



**INFORME DE SEGUIMIENTO DE LA
ACTIVIDAD LOGISTICA DE
HIDROCARBUROS LIQUIDOS. CLH
AÑO 2016**

Expediente: IS/DE/009/16

20 de abril de 2017

Índice

1. Actividad: Salidas del sistema CLH	2
2. Actividad: Medios de transporte propios de CLH.....	3
3. Stocks almacenados.....	5
4. Indicadores económico-financieros	7
5. Inversiones	8
6. Hechos significativos acontecidos en 2016 y avance 2017	10

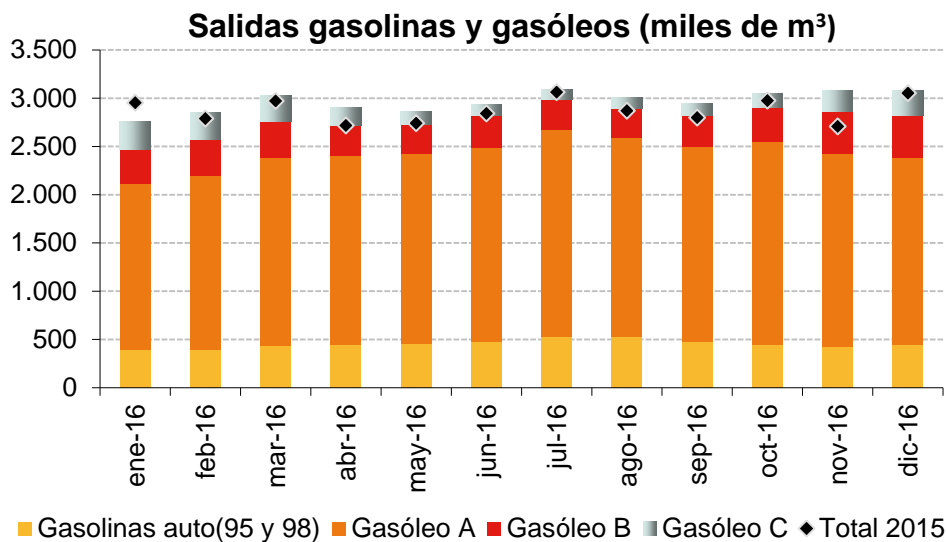
Nota: Los datos aportados en este informe corresponden exclusivamente a la actividad del Grupo CLH en España.

1. Actividad: Salidas del sistema CLH

Aumento de las salidas de gasolinas y gasóleos

Las salidas acumuladas de gasolinas y gasóleos durante 2016 son superiores, en un 3,3%, a las de 2015, debido a la continuidad en la recuperación de la demanda interna. Se sitúan en 35,6 millones de m³ (Mm³).

Las retiradas acumuladas de carburantes de automoción, que representan el 82% del volumen total de gasolinas y gasóleos, registran un aumento del 4,2%. Las salidas acumuladas de gasóleo B se incrementan en un 6,9%, mientras que las de gasóleo C se reducen un 13,1%.

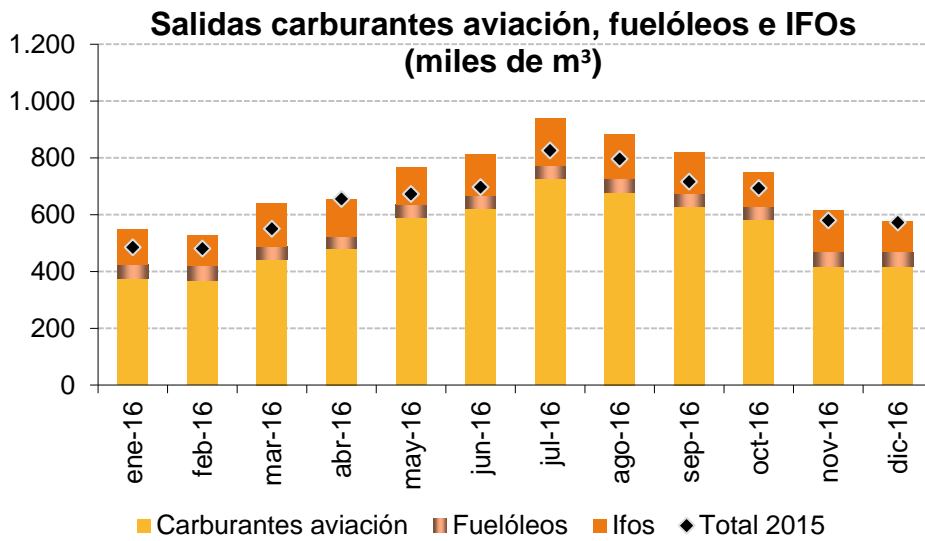


Fuente: CLH

Aumento de las salidas de fuelóleos, carburantes de aviación e IFOs

Las salidas acumuladas de carburantes de aviación, fuelóleos e IFOs durante 2016 son superiores en un 10,4% a las del mismo periodo del año anterior. Se sitúan en 8,5 Mm³.

Las salidas acumuladas de fuelóleos experimentan una tendencia decreciente y se sitúan un 1,1% por debajo de las de 2015. Las salidas acumuladas de carburantes de aviación experimentan un crecimiento del 9,1% por la mayor actividad en los aeropuertos. Asimismo, las salidas acumuladas de IFOs aumentan un 20,8%.



Fuente: CLH

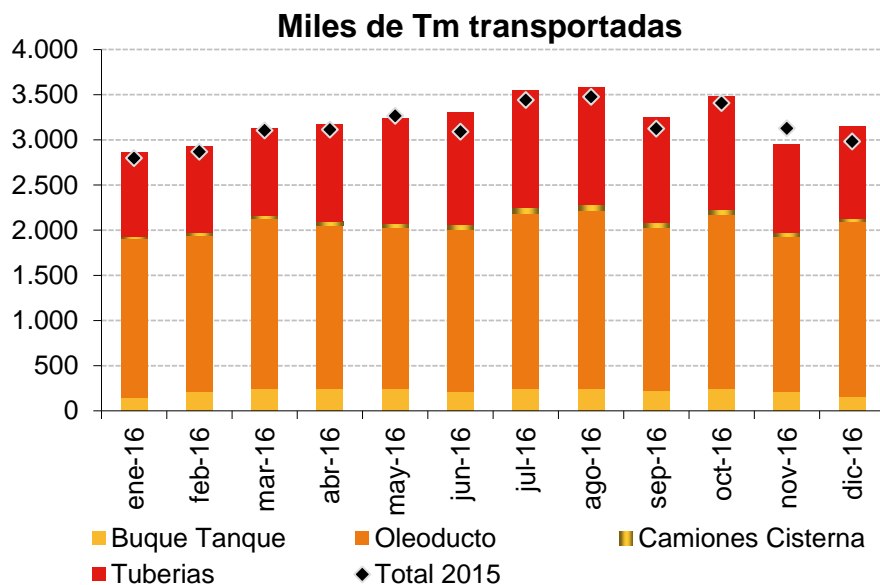
2. Actividad: Medios de transporte propios de CLH

Aumenta la actividad total de los medios de transporte

La actividad total de los medios de transporte acumulada durante 2016 es superior en un 2,2% a la del año anterior. Se sitúa en 38,6 millones de toneladas (MTm).

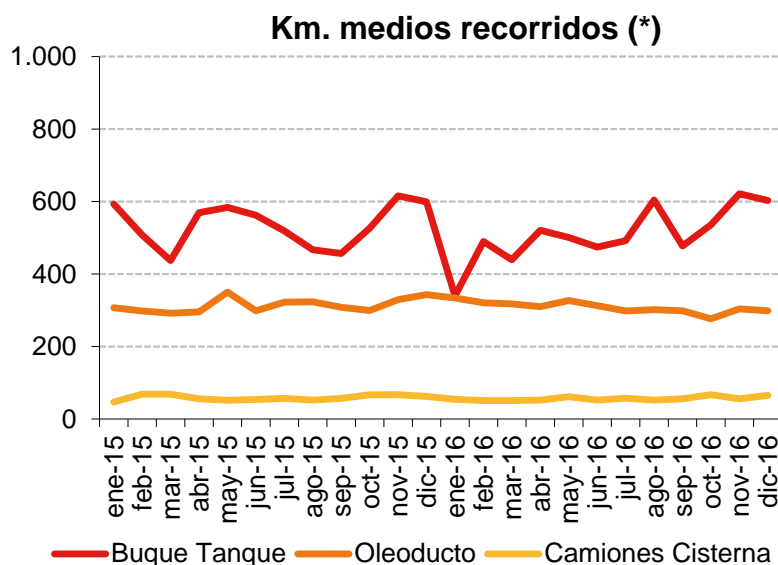
Este incremento es debido a los mayores volúmenes transportados por buque-tanque (+25,2%), camión cisterna (+10,9%) y tubería (+5,6%). La actividad de transporte por oleoducto es la única que disminuye (-2,1%).

Durante 2016, el 88% del total del transporte se realizó por oleoducto, el 10% por buque-tanque y el 2% restante mediante camión cisterna (vs. 90%, 8% y 2% de 2015, respectivamente).



Fuente: CLH

Respecto a los kilómetros medios recorridos durante 2016 destaca el descenso de la distancia media recorrida por oleoducto en relación con el 2015 (308 km, -1,8%). Por su parte, la distancia media recorrida por buque-tanque también disminuye hasta los 508 Km (-5,3%) y la correspondiente al camión cisterna hasta los 56 km (-4,5%).



(*) Información elaborada a partir del indicador MTm*km aportado por CLH

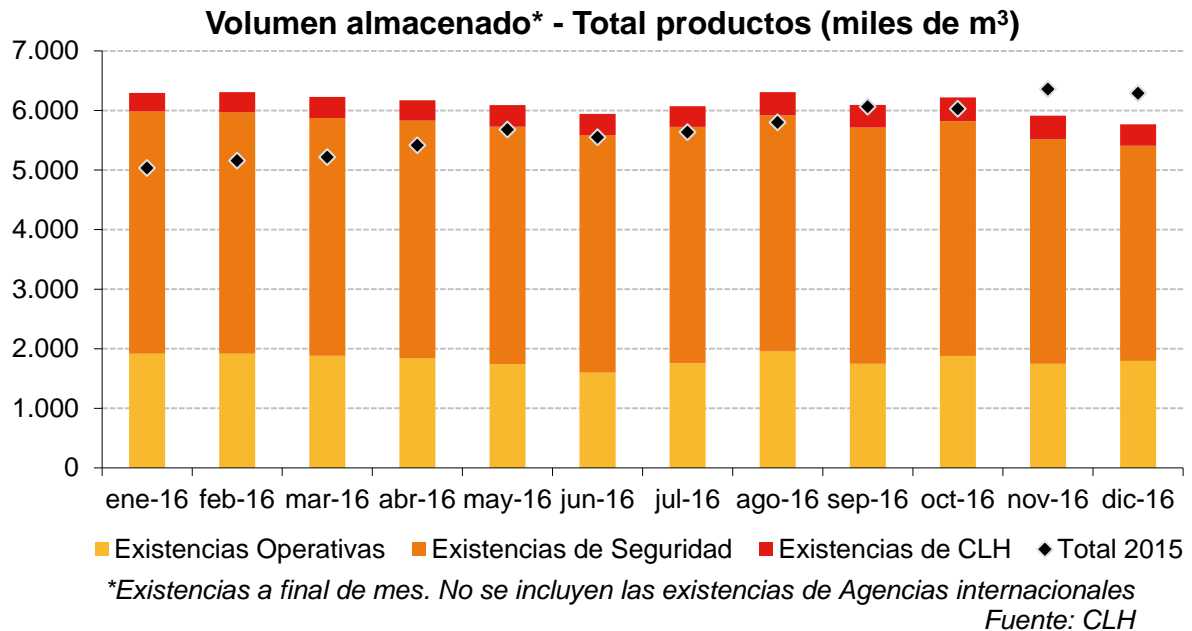
Fuente: CLH

3. Stocks almacenados

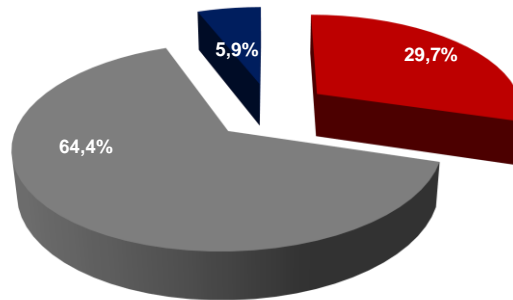
Incremento de los stocks medios almacenados

El volumen medio almacenado del total de productos petrolíferos¹ durante 2016 es superior en un 7,6% al correspondiente al 2015.

Las existencias operativas aumentan (+37,0%), en línea con el repunte de la demanda de productos petrolíferos. De igual forma, las existencias de CLH se incrementan un 15,5%. Por el contrario, las existencias mínimas de seguridad se reducen un -2,6%.



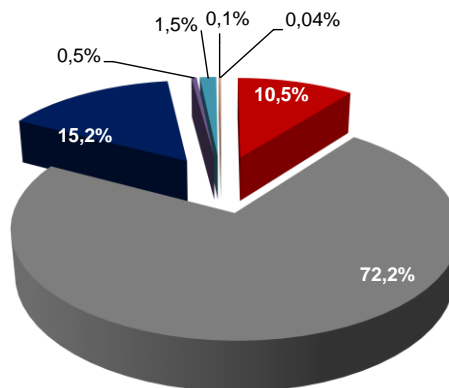
¹ Gasolinas, gasóleos, querosenos, fuelóleos, IFOs y biocarburantes.



Volumen medio almacenado por tipología de existencias*
Año 2016

■ Existencias Operativas ■ Existencias de Seguridad
■ Existencias de CLH

**Existencias a final de mes. No se incluyen las existencias de Agencias internacionales*
Fuente: CLH



Volumen medio almacenado por producto*
Año 2016

■ Gasolinas ■ Gasóleos ■ Querosenos ■ Fielóleos
■ IFOs ■ Biodiesel ■ Bioetanol

**Existencias a final de mes. No se incluyen las existencias de Agencias internacionales*
Fuente: CLH

Aumento del ratio medio de ocupación

El ratio medio de ocupación global para la totalidad de los productos correspondiente al 2016 se sitúa en el 82%, 5 puntos porcentuales por encima del registrado en 2015.

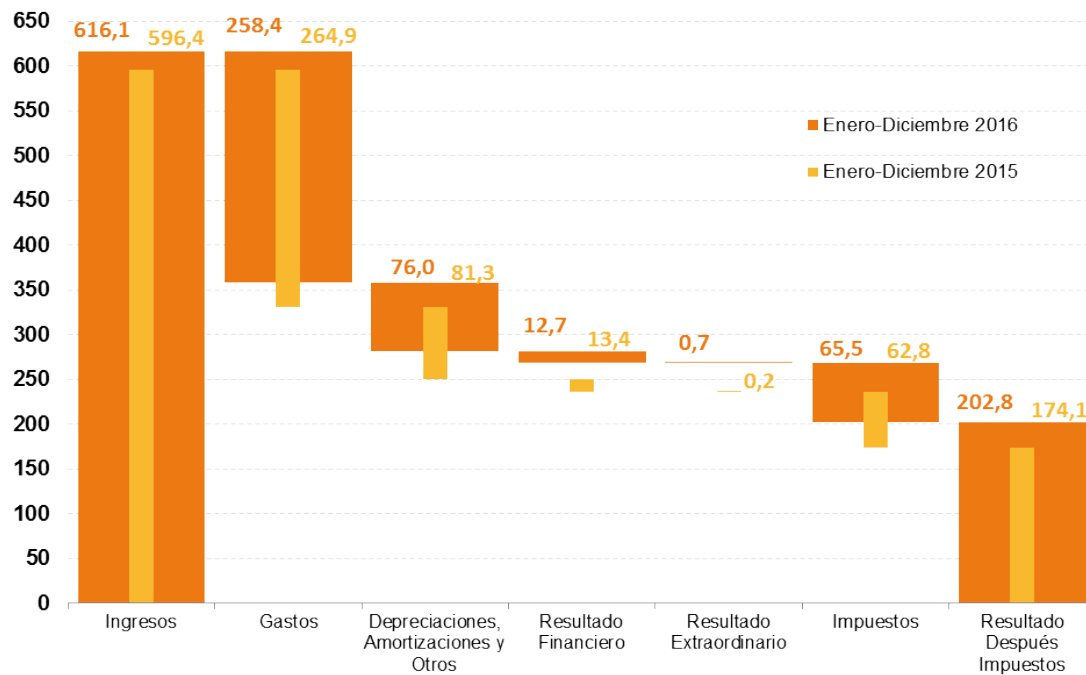
4. Indicadores económico-financieros

Principales magnitudes

PRINCIPALES MAGNITUDES			
	ENE/DIC16	ENE/DIC-15	2016/2015
	M€	M€	%
Ingresos	616,1	596,4	3,3%
Gastos	258,4	264,9	-2,4%
EBITDA	357,7	331,5	7,9%
Depreciaciones, Amortizaciones y Otros	76,0	81,3	-6,5%
Resultado Operativo	281,7	250,2	12,6%
Resultado Financiero	-12,7	-13,4	-5,7%
Resultado Extraordinario	-0,7	0,2	-444,7%
Resultado Antes Impuestos	268,3	236,9	13,3%
Impuestos	65,5	62,8	4,2%
Resultado Después Impuestos	202,8	174,1	16,5%

Fuente: CLH

Comparativa cuenta de resultados 2016 vs. 2015 (millones de euros)



Fuente: CLH

El resultado operativo del 2016 se sitúa en 281,7 millones de euros (M€), un 12,6% más que el correspondiente al 2015. Los ingresos operativos se incrementan un 3,3% y la partida de gastos se reduce un 2,4%.

El beneficio antes de impuestos del 2016 se sitúa en 268,3 M€, un 13,3% superior al obtenido en 2015.

El beneficio después de impuestos del 2016 se sitúa en 202,8 M€, un 16,5% superior al obtenido en 2015.

5. Inversiones

Inversiones acumuladas

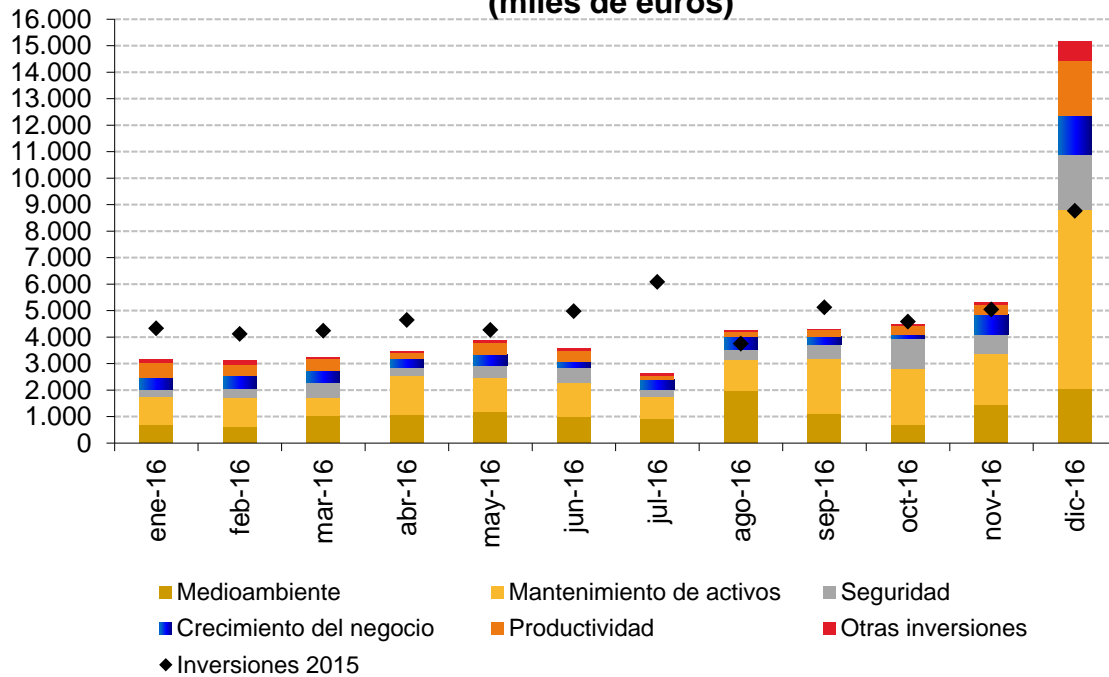
Las inversiones totales realizadas por el Grupo CLH en España durante el 2016 alcanzan los 56,6 millones de euros (M€), cifra inferior en un 5,5% a la de 2015².

Su desglose es el siguiente:

- ✓ Mantenimiento de los activos: 21,7 M€ (38% de la inversión total)
- ✓ Medioambiente: 13,8 M€ (24% de la inversión total)
- ✓ Seguridad: 7,8 M€ (14% de la inversión total)
- ✓ Productividad: 5,9 M€ (11% de la inversión total)
- ✓ Crecimiento del negocio: 5,8 M€ (10% de la inversión total)
- ✓ Otras inversiones: 1,6 M€ (3% de la inversión total)

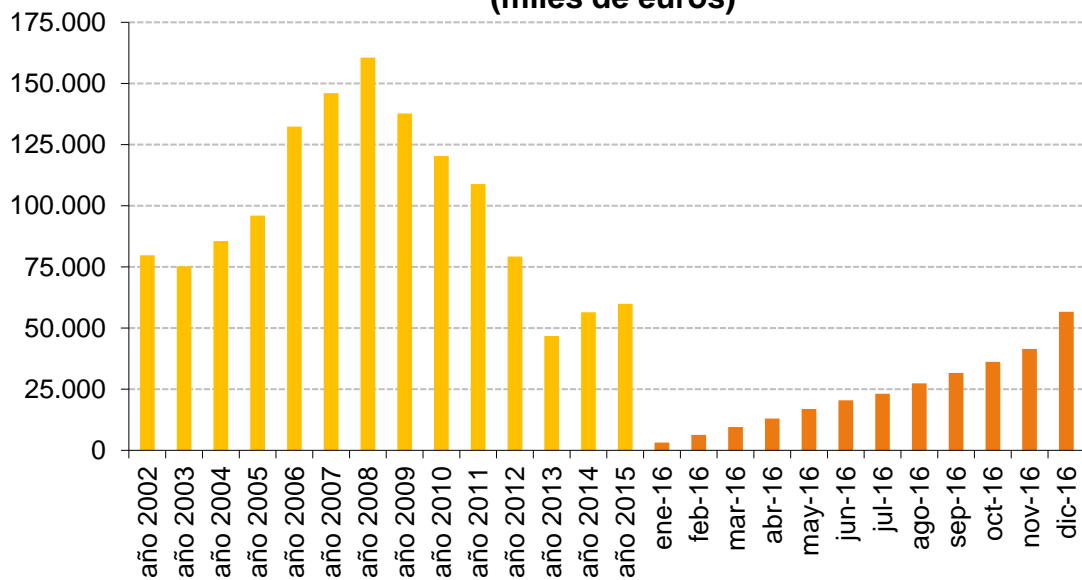
² Por su parte, las inversiones internacionales realizadas por CLH durante 2016 [sin incluir las acometidas por CLH-PS (Reino Unido), ORPIC (Omán) y CLH Aviation Ireland Ltd (Irlanda)] ascienden a 25,1 M€, de los cuales 14,2 M€ se han destinado al proyecto en Omán y 10,9 M€ al proyecto en el aeropuerto de Dublín. Esta cifra es inferior en un 75,7% a las inversiones internacionales realizadas por CLH a lo largo de 2015.

Inversiones - España (miles de euros)



Fuente: CLH

Inversiones acumuladas - España (miles de euros)



Fuente: CLH

6. Hechos significativos acontecidos en 2016 y avance 2017

Expansión internacional de CLH

En 2016 el Grupo CLH continúa con su expansión internacional, iniciada el año anterior con los proyectos de Reino Unido y Omán³.

En concreto, el 5 de abril de 2016 se da a conocer que el Grupo CLH operará y ampliará la terminal de almacenamiento de combustible del aeropuerto de Dublín, tras resultar adjudicataria del concurso convocado por DAA (Dublin Airport Authority). La compañía gestionará la instalación de almacenamiento en régimen de concesión durante 20 años y además remodelará esta infraestructura, mediante la ampliación de la capacidad de la planta y la construcción de un nuevo sistema hidrante.

La inversión asciende a más de 40 millones de euros durante el periodo 2016-2018, con la previsión de poner en marcha las nuevas infraestructuras de forma escalonada y de que estén finalizadas en su totalidad en tres años.

El grupo CLH ha creado una nueva empresa, CLH Aviation Ireland Ltd (filial 100% de CLH Aviación), para ejecutar el proyecto y operar la nueva planta.

En mayo de 2016, el Grupo CLH comienza a operar en la terminal de almacenamiento de combustible del aeropuerto de Dublín, tras un periodo de transición de dos meses con la anterior compañía adjudicataria.

Modificación del accionariado de CLH

El 11 de enero de 2016, Cepsa vende su 9,15% en CLH a Borealis Spain Parent, B.V., sociedad holandesa constituida por OMERS Administration Corporation, fondo de pensiones canadiense.

El 13 de enero de 2016, el inversor institucional francés Credit Agricole Assurance, S.A. adquiere el 5% de CLH ostentado por BP Oil España, S.A.

³ En marzo de 2015, CLH adquiere por concurso las infraestructuras logísticas de GPSS (Government Pipeline and Storage System), formadas por una red de oleoductos de 2.000 kilómetros, que representan el 50% de la red británica de oleoductos, y 16 instalaciones de almacenamiento, con más de un millón de metros cúbicos de capacidad.

En mayo de 2015, Orpic Logistics Company (OLC), sociedad conjunta creada por CLH (40%) y Oman Oil Refineries and Petroleum Industries (Orpic, 60%), inicia el proyecto de construcción de una nueva instalación de almacenamiento en las inmediaciones de Mascate, la capital de Omán, así como de una red de oleoductos multiproducto, que conecte esta nueva planta con las dos refinerías existentes en el país y con el aeropuerto internacional.

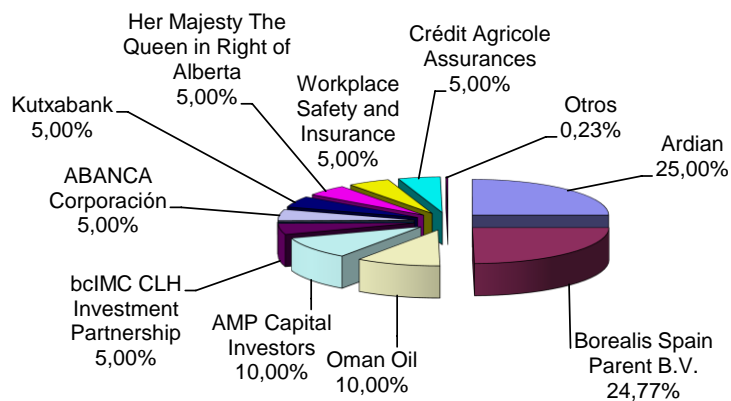
Tras la materialización de estas dos operaciones, las empresas con capacidad de refino en España dejan de formar parte del accionariado de CLH. Cabe recordar que, en octubre de 2015, Repsol vendió su participación del 10% al grupo inversor Ardian, el cual se convirtió en el mayor accionista de la compañía con un 25% de su capital social.

El 11 de febrero de 2016, Borealis Spain Parent, B.V. adquiere a GIP II Palma Luxco II el 15% del capital social de CLH. Con esta operación, Borealis Spain Parent, B.V. pasa a ostentar el 24,15% del capital total de la compañía y se convierte en el segundo mayor accionista tras el grupo inversor Ardian.

El 10 de marzo de 2016, se formaliza la venta del 5% del capital social de CLH ostentado por Global Winche, S.L. (sociedad participada indirectamente por Stichting Pensioenfonds Zorg en Welzijn) a favor de Simcoe Titán S.L., sociedad participada por el fondo de pensiones canadiense The Workplace Safety and Insurance Board.

El 20 de diciembre de 2016, CLH formaliza la compraventa de las 439.221 acciones de clase D, representativas del 0,62% del capital social, que poseía en autocartera a favor del accionista Borealis Spain Parent, B.V. a razón de 47,46 euros por acción. En consecuencia, tras la referida operación de compraventa, Borealis Spain Parent, B.V. pasa a ostentar el 24,77% del capital social de la compañía. La siguiente figura muestra la composición del accionariado de CLH a 31 de diciembre de 2016.

31-dic-2016



Junta General Ordinaria de Accionistas

El 4 de mayo de 2016 se celebra la Junta General Ordinaria de accionistas del Grupo CLH. Los acuerdos alcanzados son los siguientes:

- Aprobación de las Cuentas Anuales y del Informe de Gestión de la Sociedad y de su Grupo Consolidado, correspondientes al ejercicio 2015, así como de la gestión del Consejo de Administración durante dicho ejercicio.
- Aprobación de la aplicación de resultados del ejercicio cerrado a 31 de diciembre de 2015.
- Ratificación de consejeros.
- Reección del auditor de cuentas de la Sociedad y de su Grupo Consolidado.
- Autorizar que la Sociedad pueda adquirir acciones propias al amparo de lo dispuesto en el artículo 146 de la Ley de Sociedades de Capital.
- Facultar al Consejo de Administración, Presidente y Secretario del Consejo para que puedan realizar cuantas actuaciones sean precisas en relación a la inscripción en el Registro Mercantil de los acuerdos adoptados por la Junta General.

El 14 de marzo de 2017 se anuncia la Junta General Ordinaria de accionistas de 2017. Se celebrará el 25 de abril en primera convocatoria, o el 26 de abril en segunda convocatoria, con arreglo al siguiente orden del día:

- Primero: Examen y aprobación, en su caso, de las Cuentas Anuales y del Informe de Gestión de la Sociedad y de su Grupo Consolidado, correspondientes al ejercicio 2016, así como de la gestión del Consejo de Administración durante dicho ejercicio.
- Segundo: Examen y aprobación, en su caso, de la propuesta de aplicación de resultados del ejercicio cerrado a 31 de diciembre de 2016.
- Tercero: Ratificación, nombramiento y reelección de consejeros, según proceda.
- Cuarto: Nombramiento o reelección del auditor de cuentas de la Sociedad y de su Grupo consolidado.
- Quinto: Delegación de facultades para el desarrollo, documentación y ejecución de los acuerdos adoptados por la Junta General.

Plan estratégico 2017-2021

El 13 de marzo de 2017, el Presidente y el Consejero Delegado del Grupo CLH presentan el nuevo Plan Estratégico 2017-2021 de la compañía, que prevé unas inversiones de 829 millones de euros y tiene como objetivo impulsar la expansión internacional y mantener la excelencia de las operaciones, poniendo un foco renovado en la satisfacción de las nuevas necesidades de sus clientes y el desarrollo de nuevos servicios.

En España, el Grupo CLH invertirá cerca de 300 millones de euros en la mejora de sus infraestructuras. Se destinarán a mejoras operativas y de seguridad y a la automatización de las mismas, así como al desarrollo de proyectos de protección medioambiental. En concreto, en nuestro país, el Plan estratégico contempla tres líneas de actuación principales sobre la base de mantener la excelencia operativa: 1) se desarrollarán nuevos servicios más adaptados a las necesidades de los clientes, particularmente en las zonas de costa; 2) se continuará potenciando la incorporación de las últimas tecnologías para continuar mejorando la eficiencia lograda durante los últimos años; y 3) se pondrá en marcha un profundo cambio para atender con mayor flexibilidad las necesidades de sus clientes.

Por su parte, la inversión directa del Grupo CLH en los proyectos internacionales existentes (Reino Unido, Irlanda y Omán) superará los 130 millones de euros.

- ✓ En Reino Unido, donde el Grupo CLH está presente desde 2015 a través de CLH-PS, se prevé la implantación de un nuevo modelo comercial inspirado en el sistema de funcionamiento que CLH ha desarrollado en España. Este nuevo modelo permitirá ofrecer importantes mejoras en la prestación de los servicios a sus clientes y también una mayor eficiencia operativa.
- ✓ En Irlanda, donde el Grupo CLH inició la operación de la instalación en el aeropuerto de Dublín en mayo de 2016 a través de CLH Aviation Ireland, la principal línea de actuación prevista es la finalización de la construcción de la nueva instalación que multiplicará por seis el tamaño de la instalación actual y que podría estar operativa en mayo de 2019.
- ✓ En Omán, la principal línea de actuación prevista es la finalización del proyecto de construcción y puesta en marcha de una instalación de almacenamiento y de un oleoducto de cerca de 300 kilómetros de longitud a finales de 2017, así como el inicio de las operaciones de estas

infraestructuras a través de Orpic Logistic Company, la joint venture creada por el Grupo CLH junto con la empresa omaní Orpic.

Finalmente, el Plan estratégico 2017-2021 contempla la inversión de 400 millones de euros en los nuevos proyectos internacionales que la compañía prevé acometer.

Otros hechos significativos

El 26 de enero del 2016, el Consejo de Administración de CLH confirma el nombramiento de Jorge Lanza Perea como Consejero Delegado de la compañía, tras la celebración de una Junta General Extraordinaria. Por otra parte, se aprueba la modificación de los Estatutos Sociales y el Reglamento de la Junta General de Accionistas al objeto de adaptarlos a la nueva condición de CLH como sociedad no cotizada.

El 12 de mayo de 2016, CLH informa que CLH Pipeline System (CLH- PS), filial del Grupo CLH en Reino Unido, ha superado con éxito las auditorías de AENOR para la obtención del certificado ISO 9001:2008, otorgado por la Asociación Española de Normalización y Certificación (AENOR), que acredita que el Sistema de Gestión de Calidad de la compañía cumple con los requisitos que establece dicha norma.

El 17 de noviembre de 2016, CLH anuncia la implantación en sus instalaciones de un nuevo sistema para realizar el proceso de carga de productos petrolíferos en los camiones cisterna de un modo más seguro y respetuoso con el medio ambiente. Este nuevo sistema supondrá una inversión de más de 6 millones de euros por parte de CLH y los operadores petrolíferos. Este nuevo equipo, denominado “Sistema de control de purgas e identificación de compartimentos” (SIMAC-ICOMPP), supervisa de forma automática que las cisternas del camión están completamente vacías antes de proceder a su llenado, que el combustible se carga en el compartimento correcto y que la cantidad no excede la capacidad del mismo. En caso de que se produjera cualquier error, el sistema impediría iniciar la carga hasta que se solventara la incidencia.

El 10 de enero de 2017, CLH anuncia que mantendrá los precios de sus servicios logísticos y de almacenamiento de gasolinas, gasóleos y querosenos durante 2017 al mismo nivel de 2015. Ello es debido a que los precios en 2017 suben con respecto a 2016 un 0,56% que es exactamente el mismo porcentaje que bajaron en 2016 con respecto a 2015.

