



Comisión  
Nacional  
de Energía

**QUINTO INFORME SEMESTRAL DE  
SEGUIMIENTO DE LAS  
INFRAESTRUCTURAS REFERIDAS  
EN EL INFORME MARCO SOBRE LA  
DEMANDA DE ENERGÍA ELÉCTRICA  
Y DE GAS NATURAL Y SU  
COBERTURA.**

23 de junio de 2005

## Índice

1	RESUMEN .....	1
2	INTRODUCCIÓN .....	2
3	SEGUIMIENTO DE LA SITUACIÓN DE LAS INFRAESTRUCTURAS .....	5
3.1	Centrales de Ciclo Combinado.....	5
3.2	Infraestructuras de transporte de gas natural.....	12
3.3	Infraestructuras de transporte de energía eléctrica.....	24
3.4	Infraestructuras de transporte de gas natural y de energía eléctrica de las que se desconoce su promotor.....	29

## **QUINTO INFORME SEMESTRAL DE SEGUIMIENTO DE LAS INFRAESTRUCTURAS REFERIDAS EN EL INFORME MARCO SOBRE LA DEMANDA DE ENERGÍA ELÉCTRICA Y DE GAS NATURAL, Y SU COBERTURA. ABRIL 2005**

### **1 RESUMEN**

El objeto del presente informe es el de realizar un seguimiento de las infraestructuras de transporte eléctrico y de gas natural, así como de los nuevos proyectos de centrales de ciclo combinado, contemplados en el Informe Marco de 2004. En lo que respecta a las instalaciones de transporte, en el Informe Marco se hacía referencia a las infraestructuras contenidas en el documento de Planificación de redes eléctrica y gasista del Ministerio de Economía, limitando el horizonte temporal del estudio a aquellas infraestructuras con una fecha prevista de entrada en operación comercial comprendida en el periodo 2004 - 2008.

A diferencia del citado Informe Marco, en el que tenía lugar un análisis de cobertura de la demanda de energía eléctrica y de gas natural, en este informe se realiza únicamente un seguimiento de fechas relativas al estado de los proyectos de las infraestructuras referidas anteriormente. En particular, se recogen las sucesivas actualizaciones de las fechas previstas por los promotores, o reales en su caso, de los hitos más importantes relacionados con los trámites legales para la autorización de las distintas infraestructuras, sobre el estado de construcción de las mismas, sobre la inversión presupuestada y sobre su entrada en operación comercial.

La información de partida para la realización de este informe procede de los envíos semestrales que realizan los promotores de las infraestructuras objeto de seguimiento. Una vez procesada, ésta se compara con las fechas previstas inicialmente en el Informe Marco, poniendo de manifiesto las variaciones con respecto a las mismas. En ningún caso se cuestiona la validez de la información aportada por los promotores.

Finalmente, se identifican diversas infraestructuras de transporte, tanto de electricidad como de gas natural, de las que no se tiene información sobre su promotor. En este sentido, es necesario señalar que con este informe de seguimiento de infraestructuras no

se pretende vincular “promotores” con “actuaciones”, es decir, no se desea anular o diluir el espíritu de los procedimientos de concurrencia que, conforme a la Ley, deben regir la construcción y retribución de las instalaciones de transporte. Así ha venido siendo expresado por esta Comisión en los informes de autorización de instalaciones y, en particular, en las conclusiones y recomendaciones de las sucesivas ediciones del Informe Marco. En particular, en el Informe Marco de 2004, se recogía de nuevo la necesidad de impulsar los mecanismos concurrenciales establecidos por Ley para el desarrollo de las infraestructuras de transporte.

Con este informe se pretende únicamente advertir de los posibles retrasos en el cumplimiento de la planificación de la red, sin valorar las causas de los mismos.

## 2 INTRODUCCIÓN

La existencia de unas infraestructuras suficientes que soporten la cobertura de la demanda de energía eléctrica y de gas natural es un requisito imprescindible, tanto para garantizar un suministro de calidad, como para permitir un funcionamiento del mercado en competencia efectiva.

Desde la publicación del primer Informe Marco sobre la demanda de energía eléctrica y de gas natural, y su cobertura, en el año 2001, esta Comisión, a partir de la información aportada por los promotores, viene realizando un seguimiento del grado de avance de las infraestructuras de transporte de energía eléctrica, de gas natural, y de las centrales de generación de energía eléctrica, mediante ciclos combinados de gas.

Asimismo, entre las conclusiones de la última edición del Informe Marco: *“Informe-Marco sobre la demanda de energía eléctrica y de gas natural, y su cobertura. Año 2004”*, se indicaba la necesidad de disponer en plazo de las infraestructuras recogidas en la Planificación del Gobierno.

Esta conclusión hace referencia tanto a las infraestructuras gasistas, para hacer frente a los incrementos de demanda debidos, en gran medida, a las nuevas centrales de ciclo combinado, así como a la red de transporte eléctrica, de manera que se posibilite la

entrada de las centrales de generación en régimen especial y ordinario, minimizando las posibles restricciones al mercado de generación.

Partiendo de la experiencia adquirida en este proceso, esta Comisión ha estimado adecuado continuar con el seguimiento de infraestructuras, con una periodicidad semestral.

En consecuencia, el presente documento recoge el primer envío de información sobre el estado de las infraestructuras referidas en el Informe Marco de 2004, actualizada a 31 de marzo de 2005. Se recuerda que en dicho Informe se consideraron las infraestructuras de transporte eléctrico y gasista contenidas en el documento de Planificación<sup>1</sup>, dentro del horizonte temporal 2004-2008.

Asimismo, se han incluido también en el proceso de seguimiento, las infraestructuras gasistas y eléctricas recogidas en la Addenda del documento de Planificación, *“Infraestructuras para el abastecimiento energético de las islas Baleares”*.

No se incluyen en el informe, ni las infraestructuras de transporte, ni los ciclos combinados cuya finalización ya haya sido puesta de manifiesto en informes anteriores.

A continuación se realiza un breve resumen de lo que ha sido esta etapa del proceso de seguimiento de nuevas infraestructuras. En el capítulo siguiente se incluyen los resultados derivados del análisis detallado de la información remitida por los promotores, una vez procesada y teniendo en cuenta como referencia para ello, el Informe Marco. Posteriormente, se listan las infraestructuras de las que se desconoce su promotor y, finalmente, se incluye un apartado de anexos, en el que se adjuntan las fichas con la información relativa a las instalaciones objeto de estudio.

## PROCESO DE SOLICITUD Y RECEPCIÓN DE LA INFORMACIÓN

Las empresas promotoras de proyectos incluidos en el proceso de seguimiento del que deriva este informe son un total de 18. Como ya se ha mencionado, el seguimiento se

---

<sup>1</sup> Planificación de los sectores de electricidad y gas. Desarrollo de las redes de transporte 2002-2011. 13 de septiembre de 2002.

realiza para las instalaciones de transporte de energía eléctrica<sup>2</sup> y de gas natural, y para las centrales de ciclo combinado de gas.

Las empresas promotoras de las infraestructuras se muestran en la figura 2.1.

	<b>EMPRESA PROMOTORA</b>
1.	AES Energía Cartagena
2.	Bizkaia Energía
3.	Electra de Viesgo
4.	Electrabel
5.	Enagas
6.	Endesa
7.	Energía y gas de Huelva
8.	Gas Natural
9.	Global 3 Energía
10.	Hidroeléctrica del Cantábrico
11.	Iberdrola
12.	Intergen Ltd.
13.	Planta de Regasificación de Sagunto
14.	Red Eléctrica de España
15.	Reganosa
16.	Sociedad de Gas de Euskadi (Naturgas)
17.	Transportista de Gas Canarias
18.	Unión Fenosa

Figura 2.1. Listado de las empresas promotoras de los proyectos

Se ha obtenido respuesta por parte de todas las empresas citadas anteriormente.

La información referida en este informe corresponde a la aportada por los promotores a mediados del mes de abril, y se puede considerar actualizada a 31 de marzo de 2005.

---

<sup>2</sup> En referencia a los proyectos eléctricos de 132 y 66 kV incluidos en la Addenda del documento de Planificación del MINECO, "Infraestructuras para el abastecimiento energético de las Islas Baleares", que también han sido incluidos en este proceso de seguimiento, se señala que, la inclusión de dichas actuaciones "no supone en absoluto su consideración como infraestructuras de transporte, sino que se realiza a fin de disponer de una evaluación global de la capacidad conjunta de transporte y distribución en las islas".

### 3 SEGUIMIENTO DE LA SITUACIÓN DE LAS INFRAESTRUCTURAS

En este apartado, el análisis se realiza en función del tipo de instalación: ciclos combinados, infraestructuras de transporte gasistas e infraestructuras de transporte eléctricas, en construcción o en proyecto, durante el horizonte temporal 2004 - 2008.

#### 3.1 Centrales de Ciclo Combinado

De acuerdo con la información enviada por los promotores de las nuevas centrales de ciclo combinado, se ha tenido en cuenta la fecha prevista de puesta en marcha para cada proyecto, comparándola con la fecha de entrada en operación comercial reflejada en el Informe Marco de 2004.

El resultado de este análisis, que se presenta en la figura 3.1 se resume a continuación:

- ✓ **Año 2004:** Todos los proyectos cuya fecha de entrada en operación comercial estaba prevista para este año, han sido finalizados.
- ✓ **Año 2005:** dos de los grupos promovidos por Unión Fenosa en Palos de la Frontera para este periodo ya han entrado en operación comercial. El resto de los grupos tiene prevista su finalización dentro del plazo, salvo el proyecto de Escatrón, promovido por Global 3 Energía, de 285 MW.
- ✓ **Año 2006:** de los 23 grupos considerados en el Informe Marco para este año, únicamente cuatro sufren retrasos. Dichos retrasos están comprendidos entre un mes y un año.
- ✓ **Año 2007:** de los 26 grupos cuya fecha prevista de puesta en marcha, según el Informe Marco, se situaba en el año 2007, 19 de ellos contemplan retrasos según la información proporcionada por sus promotores. Éstos se encuentran comprendidos entre 5 días y casi dos años (579 días).
- ✓ **Año 2008:** en el horizonte temporal de este año hay 13 grupos previstos, de los cuales 10 prevén retraso en su fecha prevista de puesta en marcha. Éstos van desde los 120 días hasta un año y dos meses.

En la figura 3.1 se muestran las fechas previstas de puesta en servicio de las centrales de ciclo combinado y, en su caso, las variaciones con las previsiones previas que sirvieron de base para la elaboración del análisis de cobertura de la demanda realizado en el Informe Marco de 2004.



CENTRAL	PROMOTORES	POTENCIA NOMINAL (MW)	OPERACIÓN COM. PREVISTA EN INFORME MARCO DE 2003	OPERACIÓN COM. REAL O PREVISTA POR PROMOTOR	OBSERVACIONES
<b>Fecha de inicio de operación comercial durante 2004</b>					
Santurce	Iberdrola	400	4T 2004	29/10/2004	<b>Finalizado</b>
Arcos de la Frontera GI	Iberdrola	400	4T 2004	1/12/2004	<b>Finalizado</b>
Arcos de la Frontera GII	Iberdrola	400	4T 2004	28/10/2004	<b>Finalizado</b>
Arrúbal	Gas Natural	800	4T 2004	4T 2004	<b>Finalizado</b>
<b>Fecha de inicio de operación comercial durante 2005 según el Informe Marco</b>					
Palos de la Frontera GI	Unión Fenosa	400	1T 2005	14/12/2004	<b>Finalizado</b>
Palos de la Frontera GII	Unión Fenosa	400	2T 2005	5/2/2005	<b>Finalizado</b>
Aceca	Iberdrola	400	2T 2005	30/6/2005	
Palos de la Frontera GIII	Unión Fenosa	400	3T 2005	15/5/2005	
Escatrón	Global 3 Energía	285	3T2005	1/4/2006	<b>Retraso (182 días)</b>
Amorebieta	Bizkaia Energía	800	3T 2005	19/8/2005	
Castelnou	Electrabel	800	4T 2005	27/12/2005	

Arcos de la Frontera GIII	Iberdrola	800	4T 2005	31/12/2005	
<b>Fecha de inicio de operación comercial durante 2006 según el Informe Marco</b>					
Escombreras	AES Energía	1200	1T 2006	28/2/2006	
Aceca	Unión Fenosa	400	1T 2006	17/1/2006	
Escombreras	Gas Natural	400	1T 2006	11/1/2006	
Escombreras	Gas Natural	400	1T 2006	11/2/2006	
Escombreras	Gas Natural	400	1T 2006	11/3/2006	
Escombreras	Iberdrola	800	4T 2006	31/10/2006	
Sagunto GI	Unión Fenosa	400	4T 2006	27/01/2007	Retraso (27 días)
Guadaira	Endesa	400	4T 2006	31/12/2007	Retraso (365 días)
Puentes	Endesa	800	4T 2006	31/5/2007	Retraso (182 días)
<b>Fecha de inicio de operación comercial durante 2007 según el Informe Marco</b>					
Pinto	Global 3 Energía	285	1T 2007	1/3/2008	Retraso (334 días)
Palos de la Frontera	Energía y Gas de Huelva	1200	1T 2007	31/10/2008	Retraso (579 días)
Sagunto II	Unión Fenosa	400	1T 2007	27/4/2007	Retraso (27 días)
Castejón 2	Hidrocantábrico	400	1T 2007	3/9/2007	Retraso (156 días)

Colón	Endesa	400	1T 2007	30/4/2006	
Escatrón	Enel Viesgo	800	1T 2007	30/06/2007	Retraso (91 días)
Sagunto I (Gr 3)	Unión Fenosa	400	2T 2007	27/7/2007	Retraso (27 días)
Málaga	Gas Natural	400	2T 2007	30/6/2007	
Puerto de Barcelona	Gas Natural	800	2T 2007	30/6/2007	
Plana del Vent	Gas Natural	800	2T 2007	30/6/2007	
Congosto	Global 3 Energía	400	3T 2007	15/12/2007	Retraso (76 días)
Castellón 4	Iberdrola	800	3T 2007	15/12/2007	Retraso (76 días)
Sabón I	Unión Fenosa	400	3T 2007	15/8/2007	
La Robla	Global 3 Energía	400	3T 2007	1/8/2008	Retraso (304 días)
Soto de Ribera 4	Hidrocantábrico	400	3T 2007	5/10/2007	Retraso (5 días)
San Roque	Enel Viesgo	800	3T 2007	15/11/2007	Retraso (46 días)
Morata de Tajuña	Electrabel	1200	4T 2007	1/7/2008	Retraso (181 días)
<b>Fecha de inicio de operación comercial durante 2008 según el Informe Marco</b>					
Cádiz	Hidrocantábrico	400	1T 2008	29/7/2008	Retraso (120 días)
Besós	Endesa	800	1T 2008	31/12/2008	Retraso (275 días)

Paracuellos del Jarama	Gas Natural	800	2T 2008	1/9/2009	Retraso (427 días)
Cantabria	Electrabel	800	3T 2008	1/7/2008	
Catadau	Intergen	1200	4T 2008	2/2/2010	Retraso (398 días)
Soto de Ribera 5	Hidrocantábrico	400	4T 2008	7/10/2008	
Foix	Endesa	800	4T 2008	31/12/2009	Retraso (365 días)

*Infraestructuras no incluidas en el Informe Marco*

Varios promotores han anunciado la construcción de nuevos proyectos de ciclo combinado adicionales a los considerados en el Informe Marco. Tan solo uno de ellos se encuentra dentro del horizonte temporal de 2008. Es el siguiente:

- Central de ciclo combinado de Las Matas (800 MW). Promotor: Gas Natural. Fecha prevista de puesta en marcha: septiembre de 2008.

No se incluyen en este informe los nuevos proyectos de ciclo combinado, con una fecha prevista de puesta en marcha posterior a diciembre de 2008, por exceder el horizonte temporal objeto de estudio del Informe Marco. Tampoco se incluyen aquellos proyectos para los que no se ha especificado la fecha prevista de puesta en marcha.

## ***Infraestructuras de transporte de gas natural.***

### *Infraestructuras incluidas en el Informe Marco*

#### **✓ Plantas de regasificación**

Según la información reflejada en la figura 3.2, clasificada por plantas de regasificación, cabe destacar:

##### Barcelona (Enagas)

- *Capacidad de emisión.* No existe retraso en ninguno de los proyectos de incremento de la capacidad de emisión de la planta considerados.
- *Capacidad de almacenamiento de GNL.* El proyecto de construcción del quinto tanque de 150.000 m<sup>3</sup> no contempla retraso. No obstante, el proyecto de construcción del sexto tanque, también de 150.000 m<sup>3</sup>, previsto para el año 2005, retrasa su fecha estimada de puesta en marcha hasta abril de 2007.

##### Cartagena (Enagas)

- *Capacidad de emisión.* El proyecto de incremento de la capacidad de emisión hasta 900.000 m<sup>3</sup>(n)/h ha sido finalizado. Del resto de los proyectos, únicamente el incremento de la capacidad de emisión hasta 1.050.000 m<sup>3</sup>(n)/h prevé un retraso de tres meses en su construcción.
- *Capacidad de almacenamiento de GNL.* El proyecto de construcción del tercer tanque de 127.000 m<sup>3</sup> no prevé retraso. No obstante, el proyecto de construcción del cuarto tanque, de 150.000 m<sup>3</sup>, previsto para el año 2005, retrasa su fecha prevista de puesta en marcha hasta junio de 2008. No se ha recibido información sobre la fecha prevista de finalización del que sería el quinto tanque de almacenamiento, de 150.000 m<sup>3</sup>, previsto para el año 2008.

##### Huelva (Enagas)

- *Capacidad de emisión.* El proyecto de incremento de la capacidad de emisión hasta 900.000 m<sup>3</sup>(n)/h ha sido finalizado. El proyecto de incremento de la capacidad hasta 1.350.000 m<sup>3</sup>(n)/h contempla un retraso en su fecha prevista de puesta en marcha de un año.

- *Capacidad de almacenamiento de GNL.* El tercer tanque de almacenamiento, de 150.000 m<sup>3</sup>, ha sido finalizado. El cuarto tanque, también de 150.000 m<sup>3</sup>, tiene prevista su entrada en funcionamiento en agosto de 2006. No se tiene información del estado del proyecto del quinto tanque de almacenamiento, de otros 150.000 m<sup>3</sup>, previsto para 2006.

#### Mugardos (Reganosa)

La construcción de esta nueva planta de regasificación prevé un retraso de un año en relación con la fecha prevista en el Informe Marco. Tanto este proyecto como el de aumento de la capacidad de emisión hasta 800.000 m<sup>3</sup>(n)/h estarían operativos a partir de diciembre de 2006.

#### Sagunto (Planta Regasificadora de Sagunto)

La construcción de esta planta de regasificación tiene un retraso de dos meses respecto a la fecha prevista de puesta en marcha recogida en el Informe Marco. De acuerdo con la nueva información, la planta estará operativa a partir de marzo de 2006.

#### Gran Canaria (Transportista de Gas Canarias)

La construcción de esta nueva planta de regasificación prevé un retraso de un año y tres meses respecto a la prevista en el Informe Marco, por lo que no entraría en operación comercial hasta el primer trimestre de 2009.

PROYECTO	PROMOTOR	OPERACIÓN COM. PREVISTA EN LA PLANIFICACIÓN	OPERACIÓN COM. REAL O PREVISTA POR PROMOTOR	OBSERVACIONES
<b>Planta de regasificación de Barcelona</b>				
Incremento de la capacidad de emisión a red de 72 bar en 300.000 m <sup>3</sup> (n)/h. Capacidad final de 1.500.000 m <sup>3</sup> (n)/h	ENAGAS	2005	30/08/2005	
Incremento de la capacidad de emisión a red de 72 bar en 150.000 m <sup>3</sup> (n)/h.	ENAGAS	2005	31/12/2005	

Capacidad final de 1.650.000 m <sup>3</sup> (n)/h				
Incremento de la capacidad de emisión a red de 72 bar en 150.000 m <sup>3</sup> (n)/h. Capacidad final de 1.800.000 m <sup>3</sup> (n)/h	ENAGAS	2009	30/11/2009	
5º tanque de almacenamiento con capacidad para 150.000 m <sup>3</sup> GNL. Capacidad final de 390.000 m <sup>3</sup>	ENAGAS	2005	1/12/2005	
6º tanque de almacenamiento con capacidad para 150.000 m <sup>3</sup> GNL. Capacidad final de 540.000 m <sup>3</sup>	ENAGAS	2005	30/04/2007	Retraso (485 días)
<b>Planta de regasificación de Cartagena</b>				
Incremento de la capacidad de emisión de 300.000 m <sup>3</sup> (n)/h. Capacidad final emisión 900.000 m <sup>3</sup> (n)/h	ENAGAS	2005	28/03/2005	Finalizada
Incremento de la capacidad de emisión de 150.000 m <sup>3</sup> (n)/h. Capacidad final de emisión de 1.050.000 m <sup>3</sup> (n)/h	ENAGAS	2005	31/03/2006	Retraso (90 días)
Incremento de la capacidad de emisión de 150.000 m <sup>3</sup> (n)/h. Capacidad final de emisión de 1.200.000 m <sup>3</sup> (n)/h	ENAGAS	2007	31/10/2006	
3er tanque de almacenamiento con capacidad para 127.000 m <sup>3</sup> GNL. Capacidad final de 287.000 m <sup>3</sup>	ENAGAS	2005	30/6/2005	
4º tanque de almacenamiento con capacidad para 150.000 m <sup>3</sup> GNL. Capacidad final de 437.000 m <sup>3</sup>	ENAGAS	2005	30/6/2008	Retraso (911 días)
5º tanque de almacenamiento con	ENAGAS	2008	-	No informado



capacidad para 150.000 m <sup>3</sup> GNL. Capacidad final de 587.000 m <sup>3</sup>				
<b>Planta de regasificación de Huelva</b>				
Incremento de la capacidad de emisión a red de 72 bar de 450.000 m <sup>3</sup> (n)/h. Capacidad final de emisión a 72 bar de 900.000 m <sup>3</sup> (n)/h	ENAGAS	2003	20/12/2004	Finalizada
Incremento de la capacidad de emisión a red de 72 bar de 150.000 m <sup>3</sup> (n)/h. Capacidad final de emisión a 72 bar de 1.050.000 m <sup>3</sup> (n)/h	ENAGAS	2005	30/09/2005	
Incremento de la capacidad de emisión a red de 72 bar de 300.000 m <sup>3</sup> (n)/h. Capacidad final de emisión a 72 bar de 1.350.000 m <sup>3</sup> (n)/h	ENAGAS	2005	31/12/2006	Retraso (365 días)
3 <sup>er</sup> tanque de almacenamiento con capacidad para 150.000 m <sup>3</sup> GNL. Capacidad final de 310.000 m <sup>3</sup>	ENAGAS	2005	30/11/2004	Finalizada
4 <sup>o</sup> tanque de almacenamiento con capacidad para 150.000 m <sup>3</sup> GNL. Capacidad final de 460.000 m <sup>3</sup>	ENAGAS	2005	31/08/2006	Retraso (243 días)
5 <sup>o</sup> tanque de almacenamiento con capacidad para 150.000 m <sup>3</sup> GNL. Capacidad final: 610.000 m <sup>3</sup> GNL	ENAGAS	2006	-	No informado
<b>Planta de regasificación de Mugardos</b>				
Nueva planta con capacidad de emisión de 322.000 m <sup>3</sup> (n)/h y dos tanques de almacenamiento de 150.000 m <sup>3</sup> GNL cada 1	REGANOSA	2005	26/12/2006	Retraso (360 días)
Incremento de la capacidad de emisión de 478.000 m <sup>3</sup> (n)/h. Capacidad final de	REGANOSA	2006	26/12/2006	

800.000 m <sup>3</sup> (n)/h				
<b>Planta de regasificación de Sagunto</b>				
Nueva planta con capacidad de emisión de 750.000 m <sup>3</sup> (n)/h y dos tanques de almacenamiento de 150.000 m <sup>3</sup> GNL cada 1	PLANTA DE REGASIFICACIÓN DE SAGUNTO	2005	1/3/2006	Retraso (60 días)
<b>Planta de regasificación de Gran Canaria</b>				
Nueva planta con capacidad de emisión de 150.000 m <sup>3</sup> (n)/h y un tanque de almacenamiento de 150.000 m <sup>3</sup> GNL	TRANSPORTISTA DE GAS CANARIAS	2007	1/3/2009	Retraso (425 días)

Figura 3.2 Comparación de las fechas de puesta en servicio de las nuevas plantas de regasificación según el Informe Marco y la nueva previsión actualizada de los promotores

#### ✓ **Gasoductos nacionales**

Según la información reflejada en la figura 3.3, en la que se clasifican los gasoductos de la red de transporte de acuerdo con su fecha prevista de entrada en operación comercial, cabe destacar:

- **Año 2003:** el proyecto Desdoblamiento del ramal Campo de Gibraltar ha sido finalizado. Todos los demás proyectos incluidos en el Informe Marco para esta año se ven retrasados, según la última previsión de sus promotores. Los retrasos acumulados se sitúan entre los 515 días del gasoducto Castellnou – Tamarite de Litera, hasta los tres años del gasoducto Cierre del Semianillo de Madrid de norte a sur por el oeste.
- **Año 2004:** han sido finalizados los proyectos de Desdoblamiento Córdoba - Madrid, el tramo Huelva - Córdoba y el Fuente Álamo – Lorca. Tres proyectos prevén retraso en su fecha de puesta en servicio: el Ramal a la planta de ciclo combinado de Sagunto (de 271 días), el Ramal Totana – Murcia (de 212 días) y el Falces – Estella – Izurzun (de 638 días). No se ha recibido información acerca del gasoducto Subirats – Odena, cuya construcción, de acuerdo con el Documento de Planificación, sólo sería

necesaria si el gasoducto Castellnou – Tamarite de Litera no pudiera estar operativo antes del 31 de diciembre de 2004.

- **Año 2005:** el ramal a la central de ciclo combinado de Arcos de la Frontera ha sido finalizado. Del resto de los proyectos, nueve tienen previstos retrasos en la fecha de puesta en marcha. Éstos están comprendidos entre los 181 días del gasoducto Castellón – Onda y los 911 días del Algete - Yela. El gasoducto Segovia – Ávila incluye los proyectos Segovia – Otero de los Herreros y Otero de los Herreros – Ávila, según indicaciones de su promotor.

- **Año 2006:** la tramitación del proyecto de gasoducto al almacenamiento de Reus no ha sido aún iniciada. La Duplicación del Caspe – Tivissa prevé un retraso de dos años, el gasoducto Lemona-Haro, de algo menos de un año y la Duplicación del Bergara – Irún de 213 días. Este último, según indicaciones de Sociedad de Gas de Euskadi, se va a construir en tres tramos: Bergara-Zaldivia, Zaldivia-Villabona y Villabona-Irún.

- **Año 2007:** El proyecto de conexión de la Península con las islas de Ibiza y Mallorca a través de gasoducto, dividido en dos tramos, de acuerdo con la información aportada por su promotor, no contempla retraso en su fecha prevista de puesta en marcha.

GASODUCTO	PROMOTOR	OPERACIÓN COM. PREVISTA EN LA PLANIFICACIÓN	OPERACIÓN COM. REAL O PREVISTA POR PROMOTOR	OBSERVACIONES
Fecha de inicio de operación comercial durante 2003 según el Informe Marco				
Castellnou-Tamarite de Litera	ENAGAS	2003	30/05/2005	Retraso (515 días)
Desdoblamiento ramal Campo de Gibraltar	ENAGAS	2003	27/10/2004	Finalizada
Málaga – Estepona (Tramo II)	ENAGAS	2003	30/9/2005	Retraso (638 días)
Málaga – Rincón de la Victoria	ENAGAS	2003	15/6/2006	Retraso (896 días)

Cierre Semianillo de Madrid de norte a sur por el oeste	ENAGAS	2003	31/12/2006	Retraso (1.095 días)
Medina Del Campo – Arévalo	ENDESA	2003	01/10/2005	Retraso (639 días)
<b>Fecha de inicio de operación comercial durante 2004 según el Informe Marco</b>				
Cartagena – Lorca (antes Fuente Álamo – Lorca y Ramal Totana – Murcia)	ENAGAS	2004	31/7/2005	Retraso (212 días) Puesto en marcha el tramo Fuente Álamo-Lorca el 31/3/2005
Desdoblamiento Córdoba – Madrid	ENAGAS	2004	29/10/2004	Finalizada
Huelva – Córdoba	ENAGAS	2004	16/7/2004	Finalizada
Falces-Estella-Izurzun	ENAGAS	2004	30/9/2006	Retraso (638 días)
Ramal a la CCGT de Sagunto	PLANTA de REGASIFICACIÓN de SAGUNTO	2004	28/9/2005	Retraso (271 días)
Subirats – Odena	GAS NATURAL	2004	-	No informado
<b>Fecha de inicio de operación comercial durante 2005 según el Informe Marco</b>				
Algete – Yela	ENAGAS	2005	30/06/2008	Retraso (911 días)
Barcelona-L´Arboç-Tivissa	ENAGAS	2005	30/07/2007	Retraso (576 días)
Castellón-Onda	ENAGAS	2005	30/06/2006	Retraso (181 días)
Alcázar de San Juan-Montesa	ENAGAS	2005	31/12/2007	Retraso (730 días)
Segovia – Ávila	ENDESA	2005	01/11/2005	
Planta de Mugaridos – As Pontes – Guitiriz	REGANOSA	2005	15/12/2006	Retraso (349 días)
Planta de Mugaridos – Cabañas	REGANOSA	2005	15/12/2006	Retraso (349 días)
Ramal a la CT de Meirama	REGANOSA	2005	30/12/2006	Retraso (364 días)
Planta de Mugaridos – Abegondo	REGANOSA	2005	30/12/2006	Retraso (364 días)

Ramal a la CCGT de Sabón	REGANOSA	2005	30/12/2006	Retraso (364 días)
Ramal a la CCGT de Arcos de la Frontera	IBERDROLA	2005	16/0/2005	Finalizada
Fecha de inicio de operación comercial durante 2006 según el Informe Marco				
Gasoducto al almacenamiento de Reus	ENAGAS	2006	-	No iniciado
Duplicación Caspe – Tivissa	ENAGAS	2006	31/12/2008	Retraso (730 días)
Zaragoza – Calatayud	ENDESA	2006	01/10/2005	
Duplicación Bergara – Irún	SOCIEDAD de GAS de EUSKADI	2006	1/8/2007	Retraso( 213 días)
Lemona – Haro	ENAGAS	2006	15/11/2007	Retraso (319 días)
Fecha de inicio de operación comercial durante 2007 según el Informe Marco				
Baleares. (Tramo I: submarino Denia-Ibiza-Mallorca)	ENAGAS	2007	31/12/2007	
Baleares. (Tramo II: Montesa-Denia)	ENAGAS	2007	31/12/2007	

Figura 3.3 Comparación de las fechas de puesta en servicio de los nuevos gasoductos según el Informe Marco y la nueva previsión actualizada de los promotores.

#### Infraestructuras gasistas no incluidas en el Informe Marco

Se ha recibido información acerca de nuevas infraestructuras de transporte de gas natural, no incluidas en el Informe Marco, ni en el documento de Planificación del Ministerio. Éstas han sido informadas por sus promotores, a iniciativa propia, con el objeto de aportar la mejor información de que disponen, sobre los proyectos promovidos por ellos, en la fecha en la que procedieron al envío.

Las infraestructuras propuestas e informadas, de forma voluntaria, por sus promotores bajo este epígrafe, tiene un objeto meramente informativo y su inclusión en este informe no tiene implicación, ni relación alguna, con el proceso de Planificación de las infraestructuras de transporte contemplado en la legislación vigente.

La información relativa a estas infraestructuras se recoge en el Anexo B del informe.

### ✓ **Conexiones internacionales**

#### Conexión de Larrau (Enagas)

El incremento de la capacidad de interconexión a través de Larrau está asociado a la construcción de la estación de compresión de Navarra (antes denominada Lumbier), cuya fecha prevista de puesta en marcha es el 31/12/2008.

#### Conexión Francia – España por Irún (Sociedad de Gas de Euskadi)

Según se señalaba en el Informe Marco, el tramo español, “Irún – Frontera Francesa” ha entrado en funcionamiento a finales del año 2004. No obstante, quedan por realizarse los 23 km de los que consta el tramo francés hasta Lussanec y que se prevé estén operativos a finales del año 2005.

#### Conexión del Medgaz

Según la información que dispone esta Comisión, este proyecto prevé su entrada en operación comercial a finales de 2008.

### ✓ **Estaciones de compresión**

En el caso de las estaciones de compresión, como puede verse en la figura 3.4, que contiene los datos enviados por el promotor de éstas (Enagas), cabe hacer los siguientes comentarios:

- **Año 2002:** el proyecto de ampliación de la estación de compresión de Almendralejo ha sido finalizado.
- **Año 2004:** las estaciones de compresión de Córdoba y Alicante ya han entrado en funcionamiento. Las estaciones de Sevilla y Zaragoza prevén retrasos en la fecha de puesta en marcha, de 151 y 730 días respectivamente. El proyecto de la estación de Haro aún no ha sido iniciado.
- **Año 2005:** Dos de las cuatro estaciones, Montesa (antes Llanera de Ranes) y Alcázar de San Juan, acumulan un retraso de dos años cada una.

- **Año 2006:** el proyecto de construcción de la estación de compresión de Navarra (antes Lumbier), al que está asociado el incremento de capacidad por la interconexión de Larrau, se retrasa hasta finales de 2008.

- **Año 2007:** la estación de compresión de Denia (antes Oliva), en la cabecera del gasoducto de interconexión de la Península con Baleares, no prevé retraso.

ESTACIÓN DE COMPRESIÓN	PROMOTOR	OPERACIÓN COM. PREVISTA EN LA PLANIFICACIÓN	OPERACIÓN COM. REAL O PREVISTA POR PROMOTOR	OBSERVACIONES
Fecha de inicio de operación comercial durante 2002 según el Informe Marco				
Almendralejo (ampliación)	ENAGAS	2002	31/12/2004	Finalizada
Fecha de inicio de operación comercial durante 2004 según el Informe Marco				
Córdoba	ENAGAS	2004	15/1/2005	Finalizada
Alicante	ENAGAS	2004	15/10/2004	Finalizada
Haro	ENAGAS	2004	15/12/2008	No iniciado
Sevilla	ENAGAS	2004	31/5/2005	Retraso (151 días)
Zaragoza	ENAGAS	2004	31/12/2006	Retraso (730 días)
Fecha de inicio de operación comercial durante 2005 según el Informe Marco				
Bañeras (2º turbocompresor)	ENAGAS	2005	15/10/2005	
Alcázar de San Juan	ENAGAS	2005	31/12/2007	Retraso (730 días)
Tibias	ENAGAS	2005	31/12/2005	
Montesa	ENAGAS	2005	31/12/2007	Retraso (730 días)
Fecha de inicio de operación comercial durante 2006 según el Informe Marco				
Navarra (antes Lumbier)	ENAGAS	2006	31/12/2008	Retraso (730 días)

Fecha de inicio de operación comercial durante 2007 según el Informe Marco				
Denia (antes Oliva)	ENAGAS	2007	31/12/2007	

Figura 3.4. Comparación de las fechas de puesta en servicio de las nuevas estaciones de compresión según el Informe Marco y la nueva previsión actualizada de los promotores

### ✓ Almacenamientos subterráneos

De acuerdo con la información expuesta en la figura 3.5 cabe destacar:

#### Santa Bárbara, Reus y Sariñena

Estos tres nuevos proyectos de infraestructuras de almacenamiento cuentan con permiso de investigación. De acuerdo con la información aportada por su promotor, el proyecto de Santa Bárbara tiene prevista como fecha de entrada en operación comercial el mes de junio de 2007, dos años y medio después de lo reflejado en el Informe Marco. No se dispone de información sobre dicha fecha para los proyectos de Reus y Sariñena.

PROYECTO	PROMOTOR	OPERACIÓN COM. PREVISTA EN LA PLANIFICACIÓN	OPERACIÓN COM. REAL O PREVISTA POR PROMOTOR	OBSERVACIONES
<b>Almacenamiento subterráneo de Santa Bárbara</b>				
Nuevo almacenamiento Capacidad útil de almacenamiento de 1.000 Mm <sup>3</sup> (n) y 416.000 m <sup>3</sup> /h de extracción	ENAGAS	2005	1/6/2007	Retraso (517 días) Permiso de investigación
<b>Almacenamiento subterráneo de Reus</b>				
Nuevo almacenamiento Capacidad útil de 1.000 Mm <sup>3</sup> (n) y 416.000 m <sup>3</sup> /h de extracción	ENAGAS	2006	-	Permiso de investigación
<b>Almacenamiento subterráneo de Sariñena</b>				



Nuevo almacenamiento capacidad útil de 1.000 Mm3(n) y 416.000 m3/h de extracción	ENAGAS	2006	-	Permiso de investigación
----------------------------------------------------------------------------------	--------	------	---	--------------------------

Figura 3.5 Comparación de las fechas de puesta en servicio de los nuevos almacenamientos subterráneos según el Informe Marco y la nueva previsión actualizada de los promotores

**NOTA:** ENAGAS ha solicitado incluir el siguiente comentario, de carácter general a todas las infraestructuras de las que es promotor:

*“Entre las diferentes fases de un proyecto, la de obtención de las autorizaciones administrativas necesarias, es la más crítica de todas y la causante en la mayoría de los casos de los retrasos de los proyectos.*

*Enagás, en su actividad de promotor de infraestructuras de transporte, cumple con los requisitos legales establecidos y por lo tanto no es responsable de las dilaciones en estas fases administrativas, que finalmente son las causantes de que los proyectos puedan sufrir retrasos.”*

## **3.2 Infraestructuras de transporte de energía eléctrica.**

### Infraestructuras incluidas en el Informe Marco

#### **✓ Unidades de transformación y subestaciones**

- **Año 2003:** los proyectos correspondientes al primer transformador de Fuendetodos y primero de Galapagar fueron puestos en marcha en diciembre de 2004. El resto de las infraestructuras programadas para el periodo de 2003, presentan retrasos en sus fechas previstas de puesta en marcha, que oscilan entre los dos años y cuatro meses, en el caso del 1<sup>er</sup> transformador de Penagos, y los tres años y medio del resto. No se contempla la construcción de los transformadores de 2<sup>o</sup> de La Serna y 2<sup>o</sup> de La Robla.

- **Año 2004:** todas las infraestructuras registran retraso. Los retrasos se encuentran comprendidos entre los once meses y medio, en el caso del transformador 1<sup>o</sup> de El Palmar, hasta los tres años y medio del 1<sup>o</sup> de Escucha y 1<sup>o</sup> de Fuentes de la Alcarria. No se dispone de información de la fecha prevista de puesta en marcha del 4<sup>o</sup> transformador de Es Bessons, de Endesa. Este promotor indica que el proyecto de Modificación de la subestación de Bunyola está condicionado a la fecha de ejecución de la línea Bunyola – Soller, de terceros.

- **Año 2005:** no se dispone de información de la fecha prevista de puesta en marcha del cuarto transformador de Valldurgent, promovido por Endesa. El transformador 1<sup>o</sup> de Secuita ha sido anulado. El resto de los proyectos de nuevas unidades de transformación contemplan retrasos, que están comprendidos entre los tres meses, en el caso del 1<sup>o</sup> de Muruarte, y los cuatro años y medio, en el caso del 2<sup>o</sup> Galapagar.

- **Año 2006:** no se dispone de información sobre las fechas previstas de inicio de operación comercial del 3<sup>o</sup> Transformador de Son Orlandis y 4<sup>o</sup> de San Reus, ambos de Endesa. Se ha aportado la fecha de finalización del 1<sup>er</sup> transformador de Palos / Torrearenillas. Los proyectos 2<sup>o</sup> Transformador de El Palmar y 3<sup>o</sup> de Loeches presentan retrasos de año y medio y dos años y

medio, respectivamente. Se informa, asimismo, de que el primer transformador de Blesa deja de estar contemplado.

- **Año 2007:** no se dispone de información sobre las fechas previstas de inicio de operación comercial de las subestaciones de Cas Tresorer y San Martín. Cuatro de los seis proyectos restantes contemplan retrasos, comprendidos entre ocho meses y los 598 días del 2º Transformador de Escamplero.

- **Año 2008:** no se dispone de información sobre la fecha prevista de inicio de operación comercial del transformador 4 de Llubí. Los otros dos proyectos considerados en el Informe Marco para este periodo no están contemplados por Red Eléctrica.

PROYECTO	PROMOTOR	OPERACIÓN COM. PREVISTA EN EL INFORME MARCO	OPERACIÓN COM. REAL O PREVISTA POR PROMOTOR	OBSERVACIONES
Fecha de inicio de operación comercial durante 2003 según el Informe Marco				
2º Eliana	REE	2003	15/6/2007	Retraso (1262 días)
1º Fuendetodos	REE	2003	15/12/2004	Finalizada
1º Galapagar	REE	2003	15/12/2004	Finalizada
2º La Serna	REE	2003		No contemplado
1º La Robla	REE	2003	15/12/2007	Retraso (1262 días)
2º La Robla	REE	2003		No contemplado
3º Mesón	REE	2003	15/12/2006	Retraso (1080 días)
1º Penagos	REE	2003	30/4/2006	Retraso (850 días)
Fecha de inicio de Operación comercial durante 2004 según el Informe Marco				

1º Abanto	REE	2004	15/9/2006	Retraso (623 días)
2º Can Barba	REE	2004	15/12/2005	Retraso (349 días)
1º El Palmar	REE	2004	15/11/2005	Retraso (319 días)
1º Escucha	REE	2004	15/6/2008	Retraso (1262 días)
1º Fuentes de la Alcarria	REE	2004	15/6/2009	Retraso (1627 días)
1º Rocamora (pasa a denominarse 3º Rocamora)	REE	2004	15/9/2007	Retraso (988 días)
1º S. Coloma	REE	2004	31/12/2006	Retraso (720 días)
1º Torrente	REE	2004	20/8/2007	Retraso (962 días)
4º Es Bessons (Addenda)	ENDESA	2004	-	No informado
Modificación de subestación de Bunyola (Addenda)	ENDESA	2004	-	No informado Depende fechas ejecución L/66 kV Bunyola-Soller, de terceros
<b>Fecha de inicio de Operación comercial durante 2005 según el Informe Marco</b>				
1º Bescanó	REE	2005	15/8/2008	Retraso (957 días)
1º Figueras	REE	2005	15/6/2009	Retraso (1262 días)
2º Galapagar	REE	2005	30/6/2010	Retraso (1642 días)
1º La Secuïta	REE	2005	15/6/2006	Anulado
1º Mérida	REE	2005	15/9/2007	Retraso (623 días)
1º Muruarte	REE	2005	8/4/2006	Retraso (98 días)
2º J.M. Oriol	REE	2005	15/6/2007	Retraso (531 días)
2º Pierola	REE	2005	15/2/2008	Retraso (766 días)

1º Paracuellos	REE	2005	15/2/2008	Retraso (766 días)
2º Paracuellos	REE	2005	15/12/2008	Retraso (1069 días)
1º Parla II	REE	2005	15/12/2008	Retraso (1069 días)
2º Parla II	REE	2005	15/12/2009	Retraso (1444 días)
2º Trives	REE	2005	15/12/2006	Retraso (349 días)
4º Valldurgent (Addenda)	ENDESA	2005	-	No informado
<b>Fecha de inicio de operación comercial durante 2006 según el Informe Marco</b>				
1º Secuita	ENDESA	2006	30/12/2005	
1º Blesa	REE	2006		No contemplado
2º El Palmar	REE	2006	15/6/2008	Retraso (532 días)
3º Loeches	REE	2006	15/6/2009	Retraso (886 días)
1º Palos/Torrearenillas	REE	2006	15/12/2003	Finalizada
4º Son Orlandis (Addenda)	ENDESA	2006	-	No informado
4º Son Reus (Addenda)	ENDESA	2006	-	No informado
<b>Fecha de inicio de operación comercial durante 2007 según el Informe Marco</b>				
Subestación Cas Tresorer (Addenda)	ENDESA	2007	-	No informado
Subestación San Martí (Addenda)	ENDESA	2007	-	No informado
1º Belesar	REE	2007	20/8/2008	Retraso (232 días)
1º Escamplero (pasa a denominarse Tabiella)	REE	2007	20/8/2007	
2º Escamplero (pasa a denominarse Tabiella)	REE	2007	20/8/2009	Retraso (598 días)
3º Moraleja	REE	2007	20/8/2008	Retraso (232 días)

1° Salime (Pasa a denominarse Pesoz)	REE	2007	20/8/2007	
2° Vilecha	REE	2007	20/8/2008	Retraso (232 días)
Fecha de inicio de operación comercial durante 2008 según el Informe Marco				
Transformador 4 LLUBÍ 220/66 kV (Addenda)	ENDESA	2008	-	No informado Supeditado a S/E San Martí: si ésta se ejecuta, el T-4 no es necesario
Transformador 1ª BAZA	REE	2008		No contemplado
Transformador 2º S. COLOMA	REE	2008		No contemplado

Figura 3.6 Comparación de las fechas de puesta en servicio de las nuevas unidades de transformación según el Informe Marco y la nueva previsión actualizada de los promotores

#### ✓ Líneas de transporte eléctrico

Mientras que para el resto de infraestructuras es abordable la realización de un análisis individualizado de cada una de ellas, éste no es el caso para las líneas eléctricas (en la base de datos de las infraestructuras que participan en este proceso de seguimiento, se incluyen 636 líneas eléctricas).

Por otra parte, el análisis de su influencia sobre la cobertura a tal nivel de detalle no es el objeto del presente informe. No obstante, en el apartado de anexos se incluye la información relativa a todas y cada una de las instalaciones objeto de seguimiento (una ficha por proyecto).

#### Infraestructuras eléctricas no incluidas en el Informe Marco

Se ha recibido información acerca de nuevas infraestructuras de transporte eléctrico, no incluidas en el Informe Marco, ni en el documento de Planificación del Ministerio. Éstas han sido informadas por sus promotores, a iniciativa propia, con el objeto de aportar la mejor información de que disponen, sobre los proyectos promovidos por ellos, en la fecha en la que procedieron al envío.

Las infraestructuras propuestas e informadas, de forma voluntaria, por sus promotores bajo este epígrafe, tiene un objeto meramente informativo y su inclusión en este informe no tiene implicación, ni relación alguna, con el proceso de Planificación de las infraestructuras de transporte contemplado en la legislación vigente.

La información relativa a estas infraestructuras se recoge en el Anexo B del informe.

### ***3.3 Infraestructuras de transporte de gas natural y de energía eléctrica de las que se desconoce su promotor***

A continuación se muestran los listados de las infraestructuras eléctricas y gasistas con fecha prevista de inicio de su operación comercial incluida dentro del horizonte temporal 2004 – 2008, de las que no se tiene información sobre su promotor.

<b>Infraestructura de gas</b>	<b>Fecha prevista de puesta en operación</b>
Gasoducto Planta de Bilbao – Treto	2006
Ramal a la CCGT de Alange	
Gasoducto al Parque industrial del Bierzo	2006
Gasoducto Magreb – Puerto Real - Cádiz	2006
Gasoducto Lorca-Almeria	2006
Gasoducto Llanera – Aboño	
Ramal Mariña Lucense	2004
Ramal a la CCGT Palos de la Frontera	2004
Ramal a la CCGT de Santillana	2006
Gasoductos de conexión con la central de Soto de Ribera	2004
Gasoducto de conexión a la central de Lada	
Ramal a la CCGT de Torrelavega	2008

Figura 3.7 Infraestructuras gasistas de las que se desconoce el promotor

<b>Infraestructura eléctrica</b>	<b>Fecha prevista operación</b>
Línea Bunyola - Soller	2004
Línea PINAR-LOS BARRIOS. Paso a explotar a 400 kV del 2º circuito del D/C Pinar-Los Barrios	2006
Línea PINAR -LOS BARRIOS	2006
Línea D/C PINTO II L/EL HORNILLO - AÑOVER-R (E/S). Conveniente coordinación para apoyo unificado RdT-RdD	2003
Línea BENAGEBER-LA ELIANA. Solicitud de acceso de cooperativa de consumo S. Francisco de Asís	2005
Línea DC Fuenlabrada Este- Papelera Peninsular	2003
Línea PINILLA - BENEJAMA/COFRENTES. Opciones alternativas en función de la viabilidad e integración de evacuación eólica y apoyo a TAV	2006
Línea TORRENTE-LA ELIANA. E/S Quart en Torrente-La Eliana (actuación de El Oliveral sobre eje de transporte de IB). Conveniente coordinación para apoyo unificado RdT-RdD	2003
Línea QUART-TORRENTE	2003
Línea QUART-LA ELIANA	2003
Línea SAGUNTO-CANET. Solicitud de acceso de cooperativa de consumo S. Francisco de Asís	2005
Línea LA SERNA-TAFALLA. E/S Olite en La Serna-Tafalla	2004
Línea OLITE-LA SERNA	2004
Línea OLITE-TAFALLA	2004
Línea E/S VALDECARROS SUROESTE EN COSLADA-VILLAVERDE	
Transformador 1ª PUERTO DE LA CRUZ	2002
Transformador 1ª ESCOMBRERAS/FAUSITA	2004
Transformador 1ª GARRAF	2004
Transformador 1ª NUEVA LUCENA	2005

Figura 3.8 Infraestructuras eléctricas de las que se desconoce el promotor

Como se puede apreciar, existen ciertas líneas de transporte de energía eléctrica y de gasoductos incluidos en la planificación del Gobierno de los que se desconoce quiénes son los promotores.

Por otro lado, además, es necesario señalar que con este informe de seguimiento de infraestructuras no se pretende vincular “promotores” con “actuaciones”, es decir, no se desea anular o diluir el espíritu de los procedimientos de concurrencia que, conforme a la Ley, deben regir la construcción y retribución de las instalaciones de transporte. Así ha venido siendo expresado por esta Comisión en los informes de autorización de instalaciones y, en particular, en las recomendaciones del Informe Marco de 2004, entre



las que se establecía la necesidad de impulsar los mecanismos concurrenciales establecidos por Ley para el desarrollo de las infraestructuras de transporte.