



Comisión

Nacional

de Energía

INFORME SOBRE LA EVOLUCIÓN DEL PRECIO DE VENTA AL PÚBLICO DE LA GASOLINA 95 Y DEL GASÓLEO DE AUTOMOCIÓN EN ESPAÑA DURANTE 2005

27 de febrero de 2006

ÍNDICE

1	OBJETO DEL INFORME	2
2	EVOLUCIÓN DEL PVP MEDIO DE LA GASOLINA 95 Y DEL GASÓLEO DE AUTOMOCIÓN EN ESPAÑA EN 2005. COMPARATIVA CON LA UE-14.....	2
3	EVOLUCIÓN DE LOS COMPONENTES DEL PVP MEDIO DE LA GASOLINA 95 Y DEL GASÓLEO DE AUTOMOCIÓN EN ESPAÑA EN 2005	5
3.1	Componentes del PVP medio anual.....	6
3.2	Evolución del PVP medio anual de la gasolina 95 en España en 2005 desglosado por componentes	11
3.3	Evolución del PVP medio anual del gasóleo de automoción en España en 2005 desglosado por componentes	16
3.4	PVP medio de la gasolina 95 y del gasóleo de automoción en España en 2005 considerando otros escenarios	21
4	CONCLUSIONES	24

1 OBJETO DEL INFORME

La Ley 34/1998, de 7 de octubre, del Sector de Hidrocarburos, establece en su Disposición Adicional Undécima (Tercero) las funciones de la Comisión Nacional de Energía. En base a la función duodécima:

“Duodécima: Velar para que los sujetos que actúan en los mercados energéticos lleven a cabo su actividad respetando los principios de libre competencia...”

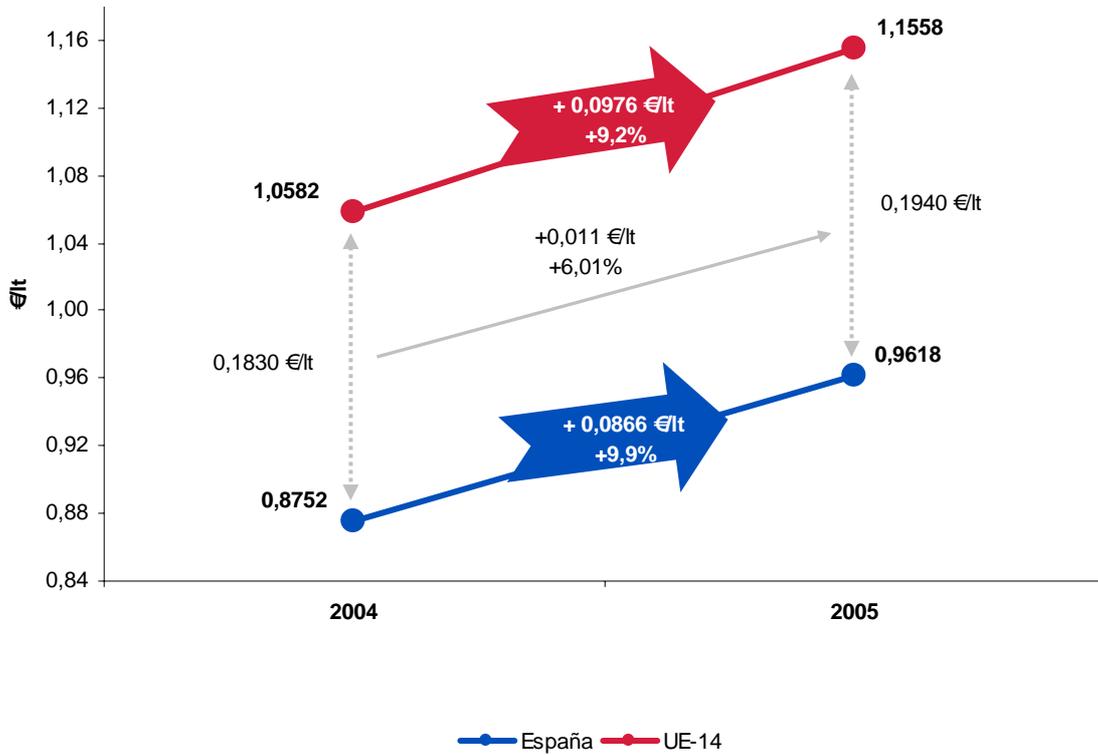
La Comisión Nacional de Energía realiza un constante seguimiento de los Precios de Venta al Público (en adelante PVP) de los carburantes de automoción de mayor consumo en España, y su comparación con los aplicados en el resto de países de Unión Europea (en adelante UE-14).

En este sentido, el presente informe tiene un doble objetivo. En primer lugar, analizar la evolución de los PVP de la gasolina 95 y del gasóleo de automoción practicados en las instalaciones de distribución al por menor de productos petrolíferos durante 2005, tanto en España como en la UE-14. En segundo lugar, realizar un estudio más pormenorizado del caso español, analizando la evolución de los distintos componentes del PVP para cada carburante, con objeto de detectar si la misma obedece a la coyuntura internacional o a otras razones.

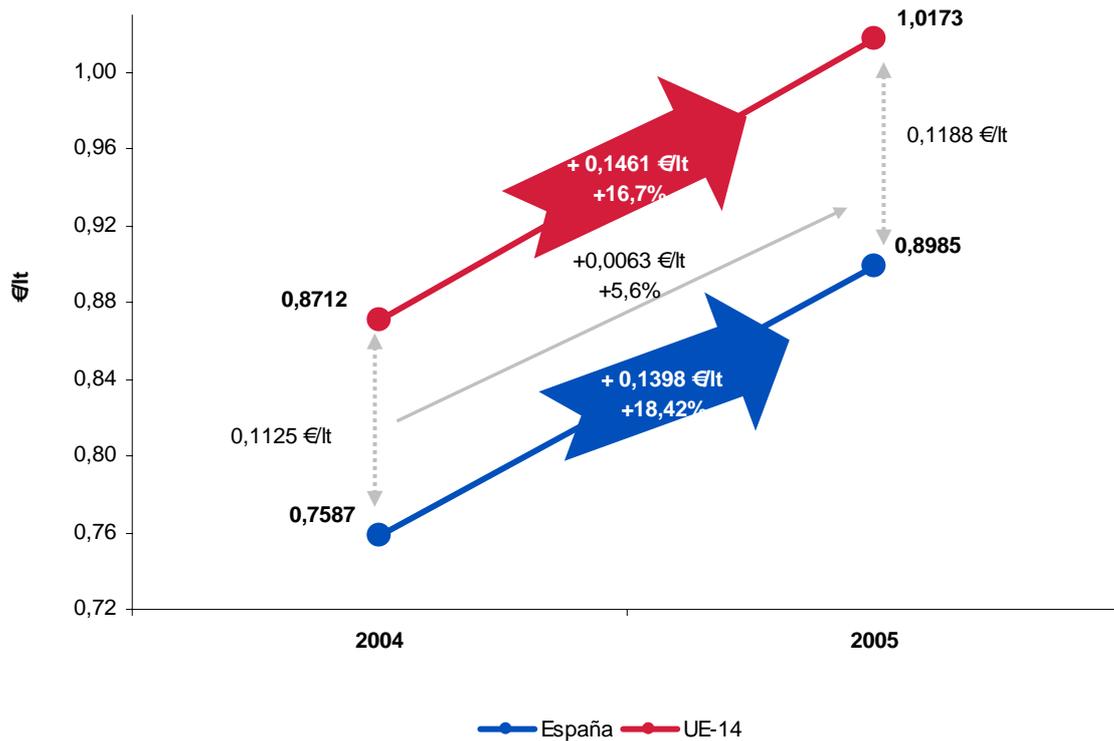
2 EVOLUCIÓN DEL PVP MEDIO DE LA GASOLINA 95 Y DEL GASÓLEO DE AUTOMOCIÓN EN ESPAÑA EN 2005. COMPARATIVA CON LA UE-14

Los siguientes gráficos muestran los PVP medios correspondientes a los años 2004 y 2005 en España y en la UE-14 para la gasolina 95 y el gasóleo de automoción, obtenidos como promedio de los PVP semanales publicados en el “Oil Bulletin Petrolier” de la Unión Europea.

PVP medio Gasolina 95 España vs. UE-14 período 2004-2005



PVP medio Gasóleo de automoción España vs. UE-14 período 2004-2005



De los gráficos anteriores se pueden extraer las siguientes conclusiones para el periodo 2004-2005:

PVP medio de la gasolina 95 superior al del gasóleo de automoción

Tanto en España como en la UE-14, el PVP medio de la gasolina 95 se situó por encima del PVP medio del gasóleo de automoción durante el periodo analizado. Concretamente, en 2005 el PVP medio de la gasolina 95 en España se situó en 0,9618 €/lt, un 7% por encima del PVP medio del gasóleo de automoción (0,8985 €/lt), mientras que en la UE-14 el PVP medio de la gasolina 95 (1,1558 €/lt) superó en un 14% al del gasóleo de automoción (1,0173 €/lt).

PVP medio de la UE-14 superior al de España para ambos carburantes

Tanto en 2004 como en 2005 el PVP medio de la gasolina 95 y del gasóleo de automoción de la UE-14 se situó por encima del de España, debido fundamentalmente a que la carga fiscal media en la UE-14 es superior a la de España para ambos carburantes. Concretamente, en 2005 el PVP medio de la gasolina 95 en la UE-14 se situó en 1,1558 €/lt, un 20% más que el PVP medio en España. Respecto al gasóleo de automoción, el PVP medio se posicionó en 1,0173 €/lt en la UE-14, lo que supone un 13% por encima del PVP medio en nuestro país.

Gasolina 95: PVP medio aumenta en 2005 más en la UE-14 en términos absolutos que en España

El PVP medio de la gasolina 95 aumentó en 2005 en relación al año anterior, tanto en España como en la UE-14. Sin embargo, el incremento registrado en la UE-14 (+9,76 c€/lt, +9,2%) fue de mayor magnitud en términos absolutos que el de España (+8,66 c€/lt, +9,9%), aunque similares en porcentaje. En consecuencia, el diferencial de precios medios entre ambas zonas se amplió en +1,1 c€/lt y en 2005 se sitúa en 0,1940 €/lt.

Gasóleo de automoción: PVP medio aumenta en 2004 más en la UE-14 que en España en términos absolutos

Al igual que el PVP medio de la gasolina 95, el PVP medio del gasóleo de automoción aumentó en 2005 respecto a 2004, tanto en España como en la UE-14. De igual forma, el incremento absoluto correspondiente a la UE-14 (+14,61 c€/lt, +16,7%) fue superior al de España (+13,98 c€/lt, +18,42%). Sin embargo, como se desprende de los datos expuestos, en términos relativos el crecimiento experimentado por el precio del gasóleo fue superior en España. Como resultado, el diferencial de precios medios entre ambas zonas se amplió en +0,63 c€/lt y se sitúa en 2005 en 0,1188 €/lt.

El crecimiento del PVP medio del gasóleo de automoción fue mayor que el de la gasolina 95

Analizando la evolución de los precios medios de ambos carburantes en 2005, se observa que, tanto en España como en la UE-14, el incremento anual registrado por el PVP medio del gasóleo de automoción fue mayor que el de la gasolina 95. En el caso español, mientras que el PVP medio del gasóleo de automoción aumentó en 13,98 c€/lt, el de la gasolina 95 lo hizo en 8,66 c€/lt. En la UE-14 sendos incrementos fueron de 14,61 c€/lt y 9,76 c€/lt. En consecuencia, en 2004 el PVP medio del gasóleo de automoción se aproximó ligeramente al de la gasolina 95 en ambas zonas.

3 EVOLUCIÓN DE LOS COMPONENTES DEL PVP MEDIO DE LA GASOLINA 95 Y DEL GASÓLEO DE AUTOMOCIÓN EN ESPAÑA EN 2005

Como complemento a la comparativa realizada en el apartado anterior, en este epígrafe se analizará la evolución del PVP medio anual de la gasolina 95 y del gasóleo de automoción en España durante el periodo 2004-2005, desglosándolo en los distintos factores que lo componen.

3.1 Componentes del PVP medio anual

El PVP medio anual, tanto de la gasolina 95 como del gasóleo de automoción, puede desglosarse como se detalla a continuación:

$$\text{PVP}_{(\text{€/lt})} = \underbrace{\left(\frac{\text{Ci}_{(\$/\text{lt})}}{\text{TC}_{(\$/\text{€})}} + \text{Margen}_{(\text{€/lt})} \right)}_{\text{PAI}_{(\text{€/lt})}} + \text{IE}_{(\text{€/lt})} \cdot (1 + \text{IVA})$$

siendo:

- PVP_(€/lt): Precio Venta Público medio anual en España expresado en euro/litro

A efectos de este informe se entiende por “PVP_(€/lt)” la media aritmética de los PVP semanales publicados durante el año en el “Oil Bulletin Petrolier” de la Unión Europea para cada carburante en España. Hay que señalar que los PVP emitidos en esta publicación:

- o Son los practicados en las instalaciones de distribución al por menor de productos petrolíferos, esto es, precios aplicados al consumidor final en las estaciones de servicio.
- o Consideran únicamente los precios correspondientes a Península y Baleares, dado que Canarias, Ceuta y Melilla tienen un régimen impositivo diferente.

La mencionada publicación emite datos todas las semanas del año, excepto en ocasiones muy puntuales que suelen coincidir con periodos en los que se concentran varios días no hábiles (por ejemplo, Semana Santa y Navidad).

- PAI_(€/lt): Precio medio anual antes de impuestos expresado en euro/litro

El “PAI_(€/lt)” es el “PVP_(€/lt)” sin considerar impuestos. Como puede observarse en el detalle del “PVP_(€/lt)”, el “PAI_(€/lt)” se descompone a su vez en dos factores: cotización internacional de referencia (“Ci_(\$/lt) / TC_(\$/€)”) y margen (“Margen_(€/lt)”).

- Ci $_{(\$ / \text{lt})}$: Cotización internacional media anual expresada en dólar/litro

A efectos de este informe se entiende por “Ci $_{(\$ / \text{lt})}$ ” la media aritmética de las cotizaciones internacionales de referencia medias semanales del carburante correspondiente expresadas en dólar/litro. Dichas cotizaciones de referencia semanales son a su vez el resultado del promedio de las cotizaciones diarias publicadas por Platt’s en dólar/tonelada convertidas a dólar/litro. Además, hay que destacar que, con objeto de respetar la homogeneidad de la información, sólo se han tomado para el cálculo del promedio anual las semanas en las que el “Oil Bulletin Petrolier” publica datos de PVP.

Tanto para la gasolina 95 como para el gasóleo de automoción se ha considerado como cotización diaria de referencia para el caso español la obtenida a partir de la media ponderada de los dos mercados de referencia en Europa, consistente en una combinación del 70% mercado MED y 30% mercado NWE, criterio habitual utilizado por la CNE como representativo del consumo promedio en España.

Respecto a las referencias concretas utilizadas, hay que destacar que en 2005 se ha producido un importante cambio de especificaciones de los productos en la UE en cuanto a contenido de azufre, siendo aplicable un contenido máximo de 50 ppm a partir del 1 de enero de 2005. Este cambio de especificaciones se ha traducido también en una modificación de las referencias utilizadas en 2005 respecto a 2004 para los dos productos analizados.

En el caso de la gasolina, hasta 31 de diciembre de 2004 se han utilizado las siguientes referencias:

- “Premium CIF MED”: Cotización en dólar/tonelada de la referencia publicada por Platt’s denominada “Premium Unleaded CIF MED Cargoes Mid”.
- “Premium CIF NWE”: Cotización en dólar/tonelada de la referencia publicada por Platt’s denominada “Premium Unleaded NWE CIF Cargoes Mid”.

A partir del 1 de enero de 2005 las referencias consideradas para la gasolina son las siguientes:

- “Premium 50 ppm CIF MED” : Cotización en dólar/tonelada de la referencia publicada por Platt’s denominada “Premium Unleaded 50 ppm MED CIF Cargoes Mid”.
- “Premium CIF NWE”: Cotización en dólar/tonelada de la referencia publicada por Platt’s denominada “Premium Unleaded NWE CIF Cargoes Mid”. Nótese que en el mercado NWE la referencia no ha variado respecto a 2004, dado que este producto ya incorporaba como especificación un contenido máximo de azufre de 50 ppm.

En lo que se refiere al gasóleo de automoción, las referencias utilizadas hasta el 31 de diciembre de 2004 fueron:

- “EN590 CIF MED”: Cotización en dólar/tonelada de la referencia publicada por Platt’s denominada “EN590 CIF MED Cargoes Mid”.
- “EN590 CIF NWE”: Cotización en dólar/tonelada de la referencia publicada por Platt’s denominada “EN590 CIF NWE Cargoes Mid”.

Por último, señalar que desde el 1 de enero de 2005 las referencias utilizadas para el gasóleo son las siguientes:

- “ULSD 50 ppm CIF MED”: Cotización en dólar/tonelada de la referencia publicada por Platt’s denominada “ULSD 50 ppm CIF MED Cargoes Mid”.
- “ULSD 50 ppm CIF NWE”: Cotización en dólar/tonelada de la referencia publicada por Platt’s denominada “ULSD 50 ppm CIF NWE Cargoes Mid”.

- TC_(\$/€): Tipo de cambio medio anual expresado en dólar/euro

A efectos de este informe se entiende por “TC_(\$/€)” la media aritmética de los promedios semanales de los tipos de cambio emitidos diariamente por el Banco de España expresados en dólar/euro. Al igual que con el concepto “Ci_(\$/lt)”, únicamente se han considerado en el cálculo las semanas en las que el “Oil Bulletin Petrolier” publica datos de PVP.

- Margen_(€/lt) : Margen bruto medio anual expresado en euro/litro

A efectos de este informe se entiende por “Margen_(€/lt)” la diferencia entre el “PAI_(€/lt)” y la cotización internacional de referencia expresada en euros (“Ci_(\$/lt) / TC_(\$/€)”).

Como se observa en el esquema siguiente, esta diferencia denominada “Margen” se corresponde con el concepto tradicional de “margen bruto de comercialización”, es decir, es el resultado de sumar todos los costes asociados a la actividad de comercialización (excepto la cotización internacional de referencia expresada en euros) y el beneficio total de dicha actividad, tanto el obtenido por el operador al por mayor como por el minorista.



Entre los costes asociados a la actividad de comercialización destacan los siguientes:

- Costes de descarga en puerto en caso en que el producto sea importado.
- Transporte primario a centros de almacenamiento.
- Costes financieros de mantenimiento de existencias, incluidas las legalmente establecidas como mínimas de seguridad.
- Costes de almacenamiento, incluyendo mermas.
- Costes de transporte capilar entre centros de almacenamiento y estaciones de servicio.

- Otros costes relativos a la gestión y mantenimiento de estaciones de servicio.

Por otro lado, es necesario señalar que el mencionado margen bruto de comercialización no se corresponde con los márgenes relativos a las restantes actividades de la cadena petrolera, como por ejemplo el margen de refino o el obtenido en la actividad de exploración y producción.

- IE_(€/lt): Impuesto Especial y tramo estatal del Impuesto sobre Ventas Minoristas de Determinados Hidrocarburos (IVMDH) expresado en euro/litro

Durante el periodo analizado en este informe (años 2004 y 2005) el término “IE_(€/lt)” permaneció invariable para los dos carburantes considerados:

- 0,39569 €/lt para la gasolina 95
- 0,29386 €/lt para el gasóleo de automoción

A efectos de este informe el concepto “IE_(€/lt)” incluye tanto el Impuesto Especial como el tramo estatal del IVMDH (2,4 c€/lt para ambos carburantes), que es aplicable desde el 1 de enero de 2002. Por el contrario, no incluye el tramo autonómico del IVMDH, por las siguientes razones:

- El PVP que publica el “Oil Bulletin Petrolier”, base de este informe, no considera dicho tramo autonómico.
- Durante el periodo analizado (2004-2005) el tramo autonómico no se estaba aplicando en todas las comunidades, por lo que no se considera su repercusión en el PVP medio ponderado a nivel nacional a los efectos de este informe.

- IVA: Impuesto sobre el Valor Añadido expresado en tanto por uno

Durante el periodo analizado el IVA correspondiente a ambos carburantes fue del 16% (0,16 en tanto por uno). Un aspecto a destacar sobre este impuesto es que, a diferencia del “IE_(€/lt)”, que es una cantidad fija por litro de carburante que se suma al “PAI_(€/lt)”, el efecto del IVA sobre el PVP es variable, dependiendo del valor de la base

imponible sobre la que se aplique. Hay que recordar que dicha base imponible es la que a continuación se indica, formando el "IE_(€/lt)" parte de la misma:

$$\underbrace{(C_i_{(\$/\text{lt})} / TC_{(\$/\text{€})}) + \text{Margen}_{(\text{€/lt})}}_{\text{PAI}_{(\text{€/lt})}} + \text{IE}_{(\text{€/lt})}$$

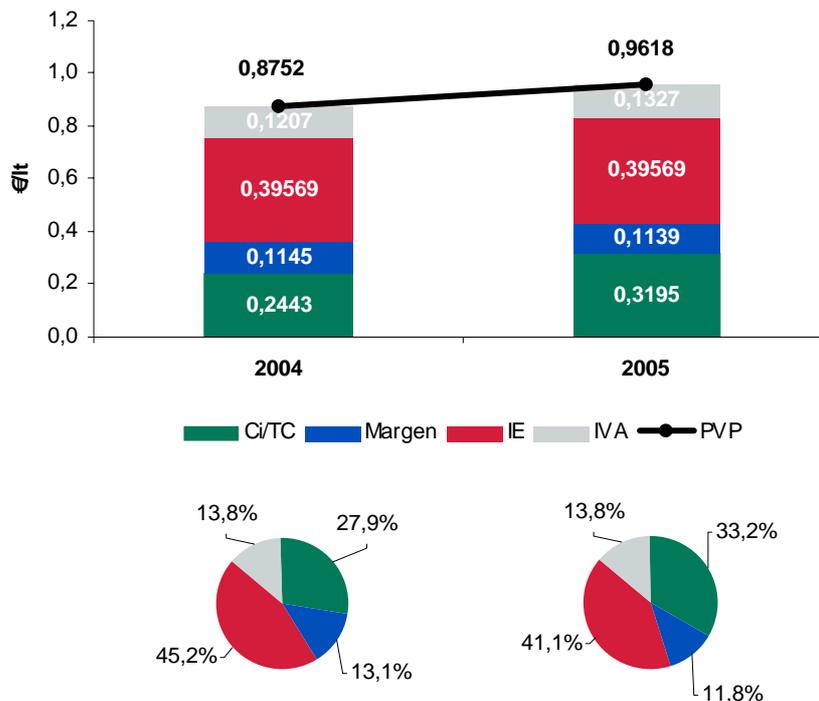
3.2 Evolución del PVP medio anual de la gasolina 95 en España en 2005 desglosado por componentes

En este apartado se analizará la variación del PVP medio de la gasolina 95 en España en 2004 versus 2004, tanto de forma global como por componentes en base a la metodología expuesta en el punto anterior.

Antes de abordar este análisis detallado de variaciones, es preciso hacer ciertas puntualizaciones relativas al peso que en el PVP de la gasolina 95 en España tiene cada uno de sus componentes. El motivo es que no todos los factores que integran el PVP participan de igual manera en su formación, ya que cada factor representa un determinado porcentaje (peso) del PVP final. El hecho de que los componentes del PVP tengan pesos distintos hace que una variación aplicada sobre uno de ellos produzca una modificación del PVP de distinta magnitud a la que se produciría si esa misma variación la experimentara otro componente.

Así, el efecto que sobre el PVP puede tener una variación considerable de uno de sus componentes se traducirá en una variación igualmente significativa del PVP, si se trata de un componente de elevado peso, o por el contrario se traducirá en una variación de no tan elevada cuantía si se trata de un componente de bajo peso.

El siguiente gráfico muestra el desglose del PVP medio de la gasolina 95 en España en 2004 y 2005, así como el peso de cada uno de sus componentes.



Del gráfico anterior se pueden extraer las siguientes conclusiones relativas al PVP medio de la gasolina 95 en España correspondiente a 2005:

- El PVP medio fue de 0,9618 €/lt, cifra superior en un 9,9% a los 0,8752 €/lt del año anterior.
- Los impuestos (IE + IVA) fueron el componente de mayor peso, representando un 54,9% del PVP.
- El siguiente componente con mayor peso fue Ci/TC, cotización internacional de referencia expresada en euros, que al situarse en 0,3195 €/lt supuso un 33,2% del PVP.
- El componente de menor peso, cercano al 12%, fue el margen, que alcanzó los 0,1139 €/lt.
- Hay que destacar que en la estructura del PVP de 2005 la variación más sustancial respecto a 2004 se produjo en el peso del componente Ci/TC.

Una vez hechas las anteriores puntualizaciones sobre el peso de cada componente en el PVP, que permite diferenciar los factores en base a su importancia relativa en la construcción del precio, se pasará a analizar de forma detallada la evolución del valor medio del PVP de la gasolina 95 y sus componentes en 2005 vs. 2004. La siguiente tabla muestra dichos valores medios y la variación de los mismos entre ambos ejercicios, tanto en términos absolutos como porcentuales.

PVP medio anual Gasolina 95 España 2005 vs. 2004 desglosado por componentes

	Ci \$/lt	TC \$/€	Ci/TC €/lt	MARGEN €/lt	IE €/lt	IVA 16% €/lt	PVP €/lt
2004	0,3033	1,2413	0,2443	0,1145	0,39569	0,1207	0,8752
2005	0,3980	1,2457	0,3195	0,1139	0,39569	0,1327	0,9618
Variación absoluta	0,0947	0,0044	0,0752	-0,0006	0,0000	0,0120	0,0866
Variación %	31,2%	0,4%	30,8%	-0,5%	0%	9,9%	9,9%

De la tabla anterior se desprende que los 0,9618 €/lt que alcanzó el PVP medio de la gasolina 95 en España en 2005 fueron el resultado de la suma de sus distintos componentes:

$$PVP_{(€/lt)} = (Ci_{(\$ / lt)} / TC_{(\$ / €)}) + Margen_{(€/lt)} + IE_{(€/lt)} + IVA\ 16\%_{(€/lt)}$$

$$0,9618 = 0,3195 + 0,1139 + 0,39569 + 0,1327$$

siendo esta expresión equivalente a la ya analizada en el epígrafe 3.1.:

$$PVP_{(€/lt)} = \underbrace{(Ci_{(\$ / lt)} / TC_{(\$ / €)} + Margen_{(€/lt)} + IE_{(€/lt)})}_{PAI_{(€/lt)}} * (1 + IVA)$$

De forma análoga, puede observarse que el incremento experimentado por el PVP medio de la gasolina 95 entre 2004 y 2005 (8,66 c€/lt) fue el resultado de la suma de las variaciones registradas por cada uno de sus componentes. Dichas variaciones se analizarán a continuación de forma individualizada.

$$\Delta PVP_{(\text{€/lt})} = \Delta(Ci_{(\$/\text{lt})} / TC_{(\$/\text{€})}) + \Delta \text{Margen}_{(\text{€/lt})} + \Delta IE_{(\text{€/lt})} + \Delta \text{IVA } 16\%_{(\text{€/lt})}$$

$$0,0866 = 0,0752 - 0,0006 + 0 + 0,0120$$

Variación del término Ci/TC_(€/lt)

El término Ci/TC, que como se ha explicado anteriormente representa la cotización internacional de referencia para la gasolina 95 expresada en euro/litro, se incrementó en 2005 en un 30,8% (7,52 c€/lt) respecto al año anterior, situándose en 0,3195 €/lt.

Esta variación fue a su vez el resultado de dos incrementos de efecto contrario. Por un lado, el término Ci (cotización internacional expresada en dólares) experimentó un incremento del 31,2%. Por otro, se produjo una ligera revalorización del 0,4% de la cotización del euro frente al dólar.

En efecto ambos incrementos tienen efectos contrarios sobre el PVP. Mientras que un aumento de Ci tiene un efecto positivo sobre el PVP, una revalorización del euro frente al dólar se traduce en una disminución del PVP.

En 2005 el incremento del término Ci fue mucho mayor que la variación experimentada por el TC, por lo que la variación del PVP derivada de la variación del término (Ci/TC) fue positiva. Dicho en otras palabras, el incremento de la cotización internacional en dólares se trasladó en su mayor parte al PVP, puesto que la revalorización del euro frente al dólar solo frenó muy limitadamente dicho efecto positivo.

Como viene siendo habitual, durante 2005 la evolución de la cotización internacional de los productos petrolíferos de referencia, incluida la de la gasolina 95 (Ci) estuvo determinada por el mercado del crudo. El precio del Brent, crudo de referencia en Europa, aumentó en promedio un 42,6%, situándose en 54,50 \$/Bbl. La incertidumbre del mercado sobre la capacidad de la OPEP para cubrir los picos de demanda derivados de la intensa ola de frío sufrida en el hemisferio norte a primeros de año, así como las expectativas sobre la nueva política iraní tras las elecciones fueron determinantes en los incrementos de precio durante la primera mitad del año. En el segundo semestre el comportamiento marcadamente alcista del crudo vino determinado por los efectos de los huracanes "Katrina" y "Rita", que asolaron las zonas productoras de crudo del Golfo de México y sur

de Estados Unidos, llegando incluso a paralizarse las operaciones de producción, refino y logística de toda la zona afectada.

Además de las alzas experimentadas por los mercados de crudo, en el caso de los productos petrolíferos, el mencionado cambio de especificaciones en lo que se refiere al contenido máximo de azufre, aplicable desde el 1 de enero de 2005, provocó incrementos adicionales de precios en los primeros meses del año.

Variación del término Margen_(€/lt)

Se recuerda que el término Margen_(€/lt) representa la diferencia entre el precio antes de impuestos (PAI) y cotización internacional de referencia expresada en euros (Ci/TC), correspondiéndose con el concepto de margen bruto de comercialización.

En 2005 el margen promedio de la gasolina 95 se situó en 0,1139 €/lt, lo que supone una disminución de 0,06 c€/lt (-0,5%) en relación al año anterior. Hay que destacar que el margen es el componente del PVP de menor peso, no alcanzando el 12% del mismo.

Variación del término IE_(€/lt)

Este término no experimentó en 2005 variación alguna, manteniéndose en 0,39569 €/lt. Como se ha explicado anteriormente, tanto el Impuesto Especial que grava la gasolina 95 como el tramo estatal del IVMDH se mantuvieron constantes a lo largo del periodo analizado.

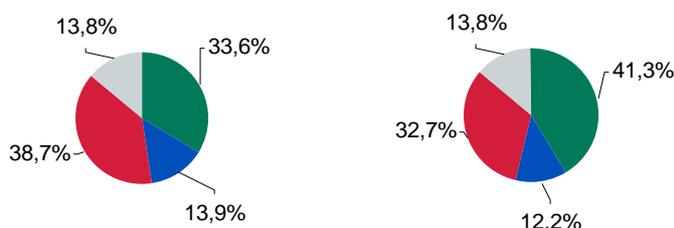
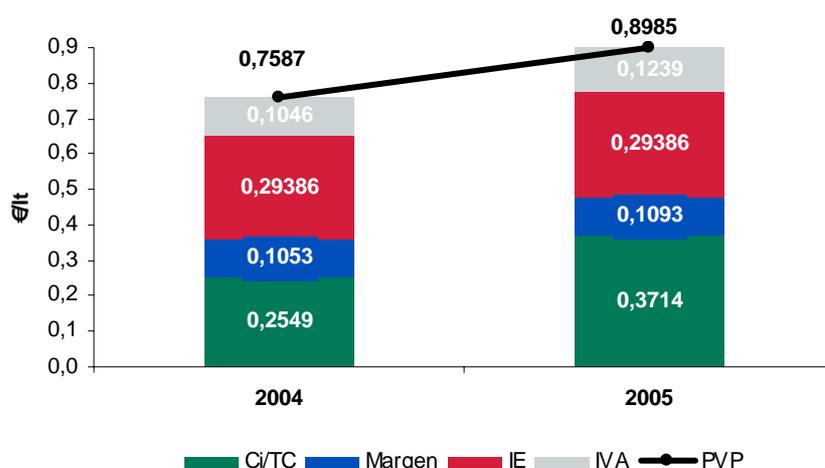
Variación del término IVA

Aunque el IVA aplicable en 2005 fue igual que en 2004 en términos porcentuales (16%), en términos absolutos este componente registró un incremento de 0,0120 €/lt al aumentar la base imponible.

3.3 Evolución del PVP medio anual del gasóleo de automoción en España en 2005 desglosado por componentes

En este apartado se analizará la variación del PVP medio del gasóleo de automoción en España en 2005 versus 2004, tanto de forma global como por componentes.

Al igual que con la gasolina 95, se realizarán previamente ciertas puntualizaciones relativas al peso que sobre el PVP del gasóleo de automoción en España tiene cada uno de sus componentes, haciendo uso para ello del gráfico siguiente que muestra el desglose del PVP medio del carburante mencionado en 2004 y 2005, así como los pesos de cada uno de los factores que lo integran.



Del gráfico anterior se pueden extraer las siguientes conclusiones relativas al PVP medio del gasóleo de automoción en España correspondiente a 2005:

- El PVP medio fue de 0,8985 €/lt, cifra superior en un 18,4% a los 0,7587 €/lt del año anterior.
- Los impuestos (IE + IVA) fueron el componente de mayor peso, representando el 46,5% del PVP.
- El siguiente componente con mayor peso fue Ci/TC, cotización internacional de referencia expresada en euros, que al situarse en 0,3714 €/lt supuso el 41,3% del PVP.
- El componente de menor peso, cercano al 12%, fue el margen, que alcanzó los 0,1093 €/lt.
- En lo que se refiere al peso de cada uno de los componentes del PVP del gasóleo de automoción, únicamente cabe destacar la modificación experimentada por el término Ci/TC, cuyo peso pasó del 33,6% en 2004 al 41,3% en 2005.

Una vez hechas las anteriores puntualizaciones sobre el peso de cada uno de los factores que integran el PVP, se analizará de forma detallada la evolución del valor medio del PVP del gasóleo de automoción y sus componentes en 2005 vs. 2004. La siguiente tabla muestra dichos valores medios y la variación de los mismos entre ambos ejercicios, tanto en términos absolutos como porcentuales.

PVP medio anual Gasóleo de automoción España 2005 vs. 2004 desglosado por componentes

	Ci \$/lt	TC \$/€	Ci/TC €/lt	MARGEN €/lt	IE €/lt	IVA 16% €/lt	PVP €/lt
2004	0,3164	1,2413	0,2549	0,1053	0,29386	0,1046	0,7587
2005	0,4626	1,2457	0,3714	0,1093	0,29386	0,1239	0,8985
Variación absoluta	0,1462	0,0044	0,1165	0,0040	0	0,0193	0,1398
Variación %	46,2%	0,4%	45,7%	3,8%	0%	18,5%	18,4%

De la tabla anterior se desprende que los 0,8985 €/lt que alcanzó el PVP medio del gasóleo de automoción en España en 2005 fueron el resultado de la suma de sus distintos componentes:

$$\text{PVP}_{(\text{€/lt})} = (\text{Ci}_{(\text{\$/lt})} / \text{TC}_{(\text{\$/€})}) + \text{Margen}_{(\text{€/lt})} + \text{IE}_{(\text{€/lt})} + \text{IVA } 16\%_{(\text{€/lt})}$$

$$0,8985 = 0,3714 + 0,1093 + 0,29386 + 0,1239$$

De forma análoga, puede observarse que el incremento experimentado por el PVP medio del gasóleo de automoción entre 2004 y 2005 (13,98 c€/lt) fue el resultado de la suma de las variaciones registradas por cada uno de sus componentes, variaciones todas ellas positivas. Dichas variaciones se analizarán a continuación de forma individualizada.

$$\Delta PVP_{(\text{€/lt})} = \Delta(Ci_{(\$/\text{lt})} / TC_{(\$/\text{€})}) + \Delta \text{Margen}_{(\text{€/lt})} + \Delta IE_{(\text{€/lt})} + \Delta \text{IVA } 16\%_{(\text{€/lt})}$$

$$0,1398 = 0,1165 + 0,0040 + 0 + 0,0193$$

Variación del término Ci/TC_(€/lt)

El término Ci/TC, cotización internacional de referencia para el gasóleo de automoción expresada en euro/litro, se incrementó en 2005 en un 45,7% (11,65 c€/lt) respecto al año anterior, situándose en 0,3714 €/lt.

Esta variación, al igual que en el caso de la gasolina, fue a su vez el resultado de dos variaciones de efectos contrarios. Por un lado, un incremento del 46,2% del término Ci (cotización internacional expresada en dólares), y por otro, un aumento del 0,4% de la cotización del euro frente al dólar.

Por ser la variación (45,7%) de apreciable cuantía y ser el término Ci/TC, como se ha comentado anteriormente, uno de los componentes de mayor peso en el PVP, el incremento de la cotización internacional en euros tuvo una repercusión importante sobre el precio final. Esto explica el porqué de los 8,66 c€/lt en los que se incrementó el PVP del gasóleo de automoción en España en 2005, 7,52 c€/lt tuvieron su origen en el incremento de Ci/TC.

Por último cabe destacar que, al igual que la gasolina 95, el comportamiento de la referencia correspondiente al gasóleo de automoción en los mercados internacionales (Ci) estuvo determinado por la evolución de la cotización del crudo. Es destacable que el incremento del precio en US\$ del gasóleo de referencia fue superior al de la gasolina (46,2% vs. 31,2%).

Variación del término Margen_(€/lt)

El término Margen_(€/lt) del gasóleo de automoción, tal y como se ha definido en el epígrafe 3.1, se situó como promedio en 2005 en 0,1093 €/lt, lo que se traduce en un incremento de 0,40 c€/lt (+3,8%) en relación al año anterior. Hay que destacar que esta variación positiva influyó de forma moderada en la modificación del PVP en 2005 vs. 2004, debido a que el margen es de todos los componentes que integran el PVP del gasóleo de automoción el de menor peso.

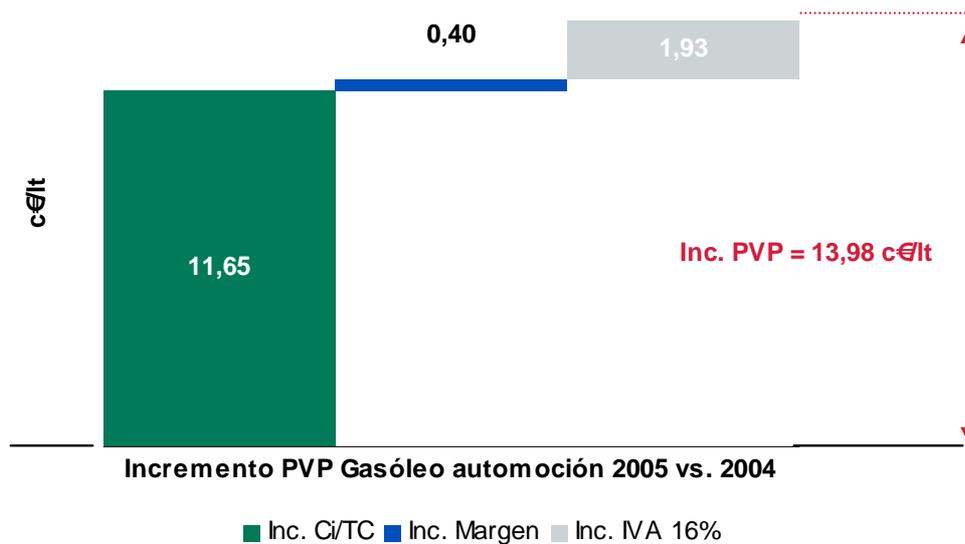
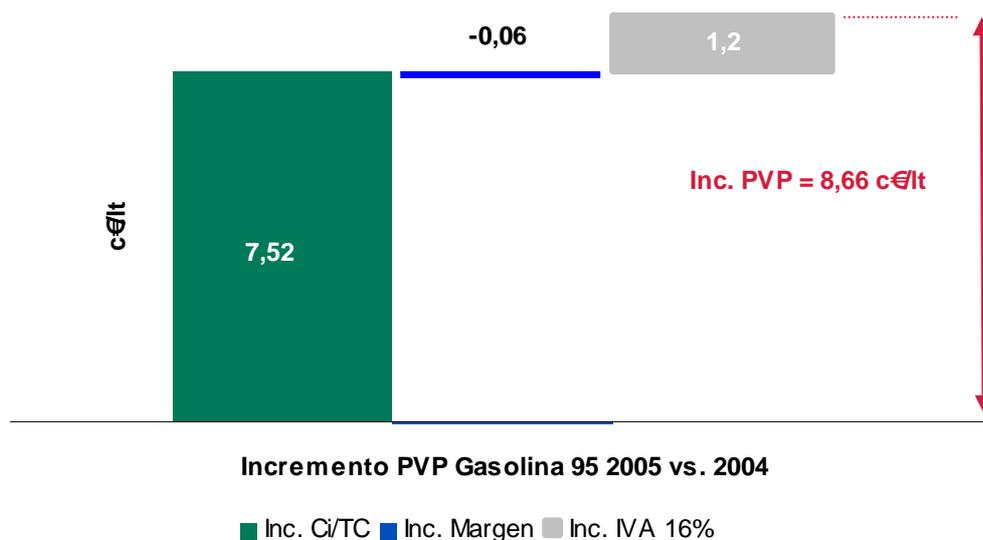
Variación del término IE_(€/lt)

Este término no experimentó en 2005 variación alguna, manteniéndose en 0,29386 €/lt. Como se ha explicado anteriormente, tanto el Impuesto Especial que grava el gasóleo de automoción como el tramo estatal del IVMDH se mantuvieron constantes a lo largo del periodo analizado.

Variación del término IVA

Aunque el IVA aplicable en 2005 fue igual que en 2004 en términos porcentuales (16%), en términos absolutos este componente registró un incremento de 1,93 c€/lt al aumentar la base imponible.

Para finalizar con este apartado del informe a continuación se muestran de forma gráfica las variaciones experimentadas por el PVP de la gasolina 95 y del gasóleo de automoción en 2005 respecto a 2004 desglosadas por componentes:

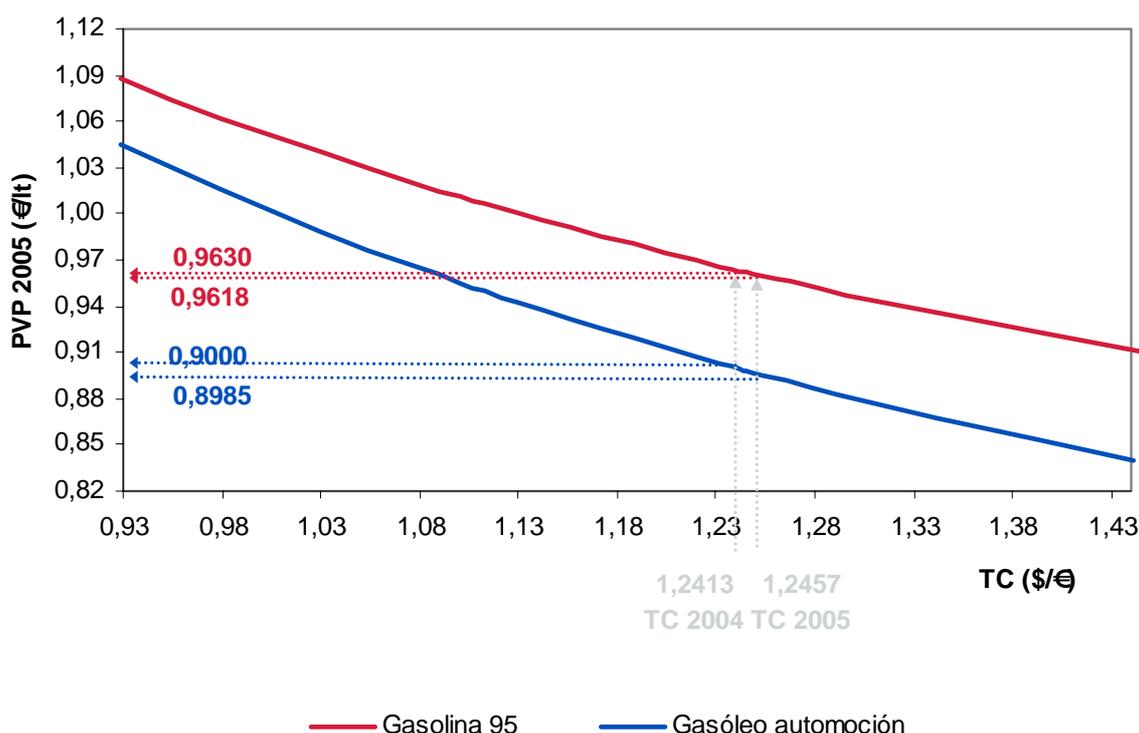


3.4 PVP medio de la gasolina 95 y del gasóleo de automoción en España en 2005 considerando otros escenarios

El siguiente epígrafe muestra las repercusiones que sobre el PVP hubieran tenido escenarios alternativos de algunas de las variables de mayor influencia en la fórmula de generación de precios. Este análisis trata de responder a preguntas relativas al impacto en el PVP de un tipo de cambio o una cotización internacional distinto a la media de 2005.

Dado que la cotización internacional expresada en dólares (Ci) y el tipo de cambio (TC) son los componentes de la fórmula que presentan mayor incertidumbre, al depender de la evolución de mercados internacionales (productos petrolíferos y divisas), serán las dos variables a estudiar.

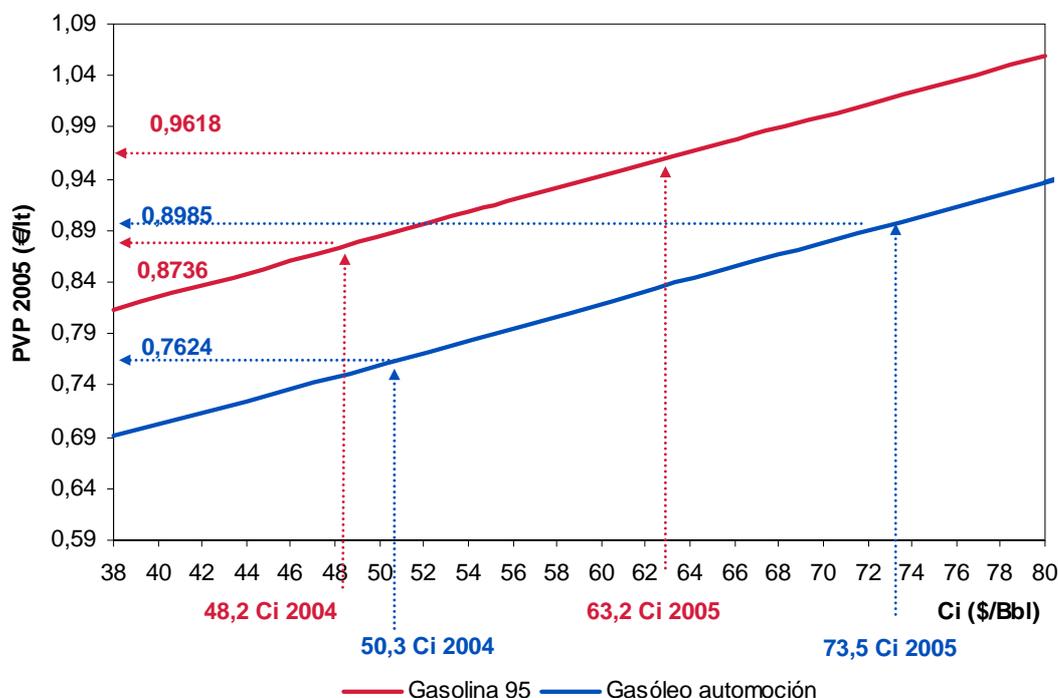
El siguiente gráfico muestra el valor del PVP de la gasolina 95 y del gasóleo de automoción en 2005 para distintos escenarios de tipos de cambio, suponiendo que el valor del resto de componentes es la media real de 2005.



Respecto a la gasolina 95, del gráfico anterior se concluye como aspecto más significativo que, si el tipo cambio medio en 2005 hubiera sido el mismo que en 2004 (1,2413 \$/€), el PVP medio de 2005 se habría situado en 0,9630 €/lt, es decir, un 0,12% superior al PVP medio real. En este caso, la variación del PVP medio de 2005 vs. 2004 habría sido del 10,0% en vez del 9,9% real.

En relación al gasóleo de automoción y de forma similar, si el tipo cambio medio en 2005 hubiera sido el mismo que en 2004 (1,2413 \$/€), el PVP medio de 2005 se habría situado en 0,9000 €/lt, es decir, un 0,17% superior al PVP medio real. En este caso, la variación del PVP medio de 2005 vs. 2004 habría sido del 18,6% en vez del 18,4% real.

De forma análoga a la influencia del tipo de cambio, el siguiente gráfico muestra, para la gasolina 95 y el gasóleo de automoción, los PVP resultantes de considerar distintos escenarios de Ci, dejando el resto de componentes constantes.



Respecto a la gasolina 95, se observa que, si la Ci media en 2005 hubiera sido la misma que en 2004 (0,3033 \$/lt, equivalente a 48,2 \$/Bbl), el PVP medio de la gasolina 95 en

2005 se habría situado en 0,8736 €/lt, es decir, un 9,2% inferior al PVP medio real. En este caso, la variación del PVP medio de 2005 vs. 2004 habría sido del -0,2% en vez del +9,9% real.

Respecto al gasóleo de automoción, se concluye que, si la Ci media en 2005 hubiera sido la misma que en 2004 (0,3164 \$/lt, equivalente a 50,3 \$/Bbl), el PVP medio del gasóleo de automoción en 2005 se habría situado en 0,7624 €/lt, es decir, un 15,1% inferior al PVP medio real. En este caso, la variación del PVP medio de 2005 vs. 2004 habría sido del +0,5% en vez del +18,4% real.

4 CONCLUSIONES

Sobre la evolución del PVP medio de la gasolina 95 y gasóleo de automoción en España vs. UE-14 en 2005:

El PVP de la gasolina 95 sigue siendo superior al del gasóleo de automoción tanto en España, un 7%, como en la UE-14, un 14%. En España el PVP medio de la gasolina 95 fue inferior al de la UE-14 en un 16,8% y en el caso del gasóleo de automoción igualmente el PVP medio en España fue inferior al de la UE-14 en un 11,7%.

En cuanto a la evolución del PVP medio, en el caso de la gasolina 95 aumentó en España menos que en la UE-14 en términos absolutos, 8,66 c€/lt frente a 9,76 c€/lt, y de forma similar en términos porcentuales, +9,9% y +9,2% respectivamente. En el gasóleo de automoción el incremento registrado también fue menor que en la UE-14 en términos absolutos, ya que en España fue de 13,98 c€/lt y en la UE-14 de 14,61 c€/lt. Sin embargo, en términos porcentuales el PVP del gasóleo aumentó en España más que en la UE-14 (+14,42% vs. +16,7%).

Sobre los componentes del PVP medio de la gasolina 95 y gasóleo de automoción en España en 2005:

Acerca del peso de cada componente hay que destacar que los impuestos ("IE" + IVA) tienen el mayor peso y representan el 54,9% del PVP de la gasolina 95 y el 46,5% del PVP del gasóleo de automoción. El siguiente componente fue la cotización internacional de referencia expresada en euros, que supuso el 33,2% del PVP de la gasolina 95 y el 41,3% del PVP del gasóleo de automoción. El "margen", tal como se ha definido en el epígrafe 3.1 de este informe, ha tenido el menor peso en el PVP de los productos analizados, aproximadamente un 12% en ambos casos.

Dentro de la estructura del PVP y en lo que al peso de cada uno de sus componentes se refiere, la variación más sustancial entre 2004 y 2005 correspondió al componente Ci/TC que incrementó su peso alrededor del 5% en el caso de la gasolina y de más del 7,5% en

el del gasóleo. Entre 2004 y 2005, la media de la cotización internacional de referencia expresada en dólares se incrementó un 32,2% para la gasolina 95 y un 46,2% para el gasóleo de automoción. La repercusión de este aumento sobre el PVP se vio ligeramente atenuada al producirse una revalorización del euro frente al dólar de un 0,4%.

La variación de la cotización internacional, expresada en euros, explicó el 86,8% de la variación del PVP medio en el caso de la gasolina 95 y el 83,3% de la variación del PVP medio en el del gasóleo de automoción.