



Comisión
Nacional
de Energía

**SUPERVISION DEL MERCADO
ESPAÑOL DE ESTACIONES DE
SERVICIO:
LA CORUÑA**

29 de julio de 2008

INDICE

| | | |
|----------|---|-----------|
| 1 | OBJETO..... | 2 |
| 2 | CARACTERÍSTICAS DEL ENTORNO | 4 |
| 3 | ANÁLISIS DE PRECIOS DIARIOS POR INSTALACIÓN..... | 6 |
| 3.1 | <i>Gasolina 95 I.O.</i> | 7 |
| 3.2 | <i>Gasóleo A</i> | 9 |
| 3.3 | <i>Diferencial de precios entre instalaciones. Frecuencia y concentración de precios</i> | 10 |
| 3.4 | <i>Conclusiones.....</i> | 11 |
| 4 | ANÁLISIS DE COMPETENCIA INTERMARCA | 12 |
| 4.1 | <i>Gasolina 95 I.O.</i> | 12 |
| 4.2 | <i>Gasóleo A</i> | 13 |
| 4.3 | <i>Identificación del operador que antes recoge las variaciones en la cotización internacional.....</i> | 13 |
| 4.4 | <i>Conclusiones.....</i> | 14 |
| 5 | ANÁLISIS INTRAMARCA | 15 |
| 5.1 | <i>Gasolina 95 I.O.</i> | 16 |
| 5.2 | <i>Gasóleo A</i> | 17 |
| 5.3 | <i>Conclusiones.....</i> | 18 |
| 6 | ANÁLISIS COMPARATIVO DEL ENTORNO CON LAS MEDIAS NACIONALES ... | 19 |
| 6.1 | <i>Gasolina 95 I.O.</i> | 20 |
| 6.2 | <i>Gasóleo A</i> | 21 |
| 6.3 | <i>Conclusiones.....</i> | 21 |
| 7 | ANÁLISIS SEGÚN GRADO DE CONCENTRACION Y TIPO DE VÍNCULO | 22 |
| 7.1 | <i>Gasolina 95 I.O.</i> | 22 |
| 7.2 | <i>Gasóleo A</i> | 23 |
| 8 | CONCLUSIONES | 23 |

ANEXO I: TABLA DE INSTALACIONES

1 OBJETO

El presente informe se encuadra dentro de la actividad de supervisión del mercado de productos petrolíferos y, más concretamente, dentro de la supervisión de entornos micro de instalaciones de suministro de carburantes a vehículos¹. Se trata del séptimo de una serie de informes que están revisando el comportamiento del precio aplicado en estaciones de servicio dentro de áreas geográficas reducidas, hasta alcanzar aproximadamente un 5% de la totalidad de instalaciones de suministro cada año.

Este séptimo informe analiza el precio de los carburantes comercializados en instalaciones de suministro a vehículos de La Coruña durante el semestre comprendido entre el 1 de junio y el 30 de noviembre de 2007, ambos inclusive, con el objeto de extraer conclusiones sobre las instalaciones que aplican el mayor número de días el precio más alto y más bajo, sobre el diferencial de precios entre instalaciones, sobre el nivel de competencia tanto intramarca como intermarca y sobre la comparación de precios y márgenes del entorno seleccionado con las medias nacionales.

Los datos que han servido de base para la elaboración de este informe² se han obtenido a partir de la información que distintos sujetos obligados deben remitir al Ministerio de Industria, Turismo y Comercio, en cumplimiento de lo dispuesto en la Orden ITC/2308/2007³, de 25 de julio, disposición vigente desde el pasado 1 de noviembre de 2007 y que vino a derogar a la Orden ITC/1201/2006, de 19 de abril, y a la Resolución de

¹ A lo largo de este informe se emplearán indistintamente los términos instalaciones de suministro de carburantes a vehículos y estaciones de servicio.

² El análisis se limita a la gasolina 95 I.O. y al gasóleo A, en atención al elevado coeficiente de correlación existente entre los precios del mencionado grado de gasolina con la de 98 I.O. (0,9999) y entre el del gasóleo A con el denominado "nuevo gasóleo" o gasóleo de características mejoradas (0,9999), lo que permite aplicar al precio de los carburantes no analizados las mismas conclusiones alcanzadas, con carácter general, respecto al de los carburantes en los que se centra el informe.

Los precios analizados se corresponden con los precios de venta al público aplicados en aparato surtidor, antes de la aplicación de posibles descuentos, efectivos a través del uso de tarjetas de pago, puntos canjeables u otros instrumentos de aplicación de descuentos.

³ Orden ITC/2308/2007, de 25 de julio, por la que se determina la forma de remisión de información al Ministerio de Industria, Turismo y Comercio, sobre las actividades de suministro de productos petrolíferos.

17 de julio de 2000⁴, que anteriormente regulaban dicha obligación de remisión de información.

La citada Orden ITC/2308/2007, por un lado, actualiza ciertos aspectos de la obligación de remisión de información de precios y cantidades vendidas de productos petrolíferos, manteniendo, en esencia, el contenido de la Orden a la que deroga (tanto el ámbito objetivo como el subjetivo de aplicación), así como las recomendaciones de la CNE, puestas de manifiesto en los diversos informes preceptivos elaborados en relación a esta obligación de información⁵, al considerar como sujetos obligados al envío de la misma no sólo a los operadores al por mayor y a los titulares de las estaciones de servicio independientes sino también a *“Los titulares de los derechos de explotación de las instalaciones que un operador al por mayor tenga en régimen de cesión de la explotación por cualquier título habilitante, así como a los titulares de las instalaciones con las que el operador al por mayor tenga suscritos contratos de suministro en exclusiva”*, medida ésta con la que se favorece la difusión de los precios de venta al público efectivamente aplicados en las instalaciones.

Por otro, en cuanto a las novedades más significativas introducidas por la Orden ITC/2308/2007 respecto a la anteriormente vigente, destacan la ampliación del contenido de la información censal de las instalaciones de suministro a vehículos, así como la posibilidad que ahora se le brinda a los titulares de la explotación de las estaciones de servicio vinculadas a algún operador de *“cumplir la obligación de envío de información (...) declarando a través de la página web <http://www.mityc.es/risp> que sus precios coinciden con los precios máximos o recomendados por el operador”*. Con dicha

⁴ Orden ITC/1201/2006, de 19 de abril, por la que se determina la forma de remisión de información al Ministerio de Industria, Turismo y Comercio, sobre las actividades de suministro de productos petrolíferos.

Resolución de 17 de julio de 2000, de la Dirección General de Política Energética y Minas, por la que se dispone la información a remitir a la Dirección General de Política Energética y Minas de acuerdo con el artículo 4 del Real Decreto-Ley 6/2000, de 23 de junio, de medidas urgentes de intensificación de la competencia en mercados de bienes y servicios.

⁵ Informe 22/2005 (Ref. web: 41/2005): Informe preceptivo sobre la propuesta de Orden Ministerial de lo que luego sería la Orden ITC/1201/2006. Aprobado por el Consejo de Administración de la CNE con fecha 1 de diciembre de 2005.

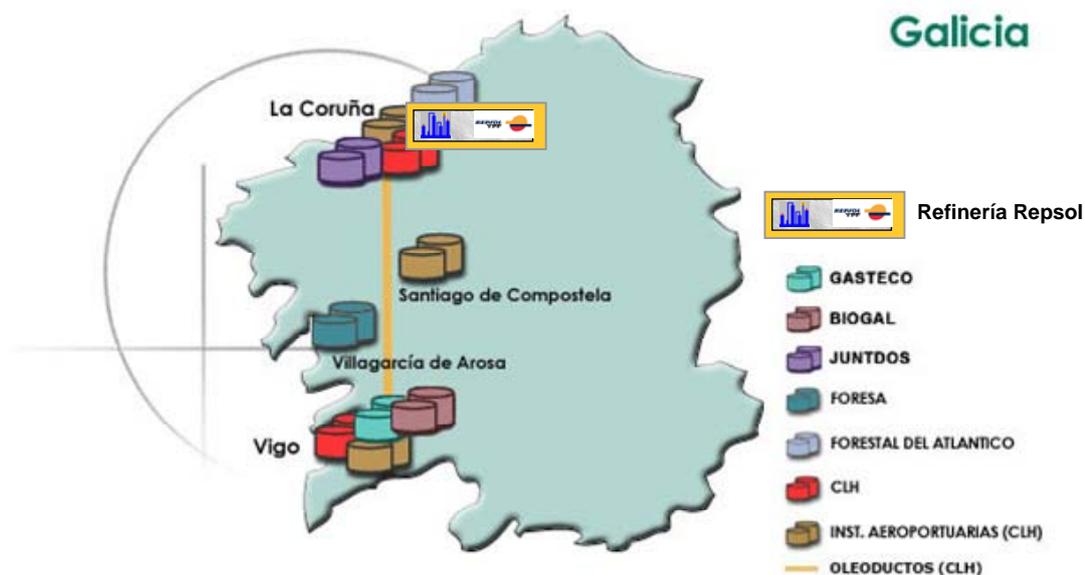
Informe 7/2007 (Ref. web: 30/2007): Informe preceptivo sobre la propuesta de Orden Ministerial de lo que luego sería la Orden ITC/2308/2007. Aprobado por el Consejo de Administración de la CNE con fecha 12 de marzo de 2007.

declaración de adhesión a los precios remitidos por el operador correspondiente, que “*deberá ser renovada trimestralmente*”, se exime al minorista de su obligación de remisión de información de precios con periodicidad semanal mínima⁶.

En el Anexo I se relacionan los puntos de venta que, en base a la información de precios disponible, han sido analizados, identificando respecto a cada uno de ellos:

- el operador a cuya red de distribución pertenecen, en su caso.
- el tipo de vínculo y régimen de suministro, en su caso.
- el origen de la información que se ha empleado para la elaboración de este informe (operador al por mayor, minorista o representante), indicándose, cuando procede, si el minorista ha declarado su adhesión a los precios reportados por el operador.
- localización exacta y “rótulo” de la instalación.
- periodo de disponibilidad de información sobre precios⁷.

2 CARACTERÍSTICAS DEL ENTORNO



⁶ Sin perjuicio de lo anterior, “*En el caso de que el distribuidor minorista establezca precios diferentes a los máximos o recomendados deberá comunicar la información*”.

⁷ Se dispone de información sobre precios durante todo el semestre considerado para la totalidad de las instalaciones analizadas, excepto para la estación de servicio perteneciente a la red de DISA (I-21), que comienza a reportar precios a partir del 8 de junio de 2007.

- La Coruña: núcleo urbano de 244.388 habitantes⁸.
- Caracterización de la muestra de estaciones de servicio:

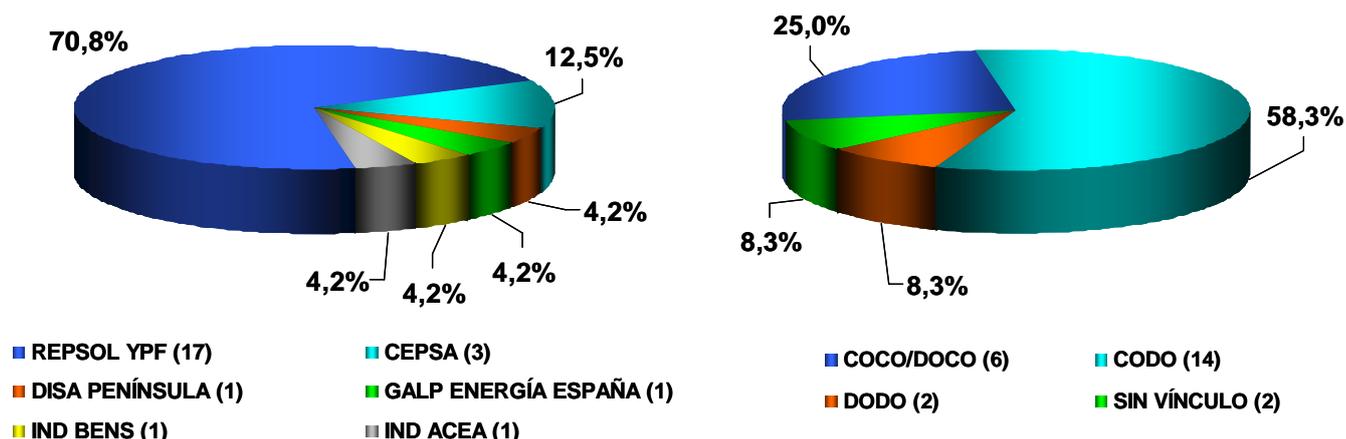
| | COCO/DOCO | CODO | DODO | Sin Vinculo | Total EE.S. |
|---------------------|-----------|-----------|----------|-------------|-------------|
| REPSOL YPF | 5 | 12 | | | 17 |
| CEPSA | | 2 | 1 | | 3 |
| DISA PENÍNSULA | | | 1 | | 1 |
| GALP ENERGÍA ESPAÑA | 1 | | | | 1 |
| IND BENS | | | | 1 | 1 |
| IND ACEA | | | | 1 | 1 |
| Total EE.S. | 6 | 14 | 2 | 2 | 24 |

| Información disponible | |
|------------------------|---------|
| Nº Inst. | % |
| 17 | 100,00% |
| 3 | 100,00% |
| 1 | 100,00% |
| 1 | 100,00% |
| 1 | 100,00% |
| 1 | 100,00% |
| 24 | 100,00% |

| Información disponible | Nº Inst. | % |
|------------------------|----------|---------|----------|---------|----------|---------|----------|---------|----------|---------|
| | 6 | 100,00% | 14 | 100,00% | 2 | 100,00% | 2 | 100,00% | 24 | 100,00% |

Se han analizado los precios de las 24 estaciones de servicio situadas en el término municipal de La Coruña, siendo el grado de disponibilidad de información del 100%.

- Cuotas por operador⁹ (en número de puntos de venta sobre el total de las 24 instalaciones analizadas) y tipo de vínculo:



⁸ Fuente: INE, con información a 1 de enero de 2007.

⁹ En el presente informe, el concepto de "operador" se ha de entender en sentido amplio, incluyendo no sólo a los operadores al por mayor a los que hace referencia el artículo 42 de la Ley de Hidrocarburos, sino también a los titulares de estaciones de servicio independientes o de instalaciones en grandes superficies comerciales.

El régimen de suministro en todas las instalaciones gestionadas por el minorista (CODOs y DODOs) es el de comisión, con la excepción de la instalación de DISA (C.C. MAKRO), que, según la información aportada por el minorista, es suministrada en régimen de venta en firme.

- Ubicación de los puntos de venta:



3 ANÁLISIS DE PRECIOS DIARIOS POR INSTALACIÓN

Con objeto de elaborar un ranking de las 24 instalaciones de suministro a vehículos analizadas en función de los precios de venta al público, se ha realizado un análisis detallado de los precios diarios aplicados en cada una de ellas, tanto para la gasolina 95 como para el gasóleo A, durante el semestre comprendido entre el 1 de junio y el 30 de noviembre de 2007 (un total de 183 días).

En los siguientes cuadros se indican las instalaciones de suministro en las que, al menos una vez durante el periodo considerado, se ha aplicado el precio máximo o mínimo diario, detallándose además el número de días en los que se ha registrado dicho precio, expresado tanto en valor absoluto como en porcentaje respecto al total de 183 días analizados. También se representa el diferencial promedio de precios entre instalaciones y se analiza la frecuencia y concentración de precios.

3.1 Gasolina 95 I.O.

Cuadro 1: Relación de instalaciones con precios más altos/bajos

| INSTALACIONES CON PRECIO DIARIO MÁXIMO GNA 95 | | | |
|---|------------|------------------------|--------|
| | | nº días con precio max | |
| | | días | % |
| 1 | ACEA | I-24 | 13 7% |
| 2 | BENS | I-23 | 21 11% |
| 3 | CEPSA | I-18 | 17 9% |
| 4 | | I-19 | 92 50% |
| 5 | | I-20 | 20 11% |
| 6 | GALP | I-22 | 22 12% |
| 7 | REPSOL YPF | I-1 | 17 9% |
| 8 | | I-2 | 17 9% |
| 9 | | I-3 | 17 9% |
| 10 | | I-4 | 17 9% |
| 11 | | I-5 | 17 9% |
| 12 | | I-6 | 17 9% |
| 13 | | I-7 | 17 9% |
| 14 | | I-8 | 16 9% |
| 15 | | I-9 | 17 9% |
| 16 | | I-10 | 17 9% |
| 17 | | I-11 | 16 9% |
| 18 | | I-12 | 17 9% |
| 19 | | I-13 | 16 9% |
| 20 | | I-14 | 16 9% |
| 21 | | I-15 | 16 9% |
| 22 | | I-16 | 17 9% |
| 23 | | I-17 | 38 21% |

INSTALACIONES CON PRECIO DIARIO MÍNIMO GNA 95

| | | nº días con precio min | |
|----|------------|------------------------|---------|
| | | días | % |
| 1 | ACEA | I-24 | 11 6% |
| 2 | BENS | I-23 | 11 6% |
| 3 | CEPSA | I-18 | 22 12% |
| 4 | | I-19 | 1 1% |
| 5 | | I-20 | 8 4% |
| 6 | DISA | I-21 | 131 72% |
| 7 | GALP | I-22 | 3 2% |
| 8 | REPSOL YPF | I-1 | 17 9% |
| 9 | | I-2 | 17 9% |
| 10 | | I-3 | 17 9% |
| 11 | | I-4 | 17 9% |
| 12 | | I-5 | 17 9% |
| 13 | | I-6 | 17 9% |
| 14 | | I-7 | 17 9% |
| 15 | | I-8 | 20 11% |
| 16 | | I-9 | 17 9% |
| 17 | | I-10 | 17 9% |
| 18 | | I-11 | 20 11% |
| 19 | | I-12 | 17 9% |
| 20 | | I-13 | 20 11% |
| 21 | | I-14 | 20 11% |
| 22 | | I-15 | 20 11% |
| 23 | | I-16 | 17 9% |
| 24 | | I-17 | 13 7% |

3.2 Gasóleo A

Cuadro 2: Relación de instalaciones con precios más altos/bajos

| INSTALACIONES CON PRECIO DIARIO MÁXIMO GOA | | | | |
|--|------------|------------------------|----|-----|
| | | nº días con precio max | | |
| | | días | % | |
| 1 | ACEA | I-24 | 29 | 16% |
| 2 | BENS | I-23 | 11 | 6% |
| 3 | CEPSA | I-18 | 22 | 12% |
| 4 | | I-19 | 67 | 37% |
| 5 | | I-20 | 27 | 15% |
| 6 | DISA | I-21 | 3 | 2% |
| 7 | GALP | I-22 | 34 | 19% |
| 8 | REPSOL YPF | I-1 | 42 | 23% |
| 9 | | I-2 | 42 | 23% |
| 10 | | I-3 | 42 | 23% |
| 11 | | I-4 | 42 | 23% |
| 12 | | I-5 | 42 | 23% |
| 13 | | I-6 | 42 | 23% |
| 14 | | I-7 | 42 | 23% |
| 15 | | I-8 | 74 | 40% |
| 16 | | I-9 | 42 | 23% |
| 17 | | I-10 | 42 | 23% |
| 18 | | I-11 | 39 | 21% |
| 19 | | I-12 | 42 | 23% |
| 20 | | I-13 | 39 | 21% |
| 21 | | I-14 | 39 | 21% |
| 22 | | I-15 | 39 | 21% |
| 23 | | I-16 | 42 | 23% |
| 24 | | I-17 | 60 | 33% |

INSTALACIONES CON PRECIO DIARIO MÍNIMO GOA

| | | nº días con precio min | | |
|----|------------|------------------------|-----|-----|
| | | días | % | |
| 1 | ACEA | I-24 | 7 | 4% |
| 2 | BENS | I-23 | 4 | 2% |
| 3 | CEPSA | I-18 | 12 | 7% |
| 4 | | I-19 | 12 | 7% |
| 5 | | I-20 | 11 | 6% |
| 6 | DISA | I-21 | 156 | 85% |
| 7 | GALP | I-22 | 7 | 4% |
| 8 | REPSOL YPF | I-1 | 9 | 5% |
| 9 | | I-2 | 9 | 5% |
| 10 | | I-3 | 9 | 5% |
| 11 | | I-4 | 9 | 5% |
| 12 | | I-5 | 9 | 5% |
| 13 | | I-6 | 9 | 5% |
| 14 | | I-7 | 9 | 5% |
| 15 | | I-8 | 9 | 5% |
| 16 | | I-9 | 9 | 5% |
| 17 | | I-10 | 9 | 5% |
| 18 | | I-11 | 9 | 5% |
| 19 | | I-12 | 9 | 5% |
| 20 | | I-13 | 9 | 5% |
| 21 | | I-14 | 9 | 5% |
| 22 | | I-15 | 9 | 5% |
| 23 | | I-16 | 9 | 5% |
| 24 | | I-17 | 4 | 2% |

3.3 Diferencial de precios entre instalaciones. Frecuencia y concentración de precios

Cuadro 3: Promedios del diferencial de precios diarios del total de instalaciones

DIFERENCIAL PROMEDIO PRECIOS DIARIOS TOTAL INSTALACIONES (€/lt)

| | GNA 95 | GOA |
|--------|--------|--------|
| jun-07 | 0,0274 | 0,0201 |
| jul-07 | 0,0215 | 0,0223 |
| ago-07 | 0,0099 | 0,0218 |
| sep-07 | 0,0176 | 0,0229 |
| oct-07 | 0,0187 | 0,0183 |
| nov-07 | 0,0221 | 0,0261 |

| | | |
|------------------------|---------------|---------------|
| Jun/07 - Nov/07 | 0,0195 | 0,0219 |
|------------------------|---------------|---------------|

Para analizar la frecuencia y concentración de precios de venta al público, se ha determinado, para cada día del semestre de referencia, el número de precios distintos aplicados por las instalaciones objeto de análisis y el número de instalaciones que aplican

cada uno de estos precios, así como la posición relativa de cada alternativa de precio respecto a los precios mínimo y máximo diarios. Este análisis permite concluir lo siguiente:

- A lo largo del periodo analizado existen, como máximo, 9 y 8 alternativas de precios diarios distintos para la gasolina 95 y el gasóleo A, respectivamente. Durante más del 80% de los días el número de alternativas diarias de precio oscila entre 5 y 7 para ambos productos.
- Como mínimo, cada día, 12 instalaciones fijan el mismo precio, tanto en el caso de la gasolina 95 como en el del gasóleo A. En promedio del periodo, son 18 el número de estaciones de servicio que aplican los mismos precios diarios.
- El precio diario más frecuente (“precio dominante”) es uno de los 4 precios diarios más altos en el 75% de los días del semestre para el caso de la gasolina 95 y en el 82% de los días para el caso del gasóleo A.
- Para ambos carburantes, el precio diario más frecuente se encuentra más próximo al precio máximo diario que al precio mínimo. En el caso de la gasolina 95, el “precio dominante”, en promedio, se aproxima en 0,79 c€/lt al precio máximo diario y se distancia en 1,16 c€/lt del precio mínimo. En el caso del gasóleo A, el precio diario más frecuente se aproxima, en promedio, en 0,60 c€/lt al precio máximo diario y se distancia en 1,59 c€/lt del precio mínimo.

3.4 Conclusiones

- Los precios diarios máximos y mínimos, se aplican, al menos alguna vez a lo largo del periodo junio/noviembre de 2007, en la totalidad de las instalaciones analizadas, con la excepción del precio diario máximo de la gasolina 95 que no es registrado en ninguna ocasión por la instalación perteneciente a la red de DISA (I-21).
- La instalación que más veces presenta el precio diario máximo para la gasolina 95, el 50% del total de días analizados, es una de las instalaciones titularidad de CEPSA (I-19). En el caso del gasóleo A, es una de las estaciones de servicio de REPSOL YPF (I-8) y la de CEPSA anteriormente citada (I-19) las que registran durante un mayor número de días el precio diario más alto (el 40% y 37% de los días, respectivamente).

- La instalación que más veces presenta el precio diario mínimo, tanto para la gasolina 95 como para el gasóleo A, es la perteneciente a la red de DISA (I-21), el 72% y 85% del total de días analizados, respectivamente.
- En promedio, durante el periodo referido, los precios diarios aplicados en el total de instalaciones analizadas se diferencian en 1,95 c€/lt en el caso de la gasolina 95 y en 2,19 c€/lt en el caso del gasóleo A.
- En cuanto al análisis de frecuencia y concentración de precios, existen hasta 9 alternativas de precios diarias en el caso de la gasolina 95 y 8 en el del gasóleo A. En promedio, el precio diario más frecuente es aplicado, para ambos productos, en 18 de las 24 instalaciones consideradas, posicionándose, además, más próximo al precio diario máximo que al mínimo.

4 ANÁLISIS DE COMPETENCIA INTERMARCA

Con objeto de determinar cuál es la posición relativa de los precios diarios de cada operador en relación al resto y tratar de cuantificar las diferencias entre ellos, se ha realizado el análisis que se muestra a continuación, tanto para la gasolina 95 como para el gasóleo A.

4.1 Gasolina 95 I.O.

Cuadro 4: Ranking por operador y diferencias vs. mínimo

| JUNIO/NOVIEMBRE 2007 - GNA 95 | | | | | | |
|--------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| | REPSOL YPF | CEPSA | DISA | GALP | BENS | ACEA |
| PRECIO PROMEDIO (€/lt) | 1,0900 | 1,0925 | 1,0790 | 1,0905 | 1,0888 | 1,0898 |
| Ranking precio promedio | 4 | 6 | 1 | 5 | 2 | 3 |
| % posición 1 (min) | 10,9% | 8,7% | 76,5% | 2,2% | 9,8% | 11,5% |
| % posición 2 | 12,6% | 7,1% | 7,7% | 13,7% | 33,9% | 20,8% |
| % posición 3 | 18,6% | 6,0% | 1,6% | 8,2% | 4,4% | 7,7% |
| % posición 4 | 15,8% | 11,5% | 0,5% | 21,3% | 16,4% | 18,0% |
| % posición 5 | 35,0% | 12,6% | 6,6% | 33,9% | 21,9% | 32,2% |
| % posición 6 (max) | 7,1% | 54,1% | 3,3% | 20,8% | 13,7% | 9,8% |
| DIF vs. INST MIN (€/lt) | | | | | | |
| Diferencia máxima | 0,0510 | 0,0530 | 0,0140 | 0,0510 | 0,0430 | 0,0430 |
| Diferencia mínima | 0,0002 | 0,0013 | 0,0010 | 0,0010 | 0,0010 | 0,0010 |
| Diferencia promedio | 0,0120 | 0,0142 | 0,0063 | 0,0123 | 0,0111 | 0,0121 |
| Desviación típica | 0,0105 | 0,0113 | 0,0043 | 0,0103 | 0,0102 | 0,0098 |
| Ranking diferencia promedio | 3 | 6 | 1 | 5 | 2 | 4 |

4.2 Gasóleo A

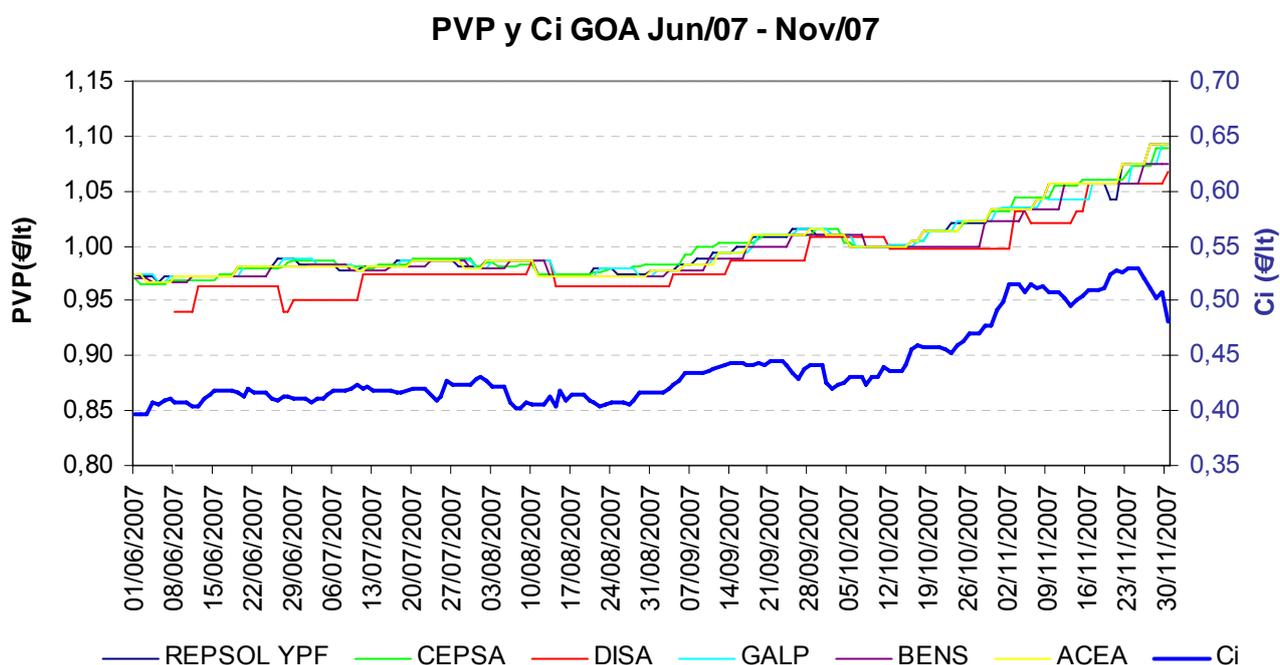
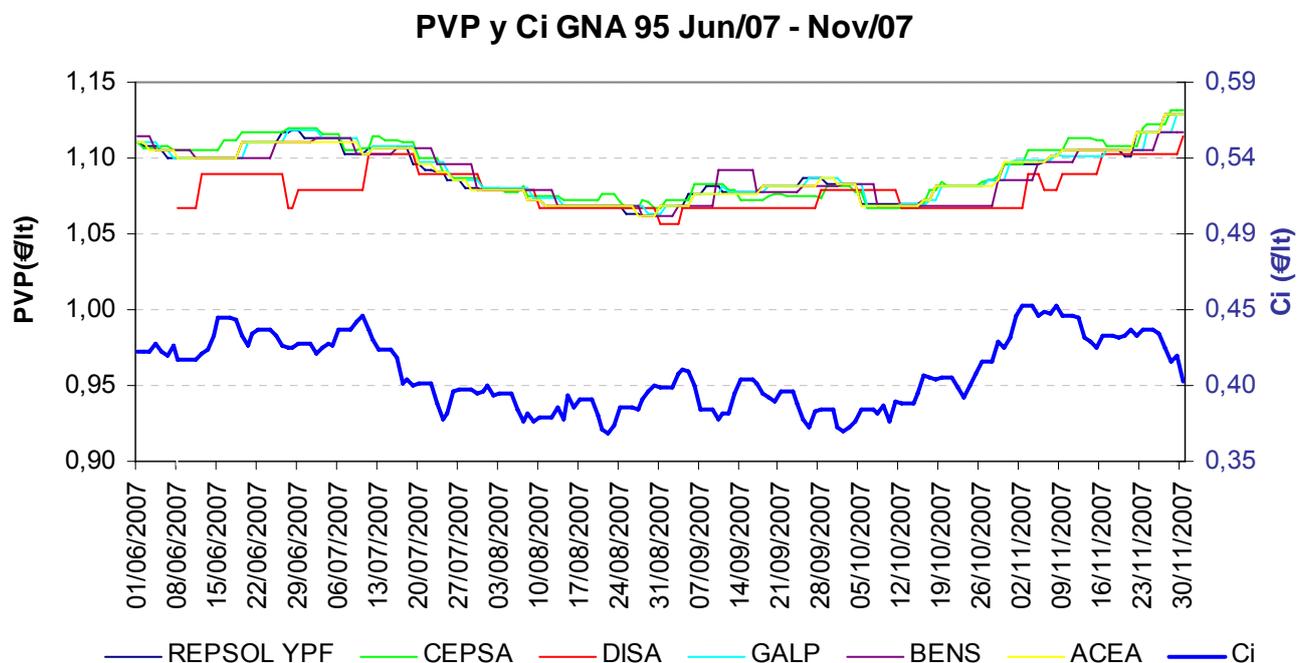
Cuadro 5: Ranking por operador y diferencias vs. Mínimo

| JUNIO/NOVIEMBRE 2007 - GOA | | | | | | |
|------------------------------------|-------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| | REPSOL YPF | CEPSA | DISA | GALP | BENS | ACEA |
| PRECIO PROMEDIO (€/lt) | 1,0008 | 1,0011 | 0,9869 | 0,9999 | 0,9961 | 1,0000 |
| Ranking precio promedio | 5 | 6 | 1 | 3 | 2 | 4 |
| % posición 1 (min) | 1,1% | 7,1% | 87,0% | 3,8% | 4,9% | 6,0% |
| % posición 2 | 7,6% | 4,9% | 1,1% | 10,3% | 37,5% | 11,4% |
| % posición 3 | 4,9% | 3,8% | 0,0% | 2,7% | 13,6% | 6,5% |
| % posición 4 | 19,0% | 12,5% | 3,8% | 23,4% | 20,7% | 25,5% |
| % posición 5 | 35,9% | 26,6% | 2,2% | 32,1% | 14,1% | 28,3% |
| % posición 6 (max) | 31,5% | 45,1% | 2,2% | 27,7% | 9,2% | 22,3% |
| DIF vs. INST MIN (€/lt) | | | | | | |
| Diferencia máxima | 0,0480 | 0,0447 | 0,0190 | 0,0480 | 0,0420 | 0,0420 |
| Diferencia mínima | 0,0009 | 0,0003 | 0,0010 | 0,0010 | 0,0010 | 0,0010 |
| Diferencia promedio | 0,0160 | 0,0168 | 0,0113 | 0,0157 | 0,0116 | 0,0158 |
| Desviación típica | 0,0106 | 0,0102 | 0,0050 | 0,0098 | 0,0095 | 0,0104 |
| Ranking diferencia promedio | 5 | 6 | 1 | 3 | 2 | 4 |

4.3 Identificación del operador que antes recoge las variaciones en la cotización internacional

Los siguientes gráficos representan la evolución de los precios diarios que aplica cada operador, tanto para la gasolina 95 como para el gasóleo A, obtenidos como promedio de los precios correspondientes a cada una de sus instalaciones, así como la evolución de la correspondiente cotización internacional de referencia para el área geográfica analizada (“Premium Unleaded NWE CIF ARA High” para la gasolina 95 y “ULSD 50ppm NWE CIF ARA High” para el gasóleo A).

Gráfico 1: Evolución precios diarios por operador y cotización internacional



4.4 Conclusiones

- Tanto en el caso de la gasolina 95 como en el del gasóleo A, la compañía cuyo precio medio diario ha sido el más bajo durante un mayor número de días del periodo junio/noviembre de 2007 es DISA (76,5% y 87,0% del total de días analizados, respectivamente).

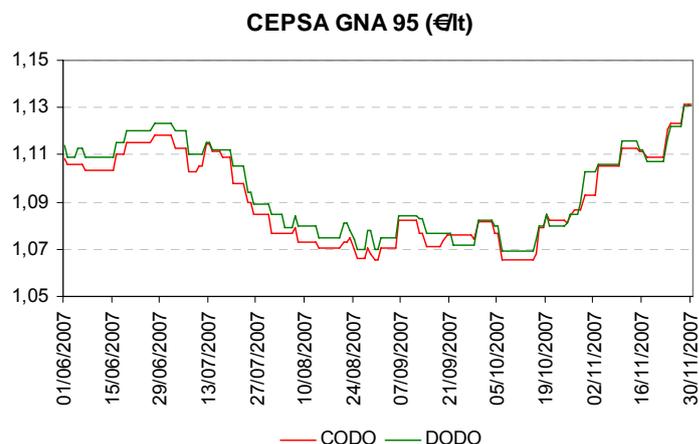
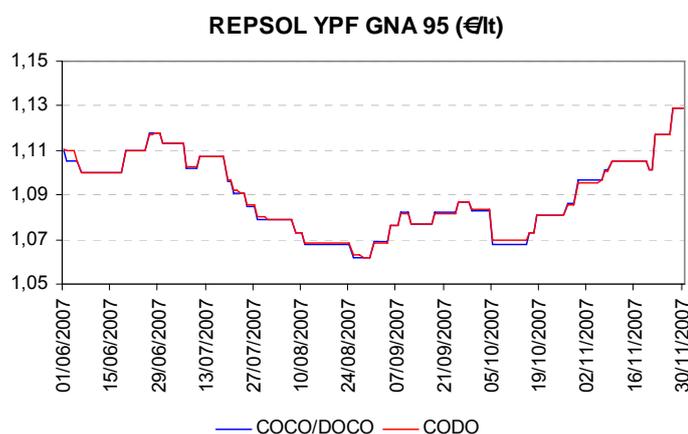
- La compañía cuyo precio medio diario ha sido el más alto tanto para la gasolina 95 como para el gasóleo A durante un mayor número de días es CEPSA (54,1% y 45,1% del total de días analizados, respectivamente).
- La compañía cuyo precio medio diario se aleja más, en promedio, del precio mínimo diario del total de instalaciones analizadas es CEPSA tanto para la gasolina 95 como para el gasóleo A (diferencia promedio vs. precio aplicado en la instalación con precio mínimo de 1,42 c€/lt y de 1,68 c€/lt, respectivamente). Por su parte, la compañía cuyo precio medio diario se aproxima más, en promedio, a dicho precio mínimo diario es DISA, con una diferencia promedio de 0,63 c€/lt para el caso de la gasolina 95 y 1,13 c€/lt para el caso del gasóleo A.
- En línea con lo expuesto en los puntos anteriores, si se analiza el precio promedio de cada operador correspondiente al periodo analizado (calculado como la media de los precios diarios aplicados en todas sus instalaciones) se observa que CEPSA presenta el precio promedio mayor tanto para la gasolina 95 como para el gasóleo A (posición 6), mientras que DISA presenta, también para ambos productos, el precio promedio menor (posición 1).
- Tanto para la gasolina 95 como para el gasóleo A, las compañías que por lo general trasladan antes las variaciones de las cotizaciones internacionales de referencia a sus precios son CEPSA, GALP y las instalaciones independientes. Por el contrario, la que más tarde recoge dichas variaciones es DISA.

5 ANÁLISIS INTRAMARCA

Con objeto de analizar la evolución de los precios aplicados por cada operador entre las distintas instalaciones que conforman su red de distribución en función del tipo de vínculo y tratar de cuantificar las diferencias existentes, en su caso, entre los precios correspondientes a las instalaciones de un mismo tipo de vínculo se ha realizado el análisis que se muestra a continuación.

5.1 Gasolina 95 I.O.

Gráfico 2: Evolución precios diarios por operador y tipo de vínculo



Cuadro 6: Ranking instalaciones por operador y tipo de vínculo

| REPSOL YPF GNA 95 Jun/07 - Nov/07 (€/lt) | | | |
|--|-----------------|-----------|---------------|
| min | I-8 | COCO/DOCO | 1,0899 |
| | I-11 | COCO/DOCO | 1,0899 |
| | I-13 | COCO/DOCO | 1,0899 |
| | I-14 | COCO/DOCO | 1,0899 |
| | I-15 | COCO/DOCO | 1,0899 |
| | I-16 | CODO | 1,0899 |
| | I-1 | CODO | 1,0899 |
| | I-2 | CODO | 1,0899 |
| | I-3 | CODO | 1,0899 |
| | I-4 | CODO | 1,0899 |
| | I-5 | CODO | 1,0899 |
| | I-6 | CODO | 1,0899 |
| | I-7 | CODO | 1,0899 |
| | I-9 | CODO | 1,0899 |
| | I-10 | CODO | 1,0899 |
| | I-12 | CODO | 1,0899 |
| | I-17 | CODO | 1,0913 |
| max | Promedio | | 1,0900 |

COCO/DOCO

CODO

| CEPSA GNA 95 Jun/07 - Nov/07 (€/lt) | | | |
|-------------------------------------|------|---------------|--------|
| min | I-20 | CODO | 1,0907 |
| | I-18 | CODO | 1,0922 |
| max | I-19 | DODO | 1,0947 |
| Promedio | | 1,0925 | |

| DISA GNA 95 Jun/07 - Nov/07 (€/lt) | | |
|------------------------------------|------|--------|
| I-21 | DODO | 1,0790 |

| GALP GNA 95 Jun/07 - Nov/07 (€/lt) | | |
|------------------------------------|-----------|--------|
| I-22 | COCO/DOCO | 1,0905 |

| BENS GNA 95 Jun/07 - Nov/07 (€/lt) | | |
|------------------------------------|------|--------|
| I-23 | BENS | 1,0888 |

| ACEA GNA 95 Jun/07 - Nov/07 (€/lt) | | |
|------------------------------------|------|--------|
| I-24 | ACEA | 1,0898 |

DODO

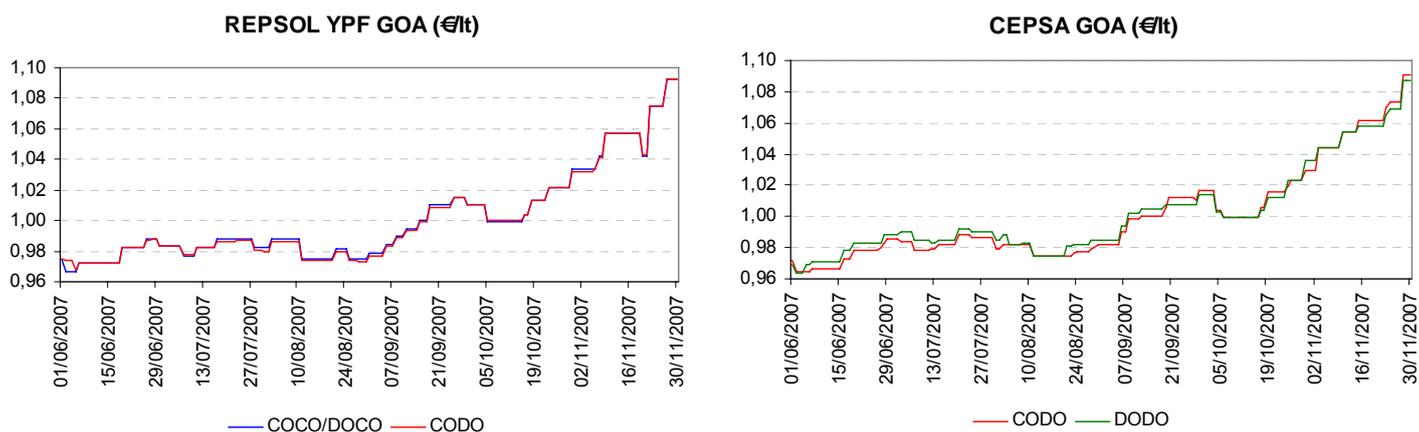
IND

Cuadro 7: Ranking por tipo de vínculo y variación promedio precios instalaciones de un mismo vínculo

| JUNIO/NOVIEMBRE 2007 - GNA 95 | | | | | | | | |
|-------------------------------|---------------------|-----------------|----------------|----------------|----------------|---------------------|---------------|---------------|
| | REPSOL YPF | | CEPSA | | DISA | GALP | BENS | ACEA |
| | COCO/DOCO 5 inst | CODO 12 inst | CODO 2 inst | DODO 1 inst | DODO 1 inst | COCO/DOCO 1 inst | IND 1 inst | IND 1 inst |
| PRECIO PROMEDIO (€/lt) | 1,0899 | 1,0901 | 1,0914 | 1,0947 | 1,0790 | 1,0905 | 1,0888 | 1,0898 |
| Ranking precio promedio | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| % posición 1 (min) | 55,7% | 51,4% | 84,7% | 15,8% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% |
| % posición 2 (max) | 44,3% | 48,6% | 15,3% | 84,2% | | | | |
| HORQUILLA PROMEDIO (€/lt) | --- | 0,0090 | 0,0031 | --- | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 |

5.2 Gasóleo A

Gráfico 3: Evolución precios diarios por operador y tipo de vínculo



Cuadro 8: Ranking instalaciones por operador y tipo de vínculo

| REPSOL YPF GOA Jun/07 - Nov/07 (€/lt) | | | | CEPSA GOA Jun/07 - Nov/07 (€/lt) | | | |
|---------------------------------------|------|-----------|--------|--|-----------|---------------|--------|
| min | I-11 | COCO/DOCO | 1,0005 | min | I-20 | CODO | 1,0003 |
| | I-13 | COCO/DOCO | 1,0005 | | max | I-18 | CODO |
| | I-14 | COCO/DOCO | 1,0005 | I-19 | | DODO | 1,0021 |
| | I-15 | COCO/DOCO | 1,0005 | Promedio | | 1,0011 | |
| | I-16 | CODO | 1,0007 | DISA GOA Jun/07 - Nov/07 (€/lt) | | | |
| | I-1 | CODO | 1,0007 | I-21 | DODO | 0,9869 | |
| | I-2 | CODO | 1,0007 | GALP GOA Jun/07 - Nov/07 (€/lt) | | | |
| | I-3 | CODO | 1,0007 | I-22 | COCO/DOCO | 0,9999 | |
| | I-4 | CODO | 1,0007 | BENS GOA Jun/07 - Nov/07 (€/lt) | | | |
| | I-5 | CODO | 1,0007 | I-23 | BENS | 0,9961 | |
| | I-6 | CODO | 1,0007 | ACEA GOA Jun/07 - Nov/07 (€/lt) | | | |
| | I-7 | CODO | 1,0007 | I-24 | ACEA | 1,0000 | |
| | I-9 | CODO | 1,0007 | Promedio | | 1,0008 | |
| | I-10 | CODO | 1,0007 | | | | |
| | I-12 | CODO | 1,0007 | | | | |
| I-17 | CODO | 1,0008 | | | | | |
| max | I-8 | COCO/DOCO | 1,0032 | | | | |

| | | | |
|-----------|------|------|-----|
| COCO/DOCO | CODO | DODO | IND |
|-----------|------|------|-----|

Cuadro 9: Ranking por tipo de vínculo y variación promedio precios instalaciones de un mismo vínculo

| JUNIO/NOVIEMBRE 2007 - GOA | | | | | | | | |
|----------------------------|---------------------|-----------------|----------------|----------------|----------------|---------------------|---------------|---------------|
| | REPSOL YPF | | CEPSA | | DISA | GALP | BENS | ACEA |
| | COCO/DOCO 5 inst | CODO 12 inst | CODO 2 inst | DODO 1 inst | DODO 1 inst | COCO/DOCO 1 inst | IND 1 inst | IND 1 inst |
| PRECIO PROMEDIO (€/lt) | 1,0011 | 1,0007 | 1,0005 | 1,0021 | 0,9869 | 0,9999 | 0,9961 | 1,0000 |
| Ranking precio promedio | 2 | 1 | 1 | 2 | | | | |
| % posición 1 (min) | 32,2% | 72,7% | 76,0% | 41,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% |
| % posición 2 (max) | 67,8% | 27,3% | 24,0% | 59,0% | | | | |
| HORQUILLA PROMEDIO (€/lt) | 0,0083 | 0,0105 | 0,0028 --- | | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 |

5.3 Conclusiones

De las tablas y gráficos anteriores, así como del estudio comparativo por tipo de vínculo de los precios diarios aplicados entre instalaciones de un mismo operador, se extraen las siguientes conclusiones en relación al análisis intramarca:

- Las estaciones de servicio que forman parte de la red de distribución de REPSOL YPF, según los datos remitidos, aplican tanto para la gasolina 95 como para el gasóleo A, los

mismos precios diarios durante el periodo analizado¹⁰, con excepción de la estación de servicio con vínculo CODO (I-17) que aplica para ambos productos precios tanto superiores como inferiores y la instalación con vínculo COCO/DOCO (I-8) para el caso del gasóleo A que aplica precios distintos durante dos meses¹¹ del periodo.

- En el caso de las instalaciones pertenecientes a la red de CEPSA se observa que, tanto para la gasolina 95 como para el gasóleo A, las tres instalaciones aplican precios diarios distintos durante la mayor parte del periodo considerado, pese a tener dos de ellas el mismo vínculo (CODO), siendo la instalación de vínculo DODO (I-19) la que aplica los precios más altos.
- En definitiva se puede concluir que los precios de las instalaciones integradas en la red de un mismo operador parecen establecerse de forma indiferente al tipo de vínculo en virtud del cual las instalaciones se integran en dicha red.

6 ANÁLISIS COMPARATIVO DEL ENTORNO CON LAS MEDIAS NACIONALES

Para realizar este análisis es necesario tener en cuenta las diferencias existentes en el tramo autonómico del Impuesto sobre Ventas Minoristas de Determinados Hidrocarburos (IVMDH). Los impuestos especiales aplicables a los carburantes en la Comunidad Autónoma de Galicia durante el periodo analizado son los siguientes:

Cuadro 10: Impuestos especiales aplicables en Galicia durante el periodo junio/noviembre de 2007

| | II.EE. | IVMDH Tramo estatal | IVMDH Tramo Autonómico |
|---------------------------|---------|------------------------|---------------------------|
| GASOLINA 95 (€/lt) | 0,37169 | 0,024 | 0,024 |
| GASÓLEO A (€/lt) | 0,2780 | 0,024 | 0,012 |

¹⁰ Las diferencias que se aprecian en las medias entre las instalaciones de vínculo COCO/DOCO y CODO se deben únicamente a la diferencia de los precios reportados para los días 2, 3 y 4 de junio.

¹¹ Desde el 17 de julio hasta el 14 de septiembre.

6.1 Gasolina 95 I.O.

Cuadro 11 y Gráfico 4: Comparación de PAI, PVP y margen bruto de distribución (PAI-Ci) con medias nacionales

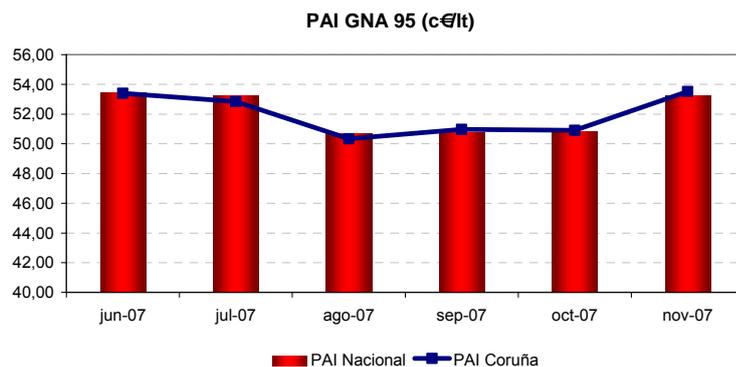
PAI (c€/lt)

| | CORUÑA (1) | NACIONAL (2) | Dif CORUÑA-NAC |
|--------|------------|--------------|----------------|
| jun-07 | 53,3972 | 53,4488 | -0,0516 |
| jul-07 | 52,8412 | 53,2434 | -0,4021 |
| ago-07 | 50,3287 | 50,6868 | -0,3581 |
| sep-07 | 50,9764 | 50,7805 | 0,1959 |
| oct-07 | 50,9112 | 50,8198 | 0,0914 |
| nov-07 | 53,5158 | 53,2131 | 0,3027 |

| | | | |
|-----------------|----------------|----------------|----------------|
| Promedio | 51,9951 | 52,0321 | -0,0370 |
|-----------------|----------------|----------------|----------------|

(1) Calculado a partir del PVP reportado

(2) PAI publicado en el Oil Bulletin

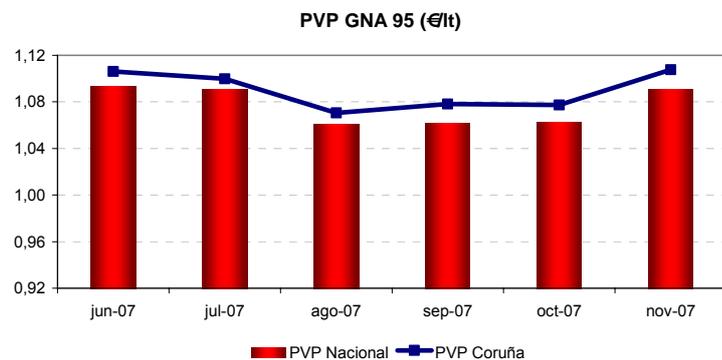


PVP (€/lt)

| | CORUÑA | NACIONAL (3) | Dif CORUÑA-NAC |
|--------|--------|--------------|----------------|
| jun-07 | 1,1062 | 1,0932 | 0,0130 |
| jul-07 | 1,0998 | 1,0909 | 0,0089 |
| ago-07 | 1,0707 | 1,0608 | 0,0099 |
| sep-07 | 1,0782 | 1,0622 | 0,0160 |
| oct-07 | 1,0774 | 1,0627 | 0,0147 |
| nov-07 | 1,1076 | 1,0906 | 0,0170 |

| | | | |
|-----------------|---------------|---------------|---------------|
| Promedio | 1,0900 | 1,0767 | 0,0133 |
|-----------------|---------------|---------------|---------------|

(3) Calculado a partir del PAI publicado en el Oil Bulletin
Incluye tramo estatal y autonómico, ponderado, del IVMDH

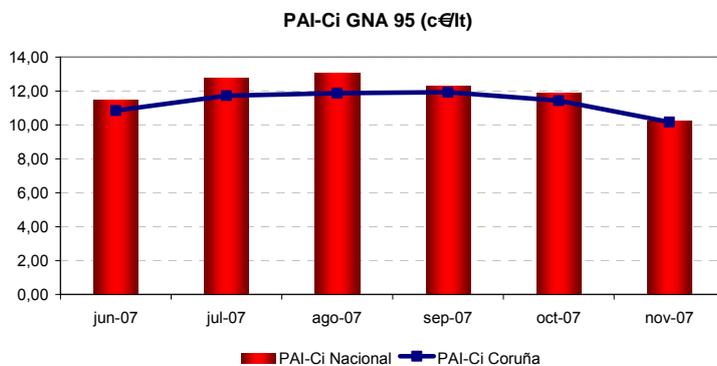


PAI-Ci (c€/lt)

| | CORUÑA (4) | NACIONAL (5) | Dif CORUÑA-NAC |
|--------|------------|--------------|----------------|
| jun-07 | 10,85 | 11,46 | -0,6159 |
| jul-07 | 11,73 | 12,80 | -1,0631 |
| ago-07 | 11,88 | 13,08 | -1,2058 |
| sep-07 | 11,93 | 12,27 | -0,3394 |
| oct-07 | 11,43 | 11,91 | -0,4844 |
| nov-07 | 10,17 | 10,22 | -0,0468 |

| | | | |
|-----------------|--------------|--------------|----------------|
| Promedio | 11,33 | 11,96 | -0,6259 |
|-----------------|--------------|--------------|----------------|

(4) Ci: 100% Premium Unleaded NWE CIF ARA Platt's High
(5) Ci: 30% Premium Unleaded NWE CIF ARA Platt's High y 70% Premium Unleaded 50 ppm MED CIF Cargoes Platt's High



6.2 Gasóleo A

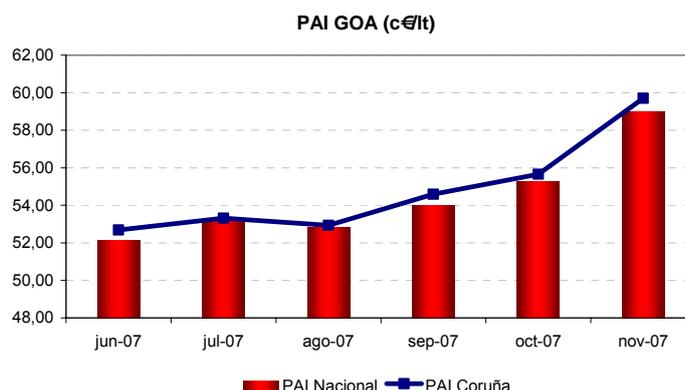
Cuadro 12 y Gráfico 5: Comparación de PAI, PVP y margen bruto de distribución (PAI-Ci) con medias nacionales

PAI (c€/lt)

| | CORUÑA (1) | NACIONAL (2) | Dif CORUÑA-NAC |
|--------|------------|--------------|----------------|
| jun-07 | 52,69 | 52,13 | 0,5559 |
| jul-07 | 53,32 | 53,20 | 0,1250 |
| ago-07 | 52,94 | 52,81 | 0,1316 |
| sep-07 | 54,60 | 54,02 | 0,5726 |
| oct-07 | 55,66 | 55,30 | 0,3576 |
| nov-07 | 59,70 | 58,97 | 0,7319 |

| | | | |
|-----------------|----------------|----------------|---------------|
| Promedio | 54,8169 | 54,4045 | 0,4124 |
|-----------------|----------------|----------------|---------------|

(1) Calculado a partir del PVP reportado
(2) PAI publicado en el Oil Bulletin

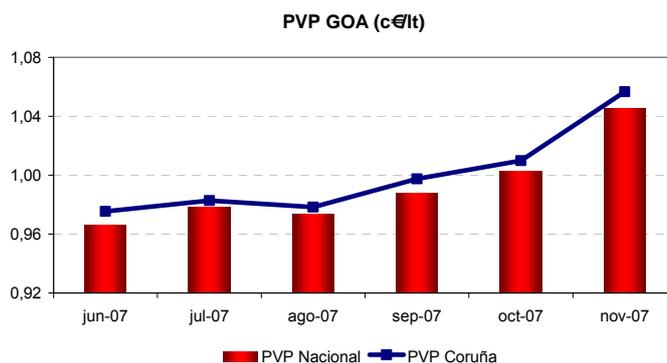


PVP (€/lt)

| | CORUÑA | NACIONAL (3) | Dif CORUÑA-NAC |
|--------|--------|--------------|----------------|
| jun-07 | 0,9754 | 0,9661 | 0,0093 |
| jul-07 | 0,9828 | 0,9785 | 0,0043 |
| ago-07 | 0,9783 | 0,9736 | 0,0047 |
| sep-07 | 0,9976 | 0,9880 | 0,0096 |
| oct-07 | 1,0099 | 1,0028 | 0,0070 |
| nov-07 | 1,0568 | 1,0453 | 0,0114 |

| | | | |
|-----------------|---------------|---------------|---------------|
| Promedio | 1,0001 | 0,9924 | 0,0077 |
|-----------------|---------------|---------------|---------------|

(3) Calculado a partir del PAI publicado en el Oil Bulletin
Incluye tramo estatal y autonómico, ponderado, del IVMDH

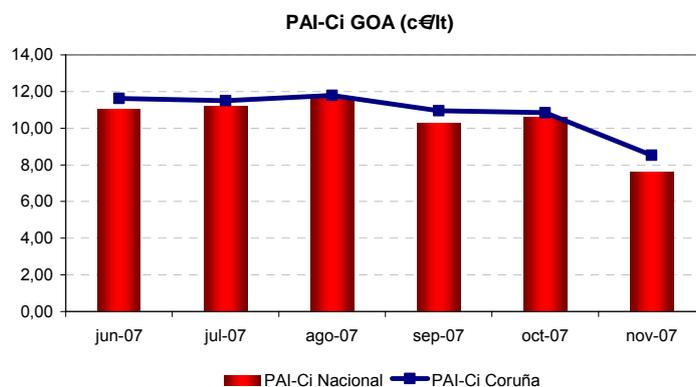


PAI-Ci (c€/lt)

| | CORUÑA (4) | NACIONAL (5) | Dif CORUÑA-NAC |
|--------|------------|--------------|----------------|
| jun-07 | 11,62 | 11,01 | 0,6079 |
| jul-07 | 11,50 | 11,22 | 0,2856 |
| ago-07 | 11,79 | 11,61 | 0,1732 |
| sep-07 | 10,95 | 10,28 | 0,6721 |
| oct-07 | 10,85 | 10,60 | 0,2532 |
| nov-07 | 8,52 | 7,63 | 0,8908 |

| | | | |
|-----------------|--------------|--------------|---------------|
| Promedio | 10,87 | 10,39 | 0,4805 |
|-----------------|--------------|--------------|---------------|

(4) Ci: 100% ULSD 50 ppm NWE CIF ARA Platt's High
(5) Ci: 30% ULSD 50 ppm NWE CIF ARA Platt's High y 70% ULSD 50 ppm MED CIF Cargoes Platt's High



6.3 Conclusiones

- Durante el periodo junio/noviembre de 2007, el precio antes de impuestos (PAI) de la gasolina 95 de La Coruña es inferior (-0,0370 c€/lt) a la media nacional, mientras el del gasóleo A es superior (+0,4124 c€/lt).

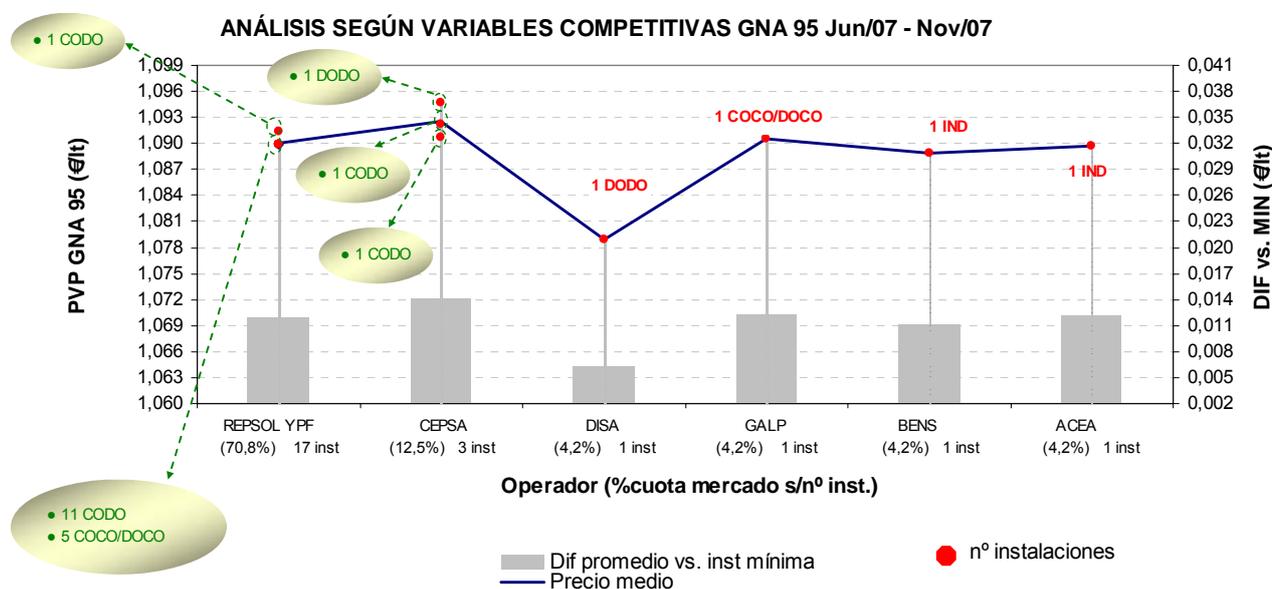
- Por su parte, el precio de venta al público (PVP) aplicado en La Coruña, tanto para la gasolina 95 como para el gasóleo A, se sitúa por encima de la media nacional. La diferencia promedio de precios es superior en el caso de la gasolina 95 que en el del gasóleo A (1,33 c€/lt vs. 0,77 c€/lt, respectivamente).
- Durante el periodo referido, mientras que el margen bruto de comercialización (PAI-Ci) de la gasolina 95 correspondiente a La Coruña es inferior al de la media nacional, siendo la diferencia promedio de -0,63 c€/lt, el PAI-Ci del gasóleo A es superior (en promedio +0,48 c€/lt).

7 ANALISIS SEGÚN GRADO DE CONCENTRACION Y TIPO DE VÍNCULO

A continuación se representa la dispersión de precios aplicados en las instalaciones analizadas, agrupadas por operador y tipo de vínculo, el precio medio del periodo junio/noviembre de 2007 de cada compañía, calculado como promedio de los precios diarios aplicados en la totalidad de las instalaciones que forman parte de su red, así como la diferencia promedio del precio diario medio de cada operador respecto del precio diario más bajo establecido en el conjunto de instalaciones analizadas.

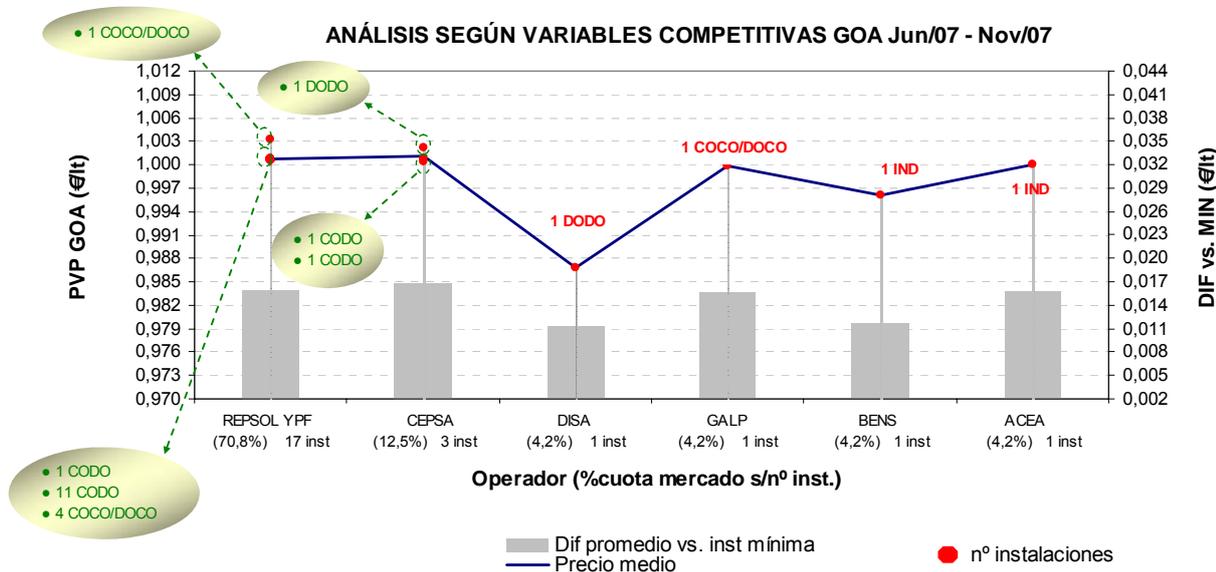
7.1 Gasolina 95 I.O.

Grafico 6: Precios medios semestrales según parámetros competitivos



7.2 Gasóleo A

Grafico 7: Precios medios semestrales según parámetros competitivos



8 CONCLUSIONES

De las 24 instalaciones de suministro de carburantes a vehículos analizadas en La Coruña durante el semestre comprendido entre los meses de junio y noviembre de 2007, 22 pertenecen a la red de distribución de cuatro operadores al por mayor (dos con capacidad de refinado en España y dos no integrados verticalmente) y dos son instalaciones independientes. El grado de concentración, en número de puntos de venta, del operador con mayor presencia en este mercado supera el 70%. De los entornos urbanos analizados hasta el momento, La Coruña es el que presenta un grado de concentración más elevado.

La diferencia promedio existente entre los precios diarios aplicados en las instalaciones analizadas se sitúa, en promedio, en 1,95 c€/lt para el caso de la gasolina 95 y en 2,19 c€/lt para el del gasóleo A.

Lo más destacable en el entorno analizado es el grado de alineación existente entre los precios de venta al público de ambos carburantes: en promedio, el precio diario más frecuente es aplicado en 18 de las 24 instalaciones consideradas. Además, se cumple que el precio diario más frecuente de ambos carburantes se posiciona claramente más próximo al precio diario máximo que al mínimo.

Por instalaciones, la que más veces aplica el precio diario más bajo para ambos productos, más del 70% de los días analizados, es la instalación de DISA (C.C. MAKRO). Por su parte, la instalación de CEPSA ubicada en el P.I. Torres Quevedo, es la que con mayor frecuencia establece los precios diarios máximos para la gasolina 95 (50% de los días), mientras que la instalación de REPSOL YPF sita en la Ctra. AC-11, p.k. 2,30, seguida de la misma instalación de CEPSA, son las que se sitúan en los primeros puestos del ranking de precios diarios máximos en el caso del gasóleo A.

Por operadores, el que ha aplicado un precio medio diario más bajo para ambos productos durante un mayor número de días del periodo analizado es DISA, mientras que la compañía cuyo precio medio diario ha sido el más alto, tanto para la gasolina 95 como para el gasóleo A, es CEPSA.

En cuanto al operador con mayor cuota de mercado (REPSOL YPF con un 70,8%) se ha observado que:

1. El promedio semestral de sus precios diarios no es el más alto del entorno, aunque se encuentra más cercano al máximo (posición 4 sobre 6 para la gasolina 95 y 5 sobre 6 para el gasóleo en el ranking por operador) que al mínimo.
2. Todas las instalaciones de su red de distribución, salvo dos, aplican los mismos precios de venta al público, con independencia del tipo de vínculo en virtud del cual se integran en dicha red.
3. Una de las instalaciones que, según la información reportada, no marca el mismo precio (la ubicada en la Ctra. AC-11, p.k. 2,30) es la que aplica el precio diario más alto para el gasóleo A un mayor número de días (40%).

Se confirma, como viene observándose en todos los entornos analizados hasta el momento, que los precios de las instalaciones integradas en la red de un mismo operador parecen establecerse de forma indiferente al tipo de vínculo en virtud del cual se integran en dicha red.

Finalmente, el precio de venta al público aplicado en las instalaciones de suministro de carburantes a vehículos analizadas de La Coruña, tanto para la gasolina 95 como para el gasóleo A, es superior a la media nacional. Por su parte, tanto el precio antes de

impuestos como el margen bruto de comercialización de la gasolina 95 se sitúan, en promedio, por debajo de la media nacional (-0,0370 c€/lt y -0,6259 c€/lt, respectivamente) mientras que los del gasóleo A se sitúan por encima (+0,4124 c€/lt y +0,4805 c€/lt, respectivamente).



ANEXO I

TABLA DE INSTALACIONES

| INST | Nº REGISTRO | OPERADOR | ORIGEN (1) | VINCULO (2) | RÓTULO | DIRECCIÓN | DISPONIBILIDAD PRECIOS (3) |
|------|-----------------|---------------|---------------|---------------------|---------------------------------|--|----------------------------|
| I-1 | GAL000G-013 | REPSOL YPF | Operador | CODO Comisión | REPSOL | AV FINISTERRE C-552, S/N (C-552 km 1,5) | 01/06/07-30/11/07 |
| I-2 | GAL10850 | REPSOL YPF | Operador | CODO Comisión | REPSOL | CL AVDA.DEL EJERCITO S/N | 01/06/07-30/11/07 |
| I-3 | GAL1126 | REPSOL YPF | Operador | CODO Comisión | CAMPESA | CL CALVO SOTELO(PLAZ.PORTUGAL) S.N. | 01/06/07-30/11/07 |
| I-4 | GAL1129 | REPSOL YPF | Operador | CODO Comisión | CAMPESA | C/ PLAZA DEL PARQUE, S.N. | 01/06/07-30/11/07 |
| I-5 | GAL1130 | REPSOL YPF | Operador | CODO Comisión | CAMPESA | CL AVENIDA LA HABANA (PZ.PORTU), S. | 01/06/07-30/11/07 |
| I-6 | GAL11310 | REPSOL YPF | Operador | CODO Comisión | REPSOL | CL AVENIDA JOAQUIN PLANELLES, 51 | 01/06/07-30/11/07 |
| I-7 | GAL12060 | REPSOL YPF | Operador | CODO Comisión | REPSOL | CR AC-11, S.N. | 01/06/07-30/11/07 |
| I-8 | GAL31270 | REPSOL YPF | Operador | COCO/DOCO | REPSOL | CR AC-11 P.K. 2,30 D | 01/06/07-30/11/07 |
| I-9 | GAL33465 | REPSOL YPF | Operador | CODO Comisión | CAMPESA | CL SALVADOR DE MADARIAGA, S.N. | 01/06/07-30/11/07 |
| I-10 | GAL7097 | REPSOL YPF | Operador | CODO Comisión | CAMPESA | CR AC-12 P.K. 592 | 01/06/07-30/11/07 |
| I-11 | GAL96194 | REPSOL YPF | Operador | COCO/DOCO | REPSOL | CL AVENIDA SAN CRISTOBAL, S.N. | 01/06/07-30/11/07 |
| I-12 | GAL96254 | REPSOL YPF | Operador | CODO Comisión | PETRONOR | CL PGNO B -CONTINENTE (ELVIÑA), S.N | 01/06/07-30/11/07 |
| I-13 | GAL96255 | REPSOL YPF | Operador | COCO/DOCO | PETRONOR | CL AVDA GRAN CANARIA(PG.ROSALE, S.N | 01/06/07-30/11/07 |
| I-14 | GAL96647 | REPSOL YPF | Operador | COCO/DOCO | REPSOL | AV AVENIDA DE MONELOS,S.N. | 01/06/07-30/11/07 |
| I-15 | GAL000G-003 (4) | REPSOL YPF | Operador | COCO/DOCO | PETRONOR | CL RUA DE QUINTAS, 3-5 | 01/06/07-30/11/07 |
| I-16 | GAL31598 | REPSOL YPF | Operador | CODO Comisión | REPSOL | PG POCOMACO-MESOIRO, S.N. | 01/06/07-30/11/07 |
| I-17 | GAL15/18375 | REPSOL YPF | Minorista | CODO Comisión | CAMPESA | CL CTRA ACCESOS POCOMACO 1,5 km 1,5 | 01/06/07-30/11/07 |
| I-18 | GAL1136 | CEPSA | Minorista | CODO Comisión | CEPSA | ALFEREZ PROVISIONAL, 10 | 01/06/07-30/11/07 |
| I-19 | GAL11830 | CEPSA | Operador | DODO Comisión | CEPSA | POLIGONO INDUSTRIAL TORRES QUEVEDO, PARCELAS III-3 | 01/06/07-30/11/07 |
| I-20 | GAL13566 | CEPSA | Minorista | CODO Comisión | CEPSA | GREGORIO HERNANDEZ, 12-14 | 01/06/07-30/11/07 |
| I-21 | GALES-G-098 | DISA | Representante | DODO Venta en firme | MAKRO | C/ NEWTON S/N (P.I. LA GRELA) km CENTRO COMERCIAL M | 08/06/07-30/11/07 |
| I-22 | GAL13003 | GALP | Representante | COCO/DOCO | GALP | AVDA. DE ARTEIXO, PARCELA 83-B 1-2 (POLIG. "LA GRELA") | 01/06/07-30/11/07 |
| I-23 | GAL15/09220 | INDEPENDIENTE | Minorista | IND | ESTACION DE SERVICIO BENS | AVDA. FINISTERRE, 265 F | 01/06/07-30/11/07 |
| I-24 | GAL15/17305 | INDEPENDIENTE | Minorista | IND | ESTACION SE SERVICIO ACEA DA MA | AVDA. ACEA DA MÁ, S/N. | 01/06/07-30/11/07 |

- (1) A efectos del presente informe se han tomado en consideración los precios de venta al público reportados por el minorista (directamente o a través de su representante), por entender que son los precios relevantes para el análisis realizado. Se han empleado sin embargo los PVP reportados por el operador: a) cuando no se disponía de la información del minorista o ésta era menos completa; b) cuando el minorista ha declarado haberse adherido a los precios del operador; y c) en el caso de las instalaciones con vínculo COCO/DOCO.
- (2) En los casos en los que no existía coherencia entre el vínculo y/o régimen de suministro reportado por el operador y el minorista se ha elegido el vínculo y/o régimen de suministro facilitado por el operador.
- (3) Dado que no se dispone de una muestra con el mismo número de datos de precios para cada instalación, se han homogeneizado los datos para contar con información sobre precios para cada día del periodo analizado. A tal efecto, se ha considerado el mismo precio desde el día de su entrada en vigor hasta el siguiente día del que se dispone de información.
- (4) El 15-oct-07 REPSOL YPF cedió la gestión de la instalación GAL000G-003 a un tercero. A partir de esta fecha el vínculo es CODO Comisión.