



Comisión  
Nacional  
de Energía

**INFORME SOBRE LA EVOLUCIÓN DEL PRECIO  
DE VENTA AL PÚBLICO DE LA GASOLINA 95 Y  
DEL GASÓLEO DE AUTOMOCIÓN EN ESPAÑA  
DURANTE 2003**

11 de marzo de 2004



## **ÍNDICE**

- I. OBJETO DEL INFORME**
  
- II. EVOLUCIÓN DEL PVP MEDIO DE LA GASOLINA 95 Y DEL GASÓLEO DE AUTOMOCIÓN EN ESPAÑA EN 2003. COMPARATIVA CON LA UE-14**
  
- III. EVOLUCIÓN DE LOS COMPONENTES DEL PVP MEDIO DE LA GASOLINA 95 Y DEL GASÓLEO DE AUTOMOCIÓN EN ESPAÑA EN 2003**
  - III.1. Componentes del PVP medio anual**
  - III.2. Evolución del PVP medio anual de la gasolina 95 en España en 2003 desglosado por componentes**
  - III.3. Evolución del PVP medio anual del gasóleo de automoción en España en 2003 desglosado por componentes**
  - III.4. PVP medio de la gasolina 95 y del gasóleo de automoción en España en 2003 considerando otros escenarios**
  
- IV. CONCLUSIONES**



## **INFORME SOBRE LA EVOLUCIÓN DEL PRECIO DE VENTA AL PÚBLICO DE LA GASOLINA 95 Y DEL GASÓLEO DE AUTOMOCIÓN EN ESPAÑA DURANTE 2003**

### **I. OBJETO DEL INFORME**

La Ley 34/1998, de 7 de octubre, del Sector de Hidrocarburos, establece en su Disposición Adicional Undécima (Tercero) las funciones de la Comisión Nacional de Energía. En base a la función duodécima:

*“Duodécima: Velar para que los sujetos que actúan en los mercados energéticos llevan a cabo su actividad respetando los principios de libre competencia...”*

La Comisión Nacional de Energía realiza un constante seguimiento de los Precios de Venta Público (en adelante PVP) de los carburantes de automoción de mayor consumo en España, y su comparación con los aplicados en el resto de países de Unión Europea (en adelante UE-14).

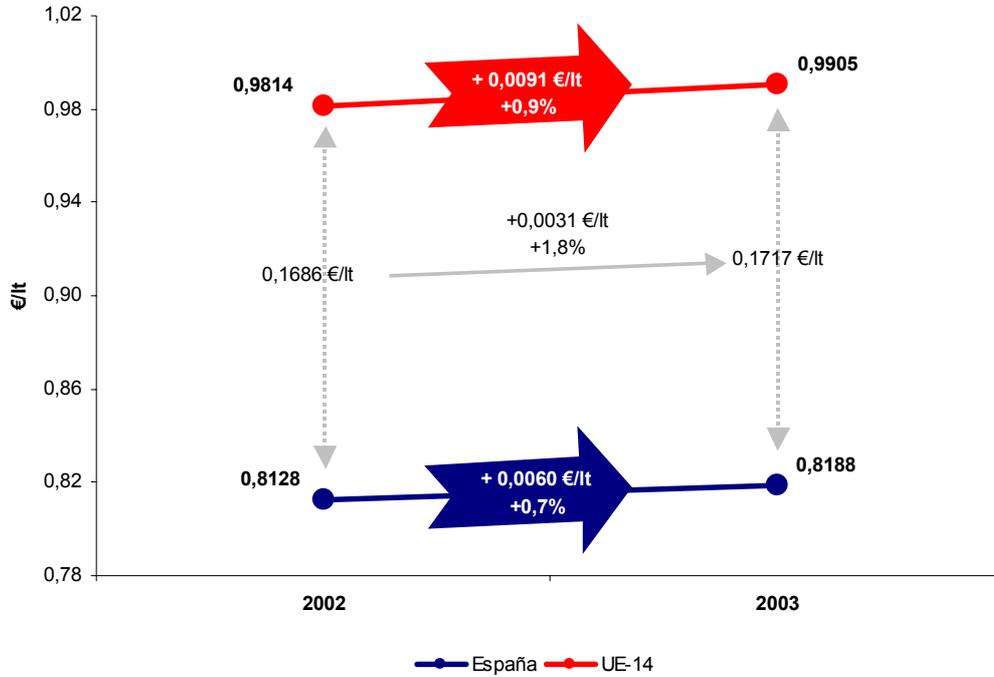
En este sentido, el presente informe tiene un doble objetivo. En primer lugar, analizar la evolución de los PVP de la gasolina 95 y del gasóleo de automoción practicados en las instalaciones de distribución al por menor de productos petrolíferos durante 2003, tanto en España como en la UE-14. En segundo lugar, realizar un estudio más pormenorizado del caso español, analizando la evolución de los distintos componentes del PVP para cada carburante.

### **II. EVOLUCIÓN DEL PVP MEDIO DE LA GASOLINA 95 Y DEL GASÓLEO DE AUTOMOCIÓN EN ESPAÑA EN 2003. COMPARATIVA CON LA UE-14**

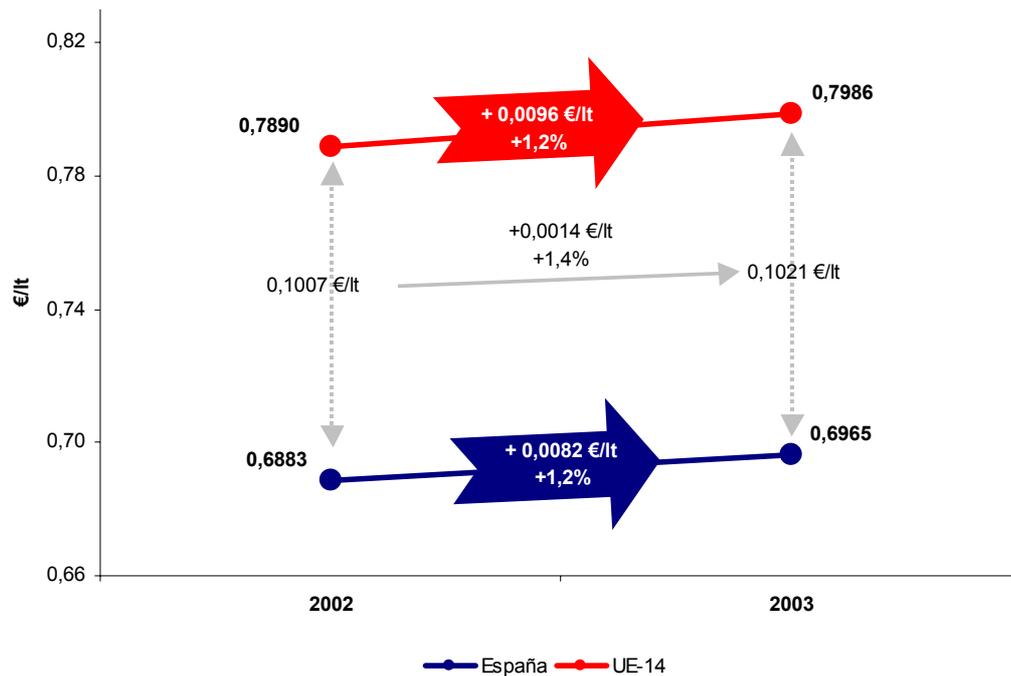
Los siguientes gráficos muestran, para la gasolina 95 y el gasóleo de automoción, los PVP medios correspondientes a los años 2002 y 2003 en España y en la UE-14, obtenidos como promedio de los PVP semanales publicados en el “Oil Bulletin Petrolier” de la Unión Europea.



### PVP medio Gasolina 95 España vs. UE-14 período 2002-2003



### PVP medio Gasóleo de automoción España vs. UE-14 período 2002-2003





De los gráficos anteriores se pueden extraer las siguientes conclusiones para el periodo 2002-2003:

#### PVP medio de la gasolina 95 superior al del gasóleo de automoción

Tanto en España como en la UE-14, el PVP medio de la gasolina 95 se situó por encima del PVP medio del gasóleo de automoción durante el periodo analizado. Concretamente, en 2003 el PVP medio de la gasolina 95 en España se situó en 0,8188 €/lt, casi un 18% por encima del PVP medio del gasóleo de automoción (0,6965 €/lt), mientras que en la UE-14 el PVP medio de la gasolina 95 (0,9905 €/lt) superó en un 24% al del gasóleo de automoción (0,7986 €/lt).

#### PVP medio de la UE-14 superior al de España para ambos carburantes

Tanto en 2002 como en 2003 el PVP medio de la gasolina 95 y del gasóleo de automoción de la UE-14 se situó por encima del de España, debido fundamentalmente a que la carga fiscal media en la UE-14 es superior a la de España para ambos carburantes. Concretamente, en 2003 el PVP medio de la gasolina 95 en España se situó en 0,8188 €/lt, frente a los 0,9905 €/lt de la UE-14. Respecto al gasóleo de automoción, el PVP medio se posicionó en 0,6965 €/lt en nuestro país y en 0,7986 €/lt en la UE-14.

#### Gasolina 95: PVP medio aumenta en 2003 más en la UE-14 que en España

El PVP medio de la gasolina 95 aumentó en 2003 en relación al año anterior, tanto en España como en la UE-14. Sin embargo, el incremento registrado en la UE-14 (+0,91 c€/lt, +0,9%) fue de mayor magnitud que el de España (+0,60 c€/lt, +0,7%). En consecuencia, el diferencial de precios medios entre ambas zonas se amplió en +0,31 c€/lt hasta situarse en 2003 en 0,1717 €/lt.



### Gasóleo de automoción: PVP medio aumenta en 2003 más en la UE-14 que en España

Al igual que el PVP medio de la gasolina 95, el PVP medio del gasóleo de automoción aumentó en 2003 respecto a 2002, tanto en España como en la UE-14. De igual forma, el incremento absoluto correspondiente a la UE-14 (+0,96 c€/lt, +1,2%) fue superior al de España (+0,82 c€/lt, +1,2%). Como resultado, el diferencial de precios medios entre ambas zonas se amplió en +0,14 c€/lt hasta situarse en 2003 en 0,1021 €/lt.

### El crecimiento del PVP medio del gasóleo de automoción fue mayor que el de la gasolina 95

Analizando la evolución de los precios medios de ambos carburantes en 2003, se observa que, tanto en España como en la UE-14, el incremento anual registrado por el PVP medio del gasóleo de automoción fue mayor que el de la gasolina 95. En el caso español, mientras que el PVP medio del gasóleo de automoción aumentó en 0,82 c€/lt, el de la gasolina 95 lo hizo en 0,60 c€/lt. En la UE-14 sendos incrementos fueron de 0,96 c€/lt y 0,91 c€/lt. En consecuencia, en 2003 el PVP medio del gasóleo de automoción se aproximó ligeramente al de la gasolina 95 en ambas zonas.

### **III. EVOLUCIÓN DE LOS COMPONENTES DEL PVP MEDIO DE LA GASOLINA 95 Y DEL GASÓLEO DE AUTOMOCIÓN EN ESPAÑA EN 2003**

Como complemento a la comparativa realizada en el apartado anterior, en este epígrafe se analizará la evolución del PVP medio anual de la gasolina 95 y del gasóleo de automoción en España durante el periodo 2002-2003, desglosándolo en los distintos factores que lo componen.



### III.1. Componentes del PVP medio anual

El PVP medio anual, tanto de la gasolina 95 como del gasóleo de automoción, puede desglosarse como se detalla a continuación:

$$\text{PVP}_{(\text{€/lt})} = \left( \underbrace{(\text{Ci}_{(\$/\text{lt})} / \text{TC}_{(\$/\text{€})} + \text{Margen}_{(\text{€/lt})})}_{\text{PAI}_{(\text{€/lt})}} + \text{IE}_{(\text{€/lt})} \right) * (1 + \text{IVA})$$

siendo:

- PVP<sub>(€/lt)</sub>: Precio Venta Público medio anual en España expresado en euro/litro

A efectos de este informe se entiende por “PVP<sub>(€/lt)</sub>” la media aritmética de los PVP semanales publicados durante el año en el “Oil Bulletin Petrolier” de la Unión Europea para cada carburante en España. Hay que señalar que los PVP emitidos en esta publicación:

- o Son los practicados en las instalaciones de distribución al por menor de productos petrolíferos, esto es, precios aplicados al consumidor final en las estaciones de servicio.
- o Consideran únicamente los precios correspondientes a Península y Baleares, dado que Canarias, Ceuta y Melilla tienen un régimen impositivo diferente.

La mencionada publicación emite datos todas las semanas del año, excepto en ocasiones muy puntuales que suelen coincidir con periodos en los que se concentran varios días no hábiles (por ejemplo, Semana Santa y Navidad).



- PAI<sub>(€/lt)</sub>: Precio medio anual antes de impuestos expresado en euro/litro

El “PAI<sub>(€/lt)</sub>” es el “PVP<sub>(€/lt)</sub>” sin considerar impuestos. Como puede observarse en el detalle del “PVP<sub>(€/lt)</sub>”, el “PAI<sub>(€/lt)</sub>” se descompone a su vez en dos factores: cotización internacional de referencia (“Ci<sub>(\$/lt)</sub> / TC<sub>(\$/€)</sub>”) y margen (“Margen<sub>(€/lt)</sub>”).

- Ci<sub>(\$/lt)</sub>: Cotización internacional media anual expresada en dólar/litro

A efectos de este informe se entiende por “Ci<sub>(\$/lt)</sub>” la media aritmética de las cotizaciones internacionales de referencia medias semanales del carburante correspondiente expresadas en dólar/litro. Dichas cotizaciones de referencia semanales son a su vez el resultado del promedio de las cotizaciones diarias publicadas por Platt’s en dólar/tonelada convertidas a dólar/litro. Además, hay que destacar que, con objeto de respetar la homogeneidad de la información, sólo se han tomado para el cálculo del promedio anual las semanas en las que el “Oil Bulletin Petrolier” publica datos de PVP.

Se ha considerado como cotización internacional diaria de referencia para la gasolina 95 en España la obtenida a partir de la combinación 70% “Premium CIF MED” + 30% “Premium CIF NWE”, criterio habitual utilizado por la CNE como representativo del consumo promedio en España, siendo:

- “Premium CIF MED” : Cotización en dólar/tonelada de la referencia publicada por Platt’s denominada “Premium Unleaded CIF MED Cargoes Mid”.
- “Premium CIF NWE” : Cotización en dólar/tonelada de la referencia publicada por Platt’s denominada “Premium Unleaded CIF NWE Cargoes Mid”.

Para el gasóleo de automoción en España se ha tomado como cotización internacional diaria de referencia la obtenida a partir de la combinación



70% “EN590 CIF MED” + 30% “EN590 CIF NWE”, también criterio habitual utilizado por la CNE como representativo del consumo promedio en España, siendo:

- “EN590 CIF MED”: Cotización en dólar/tonelada de la referencia publicada por Platt’s denominada “EN590 CIF MED Cargoes Mid”.
- “EN590 CIF NWE”: Cotización en dólar/tonelada de la referencia publicada por Platt’s denominada “EN590 CIF NWE Cargoes Mid”.

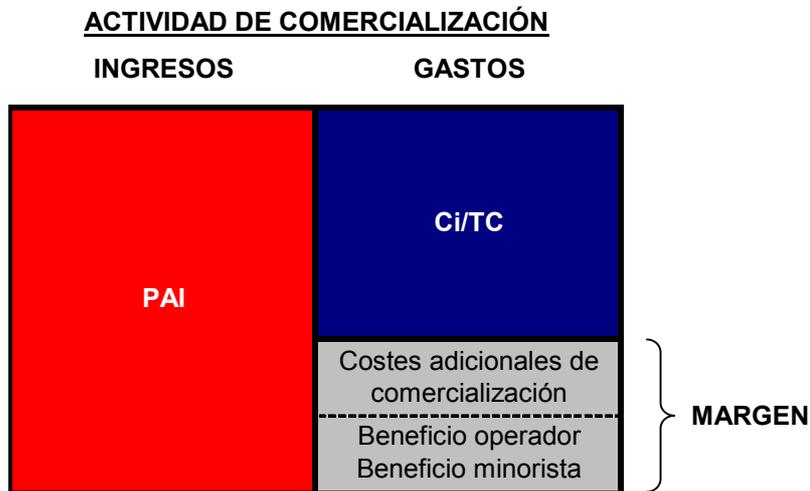
- TC<sub>(\$/€)</sub>: Tipo de cambio medio anual expresado en dólar/euro

A efectos de este informe se entiende por “TC<sub>(\$/€)</sub>” la media aritmética de los promedios semanales de los tipos de cambio emitidos diariamente por el Banco de España expresados en dólar/euro. Al igual que con el concepto “Ci<sub>(\$/lt)</sub>”, únicamente se han considerado en el cálculo las semanas en las que el “Oil Bulletin Petrolier” publica datos de PVP.

- Margen<sub>(€/lt)</sub>: Margen bruto medio anual expresado en euro/litro

A efectos de este informe se entiende por “Margen<sub>(€/lt)</sub>” la diferencia entre el “PAI<sub>(€/lt)</sub>” y la cotización internacional de referencia expresada en euros (“Ci<sub>(\$/lt)</sub> / TC<sub>(\$/€)</sub>”).

Como se observa en el esquema siguiente, esta diferencia denominada “Margen” se corresponde con el concepto tradicional de “margen bruto de comercialización”, es decir, es el resultado de sumar todos los costes asociados a la actividad de comercialización (excepto la cotización internacional de referencia expresada en euros) y el beneficio total de dicha actividad, tanto el obtenido por el operador al por mayor como por el minorista.



Entre los costes asociados a la actividad de comercialización destacan los siguientes:

- Costes de descarga en puerto en caso en que el producto sea importado.
- Transporte primario a centros de almacenamiento.
- Costes financieros de mantenimiento de existencias, incluidas las legalmente establecidas como mínimas de seguridad.
- Costes de almacenamiento, incluyendo mermas.
- Costes de transporte capilar entre centros de almacenamiento y estaciones de servicio.
- Otros costes relativos a la gestión y mantenimiento de estaciones de servicio.

Por otro lado, es importante señalar que el mencionado margen bruto de comercialización no se corresponde con los márgenes relativos a las restantes actividades de la cadena petrolera, como por ejemplo el margen de refino o el obtenido en la actividad de exploración y producción.



- IE<sub>(€/lt)</sub>: Impuesto Especial y tramo estatal del Impuesto sobre Ventas Minoristas de Determinados Hidrocarburos (IVMDH) expresado en euro/litro

Durante el periodo analizado en este informe (años 2002 y 2003) el término “IE<sub>(€/lt)</sub>” permaneció invariable para los dos carburantes considerados:

- 0,39569 €/lt para la gasolina 95 y
- 0,29386 €/lt para el gasóleo de automoción

A efectos de este informe el concepto “IE<sub>(€/lt)</sub>” incluye tanto el Impuesto Especial como el tramo estatal del IVMDH (2,4 c€/lt para ambos carburantes), que es aplicable desde el 1 de enero de 2002. Por el contrario, no incluye el tramo autonómico del IVMDH, por las siguientes razones:

- El PVP que publica el “Oil Bulletin Petrolier”, base de este informe, no considera dicho tramo autonómico.
- Durante el periodo analizado (2002-2003) el tramo autonómico tan sólo se estaba aplicando en la Comunidad de Madrid, por lo que su repercusión en el PVP medio ponderado a nivel nacional y a los efectos de este informe se puede considerar despreciable.

Se recuerda que el tramo autonómico del IVMDH comenzó a aplicarse en la Comunidad de Madrid el 1 de agosto de 2002. Durante el periodo agosto-diciembre 2002 la gasolina 95 y el gasóleo de automoción se gravaron con 1 c€/lt por este concepto, cantidad que aumentó hasta 1,7 c€/lt a partir del 1 de enero de 2003.



- IVA: Impuesto sobre el Valor Añadido expresado en tanto por uno

Durante el periodo analizado el IVA correspondiente a ambos carburantes fue del 16% (0,16 en tanto por uno). Un aspecto a destacar sobre este impuesto es que, a diferencia del “ $IE_{(\text{€/lt})}$ ”, que es una cantidad fija por litro de carburante que se suma al “ $PAI_{(\text{€/lt})}$ ”, el efecto del IVA sobre el PVP es variable, dependiendo del valor de la base imponible sobre la que se aplique. Recordamos que dicha base imponible es la que a continuación se indica, formando el “ $IE_{(\text{€/lt})}$ ” parte de la misma:

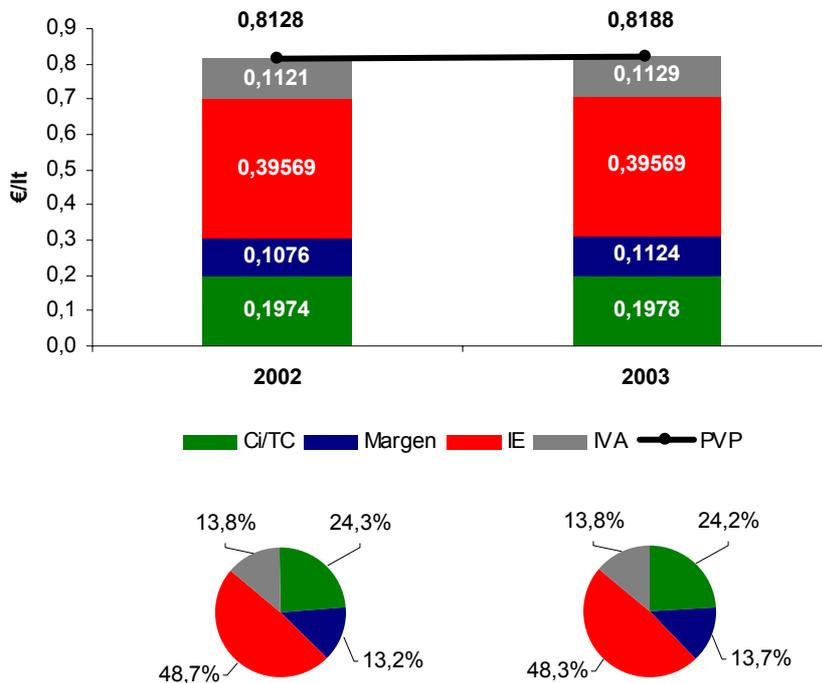
$$\underbrace{(C_i_{(\$/\text{lt})} / TC_{(\$/\text{€})}) + \text{Margen}_{(\text{€/lt})}}_{PAI_{(\text{€/lt})}} + IE_{(\text{€/lt})}$$

### **III.2. Evolución del PVP medio anual de la gasolina 95 en España en 2003 desglosado por componentes**

En este apartado se analizará la variación del PVP medio de la gasolina 95 en España en 2003 versus 2002, tanto de forma global como por componentes en base a la metodología expuesta en el punto anterior.

Antes de abordar este análisis detallado de variaciones, resulta interesante hacer ciertas puntualizaciones relativas al peso que en el PVP de la gasolina 95 en España tiene cada uno de sus componentes. El motivo es que no todos los factores que integran el PVP participan de igual manera en su formación, ya que cada factor representa un determinado porcentaje (peso) del PVP final. El hecho de que los componentes del PVP tengan pesos distintos hace que una variación aplicada sobre uno de ellos produzca una modificación del PVP de distinta magnitud a la que se produciría si esa misma variación la experimentara otro componente. Así, el efecto que sobre el PVP puede tener una variación considerable de uno de sus componentes se traducirá en una variación igualmente significativa del PVP, si se trata de un componente de elevado peso, o por el contrario se traducirá en una variación de no tan elevada cuantía si se trata de un componente de bajo peso.

El siguiente gráfico muestra el desglose del PVP medio de la gasolina 95 en España en 2002 y 2003, así como el peso de cada uno de sus componentes.



Del gráfico anterior se pueden extraer las siguientes conclusiones relativas al PVP medio de la gasolina 95 en España correspondiente a 2003:

- El PVP medio fue de 0,8188 €/lt, cifra superior en un 0,7% a los 0,8128 €/lt del año anterior.
- Los impuestos (IE + IVA) fueron el componente de mayor peso, representando más del 62% del PVP.



- El siguiente componente con mayor peso fue Ci/TC, cotización internacional de referencia expresada en euros, que al situarse en 0,1978 €/lt supuso alrededor del 24% del PVP.
- El componente de menor peso, cercano al 14%, fue el margen, que alcanzó los 0,1124 €/lt.
- Hay que destacar que la estructura del PVP no varió sustancialmente entre 2002 y 2003 en lo que al peso de cada uno de sus componentes se refiere.

Una vez hechas las anteriores puntualizaciones sobre el peso de cada componente en el PVP, que permite diferenciar los factores en base a su importancia relativa en la construcción del precio, se pasará a analizar de forma detallada la evolución del valor medio del PVP de la gasolina 95 y sus componentes en 2003 vs. 2002. La siguiente tabla muestra dichos valores medios y la variación de los mismos entre ambos ejercicios, tanto en términos absolutos como porcentuales.

#### PVP medio anual Gasolina 95 España 2003 vs. 2002 desglosado por componentes

	Ci \$/lt	TC \$/€	Ci/TC €/lt	MARGEN €/lt	IE €/lt	IVA 16% €/lt	PVP €/lt
<b>2002</b>	0,1865	0,9449	0,1974	0,1076	0,39569	0,1121	0,8128
<b>2003</b>	0,2234	1,1293	0,1978	0,1124	0,39569	0,1129	0,8188
<b>Variación absoluta</b>	0,0369	0,1844	0,0004	0,0048	0	0,0008	0,0060
<b>Variación %</b>	19,8%	19,5%	0,2%	4,5%	0%	0,7%	0,7%

De la tabla anterior se desprende que los 0,8188 €/lt que alcanzó el PVP medio de la gasolina 95 en España en 2003 fueron el resultado de la suma de sus distintos componentes:

$$\text{PVP}_{(\text{€/lt})} = (\text{Ci}_{(\text{\$/lt})} / \text{TC}_{(\text{\$/€})}) + \text{Margen}_{(\text{€/lt})} + \text{IE}_{(\text{€/lt})} + \text{IVA } 16\%_{(\text{€/lt})}$$

$$0,8188 = 0,1978 + 0,1124 + 0,39569 + 0,1129$$



siendo esta expresión equivalente a la ya analizada en el epígrafe III.1.:

$$\text{PVP}_{(\text{€/lt})} = \underbrace{\left( \text{Ci}_{(\$/\text{lt})} / \text{TC}_{(\$/\text{€})} + \text{Margen}_{(\text{€/lt})} + \text{IE}_{(\text{€/lt})} \right)}_{\text{PAI}_{(\text{€/lt})}} * (1 + \text{IVA})$$

De forma análoga, puede observarse que el incremento experimentado por el PVP medio de la gasolina 95 entre 2002 y 2003 (0,60 c€/lt) fue el resultado de la suma de las variaciones registradas por cada uno de sus componentes, variaciones todas ellas positivas. Dichas variaciones se analizarán a continuación de forma individualizada.

$$\begin{aligned} \Delta \text{PVP}_{(\text{€/lt})} &= \Delta(\text{Ci}_{(\$/\text{lt})} / \text{TC}_{(\$/\text{€})}) + \Delta \text{Margen}_{(\text{€/lt})} + \Delta \text{IE}_{(\text{€/lt})} + \Delta \text{IVA } 16\%_{(\text{€/lt})} \\ 0,0060 &= 0,0004 + 0,0048 + 0 + 0,0008 \end{aligned}$$

#### Variación del término Ci/TC<sub>(€/lt)</sub>

El término Ci/TC, que como se ha explicado anteriormente representa la cotización internacional de referencia para la gasolina 95 expresada en euro/litro, se incrementó en 2003 en un 0,2% (0,04 c€/lt) respecto al año anterior, situándose en 0,1978 €/lt.

Esta variación fue a su vez el resultado de:

- Un incremento del 19,8% del término Ci (cotización internacional expresada en dólares).
- Un incremento del 19,5% de la cotización del euro frente al dólar.



Ambos incrementos tienen efectos contrarios sobre el PVP. Mientras que un aumento de Ci tiene un efecto positivo sobre el PVP, una revalorización del euro frente al dólar se traduce en una disminución del PVP.

En 2003 ambos incrementos (de Ci y TC) fueron similares, por lo que la variación del PVP derivada de la variación del término (Ci/TC) fue despreciable. Dicho en otras palabras, el incremento de la cotización internacional en dólares no se trasladó al PVP, dado que este incremento quedó compensado por la revalorización del euro frente al dólar.

La evolución de la cotización internacional de referencia para la gasolina 95 (Ci) durante 2003 estuvo determinada por el mercado del crudo. El precio del Brent, crudo de referencia en Europa, aumentó en promedio un 15%, situándose en 28,82 \$/Bbl. Las huelgas generales de Venezuela y Nigeria, la guerra de Irak, el encallamiento del proceso de paz en Oriente Medio y los bajos niveles de stocks determinaron el comportamiento alcista del crudo durante la mayor parte del año.

Respecto al tipo de cambio, el euro ganó posiciones frente al dólar a lo largo de 2003, impulsado por la huida de inversores de los mercados financieros norteamericanos tras el estallido de la guerra en Irak, el temor a otros conflictos con países como Corea del Norte y Siria, el pesimismo sobre la evolución de la economía estadounidense y el diferencial de tipos de interés a favor de la zona euro. Todas estas circunstancias llevaron al euro a revalorizarse ininterrumpidamente en los últimos meses del año, cerrando 2003 a 1,2630 \$/€, máximo registrado hasta ese momento desde la creación de la moneda única en enero de 1999.

#### Variación del término Margen<sub>(€/lt)</sub>

Se recuerda que el término Margen<sub>(€/lt)</sub> representa la diferencia entre el precio antes de impuestos (PAI) y cotización internacional de referencia expresada en euros (Ci/TC), correspondiéndose con el concepto de margen bruto de comercialización.



En 2003 el margen promedio de la gasolina 95 se situó en 0,1124 €/lt, lo que supone un incremento de 0,48 c€/lt (4,5%) en relación al año anterior. Hay que destacar que, pese a ser el margen el componente del PVP de menor peso, su aumento explicó la mayor parte de la variación del PVP medio: de los 0,60 c€/lt que aumentó en PVP medio de la gasolina 95 en España en 2003, 0,48 c€/lt se debieron al aumento del margen.

#### Variación del término IE<sub>(€/lt)</sub>

Este término no experimentó en 2003 variación alguna, manteniéndose en 0,39569 €/lt. Como se ha explicado anteriormente, tanto el Impuesto Especial que grava la gasolina 95 como el tramo estatal del IVMDH se mantuvieron constantes a lo largo del periodo analizado.

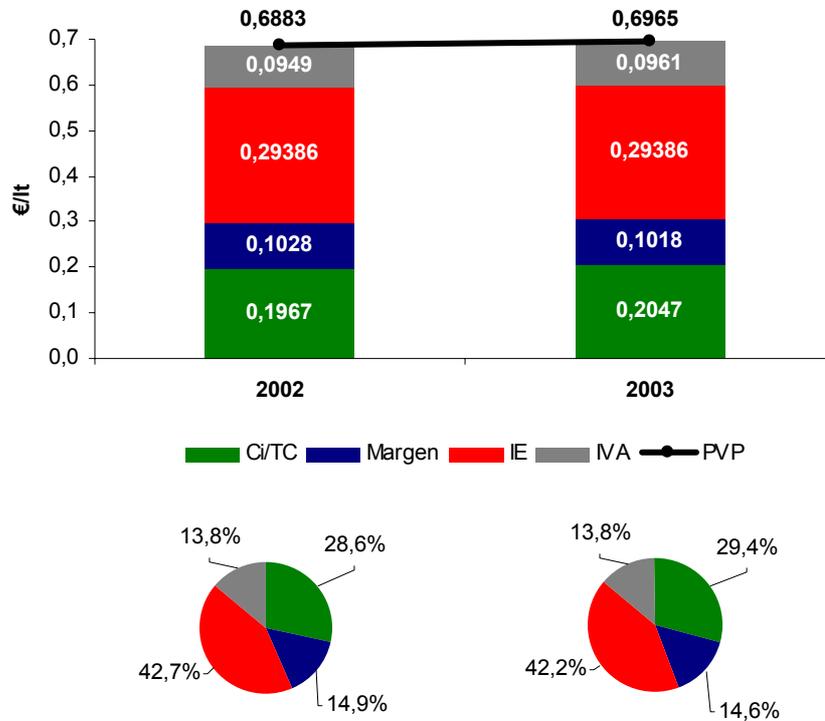
#### Variación del término IVA

Aunque el IVA aplicable en 2003 fue igual que en 2002 en términos porcentuales (16%), en términos absolutos este componente registró un incremento de 0,0008 €/lt al aumentar la base imponible.

### **III.3. Evolución del PVP medio anual del gasóleo de automoción en España en 2003 desglosado por componentes**

En este apartado se analizará la variación del PVP medio del gasóleo de automoción en España en 2003 versus 2002, tanto de forma global como por componentes.

Al igual que con la gasolina 95, se realizarán previamente ciertas puntualizaciones relativas al peso que sobre el PVP del gasóleo de automoción en España tiene cada uno de sus componentes, haciendo uso para ello del gráfico siguiente que muestra el desglose del PVP medio del carburante mencionado en 2002 y 2003, así como los pesos de cada uno de los factores que lo integran.



Del gráfico anterior se pueden extraer las siguientes conclusiones relativas al PVP medio del gasóleo de automoción en España correspondiente a 2003:

- El PVP medio fue de 0,6965 €/lt, cifra superior en un 1,2% a los 0,6883 €/lt del año anterior.
- Los impuestos (IE + IVA) fueron el componente de mayor peso, representando el 56% del PVP.
- El siguiente componente con mayor peso fue Ci/TC, cotización internacional de referencia expresada en euros, que al situarse en 0,2047 €/lt supuso casi el 30% del PVP.
- El componente de menor peso, cercano al 15%, fue el margen, que alcanzó los 0,1018 €/lt.



- Al igual que la gasolina 95, la estructura del PVP del gasóleo de automoción, en lo que al peso de cada uno de sus componentes se refiere, no varió sustancialmente entre 2002 y 2003. Únicamente cabe destacar que el término Ci/TC modificó su peso al pasar del 28,6% en 2002 al 29,4% en 2003, dado que, como se explicará posteriormente, la cotización internacional en dólares experimentó un incremento superior a la revalorización del euro frente el dólar.

Una vez hechas las anteriores puntualizaciones sobre el peso de cada uno de los factores que integran el PVP, se analizará de forma detallada la evolución del valor medio del PVP del gasóleo de automoción y sus componentes en 2003 vs. 2002. La siguiente tabla muestra dichos valores medios y la variación de los mismos entre ambos ejercicios, tanto en términos absolutos como porcentuales.

**PVP medio anual Gasóleo de automoción España 2003 vs. 2002 desglosado por componentes**

	Ci \$/lt	TC \$/€	Ci/TC €/lt	MARGEN €/lt	IE €/lt	IVA 16% €/lt	PVP €/lt
<b>2002</b>	0,1859	0,9449	0,1967	0,1028	0,29386	0,0949	0,6883
<b>2003</b>	0,2312	1,1293	0,2047	0,1018	0,29386	0,0961	0,6965
<b>Variación absoluta</b>	0,0453	0,1844	0,0080	-0,0010	0	0,0012	0,0082
<b>Variación %</b>	24,4%	19,5%	4,1%	-1,0%	0%	1,3%	1,2%

De la tabla anterior se desprende que los 0,6965 €/lt que alcanzó el PVP medio del gasóleo de automoción en España en 2003 fueron el resultado de la suma de sus distintos componentes:

$$\text{PVP}_{(\text{€/lt})} = (\text{Ci}_{(\text{\$/lt})} / \text{TC}_{(\text{\$/€})}) + \text{Margen}_{(\text{€/lt})} + \text{IE}_{(\text{€/lt})} + \text{IVA } 16\%_{(\text{€/lt})}$$

$$0,6965 = 0,2047 + 0,1018 + 0,29386 + 0,0961$$



De forma análoga, puede observarse que el incremento experimentado por el PVP medio del gasóleo de automoción entre 2002 y 2003 (0,82 c€/lt) fue el resultado de la suma de las variaciones registradas por cada uno de sus componentes, variaciones todas ellas positivas excepto la correspondiente al margen. Dichas variaciones se analizarán a continuación de forma individualizada.

$$\begin{aligned}\Delta\text{PVP}_{(\text{€/lt})} &= \Delta(\text{Ci}_{(\$/\text{lt})} / \text{TC}_{(\$/\text{€})}) + \Delta\text{Margen}_{(\text{€/lt})} + \Delta\text{IE}_{(\text{€/lt})} + \Delta\text{IVA } 16\%_{(\text{€/lt})} \\ 0,0082 &= 0,0080 + (-0,0010) + 0 + 0,0012\end{aligned}$$

#### Variación del término Ci/TC<sub>(€/lt)</sub>

El término Ci/TC, cotización internacional de referencia para el gasóleo de automoción expresada en euro/litro, se incrementó en 2003 en un 4,1% (0,80 c€/lt) respecto al año anterior, situándose en 0,2047 €/lt.

Esta variación fue a su vez el resultado de dos variaciones de efectos contrarios que se compensaron mutuamente:

- Incremento del 24,4% del término Ci (cotización internacional expresada en dólares).
- Incremento del 19,5% de la cotización del euro frente al dólar.

A diferencia de la gasolina 95 en la que la revalorización del euro frente al dólar (+19,5%) compensó prácticamente en su totalidad el incremento registrado por la cotización internacional en dólares (+19,8%), en el caso del gasóleo de automoción el fortalecimiento de la moneda única (+19,5%) tan solo amortiguó el ascenso de la cotización internacional en dólares (+24,4%), resultando, del efecto combinado de ambos incrementos, una variación considerable al alza de la cotización internacional en euros (+4,1%).



Por ser esta variación (4,1%) de apreciable cuantía y ser el término Ci/TC, como se ha comentado anteriormente, uno de los componentes de mayor peso en el PVP, el incremento de la cotización internacional en euros tuvo una repercusión importante sobre el precio final. Esto explica el porqué de los 0,82 c€/lt en los que se incrementó el PVP del gasóleo de automoción en España en 2003, 0,80 c€/lt tuvieron su origen en el incremento de Ci/TC.

Por último cabe destacar que, aunque al igual que la gasolina 95, el comportamiento de la referencia correspondiente al gasóleo de automoción en los mercados internacionales (Ci) estuvo determinado por la evolución de la cotización del crudo, el incremento del precio del gasóleo de referencia fue superior al de la gasolina (24,4% vs. 19,8%). Esta diferencia fue debida, entre otros factores, a los máximos históricos registrados durante el mes de marzo de 2003, propiciados por las bajas temperaturas y por el anuncio de Kazajastán, segundo mayor exportador de gasóleo a Europa, de que suspendería sus ventas exteriores.

#### Variación del término Margen<sub>(€/lt)</sub>

El término Margen<sub>(€/lt)</sub> del gasóleo de automoción, tal y como se ha definido en el epígrafe III.1, se situó como promedio en 2003 en 0,1018 €/lt, lo que se traduce en un descenso de -0,10 c€/lt (-1,0%) en relación al año anterior. Hay que destacar que esta variación negativa apenas influyó en la modificación del PVP en 2003 vs. 2002, debido en primer lugar a su pequeña magnitud y en segundo lugar a que el margen es de todos los componentes que integran el PVP del gasóleo de automoción el de menor peso.

#### Variación del término IE<sub>(€/lt)</sub>

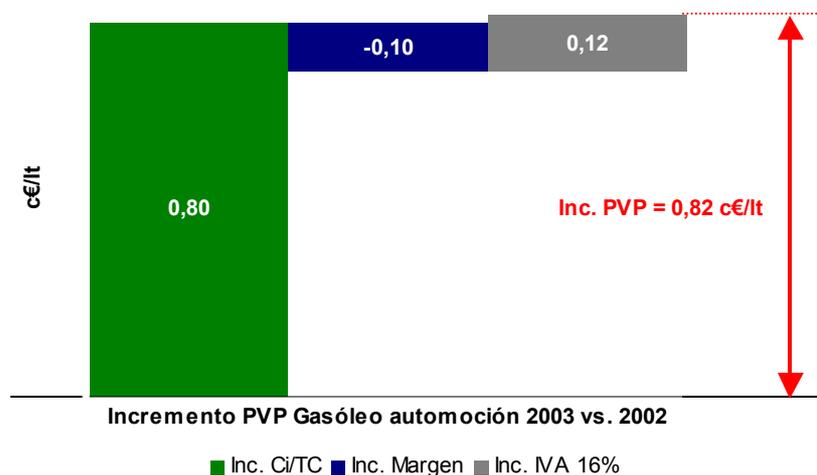
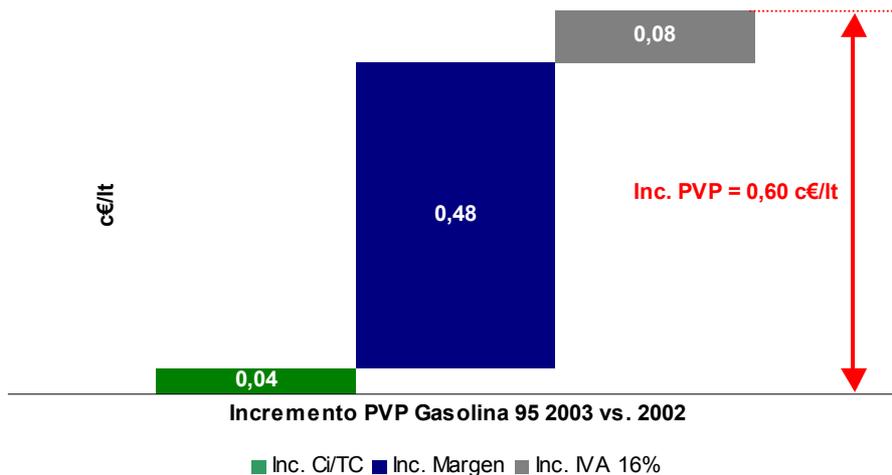
Este término no experimentó en 2003 variación alguna, manteniéndose en 0,29386 €/lt. Como se ha explicado anteriormente, tanto el Impuesto Especial que grava el gasóleo de automoción como el tramo estatal del IVMDH se mantuvieron constantes a lo largo del periodo analizado.



### Variación del término IVA

Aunque el IVA aplicable en 2003 fue igual que en 2002 en términos porcentuales (16%), en términos absolutos este componente registró un incremento de 0,12 c€/lt al aumentar la base imponible.

Para finalizar con este apartado del informe a continuación se muestran de forma gráfica las variaciones experimentadas por el PVP de la gasolina 95 y del gasóleo de automoción en 2003 respecto a 2002 desglosadas por componentes:

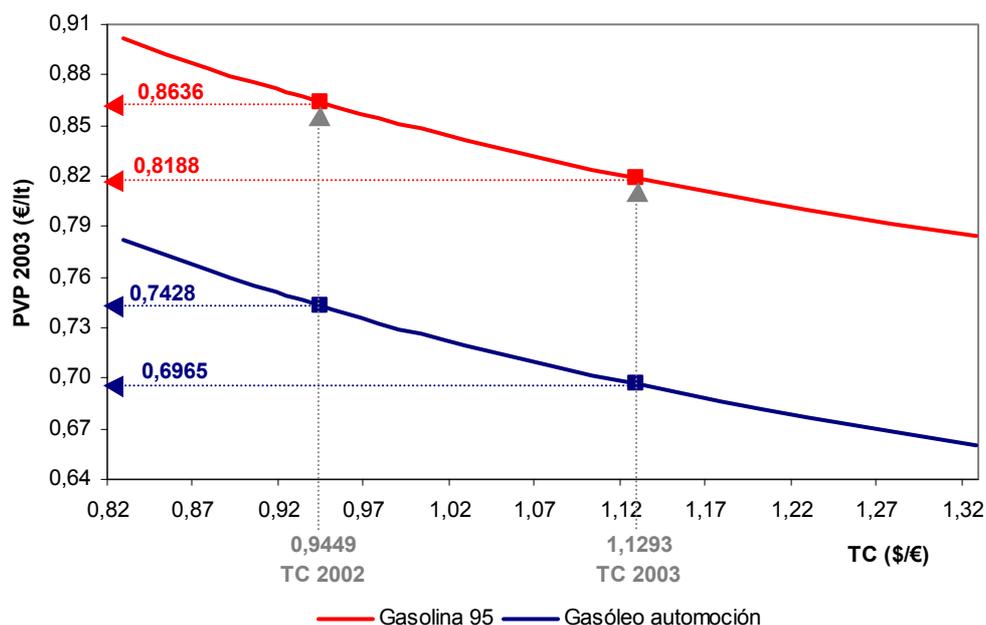


### III.4. PVP medio de la gasolina 95 y del gasóleo de automoción en España en 2003 considerando otros escenarios

El siguiente epígrafe muestra las repercusiones que sobre el PVP hubieran tenido escenarios alternativos de algunas de las variables de mayor influencia en la fórmula de generación de precios. Este análisis trata de responder a preguntas relativas al impacto en el PVP de un tipo de cambio o una cotización internacional distinto a la media de 2003.

Dado que la cotización internacional expresada en dólares (Ci) y el tipo de cambio (TC) son los componentes de la fórmula que presentan mayor incertidumbre, al depender de la evolución de mercados internacionales (productos petrolíferos y divisas), y son además los que experimentaron mayores variaciones en 2003, serán las dos variables a estudiar.

El siguiente gráfico muestra el valor del PVP de la gasolina 95 y del gasóleo de automoción en 2003 para distintos escenarios de tipos de cambio, suponiendo que el valor del resto de componentes es la media real de 2003.

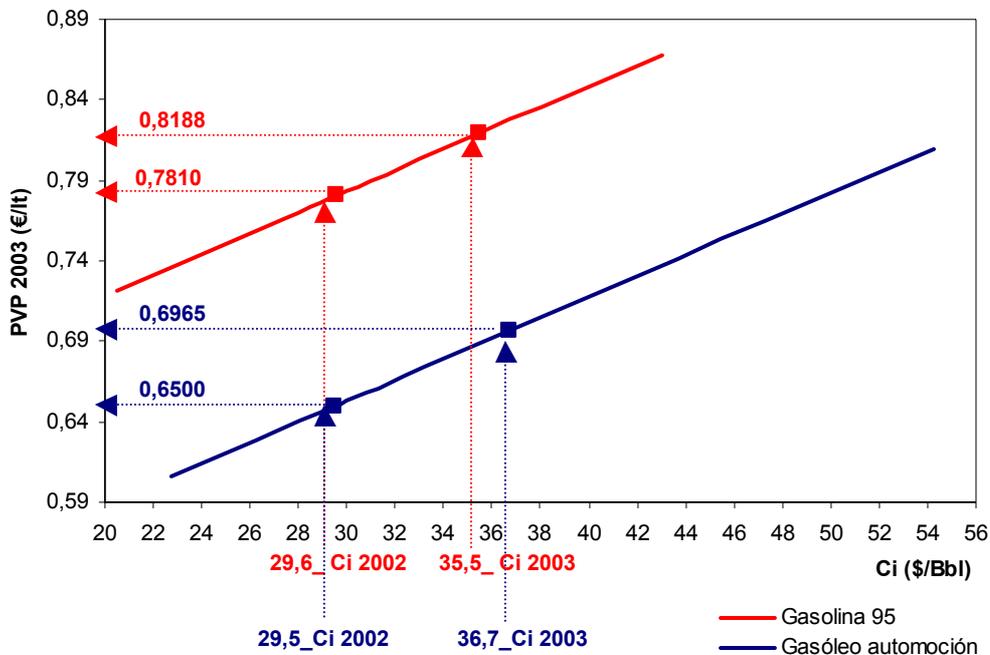




Respecto a la gasolina 95, del gráfico anterior se concluye como aspecto más significativo que, si el tipo cambio medio en 2003 hubiera sido el mismo que en 2002 (0,9449 \$/€), el PVP medio de 2003 se habría situado en 0,8636 €/lt, es decir, un 5,5% superior al PVP medio real. En este caso, la variación del PVP medio de 2003 vs. 2002 habría sido del 6,3% en vez del 0,7% real.

En relación al gasóleo de automoción y de forma similar, si el tipo cambio medio en 2003 hubiera sido el mismo que en 2002 (0,9449 \$/€), el PVP medio de 2003 se habría situado en 0,7428 €/lt, es decir, un 6,6% superior al PVP medio real. En este caso, la variación del PVP medio de 2003 vs. 2002 habría sido del 7,9% en vez del 1,2% real.

De forma análoga a la influencia del tipo de cambio, el siguiente gráfico muestra, para la gasolina 95 y el gasóleo de automoción, los PVP resultantes de considerar distintos escenarios de Ci, dejando el resto de componentes constantes.





Comisión

Nacional

de Energía

Respecto a la gasolina 95, se observa que, si la Ci media en 2003 hubiera sido la misma que en 2002 (0,1865 \$/lt, equivalente a 29,6 \$/Bbl), el PVP medio de la gasolina 95 en 2003 se habría situado en 0,7810 €/lt, es decir, un 4,6% inferior al PVP medio real. En este caso, la variación del PVP medio de 2003 vs. 2002 habría sido del -3,9% en vez del +0,7% real.

Respecto al gasóleo de automoción, se concluye que, si la Ci media en 2003 hubiera sido la misma que en 2002 (0,1859 \$/lt, equivalente a 29,5 \$/Bbl), el PVP medio del gasóleo de automoción en 2003 se habría situado en 0,6500 €/lt, es decir, un 6,7% inferior al PVP medio real. En este caso, la variación del PVP medio de 2003 vs. 2002 habría sido del -5,6% en vez del +1,2% real.



#### **IV. CONCLUSIONES**

##### **Sobre la evolución del PVP medio de la gasolina 95 y gasóleo de automoción en España vs. UE-14 en 2003:**

- El PVP medio de la gasolina 95 fue superior al del gasóleo de automoción en el período 2002-2003 tanto en España como en la UE-14. En 2003 el PVP medio de la gasolina 95 superó al del gasóleo de automoción en casi un 18% en España y en un 24% en la UE-14.
- El PVP medio de la gasolina 95 en España fue inferior al de la UE-14 tanto en 2002 como en 2003. En 2003 el PVP medio de la gasolina 95 en España se situó en 0,8188 €/lt, un 17,3% inferior al de la UE-14 (0,9905 €/lt).
- El PVP medio del gasóleo de automoción en España fue inferior al de la UE-14 tanto en 2002 como en 2003. En 2003 el PVP medio del gasóleo de automoción en España se situó en 0,6965 €/lt, un 12,8% inferior al de la UE-14 (0,7986 €/lt).
- El PVP medio de la gasolina 95 aumentó en 2003 en España menos que en la UE-14, tanto en términos absolutos como porcentuales. El incremento registrado en España fue de 0,60 c€/lt (+0,7%), mientras que el de la UE-14 fue de 0,91 c€/lt (+0,9%).
- El PVP medio del gasóleo de automoción aumentó en 2003 en España menos que en la UE-14. El incremento registrado en España fue de 0,82 c€/lt (+1,2%), mientras que el de la UE-14 fue de 0,96 c€/lt (+1,2%).



- Tanto en España como en la UE-14 el crecimiento del PVP medio del gasóleo de automoción fue mayor que el de la gasolina 95 en el periodo 2002-2003. En el caso español, mientras que el PVP medio del gasóleo de automoción aumentó en 0,82 c€/lt, el de la gasolina 95 lo hizo en 0,60 c€/lt. En la UE-14 sendos incrementos fueron de 0,96 c€/lt y 0,91 €/lt.

### **Sobre los componentes del PVP medio de la gasolina 95 y gasóleo de automoción en España en 2003:**

- Los impuestos (“IE” + IVA) fueron el componente de mayor peso en ambos carburantes, representando más del 62% del PVP de la gasolina 95 y el 56% del PVP del gasóleo de automoción.
- El siguiente componente de mayor peso fue la cotización internacional de referencia expresada en euros, que supuso aproximadamente el 24% del PVP de la gasolina 95 y el 29% del PVP del gasóleo de automoción.
- El componente de menos peso en ambos casos (entorno al 14% del PVP) fue el “margen”, tal como se ha definido en el epígrafe III.1 de este informe.
- La estructura del PVP de la gasolina 95 y del gasóleo de automoción no varió sustancialmente entre 2002 y 2003 en lo que al peso de cada uno de sus componentes se refiere.
- La media de la cotización internacional de referencia de la gasolina 95 expresada en dólares se incrementó un 19,8% entre 2002 y 2003. Sin embargo, la repercusión de este aumento sobre el PVP fue prácticamente nula al quedar compensado por la revalorización del euro frente al dólar en un 19,5%.



- La media de la cotización internacional de referencia para el gasóleo de automoción expresada en dólares se incrementó un 24,4% entre 2002 y 2003. Sin embargo, la repercusión de este aumento sobre el PVP fue limitada al quedar parcialmente compensado por la revalorización del euro frente al dólar en un 19,5%.
- En el caso de la gasolina 95 la variación del “margen” medio entre 2002 y 2003 (+0,48 c€/lt) explicó el 80% de la variación del PVP medio (+0,60 c€/lt).
- En el caso del gasóleo de automoción fue la variación de la cotización internacional expresada en euros (+0,80 c€/lt) la que explicó en casi un 98% la variación del PVP (+0,82 c€/lt).