

CNE

**SUPERVISION MACRO
ESTACIONES DE SERVICIO:**

**INFORME MENSUAL DE PRECIOS DE
LOS CARBURANTES EN ESPAÑA Y UE**

OCTUBRE 2007

Resumen

1. PAI *:

- En octubre, el PAI medio mensual de la Gna. 95 aumenta en España, situándose en 50,950 c€/lt, al contrario de lo que ocurre en la UE-14 y UE-6, donde disminuye con respecto al mes anterior hasta situarse en 50,015 y 50,457 c€/lt respectivamente.
- En octubre, el PAI medio mensual del Go. A aumenta por segundo mes consecutivo, tanto en España como en la UE-14 y UE-6, situándose en 55,142, 54,189 y 54,112 c€/lt, respectivamente. Se continúa observando un mantenimiento sostenido de altos diferenciales de precios frente a las distintas medias europeas, pese al estrechamiento de los tres últimos meses.

2. PVP *:

- En octubre, el PVP medio mensual de la Gna. 95 aumenta tanto en España como en la UE-14, mientras que disminuye en la media PPE. Por su parte, el PVP medio mensual del Go. A aumenta tanto en España como en las medias europeas.

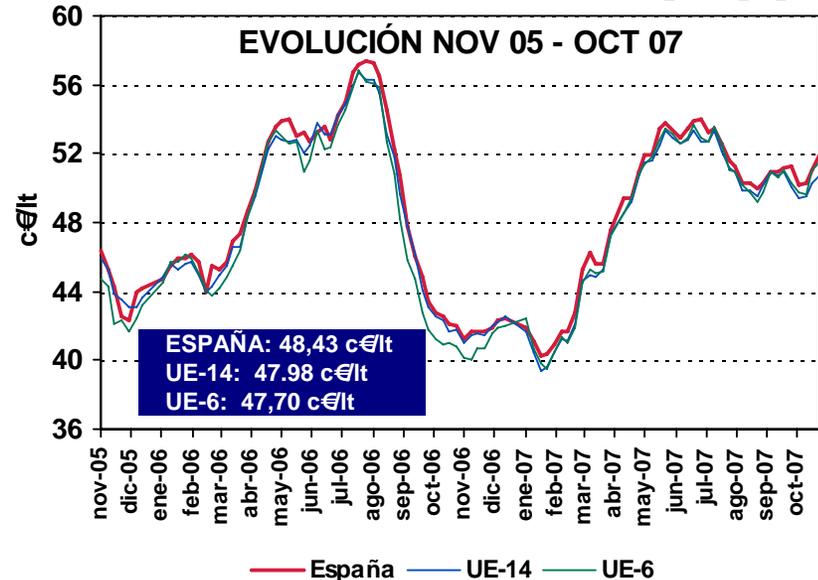
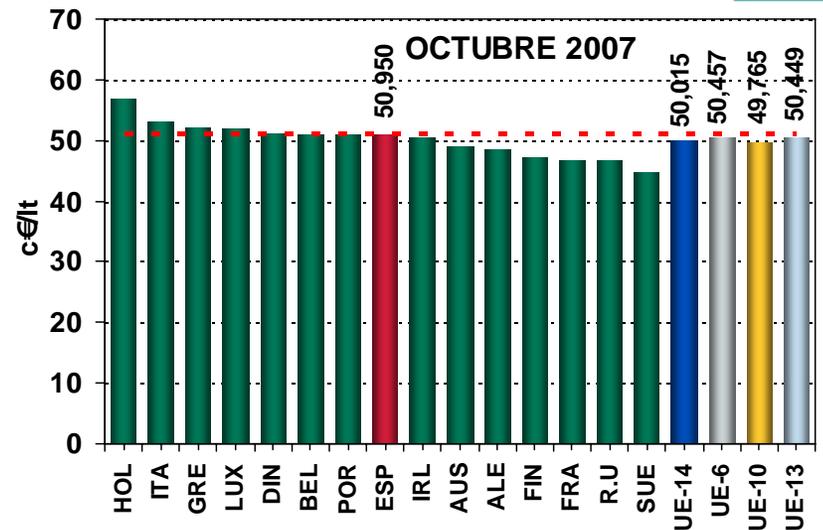
3. PAI-Ci:

- En octubre, el margen bruto medio mensual de la Gna. 95 disminuye tanto en España como en la UE-14, situándose en 11,62 y 10,52 c€/lt, respectivamente. Por su parte, el margen bruto medio mensual del Go. A aumenta en el caso de España, mientras que disminuye en la UE-14, situándose en 10,46 y 9,43 c€/lt, respectivamente.

*Tanto el PAI como el PVP se calculan como media aritmética de los precios medios semanales en el mes de referencia publicados en el "Oil Bulletin".

PAI Gasolina 95. Octubre 2007 y evolución 2005-2007

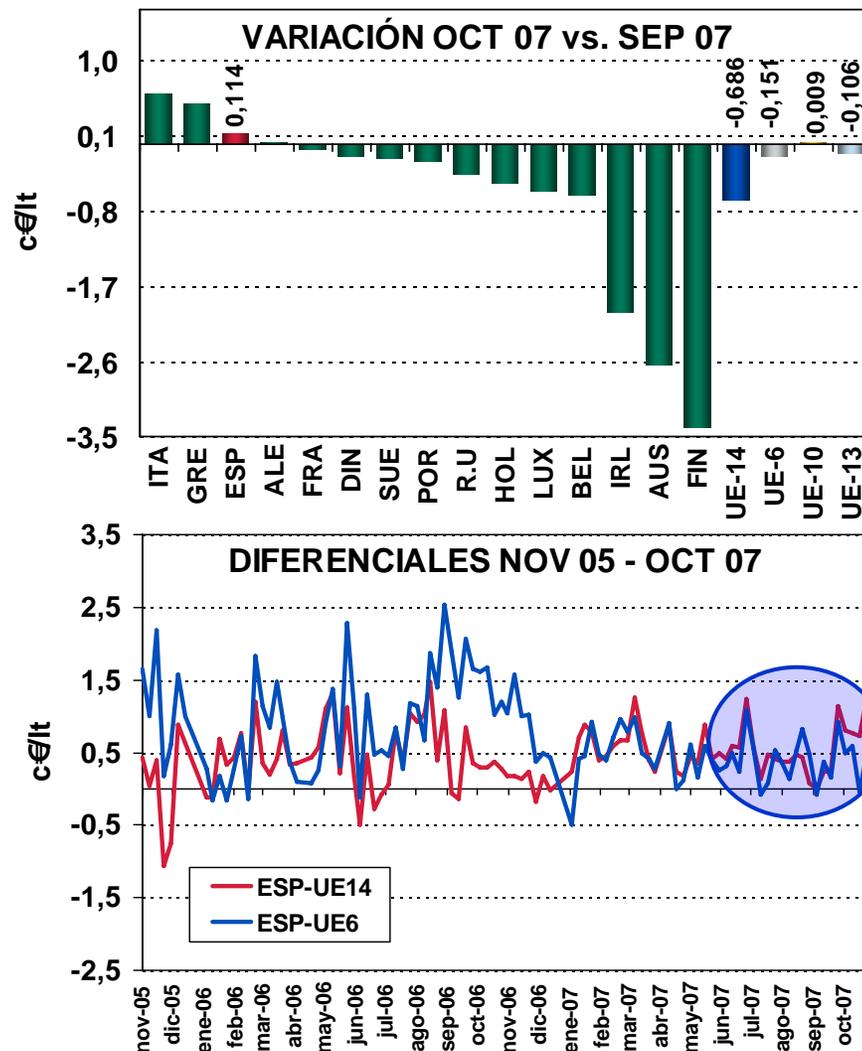
- ▶ En octubre, el PAI medio mensual de la Gna. 95 en España se sitúa por encima del de la UE-14 por décimo mes consecutivo. Asimismo, se mantiene por encima del de la UE-6 desde abril de 2005.
- ▶ El PAI promedio correspondiente a los diez primeros meses de 2007 se sitúa, tanto en España (49,066 c€/lt) como en la UE-14 (48,514 c€/lt) y UE-6 (48,632 c€/lt) por debajo del registrado en el mismo periodo de 2006 (-0,721, -0,805 y -0,233 c€/lt, respectivamente).
- ▶ En octubre, España presenta el octavo PAI más bajo de la UE-15, situándose 5,910 c€/lt por debajo del PAI más alto (Holanda) y 6,077 c€/lt por encima del PAI más bajo (Suecia).



UE-10: Estados miembros de nuevo ingreso, tras la ampliación de 2005
 UE-6: Alemania, Reino Unido, Francia, Bélgica, Holanda e Italia
 UE-13: Media ponderada por volumen de la zona euro

PAI Gasolina 95. Variación mensual y diferenciales

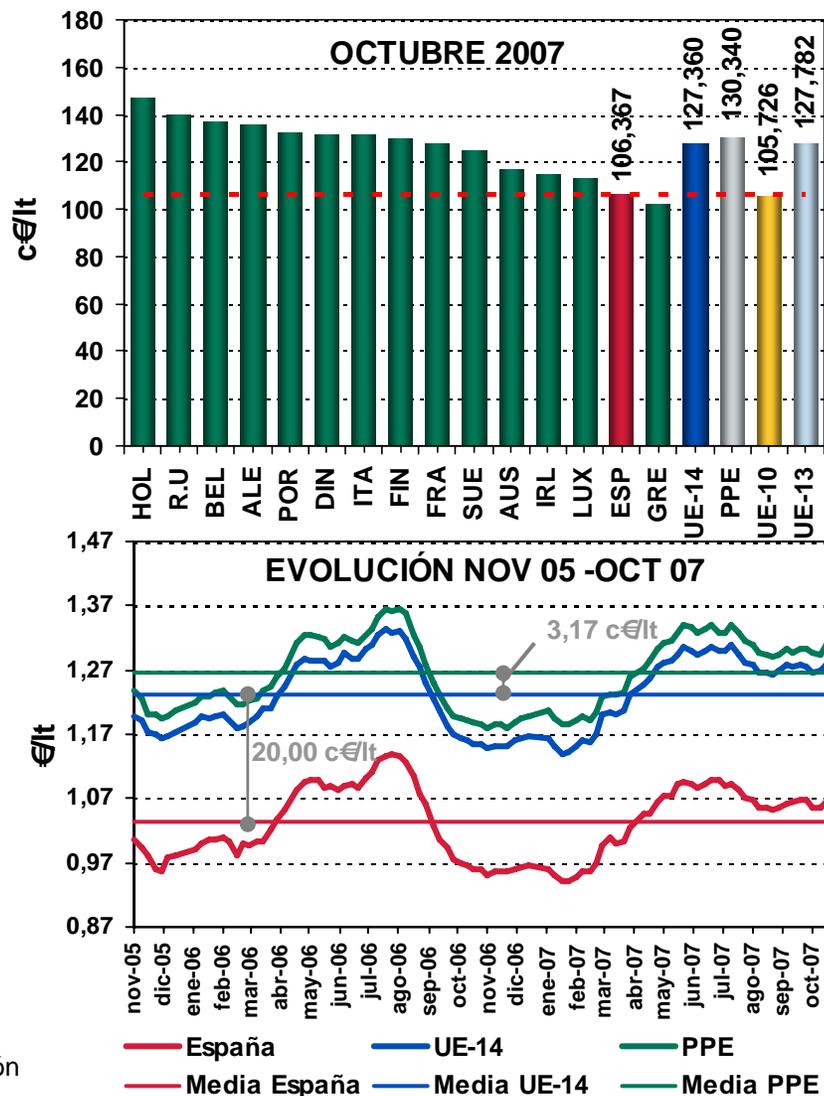
- ▶ En octubre, el PAI medio mensual de la Gna. 95 aumenta por segundo mes consecutivo (+0,114 c€/lt), al contrario de lo que ocurre en la UE-14 (-0,686 c€/lt) y UE-6 (-0,151 c€/lt).
- ▶ En octubre, los diferenciales promedios mensuales España/UE-14 y España/UE-6 aumentan, situándose en +0,935 y +0,493 c€/lt respectivamente.
- ▶ Mientras que el diferencial España/UE-14 promedio de los diez primeros meses de 2007 (+0,552 c€/lt) es superior al del mismo periodo de 2006 en 0,084 c€/lt, el diferencial promedio España/UE-6 (+0,434 c€/lt) es inferior en 0,488 c€/lt.



UE-10: Estados miembros de nuevo ingreso, tras la ampliación de 2005
 UE-6: Alemania, Reino Unido, Francia, Bélgica, Holanda e Italia
 UE-13: Media ponderada por volumen de la zona euro

PVP Gasolina 95. Octubre 2007 y evolución 2005-2007

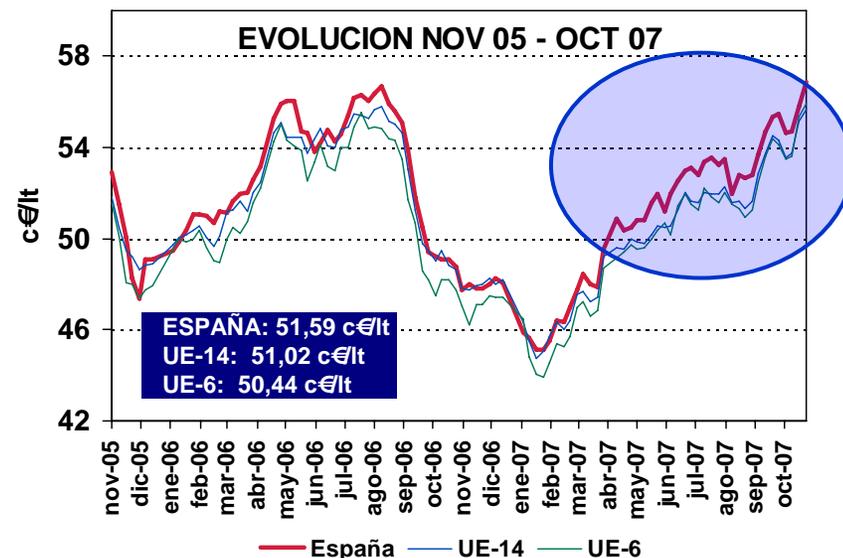
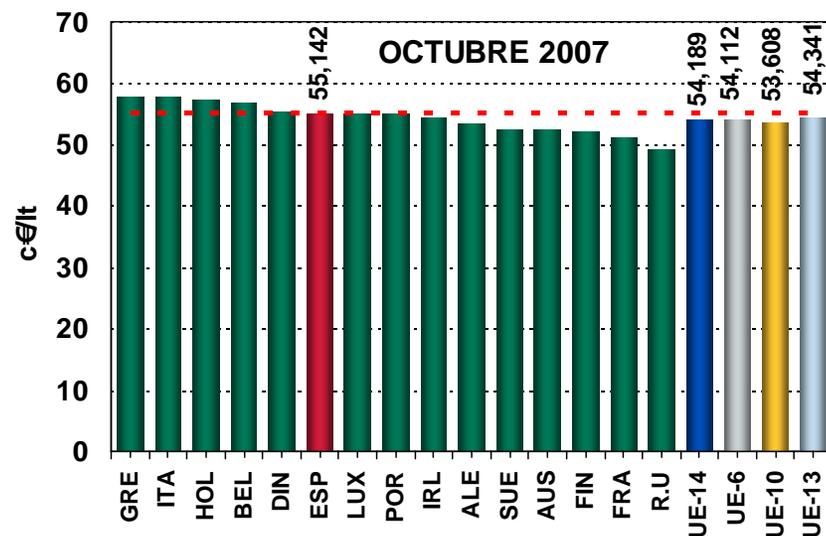
- ▶ En octubre, el PVP medio mensual de la Gna. 95 aumenta en España y en la media PPE, mientras que disminuye en la UE-14.
- ▶ En octubre, el diferencial promedio mensual España/UE-14 disminuye con respecto al mes anterior, situándose en -20,993 c€/lt. Por su parte, el diferencial promedio España/PPE aumenta, tras haber disminuido el mes anterior, situándose en -23,973 c€/lt.
- ▶ El PVP promedio de los diez primeros meses de 2007 se sitúa en España (104,179 c€/lt) por debajo del registrado en el mismo periodo de 2006 (-0,803 c€/lt), al contrario de lo que ocurre en la UE-14 (124,872 c€/lt) y en la media PPE (128,049 c€/lt), donde se sitúa por encima del registrado en el mismo periodo de 2006 (+0,509 y +0,526 c€/lt, respectivamente).



UE-10: Estados miembros de nuevo ingreso, tras la ampliación de 2005
 PPE: Media ponderada por volumen de los 15 países de la UE antes de la ampliación
 UE-13: Media ponderada por volumen de la zona euro

PAI Gasóleo A. Octubre 2007 y evolución 2005-2007

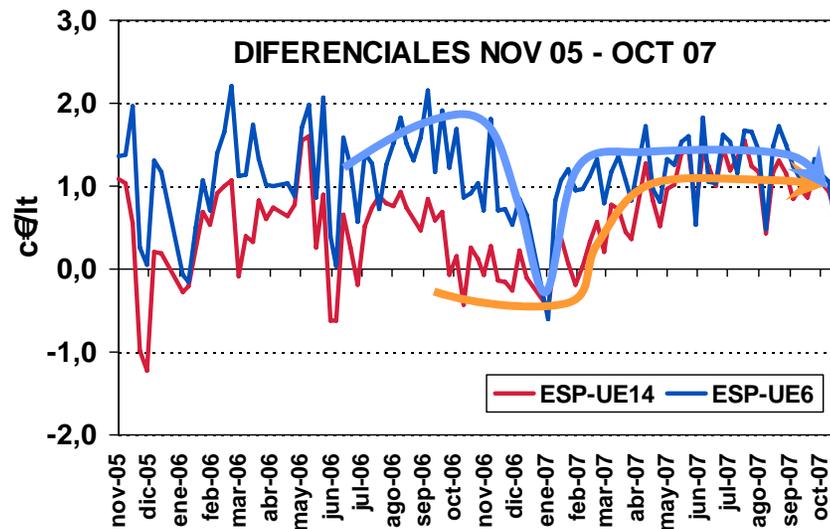
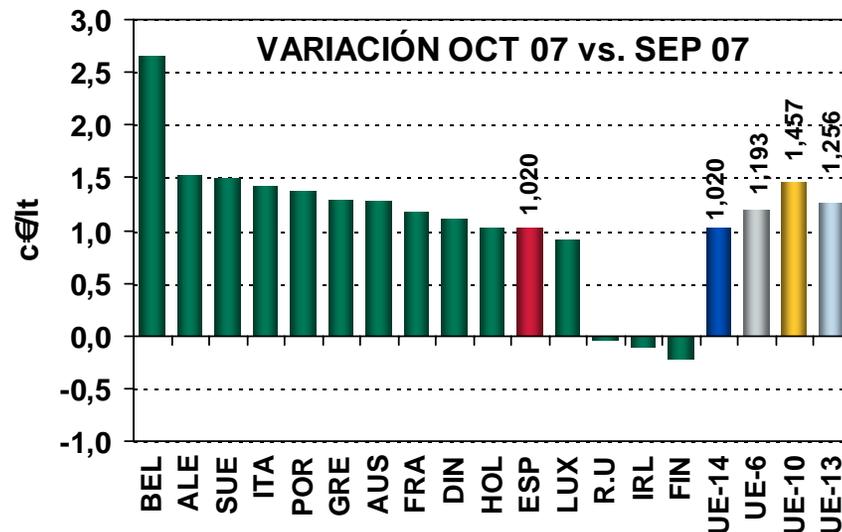
- ▶ En octubre, el PAI medio mensual del Go. A en España se sitúa por encima del de la UE-14 por décimo mes consecutivo. Asimismo, se mantiene por encima del de la UE-6 desde octubre de 2005.
- ▶ El PAI promedio de los diez primeros meses de 2007 se sitúa, tanto en España (51,073 c€/lt) como en la UE-14 (50,243 c€/lt) y UE-6 (49,923 c€/lt) por debajo del registrado en el mismo periodo de 2006 (-2,044, -2,376 y -1,991 c€/lt, respectivamente).
- ▶ En octubre, España presenta el sexto PAI más alto de la UE-15, situándose 2,486 c€/lt por debajo del PAI más alto (Grecia) y 5,969 c€/lt por encima del PAI más bajo (Reino Unido).



UE-10: Estados miembros de nuevo ingreso, tras la ampliación de 2005
 UE-6: Alemania, Reino Unido, Francia, Bélgica, Holanda e Italia
 UE-13: Media ponderada por volumen de la zona euro

PAI Gasóleo A. Variación mensual y diferenciales

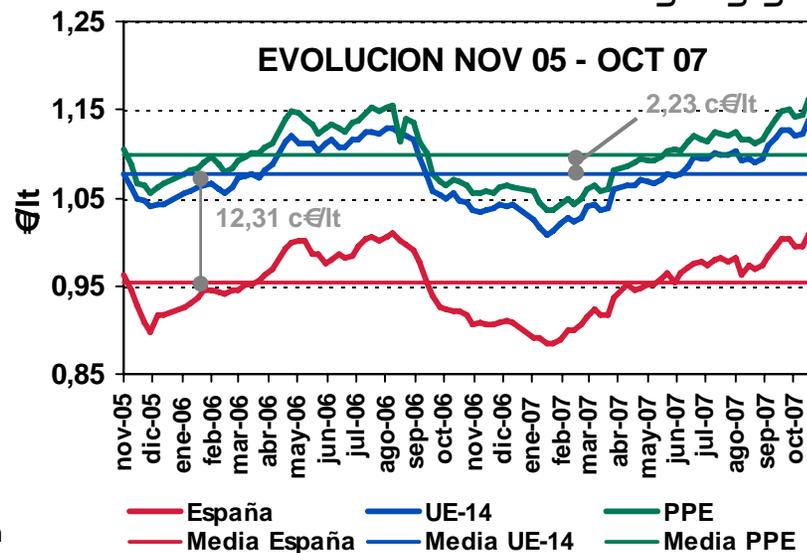
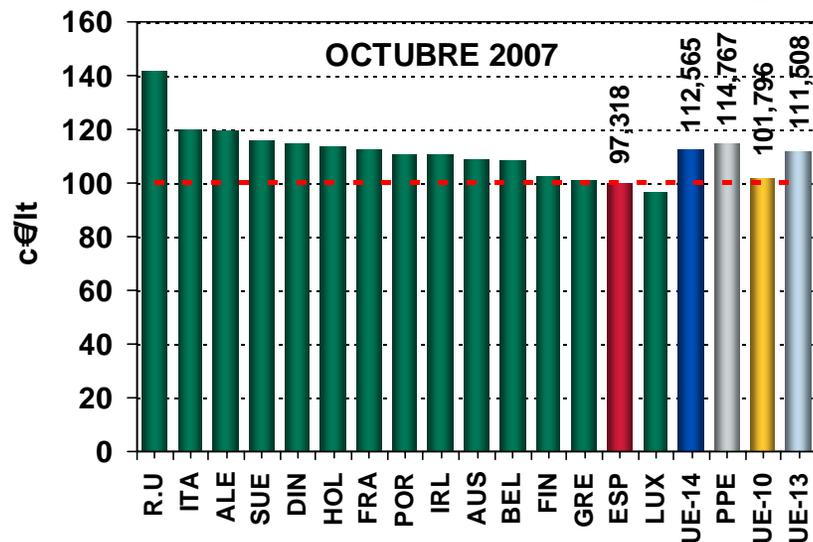
- ▶ En octubre, el PAI medio mensual del Go. A aumenta por segundo mes consecutivo, tanto en España (+1,020 c€/lt) como en la UE-14 (+1,020 c€/lt) y UE-6 (+1,193 c€/lt).
- ▶ En octubre, el diferencial promedio mensual España/UE-14 se mantiene en +0,953 c€/lt, mientras que el diferencial promedio mensual España/UE-6 disminuye por tercer mes consecutivo, situándose en +1,030 c€/lt, respectivamente.
- ▶ El diferencial promedio España/UE-14 de los diez primeros meses de 2007 (+0,830 c€/lt) es superior al correspondiente al mismo periodo de 2006 en 0,332 c€/lt, mientras que el diferencial promedio España/UE-6 (+1,150 c€/lt) es inferior en 0,053 c€/lt.



UE-10: Estados miembros de nuevo ingreso, tras la ampliación de 2005
 UE-6: Alemania, Reino Unido, Francia, Bélgica, Holanda e Italia
 UE-13: Media ponderada por volumen de la zona euro

PVP Gasóleo A. Octubre 2007 y evolución 2005-2007

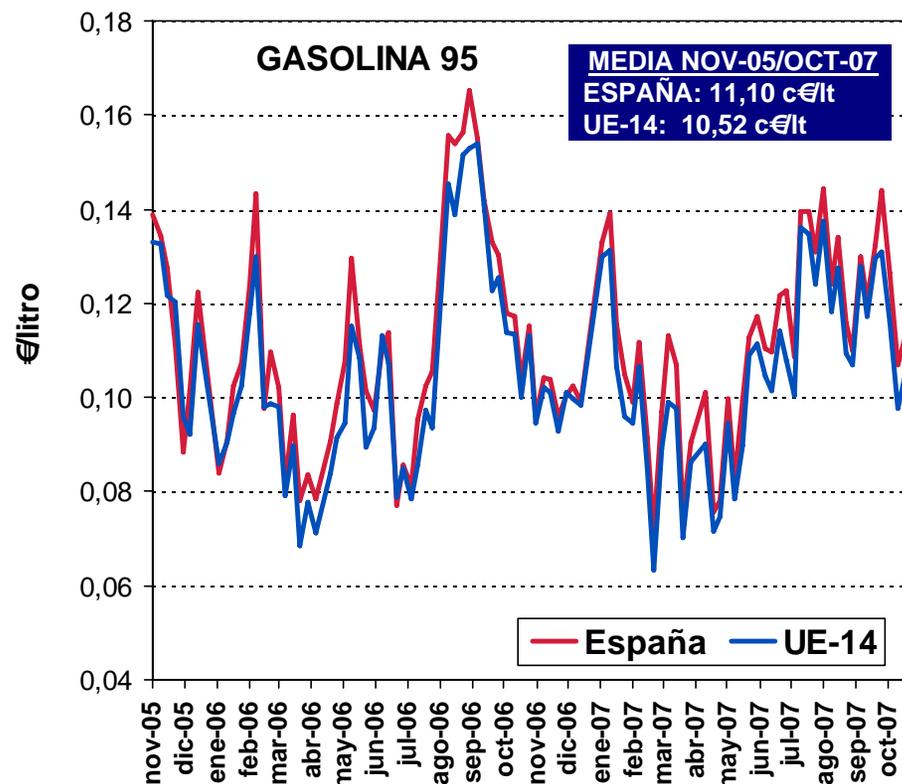
- ▶ En octubre, el PVP medio mensual del Go. A aumenta tanto en España como en las medias europeas.
- ▶ En octubre, el diferencial promedio mensual España/UE-14 aumenta por quinto mes consecutivo, hasta -12,481 c€/lt. Por su parte, el diferencial promedio España/PPE aumenta, tras disminuir el mes anterior, situándose en -14,683 c€/lt.
- ▶ El PVP promedio de los diez primeros meses de 2007 se sitúa tanto en España (95,348 c€/lt) como en la UE-14 (107,525 c€/lt) y en la media PPE (109,857 c€/lt) por debajo del registrado en el mismo periodo de 2006 (-1,460, -1,522 y -1,404 c€/lt, respectivamente).



UE-10: Estados miembros de nuevo ingreso, tras la ampliación de 2005
 PPE: Media ponderada por volumen de los 15 países de la UE antes de la ampliación
 UE-13: Media ponderada por volumen de la zona euro

Gasolina 95. Evolución Margen Bruto Distribución (PAI-Ci_{CIF})

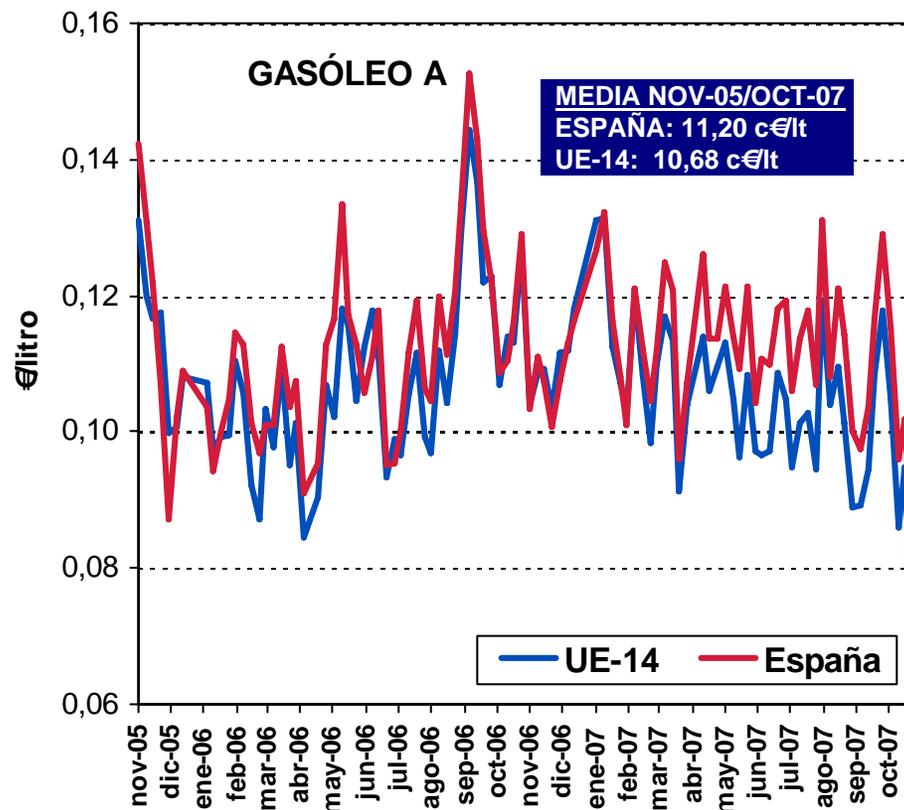
- ▶ En octubre, el margen bruto medio mensual de la Gna. 95 disminuye por segundo mes consecutivo, tanto en España (-0,69 c€/lt) como en la UE-14 (-1,51 c€/lt), situándose en 11,62 y 10,52 c€/lt, respectivamente.
- ▶ El diferencial promedio España/UE-14 aumenta hasta situarse en +1,10 c€/lt.
- ▶ El margen bruto de la Gna. 95 promedio de los diez primeros meses de 2007 es superior al registrado en el mismo periodo de 2006, tanto en España (+0,17 c€/lt) como en la UE-14 (+0,03 c€/lt).



Ci CIF: España: 70% MED/30% NWE
UE-14: 50% MED/50% NWE

Gasóleo A. Evolución Margen Bruto Distribución (PAI-Ci_{CIF})

- ▶ En octubre, el margen bruto medio mensual del Go. A aumenta en el caso de España (+0,02 c€/lt), mientras que disminuye por segundo mes consecutivo en la UE-14 (-0,09 c€/lt), situándose en 10,46 y 9,43 c€/lt, respectivamente.
- ▶ El diferencial promedio España/UE-14 aumenta, tras dos meses de descensos consecutivos, situándose en +1,03 c€/lt.
- ▶ El margen bruto del Go. A promedio de los diez primeros meses de 2007 es superior al registrado en el mismo periodo de 2006 en España (+0,12 c€/lt). Por el contrario, es inferior en la UE-14 (-0,31 c€/lt).



Ci CIF: España: 70% MED/30% NWE
UE-14: 50% MED/50% NWE

PAI: Fórmula Precios Máximos vs Real

- ▶ En octubre, el PAI medio real de la Gna. 95 se sitúa, desde mayo de 2006, por debajo (-0,67 c€/lt) del precio resultante de la antigua fórmula de precios máximos.
- ▶ En octubre, el PAI medio real del Go. A se sitúa, por octavo mes consecutivo (desde marzo de 2007), por encima (+0,26 c€/lt) del precio resultante de la antigua fórmula de precios máximos.

