



Comisión
Nacional
de Energía

DIRECCIÓN DE GAS
Subdirección Técnica y de Apoyo D. Gas

**TERCER INFORME SEMESTRAL DE
SEGUIMIENTO DE LAS
INFRAESTRUCTURAS REFERIDAS EN
EL INFORME MARCO SOBRE LA
DEMANDA DE ENERGÍA ELÉCTRICA Y
DE GAS NATURAL Y SU COBERTURA.**

ABRIL 2004

31/05/2004

ÍNDICE:

1. Resumen.....	3
2. Introducción.....	4
3. Seguimiento de la situación de las infraestructuras	7
4. Anexos:.....	34

Anexo A. Infraestructuras incluidas en el Informe Marco

- **Ciclos combinados**
- **Infraestructuras gasistas**
 - **Plantas de regasificación**
 - **Gasoductos**
 - **Conexiones internacionales**
 - **Estaciones de compresión**
 - **Almacenamientos subterráneos**
- **Infraestructuras eléctricas**
 - **Líneas de transporte eléctrico**
 - **Unidades de transformación**
- **Ciclos e infraestructuras gasistas y eléctricas finalizadas**

Anexo B. Infraestructuras no incluidas en el Informe Marco

- **Ciclos combinados**
- **Infraestructuras gasistas**
- **Infraestructuras eléctricas**

TERCER INFORME SEMESTRAL DE SEGUIMIENTO DE LAS INFRAESTRUCTURAS REFERIDAS EN EL INFORME MARCO SOBRE LA DEMANDA DE ENERGÍA ELÉCTRICA Y DE GAS NATURAL, Y SU COBERTURA. ABRIL 2004

1. RESUMEN

El objeto del presente informe es el de realizar un seguimiento de las infraestructuras de transporte eléctrico y de gas natural, así como de los nuevos proyectos de centrales de ciclo combinado, contemplados en el Informe Marco de 2003. En lo que respecta a las instalaciones de transporte, en el Informe Marco se hacía referencia a las infraestructuras contenidas en el documento de Planificación de redes eléctrica y gasista del Ministerio de Economía, limitando el horizonte temporal del estudio a aquellas infraestructuras con una fecha prevista de entrada en operación comercial comprendida en el periodo 2003 - 2007.

A diferencia del citado Informe Marco, en el que tenía lugar un análisis de cobertura de la demanda de energía eléctrica y de gas natural, en este informe se realiza únicamente un seguimiento de fechas relativas al estado de los proyectos de las infraestructuras referidas anteriormente. En particular se recogen las sucesivas actualizaciones de las fechas previstas por los promotores, o reales en su caso, de los hitos más importantes relacionados con los trámites legales para la autorización de las distintas infraestructuras, sobre el estado de construcción de las mismas, sobre la inversión presupuestada y sobre su entrada en operación comercial.

La información de partida para la realización de este informe procede de los envíos semestrales que realizan los promotores de las infraestructuras objeto de seguimiento. Una vez procesada, ésta se compara con las fechas previstas inicialmente en el Informe Marco, poniendo de manifiesto las variaciones con respecto a las mismas. En ningún caso se cuestiona la validez de la información aportada por los promotores.

Finalmente, se identifican diversas infraestructuras de transporte tanto de electricidad como de gas natural, de las que no se tiene información sobre su promotor. En este sentido, es necesario señalar que con este informe de seguimiento de infraestructuras no se pretende vincular “promotores” con “actuaciones”, es decir, no se desea anular o diluir el espíritu de los procedimientos de concurrencia que, conforme a la Ley, deben regir la construcción y retribución de las instalaciones de transporte. Así ha venido siendo expresado por esta Comisión en los informes de autorización de instalaciones y, en particular, en las conclusiones y recomendaciones de las sucesivas ediciones del Informe Marco. En particular, en el Informe Marco de 2003, se recogía de nuevo la necesidad de impulsar los mecanismos concurrenciales establecidos por Ley para el desarrollo de las infraestructuras de transporte.

Con este informe se pretende únicamente advertir de los posibles retrasos en el cumplimiento de la planificación de la red.

2. INTRODUCCIÓN

La existencia de unas infraestructuras suficientes que soporten la cobertura de la demanda de energía eléctrica y de gas natural es un requisito imprescindible tanto para garantizar un suministro de calidad como para permitir un funcionamiento del mercado en competencia efectiva.

Desde la publicación del primer Informe Marco sobre la demanda de energía eléctrica y de gas natural, y su cobertura, en el año 2001, esta Comisión, a partir de la información aportada por los promotores, viene realizando un seguimiento del grado de avance de las infraestructuras de transporte de energía eléctrica, de gas natural, y de las centrales de generación de energía eléctrica mediante ciclos combinados de gas.

Asimismo, entre las conclusiones de la nueva edición del Informe Marco: *“Informe-Marco sobre la demanda de energía eléctrica y de gas natural, y su*

cobertura. Año 2003”, se indicaba la necesidad de disponer en plazo de las infraestructuras recogidas en la planificación del Gobierno.

Esta conclusión hace referencia tanto a las infraestructuras gasistas, para hacer frente a los incrementos de demanda debidos en gran medida a las nuevas centrales de ciclo combinado, así como a la red de transporte eléctrica, de manera que se posibilite la entrada de las centrales de generación en régimen especial y ordinario, minimizando las posibles restricciones al mercado de generación.

Partiendo de la experiencia adquirida en este proceso, esta Comisión ha estimado adecuado continuar con el seguimiento de infraestructuras, con una periodicidad semestral.

En consecuencia, el presente documento recoge el primer envío de información sobre el estado de las infraestructuras referidas en el Informe Marco de 2003, actualizada a 31 de marzo de 2004. Se recuerda que en dicho Informe se consideraron las infraestructuras de transporte eléctrico y gasista contenidas en el documento de Planificación del Ministerio de Economía¹, dentro del horizonte temporal 2003-2007.

Asimismo, se han incluido también en el proceso de seguimiento, las infraestructuras gasistas y eléctricas recogidas en la Addenda del documento de planificación del Ministerio de Economía, *“Infraestructuras para el abastecimiento energético de las islas Baleares”*.

No se incluyen en el informe, ni las infraestructuras de transporte, ni los ciclos combinados cuya finalización ya haya sido puesta de manifiesto en informes anteriores.

A continuación se realiza un breve resumen de lo que ha sido esta etapa del proceso de seguimiento de nuevas infraestructuras. En el capítulo siguiente se incluyen los resultados derivados del análisis detallado de la información remitida por los promotores, una vez procesada y teniendo en cuenta como

¹ Planificación de los sectores de electricidad y gas. Desarrollo de las redes de transporte 2002-2011. 13 de septiembre de 2002.

referencia para ello, el Informe Marco. Posteriormente, se listan las infraestructuras de las que se desconoce su promotor y, finalmente, se incluye un apartado de anexos, en el que se adjuntan las fichas con la información relativa a las instalaciones objeto de estudio.

PROCESO DE SOLICITUD Y RECEPCIÓN DE LA INFORMACIÓN

Las empresas promotoras de proyectos incluidos en el proceso de seguimiento del que deriva este informe son un total de 21. Como ya se ha mencionado, el seguimiento se realiza para las instalaciones de transporte de energía eléctrica² y de gas natural, y para las centrales de ciclo combinado de gas.

Las empresas promotoras de las infraestructuras se muestran en la figura 2.1.

	EMPRESA PROMOTORA
1.	AES Energía Cartagena
2.	Bizkaia Energía
3.	Edison Mission Energy
4.	Electra de Viesgo
5.	Electrabel
6.	Eléctrica del Baix de Llobregat
7.	Enagas
8.	Endesa
9.	Energía y gas de Huelva
10.	Gas Natural
11.	Global 3 Energía
12.	Hidroeléctrica del Cantábrico
13.	Iberdrola
14.	Intergen Ltd.
15.	Nueva Generadora del Sur
16.	Planta de Regasificación de Sagunto
17.	Red Eléctrica de España
18.	Reganosa
19.	Sociedad de Gas de Euskadi (Naturgas)
20.	Transportista de Gas Canarias
21.	Unión Fenosa

Figura 2.1. Listado de las empresas promotoras de los proyectos

² En referencia a los proyectos eléctricos de 132 y 66 kV incluidos en la Addenda del documento de Planificación del MINECO, “Infraestructuras para el abastecimiento energético de las Islas Baleares”, que también han sido incluidos en este proceso de seguimiento, se señala que, la inclusión de dichas actuaciones “no supone en absoluto su consideración como

Se ha obtenido respuesta por parte de todas las empresas citadas anteriormente.

La información referida en este informe corresponde a la aportada por los promotores a mediados del mes de abril y se puede considerar actualizada a 31 de marzo de 2004.

3. SEGUIMIENTO DE LA SITUACIÓN DE LAS INFRAESTRUCTURAS

En este apartado, el análisis se realiza en función del tipo de instalación: ciclos combinados, infraestructuras de transporte gasistas e infraestructuras de transporte eléctricas, en construcción o en proyecto, durante el horizonte temporal 2003 - 2007.

3.1 Centrales de Ciclo Combinado

De acuerdo con la información enviada por los promotores de las nuevas centrales de ciclo combinado, se ha tenido en cuenta la fecha prevista de puesta en marcha para cada proyecto, comparándola con la fecha de entrada en operación comercial reflejada en el Informe Marco de 2003.

El resultado de este análisis, que se presenta en la figura 3.1 se resume a continuación:

- ✓ **Año 2004:** únicamente uno de los ocho grupos, el promovido en Tarragona por Tarragona Power, tiene estimada una fecha de entrada en operación comercial posterior (20 días) a la prevista en el Informe Marco.
- ✓ **Año 2005:** cabe señalar en este periodo el retraso de 5 meses previsto para el proyecto de 1200 MW, promovido por AES Energía Cartagena en Escombreras. Asimismo la construcción del grupo proyectado por Endesa en Colón, se encuentra detenida, debido a la no concesión, por parte del Ayuntamiento de Huelva, de la Licencia de Obras, según

infraestructuras de transporte, sino que se realiza a fin de disponer de una evaluación global de

indicaciones del promotor del ciclo. En total existen 13 grupos de ciclo combinado proyectados para este periodo, uno de ellos de 285 MW y el resto de 400 MW.

- ✓ **Año 2006:** de los 27 grupos considerados en el Informe Marco para este año, cuatro de ellos sufren retraso en su fecha prevista de puesta en marcha. Los retrasos están comprendidos entre los 62 días del grupo de Castejón, de Hidrocantábrico, y los 275 días del grupo de Soto de la Ribera 4, del mismo promotor. Asimismo, cabe destacar la observación de Unión Fenosa relativa a la construcción alternativa de dos de sus grupos proyectados para este año. Según afirma este promotor, *“en función de las necesidades del mercado se construirá el 1er grupo de Sabón o 1er grupo de Sagunto”*. No se ha recibido información relativa al segundo grupo de Sabón.

- ✓ **Año 2007:** de los 23 grupos cuya fecha prevista de puesta en marcha, según el Informe Marco, se situaba en el año 2007, 15 de ellos contemplan retrasos según la información proporcionada por sus promotores. Éstos se encuentran comprendidos entre los 72 días de la central de Congosto, de Global 3 Energía, y los 295 días de la central de Paracuellos del Jarama, de Gas Natural. Asimismo, cabe destacar la observación de Unión Fenosa relativa a la construcción alternativa de dos de sus grupos proyectados para este año. Según afirma este promotor, *“en función de las necesidades del mercado se construirá el 1er grupo de Osera o 1er grupo de Arcos”*.

En la figura 3.1 se muestran las fechas previstas de puesta en servicio de las centrales de ciclo combinado y, en su caso, las variaciones con las previsiones previas que sirvieron de base para la elaboración del análisis de cobertura de la demanda realizado en el Informe Marco de 2003.

CENTRAL	PROMOTORES	POTENCIA NOMINAL (MW)	OPERACIÓN COM. PREVISTA EN INFORME MARCO DE 2003	OPERACIÓN COM. REAL O PREVISTA POR PROMOTOR	OBSERVACIONES
Fecha de inicio de operación comercial durante 2004					
Tarragona	Tarragona Power (Ibe. – RWE)	400	1T 2004	20/04/2004	Retraso (20 días)
Campo de Gibraltar	Nueva Generadora del Sur	400	2T 2004	07/06/2004	
Campo de Gibraltar	Nueva Generadora del Sur	400	3T 2004	12/07/2004	
Santurce	Iberdrola	400	4T 2004	05/10/2004	
Arcos de la Frontera GI	Iberdrola	400	4T 2004	01/12/2004	
Arcos de la Frontera GII	Iberdrola	400	4T 2004	28/10/2004	
Arrúbal	Gas Natural	800	4T 2004	01/11/2004	
Fecha de inicio de operación comercial durante 2005 según el Informe Marco					
Palos de la Frontera GI	Unión Fenosa	400	1T 2005	06/02/2005	
Aceca	Iberdrola	400	2T 2005	30/06/2005	
Palos de la Frontera GII	Unión Fenosa	400	2T 2005	08/05/2005	
Escatrón	Global 3 Energía	285	3T2005	10/08/2005	
Amorebieta	Bizkaia Energía	800	3T 2005	19/08/2005	

Palos de la Frontera GIII	Unión Fenosa	400	4T 2005	15/10/2005	
Colón	Endesa	400	4T 2005	-	Proyecto detenido por no concesión de la Licencia de Obras por el Ayto. de Huelva. Incertidumbre de fecha de puesta en marcha hasta resolución de Contenciosos- Administrativo presentado por Endesa.
Arcos de la Frontera GIII	Iberdrola	800	4T 2005	31/12/2005	
Escombreras	AES Energía, SRL	1.200	3T 2005	28/02/2006	Retraso (151 días)
Fecha de inicio de operación comercial durante 2006 según el Informe Marco					
Castelnou	Electrabel	800	1T 2006	27/12/2005	
Aceca	Unión Fenosa	400	1T 2006	28/02/2006	
Escombreras	Gas Natural	400	1T 2006	11/01/2006	
Escombreras	Gas Natural	400	1T 2006	11/02/2006	
Escombreras	Gas Natural	400	1T 2006	11/03/2006	
Plana del Vent	Gas Natural	800	1T 2006	15/07/2006	Retraso (106 días)
Martorell	Eléctrica del Baix de Llobregat	400	2T 2006	01/05/2006	
Soto de Ribera 4	HidroCantábrico	400	2T 2006	01/04/2007	Retraso (275 días)

Sagunto GI	Unión Fenosa	400	2T 2006	01/06/2006	En función de las necesidades del mercado se construirá el 1er grupo de Sabón o 1er grupo de Sagunto
Sabón GI	Unión Fenosa	400	2T 2006	01/06/2006	En función de las necesidades del mercado se construirá el 1er grupo de Sabón o 1er grupo de Sagunto
Sabón GII	Unión Fenosa	400	2T 2006		No informado
Pinto	Global3 Energía	285	2T2006	10/12/2006	Retraso (163 días)
Castejón 2	HidroCantábrico	400	3T 2006	01/12/2006	Retraso (62 días)
Sagunto GII	Unión Fenosa	400	3T 2006	01/09/2006	
Escombreras	Iberdrola	800	4T 2006	31/10/2006	
Málaga	Gas Natural	400	4T 2006	31/10/2006	
Puerto de Barcelona	Gas Natural	800	4T 2006	29/11/2006	
Escatrón	Viesgo	800	4T 2006	15/12/2006	
Guadaira	Endesa	400	2006	15/08/2006	
Palos de la Frontera	Energía y Gas de Huelva	1.200	2006	31/12/2006	
Fecha de inicio de operación comercial durante 2007 según el Informe Marco					
Algeciras	Viesgo	800	1T 2007	31/08/2007	Retraso (153 días)

Morata de Tajuña	Electrabel	1.200	1T 2007	30/12/2007	Retraso (274 días)
La Robla	Global3 Energía	400	1T2007	09/08/2007	Retraso (131 días)
Congosto	Global3 Energía	400	2T2007	10/09/2007	Retraso (72 días)
Menuza	Edison Mission Energy	400	2T 2007	01/11/2007	Retraso (124 días)
Paracuellos del Jarama	Gas Natural	800	2T 2007	20/04/2008	Retraso (295 días)
Catadau	Intergen	1.200	3T 2007	15/12/2007	Retraso (76 días)
Cádiz	HidroCantábrico	400	3T 2007	17/01/2008	Retraso (109 días)
Caelgese	Electrabel	800	3T 2007	01/07/2007	
Castellón B	Iberdrola	800	4T 2007	31/12/2007	
Osera del Ebro GI	Unión Fenosa	400	2S 2007	31/12/2007	En función de las necesidades del mercado se construirá el 1er grupo de Osera o 1er grupo de Arcos
Arcos GI	Unión Fenosa	400	2S 2007	31/12/2007	En función de las necesidades del mercado se construirá el 1er grupo de Osera o 1er grupo de Arcos
Puentes	Endesa	800	2007	30/09/2007	
Málaga	Endesa	400	2007	30/06/2008	Retraso (182 días)

Figura 3.1 Comparación de las fechas de puesta en servicio de las nuevas CCGT según el Informe Marco y la nueva previsión actualizada de los promotores

Infraestructuras no incluidas en el Informe Marco

Se ha recibido información acerca de nuevos proyectos de ciclo combinado cuya fecha prevista de puesta en marcha es posterior a enero de 2008. No se incluyen en este informe por exceder el horizonte temporal objeto de estudio del Informe Marco.

3.2 Infraestructuras de transporte de gas natural.

Infraestructuras incluidas en el Informe Marco

✓ **Plantas de regasificación**

Según la información reflejada en la figura 3.2, clasificada por plantas de regasificación, cabe destacar:

Barcelona (Enagas)

- *Capacidad de emisión.* No existe retraso en ninguno de los proyectos considerados. Como ya se señalaba informes anteriores, si bien el proyecto de incremento de la capacidad de emisión a la red de 72 bar hasta 1.800.000 m³(n)/h, no fue incluido en el Informe Marco por tener una fecha prevista inicial superior al horizonte de 2007 (concretamente 2009, según el informe de Planificación del MINECO), se ha añadido a este proceso de seguimiento, teniendo en cuenta el adelanto considerable en su fecha prevista de puesta en marcha: noviembre de 2006.
- *Capacidad de almacenamiento de GNL.* El proyecto de construcción del quinto tanque de 150.000 m³ no contempla retraso. No obstante, el proyecto de construcción del sexto tanque, de 150.000 m³, previsto para el año 2005, retrasa su fecha estimada de puesta en marcha hasta el mes de junio de 2007.

Cartagena (Enagas)

- *Capacidad de emisión.* Ninguno de los proyectos de incremento de la capacidad de emisión de esta planta prevé retraso en su construcción.
- *Capacidad de almacenamiento de GNL.* El proyecto de construcción del tercer tanque de 150.000 m³ no prevé retraso.

No obstante, el proyecto de construcción del cuarto tanque, de 150.000 m³, previsto para el año 2005, retrasa su fecha prevista de puesta en marcha hasta el mes de diciembre de 2007.

Huelva (Enagas)

- *Capacidad de emisión.* Dos de los tres proyectos de incremento de esta capacidad experimentan retraso en su fecha prevista de puesta en marcha. El proyecto de aumento hasta 900.000 m³(n)/h, se retrasa unos nueve meses, mientras que el de aumento hasta 1.350.000 m³(n)/h, lo hace en un año.
- *Capacidad de almacenamiento de GNL.* El tercer tanque de almacenamiento, de 150.000 m³, no prevé retraso en su fecha de entrada en operación comercial. El cuarto tanque, 150.000 m³, tiene prevista su entrada en funcionamiento en diciembre de 2006, una año después de lo previsto. No se tiene información del estado del proyecto del quinto tanque de almacenamiento, de otros 150.000 m³.

Mugardos (Reganosa)

La construcción de esta nueva planta de regasificación prevé un retraso de nueve meses en relación con la fecha prevista en el Informe Marco. Tanto este proyecto como el de aumento de la capacidad de emisión hasta 800.000 m³(n)/h estarán operativos a partir del mes de octubre de 2006.

Sagunto (Planta Regasificadora de Sagunto)

La construcción de esta planta de regasificación tiene un retraso de dos meses respecto a la fecha prevista de puesta en marcha recogida en el Informe Marco. De acuerdo con la nueva información, la planta estará operativa a partir de marzo de 2006.

Gran Canaria (Transportista de Gas Canarias)

La construcción de esta nueva planta de regasificación está prevista dentro del plazo considerado en el Informe Marco, 2007.

PROYECTO	PROMOTOR	OPERACIÓN COM. PREVISTA EN EL INFORME MARCO	OPERACIÓN COM. REAL O PREVISTA POR PROMOTOR	OBSERVACIONES
Planta de regasificación de Barcelona				
Incremento de la capacidad de emisión a red de 72 bar en 300.000 m3 (n)/h. Capacidad final de 1.500.000 m3 (n)/h	ENAGAS	2005	30/07/2005	
Incremento de la capacidad de emisión a red de 72 bar en 150.000 m3 (n)/h. Capacidad final de 1.650.000 m3 (n)/h	ENAGAS	2005	30/11/2005	
Incremento de la capacidad de emisión a red de 72 bar en 150.000 m3 (n)/h. Capacidad final de 1.800.000 m3 (n)/h	ENAGAS	2009	30/11/2006	
5º tanque de almacenamiento con capacidad para 150.000 m3 GNL. Capacidad final de 390.000 m3	ENAGAS	2005	30/11/2005	
6º tanque de almacenamiento con capacidad para 150.000 m3 GNL. Capacidad final de 540.000 m3	ENAGAS	2005	30/06/2007	Retraso (546 días)
Planta de regasificación de Cartagena				
Incremento de la capacidad de emisión de 300.000 m3 (n)/h. Capacidad final emisión 900.000 m3 (n)/h	ENAGAS	2005	31/12/2004	
Incremento de la	ENAGAS	2005	31/12/2005	

capacidad de emisión de 150.000 m3 (n)/h. Capacidad final de emisión de 1.050.000 m3 (n)/h				
Incremento de la capacidad de emisión de 150.000 m3 (n)/h. Capacidad final de emisión de 1.200.000 m3 (n)/h	ENAGAS	2007	31/10/2006	
3er tanque de almacenamiento con capacidad para 127.000 m3 GNL. Capacidad final de 287.000 m3	ENAGAS	2005	30/06/2005	
4º tanque de almacenamiento con capacidad para 150.000 m3 GNL. Capacidad final de 437.000 m3	ENAGAS	2005	31/12/2007	Retraso (730 días)
Planta de regasificación de Huelva				
Incremento de la capacidad de emisión a red de 72 bar de 450.000 m3 (n)/h. Capacidad final de emisión a 72 bar de 900.000 m3 (n)/h	ENAGAS	2003	30/09/2004	Retraso (274 días)
Incremento de la capacidad de emisión a red de 72 bar de 150.000 m3 (n)/h. Capacidad final de emisión a 72 bar de 1.050.000 m3 (n)/h	ENAGAS	2005	31/12/2004	
Incremento de la capacidad de emisión a red de 72 bar de 300.000 m3 (n)/h. Capacidad final de emisión a 72 bar de 1.350.000 m3 (n)/h	ENAGAS	2005	31/12/2006	Retraso (365 días)
3er tanque de almacenamiento con capacidad para 150.000 m3 GNL. Capacidad	ENAGAS	2005	30/11/2004	

final de 310.000 m3				
4º tanque de almacenamiento con capacidad para 150.000 m3 GNL. Capacidad final de 460.000 m3	ENAGAS	2005	31/12/2006	Retraso (365 días)
5º tanque de almacenamiento con capacidad para 150.000 m3 GNL. Capacidad final: 610.000 m3 GNL	ENAGAS	2006		No informado
Planta de regasificación de Mugarodos				
Nueva planta con capacidad de emisión de 322.000 m3(n)/h y dos tanques de almacenamiento de 150.000 m3 GNL cada 1	REGANOSA	2005	08/10/2006	Retraso (281 días)
Incremento de la capacidad de emisión de 478.000 m3 (n)/h. Capacidad final de 800.000 m3 (n)/h	REGANOSA	2006	08/10/2006	
Planta de regasificación de Sagunto				
Nueva planta con capacidad de emisión de 750.000 m3(n)/h y dos tanques de almacenamiento de 150.000 m3 GNL cada 1	PLANTA DE REGASIFICACIÓN DE SAGUNTO	2005	01/03/2006	Retraso (60 días)
Planta de regasificación de Gran Canaria				
Nueva planta con capacidad de emisión de 150.000 m3(n)/h y un tanque de almacenamiento de 150.000 m3 GNL	TRANSPORTISTA DE GAS CANARIAS	2007	01/12/2007	

Figura 3.2 Comparación de las fechas de puesta en servicio de las nuevas plantas de regasificación según el Informe Marco y la nueva previsión actualizada de los promotores

✓ **Gasoductos nacionales**

Según la información reflejada en la figura 3.3, en la que se clasifican los gasoductos de la red de transporte de acuerdo con su fecha prevista de entrada en operación comercial, cabe destacar:

- **Año 2003:** todos los proyectos incluidos en el Informe Marco se ven retrasados según la última previsión de sus promotores. Los retrasos acumulados se sitúan entre los 288 días del gasoducto de desdoblamiento del ramal Campo de Gibraltar, hasta los 730 días del gasoducto Cierre Semianillo de Madrid de norte a sur por el oeste.

- **Año 2004:** tres de los proyectos prevén retraso en su fecha de puesta en servicio: el gasoducto Segovia - Ávila (de 303 días), el Falces – Estella – Izurzun (de 531 días) y el Ramal a la planta de ciclo combinado de Sagunto (de 135 días). El resto de los proyectos se ejecutarán en fecha de acuerdo con las previsiones de sus promotores. El Segovia – Ávila incluye los proyectos Segovia – Otero de los Herreros y Otero de los Herreros – Ávila, según indicaciones de su promotor. No se ha recibido información acerca del gasoducto Subirats – Odena.

- **Año 2005:** de los proyectos informados, cinco de ellos tienen previstos retrasos en la fecha de puesta en marcha. Éstos están comprendidos entre los 281 días de los gasoductos Planta de Mugardos – Abegondo y Planta de Mugardos – Villalba, y los 730 días del Alcázar de San Juan- L'Alcudia de Crespins.

- **Año 2006:** la tramitación de los proyectos de Duplicación Caspe – Tivissa y gasoducto al almacenamiento de Reus no ha sido aún iniciada. La Duplicación del Bergara – Irún prevé un retraso de 213 días, y el gasoducto Lemona-Haro, de un año.

- **Año 2007:** El nuevo proyecto de conexión de la Península con las islas de Ibiza y Mallorca a través de gasoducto, dividido en dos

tramos, de acuerdo con la información aportada por su promotor, no contempla retraso en su fecha prevista de puesta en marcha.

GASODUCTO	PROMOTOR	OPERACIÓN COM. PREVISTA EN EL INFORME MARCO	OPERACIÓN COM. REAL O PREVISTA POR PROMOTOR	OBSERVACIONES
Fecha de inicio de operación comercial durante 2003 según el Informe Marco				
Castellnou-Tamarite de Litera	ENAGAS	2003	31/12/2004	Retraso (365 días)
Desdoblamiento ramal Campo de Gibraltar	ENAGAS	2003	15/10/2004	Retraso (288 días)
Málaga – Estepona (Tramo I)	ENAGAS	2003	15/06/2004	Retraso (165 días) Tramo Alhaurín el Grande - Mijas
Málaga – Estepona (Tramo II)	ENAGAS	2003	30/04/2005	Retraso (485 días) Tramo Mijas Estepona
Málaga – Rincón de la Victoria	ENAGAS	2003	15/06/2005	Retraso (531 días)
Cierre Semianillo de Madrid de norte a sur por el oeste	ENAGAS	2003	31/12/2005	Retraso (730 días)
Medina Del Campo – Arévalo	ENDESA	2003	01/10/2005	Retraso (638 días)
Fecha de inicio de operación comercial durante 2004 según el Informe Marco				
Fuente Alamo – Lorca y Ramal Totana – Murcia	ENAGAS	2004	30/12/2004	
Desdoblamiento Córdoba – Madrid	ENAGAS	2004	30/10/2004	
Huelva – Córdoba	ENAGAS	2004	30/09/2004	
Falces-Estella-Izurzun	ENAGAS	2004	15/06/2006	Retraso (531 días)
Segovia – Ávila	ENDESA	2004	01/11/2005	Retraso (303 días)
Ramal a la CCGT de Amorebieta	SOCIEDAD de GAS de EUSKADI	2004	01/08/2004	
Ramal a la CCGT de Sagunto	PLANTA de REGASIFICACIÓN de SAGUNTO	2004	15/05/2005	Retraso (135 días)

Subirats – Odena	GAS NATURAL	2004	-	No informado
Fecha de inicio de operación comercial durante 2005 según el Informe Marco				
Algete – Yela	ENAGAS	2005	30/06/2007	Retraso (546 días)
Barcelona-L´Arboç-Tivissa	ENAGAS	2005	15/12/2006	Retraso (350 días)
Castellón Onda	ENAGAS	2005	31/12/2005	
Alcázar de San Juan-L´Alcudia de Crespins	ENAGAS	2005	31/12/2007	Retraso (730 días)
Planta de Mugaridos – As Pontes – Villalba	REGANOSA	2005	08/10/2006	Retraso (281 días)
Planta de Mugaridos – Cabañas	REGANOSA	2005	08/10/2006	Este tramo es común a los ramales Planta – Guitiriz y Planta - Abegondo
Ramal a la CT de Meirama	REGANOSA	2005	-	Está incluido en el correspondiente a la CCGT de Sabón
Planta de Mugaridos – Abegondo	REGANOSA	2005	08/10/2006	Retraso (281 días)
Ramal a la CCGT de Sabón	REGANOSA	2005	-	No informada fecha prevista de puesta en marcha
Mojados – Íscar – Cuellar	ENDESA	2005	01/07/2004	
Ramal a la CCGT de Arcos de la Frontera	IBERDROLA	2005	30/10/2004	
Fecha de inicio de operación comercial durante 2006 según el Informe Marco				
Al almacenamiento de Reus	ENAGAS	2006		No iniciado
Duplicación Caspe – Tivissa	ENAGAS	2006		No iniciado
Zaragoza – Calatayud	ENDESA	2006	01/05/2005	
Duplicación Bergara – Irún	SOCIEDAD de GAS de EUSKADI	2006	01/08/2007	Retraso (213 días)
Lemona – Haro	ENAGAS	2006	31/12/2007	Retraso (365 días)

Fecha de inicio de operación comercial durante 2007 según el Informe Marco				
Baleares. (Tramo I: submarino Oliva-Ibiza-Mallorca)	ENAGAS	2007	31/12/2007	
Baleares. (Tramo II: Angullent-Oliva)	ENAGAS	2007	31/12/2007	

Figura 3.3 Comparación de las fechas de puesta en servicio de los nuevos gasoductos según el Informe Marco y la nueva previsión actualizada de los promotores

✓ **Conexiones internacionales**

Conexión de Larrau (Enagas)

El incremento de la capacidad de interconexión a través de Larrau está asociado a la construcción de la estación de compresión de Lumbier, cuya fecha prevista de puesta en marcha es el 31/05/2006.

Conexión Francia – España por Irún (Sociedad de Gas de Euskadi)

La construcción de este gasoducto tiene como fecha de puesta en marcha prevista por el promotor el 01/10/2005, veintiún meses posterior a la reflejada en el Informe Marco.

Conexión del Medgaz

No se dispone aún de información acerca de este proyecto.

✓ **Estaciones de compresión**

En el caso de las estaciones de compresión, como puede verse en la figura 3.4, que contiene los datos enviados por el promotor de éstas (Enagas), cabe hacer los siguientes comentarios:

- **Año 2002:** el proyecto de ampliación de la estación de compresión de Almedralejo presenta una fecha prevista de puesta

en funcionamiento dos años posterior a la considerada en el Informe Marco.

- **Año 2003:** los dos proyectos previstos para este periodo, Bañeras (primer turbocompresor) y Paterna, han sido finalizados.

- **Año 2004:** todos los proyectos, excepto la estación de Alicante, prevén cierto retraso en la fecha de puesta en marcha. Éstos se encuentran entre los quince días para el caso de la estación de compresión de Córdoba y los 715 días para la estación de Haro. El proyecto de la estación de Algete ha sido abandonado.

- **Año 2005:** Dos de las cuatro estaciones, Llanera de Ranés y Alcázar de San Juan, acumulan un retraso de un año. Además, su promotor apunta que ambos proyectos están paralizados. Las otras dos estaciones de compresión tienen prevista unas fechas de puesta en marcha anteriores a las consideradas en el Informe Marco.

- **Año 2006:** el proyecto de construcción de la estación de compresión de Lumbier, al que está asociado el incremento de capacidad por la interconexión de Larrau, no prevé retraso.

- **Año 2007:** la estación de compresión de Oliva, en la cabecera del gasoducto de interconexión de la Península con Baleares, no prevé retraso.

ESTACIÓN DE COMPRESIÓN	PROMOTOR	OPERACIÓN COM. PREVISTA EN EL INFORME MARCO	OPERACIÓN COM. REAL O PREVISTA POR PROMOTOR	OBSERVACIONES
Fecha de inicio de operación comercial durante 2002 según el Informe Marco				
Almendralejo (ampliación)	ENAGAS	2002	31/12/2004	Retraso (730 días)

Fecha de inicio de operación comercial durante 2003 según el Informe Marco				
Bañeras (1 ^{er} turbocompresor)	ENAGAS	2003	19/12/2003	Finalizado
Paterna	ENAGAS	2003	24/02/2004	Finalizado
Fecha de inicio de operación comercial durante 2004 según el Informe Marco				
Algete	ENAGAS	2004	15/06/2005	Abandonado
Córdoba	ENAGAS	2004	15/01/2005	Retraso (15 días)
Alicante	ENAGAS	2004	15/09/2004	
Haro	ENAGAS	2004	15/12/2006	Retraso (715 días) No iniciado
Sevilla	ENAGAS	2004	30/01/2005	Retraso (30 días)
Zaragoza	ENAGAS	2004	31/12/2005	Retraso (365 días)
Fecha de inicio de operación comercial durante 2005 según el Informe Marco				
Bañeras (2 ^o turbocompresor)	ENAGAS	2005	15/10/2005	
Alcázar de San Juan	ENAGAS	2005	31/12/2006	Retraso (365 días) Paralizado
Tivissa	ENAGAS	2005	30/10/2005	
Llanera de Ranes	ENAGAS	2005	31/12/2006	Retraso (365 días) Paralizado
Fecha de inicio de operación comercial durante 2006 según el Informe Marco				
Lumbier	ENAGAS	2006	31/05/2006	
Fecha de inicio de operación comercial durante 2007 según el Informe Marco				
Oliva	ENAGAS	2007	31/12/2007	

Figura 3.4. Comparación de las fechas de puesta en servicio de las nuevas estaciones de compresión según el Informe Marco y la nueva previsión actualizada de los promotores

✓ **Almacenamientos subterráneos**

De acuerdo con la información expuesta en la figura 3.5 cabe destacar:

Serrablo

El proyecto de incremento de la capacidad de extracción hasta 312.000 m³(n)/h ha sido concluido, con fecha de entrada en operación comercial de noviembre de 2003, dentro del plazo señalado en el Informe Marco.

Santa Bárbara, Reus y Sariñena

Estos tres nuevos proyectos de infraestructuras de almacenamiento cuentan con permiso de investigación. De acuerdo con la información aportada por su promotor, el proyecto de Santa Bárbara tiene prevista como fecha de entrada en operación comercial el mes de junio de 2007, dos años y medio después de lo reflejado en el Informe Marco. No se dispone de información sobre dicha fecha para los proyectos de Reus y Sariñena.

PROYECTO	PROMOTOR	OPERACIÓN COM. PREVISTA EN EL INFORME MARCO	OPERACIÓN COM. REAL O PREVISTA POR PROMOTOR	OBSERVACIONES
Almacenamiento subterráneo de Serrablo				
Cap. Extracción hasta 312.000 m ³ (n)/h	ENAGAS	2003	25/11/2003	Finalizada
Almacenamiento subterráneo de Santa Bárbara				
Nuevo almacenamiento Capacidad útil de almacenamiento de 1.000 Mm ³ (n) y 416.000 m ³ /h de extracción	ENAGAS	2005	01/06/2007	Retraso (516 días) Permiso de investigación
Almacenamiento subterráneo de Reus				

Nuevo almacenamiento Capacidad útil de 1.000 Mm3(n) y 416.000 m3/h de extracción	ENAGAS	2006	-	Permiso de investigación
Almacenamiento subterráneo de Sariñena				
Nuevo almacenamiento capacidad útil de 1.000 Mm3(n) y 416.000 m3/h de extracción	ENAGAS	2006	-	Permiso de investigación

Figura 3.5 Comparación de las fechas de puesta en servicio de los nuevos almacenamientos subterráneos según el Informe Marco y la nueva previsión actualizada de los promotores

Infraestructuras no incluidas en el Informe Marco

Se ha recibido información acerca de nuevas infraestructuras de transporte de gas natural, no incluidas en el Informe Marco ni en el documento de Planificación del Ministerio. Éstas han sido informadas por sus promotores, a iniciativa propia, con el objeto de aportar la mejor información de que disponen, sobre los proyectos promovidos por ellos, en la fecha en la que procedieron al envío.

Las infraestructuras propuestas e informadas, de forma voluntaria, por sus promotores bajo este epígrafe, tiene un objeto meramente informativo y su inclusión en este informe no tiene implicación ni relación alguna con el proceso de Planificación de las infraestructuras de transporte contemplado en la legislación vigente.

La información relativa a estas infraestructura se recoge en el Anexo B del informe.

3.3 Infraestructuras de transporte de energía eléctrica.

Infraestructuras incluidas en el Informe Marco

✓ **Unidades de transformación y subestaciones**

- **Año 2002:** los proyectos relativos a los transformadores 1º y 2º de Boimente presentan un retraso superior a dos años y medio, en relación con la fecha prevista en el Informe Marco.

- **Año 2003:** el proyecto correspondiente al primer transformador de Fuencarral fue puesto en marcha a finales del año 2003. El resto de las infraestructuras programadas para el periodo de 2003, presentan retrasos en sus fechas previstas de puesta en marcha, que oscilan entre los siete meses y medio, en el caso del 1º transformador de Fuendetodos, y los dos años y medio, del 2º de Eliana.

- **Año 2004:** cinco de las doce infraestructuras registran retraso. Éstos van desde los diez meses, en el caso del transformador 1º de Garraf, hasta los dos años y medio del 1º de Escucha y 1º de Fuentes de la Alcarria. Dos de los proyectos, los transformadores 3º de Llubí y 3º de Son Orlandis, fueron concluidos a finales de 2003. No se dispone de información sobre la fecha prevista de inicio de operación comercial del 4º Transformador de Es Bessons.

- **Año 2005:** cuatro de los dieciséis proyectos de nuevas unidades de transformación contemplan retraso. Éstos están comprendidos entre los ocho meses y medio, en el caso del 1º de Figueras, y los cuatro años y medio, en el caso del 2º Galapagar. Asimismo, a finales de 2003 fue concluido el 2º transformador de Cartelle. No se dispone de información sobre la fecha prevista de inicio de operación comercial del 4º Transformador de Valldurgent.

- **Año 2006:** sólo uno de los siete proyectos contempla un retraso de 531 días, el 2º Transformador de El Palmar. No se dispone de

información sobre las fechas previstas de inicio de operación comercial del 3º Transformador de Son Orlandis y 4º de San Reus.

- **Año 2007:** sólo uno de los ocho proyectos contempla un retraso de 597 días, el 2º Transformador de Escamplero. No se dispone de información sobre las fechas previstas de inicio de operación comercial de las subestaciones de Cas Tresorer y San Martín.

PROYECTO	PROMOTOR	OPERACIÓN COM. PREVISTA EN EL INFORME MARCO	OPERACIÓN COM. REAL O PREVISTA POR PROMOTOR	OBSERVACIONES
Fecha de inicio de operación comercial durante 2002 según el Informe Marco				
1º y 2º de Boimente	REE	2002	20/08/2005	Retraso (962 días)
Fecha de inicio de operación comercial durante 2003 según el Informe Marco				
1º Almazán	REE	2003	15/12/2005	Retraso (715 días)
2º Begues	REE	2003	15/02/2005	Retraso (411 días)
2º Eliana	REE	2003	15/06/2006	Retraso (897 días)
1º Fuencarral	REE	2003	18/12/2003	Finalizada
1º Fuendetodos	REE	2003	15/08/2004	Retraso (227 días)
1º Galapagar	REE	2003	30/11/2004	Retraso (335 días)
2º La Serna	REE	2003	15/10/2004	Retraso (288 días)
1º La Robla	REE	2003	15/12/2004	Retraso (350 días)
2º La Robla	REE	2003	15/12/2004	Retraso (350 días)
3º Mesón	REE	2003	15/12/2005	Retraso (715 días)
1º Penagos	REE	2003	15/11/2004	Retraso (319 días)
Fecha de inicio de operación comercial durante 2004 según el Informe Marco				
1º Abanto	REE	2004	15/12/2004	
2º Can Barba	REE	2004	15/06/2006	Retraso (531 días)
1º El Palmar	REE	2004	15/06/2006	Retraso (531 días)

1º Escucha	REE	2004	15/06/2008	Retraso (1261 días)
1º Fuentes de la Alcarria	REE	2004	15/06/2008	Retraso (1261 días)
1º Garraf	REE	2004	30/10/2005	Retraso (304 días)
1º Rocamora	REE	2004	15/12/2004	
1º S. Coloma	REE	2004	31/12/2004	
1º Torrente	REE	2004	15/06/2004	
4º Es Bessons (Addenda)	ENDESA	2004	-	
3º Llubi (Addenda)	ENDESA	2004	19/12/2003	Finalizada
3º Son Orlandis (Addenda)	ENDESA	2004	19/12/2003	Finalizada
Fecha de inicio de operación comercial durante 2005 según el Informe Marco				
1º Bescanó	REE	2005	15/12/2005	
2º Cartelle	REE	2005	30/12/2003	Finalizada
1º Figueras	REE	2005	15/06/2008	Retraso (896 días)
2º Galapagar	REE	2005	30/06/2010	Retraso (1615 días)
1º La Secuita	REE	2005	15/06/2005	
1º Mérida	REE	2005	15/09/2006	Retraso (258 días)
1º Muruarte	REE	2005	15/10/2005	
1º Nueva Lucena	REE	2005	15/06/2005	
2º J.M. Oriol	REE	2005	15/06/2005	
2º Pierola	REE	2005	15/12/2005	
1º Paracuellos	REE	2005	15/12/2005	
2º Paracuellos	REE	2005	15/12/2005	
1º Parla II	REE	2005	15/12/2005	
2º Parla II	REE	2005	15/12/2005	
2º Trives	REE	2005	15/12/2006	Retraso (349 días)
4º Valldurgent (Addenda)	ENDESA	2005	-	

Fecha de inicio de operación comercial durante 2006 según el Informe Marco				
1º Secuita	ENDESA	2006	30/12/2005	
1º Blesa	REE	2006	15/12/2006	
2º El Palmar	REE	2006	15/06/2008	Retraso (531 días)
3º Loeches	REE	2006	15/10/2006	
1º Palos Torrearenillas	REE	2006	15/12/2004	
3º Son Orlandis (Addenda)	ENDESA	2006	-	
4º Son Reus (Addenda)	ENDESA	2006	-	
Fecha de inicio de operación comercial durante 2007 según el Informe Marco				
Subestación Cas Tresorer (Addenda)	ENDESA	2007	-	
Subestación San Martí (Addenda)	ENDESA	2007	-	
1º Belesar	REE	2007	20/08/2007	
1º Escamplero	REE	2007	20/08/2007	
2º Escamplero	REE	2007	20/08/2009	Retraso (597 días)
2º Fuentes de la Alcarria	REE	2007	24/01/2004	Finalizada
3º Moraleja	REE	2007	20/08/2007	
1º Salime	REE	2007	20/08/2007	

Figura 3.6 Comparación de las fechas de puesta en servicio de las nuevas unidades de transformación según el Informe Marco y la nueva previsión actualizada de los promotores

✓ Líneas de transporte eléctrico

Mientras que para el resto de infraestructuras es abordable la realización de un análisis individualizado de cada una de ellas, dado su número “reducido”, este no es el caso para las líneas eléctricas (en la base de datos de las infraestructuras que participan en este proceso de seguimiento, se incluyen 629 líneas eléctricas).

Por otra parte, el análisis de su influencia sobre la cobertura a tal nivel de detalle no es el objeto del presente informe. No obstante, en el apartado de anexos se incluye la información relativa a todas y cada una de las instalaciones objeto de seguimiento (una ficha por proyecto).

Infraestructuras no incluidas en el Informe Marco

Se ha recibido información acerca de nuevas infraestructuras de transporte eléctrico, no incluidas en el Informe Marco ni en el documento de Planificación del Ministerio. Éstas han sido informadas por sus promotores, a iniciativa propia, con el objeto de aportar la mejor información de que disponen, sobre los proyectos promovidos por ellos, en la fecha en la que procedieron al envío.

Las infraestructuras propuestas e informadas, de forma voluntaria, por sus promotores bajo este epígrafe, tiene un objeto meramente informativo y su inclusión en este informe no tiene implicación ni relación alguna con el proceso de Planificación de las infraestructuras de transporte contemplado en la legislación vigente.

La información relativa a estas infraestructura se recoge en el Anexo B del informe.

3.4 Infraestructuras de transporte de gas natural y de energía eléctrica de las que se desconoce su promotor.

A continuación se muestran los listados de las infraestructuras eléctricas y gasistas con fecha prevista de inicio de su operación comercial incluida dentro del horizonte temporal 2003 – 2007, de las que no se tiene información sobre su promotor.

Infraestructura de gas	Fecha prevista de puesta en operación
Gasoducto Planta de Bilbao - Treto	2006
Ramal a la CCGT de Alange	
Gasoducto al Parque industrial del Bierzo	2006
Gasoducto Magreb - Puerto Real - Cádiz	2006
Gasoducto Lorca-Almería	2006
Gasoducto Llanera - Aboño	
Ramal Mariña Lucense	2004
Ramal a la CCGT Palos de la Frontera	2004
Ramal a la CCGT de Santillana	2006
Gasoductos de conexión con la central de Soto de Ribera	2004
Gasoducto de conexión a la central de Lada	

Figura 3.7 Infraestructuras gasistas de las que se desconoce el promotor

Infraestructura eléctrica	Fecha prevista operación
Línea Bunyola - Soller	2004
Línea PINAR-LOS BARRIOS. Paso a explotar a 400 kV del 2º circuito del D/C Pinar-Los Barrios	2006
Línea PINAR -LOS BARRIOS	2006
Línea D/C PINTO II L/EL HORNILLO - AÑOBER-R (E/S). Conveniente coordinación para apoyo unificado RdT-RdD	2003
Línea BENAGEBER-LA ELIANA. Solicitud de acceso de cooperativa de consumo S. Francisco de Asís	2005
Línea DC Fuenlabrada Este- Papelera Peninsular	2003
Línea PINILLA - BENEJAMA/COFRENTES. Opciones alternativas en función de la viabilidad e integración de evacuación eólica y apoyo a TAV	2006
Línea TORRENTE-LA ELIANA. E/S Quart en Torrente-La Eliana (actuación de El Oliveral sobre eje de transporte de IB). Conveniente coordinación para apoyo unificado RdT-RdD	2003
Línea QUART-TORRENTE	2003
Línea QUART-LA ELIANA	2003
Línea SAGUNTO-CANET. Solicitud de acceso de cooperativa de consumo S. Francisco de Asís	2005
Línea LA SERNA-TAFALLA. E/S Olite en La Serna-Tafalla	2004
Línea OLITE-LA SERNA	2004
Línea OLITE-TAFALLA	2004
Modificación de subestación Bunyola.	2004
Transformador 1ª PUERTO DE LA CRUZ	2002
Transformador 1ª ESCOMBRERAS/FAUSITA	2004

Figura 3.8 Infraestructuras eléctricas de las que se desconoce el promotor

Como se puede apreciar, existen ciertas líneas de transporte de energía eléctrica y de gasoductos incluidos en la planificación del Gobierno de los que se desconoce quiénes son los promotores.

Por otro lado, además es necesario señalar que con este informe de seguimiento de infraestructuras no se pretende vincular “promotores” con “actuaciones”, es decir, no se desea anular o diluir el espíritu de los procedimientos de concurrencia que, conforme a la Ley, deben regir la construcción y retribución de las instalaciones de transporte. Así ha venido siendo expresado por esta Comisión en los informes de autorización de instalaciones y, en particular, en las recomendaciones del Informe Marco de 2003, entre las que se establecía la necesidad de impulsar los mecanismos concurrenciales establecidos por Ley para el desarrollo de las infraestructuras de transporte.