



Comisión
Nacional
de Energía

DIRECCIÓN DE GAS
Subdirección Técnica y de Apoyo D. Gas

**INFORME DE SEGUIMIENTO DE LAS
INFRAESTRUCTURAS REFERIDAS EN EL
“INFORME MARCO SOBRE LA DEMANDA
DE ENERGÍA ELÉCTRICA Y DE GAS
NATURAL, Y SU COBERTURA. AÑO 2002”**

PRIMER INFORME. MAYO 2003

19/05/03

ÍNDICE:

1. Resumen y conclusiones.....	3
2. Introducción.....	5
3. Seguimiento de la situación de las infraestructuras	8
4. Anexos:.....	32
• Ciclos combinados	
• Infraestructuras gasistas	
○ Plantas de regasificación	
○ Gasoductos	
○ Conexiones internacionales	
○ Estaciones de compresión	
○ Almacenamientos subterráneos	
• Infraestructuras eléctricas	
○ Líneas de transporte eléctrico	
○ Unidades de transformación	

INFORME DE SEGUIMIENTO DE LAS INFRAESTRUCTURAS REFERIDAS EN EL INFORME MARCO SOBRE LA DEMANDA DE ENERGÍA ELÉCTRICA Y DE GAS NATURAL, Y SU COBERTURA. MAYO 2003

1. RESUMEN Y CONCLUSIONES

El objeto del presente informe es el de realizar un seguimiento de las infraestructuras de transporte eléctrico y de gas natural, así como de los nuevos proyectos de centrales de ciclo combinado, contemplados en el Informe Marco de 2002. En lo que respecta a las instalaciones de transporte, en el Informe Marco se hacía referencia a las infraestructuras contenidas en el documento de Planificación de redes eléctrica y gasista del Ministerio de Economía, limitando el horizonte temporal del estudio a aquellas infraestructuras con una fecha prevista de entrada en operación comercial comprendida en el periodo 2002 - 2006.

A diferencia del Informe Marco, en el que se realizaba un análisis de cobertura de la demanda de energía eléctrica y de gas natural, en este informe se realiza únicamente un seguimiento de fechas relativas al estado de los proyectos de las infraestructuras referidas anteriormente. En particular se recogen las sucesivas actualizaciones de las fechas previstas por los promotores, o reales en su caso, de los hitos más importantes relacionados con los trámites legales para la autorización de las distintas infraestructuras, sobre el estado de construcción de las mismas, sobre la inversión presupuestada y sobre su entrada en operación comercial.

La información de partida para la realización de este informe procede de los envíos semestrales que realizan los promotores de las infraestructuras objeto de seguimiento, actualizada a 30 de marzo de 2003. Una vez procesada, ésta se compara con las fechas previstas inicialmente en el Informe Marco, poniendo de manifiesto las variaciones con respecto a las mismas.

A modo de resumen de las conclusiones más destacables que se desprenden de este informe, cabe destacar lo siguiente.

De acuerdo con la información aportada por los promotores, se han registrado algunos retrasos en las fechas previstas de entrada en operación comercial de alguno de los grupos de ciclo combinado consideradas en el Informe Marco, aunque no afectan significativamente a los ciclos previstos para los años 2003 y 2004. Asimismo se contrastaron las fechas enviadas a la CNE por los promotores con las previstas por ENAGAS como consecuencia de las entrevistas realizadas con las comercializadoras con contrato de acceso a sus instalaciones. En términos generales, las fechas de inicio de operación comercial de los ciclos considerada en la información recibida de ENAGAS, son posteriores a las aportadas por sus promotores para la realización de este informe.

Se observan retrasos puntuales en la fecha prevista de entrada en operación comercial de algunos de los proyectos de ampliación de las plantas de regasificación existentes, así como en la construcción de las nuevas plantas de Mugarodos y de Sagunto.

De los gasoductos previstos para el periodo 2002-2006, los mayores retrasos los registran los incluidos en el año 2003.

Asimismo, la mayoría de las estaciones de compresión prevén retrasos en su fecha de entrada en operación comercial.

En el caso de las infraestructuras eléctricas, dado el elevado número de proyectos de construcción de nuevas líneas de transporte, únicamente se ha realizado la comparación de las fechas previstas para las unidades de transformación. Según éstas, los retrasos se concentran principalmente en los proyectos previstos para el año 2003.

Finalmente, cabe señalar que se han identificado diversas infraestructuras de transporte tanto de electricidad como de gas natural, de las que no se tiene información sobre su promotor. En este sentido, es necesario señalar que con este informe de seguimiento de infraestructuras no se pretende vincular “promotores” con “actuaciones”, es decir, no se desea anular o diluir el espíritu de los procedimientos de concurrencia que, conforme a la Ley, deben regir la construcción y retribución de las instalaciones de transporte. Así ha venido

siendo expresado por esta Comisión en los informes de autorización de instalaciones y, en particular, en la conclusión undécima del Informe Marco 2002 que establecía la necesidad de impulsar los mecanismos concurrenciales establecidos por Ley para el desarrollo de las infraestructuras de transporte.

Con este informe se pretende únicamente advertir de los posibles retrasos en el cumplimiento de la planificación de la red.

2. INTRODUCCIÓN

La existencia de unas infraestructuras suficientes que soporten la cobertura de la demanda de energía eléctrica y de gas natural es un requisito imprescindible tanto para garantizar un suministro de calidad como para permitir un funcionamiento del mercado en competencia efectiva.

Desde la publicación del primer Informe Marco sobre la demanda de energía eléctrica y de gas natural, y su cobertura, en el año 2001, esta Comisión, a partir de la información aportada por los promotores, viene realizando un seguimiento del grado de avance de las infraestructuras de transporte de energía eléctrica, de gas natural, y de las centrales de generación de energía eléctrica mediante ciclos combinados de gas.

Asimismo, entre las conclusiones de la nueva edición del Informe Marco: *“Informe-Marco sobre la demanda de energía eléctrica y de gas natural, y su cobertura. Año 2002”*, se indicaba la necesidad de disponer en plazo de las infraestructuras recogidas en la planificación del Gobierno.

Esta conclusión hace referencia tanto a las infraestructuras gasistas, para hacer frente a los incrementos de demanda debidos en gran medida a las nuevas centrales de ciclo combinado, así como a la red de transporte eléctrica, de manera que se posibilite la entrada de las centrales de generación en régimen especial y ordinario, minimizando las posibles restricciones al mercado de generación.

Partiendo de la experiencia adquirida durante 2002 en este proceso, esta Comisión ha estimado adecuado continuar con el seguimiento de infraestructuras, con una periodicidad semestral.

En consecuencia, el presente documento recoge la nueva información enviada por los promotores de las infraestructuras referidas en el Informe Marco de 2002, así como un análisis de la misma. La diferencia esencial, en relación con los informes de seguimiento anteriores, reside en el cambio de gran parte del listado de infraestructuras sobre las que se solicita información. Esto ha sido motivado principalmente por la publicación del documento de planificación del Ministerio de Economía¹, del que se han tomado como referencia las infraestructuras de transporte eléctrico y gasista incluidas hasta el año 2006.

A continuación se realiza un breve resumen de lo que ha sido esta etapa del proceso de seguimiento de nuevas infraestructuras. En el capítulo siguiente se incluyen los resultados derivados del análisis detallado de la información remitida por los promotores, una vez procesada y teniendo en cuenta y como referencia para ello, el Informe Marco. A continuación se listan las conclusiones más relevantes y, finalmente, se incluye un apartado de anexos, en el que se adjuntan las fichas con la información relativa a las instalaciones objeto de estudio.

PROCESO DE SOLICITUD Y RECEPCIÓN DE LA INFORMACIÓN

Las empresas promotoras de proyectos incluidos en el proceso de seguimiento del que deriva este informe son un total de 21. Como ya se ha mencionado, el seguimiento se realiza para las instalaciones de transporte de energía eléctrica y de gas natural, y para las centrales de ciclo combinado de gas. Las empresas promotoras de este tipo de infraestructuras se muestran en la figura 1.1.

	EMPRESA PROMOTORA
1.	AES Energía Cartagena
2.	Bahía de Bizkaia Electricidad
3.	Bahía de Bizkaia Gas
4.	Bizkaia Energía
5.	Edison Mission Energy
6.	Electra de Viesgo

¹ Planificación de los sectores de electricidad y gas. Desarrollo de las redes de transporte 2002-2011. 13 de septiembre de 2002.

7.	Electrabel
8.	Eléctrica del Baix de Llobregat
9.	Enagas
10.	Endesa
11.	Energía y gas de Huelva
12.	Gas Natural
13.	Hidroeléctrica del Cantábrico
14.	Iberdrola
15.	Intergen Ltd.
16.	Nueva Generadora del Sur
17.	Red Eléctrica de España
18.	Reganosa
19.	Repsol YPF
20.	Sociedad de Gas de Euskadi (NATURGAS)
21.	Unión Fenosa

Figura 1.1. Listado de las empresas promotoras de los proyectos

Se ha obtenido respuesta por parte de todas las empresas citadas anteriormente, excepto de Bizkaia Energía.

La información referida en este informe corresponde a la aportada por los promotores a mediados del mes de abril y se puede considerar actualizada a 30 de marzo de 2003.

3. SEGUIMIENTO DE LA SITUACIÓN DE LAS INFRAESTRUCTURAS

En este apartado el análisis se realiza en función del tipo de instalación: ciclos combinados, infraestructuras de transporte gasistas e infraestructuras de transporte eléctricas, en construcción o en proyecto, durante el horizonte temporal 2002 - 2006.

3.1 Centrales de Ciclo Combinado

De acuerdo con la información enviada por los promotores de las nuevas centrales de ciclo combinado, se ha tenido en cuenta la fecha prevista de puesta en marcha para cada proyecto, comparándola con la fecha de entrada en operación comercial reflejada en el Informe Marco de 2002.

El resultado de este análisis, que se presenta en la figura 2.1 se resume a continuación:

- ✓ **Año 2002:** los 7 grupos de 400 MW considerados en el Informe Marco para este periodo, ya han entrado en la fase de operación comercial. Se trata de los dos grupos promovidos por Gas Natural, uno en S. Adriá de Besós y otro en San Roque, los pertenecientes a Endesa en las mismas ubicaciones, el proyecto de Iberdrola en Castellón (dos grupos) y el de Hidrocantábrico en Castejón.
- ✓ **Año 2003:** tres de los cinco grupos considerados en el Informe Marco tienen previsto un retraso en su fecha de puesta en marcha. En el caso de los 800 MW proyectados por BBE en el Puerto de Bilbao, el retraso es de tres meses, y en el caso del grupo de Tarragona Power de dos.
- ✓ **Año 2004:** de los siete grupos considerados en el Informe Marco, ninguno de ellos contempla retraso en la fecha prevista de puesta en marcha.
- ✓ **Año 2005:** de los 28 grupos considerados en el Informe Marco para este año, 21 sufren retraso en su fecha prevista de puesta en marcha. Los retrasos están comprendidos entre los 15 días de las centrales de Colón (de Endesa) y de Aceca (de Unión Fenosa), y los 659 días de los dos

grupos que Gas Natural tiene proyectados en Paracuellos del Jarama. Todo ello sin tener en cuenta la fecha prevista de puesta en marcha del ciclo de Amorebieta, de Bizkaia Energía, de la que no se ha recibido información. Asimismo, es preciso hacer notar que la compañía Gas Natural ha pasado a ser la nueva propietaria del proyecto de la central de ciclo combinado de Escombreras, compuesta de tres grupos, cuyo promotor anterior era Repsol.

- ✓ **Año 2006:** de los 22 grupos cuya fecha prevista de puesta en marcha, según el Informe Marco, se situaba en el año 2006, 9 de ellos contemplan retrasos según la información proporcionada por sus promotores. Éstos se encuentran comprendidos entre los 95 días de la central de Castejón II, de Hidrocantábrico, y los 425 días de la central de Puentes, de Endesa, todo ello sin tener en cuenta los 800 MW correspondientes a la central de Iberdrola, Castellón B, de la que no se ha recibido información.

En la figura 2.1 se muestran las fechas previstas de puesta en servicio de las centrales de ciclo combinado y, en su caso, las variaciones con las previsiones previas que sirvieron de base para la elaboración del análisis de cobertura de la demanda realizado en el Informe Marco de 2002.

CENTRAL	PROMOTORES	POTENCIA NOMINAL (MW)	OPERACIÓN COM. PREVISTA EN INFORME MARCO DE 2002	OPERACIÓN COM. REAL O PREVISTA POR PROMOTOR	OBSERVACIONES
Fecha de inicio de operación comercial durante 2002					
San Roque	Gas Natural	400	1T 2002	14/06/2002	Finalizado
San Roque	Endesa	400	1T 2002	01/08/2002	Finalizado
S. Adriá de Besós	Gas Natural	400	2T 2002	26/08/2002	Finalizado
S. Adriá de Besós	Endesa	400	2T 2002	29/08/2002	Finalizado
Castejón	Hidrocantábrico	400	3T 2002	09/2002	Finalizado
Castellón	Iberdrola	800	3T 2002	09/2002	Finalizado
Fecha de inicio de operación comercial durante 2003 según el Informe Marco					
Puerto de Bilbao	Bahía de Bizkaia Electricidad S.L.	800	1T 2003	30/06/2003	Retraso (91 días)
Castejón	Iberdrola	400	2T 2003	30/04/2003	
Tarragona	Tarragona Power (Iber. – RWE)	400	4T 2003	01/03/2004	Retraso (61 días)
Tarragona	Endesa	400	4T 2003	29/07/2003	
Fecha de inicio de operación comercial durante 2004 según el Informe Marco					
San Roque I	Nueva Generadora del Sur	400	2T 2004	15/05/2004	

San Roque II	Nueva Generadora del Sur	400	3T 2004	15/08/2004	
Santurce	Iberdrola	400	3T 2004	01/10/2004	
Arrubal	Gas Natural	800	4T 2004	01/11/2004	
Arcos de la Frontera A	Iberdrola	800	4T 2004	01/10/2004	
Fecha de inicio de operación comercial durante 2005 según el Informe Marco					
Palos de la Frontera I	Unión Fenosa	400	1T 2005	06/02/2005	
Aceca	Iberdrola	400	1T 2005	01/06/2005	Retraso (62 días)
Escombreras I	Gas Natural	400	2T 2005	30/09/2005	Retraso (92 días) Adquirido a Repsol YPF
Escombreras II	Gas Natural	400	3T 2005	15/11/2005	Retraso (46 días) Adquirido a Repsol YPF
Escombreras III	Gas Natural	400	4T 2005	30/12/2005	Adquirido a Repsol YPF
Escombreras	AES Energía, SRL	1200	1T 2005	15/10/2005	Retraso (198 días)
Palos de la Frontera II	Unión Fenosa	400	2T 2005	08/05/2005	
Colón	Endesa	380	1T 2005	15/04/2005	Retraso (15 días)
Plana del Vent	Gas Natural	800	2T 2005	01/11/2005	Retraso (124 días)
Arcos de la Frontera B	Iberdrola	800	2T 2005	01/09/2005	Retraso (63 días)
Castelnou	Electrabel	800	2T 2005	30/06/2005	

Sabón I	Unión Fenosa	400	3T 2005	01/04/2006	Retraso (183 días)
Sabón II	Unión Fenosa	400	4T 2005	01/07/2006	Retraso (182 días)
Aceca	Unión Fenosa	400	3T 2005	15/10/2005	Retraso (15 días)
Escombreras	Iberdrola	800	4T 2005	01/06/2007	Retraso (517 días)
Soto de la Ribera 4	Hidroeléctrica del Cantábrico	400	3T 2005	16/05/2006	Retraso (228 días)
Martorell	Eléctrica del Baix de Llobregat	400	2005	01/03/2006	Retraso (60 días)
Paracuellos de Jarama	Gas Natural	800	2T 2005	20/04/2007	Retraso (659 días)
Málaga	Gas Natural	400	2T 2005	30/10/2006	Retraso (487 días)
Amorebieta	Bizkaia Energia	800	4T 2005		No informado
Fecha de inicio de operación comercial durante 2006 según el Informe Marco					
Menuza	Edison Mission Energy	400	1T 2006	01/10/2006	Retraso (184 días)
Castejón II	Hidroeléctrica del Cantábrico	400	1T 2006	04/07/2006	Retraso (95 días)
Sagunto I	Unión Fenosa	400	1T 2006	30/09/2006	Retraso (183 días)
Puentes	Endesa	400	1T 2006	30/05/2007	Retraso (425 días)
Sagunto II	Unión Fenosa	400	2T 2006	31/01/2007	Retraso (215 días)
Castellón B	Iberdrola	800	4T 2006		No informado

San Roque	Electra de Viesgo	700-800	2006	31/12/2006	
Morata de Tajuña	Electrabel	1200	2T 2006	30/06/2006	
Escatrón	Electra de Viesgo	700-800	2006	15/12/2006	
Palos de la Frontera	Energía y Gas de Huelva	1200	2006	01/07/2006	
Catadau	Intergen	1200	3T 2006	15/05/2007	Retraso (227 días)
Cádiz	Hidroeléctrica del Cantábrico	400	3T2006	01/07/2007	Retraso (274 días)
Osera del Ebro I	Unión Fenosa	400	4T 2006	30/11/2006	

Figura 2.1 Comparación de las fechas de puesta en servicio de las nuevas CCGT según el Informe Marco y la nueva previsión actualizada de los promotores

Infraestructuras no incluidas en el Informe Marco

En la información aportada por los promotores para la elaboración de este informe, varios de ellos han anunciado la construcción de nuevos proyectos de ciclo combinado dentro del horizonte temporal de 2006. Son los siguientes

- Central de ciclo combinado de Puerto de Barcelona (800 MW). Promotor Gas Natural. Fecha prevista de puesta en marcha, noviembre de 2006.
- Central de ciclo combinado de Palos de la Frontera III (400 MW). Promotor Unión Fenosa. Fecha prevista de puesta en marcha, agosto de 2005.

Asimismo, se ha recibido información acerca de nuevos proyectos de ciclo combinado cuya fecha prevista de puesta en marcha es posterior a enero de 2007. No se incluyen en este informe por exceder el horizonte temporal objeto de estudio del Informe Marco.

Comparación de las fechas de puesta en servicio de acuerdo con la información recibida de ENAGAS

En la figura 2.2 se realiza una comparación de la información expuesta anteriormente, con el cronograma de CCGT's aportado por ENAGAS, en el que se muestran las fechas de inicio de operación comercial de éstos, como consecuencia de las entrevistas realizadas con comercializadoras con contrato de acceso a sus instalaciones. Éste fue realizado con fecha de 1 de abril de 2003.

En ella se puede observar cómo, en términos generales, las fechas de inicio de operación comercial de los ciclos considerada en la información recibida de ENAGAS, son posteriores a las aportadas por sus promotores para la realización de este informe. En particular, de los siete grupos previstos para el 2004 por el Informe Marco, cinco de ellos no entrarían en operación comercial hasta el mes de febrero de 2005.

3.2 Infraestructuras de transporte de gas natural.

Infraestructuras incluidas en el Informe Marco

✓ **Plantas de regasificación**

Según la información reflejada en la figura 2.3, clasificada por plantas de regasificación, cabe destacar:

Barcelona (Enagas)

- *Capacidad de emisión.* No existe retraso en ninguno de los proyectos considerados. Si bien el proyecto de incremento de la capacidad de emisión a la red de 72 bar hasta 1.800.000 m³(n)/h, no fue incluido en el Informe Marco por tener una fecha prevista inicial superior al horizonte de 2006 (concretamente 2009, según el informe de Planificación del MINECO), se ha añadido a este proceso de seguimiento a petición de su promotor, teniendo en cuenta el adelanto considerable en su fecha prevista de puesta en marcha: noviembre de 2005.
- *Capacidad de atraque.* El proyecto de incremento de ésta para buques de 140.000 m³ de GNL, no contempla retraso en relación con la fecha prevista en el Informe Marco.
- *Capacidad de almacenamiento de GNL.* El proyecto de construcción del sexto tanque de 150.000 m³ previsto para el año 2005, retrasa su fecha prevista de puesta en marcha hasta el mes de julio de 2006.

Cartagena (Enagas)

- *Capacidad de emisión.* Se registra un retraso en la fecha prevista de puesta en marcha del proyecto de incremento de la capacidad de emisión hasta 600.000 m³(n)/h, de 242 días. Al igual que en el caso de la planta de Barcelona, se ha añadido un nuevo proyecto a petición de su promotor, aunque éste no esté incluido en el Informe Marco por exceder la fecha límite considerada en el mismo. Se trata del proyecto de incremento de la capacidad de emisión hasta 1.200.000 m³(n)/h, cuya fecha prevista inicialmente

para el año 2007, se ha adelantado hasta el mes de diciembre de 2005.

- *Capacidad de almacenamiento de GNL.* El proyecto de construcción del cuarto tanque de 150.000 m³, previsto para el año 2005, retrasa su fecha prevista de puesta en marcha hasta el mes de octubre de 2006.

Huelva (Enagas)

- *Capacidad de emisión.* Dos de los tres proyectos de incremento de esta capacidad experimentan retraso en su fecha prevista de puesta en marcha. El proyecto de aumento hasta 900.000 m³(n)/h, se retrasa medio año, mientras que el de aumento hasta 1.350.000 m³(n)/h, lo hace en tres meses.
- *Capacidad de almacenamiento de GNL.* El cuarto tanque de almacenamiento de 150.000 m³ tiene prevista su entrada en funcionamiento en julio de 2006, siete meses después de lo previsto. No se tiene información del estado del proyecto del quinto tanque de almacenamiento de otros 150.000 m³.

Bilbao (Bahía de Bizkaia Gas)

Tanto la primera fase de construcción de esta planta de regasificación como el proyecto de ampliación de la capacidad de emisión hasta 800.000 m³(n)/h, se estima que entren en funcionamiento dentro del plazo previsto. De acuerdo con la información aportada, ambos proyectos estarían operativos antes de 2004.

Sagunto (Unión Fenosa)

La construcción de esta planta de regasificación tiene un retraso de tres meses respecto a la fecha prevista de puesta en marcha recogida en el Informe Marco. De acuerdo con la nueva información, la planta estará operativa a partir de abril de 2006.

Mugarodos (Reganosa)

La construcción de esta nueva planta de regasificación prevé un retraso de un mes en relación con la fecha prevista en el Informe Marco. Tanto este proyecto como el de aumento de la capacidad

de emisión hasta 800.000 m³(n)/h estarán operativos a principios de 2006.

PROYECTO	PROMOTOR	OPERACIÓN COM. PREVISTA EN EL INFORME MARCO	OPERACIÓN COM. REAL O PREVISTA POR PROMOTOR	OBSERVACIONES
Planta de regasificación de Barcelona				
Nuevo atraque para buques de 140.000 m ³ GNL, (el actual es de 80.000 m ³ GNL)	ENAGAS	2003	31/10/2003	
Incremento de la capacidad de emisión a red de 72 bar en 300.000 m ³ (n)/h. Capacidad final de 1.500.000 m ³ (n)/h	ENAGAS	2005	30/11/2005	
Incremento de la capacidad de emisión a red de 72 bar en 150.000 m ³ (n)/h. Capacidad final de 1.650.000 m ³ (n)/h	ENAGAS	2005	30/11/2005	
Incremento de la capacidad de emisión a red de 72 bar en 150.000 m ³ (n)/h. Capacidad final de 1.800.000 m ³ (n)/h	ENAGAS	2009	30/11/2005	
5º tanque de almacenamiento con capacidad para 150.000 m ³ GNL. Capacidad final de 390.000 m ³	ENAGAS	2005	30/11/2005	
6º tanque de almacenamiento con capacidad para 150.000 m ³ GNL. Capacidad final de 540.000 m ³	ENAGAS	2005	31/07/2006	Retraso (212 días)
Planta de regasificación de Cartagena				
Incremento de la capacidad de emisión en 150.000 m ³ (n)/h. Capacidad final de 600.000 m ³ (n)/h	ENAGAS	2002	30/08/2003	Retraso (242 días)
Incremento de la capacidad de emisión de 300.000 m ³ (n)/h. Capacidad final emisión 900.000 m ³ (n)/h	ENAGAS	2005	31/12/2004	
Incremento de la capacidad de emisión de 150.000 m ³ (n)/h.	ENAGAS	2005	31/12/2005	

Capacidad final de emisión de 1.050.000 m ³ (n)/h				
Incremento de la capacidad de emisión de 150.000 m ³ (n)/h. Capacidad final de emisión de 1.200.000 m ³ (n)/h	ENAGAS	2007	31/12/2005	
3er tanque de almacenamiento con capacidad para 127.000 m ³ GNL. Capacidad final de 287.000 m ³	ENAGAS	2005	30/06/2005	
4º tanque de almacenamiento con capacidad para 150.000 m ³ GNL. Capacidad final de 437.000 m ³	ENAGAS	2005	31/10/2006	Retraso (304 días)
Planta de regasificación de Huelva				
Incremento de la capacidad de emisión a red de 72 bar de 450.000 m ³ (n)/h. Capacidad final de emisión a 72 bar de 900.000 m ³ (n)/h	ENAGAS	2003	30/06/2004	Retraso (182 días)
Incremento de la capacidad de emisión a red de 72 bar de 150.000 m ³ (n)/h. Capacidad final de emisión a 72 bar de 1.050.000 m ³ (n)/h	ENAGAS	2005	31/12/2004	
Incremento de la capacidad de emisión a red de 72 bar de 300.000 m ³ (n)/h. Capacidad final de emisión a 72 bar de 1.350.000 m ³ (n)/h	ENAGAS	2005	31/03/2006	Retraso (90 días)
3er tanque de almacenamiento con capacidad para 150.000 m ³ GNL. Capacidad final de 310.000 m ³	ENAGAS	2005	30/11/2004	
4º tanque de almacenamiento con capacidad para 150.000 m ³ GNL. Capacidad final de 460.000 m ³	ENAGAS	2005	31/07/2006	Retraso (212 días)
5º tanque de almacenamiento con capacidad para 150.000	ENAGAS	2006		No informado

m3 GNL. Capacidad final: 610.000 m3 GNL				
Planta de regasificación de Bilbao				
Nueva planta con capacidad de emisión de 400.000 m3 (n)/h, y dos tanques de almacenamiento de 150.000 m3 GNL cada 1	BAHÍA DE BIZKAIA GAS	2003	01/09/2003	
Incremento de capacidad de emisión en 400.000 m3 (n)/h. Capacidad final de 800.000 m3 (n)/h	BAHÍA DE BIZKAIA GAS	2004	01/11/2003	
Planta de regasificación de Mugarodos				
Nueva planta con capacidad de emisión de 322.000 m3(n)/h y dos tanques de almacenamiento de 150.000 m3 GNL cada 1	REGANOSA	2005	31/01/2006	Retraso (31 días)
Incremento de la capacidad de emisión de 478.000 m3 (n)/h. Capacidad final de 800.000 m3 (n)/h	REGANOSA	2006	31/01/2006	
Planta de regasificación de Sagunto				
Nueva planta con capacidad de emisión de 750.000 m3(n)/h y dos tanques de almacenamiento de 150.000 m3 GNL cada 1	UNIÓN FENOSA	2005	01/04/2006	Retraso (91 días)

Figura 2.3 Comparación de las fechas de puesta en servicio de las nuevas plantas de regasificación según el Informe Marco y la nueva previsión actualizada de los promotores

✓ **Gasoductos nacionales**

De acuerdo con la información reflejada en la figura 2.4 en la que se clasifican los gasoductos de la red de transporte de acuerdo con su fecha prevista de entrada en operación comercial, cabe destacar:

- **Año 2002:** la ampliación del gasoducto Arrigorriaga – Santurce ya ha sido finalizada. El desdoblamiento del gasoducto Algete – Manoteras presenta un retraso previsto de once meses en relación con la fecha considerada inicialmente en el Informe Marco.

- **Año 2003:** cinco de los ocho proyectos incluidos en el Informe Marco se ven retrasados según la última previsión de sus promotores. Los retrasos acumulados se sitúan entre los 136 días del gasoducto de desdoblamiento del ramal Campo de Gibraltar hasta los 455 días del semianillo de Madrid de norte a sur por el oeste.

- **Año 2004:** el único gasoducto que prevé un retraso (de 258 días) en su fecha de puesta en servicio es el Falces – Estella – Izurzun. El resto de los proyectos se ejecutarán en fecha de acuerdo con las previsiones de sus promotores.

- **Año 2005:** de los proyectos informados, únicamente se retrasa el gasoducto Alcázar de San Juan – L'Alcudia de Crespins, seis meses en relación con la fecha prevista en el Informe Marco. No se tiene información sobre la fecha prevista de puesta en servicio del gasoducto Segovia – Ávila ni del proyecto Mojados – Iscar – Cuellar.

- **Año 2006:** la tramitación de los proyectos de Duplicación Caspe – Tivissa y gasoducto al almacenamiento de Reus no ha sido aún iniciada. No se dispone información del gasoducto Zaragoza – Calatayud.

GASODUCTO	PROMOTOR	OPERACIÓN COM. PREVISTA EN EL INFORME MARCO	OPERACIÓN COM. REAL O PREVISTA POR PROMOTOR	OBSERVACIONES
Fecha de inicio de operación comercial durante 2002 según el Informe Marco				
Desdoblamiento Algete – Manoteras	ENAGAS	2002	30/11/2003	Retraso (334 días)
Ampliación Arrigorriaga – Santurce	SOCIEDAD de GAS de EUSKADI	2002	01/11/2002	Finalizada
Fecha de inicio de operación comercial durante 2003 según el Informe Marco				
Collado Hermoso – Turégano	ENAGAS	2003	15/06/2003	
Castellnou-Tamarite de Litera	ENAGAS	2003	31/12/2004	Retraso (366 días)
Desdoblamiento ramal Campo de Gibraltar	ENAGAS	2003	15/05/2004	Retraso (136 días)
A los pozos de Jaca	ENAGAS	2003	30/09/2003	
Málaga – Estepona	ENAGAS	2003	15/03/2005	Retraso (440 días)
Málaga – Rincón de la Victoria	ENAGAS	2003	30/03/2005	Retraso (455 días)
Cierre Semianillo de	ENAGAS	2003	30/03/2005	Retraso (455 días)

Madrid de norte a sur por el oeste				
Medina Del Campo – Arévalo	ENDESA	2003		
Fecha de inicio de Operación comercial durante 2004 según el Informe Marco				
Fuente Alamo – Lorca y Ramal Totana – Murcia	ENAGAS	2004	30/11/2004	
Desdoblamiento Córdoba – Madrid	ENAGAS	2004	15/06/2004	
Huelva – Córdoba	ENAGAS	2004	15/09/2004	
Falces-Estella-Izurzun	ENAGAS	2004	15/09/2005	Retraso (258 días)
Ramal a la CCGT de Amorebieta	SOCIEDAD de GAS de EUSKADI	2004	01/12/2004	
Ramal a la CCGT de Sagunto	UNIÓN FENOSA	2004	01/10/2004	
Fecha de inicio de Operación comercial durante 2005 según el Informe Marco				
Algete – Yela	ENAGAS	2005	31/12/2005	
Operación-L'Arboç-Tivissa	ENAGAS	2005	30/10/2005	
Castellón Onda	ENAGAS	2005	30/07/2005	
Alcazar de San Juan-L'Alcudia de Crespins	ENAGAS	2005	30/06/2006	Retraso (181 días)
Segovia – Otero de los Herreros	ENDESA	2005		
Otero de los Herreros - Ávila	ENDESA	2005		El proyecto se tramita como: Segovia – Otero – Ávila
Planta de Mugaridos – As Pontes – Villalba	REGANOSA	2005	31/08/2005	
Planta de Mugaridos – Cabañas	REGANOSA	2005	31/08/2005	
Ramal a la CT de Meirama	REGANOSA	2005	31/08/2005	Está incluido en el correspondiente a la CCGT de Sabón
Planta de Mugaridos – Abegondo	REGANOSA	2005	31/08/2005	
Ramal a la CCGT de Sabón	REGANOSA	2005	31/08/2005	
Mojados – Íscar – Cuellar	ENDESA	2005		
Fecha de inicio de Operación comercial durante 2006 según el Informe Marco				
Al almacenamiento de Reus	ENAGAS	2006		No iniciado
Duplicación Caspe – Tivissa	ENAGAS	2006		No iniciado
Zaragoza – Calatayud	ENDESA	2006		
Duplicación Bergara – Irún	SOCIEDAD de GAS de EUSKADI	2006	01/07/2004	

Figura 2.4 Comparación de las fechas de puesta en servicio de los nuevos gasoductos según el Informe Marco y la nueva previsión actualizada de los promotores

✓ **Conexiones internacionales**

Conexión de Tarifa

De acuerdo con la información recibida por parte de Enagas, el proyecto de ampliación de la capacidad de transporte de este gasoducto ha sido excluido de la lista de información, por no conllevar ninguna inversión asociada por su parte.

Conexión Francia – España por Irún (Sociedad de Gas de Euskadi)

La construcción de este gasoducto tiene como fecha de puesta en marcha prevista por el promotor el 01/10/2004, nueve meses posterior a la reflejada en el Informe Marco.

✓ **Estaciones de compresión**

En el caso de las estaciones de compresión, como puede verse en la figura 2.5, de acuerdo con los datos enviados por el promotor (Enagas) cabe hacer los siguientes comentarios:

- **Año 2002:** de acuerdo con la información aportada, se está reestudiando el alcance de la estación de compresión de Almendralejo, de la que también se aporta una fecha prevista de puesta en funcionamiento dos años más tarde de la considerada en el Informe Marco.
- **Año 2003:** las dos estaciones previstas para este periodo, Bañeras (primer turbocompresor) y Paterna, presentan un retraso de tres meses y medio.
- **Año 2004:** todo los proyectos excepto la estación de Alicante prevén cierto retraso en la fecha de puesta en marcha. Éstos se encuentran entre los quince días para el caso de la estación de compresión de Córdoba y los 531 días para la estación de Haro.
- **Año 2005:** Dos de las cuatro estaciones, Llanera de Ranes y Alcázar de San Juan, acumulan un retraso de seis meses. Las otras dos prevén una fecha de puesta en marcha dentro de las consideradas en el Informe Marco.

- **Año 2006:** Si bien el proyecto de la estación de Lumbier no anuncia retraso en su fecha de puesta en marcha, su proceso de tramitación aún no ha comenzado.

ESTACIÓN DE COMPRESIÓN	PROMOTOR	OPERACIÓN COM. PREVISTA EN EL INFORME MARCO	OPERACIÓN COM. REAL O PREVISTA POR PROMOTOR	OBSERVACIONES
Fecha de inicio de operación comercial durante 2002 según el Informe Marco				
Almendralejo (ampliación)	ENAGAS	2002	31/12/2004	Retraso (731 días) Se está reestudiando su alcance
Fecha de inicio de operación comercial durante 2003 según el Informe Marco				
Bañeras (1 ^{er} turbocompresor)	ENAGAS	2003	15/04/2004	Retraso (106 días)
Paterna	ENAGAS	2003	15/04/2004	Retraso (106 días)
Fecha de inicio de operación comercial durante 2004 según el Informe Marco				
Algete	ENAGAS	2004	15/06/2005	Retraso (166 días)
Córdoba	ENAGAS	2004	15/01/2005	Retraso (15 días)
Alicante	ENAGAS	2004	15/05/2004	
Haro	ENAGAS	2004	15/06/2006	Retraso (531 días) No iniciado
Sevilla	ENAGAS	2004	30/01/2005	Retraso (30 días)
Zaragoza	ENAGAS	2004	15/06/2005	Retraso (166 días)
Fecha de inicio de operación comercial durante 2005 según el Informe Marco				
Bañeras (2 ^o turbocompresor)	ENAGAS	2005	30/04/2005	
Alcázar de San Juan	ENAGAS	2005	30/06/2006	Retraso (181 días)
Tivissa	ENAGAS	2005	30/04/2005	
Llanera de Ranes	ENAGAS	2005	30/06/2006	Retraso (181 días)
Fecha de inicio de operación comercial durante 2006 según el Informe Marco				
Lumbier	ENAGAS	2006	31/01/2006	No iniciado

Figura 2.5 Comparación de las fechas de puesta en servicio de las nuevas estaciones de compresión según el Informe Marco y la nueva previsión actualizada de los promotores

✓ **Almacenamientos subterráneos**

De acuerdo con la información expuesta en la figura 2.6 cabe destacar:

Serrablo

Durante el año 2002 se concluyeron los proyectos de ampliación de la capacidad de extracción hasta 200.000 m³(n)/h y el proyecto de aumento de la capacidad de almacenamiento útil hasta 738 Mm³. El nuevo proyecto de incremento de la capacidad de extracción hasta 312.000 m³(n)/h prevé su puesta en marcha en

el mes de septiembre de 2003, dentro del plazo señalado en el Informe Marco.

Santa Bárbara, Reus y Sariñena

Estos tres nuevos proyectos de infraestructuras de almacenamiento cuentan ya con permiso de investigación. De acuerdo con la información aportada por su promotor, el primero de ellos tiene fecha prevista de puesta en servicio en el mes de junio de 2005, y los otros dos, un año más tarde.

PROYECTO	PROMOTOR	OPERACIÓN COM. PREVISTA EN EL INFORME MARCO	OPERACIÓN COM. REAL O PREVISTA POR PROMOTOR	OBSERVACIONES
Almacenamiento subterráneo de Serrablo				
Cap. Extracción hasta 312.000 m ³ (n)/h	ENAGAS	2003	05/09/2003	
Almacenamiento subterráneo de Santa Bárbara				
Nuevo almacenamiento Capacidad útil de almacenamiento de 1.000 Mm ³ (n) y 416.000 m ³ /h de extracción	ENAGAS	2005	01/06/2005	Permiso de investigación
Almacenamiento subterráneo de Reus				
Nuevo almacenamiento Capacidad útil de 1.000 Mm ³ (n) y 416.000 m ³ /h de extracción	ENAGAS	2006	1/06/2006	Permiso de investigación
Almacenamiento subterráneo de Sariñena				
Nuevo almacenamiento capacidad útil de 1.000 Mm ³ (n) y 416.000 m ³ /h de extracción	ENAGAS	2006	1/06/2006	Permiso de investigación

Figura 2.6 Comparación de las fechas de puesta en servicio de los nuevos almacenamientos subterráneos según el Informe Marco y la nueva previsión actualizada de los promotores

3.3 Infraestructuras de transporte de energía eléctrica.

✓ Unidades de transformación

- **Año 2002:** todos los nuevos proyectos de transformación programados para este periodo (cuatro) han sido llevados a cabo en fecha.
- **Año 2003:** el proyecto correspondiente al segundo transformador de Magallón fue puesto en marcha a finales del año 2002. Del resto de infraestructuras programadas para el periodo de 2003, ocho de ellas presentan retrasos en sus fechas previstas de puesta en marcha, que oscilan entre los seis meses y medio y los dos años.
- **Año 2004:** Cuatro de las nueve infraestructuras registran retraso. Éstos van desde cinco meses, en el caso del transformador 1º Garraf, hasta el año y medio del 1º de Escucha.
- **Año 2005:** tres de los quince proyectos de nuevas unidades de transformación contemplan retraso. En el caso de 1º Figueras y 1º Mérida, éste es de unos seis meses, mientras que en el caso de 2º Galapagar, el proyecto se retrasa hasta mediados del año 2010.
- **Año 2006:** Ninguno de los cinco proyectos contempla la posibilidad de retraso según los datos enviados por sus promotores.

PROYECTO	PROMOTOR	OPERACIÓN COM. PREVISTA EN EL INFORME MARCO	OPERACIÓN COM. REAL O PREVISTA POR PROMOTOR	OBSERVACIONES
Fecha de inicio de operación comercial durante 2002 según el Informe Marco				
1º Benejama	REE	2002	15/06/2002	Finalizada
1º La Plana	REE	2002	15/12/2002	Finalizada
2º Pinar	REE	2002	15/04/2002	Finalizada
4º Vic	REE	2002	03/10/2002	Finalizada
Fecha de inicio de operación comercial durante 2003 según el Informe Marco				
2º Magallón	REE	2003	27/12/2002	Finalizada
1º Almazán	REE	2003	15/12/2005	Retraso (715 días)
2º Bagues	REE	2003	15/06/2003	
2º Eliana	REE	2003	15/06/2004	Retraso (167 días)
1º Fuencarral	REE	2003	15/06/2003	
1º Fuendetodos	REE	2003	15/11/2003	

1º Galapagar	REE	2003	30/11/2004	Retraso (335 días)
2º La Serna	REE	2003	15/06/2004	Retraso (167 días)
1º La Robla	REE	2003	15/12/2004	Retraso (350 días)
2º La Robla	REE	2003	15/12/2004	Retraso (350 días)
3º Mesón	REE	2003	15/12/2005	Retraso (715 días)
1º Penagos	REE	2003	15/06/2004	Retraso (167 días)
Fecha de inicio de operación comercial durante 2004 según el Informe Marco				
1º Abanto	REE	2004	15/12/2005	Retraso (349 días)
2º Can Barba	REE	2004	15/06/2004	
1º El Palmar	REE	2004	15/06/2004	
1º Escucha	REE	2004	15/06/2006	Retraso (531 días)
1º Fuentes de la Alcarria	REE	2004	15/06/2005	Retraso (166 días)
1º Garraf	REE	2004	03/06/2005	Retraso (154 días)
1º Rocamora	REE	2004	15/12/2004	
1º S. Coloma	REE	2004	31/12/2004	
1º Torrente	REE	2004	15/06/2004	
Fecha de inicio de operación comercial durante 2005 según el Informe Marco				
1º Bescanó	REE	2005	15/12/2005	
2º Cartelle	REE	2005	15/12/2003	
1º Figueras	REE	2005	15/06/2006	Retraso (166 días)
2º Galapagar	REE	2005	30/06/2010	Retraso (1615 días)
1º La Secuita	REE	2005	15/06/2005	
1º Mérida	REE	2005	15/06/2006	Retraso (166 días)
1º Muruarte	REE	2005	15/06/2004	
1º Nueva Lucena	REE	2005	15/06/2005	
2º J.M. Oriol	REE	2005	15/06/2005	
2º Pierola	REE	2005	15/12/2005	
1º Paracuellos	REE	2005	15/12/2005	
2º Paracuellos	REE	2005	15/12/2005	
1º Parla II	REE	2005	15/12/2005	
2º Parla II	REE	2005	15/12/2005	
2º Trives	REE	2005	15/12/2005	
Fecha de inicio de operación comercial durante 2006 según el Informe Marco				
1º Secuita	ENDESA	2006	21/12/2004	
1º Blesa	REE	2006	15/06/2006	
2º El Palmar	REE	2006	15/06/2006	
3º Loeches	REE	2006	15/06/2006	
1º Palos Torrealenillas	REE	2006	15/12/2006	

Figura 2.7 Comparación de las fechas de puesta en servicio de las nuevas unidades de transformación según el Informe Marco y la nueva previsión actualizada de los promotores

✓ Líneas de transporte eléctrico

Mientras que para el resto de infraestructuras es abordable la realización de un análisis individualizado de cada una de ellas, dado su número “reducido”, este no es el caso para las líneas eléctricas (en el Procedimiento se proponían concretamente 515 líneas eléctricas).

Por otra parte, el análisis de su influencia sobre la cobertura a tal nivel de detalle no es el objeto del presente informe. No obstante, en el apartado de anexos se incluye la información relativa a todas y cada una de las instalaciones objeto de seguimiento (una ficha por proyecto).

3.4 Infraestructuras de transporte de gas natural y de energía eléctrica de las que se desconoce su promotor.

A continuación se muestran los listados de las infraestructuras eléctricas y gasistas con fecha prevista de inicio de su operación comercial incluida dentro del horizonte temporal 2003 – 2006, de las que no se tiene información sobre su promotor.

Infraestructura de gas	Fecha prevista de puesta en operación
Gasoducto Subirats-Odena	2004
Ramal a la CCGT de Arcos de la Frontera	2005
Ramal a la CCGT de Alange	
Gasoducto Planta de Bilbao– Treto	2006
Gasoducto al Parque industrial del Bierzo	2006
Gasoducto Magreb – Puerto Real – Cádiz	2006
Gasoducto Lorca-Almeria	2006
Gasoducto Lemona-Haro	2006
Gasoducto Llanera – Aboño	
Ramal Mariña Lucense	2004
Ramal a la CCGT Palos de la Frontera	2004
Ramal a la CCGT de Santillana	2006
Gasoductos de conexión con la central de Soto de Ribera	2004
Gasoductos de conexión con la central de Lada	
Ramal a la CCGT de NGS	2003

Figura 2.8 Infraestructuras gasistas de las que se desconoce el promotor

Infraestructura eléctrica	Fecha prevista operación
Línea DC ALMUDEVAR - GURREA	2003
Línea ALVARADO-MERIDA. Alvarado 220/132 kV	2005
Línea ALGECIRAS-CASARES. E/S Casares en Algeciras - Ramos	2003
Línea CASARES-RAMOS	2003
Línea ALGECIRAS-RAMOS	2003
Línea ALHAURIN-TAJO. Alhaurín – Tajo 220kV, 2º Circuito	2003
Línea CCC MÁLAGA-POLIGONO. EVACUACIÓN CCC MÁLAGA	2005

Línea CCC MÁLAGA-POLIGONO	2005
Línea CASILLAS-VILL.REY. E/S Casillas en Vill.Rey – Lancha	2002
Línea LANCHA-CASILLAS	2002
Línea VILL.REY-LANCHA	2002
Línea CARTUJA-PTO. SANTA MARÍA. Puerto Santa María	2004
Línea CERVELLO-CAN JARDI. E/S Cervello en Can Jordi-S.BOI_F	2003
Línea CERVELLO-ST.BOI_F	2003
Línea CAN JARDI-ST.BOI_F	2003
Línea SANT BOI-DELTA. E/S en Aerop. Y Delta en Viladec-Hospit.	2006
Línea DELTA-ZONA FRANCA	2006
Línea VILADECANS-AEROPUERTO	2006
Línea AEROPUERTO-DELTA	2006
Línea EIXAMPLE-TRINITAT. Cable union Eixample-Trinitat	2006
Línea ESCATRON-ALFORJA. E/S Alforja en Escatrón-Tarragona	2004
Línea TARRAGONA-ALFORJA	2004
Línea TARRAGONA-ESCATRON	2004
Línea EIXAMPLE-URGELL. E/S Eixample en Urgell-Maragall	2004
Línea EIXAMPLE-MARAGALL	2004
Línea URGELL-MARAGALL	2004
Línea 9-TRINITAT. Suministro Línea 9 en cable	2004
Línea 9-STA.COLOMA	2004
Línea STA. COLOMA-TRINITAT	2004
Línea MAGALLON 1-LANZAS AGUDAS. E/S Lanzas Agudas en Magallón-Moncayo y p.e.s. Magallón-Oncala	2002
Línea MONCAYO-LANZAS AGUDAS	2002
Línea MAGALLON 1-MONCAYO	2002
Línea E/S CARTUJOS EN MONTETRRORRERO - PEÑAFLORE	2003
Línea ORGIVA-BENAHADUX. E/S Berja en Orgiva-Benahadux	2004
Línea BERJA-ORGIVA	2004
Línea BERJA-BENAHADUX	2004
Línea PTO.REAL-CASARES. Paso de 132 kV a 220 kV	2002
Línea PTO DE LA CRUZ-FACINAS. Eólicas Tarifa	2002
Línea PINAR-LOS BARRIOS. Paso a explotar a 400 kV del 2º circuito del D/C Pinar-Los Barrios	2006
Línea PINAR -LOS BARRIOS	2006
Línea PTO.REAL-CARTUJA. Cartuja-Puerto Real 220 KV	2003
Línea PINAR-SAN ROQUE. C.C. San Roque	2003
Línea PINAR-SAN ROQUE	2003
Línea RIERA DE CALDES-SENMENAT. E/S Riera de Caldes en Sentemnat -St Fost	2002
Línea RIERA DE CALDES-ST FOST	2002
Línea SENTMENAT-ST FOST	2002
Línea RUBIÓ-LA POBLA. E/S Rubió en La Pobla -Pierola	2004
Línea RUBIÓ-PIEROLA	2004
Línea LA POBLA-PIEROLA	2004
Línea LA ROCA-VIC. Eliminación de la T la Roca. Se monta 2º cto Tla Roca-La Roca	2003
Línea LA ROCA-PALAU	2003
Línea VIC-TLAROCA	2003
Línea PALAU-TLA ROCA	2003
Línea LA ROCA-TLAROCA	2003
Línea ST SUBIRATS-BEGUES. E/S Subirats en Bellicens-Begues	2004
Línea ST SUBIRATS-BELLISENS	2004
Línea BELLISENS-BEGUES	2004

Línea TRINITAT-ST.ANDREU_F. Paso a cable y E/S Trinitat en S.Coloma-S.Andreu	2002
Línea STA. COLOMA-TRINITAT	2002
Línea ST.ANDREU_F-STA.COLOMA	2002
Línea ZONA FRANÇA-SANT BOI. Nueva Viladec.-Hospit. con E/S en ZonaFranca	2003
Línea ZONA FRANCA-HOSPITALET	2003
Línea D/C PINTO II L/EL HORNILLO - AÑOVER-R (E/S). Conveniente coordinación para apoyo unificado RdT-RdD	2003
Línea BENAGEBER-LA ELIANA. Solicitud de acceso de cooperativa de consumo S. Francisco de Asís	2005
Línea PINILLA - BENEJAMA/COFRENTES. El 37% de esta línea se encuentra en la C. Valenciana. Opciones alternativas en función de la viabilidad e integración de evacuación eólica y apoyo a TAV	2006
Línea TORRENTE-LA ELIANA. E/S Quart en Torrente-La Eliana (actuación de El Oliveral sobre eje de transporte de IB). Conveniente coordinación para apoyo unificado RdT-RdD	2003
Línea QUART-TORRENTE	2003
Línea QUART-LA ELIANA	2003
Línea SAGUNTO-CANET. Solicitud de acceso de cooperativa de consumo S. Francisco de Asís	2005
Línea LA SERNA-TAFALLA. E/S Olite en La Serna-Tafalla	2004
Línea OLITE-LA SERNA	2004
Línea OLITE-TAFALLA	2004
Transformador 1ª PUERTO DE LA CRUZ	2002
Transformador 1ª ESCOMBRERAS/FAUSITA	2004
Transformadores 1ª y 2ª BOIMENTE	2002

Figura 2.9 Infraestructuras eléctricas de las que se desconoce el promotor

Como se puede apreciar existe un número significativo de líneas de transporte de energía eléctrica y de gasoductos incluidos en la planificación del Gobierno de los que se desconoce quiénes son los promotores.

Es posible, no obstante, que en el caso de alguna infraestructura en particular se solicitara información a alguna empresa equivocadamente, siendo su promotor real otra compañía. Estos podrían ser los casos de:

- Transformadores 1 y 2 de Boimente. Se solicitó información a Unión Fenosa. Su promotor real podría ser REE.
- Transformador 1 de Puerto de la Cruz. Se solicitó información a Endesa. Su promotor real podría ser REE.
- Líneas Sagunto – Canet y Benageber – La Eliana. Se solicitó información a Iberdrola y su promotor real podría ser San Francisco de Asís.

- Línea Pinilla – Benejeama/Cofrentes. Se solicitó información a Iberdrola. Su promotor real podría ser REE.
- Líneas Torrente – La Eliana, Quart – Torrente y Quart – La Eliana. Se solicitó información a Iberdrola. Su promotor real podría ser Hidrocantábrico.

En cualquier caso, es necesario señalar que con este informe de seguimiento de infraestructuras no se pretende vincular “promotores” con “actuaciones”, es decir, no se desea anular o diluir el espíritu de los procedimientos de concurrencia que conforme a la Ley deben regir la construcción y retribución de las instalaciones de transporte. Así ha venido siendo expresado por esta Comisión en los informes de autorización de instalaciones y, en particular, en la conclusión undécima del Informe Marco 2002 que establecía la necesidad de impulsar los mecanismos concurrenciales establecidos por Ley para el desarrollo de las infraestructuras de transporte.