



Comisión  
Nacional  
de Energía

**DIRECCIÓN DE GAS**

**CUARTO INFORME SEMESTRAL DE  
SEGUIMIENTO DE LAS  
INFRAESTRUCTURAS REFERIDAS  
EN EL INFORME MARCO SOBRE LA  
DEMANDA DE ENERGÍA ELÉCTRICA  
Y DE GAS NATURAL Y SU  
COBERTURA.**

SEPTIEMBRE 2004

## Índice

1	RESUMEN .....	1
2	INTRODUCCIÓN .....	2
3	SEGUIMIENTO DE LA SITUACIÓN DE LAS INFRAESTRUCTURAS .....	5
3.1	Centrales de Ciclo Combinado .....	5
3.2	Infraestructuras de transporte de gas natural.....	13
3.3	Infraestructuras de transporte de energía eléctrica.....	25
3.4	Infraestructuras de transporte de gas natural y de energía eléctrica de las que se desconoce su promotor .....	29

## **CUARTO INFORME SEMESTRAL DE SEGUIMIENTO DE LAS INFRAESTRUCTURAS REFERIDAS EN EL INFORME MARCO SOBRE LA DEMANDA DE ENERGÍA ELÉCTRICA Y DE GAS NATURAL, Y SU COBERTURA. SEPTIEMBRE 2004**

### **1 RESUMEN**

El objeto del presente informe es el de realizar un seguimiento de las infraestructuras de transporte eléctrico y de gas natural, así como de los nuevos proyectos de centrales de ciclo combinado, contemplados en el Informe Marco de 2003. En lo que respecta a las instalaciones de transporte, en el Informe Marco se hacía referencia a las infraestructuras contenidas en el documento de Planificación de redes eléctrica y gasista del Ministerio de Economía, limitando el horizonte temporal del estudio a aquellas infraestructuras con una fecha prevista de entrada en operación comercial comprendida en el periodo 2003 - 2007.

A diferencia del citado Informe Marco, en el que tenía lugar un análisis de cobertura de la demanda de energía eléctrica y de gas natural, en este informe se realiza únicamente un seguimiento de fechas relativas al estado de los proyectos de las infraestructuras referidas anteriormente. En particular, se recogen las sucesivas actualizaciones de las fechas previstas por los promotores, o reales en su caso, de los hitos más importantes relacionados con los trámites legales para la autorización de las distintas infraestructuras, sobre el estado de construcción de las mismas, sobre la inversión presupuestada y sobre su entrada en operación comercial.

La información de partida para la realización de este informe procede de los envíos semestrales que realizan los promotores de las infraestructuras objeto de seguimiento. Una vez procesada, ésta se compara con las fechas previstas inicialmente en el Informe Marco, poniendo de manifiesto las variaciones con respecto a las mismas. En ningún caso se cuestiona la validez de la información aportada por los promotores.

Finalmente, se identifican diversas infraestructuras de transporte, tanto de electricidad como de gas natural, de las que no se tiene información sobre su promotor. En este sentido, es necesario señalar que con este informe de seguimiento de infraestructuras no

se pretende vincular “promotores” con “actuaciones”, es decir, no se desea anular o diluir el espíritu de los procedimientos de concurrencia que, conforme a la Ley, deben regir la construcción y retribución de las instalaciones de transporte. Así ha venido siendo expresado por esta Comisión en los informes de autorización de instalaciones y, en particular, en las conclusiones y recomendaciones de las sucesivas ediciones del Informe Marco. En particular, en el Informe Marco de 2003, se recogía de nuevo la necesidad de impulsar los mecanismos concurrenciales establecidos por Ley para el desarrollo de las infraestructuras de transporte.

Con este informe se pretende únicamente advertir de los posibles retrasos en el cumplimiento de la planificación de la red.

## **2 INTRODUCCIÓN**

La existencia de unas infraestructuras suficientes que soporten la cobertura de la demanda de energía eléctrica y de gas natural es un requisito imprescindible, tanto para garantizar un suministro de calidad, como para permitir un funcionamiento del mercado en competencia efectiva.

Desde la publicación del primer Informe Marco sobre la demanda de energía eléctrica y de gas natural, y su cobertura, en el año 2001, esta Comisión, a partir de la información aportada por los promotores, viene realizando un seguimiento del grado de avance de las infraestructuras de transporte de energía eléctrica, de gas natural, y de las centrales de generación de energía eléctrica, mediante ciclos combinados de gas.

Asimismo, entre las conclusiones de la última edición del Informe Marco: *“Informe-Marco sobre la demanda de energía eléctrica y de gas natural, y su cobertura. Año 2003”*, se indicaba la necesidad de disponer en plazo de las infraestructuras recogidas en la Planificación del Gobierno.

Esta conclusión hace referencia tanto a las infraestructuras gasistas, para hacer frente a los incrementos de demanda debidos, en gran medida, a las nuevas centrales de ciclo combinado, así como a la red de transporte eléctrica, de manera que se posibilite la

entrada de las centrales de generación en régimen especial y ordinario, minimizando las posibles restricciones al mercado de generación.

Partiendo de la experiencia adquirida en este proceso, esta Comisión ha estimado adecuado continuar con el seguimiento de infraestructuras, con una periodicidad semestral.

En consecuencia, el presente documento recoge el segundo envío de información sobre el estado de las infraestructuras referidas en el Informe Marco de 2003, actualizada a 31 de agosto de 2004. Se recuerda que en dicho Informe se consideraron las infraestructuras de transporte eléctrico y gasista contenidas en el documento de Planificación del Ministerio de Economía<sup>1</sup>, dentro del horizonte temporal 2003-2007.

Asimismo, se han incluido también en el proceso de seguimiento, las infraestructuras gasistas y eléctricas recogidas en la Addenda del documento de planificación del Ministerio de Economía, *“Infraestructuras para el abastecimiento energético de las islas Baleares”*.

No se incluyen en el informe, ni las infraestructuras de transporte, ni los ciclos combinados cuya finalización ya haya sido puesta de manifiesto en informes anteriores.

A continuación se realiza un breve resumen de lo que ha sido esta etapa del proceso de seguimiento de nuevas infraestructuras. En el capítulo siguiente se incluyen los resultados derivados del análisis detallado de la información remitida por los promotores, una vez procesada y teniendo en cuenta como referencia para ello, el Informe Marco. Posteriormente, se listan las infraestructuras de las que se desconoce su promotor y, finalmente, se incluye un apartado de anexos, en el que se adjuntan las fichas con la información relativa a las instalaciones objeto de estudio.

---

<sup>1</sup> Planificación de los sectores de electricidad y gas. Desarrollo de las redes de transporte 2002-2011. 13 de septiembre de 2002.

## PROCESO DE SOLICITUD Y RECEPCIÓN DE LA INFORMACIÓN

Las empresas promotoras de proyectos incluidos en el proceso de seguimiento del que deriva este informe son un total de 21. Como ya se ha mencionado, el seguimiento se realiza para las instalaciones de transporte de energía eléctrica<sup>2</sup> y de gas natural, y para las centrales de ciclo combinado de gas.

Las empresas promotoras de las infraestructuras se muestran en la figura 2.1.

	<b>EMPRESA PROMOTORA</b>
1.	AES Energía Cartagena
2.	Bizkaia Energía
3.	Edison Mission Energy
4.	Electra de Viesgo
5.	Electrabel
6.	Eléctrica del Baix de Llobregat
7.	Enagas
8.	Endesa
9.	Energía y gas de Huelva
10.	Gas Natural
11.	Global 3 Energía
12.	Hidroeléctrica del Cantábrico
13.	Iberdrola
14.	Intergen Ltd.
15.	Nueva Generadora del Sur
16.	Planta de Regasificación de Sagunto
17.	Red Eléctrica de España
18.	Reganosa
19.	Sociedad de Gas de Euskadi (Naturgas)

<sup>2</sup> En referencia a los proyectos eléctricos de 132 y 66 kV incluidos en la Addenda del documento de Planificación del MINECO, “*Infraestructuras para el abastecimiento energético de las Islas Baleares*”, que también han sido incluidos en este proceso de seguimiento, se señala que, la inclusión de dichas actuaciones “*no supone en absoluto su consideración como infraestructuras de transporte, sino que se realiza a fin de disponer de una evaluación global de la capacidad conjunta de transporte y distribución en las islas*”.

20.	Transportista de Gas Canarias
21.	Unión Fenosa

Figura 2.1. Listado de las empresas promotoras de los proyectos

Se ha obtenido respuesta por parte de todas las empresas citadas anteriormente salvo de Edison Mission Energy.

La información referida en este informe corresponde a la aportada por los promotores a mediados del mes de septiembre, y se puede considerar actualizada a 31 de agosto de 2004.

### **3 SEGUIMIENTO DE LA SITUACIÓN DE LAS INFRAESTRUCTURAS**

En este apartado, el análisis se realiza en función del tipo de instalación: ciclos combinados, infraestructuras de transporte gasistas e infraestructuras de transporte eléctricas, en construcción o en proyecto, durante el horizonte temporal 2003 - 2007.

#### **3.1 Centrales de Ciclo Combinado**

De acuerdo con la información enviada por los promotores de las nuevas centrales de ciclo combinado, se ha tenido en cuenta la fecha prevista de puesta en marcha para cada proyecto, comparándola con la fecha de entrada en operación comercial reflejada en el Informe Marco de 2003.

El resultado de este análisis, que se presenta en la figura 3.1 se resume a continuación:

- ✓ **Año 2004:** El grupo de Tarragona, promovido por Tarragona Power, así como los de Campo de Gibraltar, promovidos por Nueva Generadora del Sur, se encuentran en operación comercial. El resto de grupos, cinco, tienen prevista su entrada en el cuarto trimestre de 2004; ninguno de ellos presenta retrasos.
- ✓ **Año 2005:** cabe señalar en este periodo el retraso de 5 meses previsto para el proyecto de 1200 MW, promovido por AES Energía Cartagena en Escombreras. Asimismo la construcción del grupo proyectado por Endesa en Colón, se encuentra

detenida, debido a la no concesión, por parte del Ayuntamiento de Huelva, de la Licencia de Obras, según indicaciones del promotor del ciclo. En total existen 13 grupos de ciclo combinado proyectados para este periodo, uno de ellos de 285 MW y el resto de 400 MW.

- ✓ **Año 2006:** de los 28 grupos considerados en el Informe Marco para este año, 17 grupos sufren retrasos. Los retrasos están comprendidos entre un mes y un año y dos meses (434 días). Conviene señalar que el grupo de Martorell, cuyo promotor era Eléctrica del Baix de Llobregat, no se llevará a cabo según información facilitada por el promotor. No se ha recibido información relativa a la fecha prevista de entrada en operación comercial del segundo grupo de Sabón de Unión Fenosa.
- ✓ **Año 2007:** de los 23 grupos cuya fecha prevista de puesta en marcha, según el Informe Marco, se situaba en el año 2007, 13 de ellos contemplan retrasos según la información proporcionada por sus promotores. Éstos se encuentran comprendidos entre 15 días, y 1 año y 1 mes (398 días). Conviene señalar que no se ha recibido información del grupo de Menuza, de Edison Mission Energy; ni información relativa a la fecha prevista de entrada en operación comercial del grupo de Málaga, de Endesa, ni de los grupos Osera del Ebro I y Arcos I de Unión Fenosa.

En la figura 3.1 se muestran las fechas previstas de puesta en servicio de las centrales de ciclo combinado y, en su caso, las variaciones con las previsiones previas que sirvieron de base para la elaboración del análisis de cobertura de la demanda realizado en el Informe Marco de 2003.



CENTRAL	PROMOTORES	POTENCIA NOMINAL (MW)	OPERACIÓN COM. PREVISTA EN INFORME MARCO DE 2003	OPERACIÓN COM. REAL O PREVISTA POR PROMOTOR	OBSERVACIONES
<b>Fecha de inicio de operación comercial durante 2004</b>					
Tarragona	Tarragona Power (Ibe. – RWE)	400	1T 2004	30/6/2004	<b>Finalizado</b>
Campo de Gibraltar	Nueva Generadora del Sur	400	2T 2004	29/6/2004	<b>Finalizado</b>
Campo de Gibraltar	Nueva Generadora del Sur	400	3T 2004	28/7/2004	<b>Finalizado</b>
Santurce	Iberdrola	400	4T 2004	5/10/2004	
Arcos de la Frontera GI	Iberdrola	400	4T 2004	1/12/2004	
Arcos de la Frontera GII	Iberdrola	400	4T 2004	28/10/2004	
Arrúbal	Gas Natural	800	4T 2004	1/11/2004	
<b>Fecha de inicio de operación comercial durante 2005 según el Informe Marco</b>					
Palos de la Frontera GI	Unión Fenosa	400	1T 2005	28/2/2005	

Aceca	Iberdrola	400	2T 2005	30/6/2005	
Palos de la Frontera GII	Unión Fenosa	400	2T 2005	30/5/2005	
Escatrón	Global 3 Energía	285	3T2005	15/8/2005	
Amorebieta	Bizkaia Energía	800	3T 2005	19/8/2005	
Palos de la Frontera GIII	Unión Fenosa	400	4T 2005	30/7/2005	
Colón	Endesa	400	4T 2005	30/3/2007	<b>Retraso (454 días).</b> <b>Proyecto detenido</b> por no concesión de la Licencia de Obras por el Ayto. de Huelva. Incertidumbre de fecha de puesta en marcha hasta resolución de Contenciosos-Administrativo presentado por Endesa.
Arcos de la Frontera GIII	Iberdrola	800	4T 2005	31/12/2005	
Escombreras	AES Energía, SRL	1.200	3T 2005	28/2/2006	<b>Retraso (151 días)</b>
<b>Fecha de inicio de operación comercial durante 2006 según el Informe Marco</b>					
Castelnou	Electrabel	800	1T 2006	27/12/2005	

Aceca	Unión Fenosa	400	1T 2006	28/2/2006	
Escombreras	Gas Natural	400	1T 2006	11/1/2006	
Escombreras	Gas Natural	400	1T 2006	11/2/2006	
Escombreras	Gas Natural	400	1T 2006	11/3/2006	
Plana del Vent	Gas Natural	800	1T 2006	30/4/2007	<b>Retraso (395 días)</b>
Martorell	Eléctrica del Baix de Llobregat	400	2T 2006	-	<b>Abandonado</b> Este proyecto no se llevará a cabo según información facilitada por el promotor
Soto de Ribera 4	HidroCantábrico	400	2T 2006	7/9/2007	<b>Retraso (434 días)</b>
Sagunto GI	Unión Fenosa	400	2T 2006	30/11/2006	<b>Retraso (153 días)</b>
Sabón GI	Unión Fenosa	400	2T 2006	30/8/2007	<b>Retraso (426 días)</b>
Sabón GII	Unión Fenosa	400	2T 2006	-	<b>No informado</b>
Pinto	Global3 Energía	285	2T2006	15/1/2007	<b>Retraso (199 días)</b>

Castejón 2	HidroCantábrico	400	3T 2006	2/3/2007	Retraso (153 días)
Sagunto GII	Unión Fenosa	400	3T 2006	28/2/2007	Retraso (151 días)
Sagunto GIII	Unión Fenosa	400	3T 2006	30/05/2007	Retraso (242 días)
Escombreras	Iberdrola	800	4T 2006	31/10/2006	
Málaga	Gas Natural	400	4T 2006	30/6/2007	Retraso (181 días)
Puerto de Barcelona	Gas Natural	800	4T 2006	31/3/2007	Retraso (90 días)
Escatrón	Viesgo	800	4T 2006	31/3/2007	Retraso (90 días)
Guadaira	Endesa	400	2006	30/12/2006	
Palos de la Frontera	Energía y Gas de Huelva	1.200	2006	31/1/2007	Retraso (31 días)
<b>Fecha de inicio de operación comercial durante 2007 según el Informe Marco</b>					
San Roque	Viesgo	800	1T 2007	30/9/2007	Retraso (183 días)
Morata de Tajuña	Electrabel	1.200	1T 2007	30/12/2007	Retraso (274 días)
La Robla	Global3 Energía	400	1T2007	1/9/2007	Retraso (154 días)

Congosto	Global3 Energía	400	2T2007	15/7/2007	<b>Retraso (15 días)</b>
Menuza	Edison Mission Energy	400	2T 2007	-	<b>No informado</b>
Paracuellos del Jarama	Gas Natural	800	2T 2007	20/4/2007	
Catadau	Intergen	1.200	3T 2007	1/11/2008	<b>Retraso (398 días)</b>
Cádiz	HidroCantábrico	400	3T 2007	17/1/2008	<b>Retraso (109 días)</b>
Cantabria	Electrabel	800	3T 2007	1/7/2008	<b>Retraso (275 días)</b>
Castellón B	Iberdrola	800	4T 2007	31/7/2007	
Osera del Ebro GI	Unión Fenosa	400	2S 2007	-	<b>No informado</b>
Arcos GI	Unión Fenosa	400	2S 2007	-	<b>No informado</b>
Puentes	Endesa	800	2007	30/12/2006	
Málaga	Endesa	400	2007		<b>No informado</b>

*Infraestructuras no incluidas en el Informe Marco*

Se ha recibido información acerca de nuevos proyectos de ciclo combinado cuya fecha prevista de puesta en marcha es posterior a enero de 2008. No se incluyen en este informe por exceder el horizonte temporal objeto de estudio del Informe Marco.

## **3.2 Infraestructuras de transporte de gas natural.**

### Infraestructuras incluidas en el Informe Marco

#### **✓ Plantas de regasificación**

Según la información reflejada en la figura 3.2, clasificada por plantas de regasificación, cabe destacar:

##### Barcelona (Enagas)

- *Capacidad de emisión.* No existe retraso en ninguno de los proyectos considerados. Como ya se señalaba informes anteriores, si bien el proyecto de incremento de la capacidad de emisión a la red de 72 bar hasta 1.800.000 m<sup>3</sup>(n)/h, no fue incluido en el Informe Marco por tener una fecha prevista inicial superior al horizonte de 2007 (concretamente 2009, según el informe de Planificación del MINECO), se ha añadido a este proceso de seguimiento, teniendo en cuenta el adelanto considerable en su fecha prevista de puesta en marcha: noviembre de 2006.
- *Capacidad de almacenamiento de GNL.* El proyecto de construcción del quinto tanque de 150.000 m<sup>3</sup> no contempla retraso. No obstante, el proyecto de construcción del sexto tanque, de 150.000 m<sup>3</sup>, previsto para el año 2005, retrasa su fecha estimada de puesta en marcha hasta junio de 2007.

##### Cartagena (Enagas)

- *Capacidad de emisión.* Ninguno de los proyectos de incremento de la capacidad de emisión de esta planta prevé retraso en su construcción.
- *Capacidad de almacenamiento de GNL.* El proyecto de construcción del tercer tanque de 150.000 m<sup>3</sup> no prevé retraso. No obstante, el proyecto de construcción del cuarto tanque, de 150.000 m<sup>3</sup>, previsto para el año 2005, retrasa su fecha prevista de puesta en marcha hasta diciembre de 2007.

##### Huelva (Enagas)

- *Capacidad de emisión.* Dos de los tres proyectos de incremento de capacidad experimentan retraso en su fecha prevista de puesta en marcha. El proyecto de aumento hasta 900.000 m<sup>3</sup>(n)/h, se retrasa nueve meses,

estando prevista su operación comercial para finales de septiembre de 2004. El aumento hasta 1.350.000 m<sup>3</sup>(n)/h se retrasa un año.

- *Capacidad de almacenamiento de GNL.* El tercer tanque de almacenamiento, de 150.000 m<sup>3</sup>, no prevé retraso en su fecha de entrada en operación comercial. El cuarto tanque, 150.000 m<sup>3</sup>, tiene prevista su entrada en funcionamiento en diciembre de 2006, una año después de lo previsto. No se tiene información del estado del proyecto del quinto tanque de almacenamiento, de otros 150.000 m<sup>3</sup>.

#### Mugardos (Reganosa)

La construcción de esta nueva planta de regasificación prevé un retraso de un año en relación con la fecha prevista en el Informe Marco. Tanto este proyecto como el de aumento de la capacidad de emisión hasta 800.000 m<sup>3</sup>(n)/h estarían operativos a partir de diciembre de 2006.

#### Sagunto (Planta Regasificadora de Sagunto)

La construcción de esta planta de regasificación tiene un retraso de dos meses respecto a la fecha prevista de puesta en marcha recogida en el Informe Marco. De acuerdo con la nueva información, la planta estará operativa a partir de marzo de 2006.

#### Gran Canaria (Transportista de Gas Canarias)

La construcción de esta nueva planta de regasificación prevé un retraso de 1 año respecto a la prevista en el Informe Marco, por lo que no estaría en operación comercial hasta 2008.



PROYECTO	PROMOTOR	OPERACIÓN COM. PREVISTA EN EL INFORME MARCO	OPERACIÓN COM. REAL O PREVISTA POR PROMOTOR	OBSERVACIONES
<b>Planta de regasificación de Barcelona</b>				
Incremento de la capacidad de emisión a red de 72 bar en 300.000 m <sup>3</sup> (n)/h. Capacidad final de 1.500.000 m <sup>3</sup> (n)/h	ENAGAS	2005	30/07/2005	
Incremento de la capacidad de emisión a red de 72 bar en 150.000 m <sup>3</sup> (n)/h. Capacidad final de 1.650.000 m <sup>3</sup> (n)/h	ENAGAS	2005	30/11/2005	
Incremento de la capacidad de emisión a red de 72 bar en 150.000 m <sup>3</sup> (n)/h. Capacidad final de 1.800.000 m <sup>3</sup> (n)/h	ENAGAS	2009	30/11/2006	
5º tanque de almacenamiento con capacidad para 150.000 m <sup>3</sup> GNL. Capacidad final de 390.000 m <sup>3</sup>	ENAGAS	2005	30/11/2005	
6º tanque de almacenamiento con capacidad para 150.000 m <sup>3</sup> GNL. Capacidad final de 540.000 m <sup>3</sup>	ENAGAS	2005	30/06/2007	Retraso (546 días)
<b>Planta de regasificación de Cartagena</b>				
Incremento de la capacidad de emisión de 300.000 m <sup>3</sup> (n)/h. Capacidad final emisión 900.000 m <sup>3</sup> (n)/h	ENAGAS	2005	31/12/2004	
Incremento de la capacidad de emisión de 150.000 m <sup>3</sup> (n)/h. Capacidad final de emisión de 1.050.000 m <sup>3</sup> (n)/h	ENAGAS	2005	31/12/2005	
Incremento de la capacidad de emisión de 150.000 m <sup>3</sup>	ENAGAS	2007	31/10/2006	

(n)/h. Capacidad final de emisión de 1.200.000 m <sup>3</sup> (n)/h				
3 <sup>er</sup> tanque de almacenamiento con capacidad para 127.000 m <sup>3</sup> GNL. Capacidad final de 287.000 m <sup>3</sup>	ENAGAS	2005	30/6/2005	
4 <sup>o</sup> tanque de almacenamiento con capacidad para 150.000 m <sup>3</sup> GNL. Capacidad final de 437.000 m <sup>3</sup>	ENAGAS	2005	31/12/2007	Retraso (730 días)
<b>Planta de regasificación de Huelva</b>				
Incremento de la capacidad de emisión a red de 72 bar de 450.000 m <sup>3</sup> (n)/h. Capacidad final de emisión a 72 bar de 900.000 m <sup>3</sup> (n)/h	ENAGAS	2003	30/9/2004	Retraso (274 días)
Incremento de la capacidad de emisión a red de 72 bar de 150.000 m <sup>3</sup> (n)/h. Capacidad final de emisión a 72 bar de 1.050.000 m <sup>3</sup> (n)/h	ENAGAS	2005	31/12/2004	
Incremento de la capacidad de emisión a red de 72 bar de 300.000 m <sup>3</sup> (n)/h. Capacidad final de emisión a 72 bar de 1.350.000 m <sup>3</sup> (n)/h	ENAGAS	2005	31/12/2006	Retraso (365 días)
3 <sup>er</sup> tanque de almacenamiento con capacidad para 150.000 m <sup>3</sup> GNL. Capacidad final de 310.000 m <sup>3</sup>	ENAGAS	2005	30/11/2004	
4 <sup>o</sup> tanque de almacenamiento con capacidad para 150.000 m <sup>3</sup> GNL. Capacidad final de 460.000 m <sup>3</sup>	ENAGAS	2005	31/12/2006	Retraso (365 días)
5 <sup>o</sup> tanque de almacenamiento con capacidad para 150.000 m <sup>3</sup> GNL. Capacidad final: 610.000 m <sup>3</sup> GNL	ENAGAS	2006	-	No informado

Planta de regasificación de Mugarbos				
Nueva planta con capacidad de emisión de 322.000 m <sup>3</sup> (n)/h y dos tanques de almacenamiento de 150.000 m <sup>3</sup> GNL cada 1	REGANOSA	2005	26/12/2006	Retraso (360 días)
Incremento de la capacidad de emisión de 478.000 m <sup>3</sup> (n)/h. Capacidad final de 800.000 m <sup>3</sup> (n)/h	REGANOSA	2006	26/12/2006	
Planta de regasificación de Sagunto				
Nueva planta con capacidad de emisión de 750.000 m <sup>3</sup> (n)/h y dos tanques de almacenamiento de 150.000 m <sup>3</sup> GNL cada 1	PLANTA DE REGASIFICACIÓN DE SAGUNTO	2005	1/3/2006	Retraso (60 días)
Planta de regasificación de Gran Canaria				
Nueva planta con capacidad de emisión de 150.000 m <sup>3</sup> (n)/h y un tanque de almacenamiento de 150.000 m <sup>3</sup> GNL	TRANSPORTISTA DE GAS CANARIAS	2007	1/11/2008	Retraso (306 días)

Figura 3.2 Comparación de las fechas de puesta en servicio de las nuevas plantas de regasificación según el Informe Marco y la nueva previsión actualizada de los promotores

### ✓ Gasoductos nacionales

Según la información reflejada en la figura 3.3, en la que se clasifican los gasoductos de la red de transporte de acuerdo con su fecha prevista de entrada en operación comercial, cabe destacar:

- **Año 2003:** todos los proyectos incluidos en el Informe Marco se ven retrasados según la última previsión de sus promotores. Los retrasos acumulados se sitúan entre los 289 días del gasoducto de desdoblamiento del ramal Campo de Gibraltar, hasta los 731 días del gasoducto, Cierre del Semianillo de Madrid de norte a sur por el oeste. Conviene destacar que el gasoducto Málaga-Estepona, tramo I, ya ha sido finalizado.

- **Año 2004:** dos de los proyectos prevén retraso en su fecha de puesta en servicio: el Ramal a la planta de ciclo combinado de Sagunto (de 135 días) y el Falces – Estella – Izurzun (de 531 días). El resto de los proyectos se ejecutarán en fecha de acuerdo con las previsiones de sus promotores. No se ha recibido información acerca del gasoducto Subirats – Odena.

- **Año 2005:** de los proyectos informados, ocho de ellos tienen previstos retrasos en la fecha de puesta en marcha. Éstos están comprendidos entre los 335 días de los gasoductos Planta de Mugardos – Cabañas y Planta de Mugardos – Villalba, y los 730 días del Alcázar de San Juan- Montesa. Conviene señalar que el gasoducto Mojados-Íscar-Cuellar ya ha sido terminado. El gasoducto Segovia – Ávila incluye los proyectos Segovia – Otero de los Herreros y Otero de los Herreros – Ávila, según indicaciones de su promotor.

- **Año 2006:** la tramitación de los proyectos de Duplicación Caspe – Tivissa y gasoducto al almacenamiento de Reus no ha sido aún iniciada. La Duplicación del Bergara – Irún prevé un retraso de 213 días, y el gasoducto Lemona-Haro, de un año. Este último, según indicaciones de Sociedad de Gas de Euskadi, se va a construir en tres tramos: Bergara-Zaldivia, Zaldivia-Villabona y Villabona-Irún.

- **Año 2007:** El nuevo proyecto de conexión de la Península con las islas de Ibiza y Mallorca a través de gasoducto, dividido en dos tramos, de acuerdo con la información aportada por su promotor, no contempla retraso en su fecha prevista de puesta en marcha.

GASODUCTO	PROMOTOR	OPERACIÓN COM. PREVISTA EN EL INFORME MARCO	OPERACIÓN COM. REAL O PREVISTA POR PROMOTOR	OBSERVACIONES
<b>Fecha de inicio de operación comercial durante 2003 según el Informe Marco</b>				
Castellnou-Tamarite de Litera	ENAGAS	2003	31/12/2004	Retraso (366 días)
Desdoblamiento ramal Campo de Gibraltar	ENAGAS	2003	15/10/2004	Retraso (289 días)
Málaga – Estepona (Tramo I)	ENAGAS	2003	4/8/2004	Finalizado
Málaga – Estepona (Tramo II)	ENAGAS	2003	30/4/2005	Retraso (486 días)
Málaga – Rincón de la Victoria	ENAGAS	2003	15/6/2005	Retraso (532 días)
Cierre Semianillo de Madrid de norte a sur por el oeste	ENAGAS	2003	31/12/2005	Retraso (731 días)
Medina Del Campo – Arévalo	ENDESA	2003	1/10/2005	Retraso (640 días)
<b>Fecha de inicio de operación comercial durante 2004 según el Informe Marco</b>				
Fuente Alamo – Lorca y Ramal Totana – Murcia	ENAGAS	2004	30/12/2004	
Desdoblamiento Córdoba – Madrid	ENAGAS	2004	30/10/2004	
Huelva – Córdoba	ENAGAS	2004	30/09/2004	
Falces-Estella-Izurzun	ENAGAS	2004	15/6/2006	Retraso (531 días)
Ramal a la CCGT de Amorebieta	SOCIEDAD de GAS de EUSKADI	2004	5/8/2004	Finalizado
Ramal a la CCGT de Sagunto	PLANTA de REGASIFICACIÓN de SAGUNTO	2004	15/5/2005	Retraso (135 días)
Subirats – Odena	GAS NATURAL	2004	-	No informado

Fecha de inicio de operación comercial durante 2005 según el Informe Marco				
Algete – Yela	ENAGAS	2005	30/6/2007	Retraso (546 días)
Barcelona-L'Arboç-Tivissa	ENAGAS	2005	15/12/2006	Retraso (349 días)
Castellón-Onda	ENAGAS	2005	31/12/2005	
Alcázar de San Juan-Montesa	ENAGAS	2005	31/12/2007	Retraso (730 días)
Segovia – Ávila	ENDESA	2005	1/11/2005	
Planta de Mugaros – As Pontes – Villalba	REGANOSA	2005	1/12/2006	Retraso (335 días)
Planta de Mugaros – Cabañas	REGANOSA	2005	1/12/2006	Retraso (335 días)
Ramal a la CT de Meirama	REGANOSA	2005	15/12/2006	Retraso (349 días)
Planta de Mugaros – Abegondo	REGANOSA	2005	15/12/2006	Retraso (349 días)
Ramal a la CCGT de Sabón	REGANOSA	2005	15/12/2006	Retraso (349 días)
Mojados – Íscar – Cuellar	ENDESA	2005	1/07/2004	Finalizado
Ramal a la CCGT de Arcos de la Frontera	IBERDROLA	2005	30/10/2004	
Red de gasoductos de la Dársena de Escombreras	IBERDROLA	-	01/12/2005	
Fecha de inicio de operación comercial durante 2006 según el Informe Marco				
Gasoducto al almacenamiento de Reus	ENAGAS	2006	-	No iniciado
Duplicación Caspe – Tivissa	ENAGAS	2006	-	No iniciado
Zaragoza – Calatayud	ENDESA	2006	1/10/2005	
Duplicación Bergara – Irún	SOCIEDAD de GAS de EUSKADI	2006	1/8/2007	Retraso (213 días)

Lemona – Haro	ENAGAS	2006	31/12/2007	Retraso (365 días)
Fecha de inicio de operación comercial durante 2007 según el Informe Marco				
Baleares. (Tramo I: submarino Oliva-Ibiza-Mallorca)	ENAGAS	2007	31/12/2007	
Baleares. (Tramo II: Montesa-Oliva)	ENAGAS	2007	31/12/2007	

Figura 3.3 Comparación de las fechas de puesta en servicio de los nuevos gasoductos según el Informe Marco y la nueva previsión actualizada de los promotores.

#### ✓ **Conexiones internacionales**

##### Conexión de Larrau (Enagas)

El incremento de la capacidad de interconexión a través de Larrau está asociado a la construcción de la estación de compresión de Lumbier, cuya fecha prevista de puesta en marcha es el 31/05/2006.

##### Conexión Francia – España por Irún (Sociedad de Gas de Euskadi)

La construcción de este gasoducto tiene como fecha de puesta en marcha prevista por el promotor el 30/12/2004, un año después a la reflejada en el Informe Marco.

##### Conexión del Medgaz

Según la información que dispone esta Comisión, este proyecto se retrasa hasta finales de 2008.

#### ✓ **Estaciones de compresión**

En el caso de las estaciones de compresión, como puede verse en la figura 3.4, que contiene los datos enviados por el promotor de éstas (Enagas), cabe hacer los siguientes comentarios:

- **Año 2002:** el proyecto de ampliación de la estación de compresión de Almedralejo presenta una fecha prevista de puesta en funcionamiento dos años posterior a la considerada en el Informe Marco.

- **Año 2004:** todos los proyectos, excepto la estación de Alicante, prevén cierto retraso en la fecha de puesta en marcha. Éstos se encuentran entre los 15 días para el caso de la estación de compresión de Córdoba y los 714 días para la estación de Haro.

- **Año 2005:** Dos de las cuatro estaciones, Llanera de Ranes y Alcázar de San Juan, acumulan un retraso de un año. Además, su promotor apunta que ambos proyectos están paralizados.

- **Año 2006:** el proyecto de construcción de la estación de compresión de Lumbier, al que está asociado el incremento de capacidad por la interconexión de Larrau, no prevé retraso.

- **Año 2007:** la estación de compresión de Oliva, en la cabecera del gasoducto de interconexión de la Península con Baleares, no prevé retraso.

ESTACIÓN DE COMPRESIÓN	PROMOTOR	OPERACIÓN COM. PREVISTA EN EL INFORME MARCO	OPERACIÓN COM. REAL O PREVISTA POR PROMOTOR	OBSERVACIONES
Fecha de inicio de operación comercial durante 2002 según el Informe Marco				
Almendralejo (ampliación)	ENAGAS	2002	31/12/2004	Retraso (731 días)
Fecha de inicio de operación comercial durante 2004 según el Informe Marco				
Córdoba	ENAGAS	2004	15/1/2005	Retraso (15 días)
Alicante	ENAGAS	2004	15/10/2004	
Haro	ENAGAS	2004	15/12/2006	Retraso (714 días) No iniciado
Sevilla	ENAGAS	2004	30/1/2005	Retraso (30 días)
Zaragoza	ENAGAS	2004	31/12/2005	Retraso (365 días)
Fecha de inicio de operación comercial durante 2005 según el Informe Marco				
Bañeras (2º turbocompresor)	ENAGAS	2005	15/10/2005	
Alcázar de San Juan	ENAGAS	2005	31/12/2006	Retraso (365 días)



Tivissa	ENAGAS	2005	31/10/2005	
Llanera de Ranes	ENAGAS	2005	31/12/2006	Retraso (365 días) Paralizado
Fecha de inicio de operación comercial durante 2006 según el Informe Marco				
Lumbier	ENAGAS	2006	31/5/2006	
Fecha de inicio de operación comercial durante 2007 según el Informe Marco				
Oliva	ENAGAS	2007	31/12/2007	

Figura 3.4. Comparación de las fechas de puesta en servicio de las nuevas estaciones de compresión según el Informe Marco y la nueva previsión actualizada de los promotores

#### ✓ Almacenamientos subterráneos

De acuerdo con la información expuesta en la figura 3.5 cabe destacar:

##### Santa Bárbara, Reus y Sariñena

Estos tres nuevos proyectos de infraestructuras de almacenamiento cuentan con permiso de investigación. De acuerdo con la información aportada por su promotor, el proyecto de Santa Bárbara tiene prevista como fecha de entrada en operación comercial el mes de junio de 2007, dos años y medio después de lo reflejado en el Informe Marco. No se dispone de información sobre dicha fecha para los proyectos de Reus y Sariñena.

PROYECTO	PROMOTOR	OPERACIÓN COM. PREVISTA EN EL INFORME MARCO	OPERACIÓN COM. REAL O PREVISTA POR PROMOTOR	OBSERVACIONES
Almacenamiento subterráneo de Santa Bárbara				
Nuevo almacenamiento Capacidad útil de almacenamiento de 1.000 Mm <sup>3</sup> (n) y 416.000 m <sup>3</sup> /h de extracción	ENAGAS	2005	1/6/2007	Retraso (517 días) Permiso de investigación

Almacenamiento subterráneo de Reus				
Nuevo almacenamiento Capacidad útil de 1.000 Mm <sup>3</sup> (n) y 416.000 m <sup>3</sup> /h de extracción	ENAGAS	2006	-	Permiso de investigación
Almacenamiento subterráneo de Sariñena				
Nuevo almacenamiento capacidad útil de 1.000 Mm <sup>3</sup> (n) y 416.000 m <sup>3</sup> /h de extracción	ENAGAS	2006	-	Permiso de investigación

Figura 3.5 Comparación de las fechas de puesta en servicio de los nuevos almacenamientos subterráneos según el Informe Marco y la nueva previsión actualizada de los promotores

### **3.3 Infraestructuras de transporte de energía eléctrica.**

#### Infraestructuras incluidas en el Informe Marco

##### ✓ **Unidades de transformación y subestaciones**

- **Año 2002:** el proyecto relativo al transformador 1º de Boimente ha sido finalizado en abril de 2004.
- **Año 2003:** el proyecto correspondiente al segundo transformador de Begues fue puesto en marcha en agosto de 2004. El resto de las infraestructuras programadas para el periodo de 2003, presentan retrasos en sus fechas previstas de puesta en marcha, que oscilan entre los diez meses y medio, en el caso del 1º transformador de Fuendetodos, y los tres años del 2º de La Robla.
- **Año 2004:** todas las infraestructuras registran retraso. Los retrasos se encuentran comprendidos entre los once meses y medio, en el caso del transformador 1º de Abanto, hasta los tres años y medio del 1º de Escucha y 1º de Fuentes de la Alcarria. El 4º transformador de Es Bessons de Endesa no proporciona información de la fecha prevista de puesta en marcha.
- **Año 2005:** nueve de los quince proyectos de nuevas unidades de transformación contemplan retraso. Éstos están comprendidos entre los cinco meses y medio, en el caso del 1º de La Secuita y el 2º J.M Oriol, y los cuatro años y medio, en el caso del 2º Galapagar. No se dispone de información sobre la fecha prevista de inicio de operación comercial del 4º Transformador de Valldurgent promovido por Endesa.
- **Año 2006:** sólo uno de los siete proyectos contempla un retraso de 532 días, el 2º Transformador de El Palmar. No se dispone de información sobre las fechas previstas de inicio de operación comercial del 3º Transformador de Son Orlandis y 4º de San Reus, ambos de Endesa.
- **Año 2007:** sólo uno de los ocho proyectos contempla un retraso de 598 días, el 2º Transformador de Escamplero. No se dispone de información sobre las fechas previstas de inicio de operación comercial de las subestaciones de Cas Tresorer y San Martín, ambos de Endesa.

PROYECTO	PROMOTOR	OPERACIÓN COM. PREVISTA EN EL INFORME MARCO	OPERACIÓN COM. REAL O PREVISTA POR PROMOTOR	OBSERVACIONES
<b>Fecha de inicio de operación comercial durante 2002 según el Informe Marco</b>				
1° de Boimente	REE	2002	15/4/2004	<b>Finalizado</b>
<b>Fecha de inicio de operación comercial durante 2003 según el Informe Marco</b>				
2° Begues	REE	2003	12/8/2004	<b>Finalizado</b>
2° Eliana	REE	2003	15/6/2006	Retraso (897 días)
1° Fuendetodos	REE	2003	15/11/2004	Retraso (320 días)
1° Galapagar	REE	2003	30/12/2004	Retraso (365 días)
2° La Serna	REE	2003	15/12/2004	Retraso (350 días)
1° La Robla	REE	2003	15/12/2005	Retraso (715 días)
2° La Robla	REE	2003	15/12/2006	Retraso (1080 días)
3° Mesón	REE	2003	15/12/2005	Retraso (715 días)
1° Penagos	REE	2003	15/11/2005	Retraso (685 días)
<b>Fecha de inicio de Operación comercial durante 2004 según el Informe Marco</b>				
1° Abanto	REE	2004	15/12/2005	Retraso (349 días)
2° Can Barba	REE	2004	15/6/2006	Retraso (531 días)
1° El Palmar	REE	2004	15/6/2006	Retraso (531 días)
1° Escucha	REE	2004	15/6/2008	Retraso (1262 días)
1° Fuentes de la Alcarria	REE	2004	15/6/2008	Retraso (1262 días)

1º Garraf	REE	2004	10/2/2006	Retraso (406 días)
1º Rocamora	REE	2004	15/9/2006	Retraso (623 días)
1º S. Coloma	REE	2004	31/12/2005	Retraso (365 días)
1º Torrente	REE	2004	20/8/2007	Retraso (962 días)
4º Es Bessons (Addenda)	ENDESA	2004	-	
<b>Fecha de inicio de Operación comercial durante 2005 según el Informe Marco</b>				
1º Bescanó	REE	2005	15/8/2007	Retraso (592 días)
1º Figueras	REE	2005	15/6/2008	Retraso (897 días)
2º Galapagar	REE	2005	30/6/2010	Retraso (1642 días)
1º La Secuita	REE	2005	15/6/2006	Retraso (166 días)
1º Mérida	REE	2005	15/9/2007	Retraso (623 días)
1º Muruarte	REE	2005	15/12/2005	
1º Nueva Lucena	REE	2005	15/12/2005	
2º J.M. Oriol	REE	2005	15/6/2006	Retraso (166 días)
2º Pierola	REE	2005	15/12/2005	
1º Paracuellos	REE	2005	15/12/2005	
2º Paracuellos	REE	2005	15/12/2006	Retraso (349 días)
1º Parla II	REE	2005	15/12/2005	
2º Parla II	REE	2005	15/12/2006	Retraso (349 días)
2º Trives	REE	2005	15/12/2006	Retraso (349 días)
4º Valldurgent (Addenda)	ENDESA	2005	-	

Fecha de inicio de operación comercial durante 2006 según el Informe Marco				
1º Secuita	ENDESA	2006	30/12/2005	
1º Blesa	REE	2006	15/12/2006	
2º El Palmar	REE	2006	15/6/2008	Retraso (532 días)
3º Loeches	REE	2006	15/10/2006	
1º Palos Torrearenillas	REE	2006	15/11/2004	
3º Son Orlandis (Addenda)	ENDESA	2006	-	
4º Son Reus (Addenda)	ENDESA	2006	-	
Fecha de inicio de operación comercial durante 2007 según el Informe Marco				
Subestación Cas Tresorer (Addenda)	ENDESA	2007	-	
Subestación San Martí (Addenda)	ENDESA	2007	-	
1º Belesar	REE	2007	20/8/2007	
1º Escamplero	REE	2007	20/8/2007	
2º Escamplero	REE	2007	20/8/2009	Retraso (598 días)
3º Moraleja	REE	2007	20/8/2007	
1º Salime	REE	2007	20/8/2007	
2º Vilecha	REE	2007	20/8/2007	

Figura 3.6 Comparación de las fechas de puesta en servicio de las nuevas unidades de transformación según el Informe Marco y la nueva previsión actualizada de los promotores

### ✓ Líneas de transporte eléctrico

Mientras que para el resto de infraestructuras es abordable la realización de un análisis individualizado de cada una de ellas, éste no es el caso para las líneas eléctricas (en la base de datos de las infraestructuras que participan en este proceso de seguimiento, se incluyen 629 líneas eléctricas).

Por otra parte, el análisis de su influencia sobre la cobertura a tal nivel de detalle no es el objeto del presente informe. No obstante, en el apartado de anexos se incluye la información relativa a todas y cada una de las instalaciones objeto de seguimiento (una ficha por proyecto).

### Infraestructuras no incluidas en el Informe Marco

Se ha recibido información acerca de nuevas infraestructuras de transporte eléctrico, no incluidas en el Informe Marco, ni en el documento de Planificación del Ministerio. Éstas han sido informadas por sus promotores, a iniciativa propia, con el objeto de aportar la mejor información de que disponen, sobre los proyectos promovidos por ellos, en la fecha en la que procedieron al envío.

Las infraestructuras propuestas e informadas, de forma voluntaria, por sus promotores bajo este epígrafe, tiene un objeto meramente informativo y su inclusión en este informe no tiene implicación, ni relación alguna, con el proceso de Planificación de las infraestructuras de transporte contemplado en la legislación vigente.

La información relativa a estas infraestructura se recoge en el Anexo B del informe.

### **3.4 Infraestructuras de transporte de gas natural y de energía eléctrica de las que se desconoce su promotor**

A continuación se muestran los listados de las infraestructuras eléctricas y gasistas con fecha prevista de inicio de su operación comercial incluida dentro del horizonte temporal 2003 – 2007, de las que no se tiene información sobre su promotor.

<b>Infraestructura de gas</b>	<b>Fecha prevista de puesta en operación</b>
Gasoducto Planta de Bilbao - Treto	2006
Ramal a la CCGT de Alange	
Gasoducto al Parque industrial del Bierzo	2006
Gasoducto Magreb - Puerto Real - Cádiz	2006
Gasoducto Lorca-Almería	2006
Gasoducto Llanera - Aboño	
Ramal Mariña Lucense	2004
Ramal a la CCGT Palos de la Frontera	2004

Ramal a la CCGT de Santillana	2006
Gasoductos de conexión con la central de Soto de Ribera	2004
Gasoducto de conexión a la central de Lada	

Figura 3.7 Infraestructuras gasistas de las que se desconoce el promotor

Infraestructura eléctrica	Fecha prevista operación
Línea Bunyola - Soller	2004
Línea PINAR-LOS BARRIOS. Paso a explotar a 400 kV del 2º circuito del D/C Pinar-Los Barrios	2006
Línea PINAR -LOS BARRIOS	2006
Línea D/C PINTO II L/EL HORNILLO - AÑOVER-R (E/S). Conveniente coordinación para apoyo unificado RdT-RdD	2003
Línea BENAGEBER-LA ELIANA. Solicitud de acceso de cooperativa de consumo S. Francisco de Asís	2005
Línea DC Fuenlabrada Este- Papelera Peninsular	2003
Línea PINILLA - BENEJAMA/COFRENTES. Opciones alternativas en función de la viabilidad e integración de evacuación eólica y apoyo a TAV	2006
Línea TORRENTE-LA ELIANA. E/S Quart en Torrente-La Eliana (actuación de El Oliveral sobre eje de transporte de IB). Conveniente coordinación para apoyo unificado RdT-RdD	2003
Línea QUART-TORRENTE	2003
Línea QUART-LA ELIANA	2003
Línea SAGUNTO-CANET. Solicitud de acceso de cooperativa de consumo S. Francisco de Asís	2005
Línea LA SERNA-TAFALLA. E/S Olite en La Serna-Tafalla	2004
Línea OLITE-LA SERNA	2004
Línea OLITE-TAFALLA	2004
Línea E/S VALDECARROS SUROESTE EN COSLADA-VILLAVERDE	
Modificación de subestación Bunyola.	2004
Transformador 1ª PUERTO DE LA CRUZ	2002
Transformador 1ª ALMAZAN	2003
Transformador 1ª ESCOMBRERAS/FAUSITA	2004

Figura 3.8 Infraestructuras eléctricas de las que se desconoce el promotor

Como se puede apreciar, existen ciertas líneas de transporte de energía eléctrica y de gasoductos incluidos en la planificación del Gobierno de los que se desconoce quiénes son los promotores.



Por otro lado, además, es necesario señalar que con este informe de seguimiento de infraestructuras no se pretende vincular “promotores” con “actuaciones”, es decir, no se desea anular o diluir el espíritu de los procedimientos de concurrencia que, conforme a la Ley, deben regir la construcción y retribución de las instalaciones de transporte. Así ha venido siendo expresado por esta Comisión en los informes de autorización de instalaciones y, en particular, en las recomendaciones del Informe Marco de 2003, entre las que se establecía la necesidad de impulsar los mecanismos concurrenciales establecidos por Ley para el desarrollo de las infraestructuras de transporte.