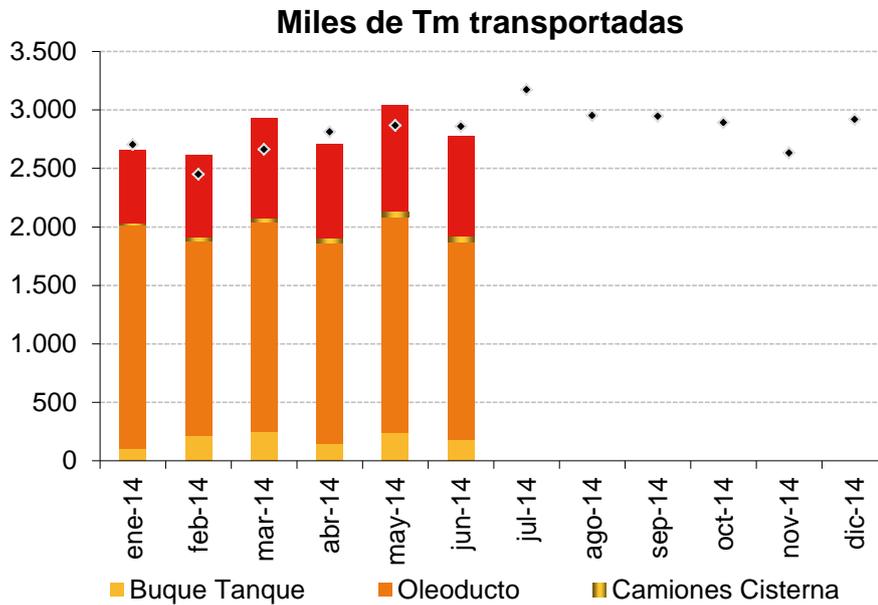
Fuente: CLH

## 2. Actividad: Medios de transporte propios de CLH

### Aumenta la actividad de los medios de transporte, por primera vez en varios meses, debido al mayor transporte por oleoducto

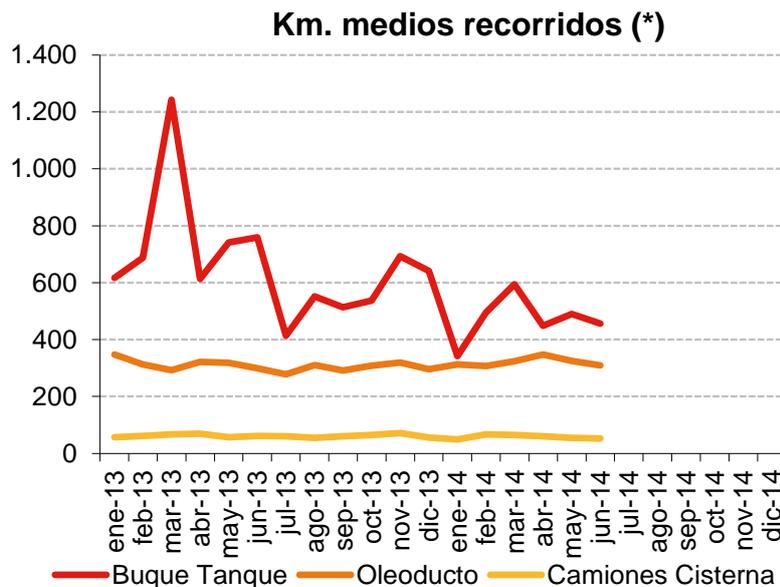
La actividad total de los medios de transporte acumulada durante el primer semestre de 2014 es superior en un 2,3% a la correspondiente al mismo periodo del año anterior. Se sitúa en 16,7 millones de toneladas (MTm).

Este incremento es debido a los mayores volúmenes transportados por oleoducto (+5,8%), dado que la recuperación registrada en las salidas corresponde fundamentalmente a los productos que se trasiegan por este medio (gasolinas, gasóleos y querosenos). La actividad del resto de modalidades de transporte disminuye: buque-tanque (-0,9%), camión cisterna (-4,2%) y tubería (-3,6%).



Fuente: CLH

Respecto a los kilómetros medios recorridos durante el primer semestre de 2014, destaca el incremento de la distancia media recorrida por oleoducto en relación con el mismo periodo de 2013 (321 km, +1,7%). Por su parte, la distancia media recorrida por buque-tanque disminuye hasta los 471 Km (-39,3%) y la correspondiente al camión cisterna hasta los 58 km (-6,7%).



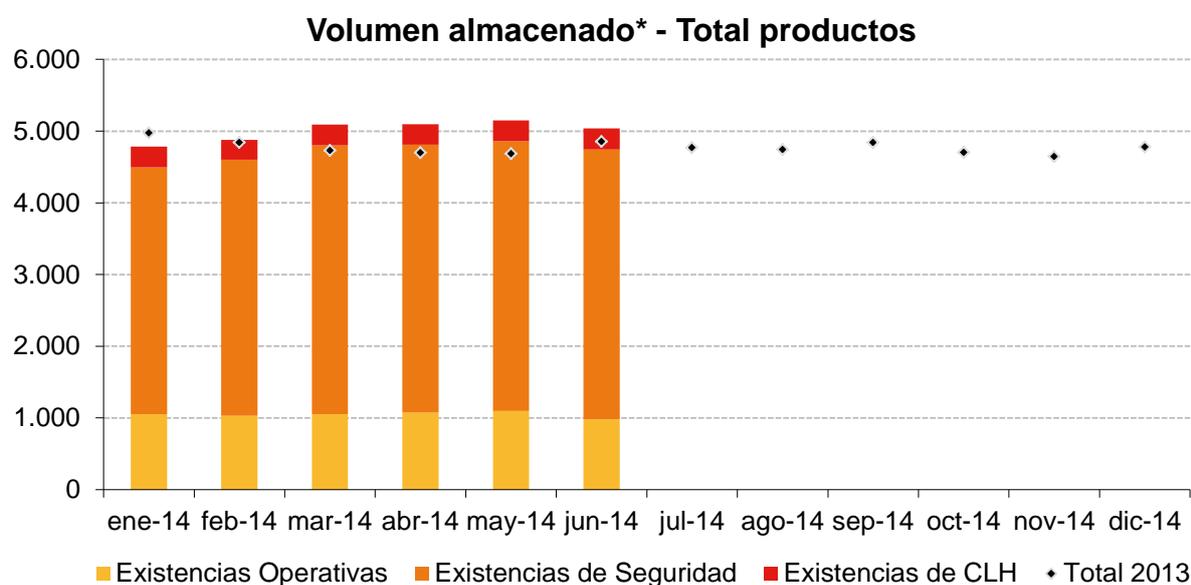
(\*) Información elaborada a partir del indicador MTm\*km aportado por CLH. Fuente: CLH

### 3. Stocks almacenados

#### Incremento de los stocks de existencias mínimas de seguridad y descenso de los stocks operativos

El volumen medio almacenado del total de productos petrolíferos<sup>1</sup> durante el primer semestre de 2014 (existencias a finales del mes) es superior en un 4,4% al correspondiente al mismo periodo de 2013, debido fundamentalmente al incremento de stocks de existencias mínimas de seguridad que representan aproximadamente el 73% del total.

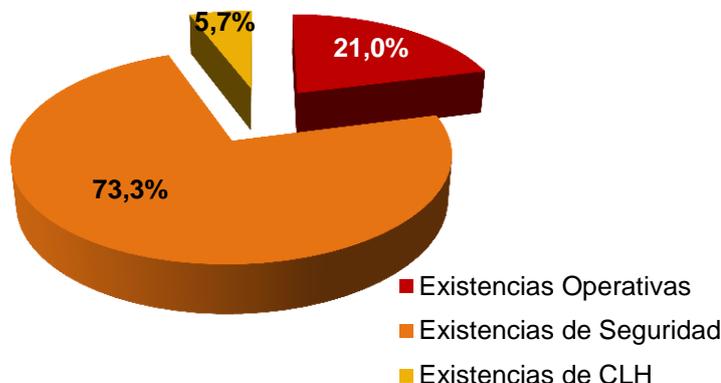
Por primera vez en varios meses, las existencias mínimas de seguridad aumentan (+9,1%), en línea con el repunte de la demanda de productos petrolíferos. Por el contrario, las existencias operativas disminuyen (-9,1%) dado el incremento de las salidas. Las existencias de CLH aumentan (+3,0%).



\*Existencias a final de mes. Fuente: CLH

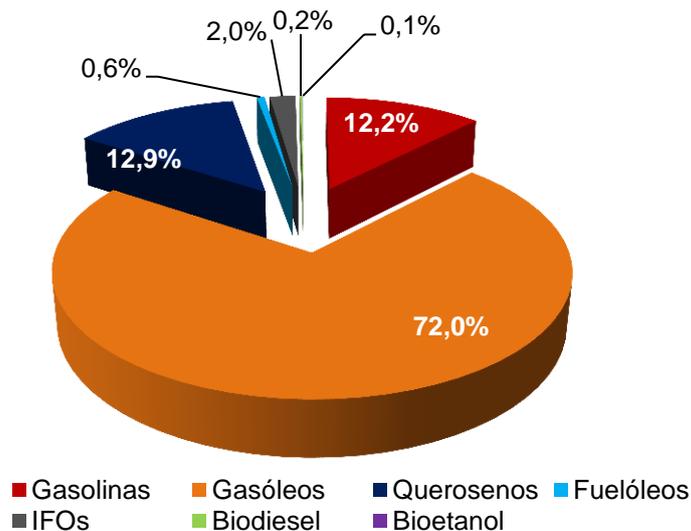
<sup>1</sup> Gasolinas, gasóleos, querosenos, fuelóleos, IFOs y biocarburantes.

**Volumen medio almacenado por tipología de existencias\***  
**Primer Semestre 2014**



\*Existencias a final de mes. Fuente: CLH

**Volumen medio almacenado por producto\***  
**Primer Semestre 2014**



\*Existencias a final de mes. Fuente: CLH

### Ratio medio de ocupación

El ratio medio de ocupación global para la totalidad de los productos correspondiente al primer semestre de 2014 se sitúa en el 68%, tres puntos porcentuales por encima del registrado durante el mismo periodo de 2013.

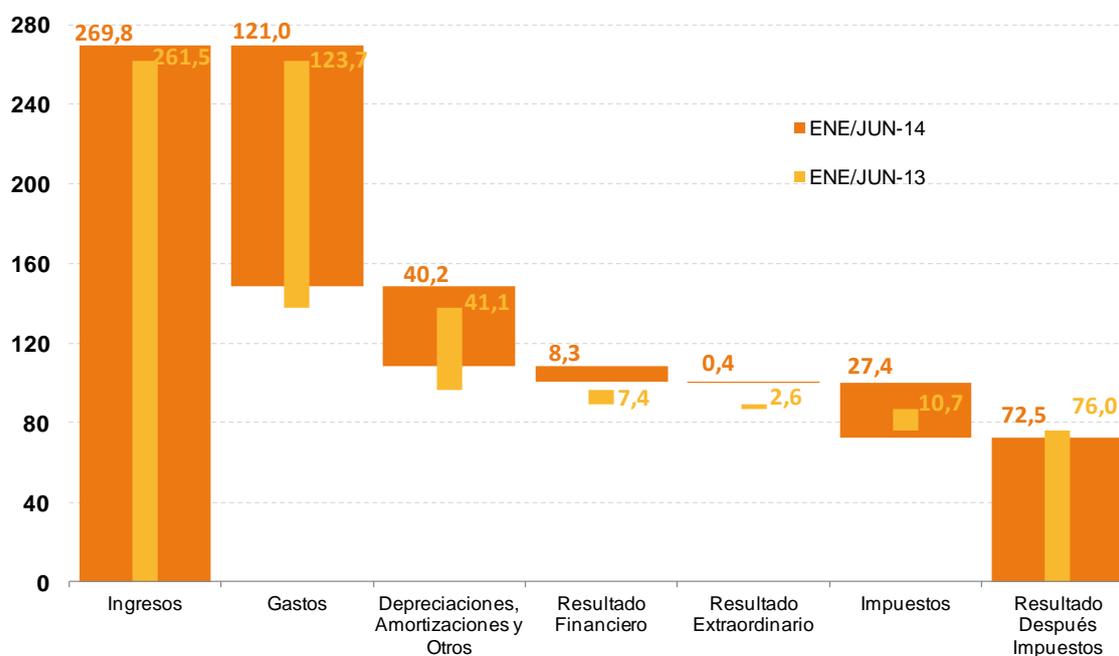
## 4. Indicadores económico-financieros

### Principales magnitudes

PRINCIPALES MAGNITUDES			
	ENE/JUN-14	ENE/JUN-13	2014/2013
	M€	M€	%
Ingresos	269,8	261,5	3,2%
Gastos	121,0	123,7	-2,2%
<b>EBITDA</b>	<b>148,8</b>	<b>137,8</b>	<b>8,0%</b>
Depreciaciones, Amortizaciones y Otros	40,2	41,1	-2,2%
<b>Resultado Operativo</b>	<b>108,6</b>	<b>96,7</b>	<b>12,3%</b>
Resultado Financiero	-8,3	-7,4	12,2%
Resultado Extraordinario	-0,4	-2,6	
<b>Resultado Antes Impuestos</b>	<b>99,9</b>	<b>86,7</b>	<b>15,2%</b>
Impuestos	27,4	10,7	156,1%
<b>Resultado Después Impuestos</b>	<b>72,5</b>	<b>76,0</b>	<b>-4,6%</b>

Fuente: CLH

### Comparativa cuenta de resultados 1S-14 vs. 1S-13 (millones de euros)



Fuente: CLH

El resultado operativo del primer semestre de 2014 se sitúa en 108,6 millones de euros (M€), un 12,3% más que en el mismo periodo del ejercicio precedente, como consecuencia del incremento de los ingresos operativos en un 3,2% y del descenso del 2,2% de la partida de gastos.

En el capítulo de ingresos de explotación cabe destacar el aumento de varias partidas referentes a la actividad de logística básica: consignaciones de gasolinas y gasóleos (+3,5%), almacenamiento no operativo (+1,1%) y recepción y almacenamiento de biocarburantes (+6,6%). Por su parte, los ingresos por logística capilar registran un incremento del 0,8%.

El beneficio después de impuestos del primer semestre de 2014 se sitúa en 72,5 M€, un 4,6% inferior al obtenido en el mismo periodo de 2013.

## **5. Inversiones**

### **Inversiones acumuladas**

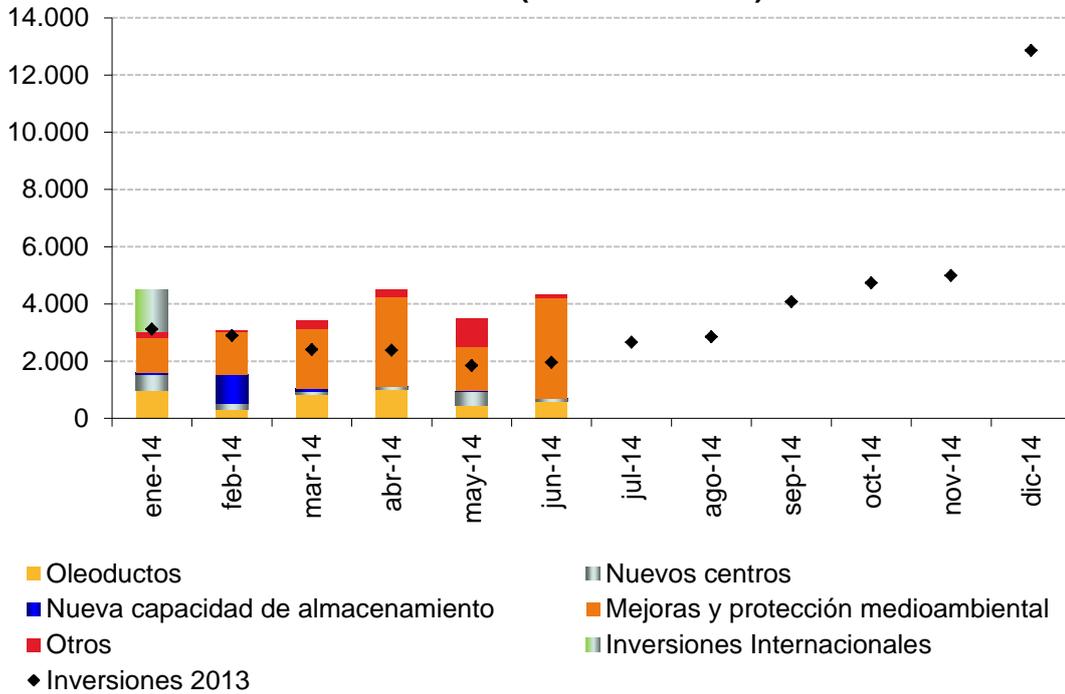
---

Las inversiones totales realizadas durante el primer semestre de 2014 ascienden a 23,3 millones de euros (M€), cifra superior en un 59,9% a la del mismo semestre de 2013.

Las inversiones en instalaciones de almacenamiento y aeropuertos suponen el 56,0% del total acumulado, las inversiones en medios de transporte el 18,1% y el genérico “otras inversiones” el 19,6%. El restante 6,3% se ha destinado a inversiones en negocios internacionales.

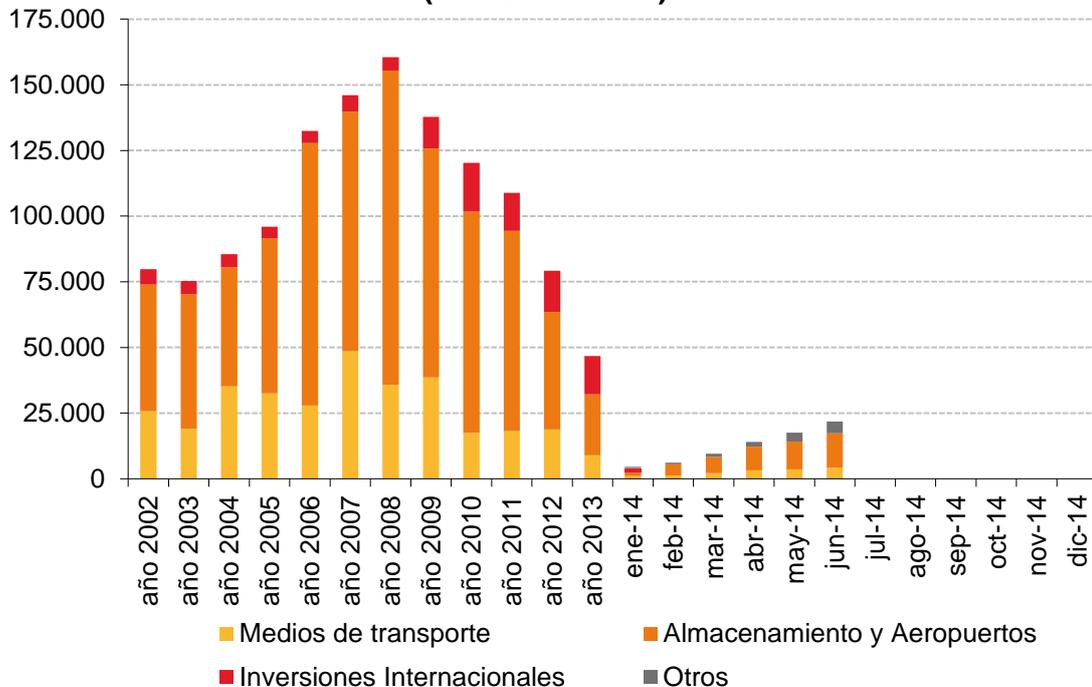
Las mayores inversiones acumuladas corresponden a mejoras y protección medioambiental (12,9 M€), oleoductos (4,2 M€), nuevos centros (1,6 M€) y nueva capacidad de almacenamiento (1,2 M€). Entre estas partidas, cabe señalar la inversión para la nueva conexión del aeropuerto Adolfo Suárez Madrid-Barajas con la instalación de Torrejón de Ardoz.

### Inversiones (miles de euros)



Fuente: CLH

### Inversiones acumuladas (miles de euros)



Fuente: CLH

## **6. Hechos significativos acontecidos durante el primer semestre de 2014**

### **Expansión internacional de CLH**

---

CLH pone en marcha el primer proyecto internacional de la compañía en sus más de 85 años de historia. Para ello, en enero de 2014, constituye una empresa conjunta con la compañía omaní ORPIC<sup>2</sup>, filial de Oman Oil Company, socio de referencia de CLH desde 2003 que ostenta un 10% del capital social de la compañía.

La nueva empresa conjunta, denominada OLC<sup>3</sup> (60% ORPIC; 40% CLH), llevará a cabo una inversión de 200 millones de dólares entre 2014 y 2017 para construir una nueva terminal en Omán y una red de oleoductos de más de 290 kilómetros que conectará esta nueva terminal con las refinerías del país y con el aeropuerto internacional de su capital, Muscat.

### **Junta General Ordinaria de Accionistas**

---

El 29 de abril de 2014 se celebra la Junta General ordinaria de accionistas del Grupo CLH. Los acuerdos alcanzados son los siguientes:

- Aprobación de las Cuentas Anuales y del Informe de Gestión de la Sociedad y de su Grupo Consolidado, correspondientes al ejercicio 2013, así como de la gestión del Consejo de Administración durante dicho ejercicio.
- Aprobación de la aplicación de resultados del ejercicio cerrado a 31 de diciembre de 2013 y distribución de reservas de libre disposición.
- Ratificación de consejeros.
- Reelección del auditor de cuentas de la Sociedad y de su Grupo Consolidado.

---

<sup>2</sup> ORPIC : Oman Oil Refineries and Petroleum Industries Company.

<sup>3</sup> OLC: Oman Oil Refineries Petroleum Industries Logistics Company LLC.

*Supervisión del mercado logístico de hidrocarburos líquidos. Informe de seguimiento de CLH.  
Primer semestre de 2014*

- Aprobación del Informe anual sobre remuneraciones de los consejeros, correspondiente al ejercicio 2013.
- Facultar al Consejo de Administración, Presidente y Secretario del Consejo para que puedan realizar cuantas actuaciones sean precisas en relación a la inscripción en el Registro Mercantil de los acuerdos adoptados por la Junta General.

### **Modificación del accionariado de CLH**

---

- En enero de 2014 se materializa la operación por la que la compañía de inversión privada ARDIAN (anteriormente denominada AXA Investment Managers Private Equity) adquiere un 5% de la participación de CEPESA en el capital social de CLH. Como consecuencia de esta operación, ARDIAN se convierte en el principal accionista de CLH, totalizando un 15% del capital social de la compañía. Por su parte, CEPESA ve reducida su participación al 9,15%.
- En mayo de 2014 se materializa la compra, por parte de GIP II PALMA LUXCO II, S.A.R.L, del 5% del capital social de CLH titularidad de GLOBAL NORAY, S.L. y del 5% de GLOBAL SALAMINA, S.L. Como resultado, GIP II PALMA LUXCO II, S.A.R.L., adquiere un total de 7.005.846 acciones de CLH, representativas del 10% del capital social de la compañía. Con posterioridad, en agosto de 2014, GIP II PALMA LUXCO II, S.A.R.L adquiere el 5% de participación de GLOBAL KAMALA, S.L., pasando a totalizar un 15% del capital social de CLH. En consecuencia, GIP II PALMA LUXCO II, S.A.R.L y ARDIAN se convierten en los principales accionistas de CLH.

