



Comisión
Nacional
de Energía

**SUPERVISION DEL MERCADO ESPAÑOL
DE ESTACIONES DE SERVICIO:
VALLADOLID**

22 de mayo de 2008

INDICE

1	OBJETO.....	2
2	CARACTERÍSTICAS DEL ENTORNO	5
3	ANÁLISIS DE PRECIOS DIARIOS POR INSTALACIÓN.....	7
3.1	<i>Gasolina 95 I.O.</i>	8
3.2	<i>Gasóleo A</i>	9
3.3	<i>Diferencial de precios entre instalaciones. Frecuencia y concentración de precios</i>	10
3.4	<i>Conclusiones.....</i>	11
4	ANÁLISIS DE COMPETENCIA INTERMARCA	12
4.1	<i>Gasolina 95 I.O.</i>	12
4.2	<i>Gasóleo A</i>	13
4.3	<i>Identificación del operador que antes recoge las variaciones en la cotización internacional.....</i>	13
4.4	<i>Conclusiones.....</i>	14
5	ANÁLISIS INTRAMARCA	16
5.1	<i>Gasolina 95 I.O.</i>	16
5.2	<i>Gasóleo A</i>	17
5.3	<i>Conclusiones.....</i>	19
6	ANÁLISIS COMPARATIVO DEL ENTORNO CON LAS MEDIAS NACIONALES ...	20
6.1	<i>Gasolina 95 I.O.</i>	20
6.2	<i>Gasóleo A</i>	21
6.3	<i>Conclusiones.....</i>	21
7	ANÁLISIS SEGÚN GRADO DE CONCENTRACION Y TIPO DE VÍNCULO	22
7.1	<i>Gasolina 95 I.O.</i>	22
7.2	<i>Gasóleo A</i>	23
8	CONCLUSIONES	23

ANEXO I: TABLA DE INSTALACIONES

1 OBJETO

El presente informe se encuadra dentro de la actividad de supervisión del mercado de productos petrolíferos y, más concretamente, dentro de la supervisión de entornos micro de instalaciones de suministro de carburantes a vehículos¹. Se trata del quinto de una serie de informes que están revisando el comportamiento del precio aplicado en estaciones de servicio dentro de áreas geográficas reducidas, hasta alcanzar aproximadamente un 5% de la totalidad de instalaciones de suministro cada año.

Este quinto informe analiza el precio de los carburantes comercializados en instalaciones de suministro a vehículos de Valladolid con el objeto de extraer conclusiones sobre las instalaciones que aplican el mayor número de días el precio más alto y más bajo, sobre el diferencial de precios entre instalaciones, sobre el nivel de competencia tanto intramarca como intermarca en el entorno seleccionado y sobre la comparación de precios y márgenes del entorno con las medias nacionales.

El periodo temporal de referencia para la realización de este análisis es el semestre comprendido entre el 1 de mayo y el 31 de octubre de 2007, ambos inclusive.

El análisis se limita a la gasolina 95 I.O. y al gasóleo A, en atención al elevado coeficiente de correlación existente entre los precios del mencionado grado de gasolina con la de 98 I.O. (0,9983) y entre el del gasóleo A con el denominado “nuevo gasóleo” o gasóleo de características mejoradas (0,9999), lo que permite aplicar al precio de los carburantes no analizados las mismas conclusiones alcanzadas, con carácter general, respecto al de los carburantes en los que se centra el informe.

Los precios analizados se corresponden con los precios de venta al público aplicados en aparato surtidor, antes de la aplicación de posibles descuentos, efectivos a través del uso de tarjetas de pago, puntos canjeables u otros instrumentos de aplicación de descuentos.

Los datos que han servido de base para la elaboración de este informe se han obtenido a partir de la información que distintos sujetos obligados deben remitir al Ministerio de Industria, Turismo y Comercio (en adelante, MITyC), en cumplimiento de lo dispuesto en

¹ A lo largo de este informe se emplearán indistintamente los términos instalaciones de suministro de carburantes a vehículos y estaciones de servicio.

la Orden ITC/1201/2006, de 19 de abril, y en la Resolución de 17 de julio de 2000², disposiciones vigentes durante el periodo temporal de referencia de este informe.

Con objeto de solventar ciertas imprecisiones y omisiones detectadas en dicha información, fundamentalmente en relación a la identificación, ubicación exacta y tipo de vínculo de las estaciones de servicio así como a los precios reportados, los pasados días 27 y 28 de febrero se efectuó una comprobación in situ del área seleccionada, realizándose las siguientes actuaciones sobre un total de 35 localizaciones:

1. Se verificó la existencia de 31 estaciones de servicio en el área considerada destinadas al suministro de carburantes al público en general, confirmándose para cada una de ellas su localización exacta, rótulo o imagen de marca, operador a cuya red pertenece y tipo de vínculo, en su caso, así como la titularidad de la gestión de la explotación de la instalación y los tipos de carburantes comercializados. Adicionalmente, se pudo comprobar, por una parte, el cierre temporal de una de las instalaciones citadas (I-24) desde finales de diciembre de 2007, fecha en todo caso posterior a la finalización del periodo de estudio³, y, por otra, la operatividad durante hace algo más de un año de una⁴ de las dos estaciones de servicio titularidad de ESSO ESPAÑOLA, S.A. (en adelante, ESSO) en Valladolid que, sin embargo, comenzó a reportar precios el pasado 15 de febrero de 2008, por lo que no se ha podido incluir en el informe.

² Orden ITC/1201/2006, de 19 de abril, por la que se determina la forma de remisión de información al Ministerio de Industria, Turismo y Comercio, sobre las actividades de suministro de productos petrolíferos, modificada en su parte dispositiva mediante Orden ITC/2193/2006, de 5 de julio y en sus anexos mediante Resolución de 6 de septiembre de 2006, de la Dirección General de Política Energética y Minas.

Resolución de 17 de julio de 2000, de la Dirección General de Política Energética y Minas, por la que se dispone la información a remitir a la Dirección General de Política Energética y Minas de acuerdo con el artículo 4 del Real Decreto-Ley 6/2000, de 23 de junio, de medidas urgentes de intensificación de la competencia en mercados de bienes y servicios.

Ambas disposiciones quedaron derogadas el pasado 1 de noviembre de 2007, es decir, con posterioridad a la finalización del periodo objeto de estudio, con ocasión de la entrada en vigor de la Orden ITC/2308/2007, de 25 de julio.

³ La instalación, integrada en la red de REPSOL YPF, se encuentra desde mediados de diciembre de 2007 en fase de remodelación, según ha informado la compañía. Se prevé su reapertura en el próximo mes de mayo.

⁴ Estación de servicio "Pisuerga" situada en Ronda Interior Sur, Valladolid.

El Anexo I a este informe ya integra, en los casos de discrepancia, la información resultante de la comprobación in situ y no la procedente de la obligación de remisión al MITyC por parte de los sujetos obligados.

2. Se verificó la existencia y ubicación exacta de 2 instalaciones de suministro de carburantes con venta restringida, una de venta exclusiva a transportistas (TRANSPORTES DEL OLMO HERMANOS, S.A.⁵) y otra a socios de la AGRUPACIÓN EMPRESARIAL DE COMPRAS DE VALLADOLID, S.L.⁶. Ambas instalaciones se han excluido del estudio por no estar dirigidas sus ventas al público en general.
3. Se verificó que actualmente se encuentra en fase de construcción una nueva instalación perteneciente a la red de REPSOL YPF (ubicada en el barrio de las Flores, Ctra. de Villabañez, Ronda Este).
4. Se comprobó que una de las instalaciones inscrita en el censo de instalaciones⁷ y que nunca había reportado información sobre precios, no era en realidad una instalación de suministro de carburantes a vehículos. Según se ha podido confirmar, la compañía que consta como titular de la instalación (COOPERATIVA REGIONAL DE COMERCIALIZACIÓN DE PRODUCTOS AGRARIOS) era propietaria de tres gasocentros en los que no se realizaba distribución de carburantes al público, habiendo cesado en cualquier caso su actividad hace más de un año.
5. Finalmente, se ha contrastado la información recabada sobre precios aplicados en aparato surtidor, durante los 2 días de la comprobación in situ en cada uno de los puntos de venta operativos a los que se ha tenido acceso, con los reportados y

⁵ Distribuidor comercial de gasóleo de REPSOL YPF, perteneciente a la Federación Regional de Distribuidores de Gasóleo de Castilla y León, que, adicionalmente, provee de nuevo gasóleo a sus transportistas. Existe disponibilidad de información sobre los precios aplicados a este carburante desde el 27 de octubre de 2006, fecha a partir de la cual, con ocasión de la entrada en vigor de la Orden ITC/1201/2006, se convirtió en sujeto obligado a la remisión de información al MITyC sobre su actividad de suministro de productos petrolíferos.

⁶ La AGRUPACIÓN EMPRESARIAL DE COMPRAS DE VALLADOLID, S.L. gestiona las compras de gasóleo de automoción para todos sus socios (aproximadamente 20 empresas), canalizando y centralizando todos los pedidos. Existe disponibilidad de información sobre los precios aplicados a este carburante desde el 30 de noviembre de 2007, si bien los suministros se llevan realizando con anterioridad, tal y como ha asegurado la propia compañía.

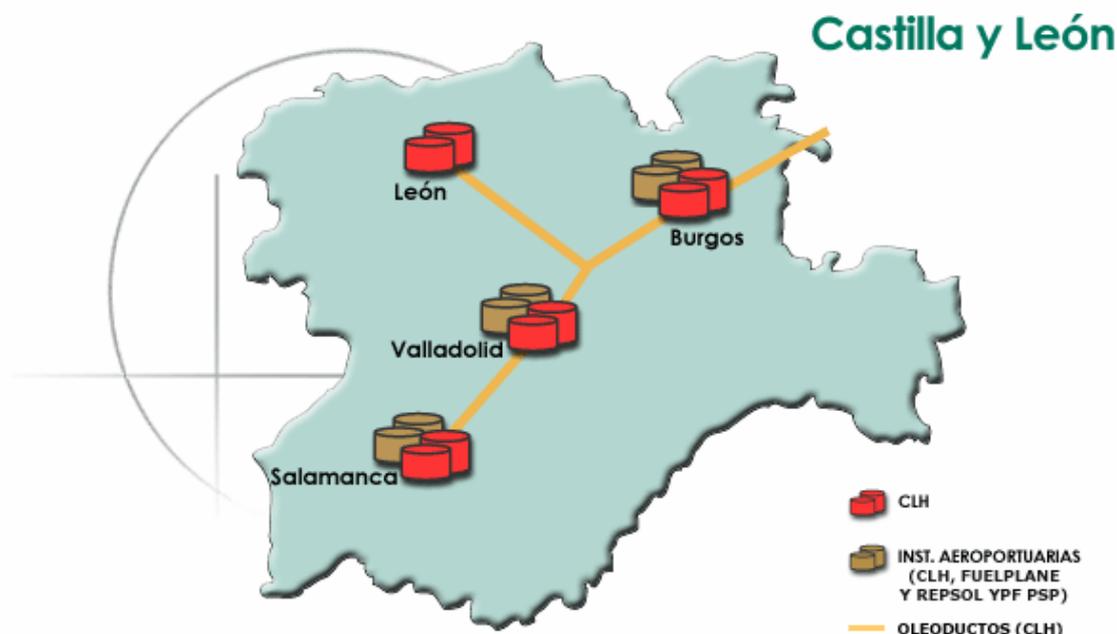
⁷ Según el censo, la instalación, inscrita con 2 números de registro diferentes (CYL24/VA/DPM/006/2002 y CYL983309325) está ubicada en C/Pío del Río Ortega, nº 6.

publicados en la web del MITyC⁸, para las mismas fechas, tanto por el operador como por el minorista o el representante, según el caso, resultando un elevado grado de correspondencia.

Integrando la información disponible con los resultados de dichas actuaciones se ha logrado un grado de fiabilidad elevado en la información empleada para la elaboración del presente informe.

En el Anexo I se relacionan los puntos de venta que, finalmente, en base a la información de precios disponible, han sido objeto de análisis, identificando respecto a cada uno de ellos, entre otros datos, el operador a cuya red de distribución pertenecen, en su caso, y el origen (operador al por mayor, minorista o representante) de la información que se ha empleado para la elaboración de este informe.

2 CARACTERÍSTICAS DEL ENTORNO



- Valladolid: núcleo urbano de 316.564 habitantes⁹

⁸ <http://geoportal.mityc.es/hidrocarburos/eess>

⁹ Fuente: INE, con información a 1 de enero de 2007.

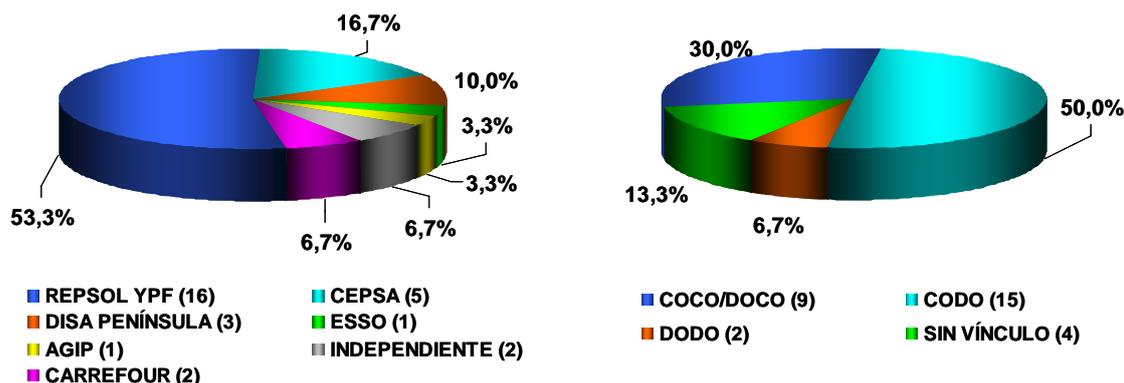
- Caracterización de la muestra de estaciones de servicio:

	COCO/DOCO	CODO	DODO	Sin Vinculo	Total EE.S.	Información disponible	
						Nº Inst.	%
REPSOL YPF	7	8	1		16	16	100,00%
CEPSA	1	3	1		5	5	100,00%
DISA PENÍNSULA		3			3	3	100,00%
ESSO	2				2	1	50,00%
AGIP		1			1	1	100,00%
INDEPENDIENTE				2	2	2	100,00%
HIPERMERCADOS (CARREFOUR)				2	2	2	100,00%
Total EE.S.	10	15	2	4	31	30	96,77%

Información disponible	Nº Inst.	%	9	15	2	4	30
	%	90,00%	100,00%	100,00%	100,00%	96,77%	

Se han analizado los precios de 30 estaciones de servicio en Valladolid, sobre un total de 31 instalaciones contempladas a los efectos del presente informe¹⁰, lo que supone un grado de disponibilidad de información cercano al 97%. Una de las estaciones de servicio vinculada a la red de ESSO no ha podido ser incluida en el estudio debido a que, pese haberse comprobado in situ que está operativa desde hace más de un año, sólo comenzó a reportar precios al MITyC a partir del 15 febrero de 2008.

- Cuotas por operador¹¹ (en número de puntos de venta sobre el total de las 30 instalaciones analizadas) y tipo de vínculo:

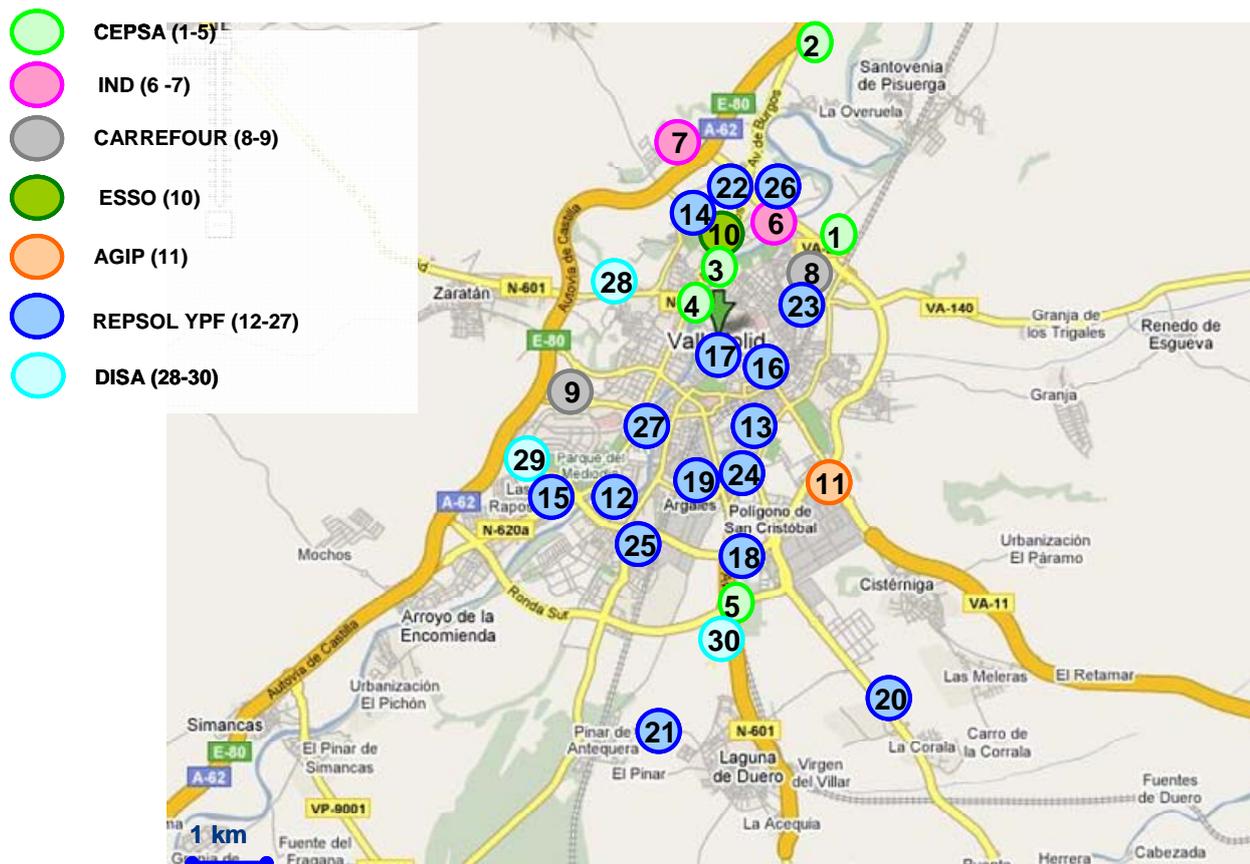


¹⁰ Se ha excluido del análisis la información correspondiente a otras 2 instalaciones sitas en Valladolid por realizarse en ellas ventas de carburantes restringidas al público en general, tal y como se ha comentado en el epígrafe anterior.

¹¹ En el presente informe, el concepto de "operador" se ha de entender en sentido amplio, incluyendo no sólo a los operadores al por mayor a los que hace referencia el artículo 42 de la Ley de Hidrocarburos, sino también a los titulares de estaciones de servicio independientes o de instalaciones en grandes superficies comerciales.

El régimen de suministro en todas las instalaciones gestionadas por el minorista (CODOs y DODOs) es el de comisión, con la excepción de las instalaciones de DISA, que, según la información aportada por el minorista, son suministradas en régimen de venta en firme.

- Ubicación de los puntos de venta:



3 ANÁLISIS DE PRECIOS DIARIOS POR INSTALACIÓN

Con objeto de elaborar un ranking de las 30 instalaciones de suministro a vehículos analizadas en función de los precios de venta al público, se ha realizado un análisis detallado de los precios diarios aplicados en cada una de ellas, tanto para la gasolina 95 como para el gasóleo A, durante el semestre comprendido entre el 1 de mayo y el 31 de octubre de 2007 (un total de 184 días).

En los siguientes cuadros se indican las instalaciones de suministro en las que, al menos una vez durante el periodo considerado, se ha aplicado el precio máximo o mínimo diario, detallándose además el número de días en los que se ha registrado dicho precio,

22 de mayo de 2008

expresado tanto en valor absoluto como en porcentaje respecto al total de 184 días analizados. También se representa el diferencial promedio de precios entre instalaciones y se analiza la frecuencia y concentración de precios.

3.1 Gasolina 95 I.O.

Cuadro 1: Relación de instalaciones con precios más altos/bajos

INSTALACIONES CON PRECIO DIARIO MÁXIMO GNA 95				
		nº días con precio max días	%	
1	AGIP	I-11	12	7%
2	CARREFOUR	I-9	52	28%
3		I-8	52	28%
4	CEPSA	I-1	19	10%
5		I-2	10	5%
6		I-3	12	7%
7		I-4	12	7%
8		I-5	24	13%
9	DISA	I-30	22	12%
10		I-29	15	8%
11		I-28	14	8%
12	IND1	I-6	1	1%
13	IND2	I-7	36	20%
14	REPSOL YPF	I-12	14	8%
15		I-13	22	12%
16		I-15	14	8%
17		I-16	23	13%
18		I-17	15	8%
19		I-18	22	12%
20		I-19	22	12%
21		I-20	23	13%
22		I-24	22	12%
23		I-25	15	8%
24		I-27	11	6%

INSTALACIONES CON PRECIO DIARIO MÍNIMO GNA 95				
		nº días con precio max días	%	
1	DISA	I-28	1	1%
2	ESSO	I-10	162	88%
3	IND1	I-6	5	3%
4	IND2	I-7	20	11%
5	REPSOL YPF	I-27	1	1%

3.2 Gasóleo A

Cuadro 2: Relación de instalaciones con precios más altos/bajos

INSTALACIONES CON PRECIO DIARIO MÁXIMO GOA			
		nº días con precio max	
		días	%
1	AGIP	I-11	27 15%
2	CARREFOUR	I-9	44 24%
3		I-8	44 24%
4	CEPSA	I-1	56 30%
5		I-2	3 2%
6		I-3	12 7%
7		I-4	12 7%
8	DISA	I-29	55 30%
9		I-28	43 23%
10	IND1	I-6	6 3%
11	IND2	I-7	41 22%
12	REPSOL YPF	I-12	50 27%
13		I-13	50 27%
14		I-14	37 20%
15		I-15	50 27%
16		I-16	53 29%
17		I-17	53 29%
18		I-18	50 27%
19		I-19	50 27%
20		I-20	54 29%
21		I-21	40 22%
22		I-22	37 20%
23		I-23	40 22%
24		I-24	50 27%
25		I-25	53 29%
26		I-26	37 20%
27		I-27	37 20%

INSTALACIONES CON PRECIO DIARIO MÍNIMO GOA			
		nº días con precio max	
		días	%
1	DISA	I-28	3 2%
2	ESSO	I-10	179 97%
3	IND2	I-7	4 2%

3.3 Diferencial de precios entre instalaciones. Frecuencia y concentración de precios

Cuadro 3: Promedios del diferencial de precios diarios del total de instalaciones

DIFERENCIAL PROMEDIO PRECIOS DIARIOS TOTAL INSTALACIONES (€/lt)

	GNA 95	GOA
may-07	0,0406	0,0307
jun-07	0,0292	0,0287
jul-07	0,0335	0,0336
ago-07	0,0357	0,0314
sep-07	0,0498	0,0300
oct-07	0,0290	0,0340

May/07 - Oct/07	0,0363	0,0314
------------------------	---------------	---------------

Para analizar la frecuencia y concentración de precios de venta al público, se ha determinado, para cada día del semestre de referencia, el número de precios distintos aplicados por las instalaciones objeto de análisis y el número de instalaciones que aplican cada uno de estos precios, así como la posición relativa de cada alternativa de precio respecto a los precios mínimo y máximo diarios. Este análisis permite concluir lo siguiente:

- A lo largo del periodo analizado existen, como máximo, 15 y 11 alternativas de precios diarios distintos para la gasolina 95 y el gasóleo A, respectivamente. Durante más del 80% de los días analizados el número de alternativas diarias de precio oscila entre 7 y 11 (gasolina 95) y entre 6 y 9 (gasóleo A).
- En promedio del periodo analizado, son 13 y 17 el número de estaciones de servicio que aplican los mismos precios diarios para la gasolina 95 y el gasóleo A, respectivamente.
- El precio diario más frecuente es uno de los 5 precios diarios más altos en casi el 90% de los días del semestre objeto de análisis para el caso de la gasolina 95 y en el 95% de los días para el caso del gasóleo A.
- Para ambos carburantes, el precio diario más frecuente se encuentra más próximo al precio máximo diario que al precio mínimo. En el caso de la gasolina 95, el “precio

dominante”, en promedio, se aproxima en 1,11 c€/lt al precio máximo diario y se distancia en 2,52 c€/lt del precio mínimo. En el caso del gasóleo A, el precio diario más frecuente se aproxima, en promedio, en 0,59 c€/lt al precio máximo diario y se distancia en 2,55 c€/lt del precio mínimo.

3.4 Conclusiones

- Los precios diarios máximos para la gasolina 95, se aplican, al menos alguna vez a lo largo del periodo mayo/octubre de 2007, en 24 de las 30 instalaciones analizadas. En el caso del gasóleo A, los precios diarios máximos se aplican en 27 de las 30 instalaciones. Por su parte, los precios mínimos diarios se registran al menos alguna vez durante el periodo referido en tan sólo 5 instalaciones en el caso de la gasolina 95 y en 3 instalaciones en el del gasóleo A.
- Las instalaciones que más veces presentan durante el periodo considerado el precio diario máximo para la gasolina 95, el 28% del total de días analizados, son las 2 instalaciones titularidad del grupo CARREFOUR (I-8 e I-9), seguidas por otra instalación independiente (I-7, FUENTEBERROCAL) con el 20% de los días. En el caso del gasóleo A no existe ninguna instalación que destaque notablemente en cuanto al número de veces que haya aplicado el precio máximo: 1 instalación de CEPSA (I-1) y 1 de DISA (I-29) presentan el precio diario más alto el 30% de los días del periodo analizado y 3 de REPSOL YPF el 29%.
- La instalación que más veces presenta durante el periodo considerado el precio diario mínimo, tanto para la gasolina 95 como para el gasóleo A, es la perteneciente a la red de ESSO (I-10), en un 88% y 97% del total de días analizados, respectivamente.
- En promedio, durante el periodo mayo/octubre de 2007, los precios diarios aplicados en el total de instalaciones analizadas se diferencian en 3,63 c€/lt en el caso de la gasolina 95 y en 3,14 c€/lt en el caso del gasóleo A.
- En cuanto al análisis de frecuencia y concentración de precios, existen hasta 15 alternativas de precios diarias en el caso de la gasolina 95 y 11 en el del gasóleo A. El precio diario más frecuente es aplicado, en promedio, por el 43% de las instalaciones en el caso de la gasolina 95 y por el 57% en el caso del gasóleo A. Además, en ambos

casos, el “precio dominante” se posiciona más próximo al precio diario máximo que al mínimo.

4 ANÁLISIS DE COMPETENCIA INTERMARCA

Con objeto de determinar cuál es la posición relativa de los precios diarios de cada operador en relación al resto y tratar de cuantificar las diferencias entre ellos, se ha realizado el análisis que se muestra a continuación, tanto para la gasolina 95 como para el gasóleo A.

4.1 Gasolina 95 I.O.

Cuadro 4: Ranking por operador y diferencias vs. mínimo

MAYO/OCTUBRE 2007 - GNA 95								
	REPSOL YPF	CEPSA	DISA	ESSO	AGIP	IND1	IND2	CARREFOUR
PRECIO PROMEDIO (€/lt)	1,0637	1,0619	1,0649	1,0404	1,0650	1,0594	1,0601	1,0679
Ranking precio promedio	5	4	6	1	7	2	3	8
% posición 1 (min)	0,0%	0,0%	0,0%	88,6%	0,0%	3,3%	11,4%	0,5%
% posición 2	7,1%	16,3%	0,5%	8,2%	0,0%	46,2%	26,6%	32,6%
% posición 3	10,9%	14,7%	0,0%	2,7%	6,0%	25,5%	15,2%	11,4%
% posición 4	12,0%	23,4%	11,4%	0,5%	11,4%	12,0%	9,8%	7,6%
% posición 5	32,6%	10,3%	21,2%	0,0%	14,1%	3,8%	4,9%	5,4%
% posición 6	20,1%	10,3%	22,8%	0,0%	34,2%	7,6%	3,8%	6,0%
% posición 7	12,0%	16,3%	32,6%	0,0%	21,2%	1,1%	4,9%	1,6%
% posición 8 (max)	5,4%	8,7%	11,4%	0,0%	13,0%	0,5%	23,4%	34,8%
DIF vs. INST MIN (€/lt)								
Diferencia máxima	0,0440	0,0424	0,0453	0,0120	0,0460	0,0410	0,0470	0,0600
Diferencia mínima	0,0064	0,0096	0,0073	0,0030	0,0110	0,0010	0,0050	0,0010
Diferencia promedio	0,0244	0,0226	0,0257	0,0091	0,0257	0,0206	0,0234	0,0287
Desviación típica	0,0085	0,0070	0,0085	0,0029	0,0074	0,0081	0,0089	0,0141
Ranking diferencia promedio	5	3	6	1	7	2	4	8

4.2 Gasóleo A

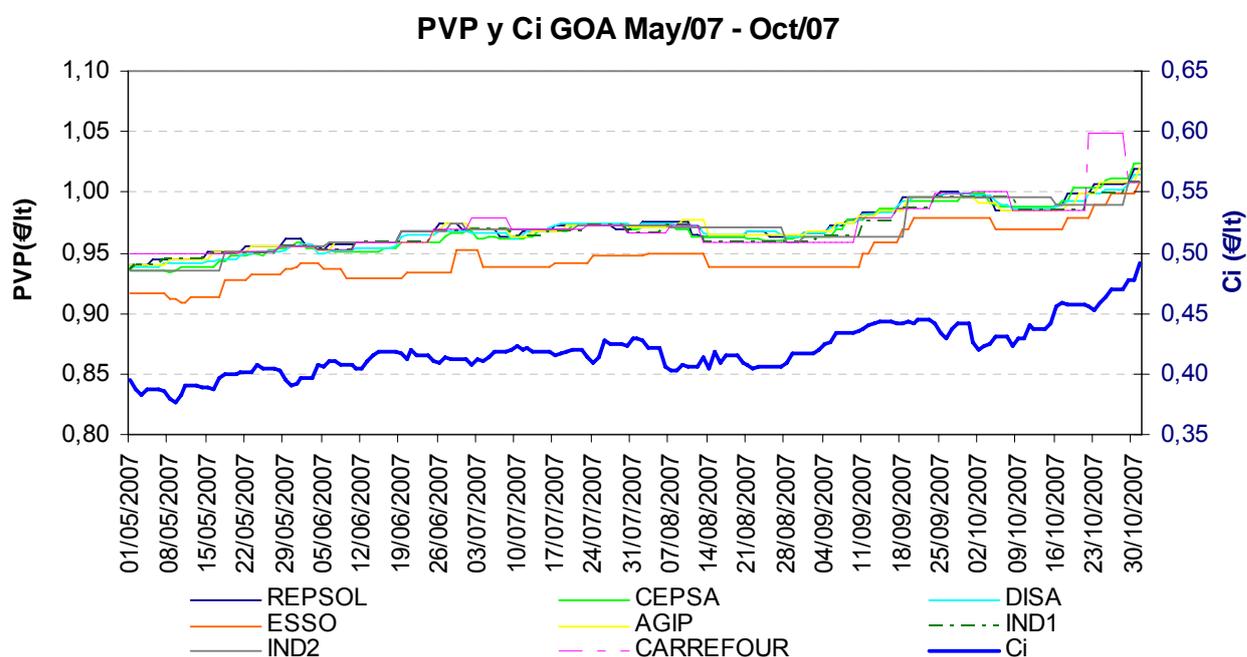
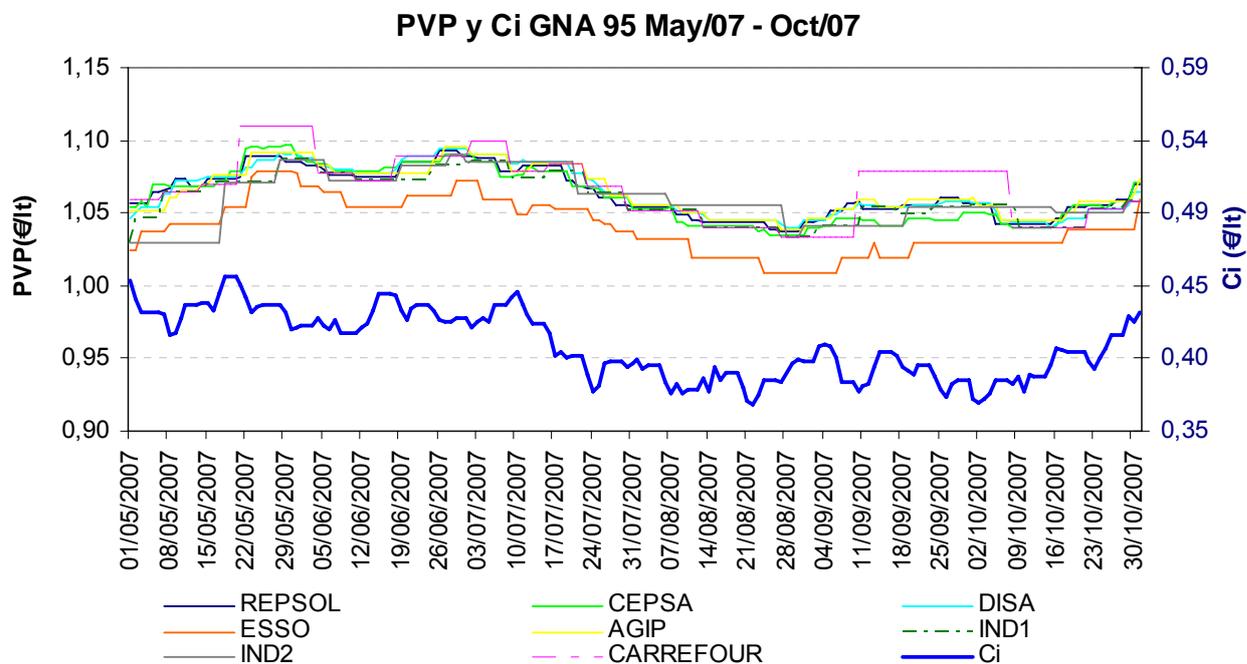
Cuadro 5: Ranking por operador y diferencias vs. mínimo

MAYO/OCTUBRE 2007 - GOA								
	REPSOL YPF	CEPSA	DISA	ESSO	AGIP	IND1	IND2	CARREFOUR
PRECIO PROMEDIO (€/lt)	0,9718	0,9687	0,9703	0,9470	0,9709	0,9680	0,9694	0,9715
Ranking precio promedio	8	3	5	1	6	2	4	7
% posición 1 (min)	0,0%	0,0%	0,0%	97,3%	0,0%	0,5%	2,7%	0,5%
% posición 2	6,0%	32,6%	6,5%	2,2%	10,9%	34,2%	18,5%	30,4%
% posición 3	4,9%	15,8%	14,7%	0,0%	17,4%	29,9%	15,8%	12,5%
% posición 4	8,2%	15,8%	16,3%	0,5%	14,1%	16,3%	14,7%	15,2%
% posición 5	17,4%	12,5%	11,4%	0,0%	14,7%	14,1%	10,3%	11,4%
% posición 6	16,3%	6,5%	20,7%	0,0%	18,5%	3,8%	8,2%	3,3%
% posición 7	26,1%	11,4%	20,1%	0,0%	12,0%	1,1%	12,5%	6,5%
% posición 8 (max)	21,2%	5,4%	10,3%	0,0%	12,5%	0,0%	17,4%	20,1%
DIF vs. INST MIN (€/lt)								
Diferencia máxima	0,0400	0,0378	0,0383	0,0100	0,0410	0,0360	0,0400	0,0700
Diferencia mínima	0,0090	0,0102	0,0070	0,0060	0,0090	0,0060	0,0010	0,0060
Diferencia promedio	0,0250	0,0219	0,0235	0,0086	0,0241	0,0212	0,0231	0,0247
Desviación típica	0,0064	0,0051	0,0063	0,0014	0,0064	0,0069	0,0075	0,0107
Ranking diferencia promedio	8	3	5	1	6	2	4	7

4.3 Identificación del operador que antes recoge las variaciones en la cotización internacional

Los siguientes gráficos representan la evolución de los precios diarios que aplica cada operador, tanto para la gasolina 95 como para el gasóleo A, obtenidos como promedio de los precios correspondientes a cada una de sus instalaciones, así como la evolución de la correspondiente cotización internacional de referencia para el área geográfica analizada (“Premium Unleaded NWE CIF ARA High” para la gasolina 95 y “ULSD 50ppm NWE CIF ARA High” para el gasóleo A).

Gráfico 1: Evolución precios diarios por operador y cotización internacional



4.4 Conclusiones

- Tanto en el caso de la gasolina 95 como en el del gasóleo A, la compañía cuyo precio medio diario ha sido el más bajo durante un mayor número de días del periodo mayo/octubre de 2007 es ESSO (88,6% y 97,3% del total de días analizados, respectivamente).

- La compañía cuyo precio medio diario ha sido el más alto para la gasolina 95 durante gran parte del periodo mayo/octubre de 2007 es CARREFOUR, con el 34,8% de los días analizados y REPSOL YPF seguida de CARREFOUR para el gasóleo A, con un 21,2% y 20,1% de los días, respectivamente.
- La compañía cuyo precio medio diario se aleja más, en promedio, del precio mínimo diario del total de instalaciones analizadas es CARREFOUR para la gasolina 95 y REPSOL YPF para el gasóleo A (diferencia promedio vs. precio aplicado en la instalación con precio mínimo de 2,87 c€/lt y de 2,50 c€/lt, respectivamente). Por su parte, la compañía cuyo precio medio diario se aproxima más, en promedio, a dicho precio mínimo diario es ESSO, con una diferencia promedio de 0,91 c€/lt para el caso de la gasolina 95 y 0,86 c€/lt para el caso del gasóleo A.
- En línea con lo expuesto en los puntos anteriores, si se analiza el precio promedio de cada operador correspondiente al periodo mayo/octubre de 2007 (calculado como la media de los precios diarios aplicados en todas sus instalaciones) se observa que CARREFOUR presenta el precio promedio mayor para la gasolina 95 (posición 8) y REPSOL YPF (posición 8) seguida de CARREFOUR (posición 7) para el gasóleo A. Si se aplicaran a los precios reportados por CARREFOUR el descuento del 8% vigente en el momento en que se realizó la comprobación in situ¹², el precio promedio de CARREFOUR pasaría a ser el más bajo (posición 1), tanto para la gasolina 95 como para el gasóleo A.
- Tanto para la gasolina 95 como para el gasóleo A, las compañías que por lo general trasladan antes las variaciones de las cotizaciones internacionales de referencia a sus precios durante el periodo estudiado son REPSOL YPF y DISA. Por el contrario, las que más tarde recogen dichas variaciones son CARREFOUR y las instalaciones independientes.

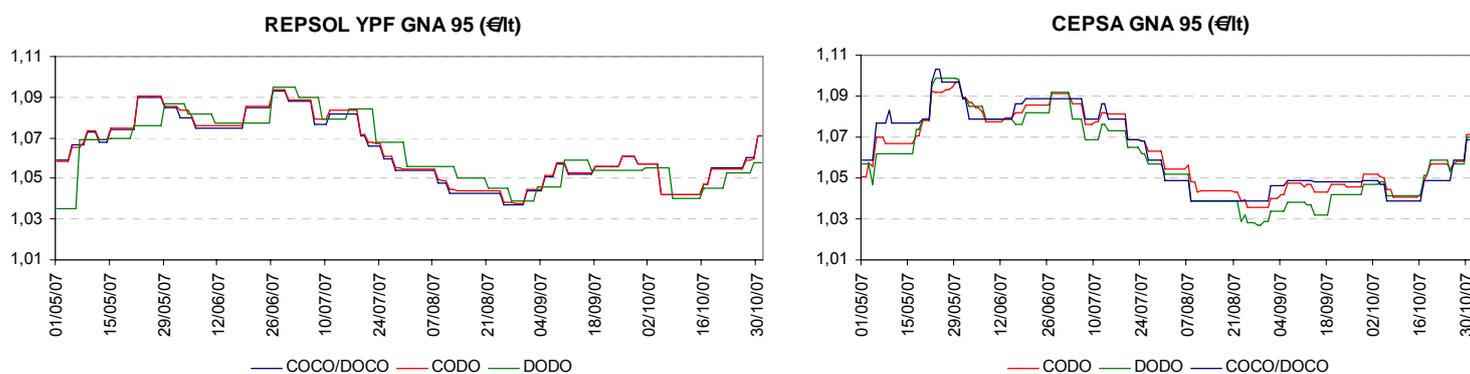
¹² Durante los días 27 y 28 de febrero de 2008 el descuento aplicable en las 2 instalaciones de suministro a vehículos del hipermercado CARREFOUR era del 8%, condicionado bien a la compra en tienda por un importe superior a 30 euros, bien al pago del carburante haciendo uso de la tarjeta CARREFOUR PASS. La política comercial de esta compañía incluye la aplicación de descuentos habituales, variables en el tiempo, con un mínimo del 4% y promociones especiales de hasta el 10% del precio del carburante.

5 ANÁLISIS INTRAMARCA

Con objeto de analizar la evolución de los precios aplicados por cada operador entre las distintas instalaciones que conforman su red de distribución en función del tipo de vínculo y tratar de cuantificar las diferencias existentes, en su caso, entre los precios correspondientes a las instalaciones de un mismo tipo de vínculo se ha realizado el análisis que se muestra a continuación.

5.1 Gasolina 95 I.O.

Gráfico 2: Evolución precios diarios por operador y tipo de vínculo



Cuadro 6: Ranking instalaciones por operador y tipo de vínculo

REPSOL YPF GNA 95 May/07 - Oct/07 (€/lt)			CEPSA GNA 95 May/07 - Oct/07 (€/lt)			AGIP GNA 95 May/07 - Oct/07 (€/lt)				
min	I-14	COCO/DOCO	1,0606	min	I-3	DODO	1,0591	I-11	CODO	1,0650
	I-22	COCO/DOCO	1,0606		I-4	CODO	1,0591			
	I-26	COCO/DOCO	1,0606		I-2	CODO	1,0628			
	I-21	CODO	1,0607		I-1	COCO/DOCO	1,0630			
	I-23	CODO	1,0607	max	I-5	CODO	1,0656			
	I-27	DODO	1,0631		Promedio		1,0619			
	I-12	COCO/DOCO	1,0644							
	I-17	CODO	1,0645							
	I-25	CODO	1,0645							
	I-15	CODO	1,0645							
	I-13	CODO	1,0656							
	I-18	COCO/DOCO	1,0656							
	I-19	COCO/DOCO	1,0656							
	I-24	COCO/DOCO	1,0656							
	I-16	CODO	1,0657							
max	I-20	CODO	1,0660							
	Promedio		1,0637							

DISA GNA 95 May/07 - Oct/07 (€/lt)			IND1 GNA 95 May/07 - Oct/07 (€/lt)			IND2 GNA 95 May/07 - Oct/07 (€/lt)			
min	I-28	CODO	1,0647	I-6	IND	1,0594	I-7	IND	1,0601
	I-29	CODO	1,0647						
	I-30	CODO	1,0654						
max	Promedio		1,0649						

ESSO GNA 95 May/07 - Oct/07 (€/lt)			CARREFOUR GNA 95 May/07 - Oct/07 (€/lt)			
	I-10	COCO/DOCO	1,0404	I-8	IND	1,0679
				I-9	IND	1,0679
	Promedio			Promedio		1,0679

COCO/DOCO	CODO	DODO	IND
-----------	------	------	-----

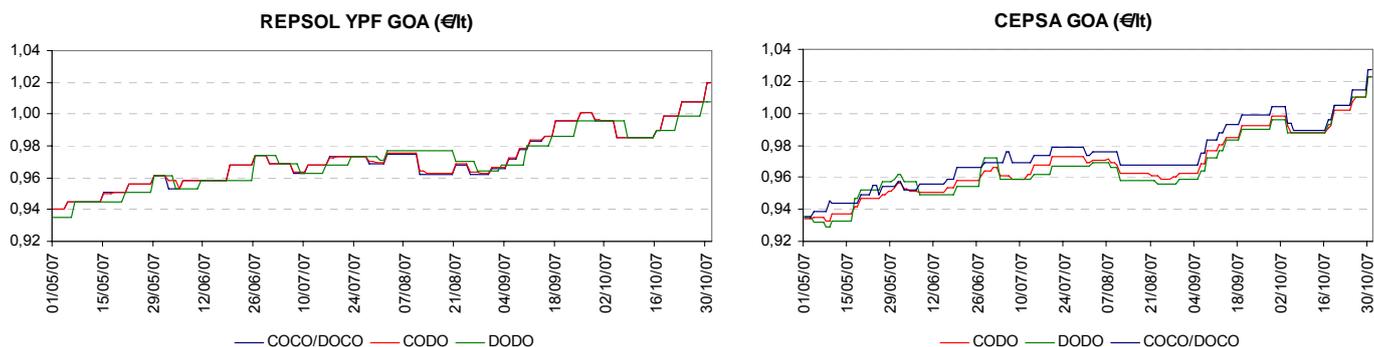
Cuadro 7: Ranking por tipo de vínculo y variación promedio precios instalaciones de un mismo vínculo

MAYO/OCTUBRE 2007 - GNA 95							
	REPSOL YPF			CEPSA			DISA
	COCO/DOCO 7 inst	CODO 8 inst	DODO 1 inst	COCO/DOCO 1 inst	CODO 3 inst	DODO 1 inst	CODO 3 inst
PRECIO PROMEDIO (€/lt)	1,0633	1,0640	1,0631	1,0630	1,0625	1,0591	1,0649
Ranking precio promedio	2	3	1	3	2	1	1
% posición 1 (min)	52,7%	2,2%	45,1%	34,2%	12,5%	64,1%	100,0%
% posición 2	22,8%	73,9%	3,3%	20,7%	56,0%	19,6%	
% posición 3 (max)	24,5%	23,9%	51,6%	45,1%	31,5%	16,3%	
HORQUILLA PROMEDIO (€/lt)	0,0050	0,0063	---	---	0,0092	---	0,0066

	ESSO	AGIP	IND1	IND2	CARREFOUR
	COCO/DOCO 1 inst	CODO 1 inst	IND 1 inst	IND 1 inst	IND 2 inst
PRECIO PROMEDIO (€/lt)	1,0404	1,0650	1,0594	1,0601	1,0679
Ranking precio promedio					
% posición 1 (min)	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
% posición 2 (max)					
HORQUILLA PROMEDIO (€/lt)	---	---	---	---	---

5.2 Gasóleo A

Gráfico 3: Evolución precios diarios por operador y tipo de vínculo



Cuadro 8: Ranking instalaciones por operador y tipo de vínculo

REPSOL YPF GOA May/07 - Oct/07 (€/lt)				CEPSA GOA May/07 - Oct/07 (€/lt)				AGIP GOA May/07 - Oct/07 (€/lt)				
min	I-27	DODO	0,9705	min	I-3	DODO	0,9666	I-11 CODO 0,9709				
	I-14	COCO/DOCO	0,9709		I-4	CODO	0,9666	IND1 GOA May/07 - Oct/07 (€/lt)				
	I-22	COCO/DOCO	0,9709		I-5	CODO	0,9676	I-6 IND 0,9680				
	I-26	COCO/DOCO	0,9709		I-2	CODO	0,9695	IND2 GOA May/07 - Oct/07 (€/lt)				
	I-21	CODO	0,9711	max	I-1	COCO/DOCO	0,9734	I-7 IND 0,9694				
	I-23	CODO	0,9711	Promedio 0,9687				CARREFOUR GOA May/07 - Oct/07 (€/lt)				
	I-12	COCO/DOCO	0,9723		DISA GOA May/07 - Oct/07 (€/lt)				I-8 IND 0,9715			
	I-18	COCO/DOCO	0,9723	min	I-30	CODO	0,9666	I-9 IND 0,9715				
	I-19	COCO/DOCO	0,9723		I-28	CODO	0,9719	Promedio 0,9715				
	I-24	COCO/DOCO	0,9723	max	I-29	CODO	0,9723	Promedio 0,9715				
	I-13	CODO	0,9723	Promedio 0,9703				ESSO GOA May/07 - Oct/07 (€/lt)				
	I-15	CODO	0,9723		I-10 COCO/DOCO 0,9470				COCO/DOCO CODO DODO IND			
	I-16	CODO	0,9724		IND							
	I-17	CODO	0,9724									
	I-25	CODO	0,9724									
max	I-20	CODO	0,9725									
Promedio			0,9718	Promedio			0,9718	Promedio			0,9718	

Cuadro 9: Ranking por tipo de vínculo y variación promedio precios instalaciones de un mismo vínculo

MAYO/OCTUBRE 2007 - GOA							
	REPSOL YPF			CEPSA			DISA
	COCO/DOCO 7 inst	CODO 8 inst	DODO 1 inst	COCO/DOCO 1 inst	CODO 3 inst	DODO 1 inst	CODO 3 inst
PRECIO PROMEDIO (€/lt)	0,9717	0,9720	0,9705	0,9734	0,9679	0,9666	0,9703
Ranking precio promedio	2	3	1	3	2	1	1
% posición 1 (min)	31,5%	8,7%	72,3%	1,1%	32,6%	73,9%	100,0%
% posición 2	63,0%	78,8%	0,5%	17,4%	67,4%	11,4%	
% posición 3 (max)	5,4%	12,5%	27,2%	81,5%	0,0%	14,7%	
HORQUILLA PROMEDIO (€/lt)	0,0050	0,0053	---	---	0,0076	---	0,0083

	ESSO	AGIP	IND1	IND2	CARREFOUR
	COCO/DOCO 1 inst	CODO 1 inst	IND 1 inst	IND 1 inst	IND 2 inst
PRECIO PROMEDIO (€/lt)	0,9470	0,9709	0,9680	0,9694	0,9715
Ranking precio promedio					
% posición 1 (min)	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
% posición 2 (max)					
HORQUILLA PROMEDIO (€/lt)	---	---	---	---	---

5.3 Conclusiones

De las tablas y gráficos anteriores, así como del estudio comparativo por tipo de vínculo de los precios diarios aplicados entre instalaciones de un mismo operador, se extraen las siguientes conclusiones en relación al análisis intramarca:

- Las estaciones de servicio que forman parte de la red de distribución de REPSOL YPF, según los datos remitidos, tanto en el caso de la gasolina 95 como en el del gasóleo A, no siempre aplican los mismos precios diarios durante el periodo analizado, si bien pueden identificarse grupos de instalaciones con identidad de precios diarios, independientes del vínculo¹³. En concreto, para la gasolina 95 podrían distinguirse tres grupos de instalaciones que aplican precios bajos, medios y altos, respectivamente y dos para el gasóleo A. Además, para ambos carburantes, existen dos instalaciones (I-27 e I-20) que, según la información remitida, no siempre aplican los mismos precios ni entre sí ni en relación a los citados grupos.
- En el caso de las instalaciones pertenecientes a la red de CEPSA se observa que tanto para la gasolina 95 como para el gasóleo A existen dos instalaciones (I-3 e I-4) que aplican los mismos precios diarios pese a tener distinto vínculo, siendo estos los precios más bajos entre las instalaciones de CEPSA. Las otras tres instalaciones pertenecientes a la red de CEPSA (I-1, I-2 e I-5) aplican habitualmente precios diarios distintos, siendo la I-5 la que establece los precios más altos para la gasolina 95 y la I-1 para el gasóleo A.
- Por su parte, las instalaciones pertenecientes a la red de DISA aplican precios distintos, pese a ser del mismo tipo de vínculo (CODO), que difieren, en promedio, en 0,66 c€/lt para la gasolina 95 y 0,83 c€/lt para el gasóleo A.
- En definitiva se puede concluir que los precios de las instalaciones integradas en la red de un mismo operador parecen establecerse de forma indiferente al tipo de vínculo en virtud del cual las instalaciones se integran en dicha red.

¹³ Para ambos productos existen pequeñas diferencias de precios entre el 2 y el 4 de junio de 2007 que explican los distintos precios promedios dentro de cada uno de los grupos.

6 ANÁLISIS COMPARATIVO DEL ENTORNO CON LAS MEDIAS NACIONALES

Para realizar este análisis es necesario tener en cuenta las diferencias existentes en el tramo autonómico del Impuesto sobre Ventas Minoristas de Determinados Hidrocarburos (IVMDH). Los impuestos especiales aplicables a los carburantes en la Comunidad Autónoma de Castilla y León durante el periodo analizado son los siguientes:

Cuadro 10: Impuestos especiales aplicables en Castilla y León durante el periodo de mayo/octubre de 2007

	II.EE.	IVMDH Tramo estatal
GASOLINA 95 (€/lt)	0,37169	0,024
GASÓLEO A (€/lt)	0,2780	0,024

6.1 Gasolina 95 I.O.

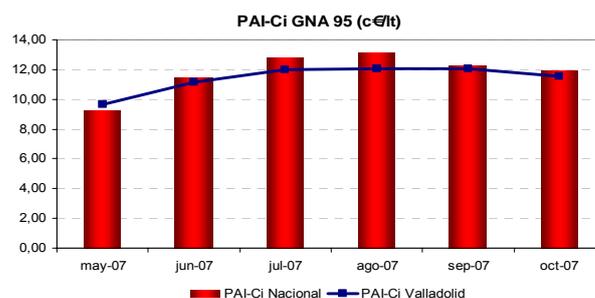
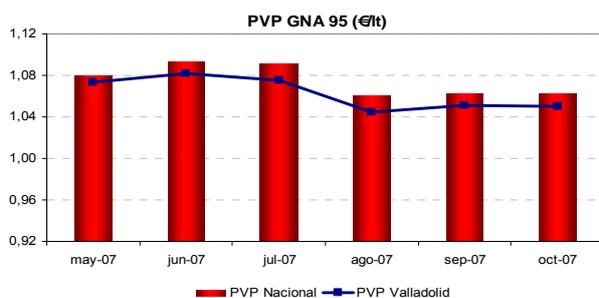
Cuadro 11 y Gráfico 4: Comparación de PVP y margen bruto de distribución (PAI-Ci) con medias nacionales

PVP (€/lt)				PAI-Ci (c€/lt)			
	NACIONAL (1)	VALLADOLID	Dif NAC-VALLAD		NACIONAL (2)	VALLADOLID (3)	Dif NAC-VALLAD
may-07	1,0802	1,0734	0,0068	may-07	9,28	9,68	-0,3947
jun-07	1,0932	1,0816	0,0116	jun-07	11,46	11,12	0,3441
jul-07	1,0908	1,0752	0,0156	jul-07	12,80	12,01	0,7836
ago-07	1,0607	1,0446	0,0161	ago-07	13,08	12,04	1,0495
sep-07	1,0621	1,0516	0,0106	sep-07	12,27	12,04	0,2330
oct-07	1,0627	1,0506	0,0121	oct-07	11,91	11,52	0,3922
Promedio	1,0750	1,0628	0,0121	Promedio	11,80	11,40	0,4013

(1) Calculado a partir del PAI publicado en el Oil Bulletin. Incluye tramo estatal y autonómico, ponderado, del IVMDH.

(2) Ci: 30% Premium Unleaded NWE CIF ARA Platt's High y 70% Premium Unleaded 50 ppm MED CIF Cargoes Platt's High

(3) Ci: 100% Premium Unleaded NWE CIF ARA Platt's High

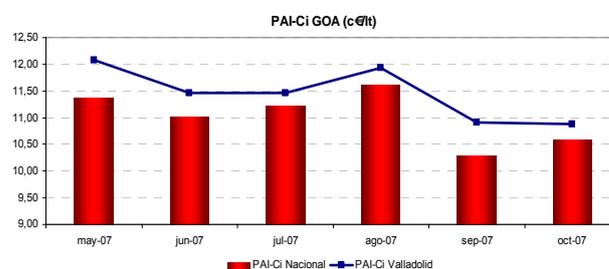
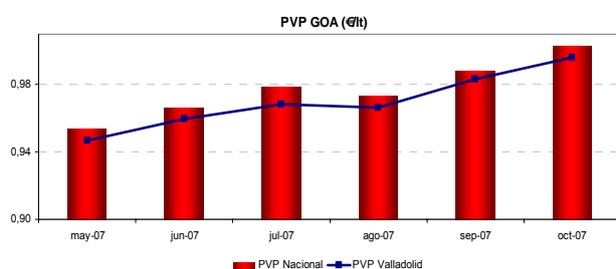


6.2 Gasóleo A

Cuadro 12 y Gráfico 5: Comparación de PVP y margen bruto de distribución (PAI-Ci) con medias nacionales

PVP (€/lt)			PAI-Ci (c€/lt)			
	NACIONAL (1)	VALLADOLID	Dif NAC-VALLAD	NACIONAL (2)	VALLADOLID (3)	Dif NAC-VALLAD
may-07	0,9538	0,9467	0,0071	11,36	12,08	-0,7212
jun-07	0,9661	0,9596	0,0065	11,01	11,46	-0,4435
jul-07	0,9785	0,9685	0,0100	11,22	11,47	-0,2539
ago-07	0,9736	0,9661	0,0075	11,61	11,93	-0,3189
sep-07	0,9880	0,9832	0,0048	10,28	10,91	-0,6321
oct-07	1,0028	0,9963	0,0065	10,60	10,88	-0,2874
Promedio	0,9771	0,9701	0,0071	11,01	11,46	-0,4428

(1) Calculado a partir del PAI publicado en el Oil Bulletin. Incluye tramo estatal y autonómico, ponderado, del IVMDH.
 (2) Ci: 30% ULSD 50 ppm NWE CIF ARA Platt's High y 70% ULSD 50 ppm MED CIF Cargoes Platt's High
 (3) Ci: 100% ULSD 50 ppm NWE CIF ARA Platt's High



6.3 Conclusiones

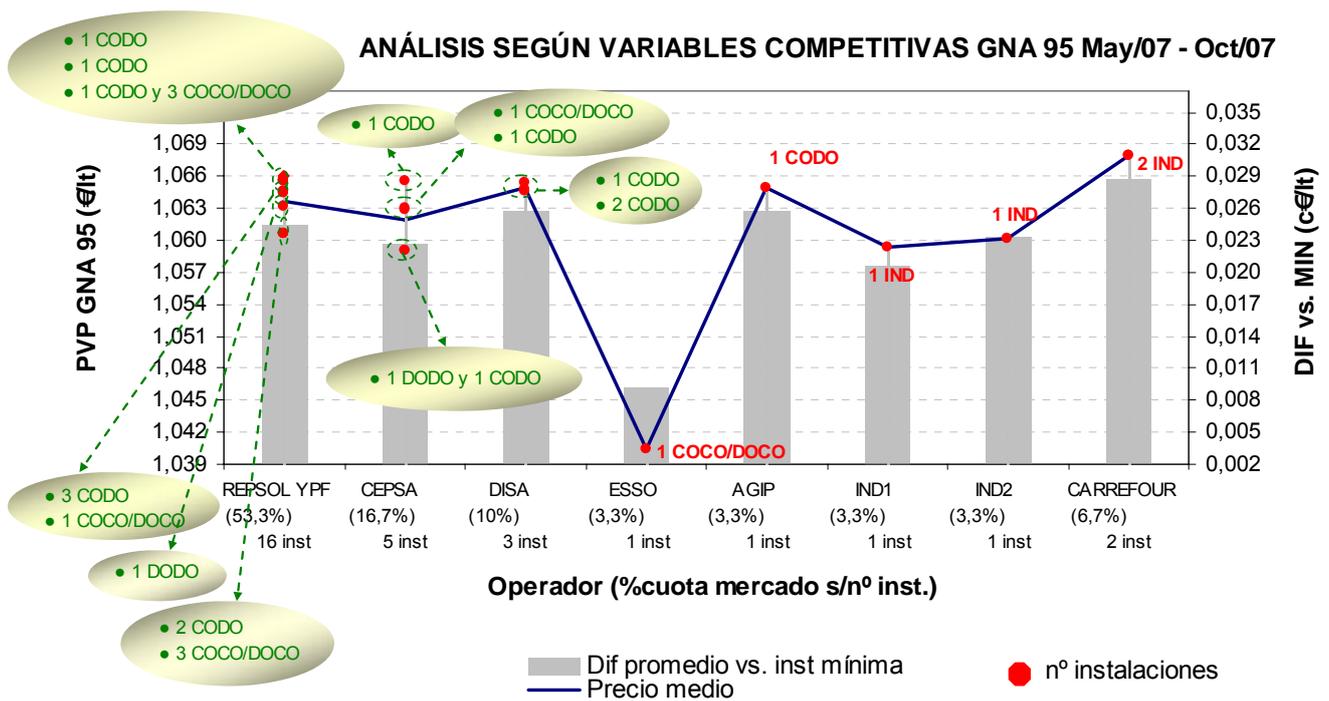
- Durante el periodo mayo/octubre de 2007, el precio de venta al público (PVP) aplicado en Valladolid, tanto para la gasolina 95 como para el gasóleo A, se sitúa por debajo de la media nacional. La diferencia promedio de precios es superior en el caso de la gasolina 95 que en el del gasóleo A (1,21 c€/lt vs. 0,71 c€/lt, respectivamente).
- En relación al margen bruto de comercialización (PAI-Ci) de la gasolina 95 se sitúa, excepto en el mes de mayo, por debajo de la media nacional, siendo la diferencia promedio del periodo analizado de -0,40 c€/lt. Por el contrario, el PAI-Ci correspondiente al gasóleo A se sitúa durante todo el periodo por encima del de la media nacional (en promedio +0,44 c€/lt).

7 ANALISIS SEGÚN GRADO DE CONCENTRACION Y TIPO DE VÍNCULO

A continuación se representa la dispersión de precios aplicados en las instalaciones analizadas, agrupadas por operador y tipo de vínculo, el precio medio del periodo mayo/octubre de 2007 de cada compañía, calculado como promedio de los precios diarios aplicados en la totalidad de las instalaciones que forman parte de su red, así como la diferencia promedio del precio diario medio de cada operador respecto del precio diario más bajo establecido en el conjunto de instalaciones analizadas.

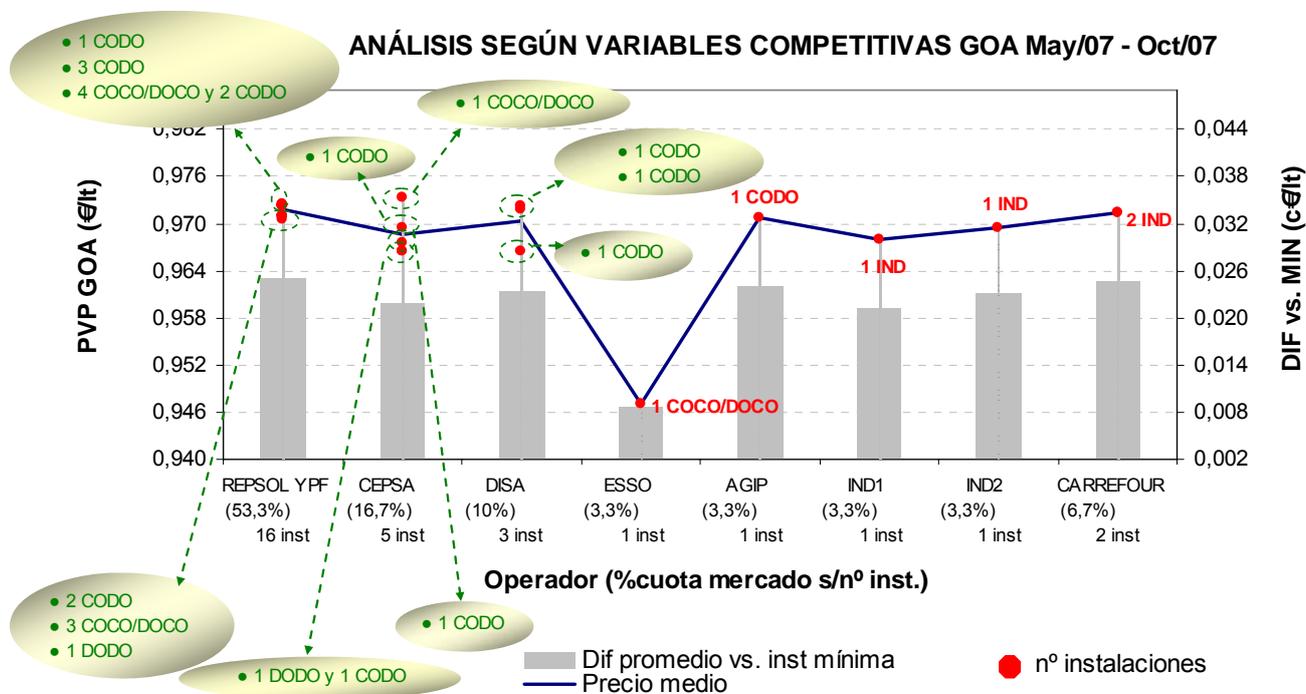
7.1 Gasolina 95 I.O.

Grafico 6: Precios medios semestrales según parámetros competitivos



7.2 Gasóleo A

Grafico 7: Precios medios semestrales según parámetros competitivos



8 CONCLUSIONES

De las 30 instalaciones de suministro de carburantes a vehículos analizadas en Valladolid durante el semestre comprendido entre los meses de mayo y octubre de 2007, 26 pertenecen a la red de distribución de uno de los cinco operadores al por mayor (dos con capacidad de refinación en España y tres no integrados verticalmente), dos son instalaciones independientes y las dos restantes son titularidad de una gran superficie comercial. El grado de concentración, en número de puntos de venta, del operador con mayor presencia en este mercado supera el 50% y el de los tres primeros operadores es del 80%.

La diferencia promedio existente entre los precios diarios aplicados en la totalidad de las instalaciones analizadas se sitúa, en promedio del periodo referido, en 3,63 c€/lt para el caso de la gasolina 95 y en 3,14 c€/lt para el del gasóleo A.

A lo largo del semestre analizado, existen hasta 15 alternativas de precios diarias en el caso de la gasolina 95 y 11 en el del gasóleo A, cumpliéndose además que el precio diario más frecuente de ambos carburantes se posiciona más próximo al precio diario máximo que al mínimo.

Por instalaciones, la que más veces aplica el precio diario más bajo para ambos productos, más del 85% de los días analizados, es la instalación de ESSO. Por su parte, las instalaciones de CARREFOUR son las que con mayor frecuencia establecen los precios diarios máximos para la gasolina 95, quedando repartido entre 5 instalaciones el primer puesto en el ranking de precios diarios máximos en el caso del gasóleo A.

Por operadores, el que ha aplicado un precio medio diario más bajo para ambos productos durante un mayor número de días del periodo analizado es ESSO, mientras que la compañía cuyo precio medio diario ha sido el más alto para la gasolina 95 es CARREFOUR y para el gasóleo A REPSOL YPF seguida de CARREFOUR. No obstante, el precio promedio diario de CARREFOUR sería el más bajo para ambos productos si se aplicara el descuento del 8%, condicionado a la compra superior a determinado importe en el propio establecimiento o al abono del precio del carburante con instrumentos de pago de la compañía, vigente en el momento de la comprobación in situ realizada los días 27 y 28 de febrero.

Por otra parte, los precios de las instalaciones integradas en la red de un mismo operador parecen establecerse de forma indiferente al tipo de vínculo en virtud del cual se integran en dicha red.

Finalmente, el precio de venta al público aplicado en las instalaciones de suministro de carburantes a vehículos analizadas de Valladolid, tanto para la gasolina 95 como para el gasóleo A, es inferior a la media nacional. Sin embargo, el margen bruto de comercialización de la gasolina 95 de Valladolid se sitúa, en promedio, por debajo del de la media nacional mientras que el del gasóleo A es superior (-0,4013 c€/lt y +0,4428 c€/lt, respectivamente).



ANEXO I

TABLA DE INSTALACIONES

INST	Nº REGISTRO	OPERADOR	ORIGEN (1)	VINCULO (2)	RÓTULO	DIRECCIÓN	DISPONIBILIDAD PRECIOS (3)
I-1	CYL045/VA/ES/31500/88	CEPSA	Representante (Operador)	COCO/DOCO	CEPSA	Pº Juan Carlos I, 113, 47011	01/05/2007 - 30/09/2007
I-2	CYL048/VA/ES/31134/88	CEPSA	Minorista	CODO comisión	CEPSA	A-62, km 116,9, 47009	01/05/2007 - 30/09/2007
I-3	CYL19030	CEPSA	Operador	DODO comisión	CEPSA	Avd. Burgos 34, 47009	01/05/2007 - 30/09/2007
I-4	CYL2330	CEPSA	Operador	CODO comisión	CEPSA	Plz. San Bartolomé (Puente mayor) N-620A, km 123, 47009	01/05/2007 - 30/09/2007
I-5	CYLCEP-034-INV	CEPSA	Operador	CODO comisión	CEPSA	N-601 km 184,4, 47008	01/05/2007 - 30/09/2007
I-6	CYL115/VA/ES/0900	INDEPENDIENTE	Minorista	IND	E.S. MERCAOLID	c/ Euro 1, 47009	01/05/2007 - 30/09/2007
I-7	CYL117/VA/ES/0601	INDEPENDIENTE	Minorista	IND	FUENTEBERROCAL	c/ Fuente Berrocal s/n (Fuensaldaña km 2,7), 47009	01/05/2007 - 30/09/2007
I-8	CYL47/41661	INDEPENDIENTE	Representante	IND	CARREFOUR	c/ Costa Brava 2, 47010	01/05/2007 - 30/09/2007
I-9	CYL47/40631	INDEPENDIENTE	Representante	IND	CARREFOUR	Autovía Puente Colgante s/n, Parquesol, 47014	01/05/2007 - 30/09/2007
I-10	CYL41631	ESSO	Operador	COCO/DOCO	ESSO	Avda. Burgos, 40, 47009	01/05/2007 - 30/09/2007
I-11	CYL47-33119	AGIP	Minorista	CODO comisión	AGIP	Ctra. Soria N-122, km 3,2, 47012	01/05/2007 - 30/09/2007
I-12	CYL11552	REPSOL YPF	Representante (Operador)	COCO/DOCO	REPSOL	c/ Camino viejo de Simancas 46, 47008	01/05/2007 - 30/09/2007
I-13	CYL15311	REPSOL YPF	Minorista	CODO comisión	REPSOL	c/ Avda. Segovia 44, (N-601 km 196), 47013	01/05/2007 - 30/09/2007
I-14	CYL15372	REPSOL YPF	Representante (Operador)	COCO/DOCO	REPSOL	Avda. Burgos 33, 47009	01/05/2007 - 30/09/2007
I-15	CYL15740	REPSOL YPF	Minorista	CODO comisión	CAMPESA	Avd. Salamanca PK 126, 47014	01/05/2007 - 30/09/2007
I-16	CYL2336	REPSOL YPF	Operador	CODO comisión	CAMPESA	Plz. Circular 12, 47004	01/05/2007 - 30/09/2007
I-17	CYL2343	REPSOL YPF	Operador	CODO comisión	REPSOL	Plz. Poniente s/n, 47003	01/05/2007 - 30/09/2007
I-18	CYL2741	REPSOL YPF	Representante (Operador)	COCO/DOCO	REPSOL	Ctra. N-601 km 187, 47008	01/05/2007 - 30/09/2007
I-19	CYL31046	REPSOL YPF	Representante (Operador)	COCO/DOCO	CAMPESA	Pg Argales, Parcela 38 s/n, 47008	01/05/2007 - 30/09/2007
I-20	CYL31091	REPSOL YPF	Minorista	CODO comisión	REPSOL	Ctra. CL-601 km 4,8, 47012	01/05/2007 - 30/09/2007
I-21	CYL31427	REPSOL YPF	Operador	CODO comisión	PETRONOR	Ctra. Rueda, Km 4,2	01/05/2007 - 30/09/2007
I-22	CYL3289	REPSOL YPF	Representante (Operador)	COCO/DOCO	CAMPESA	Avd. Burgos 100, 47009	01/05/2007 - 30/09/2007
I-23	CYL33058	REPSOL YPF	Operador	CODO comisión	CAMPESA	Avd. Palencia 35, 47010	01/05/2007 - 30/09/2007
I-24	CYL3545	REPSOL YPF	Representante (Operador)	COCO/DOCO	CAMPESA	Paseo Arco de Ladrillo 65, 47013	01/05/2007 - 30/09/2007
I-25	CYL96355	REPSOL YPF	Operador	CODO comisión	CAMPESA	Paseo Zorrilla s/n, 47006	01/05/2007 - 30/09/2007
I-26	CYL96356	REPSOL YPF	Representante (Operador)	COCO/DOCO	REPSOL	c/ Camino Cabildo s/n, 47009	01/05/2007 - 30/09/2007
I-27	CYL967	REPSOL YPF	Representante	DODO comisión	REPSOL	c/ Puente Colgante 12, 47007	01/05/2007 - 30/09/2007
I-28	CYL47/41329	DISA	Minorista	CODO venta en firme	SHELL	Avda. de Gijón, 47009	01/05/2007 - 30/09/2007
I-29	CYL47/41085	DISA	Minorista	CODO venta en firme	SHELL	c/ Ciudad Habana, Parquesol, 47014	01/05/2007 - 30/09/2007
I-30	CYL47/40284	DISA	Minorista	CODO venta en firme	SHELL	CTRA. N-601 (Avda. de la Ronda s/n) km 184, 47140 Laguna de Duero	01/05/2007 - 30/09/2007

- (1) A efectos del presente informe se han tomado en consideración los precios de venta al público reportados por el minorista (directamente o a través de su representante), por entender que son los precios relevantes para el análisis realizado. Tan sólo se han empleado los PVP reportados por el operador cuando no se disponía de la información del minorista o ésta era aparentemente menos completa. En las instalaciones de suministro con vínculo COCO/DOCO, se han escogido los datos facilitados por el operador o por el representante de forma indistinta, según el caso.
- (2) En los casos en los que no existía coherencia entre el vínculo y/o régimen de suministro reportado por el operador y el minorista se ha elegido el vínculo y/o régimen de suministro facilitado por el operador.
- (3) Dado que no se dispone de una muestra con el mismo número de datos de precios para cada instalación, se han homogeneizado los datos para contar con información sobre precios para cada día del periodo analizado. A tal efecto, se ha considerado el mismo precio desde el día de su entrada en vigor hasta el siguiente día del que se dispone de información.