



Comisión
Nacional
de Energía

Dirección de Petróleo

COMPARACION PRECIOS GASOLINA Y GASÓLEO DE AUTOMOCIÓN EN ESPAÑA JULIO 2008 VS. DICIEMBRE 2010

21 de diciembre de 2010

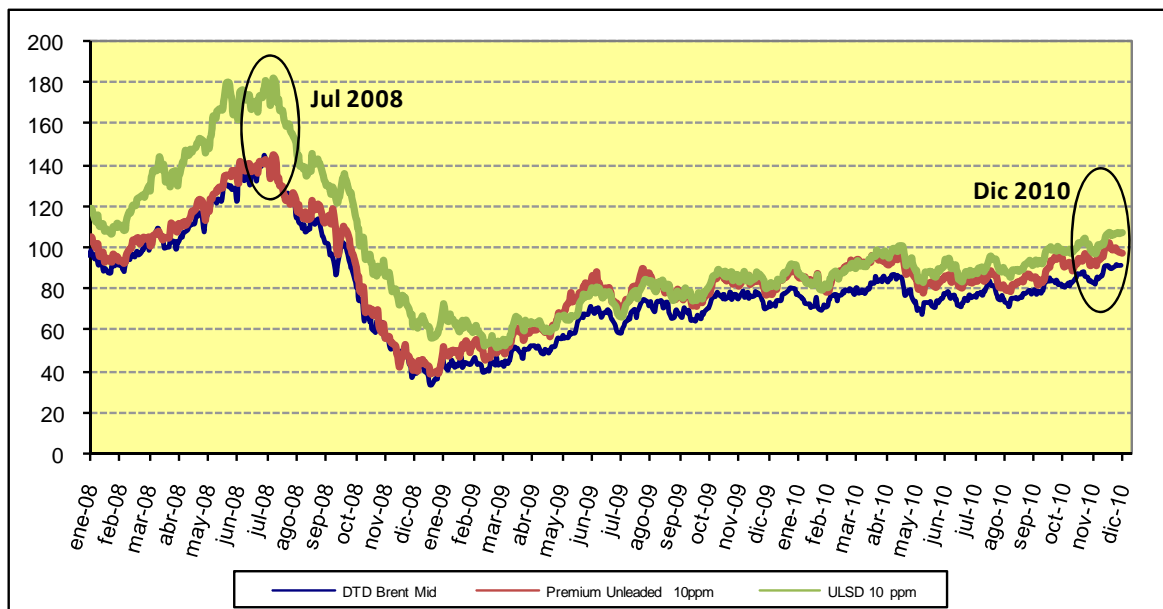
OBJETO

La presente nota viene a dar respuesta al requerimiento realizado por el Consejo de Administración de la CNE de fecha 16 de diciembre de 2010, en el que se solicitaba a esta Dirección que determinase las razones por las cuales el PVP de la gasolina 95 en España se encuentra en niveles similares a los que había en el mes de julio de 2008, fecha en la que se registró máximo histórico de las cotizaciones del crudo Brent. Concretamente, el precio medio del Brent en julio de 2008 se situó en 133,05 USD/Bbl, frente a 89,79 USD/Bbl en diciembre de 2010 (-32,5%).

Esta nota recoge el análisis de esta comparación puntual entre julio de 2008 y diciembre de 2010, tanto de la gasolina 95 como del gasóleo de automoción en España.

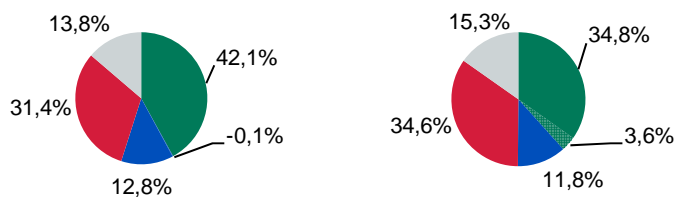
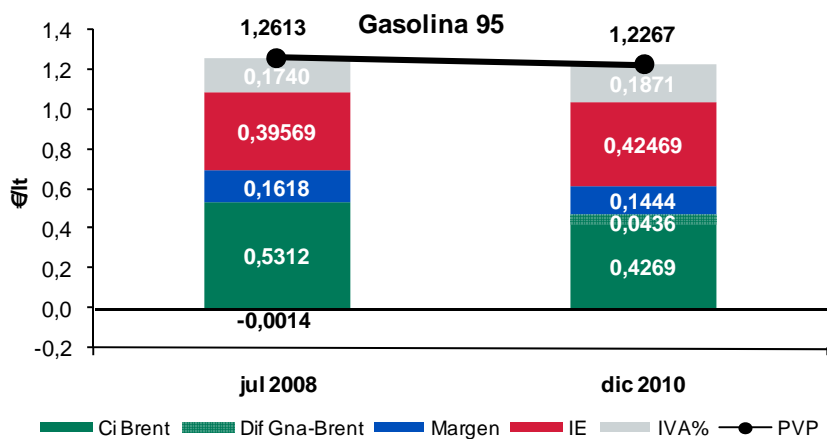
Evolución cotizaciones diarias USD/Bbl

Crudo Brent, Gasolina Premium Unleaded 10 ppm y Gasóleo ULSD 10 ppm



1. EVOLUCION DE LOS PRECIOS GASOLINA 95 EN ESPAÑA ENTRE JULIO 2008- DICIEMBRE 2010

En el siguiente gráfico se muestra el precio medio de venta al público en España de la gasolina 95 en diciembre de 2010 (últimos datos disponibles a 20 de diciembre), desglosado en sus distintos componentes, en comparación con julio de 2008. Asimismo se muestra el peso de los distintos componentes en el precio total en porcentaje.

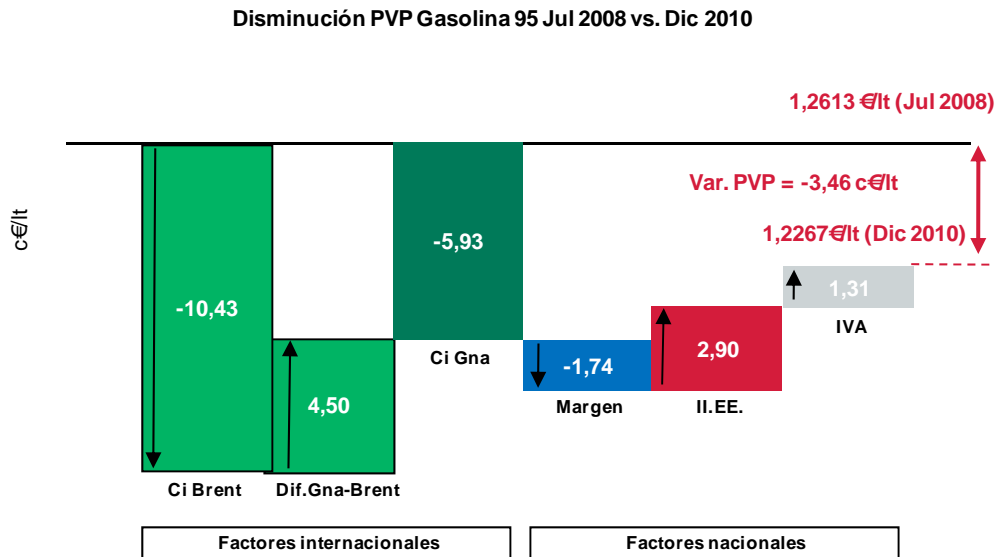


Tal como se extrae del gráfico anterior, en julio de 2008, el componente de mayor peso sobre el PVP final de la gasolina lo constituían los impuestos (impuestos especiales + IVA), que explicaban el 45,2% del precio, seguido de la cotización internacional de la gasolina expresada en euros (cotización internacional del Brent + diferencial internacional gasolina-Brent) con un peso del 42,0%. Por último, el componente margen representaba el 12,8% del total.

En diciembre de 2010 la estructura del PVP varió sustancialmente respecto a la de julio de 2008, aumentando el peso de la carga fiscal y disminuyendo el de la cotización

internacional y el componente margen. Concretamente, el componente de mayor peso sobre el PVP final de la gasolina siguieron siendo los impuestos (impuestos especiales + IVA), que pasaron de suponer el 45,2% en julio de 2008 a casi un 50% en diciembre de 2010. Por otro lado la cotización internacional de la gasolina expresada en euros (cotización internacional del Brent + diferencial internacional gasolina-Brent) vio reducido su peso desde el 42,0% en julio de 2008 hasta el 34,8% del total en diciembre de 2010. En esta misma línea, el peso del componente margen también disminuyó, pasando del 12,8% en julio de 2008 al 11,8% en diciembre de 2010.

Tal como se muestra en el gráfico siguiente, en el que se explica la variación del PVP de la gasolina 95 en España entre julio de 2008 y diciembre de 2010 en base a sus distintos componentes, en dicho periodo el PVP medio de la gasolina en España disminuyó en 3,46 c€/lt (-2,7%), pasando de 1,2613 €/lt a 1,2267 €/lt.



Esta disminución total de 3,46 c€/lt se explica por la confluencia de varios factores, que serán analizados a continuación:

Factores internacionales

- ✓ Una disminución de 5,93 c€/lt en la cotización internacional de la gasolina expresada en euros (desglosada a su vez en -10,43 c€/lt correspondiente al

descenso de la cotización internacional del Brent + 4,50 c€/lt del aumento del diferencial internacional gasolina-Brent)

Factores nacionales

- ✓ Un aumento de la carga fiscal de 4,21 c€/lt (2,90 c€/lt correspondiente al incremento del impuesto especial + 1,31 c€/lt relativo a un mayor IVA).
- ✓ Una disminución del componente margen de 1,74 c€/lt.

Factores internacionales

En lo que se refiere a los factores internacionales, y de forma más detallada, a la evolución de los mercados, entre julio de 2008 y diciembre de 2010 se ha producido una disminución de 5,93 c€/lt en la cotización internacional de la gasolina expresada en euros. Tal como se muestra en la tabla siguiente, este concepto es el resultado de la suma de otros dos: la cotización internacional del crudo Brent y el diferencial internacional de la cotización de la gasolina vs. Brent. En esta tabla se muestran estos conceptos, expresados tanto en dólares como en euros.

	TC \$/€	Ci Brent \$/Bbl	Ci Brent \$/lt	Ci Brent €/lt	Dif Gna-Brent \$/Bbl	Dif Gna-Brent \$/lt	Dif Gna-Brent €/lt	Ci Gna \$/Bbl	Ci Gna \$/lt	Ci Gna €/lt
jul 2008	1,5762	133,0492	0,8373	0,5312	-0,3598	-0,0023	-0,0014	132,69	0,8350	0,5298
dic 2010	1,3235	89,7910	0,5651	0,4269	9,1605	0,0576	0,0436	98,95	0,6227	0,4705
Variación absoluta	-0,2527	-43,2582	-0,2722	-0,1043	9,5203	0,0599	0,0450	-33,7379	-0,2123	-0,0593
Variación %	-16,0%	-32,5%	-32,5%	-19,6%	2646,3%	2645,7%	3237,5%	-25,4%	-25,4%	-11,2%
	var.c€/lt			-10,43			4,50			-5,93
peso en PVP	jul-08			42,1%			-0,1%			42,0%
peso en PVP	dic-10			34,8%			3,6%			38,4%

De la tabla anterior pueden extraerse las siguientes conclusiones:

- ✓ La cotización internacional de la gasolina en dólares disminuyó un 25,4% en el periodo considerado. Sin embargo, dado el debilitamiento del euro en un 16% a lo largo del periodo, la cotización internacional de la gasolina en euros disminuyó tan solo un 11,2%. Como resultado, los mercados europeos no se han beneficiado totalmente de la caída de la cotización en dólares.
- ✓ La evolución de la cotización del crudo de referencia Brent ha seguido una evolución similar. El precio del barril de Brent en dólares disminuyó un 32,5% en el periodo considerado. Esta disminución fue compensada parcialmente por la evolución del

tipo de cambio \$/€, resultando en una disminución efectiva de la cotización del crudo del 19,6%.

En definitiva, como resultado del análisis puntual entre julio de 2008 y diciembre de 2010 puede afirmarse que la disminución de las cotizaciones internacionales en USD, parcialmente compensada por la evolución del tipo de cambio USD/€, ha derivado en una disminución del componente del PVP cotización internacional de la gasolina expresada en euros.

Factores nacionales

A continuación se analizan los factores nacionales, la carga fiscal y el margen. En cuanto a la carga fiscal, como se ha comentado anteriormente, entre julio de 2008 y diciembre de 2010 se ha producido aumento de de 4,21 c€/lt de este componente, que incluye tanto el impuesto especial como el IVA.

En cuanto a los impuestos especiales aplicables a la gasolina a partir del 12 de junio de 2009, a raíz del *Real Decreto-ley 8/2009, de 12 de junio, por el que se conceden créditos extraordinarios y suplementos de crédito, por importe total de 19.821,28 millones de euros, y se modifican determinados preceptos de la Ley 38/1992, de 28 de diciembre, de Impuestos Especiales*, éstos aumentó un 7,3%, pasando de 39,569 c€/lt a 42,469 c€/lt. Por otro lado, en 2010 se produjo un aumento del tipo aplicable de IVA, que el 1 de julio de 2010 pasó del 16% al 18%. Todo ello explica el aumento del peso de los impuestos sobre el PVP final, que pasaron de suponer del 45,2% en julio de 2008 a casi un 50% del precio final en diciembre de 2010.

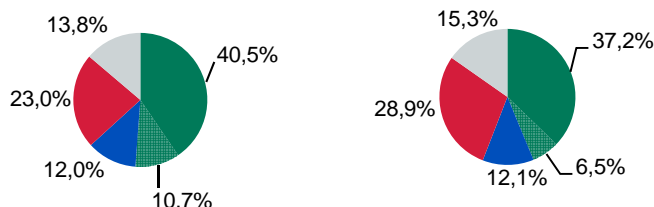
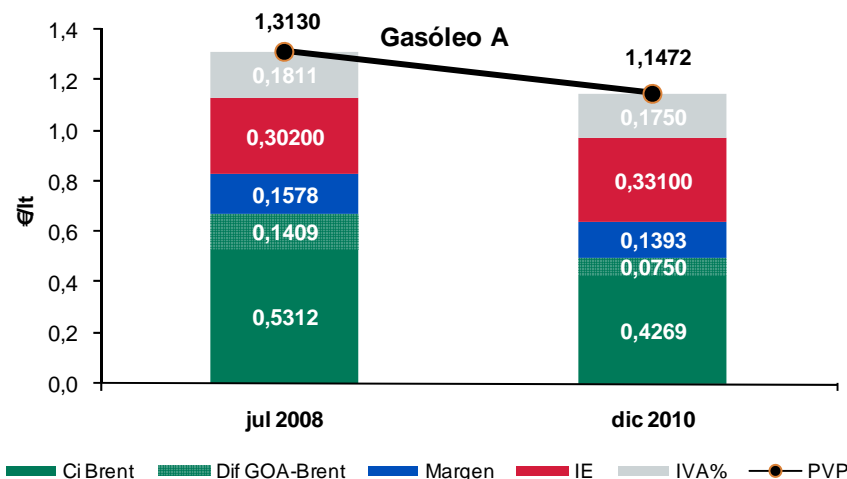
Por último, en cuanto a la evolución del componente margen, como se ha comentado anteriormente, éste ha disminuido 1,74 c€/lt, situándose en diciembre de 2010 en 14,44 c€/lt, habiendo disminuido su peso en el total del PVP del 12,8% al 11,8%.

En definitiva, entre julio de 2008 y diciembre de 2010 el PVP de la gasolina 95 en España ha disminuido en 3,46 c€/lt consecuencia, por un lado, de la disminución de las cotizaciones internacionales en dólares, parcialmente compensadas por la evolución del tipo de cambio \$/€, que han derivado en una disminución de las cotizaciones

internacionales en euros (-5,93 c€/lt) y un menor margen (-1,74 c€/lt) y por otro del incremento de la carga fiscal (+4,21 c€/lt).

2. EVOLUCION PRECIOS DEL GASÓLEO DE AUTOMOCIÓN EN ESPAÑA ENTRE JULIO 2008- DICIEMBRE 2010

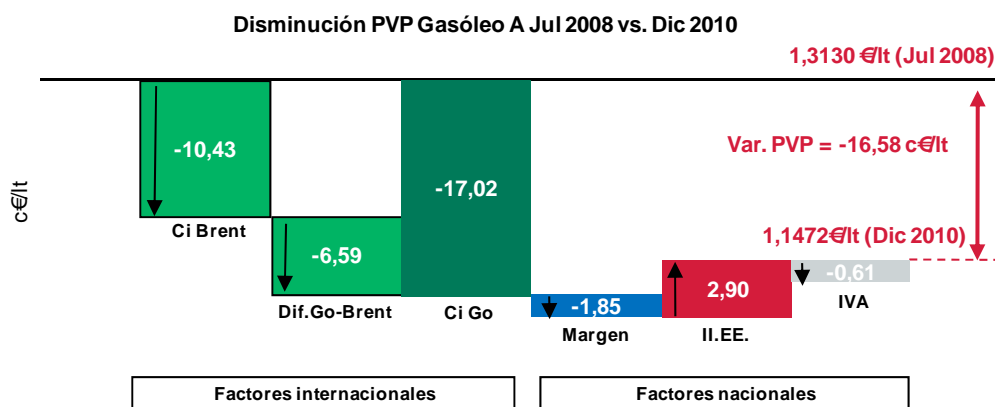
En el siguiente gráfico se muestra el precio medio de venta al público en España del gasóleo de automoción en diciembre de 2010 (últimos datos disponibles a 20 de diciembre), desglosado en sus distintos componentes, en comparación con julio de 2008. Asimismo se muestra el peso de los distintos componentes en el precio total en porcentaje.



Tal como se extrae del gráfico anterior, a diferencia de la gasolina, en julio de 2008 el componente de mayor peso sobre el PVP final del gasóleo A lo constituía la cotización internacional de la gasolina expresada en euros (cotización internacional del Brent + diferencial internacional gasóleo-Brent) que explicaban el 51,2% del precio, seguido de los impuestos (impuestos especiales + IVA), con un peso del 36,8%. Por último, la componente margen representaba el 12,0% del total.

Al igual que en el caso de la gasolina, en diciembre de 2010 la estructura del PVP del gasóleo varió sustancialmente respecto a la de julio de 2008, aumentando el peso de la carga fiscal y disminuyendo el de la cotización internacional. Concretamente, los impuestos (impuestos especiales + IVA), pasaron a representar el componente de mayor peso sobre el PVP final del gasóleo, un 44,2% del total, mientras que la cotización internacional del gasóleo expresado en euros (cotización internacional del Brent + diferencial internacional gasóleo-Brent) vio reducido su peso desde el 51,2% en julio de 2008 hasta el 43,8% del total en diciembre de 2010. Por último, el peso del componente margen se mantuvo en el entorno del 12%.

Tal como se muestra en el gráfico siguiente, en el que se explica la variación del PVP del gasóleo de automoción en España entre julio de 2008 y diciembre de 2010 en base a sus distintos componentes, en dicho periodo el PVP medio del gasóleo A disminuyó en 16,58 c€/lt (-12,6%), pasando de 1,3130 €/lt a 1,1472 €/lt.



Esta disminución total de 16,58 c€/lt se explica por la confluencia de varios factores, que serán analizados a continuación:

Factores internacionales

- ✓ Una disminución de 17,02 c€/lt en la cotización internacional del gasóleo expresada en euros (desglosada a su vez en -10,43 c€/lt correspondiente a la variación de la cotización internacional del Brent y -6,59 c€/lt del diferencial internacional gasóleo-Brent)

Factores nacionales

- ✓ Un aumento de la carga fiscal de 2,29 c€/lt (+2,90 c€/lt correspondiente al incremento del impuesto especial -0,61 c€/lt relativo a un menor IVA en términos absolutos).
- ✓ Una disminución del componente margen de 1,85 c€/lt.

Factores Internacionales

En lo que se refiere a la evolución de los mercados internacionales, como se ha comentado anteriormente, entre julio de 2008 y diciembre de 2010 se ha producido una disminución de 17,02 c€/lt en la cotización internacional del gasóleo expresado en euros. Tal como se muestra en la tabla siguiente, al igual que en el caso de la gasolina, este concepto es el resultado de la suma de otros dos: la cotización internacional del crudo Brent y el diferencial internacional de la cotización de la gasolina vs. Brent. En la mencionada tabla se muestran estos conceptos, expresados tanto en dólares como en euros.

	TC \$/€	Ci Brent \$/Bbl	Ci Brent \$/lt	Ci Brent €/lt	Dif GOA-Brent \$/Bbl	Dif GOA-Brent \$/lt	Dif GOA-Brent €/lt	Ci GOA \$/Bbl	Ci GOA \$/lt	Ci GOA €/lt
jul 2008	1,5762	133,0492	0,8373	0,5312	35,2850	0,2221	0,1409	168,33	1,0594	0,6721
dic 2010	1,3235	89,7910	0,5651	0,4269	15,7505	0,0991	0,0750	105,54	0,6642	0,5019
Variación absoluta	-0,2527	-43,2582	-0,2722	-0,1043	-19,5345	-0,1230	-0,0659	-62,7927	-0,3952	-0,1702
Variación %	-16,0%	-32,5%	-32,5%	-19,6%	-55,4%	-55,4%	-46,8%	-37,3%	-37,3%	-25,3%
	var.c€/lt			-10,43			-6,59			-17,02
peso en PVP		jul-08		40,5%			10,7%			51,2%
peso en PVP		dic-10		37,2%			6,5%			43,8%

De la tabla anterior pueden extraerse las siguientes conclusiones:

- a) La cotización internacional del gasóleo en dólares disminuyó un 37,3% en el periodo considerado. Sin embargo, dado el debilitamiento del euro en un 16% a lo largo del periodo, la cotización internacional del gasóleo en euros disminuyó tan solo un 25,3%. Como resultado, los mercados europeos no se han beneficiado totalmente de la caída de la cotización en dólares.
- b) La evolución de la cotización del crudo de referencia Brent ha seguido una evolución similar. El precio del barril de Brent en dólares disminuyó un 32,5% en el periodo considerado. Esta disminución fue compensada parcialmente por la evolución del tipo de cambio \$/€, resultando en una disminución efectiva de la cotización del crudo del 19,6%.

En definitiva, entre julio de 2008 y diciembre de 2010 la disminución de las cotizaciones internacionales en USD, parcialmente compensada por la evolución del tipo de cambio USD/€, ha derivado en una disminución del componente del PVP cotización internacional del gasóleo expresada en euros.

Factores nacionales

En cuanto a la carga fiscal, como se ha comentado anteriormente, entre julio de 2008 y diciembre de 2010 se ha producido aumento de de 2,29 c€/lt de este componente, que incluye tanto los impuestos especiales como el IVA.

En cuanto a los impuestos especiales aplicables al gasóleo de automoción a partir del 12 de junio de 2009, a raíz del *Real Decreto-ley 8/2009, de 12 de junio, por el que se conceden créditos extraordinarios y suplementos de crédito, por importe total de 19.821,28 millones de euros, y se modifican determinados preceptos de la Ley 38/1992, de 28 de diciembre, de Impuestos Especiales*, éstos aumentaron un 9,6%, pasando de 30,200 c€/lt a 33,100 c€/lt. Por otro lado, en 2010 se produjo un aumento del tipo aplicable de IVA, que el 1 de julio de 2010 pasó del 16% al 18%. A diferencia del caso de la gasolina, sin embargo, en el caso del gasóleo la componente IVA experimentó un descenso en valor absoluto entre julio de 2008 y diciembre de 2010, dado que la

disminución del margen y de la cotización internacional expresada en euros no fue totalmente compensada por el incremento del impuesto especial, resultando todo ello en una menor base imponible del IVA.

Por último, en cuanto a la evolución del componente margen, como se ha comentado anteriormente, éste ha disminuido 1,85 c€/lt, situándose en diciembre de 2010 en 13,93 c€/lt, habiéndose mantenido sin embargo su peso en el total del PVP alrededor del 12%.

En definitiva, entre julio de 2008 y diciembre de 2010 el PVP del gasóleo en España ha disminuido en 16,58 c€/lt consecuencia, por un lado, de la disminución de las cotizaciones internacionales en USD, parcialmente compensada por la evolución del tipo de cambio USD/€, que han resultado en una disminución del componente cotización internacional del gasóleo en euros (-17,02 c€/lt) y un menor margen (-1,85 c€/lt) y por otro, el aumento de los impuestos especiales (+2,90 c€/lt) y una disminución del IVA en términos absolutos (-0,61c€/lt) derivado de una menor base imponible.