



Comisión
Nacional
de Energía

**SEXTO INFORME SEMESTRAL DE
SEGUIMIENTO DE LAS
INFRAESTRUCTURAS REFERIDAS
EN EL INFORME MARCO SOBRE LA
DEMANDA DE ENERGÍA ELÉCTRICA
Y DE GAS NATURAL Y SU
COBERTURA.**

Índice

1	RESUMEN	1
2	INTRODUCCIÓN	2
3	SEGUIMIENTO DE LA SITUACIÓN DE LAS INFRAESTRUCTURAS	5
3.1	Centrales de Ciclo Combinado.....	5
3.2	Infraestructuras de transporte de gas natural.....	11
3.3	Infraestructuras de transporte de energía eléctrica.....	22
3.4	Infraestructuras de transporte de gas natural y de energía eléctrica de las que se desconoce su promotor.....	26
4	ANEXOS	30

SEXTO INFORME SEMESTRAL DE SEGUIMIENTO DE LAS INFRAESTRUCTURAS REFERIDAS EN EL INFORME MARCO SOBRE LA DEMANDA DE ENERGÍA ELÉCTRICA Y DE GAS NATURAL, Y SU COBERTURA. SEPTIEMBRE 2005

1 RESUMEN

El objeto del presente informe es el de realizar un seguimiento de las infraestructuras de transporte eléctrico y de gas natural, así como de los nuevos proyectos de centrales de ciclo combinado, contemplados en el Informe Marco de 2004. En lo que respecta a las instalaciones de transporte, en el Informe Marco se hacía referencia a las infraestructuras contenidas en el documento de Planificación de redes eléctrica y gasista del Ministerio de Economía, limitando el horizonte temporal del estudio a aquellas infraestructuras con una fecha prevista de entrada en operación comercial comprendida en el periodo 2004 - 2008.

A diferencia del citado Informe Marco, en el que tenía lugar un análisis de cobertura de la demanda de energía eléctrica y de gas natural, en este informe se realiza únicamente un seguimiento de fechas relativas al estado de los proyectos de las infraestructuras referidas anteriormente. En particular, se recogen las sucesivas actualizaciones de las fechas previstas por los promotores, o reales en su caso, de los hitos más importantes relacionados con los trámites legales para la autorización de las distintas infraestructuras, sobre el estado de construcción de las mismas, sobre la inversión presupuestada y sobre su entrada en operación comercial.

La información de partida para la realización de este informe procede de los envíos semestrales que realizan los promotores de las infraestructuras objeto de seguimiento. Una vez procesada, ésta se compara con las fechas previstas inicialmente en el Informe Marco, poniendo de manifiesto las variaciones con respecto a las mismas. En ningún caso se cuestiona la validez de la información aportada por los promotores.

Finalmente, se identifican diversas infraestructuras de transporte, tanto de electricidad como de gas natural, de las que no se tiene información sobre su promotor. En este sentido, es necesario señalar que con este informe de seguimiento de infraestructuras no

se pretende vincular “promotores” con “actuaciones”, es decir, no se desea anular o diluir el espíritu de los procedimientos de concurrencia que, conforme a la Ley, deben regir la construcción y retribución de las instalaciones de transporte. Así ha venido siendo expresado por esta Comisión en los informes de autorización de instalaciones y, en particular, en las conclusiones y recomendaciones de las sucesivas ediciones del Informe Marco. En particular, en el Informe Marco de 2004, se recogía de nuevo la necesidad de impulsar los mecanismos concurrenciales establecidos por Ley para el desarrollo de las infraestructuras de transporte.

Con este informe se pretende únicamente advertir de los posibles retrasos en el cumplimiento de la planificación de la red, sin valorar las causas de los mismos.

2 INTRODUCCIÓN

La existencia de unas infraestructuras suficientes que soporten la cobertura de la demanda de energía eléctrica y de gas natural es un requisito imprescindible, tanto para garantizar un suministro de calidad, como para permitir un funcionamiento del mercado en competencia efectiva.

Desde la publicación del primer Informe Marco sobre la demanda de energía eléctrica y de gas natural, y su cobertura, en el año 2001, esta Comisión, a partir de la información aportada por los promotores, viene realizando un seguimiento del grado de avance de las infraestructuras de transporte de energía eléctrica, de gas natural, y de las centrales de generación de energía eléctrica, mediante ciclos combinados de gas.

Asimismo, entre las conclusiones de la última edición del Informe Marco: *“Informe-Marco sobre la demanda de energía eléctrica y de gas natural, y su cobertura. Año 2004”*, se indicaba la necesidad de disponer en plazo de las infraestructuras recogidas en la Planificación del Gobierno.

Esta conclusión hace referencia tanto a las infraestructuras gasistas, para hacer frente a los incrementos de demanda debidos, en gran medida, a las nuevas centrales de ciclo combinado, así como a la red de transporte eléctrica, de manera que se posibilite la

entrada de las centrales de generación en régimen especial y ordinario, minimizando las posibles restricciones al mercado de generación.

Partiendo de la experiencia adquirida en este proceso, esta Comisión estimó adecuado continuar con el seguimiento de infraestructuras, con una periodicidad semestral.

En consecuencia, el presente documento recoge el segundo envío de información sobre el estado de las infraestructuras referidas en el Informe Marco de 2004, actualizada a 31 de agosto de 2005. Se recuerda que en dicho Informe se consideraron las infraestructuras de transporte eléctrico y gasista contenidas en el documento de Planificación¹, dentro del horizonte temporal 2004-2008.

Asimismo, se han incluido también en el proceso de seguimiento, las infraestructuras gasistas y eléctricas recogidas en la Addenda del documento de Planificación, *“Infraestructuras para el abastecimiento energético de las islas Baleares”*.

No se incluyen en el informe, ni las infraestructuras de transporte, ni los ciclos combinados cuya finalización ya haya sido puesta de manifiesto en informes anteriores.

A continuación se realiza un breve resumen de lo que ha sido esta etapa del proceso de seguimiento de nuevas infraestructuras. En el capítulo siguiente se incluyen los resultados derivados del análisis detallado de la información remitida por los promotores, una vez procesada y teniendo en cuenta como referencia para ello, el Informe Marco. Posteriormente, se listan las infraestructuras de las que se desconoce su promotor y, finalmente, se incluye un apartado de anexos, en el que se adjuntan las fichas con la información relativa a las instalaciones objeto de estudio.

PROCESO DE SOLICITUD Y RECEPCIÓN DE LA INFORMACIÓN

Las empresas promotoras de proyectos incluidos en el proceso de seguimiento del que deriva este informe son un total de 18. Como ya se ha mencionado, el seguimiento se

¹ Planificación de los sectores de electricidad y gas. Desarrollo de las redes de transporte 2002-2011. 13 de septiembre de 2002.

realiza para las instalaciones de transporte de energía eléctrica² y de gas natural, y para las centrales de ciclo combinado de gas.

Las empresas promotoras de las infraestructuras se muestran en la figura 2.1.

	EMPRESA PROMOTORA
1.	AES Energía Cartagena
2.	Bizkaia Energía
3.	Electra de Viesgo
4.	Electrabel
5.	Enagas
6.	Endesa
7.	Energía y gas de Huelva
8.	Gas Natural
9.	Global 3 Energía
10.	Hidroeléctrica del Cantábrico
11.	Iberdrola
12.	Intergen Ltd.
13.	Planta de Regasificación de Sagunto
14.	Red Eléctrica de España
15.	Reganosa
16.	Sociedad de Gas de Euskadi (Naturgas)
17.	Transportista de Gas Canarias
18.	Unión Fenosa

Figura 2.1. Listado de las empresas promotoras de los proyectos

Se ha obtenido respuesta por parte de todas las empresas citadas anteriormente.

La información referida en este informe corresponde a la aportada por los promotores a finales del mes de septiembre, y se puede considerar actualizada a 31 de agosto de 2005.

² En referencia a los proyectos eléctricos de 132 y 66 kV incluidos en la Addenda del documento de Planificación del MINECO, “*Infraestructuras para el abastecimiento energético de las Islas Baleares*”, que también han sido incluidos en este proceso de seguimiento, se señala que, la inclusión de dichas actuaciones “*no supone en absoluto su consideración como infraestructuras de transporte, sino que se realiza a fin de disponer de una evaluación global de la capacidad conjunta de transporte y distribución en las islas*”.

3 SEGUIMIENTO DE LA SITUACIÓN DE LAS INFRAESTRUCTURAS

En este apartado, el análisis se realiza en función del tipo de instalación: ciclos combinados, infraestructuras de transporte gasistas e infraestructuras de transporte eléctricas, en construcción o en proyecto, durante el horizonte temporal 2004 - 2008.

3.1 Centrales de Ciclo Combinado

De acuerdo con la información enviada por los promotores de las nuevas centrales de ciclo combinado, se ha tenido en cuenta la fecha prevista de puesta en marcha para cada proyecto, comparándola con la fecha de entrada en operación comercial reflejada en el Informe Marco de 2004.

El resultado de este análisis, que se presenta en la figura 3.1 se resume a continuación:

- ✓ **Año 2005:** el grupo de Aceca, promovido por Iberdrola, el tercer grupo de Palos de la Frontera, promovido por Unión Fenosa y el ciclo de 800 MW promovido por Bizkaia Energía han comenzado su funcionamiento, incorporándose al sistema eléctrico una nueva capacidad de generación eléctrica de 1600 MW. De los tres proyectos restantes, dos de ellos presentan retraso: de 41 días en el caso del ciclo de Castelnou, de Electrabel, y de 438 días del grupo de 285 MW de Global 3 Energía situado en Escatrón.
- ✓ **Año 2006:** de los 13 grupos considerados en el Informe Marco para este año, algo más de la mitad de ellos, siete, sufren retrasos. Dichos retrasos están comprendidos entre un mes, y un año y cuatro meses.
- ✓ **Año 2007:** de los 26 grupos cuya fecha prevista de puesta en marcha, según el Informe Marco, se situaba en el año 2007, todos, excepto tres, contemplan retrasos según la información proporcionada por sus promotores. Éstos se encuentran comprendidos entre 15 días y más de dos años (761 días).
- ✓ **Año 2008:** en el horizonte temporal de este año hay 13 grupos previstos, de los cuales 11 prevén retraso en su fecha prevista de puesta en marcha. Éstos van desde los 91 días, hasta un año y cuatro meses.

En la figura 3.1 se muestran las fechas previstas de puesta en servicio de las centrales de ciclo combinado y, en su caso, las variaciones con las previsiones previas que sirvieron de base para la elaboración del análisis de cobertura de la demanda realizado en el Informe Marco de 2004.

CENTRAL	PROMOTORES	POTENCIA NOMINAL (MW)	OPERACIÓN COM. PREVISTA EN INFORME MARCO DE 2003	OPERACIÓN COM. REAL O PREVISTA POR PROMOTOR	OBSERVACIONES
Fecha de inicio de operación comercial durante 2005 según el Informe Marco					
Aceca	Iberdrola	400	2T 2005	1/7/2005	Finalizada
Palos de la Frontera GIII	Unión Fenosa	400	3T 2005	9/6/2005	Finalizada
Escatrón	Global 3 Energía	285	3T2005	15/12/2006	Retraso (438 días)
Amorebieta	Bizkaia Energía	800	3T 2005	19/8/2005	Finalizada
Castelnou	Electrabel	800	4T 2005	10/02/2006	Retraso (41 días)
Arcos de la Frontera GIII	Iberdrola	800	4T 2005	31/12/2005	
Fecha de inicio de operación comercial durante 2006 según el Informe Marco					
Escombreras	AES Energía	1200	1T 2006	28/5/2006	Retraso (58 días)
Aceca	Unión Fenosa	400	1T 2006	27/12/2005	
Escombreras	Gas Natural	400	1T 2006	11/1/2006	
Escombreras	Gas Natural	400	1T 2006	11/2/2006	
Escombreras	Gas Natural	400	1T 2006	11/3/2006	

Escombreras	Iberdrola	800	4T 2006	31/10/2006	
Sagunto GI	Unión Fenosa	400	4T 2006	27/01/2007	Retraso (27 días)
Guadaira	Endesa	400	4T 2006	30/4/2008	Retraso (486 días)
Puentes	Endesa	800	4T 2006	31/5/2007	Retraso (182 días)
Fecha de inicio de operación comercial durante 2007 según el Informe Marco					
Pinto	Global 3 Energía	285	1T 2007	1/3/2008	Retraso (334 días)
Palos de la Frontera	Energía y Gas de Huelva	1200	1T 2007	30/4/2009	Retraso (761 días)
Sagunto II	Unión Fenosa	400	1T 2007	27/4/2007	Retraso (27 días)
Castejón 2	Hidrocantábrico	400	1T 2007	10/12/2007	Retraso (254 días)
Colón	Endesa	400	1T 2007	30/4/2006	
Escatrón	Enel Viesgo	800	1T 2007	30/06/2007	Retraso (91 días)
Sagunto I (Gr 3)	Unión Fenosa	400	2T 2007	27/7/2007	Retraso (27 días)
Málaga	Gas Natural	400	2T 2007	1/11/2007	Retraso (124 días)
Puerto de Barcelona	Gas Natural	800	2T 2007	1/11/2007	Retraso (124 días)
Plana del Vent	Gas Natural	800	2T 2007	30/6/2007	
Congosto	Global 3 Energía	400	3T 2007	30/7/2008	Retraso (304 días)

Castellón 4	Iberdrola	800	3T 2007	15/12/2007	Retraso (76 días)
Sabón I	Unión Fenosa	400	3T 2007	15/10/2007	Retraso (15 días)
La Robla	Global 3 Energía	400	3T 2007	15/12/2008	Retraso (442 días)
Soto de Ribera 4	Hidrocantábrico	400	3T 2007	3/3/2008	Retraso (155 días)
San Roque	Enel Viesgo	800	3T 2007	15/11/2007	Retraso (182 días)
Morata de Tajuña	Electrabel	1200	4T 2007	1/7/2008	Retraso (181 días)
Fecha de inicio de operación comercial durante 2008 según el Informe Marco					
Cádiz	Hidrocantábrico	400	1T 2008	28/7/2009	Retraso (484 días)
Besós	Endesa	800	1T 2008	30/06/2008	Retraso (91 días)
Paracuellos del Jarama	Gas Natural	800	2T 2008	1/9/2009	Retraso (427 días)
Cantabria	Electrabel	800	3T 2008	1/7/2008	
Catadau	Intergen	1200	4T 2008	2/2/2010	Retraso (398 días)
Soto de Ribera 5	Hidrocantábrico	400	4T 2008	2/3/2009	Retraso (61 días)
Foix	Endesa	800	4T 2008	31/3/2010	Retraso (455 días)

Infraestructuras no incluidas en el Informe Marco

Varios promotores han anunciado la construcción de nuevos proyectos de ciclo combinado adicionales a los considerados en el Informe Marco. Tan solo dos de ellos se encuentra dentro del horizonte temporal de 2008. Son los siguientes:

- Central de ciclo combinado de Las Matas (800 MW). Promotor: Gas Natural. Fecha prevista de puesta en marcha: septiembre de 2008.
- Central de ciclo combinado de Aceca II (400 MW). Promotor: Unión Fenosa. Fecha prevista de puesta en marcha: octubre de 2008.

No se incluyen en este informe los nuevos proyectos de ciclo combinado, con una fecha prevista de puesta en marcha posterior a diciembre de 2008, por exceder el horizonte temporal objeto de estudio del Informe Marco. Tampoco se incluyen aquellos proyectos para los que no se ha especificado la fecha prevista de puesta en marcha.

Infraestructuras de transporte de gas natural.

Infraestructuras incluidas en el Informe Marco

✓ Plantas de regasificación

Según la información reflejada en la figura 3.2, clasificada por plantas de regasificación, cabe destacar:

Barcelona (Enagas)

- *Capacidad de emisión.* No existe retraso en ninguno de los proyectos de incremento de la capacidad de emisión de la planta considerados.
- *Capacidad de almacenamiento de GNL.* El proyecto de construcción del quinto tanque de 150.000 m³ no contempla retraso. No obstante, el proyecto de construcción del sexto tanque, también de 150.000 m³, previsto para el año 2005, retrasa su fecha estimada de puesta en marcha hasta abril de 2007.

Cartagena (Enagas)

- *Capacidad de emisión.* El primero de los dos proyectos de incremento de la capacidad de emisión, hasta 1.050.000 m³(n)/h, prevé un retraso de cuatro meses en su construcción.
- *Capacidad de almacenamiento de GNL.* El proyecto de construcción del tercer tanque de 127.000 m³ ha sido finalizado. Por otro lado, el proyecto de construcción del cuarto tanque, de 150.000 m³, previsto para el año 2005, retrasa su fecha prevista de puesta en marcha hasta junio de 2008. En el caso del quinto tanque de almacenamiento, de 150.000 m³, previsto para el año 2008, se aprecia un retraso de dos años.

Huelva (Enagas)

- *Capacidad de emisión.* Si bien el proyecto de incremento de la capacidad de emisión hasta 1.050.000 m³(n)/h está previsto en fecha, el proyecto de incremento hasta 1.350.000 m³(n)/h contempla un retraso en su fecha prevista de puesta en marcha de dos años.

- *Capacidad de almacenamiento de GNL.* El cuarto tanque de almacenamiento de GNL, de 150.000 m³, tiene prevista su entrada en funcionamiento en agosto de 2006. El quinto tanque de almacenamiento, de otros 150.000 m³, previsto para 2006, retrasa su fecha de puesta en marcha hasta julio de 2009.

Mugardos (Reganosa)

La construcción de esta nueva planta de regasificación prevé un retraso de un año en relación con la fecha prevista en el Informe Marco. Tanto este proyecto como el de aumento de la capacidad de emisión hasta 800.000 m³(n)/h estarían operativos a partir de diciembre de 2006.

Sagunto (Planta Regasificadora de Sagunto)

La construcción de esta planta de regasificación tiene un retraso de dos meses respecto a la fecha prevista de puesta en marcha recogida en el Informe Marco. De acuerdo con la información aportada por el promotor, la planta estará operativa a partir de marzo de 2006.

Gran Canaria (Transportista de Gas Canarias)

La construcción de esta nueva planta de regasificación prevé un retraso de un año y seis meses respecto a la prevista en el Informe Marco, por lo que no entraría en operación comercial hasta el tercer trimestre de 2009.

PROYECTO	PROMOTOR	OPERACIÓN COM. PREVISTA EN LA PLANIFICACIÓN	OPERACIÓN COM. REAL O PREVISTA POR PROMOTOR	OBSERVACIONES
Planta de regasificación de Barcelona				
Incremento de la capacidad de emisión a red de 72 bar en 300.000 m ³ (n)/h. Capacidad final de 1.500.000 m ³ (n)/h	ENAGAS	2005	15/10/2005	
Incremento de la capacidad de emisión a red de 72 bar en 150.000 m ³ (n)/h. Capacidad final de 1.650.000	ENAGAS	2005	31/12/2005	

m ³ (n)/h				
Incremento de la capacidad de emisión a red de 72 bar en 150.000 m ³ (n)/h. Capacidad final de 1.800.000 m ³ (n)/h	ENAGAS	2009	31/12/2007	
5º tanque de almacenamiento con capacidad para 150.000 m ³ GNL. Capacidad final de 390.000 m ³	ENAGAS	2005	31/12/2005	
6º tanque de almacenamiento con capacidad para 150.000 m ³ GNL. Capacidad final de 540.000 m ³	ENAGAS	2005	30/4/2007	Retraso (485 días)
Planta de regasificación de Cartagena				
Incremento de la capacidad de emisión de 150.000 m ³ (n)/h. Capacidad final de emisión de 1.050.000 m ³ (n)/h	ENAGAS	2005	30/4/2006	Retraso (120 días)
Incremento de la capacidad de emisión de 150.000 m ³ (n)/h. Capacidad final de emisión de 1.200.000 m ³ (n)/h	ENAGAS	2007	31/10/2006	
3er tanque de almacenamiento con capacidad para 127.000 m ³ GNL. Capacidad final de 287.000 m ³	ENAGAS	2005	27/7/2005	Finalizada
4º tanque de almacenamiento con capacidad para 150.000 m ³ GNL. Capacidad final de 437.000 m ³	ENAGAS	2005	30/6/2008	Retraso (911 días)
5º tanque de almacenamiento con capacidad para 150.000 m ³ GNL. Capacidad final de 587.000 m ³	ENAGAS	2008	31/12/2010	Retraso (730 días)
Planta de regasificación de Huelva				

Incremento de la capacidad de emisión a red de 72 bar de 150.000 m ³ (n)/h. Capacidad final de emisión a 72 bar de 1.050.000 m ³ (n)/h	ENAGAS	2005	30/9/2005	
Incremento de la capacidad de emisión a red de 72 bar de 300.000 m ³ (n)/h. Capacidad final de emisión a 72 bar de 1.350.000 m ³ (n)/h	ENAGAS	2005	31/12/2007	Retraso (730 días)
4º tanque de almacenamiento con capacidad para 150.000 m ³ GNL. Capacidad final de 460.000 m ³	ENAGAS	2005	31/8/2006	Retraso (243 días)
5º tanque de almacenamiento con capacidad para 150.000 m ³ GNL. Capacidad final: 610.000 m ³ GNL	ENAGAS	2006	31/7/2009	Retraso (943 días)
Planta de regasificación de Mugarodos				
Nueva planta con capacidad de emisión de 322.000 m ³ (n)/h y dos tanques de almacenamiento de 150.000 m ³ GNL cada 1	REGANOSA	2005	26/12/2006	Retraso (360 días)
Incremento de la capacidad de emisión de 478.000 m ³ (n)/h. Capacidad final de 800.000 m ³ (n)/h	REGANOSA	2006	26/12/2006	
Planta de regasificación de Sagunto				
Nueva planta con capacidad de emisión de 750.000 m ³ (n)/h y dos tanques de almacenamiento de 150.000 m ³ GNL cada 1	PLANTA DE REGASIFICACIÓN DE SAGUNTO	2005	1/3/2006	Retraso (60 días)
Planta de regasificación de Gran Canaria				
Nueva planta con capacidad de emisión de 150.000 m ³ (n)/h y un tanque de almacenamiento de 150.000 m ³ GNL	TRANSPORTISTA DE GAS CANARIAS	2007	1/7/2009	Retraso (548 días)

Figura 3.2 Comparación de las fechas de puesta en servicio de las nuevas plantas de regasificación según el Informe Marco y la nueva previsión actualizada de los promotores

✓ **Gasoductos nacionales**

Según la información reflejada en la figura 3.3, en la que se clasifican los gasoductos de la red de transporte de acuerdo con su fecha prevista de entrada en operación comercial, cabe destacar:

- **Año 2003:** el proyecto Castelnou – Tamarite de Litera ha sido finalizado. Todos los demás proyectos incluidos en el Informe Marco para este año y todavía no construidos, se ven retrasados, según la última previsión de sus promotores. Los retrasos acumulados se sitúan entre los 639 días del gasoducto Medina del Campo – Arévalo, hasta los dos años y medio del gasoducto Cierre del Semianillo de Madrid de norte a sur por el oeste.
- **Año 2004:** ha sido finalizado el gasoducto Cartagena – Lorca. Los otros dos proyectos prevén retraso en su fecha de puesta en servicio: el Ramal a la planta de ciclo combinado de Sagunto (de 319 días) y el gasoducto Falces – Estella – Izurzun (de 699 días).
- **Año 2005:** todos los proyectos planificados para este periodo tienen previstos retrasos en la fecha de puesta en marcha. Éstos están comprendidos entre los 181 días del gasoducto Castellón – Onda y los tres años del Algete - Yela. El gasoducto Segovia – Ávila incluye los proyectos Segovia – Otero de los Herreros y Otero de los Herreros – Ávila, según indicaciones de su promotor.
- **Año 2006:** la tramitación del proyecto de gasoducto al almacenamiento de Reus no ha sido aún iniciada. La Duplicación del Caspe – Tivissa prevé un retraso de dos años, el gasoducto Lemona-Haro, de un año y nueve meses y la Duplicación del Bergara – Irún de algo menos de dos años. Este último, según indicaciones de Sociedad de Gas de Euskadi, se va a construir en tres tramos: Bergara-Zaldivia, Zaldivia-Villabona y Villabona-Irún.
- **Año 2007:** El proyecto de conexión de la Península con las islas de Ibiza y Mallorca a través de gasoducto, dividido en dos tramos, de acuerdo con la

información aportada por su promotor, no contempla retraso en su fecha prevista de puesta en marcha.

GASODUCTO	PROMOTOR	OPERACIÓN COM. PREVISTA EN LA PLANIFICACIÓN	OPERACIÓN COM. REAL O PREVISTA POR PROMOTOR	OBSERVACIONES
Fecha de inicio de operación comercial durante 2003 según el Informe Marco				
Castellnou-Tamarite de Litera	ENAGAS	2003	29/04/2005	Finalizada
Málaga – Estepona (Tramo II)	ENAGAS	2003	30/11/2005	Retraso (700 días)
Málaga – Rincón de la Victoria	ENAGAS	2003	15/6/2006	Retraso (896 días)
Cierre Semianillo de Madrid de norte a sur por el oeste	ENAGAS	2003	30/6/2006	Retraso (912 días)
Medina Del Campo – Arévalo	ENDESA	2003	01/10/2005	Retraso (639 días)
Fecha de inicio de operación comercial durante 2004 según el Informe Marco				
Cartagena – Lorca (antes Fuente Alamo – Lorca y Ramal Totana – Murcia)	ENAGAS	2004	24/8/2005	Finalizada
Falces-Estella-Izurzun	ENAGAS	2004	30/11/2006	Retraso (699 días)
Ramal a la CCGT de Sagunto	PLANTA de REGASIFICACIÓN de SAGUNTO	2004	15/11/2005	Retraso (319 días)
Fecha de inicio de operación comercial durante 2005 según el Informe Marco				
Algete – Yela	ENAGAS	2005	30/12/2008	Retraso (1.095 días)
Barcelona-L'Arboç-Tivissa	ENAGAS	2005	31/8/2007	Retraso (608 días)
Castellón-Onda	ENAGAS	2005	30/06/2006	Retraso (181 días)
Alcázar de San Juan-Montesa	ENAGAS	2005	31/12/2007	Retraso (730 días)

Segovia – Ávila	ENDESA	2005	01/11/2005	
Planta de Mugar dos – As Pontes – Guitiriz	REGANOSA	2005	15/12/2006	Retraso (349 días)
Planta de Mugar dos – Cabañas	REGANOSA	2005	15/12/2006	Retraso (349 días)
Ramal a la CT de Meirama	REGANOSA	2005	15/1/2007	Retraso (380 días)
Planta de Mugar dos – Abegondo	REGANOSA	2005	15/1/2007	Retraso (380 días)
Ramal a la CCGT de Sabón	REGANOSA	2005	15/1/2007	Retraso (380 días)
Fecha de inicio de operación comercial durante 2006 según el Informe Marco				
Gasoducto al almacenamiento de Reus	ENAGAS	2006	-	No iniciado
Duplicación Caspe – Tivissa	ENAGAS	2006	31/12/2008	Retraso (730 días)
Zaragoza – Calatayud	ENDESA	2006	01/10/2005	
Duplicación Bergara – Irún	SOCIEDAD de GAS de EUSKADI	2006	1/12/2008	Retraso(701 días)
Lemona – Haro	ENAGAS	2006	30/9/2008	Retraso (639 días)
Fecha de inicio de operación comercial durante 2007 según el Informe Marco				
Baleares. (Tramo I: submarino Denia-Ibiza-Mallorca)	ENAGAS	2007	31/12/2007	
Baleares. (Tramo II: Montesa-Denia)	ENAGAS	2007	31/12/2007	

Figura 3.3 Comparación de las fechas de puesta en servicio de los nuevos gasoductos según el Informe Marco y la nueva previsión actualizada de los promotores.

Infraestructuras gasistas no incluidas en el Informe Marco

Se ha recibido información acerca de nuevas infraestructuras de transporte de gas natural, no incluidas en el Informe Marco, ni en el documento de Planificación del

Ministerio. Éstas han sido informadas por sus promotores, a iniciativa propia, con el objeto de aportar la mejor información de que disponen, sobre los proyectos promovidos por ellos, en la fecha en la que procedieron al envío.

Las infraestructuras propuestas e informadas, de forma voluntaria, por sus promotores bajo este epígrafe, tiene un objeto meramente informativo y su inclusión en este informe no tiene implicación, ni relación alguna, con el proceso de Planificación de las infraestructuras de transporte contemplado en la legislación vigente.

La información relativa a estas infraestructuras se recoge en el Anexo B del informe.

✓ **Conexiones internacionales**

Conexión de Larrau (Enagas)

El incremento de la capacidad de interconexión a través de Larrau está asociado a la construcción de la estación de compresión de Navarra (antes denominada Lumbier), cuya fecha prevista de puesta en marcha es el 31/12/2007.

Conexión Francia – España por Irún (Sociedad de Gas de Euskadi)

Según se señalaba en el Informe Marco, el tramo español, “Irún – Frontera Francesa” ha entrado en funcionamiento a finales del año 2004. No obstante, quedan por realizarse los 23 km de los que consta el tramo francés hasta Lussanec y que se prevé estén operativos a finales del año 2005.

Conexión del Medgaz

Según la información de que dispone esta Comisión, este proyecto prevé su entrada en operación comercial a finales de 2008.

✓ **Estaciones de compresión**

En el caso de las estaciones de compresión, como puede verse en la figura 3.4, que contiene los datos enviados por el promotor de éstas (Enagas), cabe hacer los siguientes comentarios:

- **Año 2004:** la estación de compresión de Sevilla entró en operación comercial a finales del mes de abril de 2005. La estación de Zaragoza prevé

retraso en la fecha de puesta en marcha, de dos años y nueve meses. El proyecto de la estación de Haro aún no ha sido iniciado.

- **Año 2005:** Dos de las cuatro estaciones, Montesa (antes Llanera de Ranes) y Alcázar de San Juan, acumulan un retraso de dos años cada una. Los otros dos proyectos, la estación de Tivissa y el segundo turbocompresor de Bañeras, ya han sido finalizados.

- **Año 2006:** el proyecto de construcción de la estación de compresión de Navarra (antes Lumbier), al que está asociado el incremento de capacidad por la interconexión de Larrau, presenta un retraso de un año respecto a la fecha prevista de puesta en marcha.

- **Año 2007:** la estación de compresión de Denia (antes Oliva), en la cabecera del gasoducto de interconexión de la Península con Baleares, no prevé retraso.

ESTACIÓN DE COMPRESIÓN	PROMOTOR	OPERACIÓN COM. PREVISTA EN LA PLANIFICACIÓN	OPERACIÓN COM. REAL O PREVISTA POR PROMOTOR	OBSERVACIONES
Fecha de inicio de operación comercial durante 2004 según el Informe Marco				
Haro	ENAGAS	2004	15/12/2008	No iniciado
Sevilla	ENAGAS	2004	29/4/2005	Finalizado
Zaragoza	ENAGAS	2004	31/8/2007	Retraso (973 días)
Fecha de inicio de operación comercial durante 2005 según el Informe Marco				
Bañeras (2º turbocompresor)	ENAGAS	2005	7/9/2005	Finalizado
Alcázar de San Juan	ENAGAS	2005	31/12/2007	Retraso (730 días)
Tivissa	ENAGAS	2005	25/8/2005	Finalizado
Montesa	ENAGAS	2005	31/12/2007	Retraso (730 días)
Fecha de inicio de operación comercial durante 2006 según el Informe Marco				
Navarra (antes Lumbier)	ENAGAS	2006	31/12/2007	Retraso (365 días)

Fecha de inicio de operación comercial durante 2007 según el Informe Marco				
Denia (antes Oliva)	ENAGAS	2007	31/12/2007	

Figura 3.4. Comparación de las fechas de puesta en servicio de las nuevas estaciones de compresión según el Informe Marco y la nueva previsión actualizada de los promotores

✓ Almacенamientos subterráneos

De acuerdo con la información expuesta en la figura 3.5 cabe destacar:

Santa Bárbara, Reus y Sariñena

Estos tres nuevos proyectos de infraestructuras de almacenamiento cuentan con permiso de investigación. De acuerdo con la información aportada por su promotor, el proyecto de Santa Bárbara tiene prevista como fecha de entrada en operación comercial el mes de junio de 2007, dos años y medio después de lo reflejado en el Informe Marco. No se dispone de información sobre dicha fecha para los proyectos de Reus y Sariñena.

PROYECTO	PROMOTOR	OPERACIÓN COM. PREVISTA EN LA PLANIFICACIÓN	OPERACIÓN COM. REAL O PREVISTA POR PROMOTOR	OBSERVACIONES
Almacenamiento subterráneo de Santa Bárbara				
Nuevo almacenamiento Capacidad útil de almacenamiento de 1.000 Mm ³ (n) y 416.000 m ³ /h de extracción	ENAGAS	2005	1/6/2007	Retraso (517 días) Permiso de investigación
Almacenamiento subterráneo de Reus				
Nuevo almacenamiento Capacidad útil de 1.000 Mm ³ (n) y 416.000 m ³ /h de extracción	ENAGAS	2006	-	Permiso de investigación
Almacenamiento subterráneo de Sariñena				

Nuevo almacenamiento capacidad útil de 1.000 Mm3(n) y 416.000 m3/h de extracción	ENAGAS	2006	-	Permiso de investigación
--	--------	------	---	--------------------------

Figura 3.5 Comparación de las fechas de puesta en servicio de los nuevos almacenamientos subterráneos según el Informe Marco y la nueva previsión actualizada de los promotores

NOTA: ENAGAS ha solicitado incluir el siguiente comentario, de carácter general a todas las infraestructuras de las que es promotor:

“Entre las diferentes fases de un proyecto, la de obtención de las autorizaciones administrativas necesarias, es la más crítica de todas y la causante en la mayoría de los casos de los retrasos de los proyectos.

Enagás, en su actividad de promotor de infraestructuras de transporte, cumple con los requisitos legales establecidos y por lo tanto no es responsable de las dilaciones en estas fases administrativas, que finalmente son las causantes de que los proyectos puedan sufrir retrasos.”

3.2 Infraestructuras de transporte de energía eléctrica.

Infraestructuras incluidas en el Informe Marco

✓ **Unidades de transformación y subestaciones**

- **Año 2003:** cuatro de las infraestructuras programadas para el periodo de 2003, presentan retrasos en sus fechas previstas de puesta en marcha, que oscilan entre los dos años y siete meses, en el caso del 1^{er} transformador de Penagos, y los cuatro años del 1^{er} transformador de la Robla. No se contempla la construcción de los transformadores 2^o de La Serna y 2^o de La Robla.

- **Año 2004:** todas las infraestructuras registran retraso. Los retrasos se encuentran comprendidos entre un año, en el caso del transformador 4^o de Es Bessons, y los cuatro años y medio del 1^o de Fuentes de la Alcarria. No se dispone de información de la fecha prevista de puesta en marcha de la Modificación de la subestación de Bunyola, de Endesa. Este promotor indica que dicho proyecto está condicionado a la fecha de ejecución de la línea Bunyola – Soller, de terceros.

- **Año 2005:** el proyecto del transformador 1^o de Secuita ha sido anulado. A excepción del 4^o transformador de Valldurgent, el resto de los proyectos de nuevas unidades de transformación contemplan retrasos, que están comprendidos entre los nueve meses, en el caso del 1^o de Muruarte, y los cuatro años y medio, en el caso del 2^o Galapagar.

- **Año 2006:** no se dispone de información sobre la fecha prevista de inicio de operación comercial del 4^o Transformador de Son Orlandis, de Endesa. Los proyectos 2^o Transformador de El Palmar y 3^o de Loeches presentan retrasos de año y medio y dos años y medio, respectivamente. Se informa, asimismo, de que el primer transformador de Blesa deja de estar contemplado.

- **Año 2007:** cinco de los ocho proyectos contemplados presentan retrasos, comprendidos entre ocho meses y los 598 días del 2^o Transformador de Tabiella (antes denominado Escamplero).

- **Año 2008:** no se dispone de información sobre la fecha prevista de inicio de operación comercial del transformador 4º de Llubí. Los otros dos proyectos, considerados en el Informe Marco para este periodo, no están contemplados por Red Eléctrica.

PROYECTO	PROMOTOR	OPERACIÓN COM. PREVISTA EN EL INFORME MARCO	OPERACIÓN COM. REAL O PREVISTA POR PROMOTOR	OBSERVACIONES
Fecha de inicio de operación comercial durante 2003 según el Informe Marco				
2º Eliana	REE	2003	15/6/2007	Retraso (1.262 días)
2º La Serna	REE	2003		No contemplado
1º La Robla	REE	2003	15/12/2007	Retraso (1.445 días)
2º La Robla	REE	2003		No contemplado
3º Mesón	REE	2003	15/12/2006	Retraso (1.080 días)
1º Penagos	REE	2003	30/7/2006	Retraso (942 días)
Fecha de inicio de Operación comercial durante 2004 según el Informe Marco				
1º Abanto	REE	2004	15/5/2007	Retraso (865 días)
2º Can Barba	REE	2004	15/1/2006	Retraso (380 días)
1º El Palmar	REE	2004	15/11/2006	Retraso (684 días)
1º Escucha	REE	2004	15/6/2008	Retraso (1.262 días)
1º Fuentes de la Alcarria	REE	2004	15/6/2009	Retraso (1.627 días)
1º Rocamora (pasa a denominarse 3º Rocamora)	REE	2004	15/9/2007	Retraso (988 días)
1º S. Coloma	REE	2004	31/12/2006	Retraso (720 días)

1º Torrente	REE	2004	20/8/2007	Retraso (962 días)
4º Es Bessons (Addenda)	ENDESA	2004	31/12/2005	Retraso (365 días)
Modificación de subestación de Bunyola (Addenda)	ENDESA	2004	-	No informado Depende fechas ejecución L/66 kV Bunyola-Soller, de terceros
Fecha de inicio de Operación comercial durante 2005 según el Informe Marco				
1º Bescanó	REE	2005	15/11/2008	Retraso (1.050 días)
1º Figueras	REE	2005	15/6/2009	Retraso (1.262 días)
2º Galapagar	REE	2005	30/6/2010	Retraso (1.642 días)
1º La Secuita	REE	2005	15/6/2006	Anulado
1º Mérida	REE	2005	15/9/2008	Retraso (989 días)
1º Muruarte	REE	2005	8/10/2006	Retraso (281 días)
2º J.M. Oriol	REE	2005	15/6/2007	Retraso (531 días)
2º Pierola	REE	2005	15/2/2008	Retraso (766 días)
1º Paracuellos	REE	2005	15/2/2008	Retraso (766 días)
2º Paracuellos	REE	2005	15/12/2008	Retraso (1.069 días)
1º Parla II	REE	2005	15/12/2008	Retraso (1.069 días)
2º Parla II	REE	2005	15/12/2009	Retraso (1.444 días)
2º Trives	REE	2005	15/12/2006	Retraso (349 días)
4º Valldurgent (Addenda)	ENDESA	2005	15/10/2005	
Fecha de inicio de operación comercial durante 2006 según el Informe Marco				

1º Secuita	ENDESA	2006	30/12/2005	
1º Blesa	REE	2006		No contemplado
2º El Palmar	REE	2006	15/6/2008	Retraso (532 días)
3º Loeches	REE	2006	15/6/2009	Retraso (886 días)
4º Son Orlandis (Addenda)	ENDESA	2006	-	No informado
4º Son Reus (Addenda)	ENDESA	2006	31/12/2006	
Fecha de inicio de operación comercial durante 2007 según el Informe Marco				
Subestación Cas Tresorer (Addenda)	ENDESA	2007	31/12/2006	
Subestación San Martí (Addenda)	ENDESA	2007	31/12/2008	Retraso (365 días)
1º Belesar	REE	2007	20/8/2008	Retraso (232 días)
1º Tabiella (antes Escamplero)	REE	2007	31/12/2007	
2º Tabiella (antes Escamplero)	REE	2007	20/8/2009	Retraso (598 días)
3º Moraleja	REE	2007	20/8/2008	Retraso (232 días)
1º Pesoz (antes Salime)	REE	2007	20/8/2007	
2º Vilecha	REE	2007	20/8/2008	Retraso (232 días)
Fecha de inicio de operación comercial durante 2008 según el Informe Marco				
Transformador 4 LLUBÍ 220/66 kV (Addenda)	ENDESA	2008	-	No informado Supeditado a S/E San Martí: si ésta se ejecuta, el T-4 no es necesario
Transformador 1ª BAZA	REE	2008		No contemplado
Transformador 2º S. COLOMA	REE	2008		No contemplado

Figura 3.6 Comparación de las fechas de puesta en servicio de las nuevas unidades de transformación según el Informe Marco y la nueva previsión actualizada de los promotores

✓ Líneas de transporte eléctrico

Mientras que para el resto de infraestructuras es abordable la realización de un análisis individualizado de cada una de ellas, éste no es el caso para las líneas eléctricas (en la base de datos de las infraestructuras que participan en este proceso de seguimiento, se incluyen 636 líneas eléctricas).

Por otra parte, el análisis de su influencia sobre la cobertura a tal nivel de detalle no es el objeto del presente informe. No obstante, en el apartado de anexos se incluye la información relativa a todas y cada una de las instalaciones objeto de seguimiento (una ficha por proyecto).

Infraestructuras eléctricas no incluidas en el Informe Marco

Se ha recibido información acerca de nuevas infraestructuras de transporte eléctrico, no incluidas en el Informe Marco, ni en el documento de Planificación del Ministerio. Éstas han sido informadas por sus promotores, a iniciativa propia, con el objeto de aportar la mejor información de que disponen, sobre los proyectos promovidos por ellos, en la fecha en la que procedieron al envío.

Las infraestructuras propuestas e informadas, de forma voluntaria, por sus promotores bajo este epígrafe, tiene un objeto meramente informativo y su inclusión en este informe no tiene implicación, ni relación alguna, con el proceso de Planificación de las infraestructuras de transporte contemplado en la legislación vigente.

La información relativa a estas infraestructuras se recoge en el Anexo B del informe.

3.3 Infraestructuras de transporte de gas natural y de energía eléctrica de las que se desconoce su promotor

A continuación se muestran los listados de las infraestructuras eléctricas y gasistas con fecha prevista de inicio de su operación comercial incluida dentro del horizonte temporal 2004 – 2008, de las que no se tiene información sobre su promotor.

Infraestructura de gas	Fecha prevista de puesta en operación
Gasoducto Planta de Bilbao – Treto	2006
Ramal a la CCGT de Alange	
Gasoducto al Parque industrial del Bierzo	2006
Gasoducto Magreb – Puerto Real - Cádiz	2006
Gasoducto Lorca-Almeria	2006
Gasoducto Llanera – Aboño	
Ramal Mariña Lucense	2004
Ramal a la CCGT de Santillana	2006
Gasoductos de conexión con la central de Soto de Ribera	2004
Gasoducto de conexión a la central de Lada	
Ramal a la CCGT de Torrelavega	2008

Figura 3.7 Infraestructuras gasistas de las que se desconoce el promotor

Infraestructura eléctrica	Fecha prevista operación
Línea Bunyola – Soller	2004
Línea PINAR-LOS BARRIOS. Paso a explotar a 400 kV del 2º circuito del D/C Pinar-Los Barrios	2006
Línea PINAR -LOS BARRIOS	2006
Línea D/C PINTO II L/EL HORNILLO - AÑOVER-R (E/S). Conveniente coordinación para apoyo unificado RdT-RdD	2003
Línea BENAGEBER-LA ELIANA. Solicitud de acceso de cooperativa de consumo S. Francisco de Asís	2005
Línea DC Fuenlabrada Este- Papelera Peninsular	2003
Línea PINILLA - BENEJAMA/COFRENTES. Opciones alternativas en función de la viabilidad e integración de evacuación eólica y apoyo a TAV	2006
Línea TORRENTE-LA ELIANA. E/S Quart en Torrente-La Eliana (actuación de El Oliveral sobre eje de transporte de IB). Conveniente coordinación para apoyo unificado RdT-RdD	2003
Línea QUART-TORRENTE	2003
Línea QUART-LA ELIANA	2003
Línea SAGUNTO-CANET. Solicitud de acceso de cooperativa de consumo S. Francisco de Asís	2005
Línea LA SERNA-TAFALLA. E/S Olite en La Serna-Tafalla	2004
Línea OLITE-LA SERNA	2004
Línea OLITE-TAFALLA	2004
Línea E/S VALDECARROS SUROESTE EN COSLADA-VILLAVERDE	2007
Línea VILLIMAR-PUENTELARRA	2004
Línea BRIVIESCA-VILLIMAR	2004
Línea BRIVIESCA-PUENTELARRA	2004
Transformador 1ª PUERTO DE LA CRUZ	2002
Transformador 1ª ESCOMBRERAS/FAUSITA	2004
Transformador 1ª GARRAF	2004
Transformador 1ª NUEVA LUCENA	2005

Figura 3.8 Infraestructuras eléctricas de las que se desconoce el promotor

Como se puede apreciar, existen ciertas líneas de transporte de energía eléctrica y de gasoductos incluidos en la planificación del Gobierno de los que se desconoce quiénes son los promotores.

Por otro lado, además, es necesario señalar que con este informe de seguimiento de infraestructuras no se pretende vincular “promotores” con “actuaciones”, es decir, no se desea anular o diluir el espíritu de los procedimientos de concurrencia que, conforme a la Ley, deben regir la construcción y retribución de las instalaciones de transporte. Así ha

venido siendo expresado por esta Comisión en los informes de autorización de instalaciones y, en particular, en las recomendaciones del Informe Marco de 2004, entre las que se establecía la necesidad de impulsar los mecanismos concurrenciales establecidos por Ley para el desarrollo de las infraestructuras de transporte.