Dirección de Gas

Subdirección de Gestión Técnica

BOLETÍN DE SUPERVISIÓN DE LA GESTIÓN TÉCNICA DEL SISTEMA GASISTA

Marzo de 2008

ÍNDICE

- 1. HECHOS RELEVANTES
- 2. GESTIÓN DE ENTRADAS DE GAS
- 3. GESTIÓN DE SALIDAS DE GAS
- 4. BALANCE ENTRADAS SALIDAS
- 5. NIVEL DE EXISTENCIAS EN EL SISTEMA
- 6. SEGUIMIENTO DEL PLAN DE ACTUACIÓN INVERNAL
- 7. PREVISIÓN DE OPERACIÓN DEL SISTEMA EN EL MES DE ABRIL
- 8. MANTENIMIENTO DE LAS INSTALACIONES
- 9. NUEVAS INSTALACIONES DE ENAGÁS DURANTE 2008
- 10. NUEVAS INSTALACIONES DE OTROS TRANSPORTISTAS DURANTE 2008
- 11. SEGUIMIENTO DE LA MODIFICACIÓN DE LAS NORMAS DE GESTIÓN TÉCNICA DEL SISTEMA GASISTA

1. HECHOS RELEVANTES

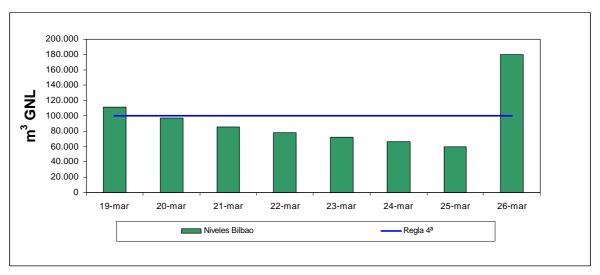
Aspectos destacados de la operación del sistema

La planta de regasificación Bilbao sufrió un problema de bajos niveles entre los días 20 y 25 de marzo cuando sus existencias de GNL en tanque fueron inferiores al mínimo de 100.000 m³ que dicha planta tenía la obligación de mantener almacenadas en cumplimiento del entonces vigente Plan de Actuación Invernal 2007-2008.

Las razones del desajuste se debieron a la alteración de la programación de descarga de buques metaneros en la planta. Según la previsión mensual, 6 buques deberían haber descargado GNL en el puerto de Bilbao. Los retrasos en la descarga de gas fueron causados por un cierre de puertos.

El funcionamiento de la planta se vio afectado reduciéndose la producción hasta en un 80% el 25 de marzo, con respecto a lo previsto a principios de mes. Este efecto pudo ser paliado, en parte, por el aumento en la extracción de gas del cercano almacenamiento subterráneo de Gaviota, que incrementó notablemente su producción de gas entre los días 24 y 26 de marzo.

Los escasez de existencias de la planta de Bilbao en las fechas señaladas y el consiguiente incumplimiento del Plan de Actuación Invernal 2007-2008 se resumen en el siguiente gráfico.



- En marzo, se ha dejado de extraer gas de de los almacenamientos subterráneos, sin que se hayan llevado a cabo hasta el momento inyecciones de gas en los mismos. Por su parte, ENAGÁS ha publicado una curva estimada de máxima inyección de los AASS para el periodo de abril a octubre de 2008, que será actualizada semanalmente incorporando la última información real. Paralelamente, el Gestor Técnico del Sistema ha creado también otra curva para la extracción estimada de los AASS para el próximo invierno 2008-2009, que igualmente será actualizada con periodicidad semanal y que permitirá la extracción hasta un nivel de existencias útiles de 10.000 GWh.



- A finales del mes de febrero se anunció el **desvío del buque metanero Madrid Spirit**, con descarga prevista en la planta de Huelva el 2 de marzo, a la planta de Barcelona, con el objeto de cuadrar la programación de entradas y salidas de Barcelona en el mes de marzo.

El buque desviado descargó en la planta barcelonesa precisamente el 2 de marzo. Más tarde, el día 6, un buque metanero atracó en la planta de Huelva, donde las existencias de GNL en el primer tercio de marzo siempre se mantuvieron por encima de los límites fijados en el Plan de Actuación Invernal 2007-2008. Tampoco en Barcelona se apreciaron variaciones significativas del nivel de los tanques, ni del grado de producción de gas.

Subasta de capacidad de almacenamientos subterráneos

El 10 de abril tuvo lugar la subasta de asignación de capacidad de almacenamiento subterráneo de gas para el periodo comprendido entre el 1 de abril de 2008 y el 31 de marzo de 2009. El proceso fue gestionado por OMEL y se realizó en virtud de la Orden del Ministerio de Industria, Comercio y Turismo 3862/2007, de 28 de diciembre.

Cabe destacar que es la primera vez que se lleva a cabo en España un proceso de estas características para repartir la capacidad de almacenamiento subterráneo. La capacidad subastada ascendió a 1.518 GWh y entre las empresas adjudicatarias, GAS NATURAL (según su propio comunicado de prensa), se hizo con 1.209 GWh, que equivale a un 80% aproximadamente de la capacidad total subastada.

2. GESTIÓN DE ENTRADAS DE GAS

Las entradas de gas en el sistema gasista español en marzo ascendieron a un total de 39.519 GWh, frente a los 38.924 GWh previstos en el plan de operación mensual o, lo que es lo mismo, las entradas reales de gas fueron un 1,5% superior a las establecidas en la previsión.

La cantidad de GNL suministrada a plantas de regasificación alcanzó un valor de 27.493 GWh, rebajando las previsiones en un 9%. Este dato contrasta con el aumento de buques descargados en relación con la planificación mensual que, con un total de 46, superaron en 2 a los programados. Por su parte, el nivel de producción de las plantas fue inferior a la previsión, situándose en 24.827 GWh (63% del total de las entradas a la red de transporte).

De otro lado, se han superado notablemente las previsiones de entradas de gas a través de conexiones internacionales, yacimientos y AASS con un total de 14.691 GWh (37% del total de entradas a la red de transporte), que suponen un incremento del 16% con relación a la previsión mensual. Este notable crecimiento tiene su causa en las importaciones de gas a través de las conexiones internacionales y en la extracción de gas de los AASS, que prácticamente ha doblado lo previsto para marzo.

Este mes se han producido importaciones de gas por la conexión internacional de Badajoz y Larrau. En el caso de Badajoz, las importaciones responden a operaciones comerciales entre operadores sin flujo físico real (véase figura 2).

El factor de utilización máximo de las entradas al sistema en marzo tuvo lugar el día 7 y fue del 65%.

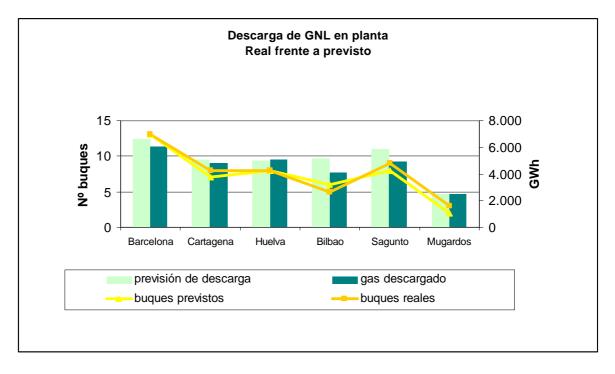


Figura 1. Descargas en plantas de regasificación

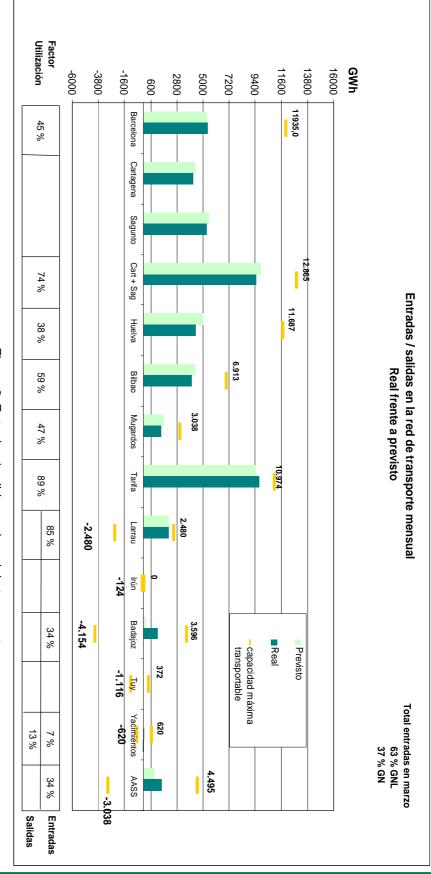


Figura 2. Entradas / salidas en la red de transporte.

- Valores negativos indican salida / inyecon
- Datos de capacidades máximas transportables según ENAGÁS
- –La capacidad máxima transportable de producción de las plantas de GNL de Cartagena ySagunto está limitada por la capacidad de transporte del Eje de Levante y actualmente se cifra en 415 GW Mía (12.865 GWh en marzo) para el conjunto de las dos plantas.
- Las capacidades máximas transportables de entrada al sistema desde las plantas, la interconexiones, así como de los AASS y
 yacimientos, depende del consumo efectivo en la zona.
- −No se disponen de datos de previsḃn para las exportaciones de gas a través de las conexiones internacionales

3. GESTIÓN DE SALIDAS DE GAS

La demanda alcanzó en marzo un valor de 39.004 GWh, frente a los 38.650 GWh programados a principio de mes, es decir, aproximadamente un 1% superior a lo previsto. En comparación con el año pasado, la demanda mensual superó en un 17% el consumo de marzo de 2007 en virtud de un incremento del 72% del gas demandado por el sector eléctrico.

Todavía no se han producido inyecciones de gas en los AASS, pero sí en los yacimientos de Marismas y Palancares por valor de 82 GWh a partir del día 17.

No se han registrado exportaciones de gas por las conexiones internacionales con destino a Francia y / o Portugal.

SALIDAS:	GWh
- Demanda transportada por gasoducto:	37.968
- Demanda de cisternas:	1.036
- Inyección en yacimientos:	82
- Inyección en AASS:	0
- Exportaciones (*):	0
Hacia Portugal	0
Hacia Francia	0
Total salidas:	39.086

^(*) No se contabiliza como exportación el gas que entra por Tarifa para suministro a Portugal.

Tabla 1. Salidas de gas del Sistema.

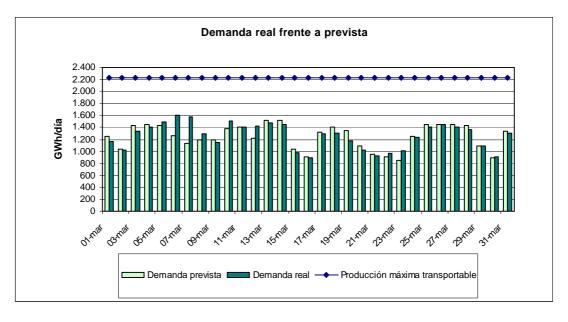


Figura 3. Demanda real frente a demanda prevista.

4. BALANCE ENTRADAS - SALIDAS

En marzo, el balance de entradas y salidas de gas de la red de gasoductos ha arrojado un superávit de 1.468 GWh. Como ya se dijo antes, las entradas superaron la previsión en 1,5% mientras que las salidas a la red de gasoductos rebajaron la previsión en un 2%.

En la conexión internacional por Badajoz, aunque el flujo físico de gas es de España a Portugal, algunos agentes realizan operaciones comerciales de intercambio que reducen las salidas de gas hacia Portugal, para importar gas a España por esta instalación.

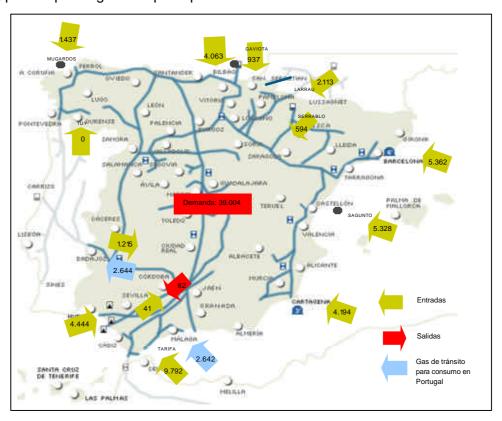


Figura 4. Entradas / salidas del sistema gasista.

ENTRADAS	GWh / mes	SALIDAS	GWh / mes
Entradas por GNL	24.827	Demanda por gasoducto	37.968
Importaciones conexión internacional	13.119	Inyección en yacimientos	82
Producción yacimientos	41	Inyección AASS	0
Extracción AASS	1.531	Exportaciones	0
Total	39.518 Total 38.		
BALANCE RED DE TRANSPORTE	≣ 39.518 – 38.050 = 1.468 GWh		

Tabla 2. Balance entradas / salidas de la red de transporte.

5. NIVEL DE EXISTENCIAS EN EL SISTEMA

El plan mensual de marzo establecía que, a lo largo del mes, tendría lugar un aumento de las existencias de gas en 3.200 GWh aproximadamente. En realidad, los niveles aumentaron en 1.046 GWh, pasando de 25.717 GWh el día 1 a 26.763 GWh el día 31. Crecieron los niveles de gas almacenados en plantas de regasificación, mientras que disminuyó el gas almacenado en AASS y en la red de gasoductos. A final de mes, el nivel de existencias se repartía de la siguiente forma: un 41% en plantas de regasificación, un 54% en AASS (gas útil + extraíble por medios mecánicos) y un 5% en gasoductos.

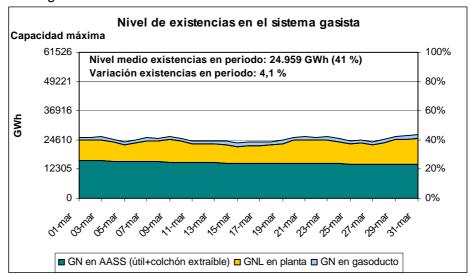


Figura 5. Variación de existencias en el sistema.

Los niveles de existencias en marzo se tradujeron en una autonomía media de 20 días en relación a la demanda diaria. El ratio disminuye a 13 días si se considera la demanda punta, registrada el día 17 de diciembre de 2007 con 1.863 GWh, que supera el consumo máximo previsto por el GTS, de 1.800 GWh, para el invierno 2007-2008. Por otra parte, la autonomía media de las plantas de regasificación fue en marzo de 10 días en relación a su producción real.

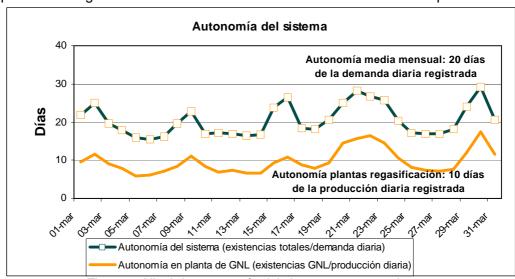


Figura 6. Nivel de autonomía del sistema en marzo de 2008.

En este mes ha continuado la extracción de gas de los AASS hasta el día 27, cuando se interrumpió. En total, el gas extraído ascendió a un total de 1.531 GWh. El 31 de marzo, la capacidad de almacenamiento de estas instalaciones se encontraba al 70% con 31.273 GWh. De esta cantidad, el gas útil más el gas colchón extraíble por medios mecánicos representaba ese día 14.495 GWh.

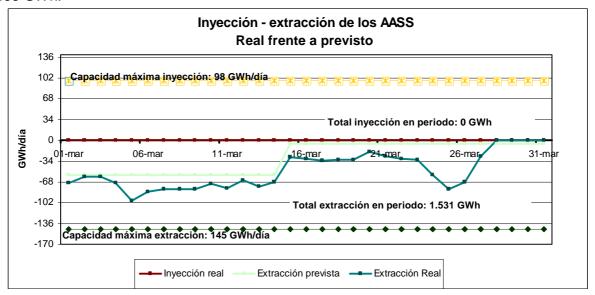


Figura 7. Inyección / extracción de los almacenamientos subterráneos.

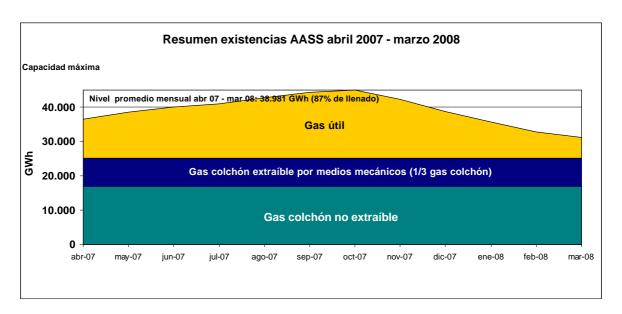


Figura 8. Existencias interanuales en los almacenamientos subterráneos.

Por su parte, el nivel de existencias de GNL en el sistema alcanzó los 1.620.163 m³ (10.929 GWh) a fin de mes, que equivale a un 74% de la capacidad total de almacenamiento de GNL. Esta cantidad supone un aumento a lo largo de marzo de 2.515 GWh, un 30% más que a principio de mes.

Finalmente, las existencias de gas en la red de gasoductos sufrieron un descenso apenas perceptible del 0,5% en marzo, alcanzando un valor de 1.339 GWh el día 31, esto es, 7 GWh menos que a principios de mes.

6. SEGUIMIENTO DEL PLAN DE ACTUACIÓN INVERNAL

De acuerdo con la Resolución de 4 de diciembre de 2007, de la Dirección General de Política Energética y Minas, el 31 de marzo terminó la aplicación del Plan de Actuación Invernal para el periodo 2007-2008. En relación este último mes, es preciso señalar los siguientes aspectos que afectaron a la operación del sistema:

- 1. La regla 1ª del Plan de Actuación Invernal hace mención a las exportaciones desde la conexión internacional de Larrau, fijando un valor mínimo de las entradas a España por esta interconexión de 75 GWh/día hasta la puesta en marcha del gasoducto Larraga Iza, y de 48,8 GWh diarios una vez en funcionamiento la estación de compresión de Zaragoza, permitiendo denegar nominaciones de salida cuyo resultado sea un flujo de caudal inferior a ese valor.
 - En marzo, no se ha exportado gas hacia Francia por Larrau pese a que todos los días del mes las importaciones a través de esa conexión internacional fueron superiores a los 48,8 GWh/día que fija la Regla 1ª, una vez puesta en marcha la estación de compresión de Zaragoza, que entró en funcionamiento a finales de febrero.
- 2. La regla 2ª del Plan de Actuación Invernal está relacionada con la 4ª, pues ambas establecen un valor mínimo de existencias de GNL en tanque, que es aproximadamente un tercio del total. En marzo se han registrado niveles menores a los estipulados en la Regla 4ª en la planta de Bilbao el día 5 y del 20 al 25; en Huelva los días 11, 18 y 19; en Mugardos el 5 y 6; y, finalmente, en Barcelona, el día 15 de marzo. Las existencias mínimas que debía mantener Bilbao eran de 100.000 m³, Huelva 165.000 m³, Mugardos 75.000 m³, Barcelona 180.000 m³ y Sagunto 100.000 m³.
 - En concreto, los niveles de Bilbao llegaron a estar un 40,3% por debajo de lo establecido el día 25. En Huelva, el día 19 el déficit de existencias alcanzó el 10,8%. En la planta de Mugardos, los niveles GNL fueron un 8,5% inferiores a lo requerido el día 6. En cuanto a la planta de Barcelona, las existencias de GNL rebajaron en un 2,2% el nivel mínimo el día 15. Por último, las existencias en los tanques de Sagunto fueron un 8% menores de lo estipulado el día 16.
- 3. La regla 3ª del Plan de Actuación Invernal, que limita la extracción de los almacenamientos subterráneos, no fue de aplicación en marzo tras declarar el GTS la posibilidad de extraer al máximo de los AASS debido al buen nivel de existencias.

7. PREVISIÓN DE OPERACIÓN DEL SISTEMA EN EL MES DE ABRIL

Las principales magnitudes programadas para el mes de abril en relación con la operación del sistema se resumen en la tabla 3. El balance de las entradas del sistema frente a las salidas programadas se traduce en un déficit de 1.951 GWh.

Además, a lo largo del mes se espera la descarga de un total de 41 buques de GNL, que totalizan 25.019 GWh.

ENTRADAS	GWh	Proporción GNL - GN		
		Barcelona	6.757	
		Cartagena	4.345	
		Huelva	5.491	
Planta GNL		Bilbao	3.484	71 %
		Sagunto	5.367	
		Mugardos	1.835	
		Total	27.279	
		Tarifa	9.132	
		Larrau	2.022	
Conexión internaciona	l	Badajoz	57	
		Tuy	0	29 %
		Total	11.211	
Producción yacimientos			0	
Extracción AASS			0	
Total			38.490	100%
SALIDAS A	ABRIL		GWh	
Exportaciones			0	
	Conver	ncional	20.931	
Demanda por gasoducto	Generación eléctrica (*)		16.760	
Tota			37.691]
Demanda cisternas			1.033]
Inyección yacimientos			254]
Inyección AASS			430]
Total			40.441	

^(*) Demanda calculada como diferencia entre las previsiones del gas transportado por gasoducto y las previsiones de demanda convencional de ENAGÁS para el mes de abril.

Tabla 3. Balance entradas / salidas del sistema programadas para el mes de abril.

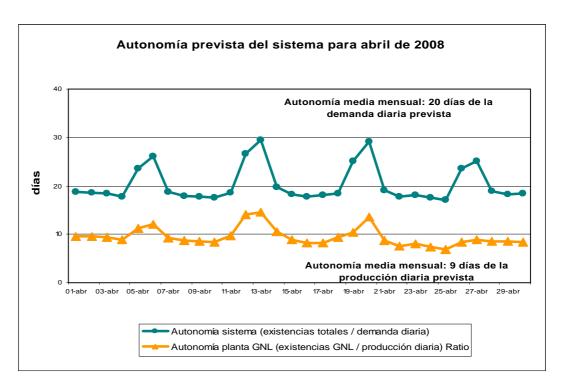


Figura 9. Nivel de autonomía del sistema en abril de 2008.

8. MANTENIMIENTO DE LAS INSTALACIONES

Durante el segundo trimestre de 2008 se prevén las siguientes operaciones de mantenimiento en las instalaciones del sistema gasista:

	OPERACIÓN	DURACIÓN DE LOS TRABAJOS	AFECCIONES
Plantas de regas	sificación		
	Mantenimiento de 2 vaporizadores de agua de mar (VAM)	Abril - Agosto	Indisponibilidad de un VAM
Bilbao	Parada circuito agua de mar, debido al mantenimiento de 2 vaporizadores de agua de mar (VAM)	Abril - Agosto, 2 periodos de 48 y 8 horas y 4 periodos de 12 horas	Producción máxima limitada a 200.000 m ³ (n)/h
	Actualización y sustitución del software DCS	11 de mayo, 10 horas	Parada de la planta
Sagunto	Conexión acometida eléctrica, por ampliación de planta	2º trimestre, 4 jornadas	Emisión máxima de 600.000 m³(n)/h
	Reperlitado TK-2001 (80.000 m³ GNL)	2º trimestre, 2 semanas	Tanque indisponible para producción y descargas
Barcelona	Modificaciones de las instalaciones de planta para incremento presión sea-line	Mayo - julio, un fin de semana de mayo y 7 jornadas en junio	Afecciones puntuales al transporte local
Mantenimiento brazos descarga en pantalán 140.000 m ³		2º trimestre, una semana	Pantalán no disponible para descarga
	Reperlitado FB-221 (105.000 m³)	2 ^a y 3 ^a semana de junio, 10 jornadas	Sin descargas en la planta
	Actualización hardware control distribuido	2º trimestre, una jornada	Parada de planta y sin carga cisternas
Cartagena	Motorización parque intemperie 66 KW	2º trimestre, una jornada	Parada de planta y sin carga cisternas
	Actualización sistemas boil- off e interconexiones de colectores antorcha y venteo	2º trimestre, 6 jornadas	Limitación producción 300.000 m³(n)/h. Sin carga cisternas
Transporte: Gas	soductos		
	Variantes - Ir	nserciones Directas	
Llanera - Villalba	Inserción gasoducto	2º ó 3º trimestre, 1-6 jornadas	Afección al transporte Ruta de la Plata, C.I. Tuy y planta Mugardos
Llanera - Villalba	Inserción gasoducto	2º ó 3º trimestre, 1-6 jornadas	Afección a planta Mugardos, C.I. Tuy y transporte por Ruta de la Plata
Ruta de la Plata	Inserción gasoducto	2º ó 3º trimestre, 1-6 jornadas	Afección al transporte Ruta de la Plata, C.I. Tuy y planta Mugardos



	OPERACIÓN	DURACIÓN DE LOS TRABAJOS	AFECCIONES
Transporte: Gas	soductos		
	Variantes – I	nserciones Directas	
Barcelona - Bilbao - Valencia	Inserción gasoducto	Mayo, 1-6 jornadas	Afección a planta BBG y AS Gaviota
Ramal La Robla-Guardo	Inserción gasoducto	2º ó 3º trimestre, 1-6 jornadas	Parada programada demanda ramal
Barcelona- Arbós-Tivisa	Desdoblamiento tramo Barcelona-Arbós, conexiones en Pos. 6 Subirats	Mayo, 1-6 jornadas. Inicialmente previsto para marzo.	Redistribución del aporte a la red
B.B.V.	Inserción gasoducto	2º ó 3º trimestre, 1-6 jornadas	Afección a planta Sagunto y Cartagena
Ramal Castellón	Desdoblamiento en Pos. 15.09A Villarreal	2º ó 3º trimestre, 1-6 jornadas	Afección a planta Sagunto y Cartagena
Planta BBG- Baracaldo	Inserción gasoducto	Sin fecha especificada, iniciado en 2007 con previsión de conclusión en 2008	Posible afección a planta BBG
Ramal Gajano- Treto	Variante en Pos. D07.08 Gajano	2º ó 3º trimestre, 1-6 jornadas	Posible afección al transporte en el ramal
Barcelona- Arbós-Tivisa	Desdoblamiento tramo Barcelona-Arbós, conexiones en Pos. 2 Hospitalet	2º trimestre, 1-6 jornadas	Posibles afecciones al tramo Barcelona- Tivisa y planta Barcelona
Alcázar de San Juan - Montesa	Conexiones en Pos. 15.20 Montesa	2º trimestre, 1-6 jornadas	Afección planta Cartagena
Pos. 43X Lemona	Modificación de la Pos. 43X Lemona, para futuros gasoductos Haro-Lemona, Bermeo-Lemona y nueva conexión Lemona-Boroa	2º ó 3º trimestre, 1-6 jornadas	Afección a planta BBG y AS Gaviota
Ramal a ENCE	Variante en el ramal a ENCE por afección Aguas de Huelva	Mayo - junio, 1-6 jornadas	Afección a ENCE. Se procurará solapar con una parada programada
	Nuevos Po	untos de Entrega	
Pos. A3.1.A Tierz	Inserción ERM G-250	Abril-mayo, 1-6 jornadas	Afección al transporte Albelda - Monzón
B10 Aranda Inserción EM G-1600 Control Interno		2º trimestre, 1-6 jornadas	Afección al transporte Ruta de la Plata y zona Madrid
Pos. D07.01 Riaño, salida Sniace	Inserción EM G-250	Primer semestre, 1-6 jornadas. Inicialmente previsto en 4º trimestre de 2007	Cese consumo cliente
Pos. 40 Mondragón	ERM G-400. Inserción 3ª línea	Primer semestre, 1-6 jornadas. Inicialmente previsto en 4º trimestre de 2007	Corte de flujo



	OPERACIÓN	DURACIÓN DE LOS TRABAJOS	AFECCIONES
Transporte: Gas	soductos		
	Nuevos P	untos de Entrega	
Pos. A1 Sabiñánigo, ampliación	Nueva ERM G-650	2º - 3º trimestre	Posible afección A.S. Serrablo
Pos. O14 A Barbadillo	Inserción nueva ERM G-400	2º - 3º trimestre, 1-6 jornadas	Afección a transporte por Ruta de la Plata
Pos. 25A Bárboles, ampliación	Nueva ERM G-400	2º - 3º trimestre	Afección al transporte Haro - Tivisa y cese consumo cliente
Pos. F27 Yeles, ampliación	Nueva ERM G-250	2º - 3º trimestre	Posible afección al transporte Almodóvar - Algete (Eje I)
Pos. 21 Azaila, ampliación	Nueva ERM G-400	2º - 3º trimestre	Posible afección al transporte Haro- Tivisa
Pos. L08A Otura	Inserción nueva ERM G-160	2º - 3º trimestre, 1-6 jornadas	Posible afección al transporte del tramo y consumo Motril
Pos. F05.01 Marismas	Nueva EM G-1600 (conexión directa)	2º - 3º trimestre, 1-6 jornadas	Afección al yacimiento
Pos. F06 Aznalcollar	Nueva EM G-1600 (conexión directa)	2º - 3º trimestre, 1-6 jornadas	Afección al yacimiento
Pos. B18.02 Valdebebas Sanchinarro, ampliación	Nueva ERM G-650	2º - 3º trimestre	Posible afección ramal Algete - Sanchinarro
Pos. B18.01X Alcobendas II, ampliación	Nueva ERM G-650	2º - 3º trimestre	Posible afección ramal Algete - Sanchinarro
	Estacione	s de Compresión	
Tivisa	TC-1 y TC-2 indisponibles por avería válvula antirretorno.	15 enero - 15 abril	Posible afección al transporte en caso de avería del TC-3
Alcázar de San Juan	Conexiones	Primer semestre. Inicialmente previsto en 4º trimestre de 2007	Limitación transporte
Bañeras	Modificación by-pass EC	Mayo, 2 jornadas	EC indisponible. Afección al transporte planta Barcelona
Montesa	Inserción Pos. 15.20	3ª y 4ª semana de junio	Posible afección planta de Cartagena
Coreses	Instalación de arrancadores eléctricos	Mayo - junio	EC indisponible durante 4 horas
	Inspeccio	ones en servicio	
Gasoducto submarino Barcelona, 20"	Inspección para definir traza, por necesidad obras del puerto.	Abril - mayo, una jornada. Inicialmente previsto para marzo.	Afección a CTCC de la zona
Coreses / Boecillo, 20"	Inspección	2ª semana mayo	Posible afección a planta Huelva y C.I. Tarifa

	OPERACIÓN	DURACIÓN DE LOS TRABAJOS	AFECCIONES
Transporte: gas	oductos		
	Inspeccio	ones en servicio	
Boecillo / Aranda de Duero, 20"	Inspección	3ª semana mayo	Posible afección a planta Huelva y C.I. Tarifa
Agullent / Paterna, 20"	Inspección	4ª semana mayo	Posible afección a plantas de Cartagena y Sagunto
Tuy / Santiago, 20"	Inspección	1ª semana junio	Posible afección a planta Mugardos, Huelva y C.I. Tarifa
Villalba / Santiago, 20"	Inspección	2ª semana junio	Posible afección a planta Mugardos
Villalba / Luarca, 20"	Inspección	3ª semana junio	Posible afección a planta Mugardos
Luarca / Llanera, 20"	Inspección	4ª semana junio	Posible afección a planta Mugardos y gasoducto Ruta de la Plata
Conexiones inte	ernacionales y yacimientos		
	EC Mont, sin turbocompresor de reserva	Diciembre 2007 a agosto 2008	Caso de avería de un segundo compresor, caudal estimado máximo transportable 65 GWh/día
Larrau	Mantenimiento EC Mont	Periodo estival (1 abril - 31 octubre), 2 jornadas	EC indisponible. Sin transporte a través de la C.I.
	Sustitución SCE de los TCs de la EC de Mont y del sistema de medida y análisis de gas en EM Alçay. Reparación TC reserva de EC Mont. Mantenimiento TCs	30 junio - 3 agosto, 5 semanas	Sin transporte a través de la C.I.
Conexiones inte	ernacionales y yacimientos		
Tarifa	Overhaul en TC-2 EC Frontera argelina	Del 26 al 31 de marzo y del 1 al 6 de junio	La EC queda sin reserva. (TC-1 en funcionamiento)

Tabla 4. Operaciones de mantenimiento previstas para el segundo trimestre de 2008.

9. NUEVAS INSTALACIONES DE ENAGÁS DURANTE 2008

Los activos a poner en marcha por ENAGÁS durante 2008 se resumen en la tabla 5.

ESTACIÓN DE COMPRESIÓN	Fecha puesta en marcha
Zaragoza	Puesta en servicio (feb-08)
Alcázar de San Juan	abr-08

PLANTAS	Ampliación capacidad	Fecha puesta en marcha
Cartagena: 4º Tanque. Capacidad final de 437.000 m ³	150.000 m ³ GNL	ago-08
Cartagena: Ampliación Emisión hasta 1.350.000 m³(n)/h	150.000 m ³ (n)/h	nov-08
Cartagena: Incremento capacidad atraque hasta 250.000 m³ GNL		dic-08
Cartagena: Ampliación sistema boil-off		dic-08

GASODUCTOS	Long. (Km)	Diam. (")	Fecha puesta en marcha
Eje Transversal. Tramo Alcázar-Villarrobledo	62	36	abr-08
Eje Transversal. Tramo Villarobledo-Albacete	72	36	abr-08
Desdoblamiento Ramal a Campo de Gibraltar-Fase II	14,5	16	abr-08
Semianillo suroeste-Fase II (Alpedrete-Griñón)	73	20	abr-08
Eje Transversal. Tramo Albacete-Montesa	130	36	jun-08
Gasoducto Barcelona- Martorell-Arbós	72	36	sep-08

Tabla 5. Activos previstos para 2008.

10. NUEVAS INSTALACIONES DE OTROS TRANSPORTISTAS DURANTE 2008

Los activos más importantes previstos por otros transportistas a poner en marcha en 2008 son los que se recogen a continuación.

Endesa Gas Transporte:

- Gasoducto Arévalo-Medina del Campo, con fecha de puesta en marcha prevista para febrero de 2008.
- Gasoducto Puerto de Santa María-Sanlúcar de Barrameda, con fecha de puesta en marcha prevista para abril de 2008.
- Gasoducto Posición 24.3.a-Mequinenza, con fecha de puesta en marcha prevista para mayo de 2008.
- Gasoducto Alagón-La Joyosa-Sobradiel, con fecha de puesta en marcha prevista para julio de 2008.
- Gasoducto Haro-Santo Domingo-Nájera, con fecha de puesta en marcha prevista para octubre de 2008.
- Gasoducto Arévalo-Sanchidrián, con fecha de puesta en marcha prevista para diciembre de 2008.
- Gasoducto Gallur-Ejea de los Caballeros, con fecha de puesta en marcha prevista para diciembre de 2008.
- Gasoducto Zaragoza-Calatayud, con fecha de puesta en marcha prevista para diciembre de 2008.

Gas Natural Transporte:

- Ramal a la CTCC de Málaga, con fecha de puesta en marcha prevista para octubre de 2008.

Naturgas Energía Transporte:

- Gasoductos de conexión con la central de Soto de Ribera, con fecha de puesta en marcha prevista para febrero de 2008.
- Gasoducto Vergara-Irún (Duplicación) Fase I: Vergara-Zaldivia, con fecha de puesta en marcha prevista para junio de 2008.
- Ramal Mariña Lucense, con fecha de puesta en marcha prevista para diciembre de 2008.

Reganosa:

- Gasoducto Cabanas-Betanzos-Abegondo, con fecha de puesta en marcha prevista para octubre de 2008.

Saggas:

- Incremento de la capacidad de atraque de la Planta de Sagunto hasta 260.000 m³ de GNL, con fecha de puesta en marcha prevista para julio de 2008.
- Ampliación de la capacidad de emisión a 1.000.000 m³(n)/h de la Planta de Sagunto con un incremento de 250.000 m³(n)/h, con fecha de puesta en marcha prevista para agosto de 2008.

11. SEGUIMIENTO DE LA MODIFICACIÓN DE LAS NORMAS DE GESTIÓN TÉCNICA DEL SISTEMA GASISTA

El día 12 de marzo de 2008 tuvo lugar la reunión nº 14 del **Comité de Seguimiento del Sistema Gasista**, creado por el art. único.51 de Ley 12/2007, de 2 julio, que modifica la Ley del Sector de Hidrocarburos.

El día 8 de abril de 2008 tuvo lugar la reunión nº 26 del **Grupo de trabajo** para la actualización, revisión y modificación de las normas y protocolos de gestión técnica del sistema gasista. El cuadro siguiente recoge la actividad desempeñada hasta la fecha:

MODI	FICA	CIÓN DE NORMAS (NGTS)
Finalizadas pdtes. de aprobación por el MITYC	5	Adecuación de NGTS-01 / 02 / 04 / 10 a nuevas órdenes de retribución, tarifas y peajes. Remitido Informe CNE a MITYC. Nuevo apartado NGTS-06 (apdo. 6.2.4) sobre repartos del gas de operación y nivel mínimo de llenado. Informe CNE remitido a MITYC. Nuevo apartado NGTS-06 (apdo. 6.2.5) sobre repartos en ptos. de conexión de gasoductos de transporte de titulares diferentes. Pendiente Informe CNE. Env. Consultivo. Modificación NGTS-02 (apdo. 2.6.6) sobre requisitos de cargas de cisternas de GNL. Pendiente Informe CNE. Env. consultivo Modificación NGTS-06 sobre repartos y NGTS-07 (apdo. 7.2.3) sobre balances. Informe CNE remitido a MITYC.
ELABO	RAC	IÓN DE PROTOCOLOS (PD)
Finalizados y aprobados por el MITYC	10	PD-01 al PD-10.
Modificados y aprobados por el MITYC	2	PD-05: Procedimiento de determinación de energía descargada por buques metaneros PD-06: Regla operativa de las actividades de descarga de buques metaneros
Finalizados pdtes. de aprobación por el MITYC	5	PD-11: Programación de carga de cisternas de GNL para un único consumidor. Pendiente Informe CNE. PD-02: Reparto de salidas. Ptos. de conexión T-D. (modifica NGTS 06 y 07). Informe CNE remitido a MITYC. PD-12: Reparto de entradas (modifica NGTS 06). Informe CNE remitido a MITYC. PD-07 y 08: Programaciones y nominaciones en redes de transporte y distribución. Pendiente Informe CNE. Nuevo PD-12: Carga de cisternas con destino a redes de distribución. Pendiente Informe CNE.

SUBGRUPOS EN DESARROLLO

- 1. Identificación de los problemas operativos del sistema actual (Subgrupo Bernoulli)
- 2. Impacto de la S-GRI. Adaptación de protocolos EASEE-gas *(última reunión 09/04/2008)* Prevista reunión con EASEE-gas para aclaración sobre protocolos EASEE-gas el 28 de abril.

SUBGRUPOS EN DESARROLLO

- 3. Los subgrupos "Análisis de mermas" y "Adecuación del apdo. 6 del PD-01", sobre control metrológico, se han unificado en un único subgrupo llamado "Mermas, incentivos de medición y control metrológico" (*primera reunión 21/04/2008*)
- 4. Criterios de asignación de capacidad de carga de cisterna a los comercializadores (última reunión 28/02/2008)

GRUPO DE OPERACIÓN

El 29 de abril se reunirá el grupo de operación para estudiar los problemas de operación que puede causar la entrada en funcionamiento de MEDGAZ