



Comisión
Nacional
de Energía

Dirección de Gas
Subdirección de Gestión Técnica

BOLETÍN DE SUPERVISIÓN DE LA GESTIÓN TÉCNICA DEL SISTEMA GASISTA

Septiembre de 2009



ÍNDICE

1. HECHOS RELEVANTES
2. GESTIÓN DE ENTRADAS DE GAS
3. GESTIÓN DE SALIDAS DE GAS
4. BALANCE ENTRADAS - SALIDAS
5. NIVEL DE EXISTENCIAS EN EL SISTEMA
6. PREVISIÓN DE OPERACIÓN DEL SISTEMA EN EL MES DE OCTUBRE
7. ESTUDIO OPERACIONES BRS
8. MANTENIMIENTO DE LAS INSTALACIONES
9. NUEVAS INSTALACIONES DE GAS DURANTE 2009
10. SEGUIMIENTO DE LA MODIFICACIÓN DE LAS NORMAS DE GESTIÓN TÉCNICA DEL SISTEMA GASISTA

1. HECHOS RELEVANTES

Proceso Open Season de asignación de capacidad.

Mediante el proceso Open Season se organiza la asignación de capacidad en la interconexión entre España y Francia. Este proceso se establece para motivar la decisión de los transportistas franceses de invertir en infraestructuras. En la primera fase del proceso, se va a asignar de forma vinculante la nueva capacidad de las interconexiones a partir de 2013, y a su vez, y de forma coordinada, capacidad libre dentro de Francia. Además se interrogará al mercado, de forma no vinculante, sobre su necesidad de capacidad de interconexión futura a partir de 2015. En una segunda fase, a celebrar en 2010, se asignaría la capacidad a construir que entraría en funcionamiento en 2015.

Entre los días 15 y 30 de este mes ha transcurrido el periodo de recepción de solicitudes de capacidad de los comercializadores para el proceso Open Season. Una vez recibidas las solicitudes, se decidirá la asignación de capacidad y cuáles van a ser las capacidades definitivas de interconexión a desarrollar.

Puesta en servicio de instalaciones

A lo largo del mes de septiembre se realizó la puesta en gas del tramo Chinchilla - Almería, que conecta con la nueva Conexión Internacional de Almería (Medgaz).

También se concluyeron los trabajos de puesta en marcha del gasoducto a Baleares, a saber los tramos Montesa-Denia, Denia-Ibiza e Ibiza-Mallorca.

Normativa aprobada

Se aprobó durante el mes de septiembre la siguiente legislación relevante:

- Resolución de 29 de septiembre de 2009, de la Dirección General de Política Energética y Minas, por la que se hace pública la tarifa de último recurso de gas natural.

2. GESTIÓN DE ENTRADAS DE GAS

Las entradas reales de gas en el sistema de transporte (red de gasoductos) en septiembre ascendieron a un total de 32.603 GWh, frente a los 31.471 GWh previstos en el plan de operación mensual, lo que supone un 3,6 % más de lo pronosticado.

La cantidad de GNL descargada por los buques metaneros en plantas de regasificación alcanzó un valor de 25.079 GWh, rebajando las previsiones en un 7,1%. El número de buques descargados, un total de 42, fue inferior en uno al programado. Por su parte, el nivel de producción de las plantas fue un 0,9% inferior a la previsión, situándose en 24.293 GWh (75% del total de las entradas a la red de transporte).

Las entradas netas de gas a través de conexiones internacionales este mes ascendieron a 7.919 GWh, siendo un 13,7% superior a las previstas. En septiembre no ha habido producción desde los yacimientos, y sí se han realizado inyecciones por valor de 90 GWh. En los almacenamientos subterráneos se han producido inyecciones, por valor de 423 GWh, siendo esta cantidad un 3,9% inferior a la programada.

Se han realizado durante este mes importaciones de gas por las conexiones internacionales de Larrau y Badajoz por valor de 2.094 GWh y 44 GWh respectivamente.

El factor de utilización máximo de las entradas al sistema en septiembre tuvo lugar el día 10 y fue de 48,3%.

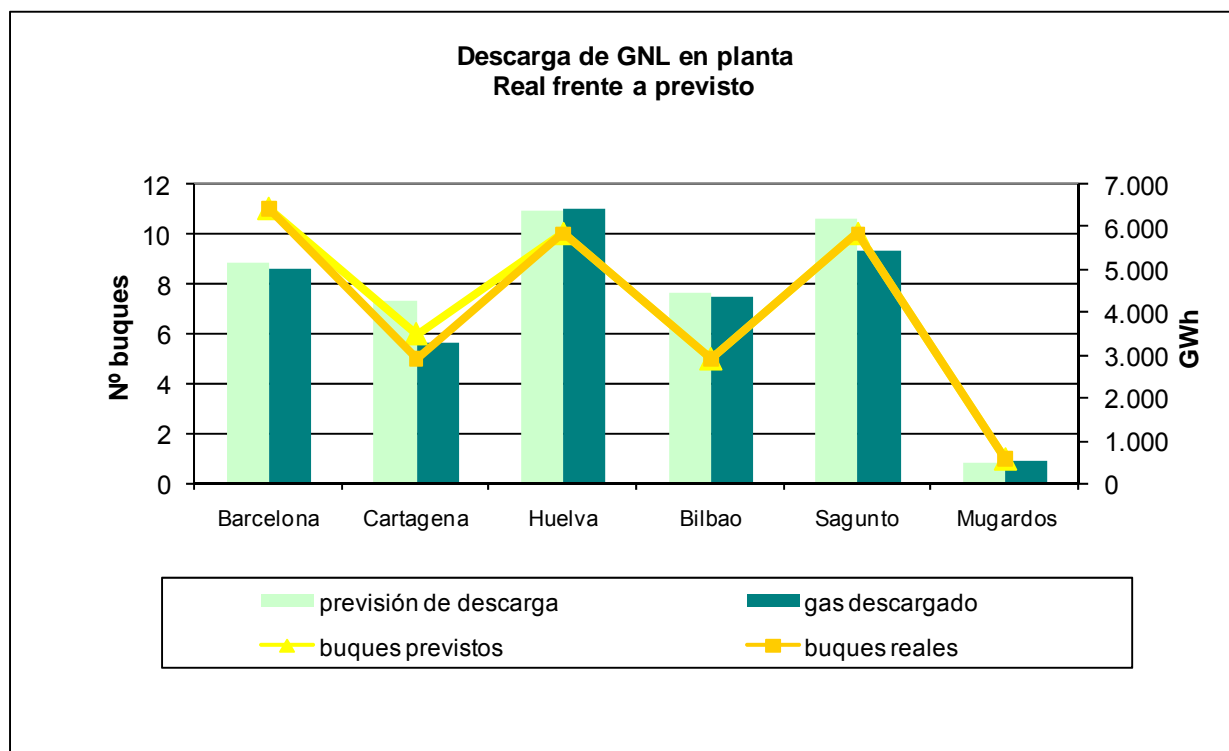


Figura 1. Descargas en plantas de regasificación

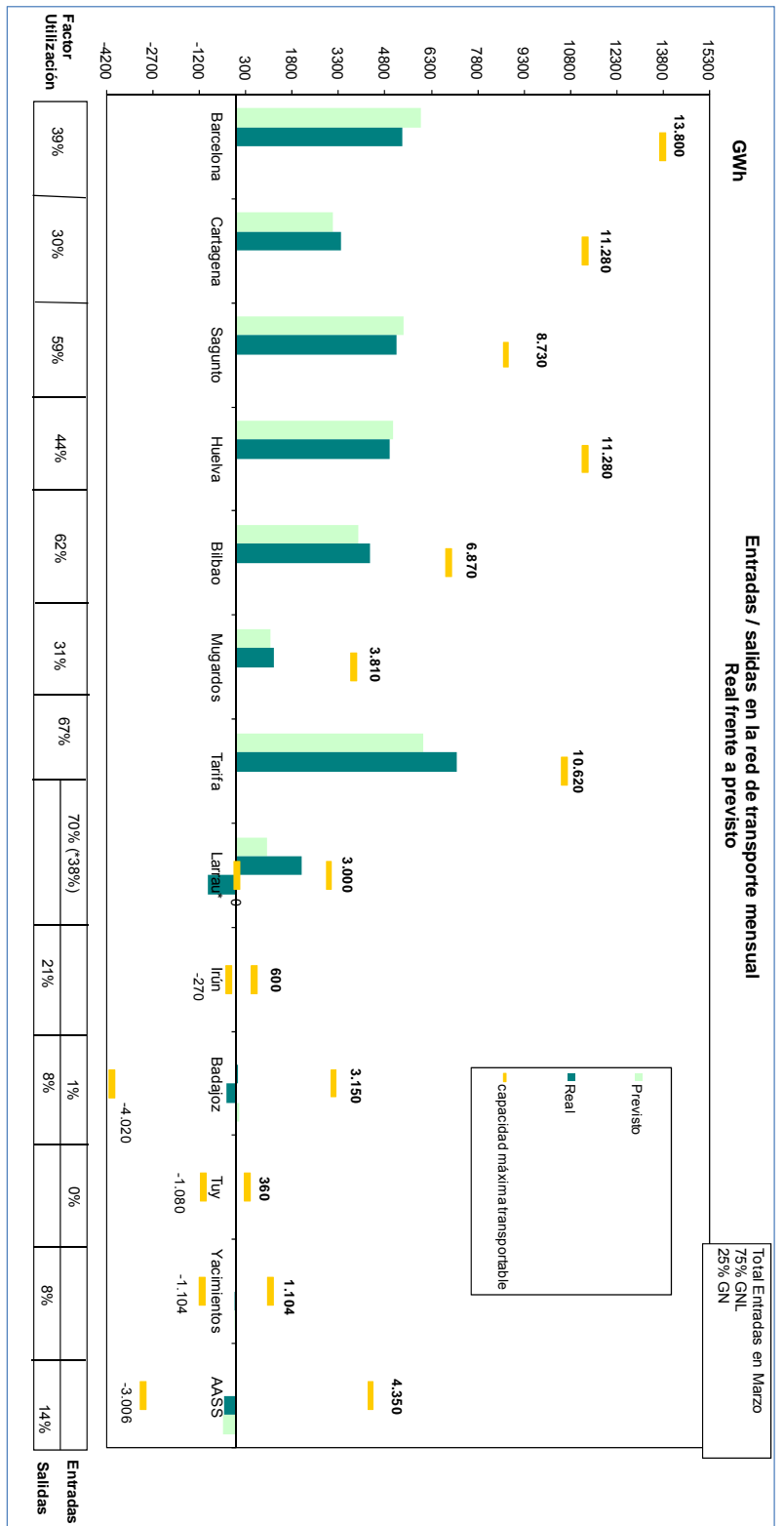


Figura 2. Entradas/salidas en la red de transporte

- Valores negativos indican salida/inyección
 - Datos capacidades máximas transportables según ENAGÁS
 - Las capacidades máximas transportables de entrada al sistema desde las plantas, las interconexiones, así como de los AASS y yacimientos, depende del consumo efectivo de la zona
- * Factor de utilización contabilizadas las importaciones comerciales (Factor de utilización para las importaciones físicas)

3. GESTIÓN DE SALIDAS DE GAS

La demanda nacional alcanzó este mes un valor de 32.402 GWh, superior por tanto a los 31.061 GWh programados. La demanda mensual fue inferior en un 5,8% al consumo del mes de septiembre de 2008. Este descenso se basa en la reducción de la demanda del sector convencional en un 6%, debido a la menor actividad industrial. Las entregas para generación eléctrica descienden un 5,5% en relación al valor de septiembre de 2008, aun siendo los CTCC's la tecnología principal de generación eléctrica este mes con un 38%. Se modera por tanto la caída de demanda respecto a meses anteriores.

Se han producido exportaciones de gas por las conexiones internacionales con destino a Portugal por un valor de 327 GWh. También se han producido exportaciones en el caso de las conexiones con Francia por valor de 1.009 GWh, que contribuyen a equilibrar el descenso de la demanda interior.

SALIDAS:	GWh
- Demanda suministrada por gasoducto:	31.370
- Demanda de cisternas:	1.032
- Inyección en yacimientos:	90
- Inyección en AASS:	423
- Exportaciones (*):	1.336
Hacia Portugal	327
Hacia Francia	1.009
Total salidas:	34.250

(*) No se contabiliza como exportación el gas que entra por Tarifa para suministro a Portugal.

Tabla 1. Salidas de gas del Sistema.

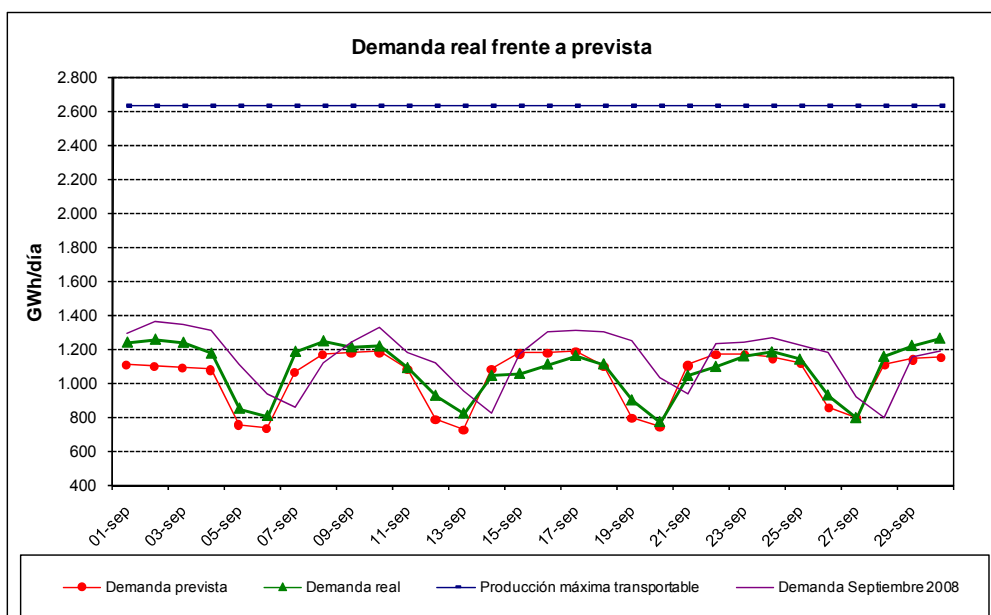


Figura 3. Demanda real frente a demanda prevista.

4. BALANCE ENTRADAS - SALIDAS

En septiembre el balance entre las entradas y salidas de gas de la red de gasoductos muestra un superávit de 330 GWh.

En la conexión internacional por Badajoz, aunque el flujo físico de gas es actualmente de exportación, algunos agentes importan gas para España por esta instalación. En las conexiones con Francia el flujo neto es de importación, si bien se contabilizan exportaciones por operaciones comerciales a través de Larrau, y físicas a través de Irún.

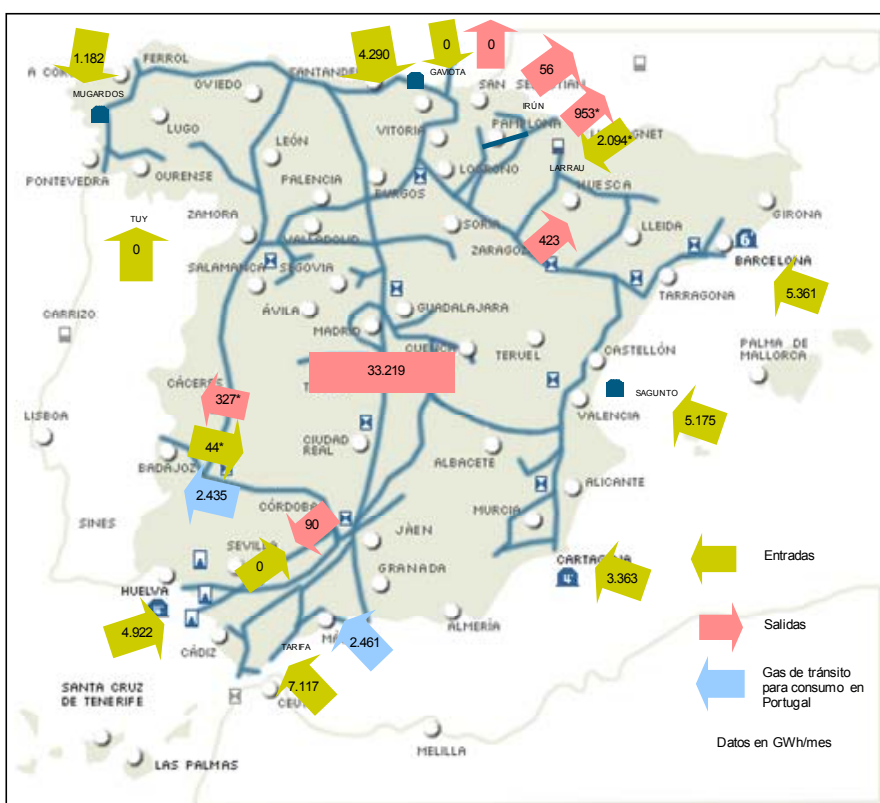


Figura 4. Entradas / salidas en la red de transporte.

ENTRADAS	GWh / mes	SALIDAS	GWh / mes
Regasificación	24.293	Demanda por gasoducto	31.370
Importaciones conexión internacional	9.255	Inyección en yacimientos	90
Producción yacimientos	0	Inyección AASS	423
Extracción AASS	0	Exportaciones	1.336
Total	33.549	Total	33.219
BALANCE RED DE TRANSPORTE	33.549 – 33.219 = 330 GWh		

Tabla 2. Balance entradas / salidas de la red de transporte.

* Se indican las operaciones comerciales.

5. NIVEL DE EXISTENCIAS EN EL SISTEMA

Durante el mes de septiembre las existencias en el sistema gasista aumentaron en un total de 1.374 GWh con respecto al final del mes anterior, alcanzando un valor de 38.383 GWh el día 30. Esto se debe a que la suma de las descargas de GNL en plantas, más el gas importado por las conexiones internacionales fue superior a la suma del gas demandado por consumo interno, las exportaciones internacionales y el inyectado en yacimientos.

El nivel de los almacenamientos subterráneos ha aumentado, inyectándose 423 GWh este mes. Ha aumentado el nivel de gas almacenado en las plantas de GNL, en 701 GWh. Por su parte la cantidad de gas almacenado en la red de gasoductos aumenta en 250 GWh. A final de mes, el nivel de existencias se repartía de la siguiente forma: un 23% en plantas de regasificación, un 72% en AASS (gas operativo + extraíble por medios mecánicos) y un 5% en gasoductos.

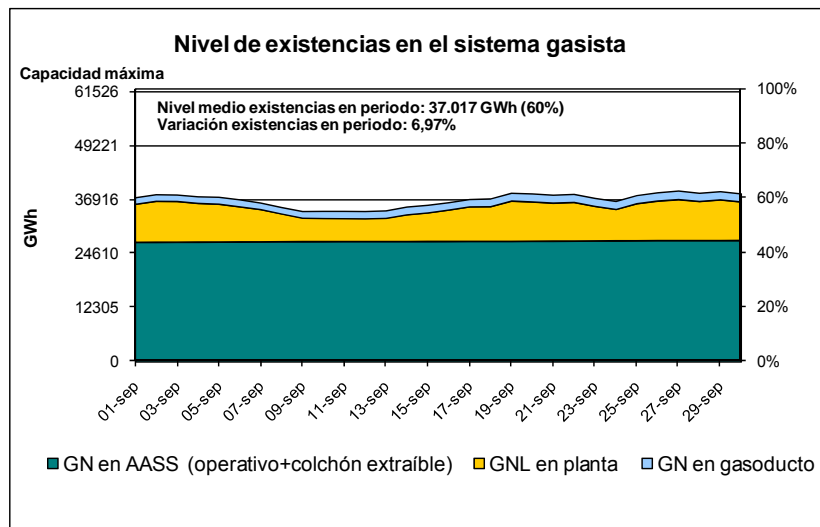


Figura 5. Variación de existencias en el sistema.

El 30 de septiembre, la capacidad de los almacenamientos subterráneos se encontraba al 99%, con 44.029 GWh. De esta cantidad, el gas operativo más el gas colchón extraíble por medios mecánicos representaba ese día 27.779 GWh.

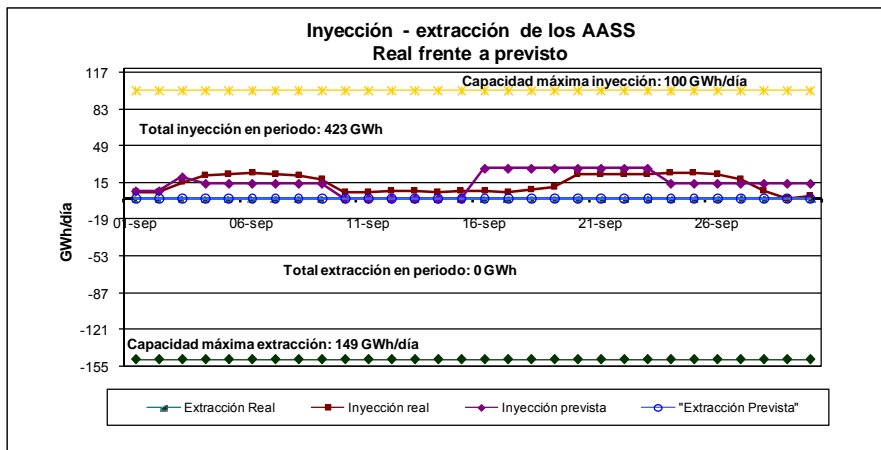


Figura 6. Inyección / extracción de los almacenamientos subterráneos.

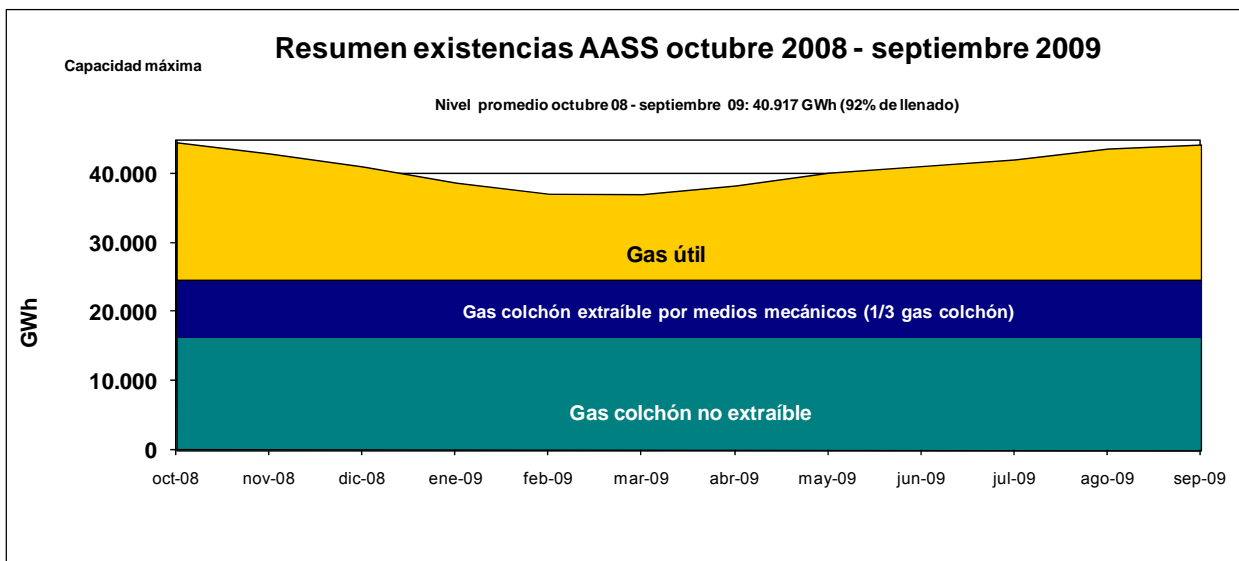


Figura 7. Existencias interanuales en los almacenamientos subterráneos.

Por su parte, el nivel de existencias de GNL en el sistema sumaba 1.327.287 m³ (8.953 GWh) a fin de mes, que equivalen a un 56,8% de la capacidad total de almacenamiento de GNL. El aumento en el nivel de existencias, a lo largo de septiembre, supone acabar el mes con un 8,5% más de gas que a finales del mes anterior.

Los niveles de existencias este mes se tradujeron en una autonomía media de 35 días en relación a la demanda diaria. El ratio disminuye a 20 días si se considera la demanda punta, registrada el día 17 de diciembre de 2007 con 1.863 GWh. Por otra parte, la autonomía media de las plantas de regasificación en septiembre fue de 8 días en relación a su producción real.

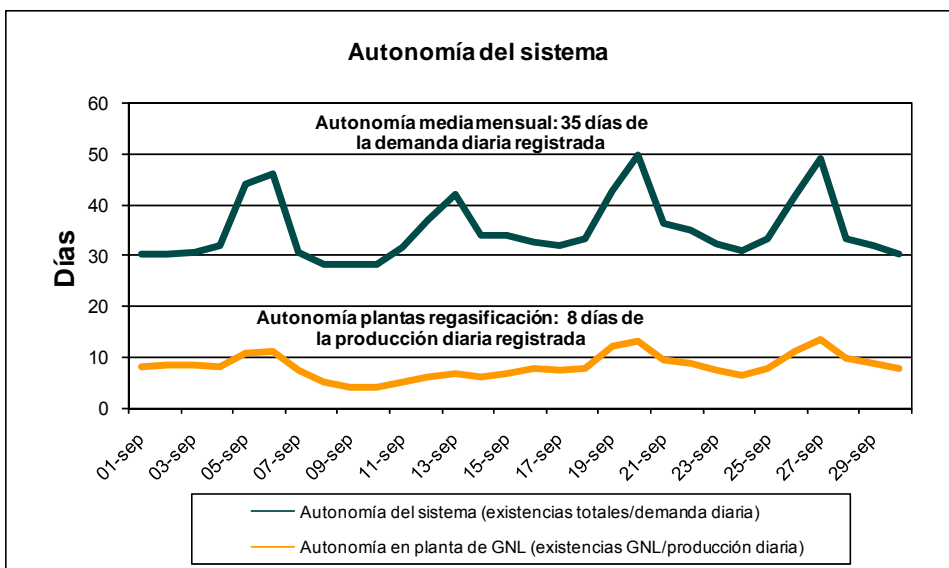


Figura 8. Nivel de autonomía del sistema en septiembre de 2009.

6. PREVISIÓN DE OPERACIÓN DEL SISTEMA EN EL MES DE OCTUBRE

Las principales magnitudes programadas para el mes de octubre en relación con la operación del sistema se resumen en la tabla 3. El balance de las entradas del sistema frente a las salidas programadas se traduce en un déficit de 1.023 GWh.

Además, a lo largo del mes se espera la descarga de un total de 40 buques de GNL, que suman 26.277 GWh.

ENTRADAS OCTUBRE		GWh	Proporción GNL - GN
Regasificación desde Planta GNL	Barcelona	5.280	79%
	Cartagena	4.061	
	Huelva	4.326	
	Bilbao	5.026	
	Sagunto	4.896	
	Mugaros	1.105	
	Total	24.694	
Conexión internacional	Tarifa	5.100	21%
	Larrau	1.311	
	Badajoz	12	
	Irún	0	
	Tuy	0	
	Total	6.423	
Producción yacimientos		62	
Extracción AASS		0	
Total		31.179	100%
SALIDAS OCTUBRE			
Exportaciones		40	
Demanda por gasoducto	Convencional	16.954	
	Generación eléctrica (*)	13.831	
	Total	30.785	
Demanda cisternas		901	
Inyección yacimientos		0	
Inyección AASS		476	
Total		32.202	

(*) Demanda calculada como diferencia entre las previsiones del gas transportado por gasoducto y las previsiones de demanda convencional de ENAGÁS para el mes de octubre.

Tabla 3. Balance entradas / salidas del sistema programadas para el mes de octubre.

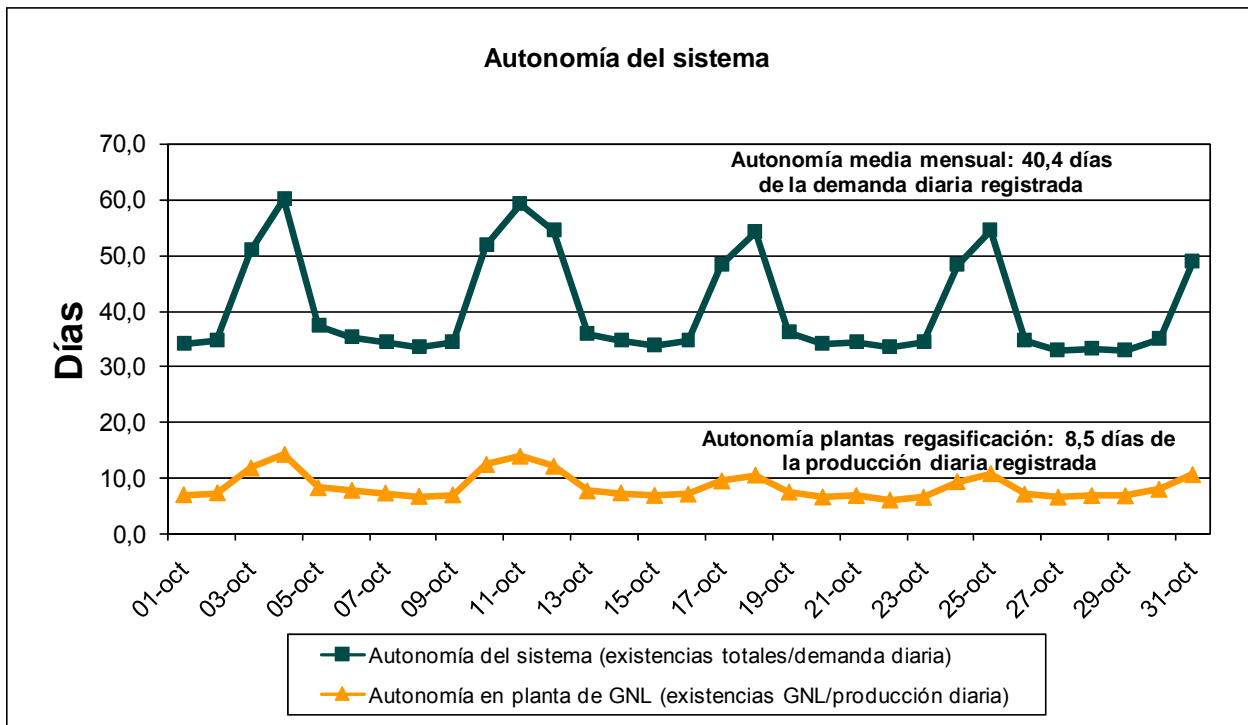


Figura 9. Nivel de autonomía del sistema previsto en Octubre de 2009.

7. ESTUDIO OPERACIONES BRS

Las operaciones de *Balance Residual del Sistema (BRS)*, y el uso del *Gas de Maniobra*, permiten al GTS ajustar la operación real de las instalaciones. Este ajuste se realiza con el examen de los valores de las nominaciones recibidas de los usuarios, la determinación de la demanda real y la identificación de las necesidades técnicas para el buen funcionamiento del sistema.

El saldo de las operaciones BRS indica la diferencia entre el gas emitido realmente y las nominaciones de los usuarios. Las operaciones BRS se desagregan y calculan en tres niveles de acuerdo a la causa de desviación, según lo establecido en el protocolo de detalle PD-11:

$$BRS = \sum BRS_i \quad i = 0, 1, 2.$$

BRS-0 = Gas emitido – Consigna de operación del GTS

BRS-1 = Operaciones nominadas por el GTS para el buen funcionamiento del sistema

BRS-2 = Consigna de operación del GTS – Nominaciones de los usuarios – BRS-1

Los movimientos de gas por operaciones de BRS se llevan a cabo, en general, sobre las existencias de gas de maniobra. El gas de maniobra es el gas que obra en manos del GTS, acumulado como consecuencia de las diferencias entre el gas retenido a los usuarios en concepto de mermas y las mermas reales de las instalaciones. Sin embargo, en ocasiones, la información publicada por el GTS para las existencias de gas de maniobra, en alguna instalación, presenta valores negativos, lo que significa que ha habido una producción a cuenta del gas de los usuarios y por tanto se registra un déficit de gas de maniobra.

Del estudio de las operaciones BRS para el balance provisional del mes de septiembre, se concluye que:

- La instalación con una mayor variación en la cuenta de gas de maniobra, por operaciones BRS durante el mes de septiembre, fue la planta de regasificación de Cartagena, que disminuyó en 387 GWh sus existencias.
- La instalación con mayores existencias finales estimadas de gas de maniobra, a final de mes, es la red de transporte, con 307 GWh.
- La planta de regasificación con menores existencias finales en su cuenta de gas de maniobra, a final de mes, es la planta de regasificación de Reganosa con -166 GWh.

La siguiente tabla muestra valores provisionales y estimados de las existencias de gas en las cuentas de gas de maniobra y el saldo de operaciones BRS en el sistema en GWh para el mes de septiembre. El signo tomado positivo en el saldo de operaciones BRS en las plantas de GNL y AASS, indica que aumentan las existencias de gas de maniobra en la instalación, al ser el valor de la producción real, menor que el valor nominado por los usuarios. El signo negativo en el saldo BRS, en las plantas de GNL y AASS, indica que disminuyen las existencias de gas de maniobra, por ser las nominaciones de los usuarios, inferiores a la producción real. En la red de transporte el signo indica el desequilibrio entre las entradas y la demanda de los usuarios. No se dispone del dato de mermas en la red de transporte por lo que los valores totales de existencias no son definitivos.

	Existencias Iniciales	Existencias Finales	Saldo operaciones BRS	Mermas y Compensaciones
Red de Transporte	-259	307	566	0
Barcelona	73	104	34	-3
Cartagena	470	89	-387	7
Huelva	102	207	94	11
Bilbao	54	78	19	4
Sagunto	44	197	148	5
Reganosa	-40	-166	-128	2
AASS	540	193	-347	-
C.I.			1	
Total	984	1010	0	26

Tabla 4: Localización de existencias de gas de maniobra y operaciones BRS

Se muestra en el siguiente gráfico a modo de ejemplo la comparativa entre los valores de inyección real, consignas de operación del GTS, nominaciones de los usuarios y operaciones BRS para la planta de Cartagena, durante el mes de septiembre.

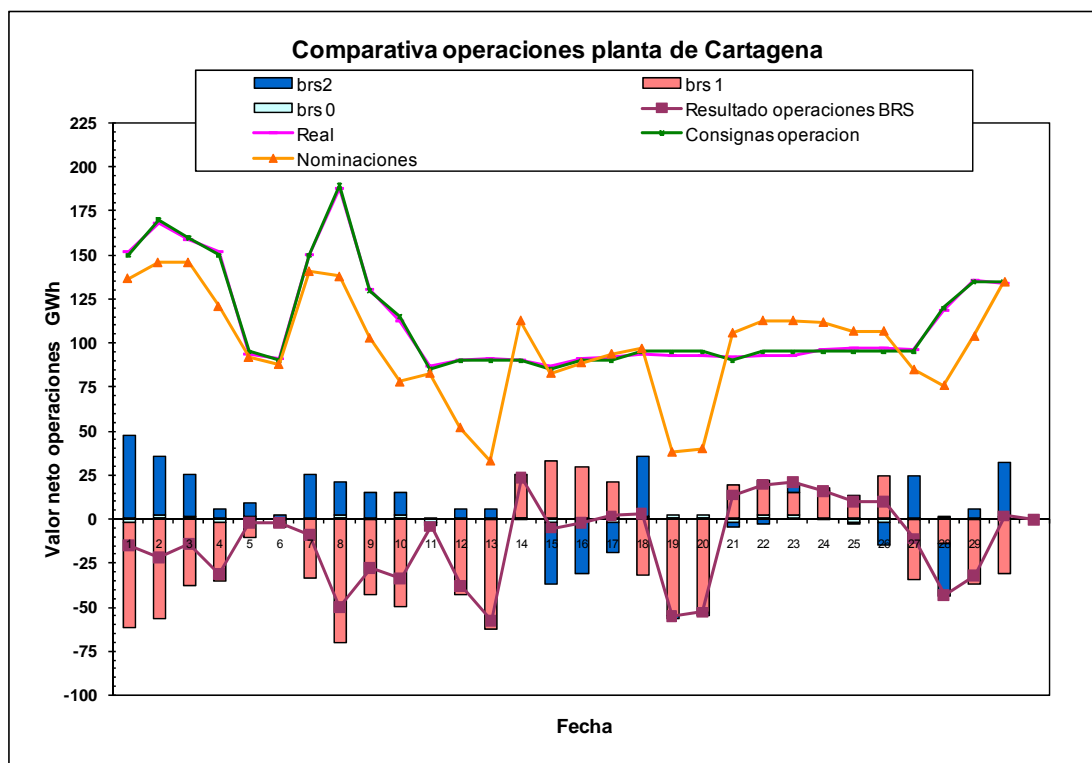


Figura 10. Comparativa consignas y operaciones BRS en Planta de Cartagena.

Durante el mes de septiembre, la planta de regasificación de Cartagena registró un descenso en sus existencias de gas de maniobra, como resultado neto de las operaciones BRS. La producción real de la planta fue superior a los valores nominados. Estos valores finales de producción se fijaron principalmente a través de operaciones BRS-1.

8. MANTENIMIENTO DE LAS INSTALACIONES

Durante el tercer trimestre de 2009 se han planificado las siguientes operaciones de mantenimiento en las instalaciones del sistema gasista:

	OPERACIÓN	FECHA DE LOS TRABAJOS	AFECCIONES
Plantas de regasificación			
Bilbao	Inspecciones de buzos por preventivo. Inspección anual por autorización de vertido.	Cuatro fines de semana	Cuatro paradas de duración inferior a 48 horas cada una de ellas, distribuidas a lo largo de todo el año.
	Mantenimiento de los VAM.	3er Trimestre	4 períodos de 12 horas. En cada uno de estos periodos estarán indisponibles 2 VAM, siendo la emisión máxima 630.000 nm ³ /h.
	Revisión del sistema de Alta Tensión.	3er Trimestre	144 horas con un máximo de emisión de 600.000 nm ³ /h. Afección al AS de Gaviota.
Barcelona	Reparación de pasarela de atraque	Del 31 de Agosto al 4 de Sept.	5 días sin descargas en atraque 140M
	Ampliación de emisión de 1.050.000 a 1.200.000 nm ³ /h.	3er - 4º Trimestre	Prueba de 100 h. de funcionamiento de los nuevos equipos. Se procurará su realización sin limitar la capacidad de emisión y de modulación de la planta.
	Ampliación de emisión de 1.200.000 a 1.350.000 nm ³ /h.	3er - 4º Trimestre	Prueba de 100 h. de funcionamiento de los nuevos equipos. Se procurará su realización sin limitar la capacidad de emisión y de modulación de la planta.
	Mtto. Preventivo vaporizadores de agua de mar.	3er Trimestre	Emisión máxima a R72+R45 de 1.500.000 nm ³ /h (se realizarán de uno en uno y coincidiendo con periodos de baja demanda)
	Mejoras de proceso en zona de carga y despresurización de cisternas. Actualización de sistemas DCI, lectores y sistema de carga.	3er Trimestre	Todos los cargaderos indisponibles durante 5 días. Durante otros 10 días quedarán operativos sólo 2 de ellos. Afección a la logística integral de cisternas.
	Instalación de acoples hidráulicos en brazos de atraque 140M y sistema de engrase centralizado de rótulas.	3er Trimestre	Sin descarga de buques en atraque 140M durante 1 ventana de 10 días y 3 ventanas de 5 días.
	Revisión y actualización de brazos de atraque 80M a normativa UNE-1532 interfaz buque-tierra.	3er Trimestre	Sin descarga de buques en atraque 80M durante 3 ventanas de 7 días cada una.

	OPERACIÓN	FECHA DE LOS TRABAJOS	AFECCIONES
	Limpieza captación piscina nº 5 de agua de mar.	3er Trimestre	Emisión máxima a R72+R45 de 1.350.000 nm ³ /h durante 8 días.
	Tie-In's: conexión de la aspiración del TK 2001 con P-5.	3er - 4º Trimestre	8 días con emisión máxima a R72+R45 de 550.000 nm ³ /h y R45 300.000 nm ³ /h Además TK,S 2001 y 1400 fuera de servicio
Sagunto	Limpieza de la piscina de captación de agua de mar.	Septiembre	El primer día limitación a 600.000 nm ³ /h. Los otros 4 días de la semana limitación a 750.000 nm ³ /h.
	Mantenimiento de válvulas de brazos de descarga.	3er Trimestre	12 días sin descargas.
Cartagena	Revisión trimestral de la operatividad de sistemas DCI del cargadero de cisternas	5 de Agosto	6 horas sin carga de cisternas.
	Sustitución integral del sistema de amarre en atraque 200M	3er Trimestre	Coordinar ventanas entre descargas.
	Motorización parque "H" intemperie 66 KV	3er Trimestre	Emisión máxima de 300.000 nm ³ /h. Alimentación alternativa desde grupos emergencia Deutz. Duración 2 días.
	Mejora del sistema de regulación de agua de mar hacia / desde los CCGT,s de Gas Natural en Escombreras	3er - 4º Trimestre	Máxima emisión por vaporizadores de agua de mar 750.000 nm ³ /h (3 VAM "planta antigua" + 2 VAM Fases V y VI)
	Mejora de la operatividad del sistema de Boil-Off (nuevo sistema de eliminación de condensados).	3er - 4º Trimestre	Necesidad de redireccionar PSV,s con descarga directa a venteo y que durante la ejecución de los trabajos se estime deben estar operativos/disponibles.
Huelva	Interconexiones en el sistema de Boil-Off.	3º Trimestre	Máxima producción de 600.000 nm ³ /h y sin carga de cisternas durante 10 días.
Variantes / Inserciones Directas			
	Desdoblamiento del ramal a Castellón. Pos 15.09A Villareal Sur 16"	3er - 4º Trimestre	4 días de indisponibilidad del ramal. Afección a todos los clientes en el mismo.
	Variante por canalización del barranco del Puig (gasoducto BBV entre pos. 15.12 y 15.13)	3er - 4º Trimestre	Afección a plantas de Sagunto y Cartagena.
	Variante por afección A-472 en la ramal a Ence	3er - 4º Trimestre	1 día con limitación en consumo máximo del cliente durante los trabajos de soldadura.
	Variante de la Autovía del Cantábrico A-8 tramo Navia-Tapia de Casariego en el gasoducto Llanera-Villalba 20 " desde la pos. I06 a la I07.	3er - 4º Trimestre	Afección al transporte del Ruta de la Plata, CI Tuy y Planta de Mugaros.
	Variante en el gasoducto Haro-Burgos, 26 ", entre las pos. B04A y B05	3er - 4º Trimestre	Corte de gasoducto con interrupción del transporte durante 3 días. Afección al transporte del Sur y Oeste.

	OPERACIÓN	FECHA DE LOS TRABAJOS	AFECCIONES
	Variante de la LAV Madrid-Valencia- Murcia, en el gasoducto Valencia- Alicante 30" entre las pos. 15.26 y 15.26EC.	3er - 4º Trimestre	Afección a Planta de Cartagena.
	Variante de la LAV Madrid-Valencia- Murcia, en el gasoducto Valencia- Alicante 30" entre las pos. 15.26EC y 15.27	3er - 4º Trimestre	Afección a Planta de Cartagena.
	Variante del polígono industrial en el gasoducto Falces-Irurzun 14" entre las pos. G07.02 y G07.03	3er - 4º Trimestre	Afección al gasoducto Falces-Irurzun. Precisaré retaraje de ERM,s para reorganizar aportes a red de distribución.
	Variante de la Autovía A-8 tramo Touzas-Castromayor en el gasoducto Llanera-Villalba, 20", entre las pos I11 e I12.	3er - 4º Trimestre	Afección al transporte por el Ruta de la Plata, CI Tuy y planta de Mugaros.
	Variante por urbanización en el gasoducto Serrablo-Zaragoza entre las pos. A10 y A9	3er - 4º Trimestre	Afección al AS de Serrablo. Requiere extracción y regulación de la misma.
	Variante de la autopista AP-46 en el ramal Málaga-Rincón de la Victoria entre las pos. S08 y S08.02	3er - 4º Trimestre	Afección al ramal en caso de demandas reales en el mismo. Se intentará realización antes de la PEG de las pos. S08.03 y S08.04
	Variante por implantación IKEA en el ramal Arroyo de la Encomienda-Valladolid 12" entre las pos. V01 y B07.07X	3er - 4º Trimestre	Afección a zona de Valladolid al atender su demanda sólo desde la zona de Aranda. Previsión de posibles limitaciones de caudales y presiones por condiciones para soldadura de accesorios. Se realizará en fechas con baja demanda y fin de semana. Se realizará una prueba previa de respuesta de la zona. Se simultaneará con inserción EM de control en V01.
	Variante del gasoducto H-B-M entre las pos. B10 y B-11	3er - 4º Trimestre	Transporte interrumpido durante los trabajos, por inserción de nuevo tramo. Afección al transporte del Sur.
	Variante de la LAV tramo Elche-Aspe en el gasoducto BBV 30 " entre las pos. 15.25 y 15.26	3er - 4º Trimestre	Afección a Planta de Cartagena.
	Variante de la LAV Norte tramo León-Oviedo en el gasoducto Ruta de la Plata entre las pos. O03 y O03A	3er - 4º Trimestre	Afección al transporte por el Ruta de la Plata , CI Tuy , Planta de Mugaros y limita la utilización de la EC de Haro durante 5 días.
	Variante de la autovía de la Plana en el gasoducto BBV 26 " entre las pos. 15.06 y 15.06A y entre las pos. 15.07 y 15.08	3er - 4º Trimestre	Afección a plantas de Cartagena y Sagunto y transporte por el transversal. EC Tivissa parada durante los trabajos
	Variante del gasoducto Sevilla-Madrid 26" entre las pos. F07 y F08	3er - 4º Trimestre	Afección a Planta de Huelva.
	Variante de la unidad de ejecución 1 de San fernando de Henares entre las posiciones B19 y B20	3er - 4º Trimestre	Afección al transporte del Sur. Necesidad de alimentar desde distribución zona B19 a las posiciones de Loeches,Alcalá y Arganda. No se realizará simultáneamente a ambos semianillos. Se realizará en coordinación con la distribuidora al alterar el flujo.

	OPERACIÓN	FECHA DE LOS TRABAJOS	AFECCIONES
Nuevos puntos de entrega			
	Instalación de nueva EM G-1600 en Palancares (conexión directa).	Desde el 3 de Agosto hasta la segunda semana de Septiembre	Coincidiendo con parada programada Palancares
	Inserción de la posición O14A, Barbadillo, en el gasoducto Almendralejo Salamanca, tramo O15-O14.	Del 24 al 28 de Agosto	Afección al transporte por el Ruta de la Plata durante 5 días. Gasoducto interceptado. Afecta a las entradas por Tarifa y plantas de regasificación de Huelva, Reganosa y BBG.
	Instalación de nueva EM G-1600 en Marismas (conexión directa).	Primera quincena de Septiembre	7 días sin posibilidad de extracción ni de inyección.
	Inserción de EM en la pos. V01, Arroyo de la Encomienda, para control interno.	3er Trimestre	Duración de 3 días. A programar simultáneamente con los trabajos de la variante de Ikea.
	Ampliación de la pos. B18.01X Alcobendas II para nueva ERM G-650 (Gas Directo)	3er Trimestre	Posible afección al ramal Algete-Sanchinarro, para soldadura de WAY-TEES. Realizar en periodo estival o fin de semana.
	Construcción de EM de control interno en la pos. B10 (gasoductos Haro-Burgos-Madrid y Aranda-Zamora).	A partir del 3er Trimestre	Indisponibilidad del transporte por corte de tubería. Duración pendiente de concretar. A programar antes del comienzo del periodo invernal (1 de Noviembre). Fechas definitivas a confirmar en la programación mensual.
Estaciones de Compresión			
	EC Crevillente. Modificación del venteo y de la pos. 15.26EC por afección de la LAV.	3er Trimestre	EC indisponible durante 4 días.
	EC Bañeras. Inspección partes calientes TC1	3er Trimestre	Indisponibilidad del TC-1 durante 19 días.
	EC Bañeras. Inspección cámara combustión TC-5	3er Trimestre	Indisponibilidad del TC-5 durante 10 días.
	EC Almodóvar. Sustitución de las MOV,s 105 y 203.	3er Trimestre	EC indisponible durante 1 día.
	Inserción de la EC de Montesa sobre el nudo de la posición e instalación de válvulas reguladoras de caudal.	3er Trimestre	Transporte por el gasoducto Transversal indisponible durante 2 días.
	EC Haro. Desmontaje tomas auxiliares en nudo principal (desmontaje antigua instalación EC Haro)	3er Trimestre	2 días sin EC ni transporte por el nudo principal. Disponible el bypass de 10". Posible afección a BBG/Gaviota.

	OPERACIÓN	FECHA DE LOS TRABAJOS	AFECCIONES
Almacenamientos subterráneos			
Serrablo	Instalación del nuevo TC en Jaca-17	Del 1 de Enero hasta mediados de Septiembre	Indisponibilidad de inyección en J-17. Estimación de 12 GWh/día de reducción de capacidad técnica de inyección. A confirmar en sucesivas revisiones de la capacidad de inyección publicadas en la Web de Enagás, Gestión Técnica del Sistema, Información AASS.
Conexiones Internacionales			
C.I Tarifa	TK1001 (E.C. Frontera) . Mejora del sistema Buffer Gas/ aire / oil	Del 17 al 23 de Agosto	2 días en los cuales La EC queda sin TC de reserva.
	TK1002 (E.C. Frontera) .Mejora del sistema Buffer Gas/ aire / oil	Del 24 al 30 de Agosto	2 días en los cuales La EC queda sin TC de reserva.

Tabla 5. Operaciones de mantenimiento previstas para el tercer trimestre de 2009.

9. NUEVAS INSTALACIONES DE GAS DURANTE 2009

Los activos a poner en marcha por **Enagás** serían:

ESTACIÓN DE COMPRESIÓN	Fecha puesta en marcha
E. de compresión de Montesa	Septiembre 2009
E. de compresión de Denia	Diciembre 2009

GASODUCTOS	Long. (Km)	Diam. (“)	Fecha puesta en marcha
Marismas - Almonte	7	20	Diciembre 2009

Los activos a poner en marcha por **Endesa** serían:

GASODUCTOS	Long. (Km)	Diam. (")	Fecha puesta en marcha
Gasoducto Gallur- Ejea de los Caballeros	39	12	Abril 2009
Gasoducto Zaragoza-Calatayud	70	10	Mayo 2009
Tramos insulares en Ibiza	16	10	Septiembre 2009
Gasoducto Otero de los Herreros-Ávila	49	12	Octubre 2009
Segovia-Otero de los Herreros	22	12	Octubre 2009
Gasoducto Linares- Úbeda – Villacarrillo	55	8	Diciembre 2009

Los activos a poner en marcha por **Medgaz** serían:

GASODUCTOS	Long. (Km)	Diam. (")	Fecha puesta en marcha
Tramo Submarino	46	24	Julio 2009

Los activos a poner en marcha por **Naturgas Energía Transporte** serían:

GASODUCTOS	Long. (Km)	Diam. (")	Fecha puesta en marcha
Gasoducto Vergara-Irún (Duplicación)	85	26	Diciembre 2009
Gasoducto Corvera-Tamón	4	16	Noviembre 2009

Los activos a poner en marcha por **Saggas** serían:

PLANTAS	Ampliación capacidad	Fecha puesta en marcha
Regasificadora de Sagunto. Incremento de la capacidad de emisión a red de 72 bar a 1.200.000 m ³ (n)/h	200.000 m ³ (n)/h	Julio 2009
Regasificadora de Sagunto. Construcción 3º tanque con capacidad de 150.000 m ³	150.000 m ³	Julio 2009
Regasificadora de Sagunto. Incremento de la capacidad de atraque hasta 260.000 m ³ de GNL	110.000 m ³	Julio 2009

Tabla 6. Infraestructuras con entrada en operación prevista en 2009.

10. SEGUIMIENTO DE LA MODIFICACIÓN DE LAS NORMAS DE GESTIÓN TÉCNICA DEL SISTEMA GASISTA

CALENDARIO REUNIONES COMITÉ SEGUIMIENTO Y MODIFICACIÓN NGTS 2009

ENERO							FEBRERO							MARZO						
L	M	X	J	V	S	D	L	M	X	J	V	S	D	L	M	X	J	V	S	D
			1	2	3	4							1							1
5	6	7	8	9	10	11	2	3	4	5	6	7	8	2	3	4	5	6	7	8
12	13	14	15	16	17	18	9	10	11	12	13	14	15	9	10	11	12	13	14	15
19	20	21	22	23	24	25	16	17	18	19	20	21	22	16	17	18	19	20	21	22
26	27	28	29	30	31		23	24	25	26	27	28		23	24	25	26	27	28	29
														30	31					

ABRIL							MAYO							JUNIO						
L	M	X	J	V	S	D	L	M	X	J	V	S	D	L	M	X	J	V	S	D
		1	2	3	4	5					1	2	3	1	2	3	4	5	6	7
6	7	8	9	10	11	12	4	5	6	7	8	9	10	8	9	10	11	12	13	14
13	14	15	16	17	18	19	11	12	13	14	15	16	17	15	16	17	18	19	20	21
20	21	22	23	24	25	26	18	19	20	21	22	23	24	22	23	24	25	26	27	28
27	28	29	30				25	26	27	28	29	30	31	29	30					

JULIO							AGOSTO							SEPTIEMBRE							
L	M	X	J	V	S	D	L	M	X	J	V	S	D	L	M	X	J	V	S	D	
		1	2	3	4	5						1	2			1	2	3	4	5	6
6	7	8	9	10	11	12	3	4	5	6	7	8	9	7	8	9	10	11	12	13	
13	14	15	16	17	18	19	10	11	12	13	14	15	16	14	15	16	17	18	19	20	
20	21	22	23	24	25	26	17	18	19	20	21	22	23	21	22	23	24	25	26	27	
27	28	29	30	31			24	25	26	27	28	29	30	28	29	30					
							31														

OCTUBRE							NOVIEMBRE							DICIEMBRE						
L	M	X	J	V	S	D	L	M	X	J	V	S	D	L	M	X	J	V	S	D
			1	2	3	4							1		1	2	3	4	5	6
5	6	7	8	9	10	11	2	3	4	5	6	7	8	7	8	9	10	11	12	13
12	13	14	15	16	17	18	9	10	11	12	13	14	15	14	15	16	17	18	19	20
19	20	21	22	23	24	25	16	17	18	19	20	21	22	21	22	23	24	25	26	27
26	27	28	29	30	31		23	24	25	26	27	28	29	28	29	30	31			
							30													

Reuniones mensuales del grupo de modificación de las NGTS
 Reuniones del Comité de Seguimiento CSSG

Tabla 7. Calendario de reuniones del año 2009

SUBGRUPOS de TRABAJO de las NGTS

1. Determinación del grado de saturación de ERMs (22/06/2009)
2. Control metrológico (22/05/2009)
3. Mejora del tránsito de información entre el SL-ATR y el SCTD (19/05/2009)
4. Mercado de Capacidad (10/09/2009)

Tabla 8. Subgrupos de trabajo del grupo de NGTS en marcha

PROTOCOLOS FINALIZADOS POR EL GRUPO DE NGTS
(remitidos para aprobación del MITYC)

1. Carga de cisternas con destino a planta satélites
2. Asignación de slots
3. Nominación y reparto en conexiones internacionales
4. Asignación de viabilidades, entradas mínimas y congestiones
5. Congestionamientos en tanques de GNL

Tabla 9. Protocolos finalizados remitidos para consideración del MITYC