

ANEXO I: EVOLUCIÓN DE LA CUENTA DE RESULTADOS 2008-2013

CONCEPTOS	RDO.2008	RDO.2009	RDO.2010	RDO.2011	RDO.2012	PPTO.2013	RDO.2013 CIERRE PROV.
Canon por utilización de las estaciones y otras IIFF			[...]	[...]	[...]	[...]	[...]
Otros Ingresos Comerciales	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]
• Beneficios por venta de inmovilizado	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]
• Alquileres y servicios	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]
• Suministros Energía Operadores							
• Otros Servicios Operadores	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]
• Otros	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]
Actuaciones por cuenta del Estado	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]
Exceso de Provisiones		[...]	[...]	[...]			
INGRESOS PROPIOS	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]
INGRESOS POR TRANSFERENCIAS	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]
INGRESOS DE EXPLOTACIÓN	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]
Personal	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]
Energía de Tracción							
Materiales y Servicios	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]
• Energía, usos distintos de tracción	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]
• Consumo de materiales	[...]						

• Servicios del exterior y otros	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]
• Actuaciones cuenta estado	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]
Variación de Provisiones							
GASTOS PROPIOS	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]
GASTOS POR TRANSFERENCIAS	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]
GASTOS DE EXPLOTACIÓN	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]
RESULTADO BRUTO DE EXPLOTACIÓN	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]
Amortizaciones	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]
Subvenciones de capital traspasadas al ejercicio	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]
Pérdidas por retiros y deterioro del inmovilizado	[...]	[...]		[...]	[...]		[...]
RESULTADO NETO DE EXPLOTACIÓN	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]
ÍNDICE DE COBERTURA DE EXPLOTACIÓN	[70-80]%	[60-70]%	[60-70]%	[70-80]%	[70-80]%	[70-80]%	[70-80]%

ANEXO III: INGRESOS POR SERVICIOS A OPERADORES 2013

SERVICIOS		TARIFA 2013	ACTIVIDAD 2013 CIERRE PROVISIONAL	SERVICIOS ADICIONALES	SERVICIOS COMPLEMENTARIOS		
					TRATAMIENTO DE TRENES		MANIPULACIÓN DE UTIS
					SIN LOCOMOTORA MANIOBRAS	CON LOCOMOTORA MANIOBRAS	
SA-1							
		0,00 €	[...]	[...]€			
SA-2							
		0,00 €	[...]	[...]€			
SC-1							
		36,55 €	[...]		[...]€		
SC-2 A							
	Distancia entre 0 – 5 km	15,20 €	[...]		[...]€		
	Entre 5 – 15 km	42,00 €	[...]		[...]€		
	Entre 15 – 30 km	87,60 €	[...]		[...]€		
	Entre 30 – 60 km	199,00 €	[...]		[...]€		
	Más de 60 km	2,25 €/km			[...]€		
SC-2 B							
	Entrega / Recogida Sin Vehículo de Maniobras	24,45 €	[...]		[...]€		

	Entrega / Recogida Con Vehículo de Maniobras	120,15 €	[...]			[...]	€
SC-3 A							
	Distancia entre 0 – 5 km	77,20 €	[...]			[...]	€
	Entre 5 – 15 km	186,60 €	[...]			[...]	€
	Entre 15 – 30 km	367,00 €	[...]			[...]	€
	Más de 30 km (Importe correspondiente a 15 - 30 km más una cantidad fija por km adicional)	8,60 €/km	[...]			[...]	€
SC-3 B							
	Entrega /Recogida s/ vehículo Tramo I. (0 - 10 km)	40,00 €	[...]			[...]	€
	Entrega /Recogida s/ vehículo Tramo II. (+ de 10 km)	52,00 €	[...]			[...]	€
	Entrega /Recogida c/ vehículo Tramo I. (0 - 10 km)	154,60 €	[...]			[...]	€
	Entrega /Recogida c/ vehículo Tramo II. (+ de 10 km)	252,45 €	[...]			[...]	€

SC-4 A							
	Tren maniobrado por instalación (no destino)	92,65 €	[...]		[...]€		
SC- 4 B							
	Tren / Composición maniobrado	24,30 €	[...]		[...]€		
	Suplemento vagón maniobrado	4,80 €	[...]		[...]€		
SC-5 A	MANIOBRAS EN INSTALACIONES CON VEHÍCULO DE MANIOBRAS						
	Tren maniobrado por instalación (no destino)	289,70 €	[...]			[...]€	
SC- 5 B							
	Tren / Composición maniobrado	120,00 €	[...]			[...]€	
	Suplemento vagón maniobrado	9,60 €	[...]			[...]€	
SC-6							
	UTI, entre 0 y 2 días de tránsito por la Instalación	21,80 €	[...]				[...]€

