



Comisión  
Nacional  
de Energía

Dirección de Gas  
Subdirección de Gestión Técnica

# **BOLETÍN DE SUPERVISIÓN DE LA GESTIÓN TÉCNICA DEL SISTEMA GASISTA**

Febrero de 2009



## ÍNDICE

1. HECHOS RELEVANTES
2. GESTIÓN DE ENTRADAS DE GAS
3. GESTIÓN DE SALIDAS DE GAS
4. BALANCE ENTRADAS - SALIDAS
5. NIVEL DE EXISTENCIAS EN EL SISTEMA
6. PREVISIÓN DE OPERACIÓN DEL SISTEMA EN EL MES DE MARZO
7. ESTUDIO OPERACIONES BRS
8. MANTENIMIENTO DE LAS INSTALACIONES
9. NUEVAS INSTALACIONES DE GAS DURANTE 2009
10. SEGUIMIENTO DE LA MODIFICACIÓN DE LAS NORMAS DE GESTIÓN TÉCNICA DEL SISTEMA GASISTA

## 1. HECHOS RELEVANTES

### Plan de Actuación Invernal

La entrada del plan invernal obliga al cumplimiento de tres reglas por los distintos agentes del sistema:

*Regla 1ª.- Limitaciones a las exportaciones.*

- *“Las nominaciones de salida por la conexión internacional de Larrau que den como resultado un flujo de entrada de caudal inferior a 175.000 m<sup>3</sup>/h(n) (50 GWh/día) serán consideradas no viables”.*

Las entradas por Larrau estuvieron durante todo el mes en el entorno de los 65 GWh/día, por encima del valor fijado en el Plan de Actuación Invernal.

*Regla 2ª.- Existencias mínimas de gas natural licuado (GNL) en plantas de regasificación.*

- *“El GTS podrá declarar no viable el programa mensual de un usuario si en algún momento del mes las existencias totales de GNL de dicho usuario fueran a ser inferiores a tres días de la capacidad de regasificación contratada en el conjunto de las plantas de regasificación del sistema, o si en algún momento las existencias de un usuario en una planta fueran inferiores a dos días del total de la capacidad contratada en dicha planta”.*

Del análisis de los datos proporcionados por el GTS se comprueba que durante todos los días del mes de Febrero las existencias de GNL en cada planta fueron superiores en más de tres días al conjunto de la regasificación contratada en cada planta.

*Regla 3ª.- Ola de frío*

*“Se entenderá por olas de frío aquellas situaciones en que la temperatura significativa para el sistema gasista calculada por el GTS se sitúe en valores inferiores a los incluidos en una banda de fluctuación<sup>1</sup> durante al menos 3 días consecutivos, cuando Protección Civil declare alerta por impactos previstos de fenómenos meteorológicos o cuando la previsión de la demanda convencional diaria supere los 1.020 GWh (...)”.*

*“El GTS informará a los usuarios de sus previsiones generales de la demanda convencional del sistema y de la demanda extraordinaria del Grupo 3 debida a olas de frío, desagregada por zonas geográficas y calculada en función de valores tabulados recogidos en la resolución (...)”*

*“En el estudio de la viabilidad de las programaciones mensuales, el GTS verificará que son viables tanto las programaciones asociadas a la demanda esperada como las programaciones que deberían realizarse en caso de producirse una ola de frío”.*

<sup>1</sup> La banda de fluctuación estará constituida por las temperaturas que no difieran de la curva de referencia en más de 3,5 °C. La curva de referencia representa la temperatura media de los quince días anteriores y posteriores a cada día registrada durante los 10 últimos años.



Las predicciones de la Agencia Estatal de Meteorología indicaron el día 10, que a partir del viernes 13 las temperaturas descenderían, y se incurriría en situación de ola de frío, lo que provocaría un incremento relevante en la demanda de gas. Sin embargo las temperaturas marcaron en esos días valores más moderados, y no se llegó a una situación de ola de frío. La bajada de las temperaturas supuso cierta mayor demanda de la prevista inicialmente, pero no fue necesario aplicar medidas excepcionales por parte del GTS.

## 2. GESTIÓN DE ENTRADAS DE GAS

Las entradas de gas en el sistema de transporte (red de gasoductos) en febrero ascendieron a un total de 32.369 GWh, frente a los 37.104 GWh previstos en el plan de operación mensual, lo que supone un 12,8 % menos de lo pronosticado.

La cantidad de GNL descargada por los buques metaneros en plantas de regasificación alcanzó un valor de 23.802 GWh, rebajando las previsiones en un 4,5%. El número de buques descargados, un total de 39, fue inferior en uno al número programado. Por su parte, el nivel de producción de las plantas fue un 11,2% inferior a la previsión, situándose en 22.678 GWh (70% del total de las entradas a la red de transporte).

Las entradas de gas a través de conexiones internacionales, yacimientos y almacenamientos subterráneos este mes ascendieron a 9.691 GWh, siendo un 16,1% inferior a las previstas. Tanto los almacenamientos y yacimientos, como las conexiones internacionales, han aportado menos gas al sistema que el previsto inicialmente. El valor del conjunto de estas entradas representó el 30% del total.

Se han realizado durante este mes importaciones de gas por las conexiones internacionales de Larrau y Badajoz que ascendieron en total a 1.842 GWh y 148 GWh respectivamente.

El factor de utilización máximo de las entradas al sistema en febrero tuvo lugar el día 3 y fue de 43,54%.

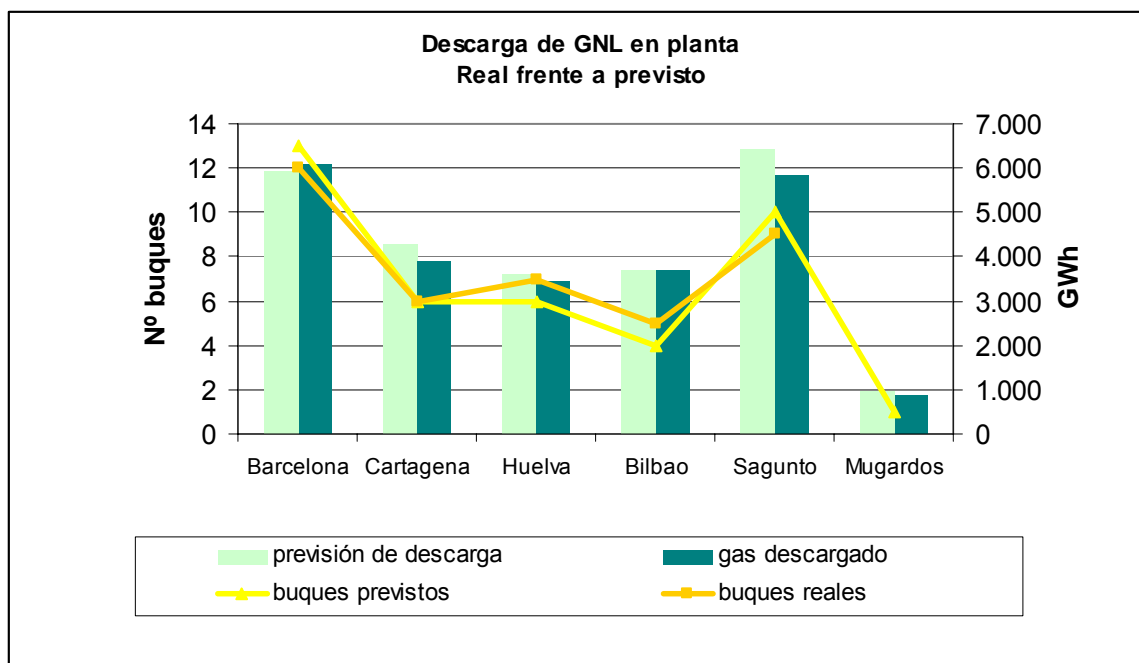


Figura 1. Descargas en plantas de regasificación

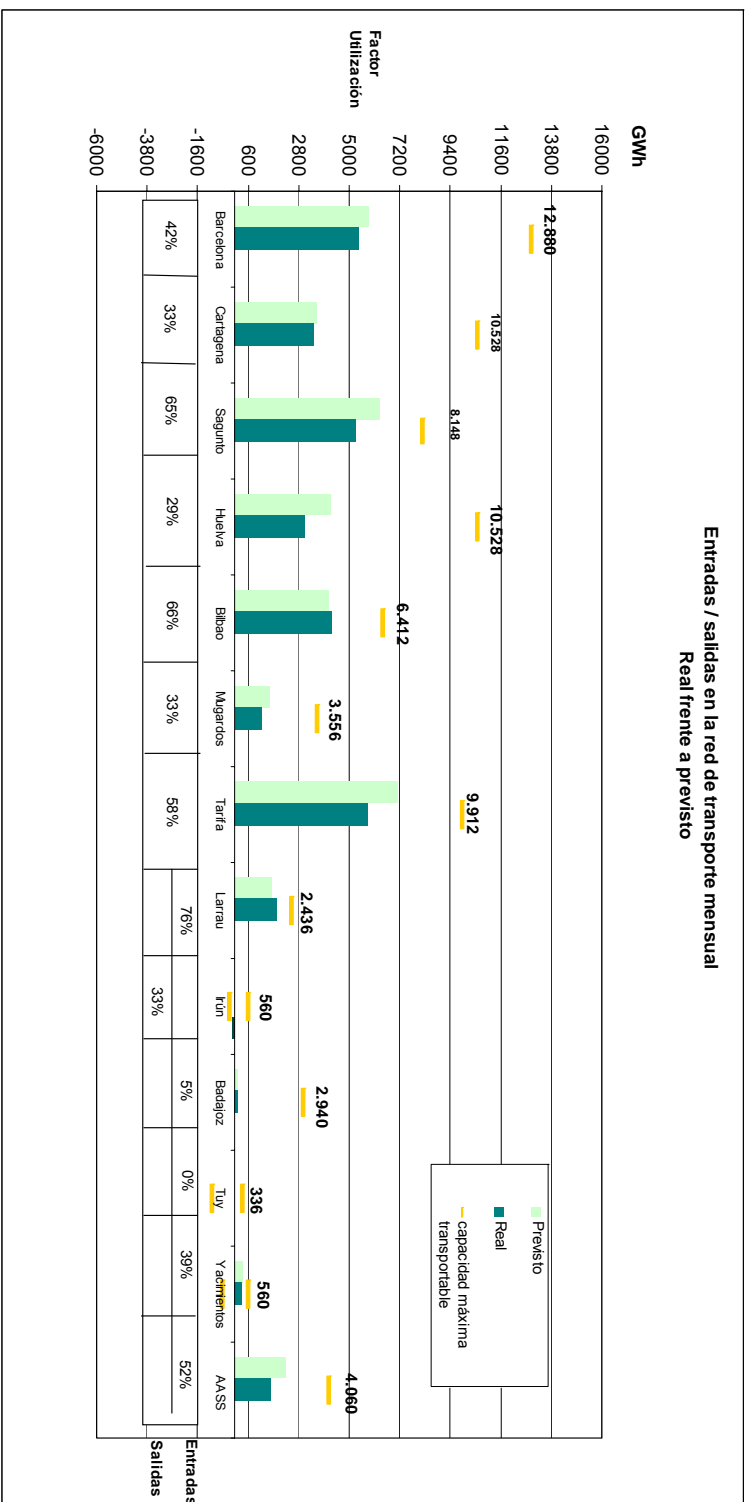


Figura 2. Entradas/salidas en la red de transporte

- Valores negativos indican salida / inyección
- Datos de capacidades máximas transportables según ENAGÁS.
- Las capacidades máximas transportables de entrada al sistema desde las plantas, las interconexiones, así como de los AASS y yacimientos, depende del consumo efectivo en la zona.
- No se disponen de datos de previsión para las exportaciones de gas a través de las conexiones internacionales.

### 3. GESTIÓN DE SALIDAS DE GAS

La demanda nacional alcanzó este mes un valor de 33.129 GWh, frente a los 37.107 GWh programados, representando un 10,7% menos de lo previsto. La demanda mensual fue inferior en un 22,7% al consumo del mes de febrero de 2008, como consecuencia sobre todo de una disminución del 42,5% en el gas demandado por el sector eléctrico. La aportación de CTCC's a la cesta de generación eléctrica fue del 22%, siendo esta la menor cuota registrada desde mayo de 2007. Este descenso en la generación eléctrica con gas natural, respecto al mismo mes del año pasado, se debe a un descenso del 8,4% en la demanda de energía eléctrica y en el aumento de la generación eólica e hidráulica. El actual escenario de precios de carbón-gas-emisiones de CO<sub>2</sub> no rebaja en exceso la demanda de carbón, afectando más a la reducción de la generación en CTCC's. La demanda del sector convencional fue un 10,1% inferior al valor para el mismo mes del año pasado debido al menor consumo industrial, y a pesar de las menores temperaturas.

No se han producido exportaciones de gas por las conexiones internacionales con destino a Portugal. Sí en el caso de la conexión con Francia, desagregándose estas en exportaciones reales y en operaciones comerciales.

SALIDAS:	GWh
- Demanda transportada por gasoducto:	32.192
- Demanda de cisternas:	937
- Inyección en yacimientos:	0
- Inyección en AASS:	0
- Exportaciones (*):	222
Hacia Portugal	0
Hacia Francia	222
<b>Total salidas:</b>	<b>33.351</b>

(\*) No se contabiliza como exportación el gas que entra por Tarifa para suministro a Portugal.

Tabla 1. Salidas de gas del Sistema.

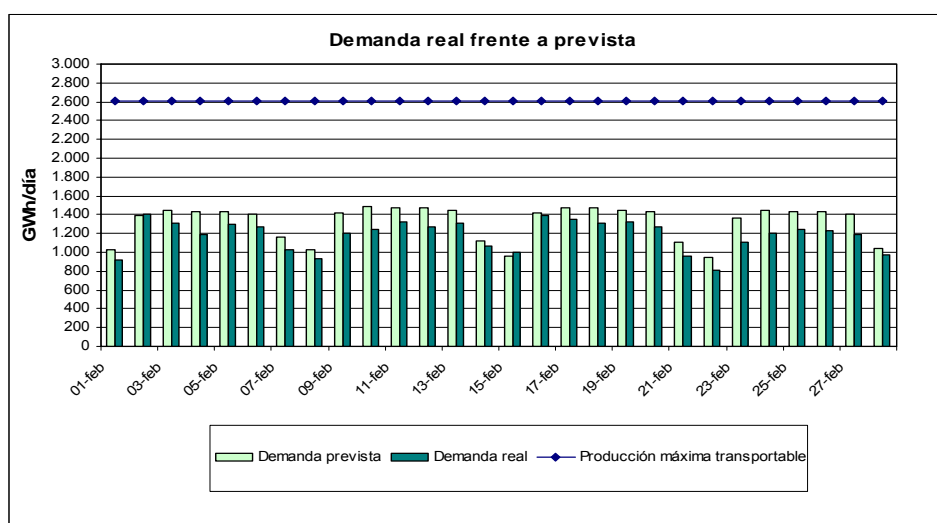


Figura 3. Demanda real frente a demanda prevista.

## 4. BALANCE ENTRADAS - SALIDAS

En febrero, las entradas y salidas de gas de la red de gasoductos se encuentran ajustadas, de manera que el balance muestra un déficit de sólo 45 GWh.

En la conexión internacional por Badajoz, aunque el flujo físico de gas es de España a Portugal, algunos agentes importan gas para España por esta instalación. En las conexiones con Francia el flujo neto es de importación, si bien se contabilizan exportaciones por operaciones comerciales a través de Larrau, y físicas a través la C.I. de Irún.

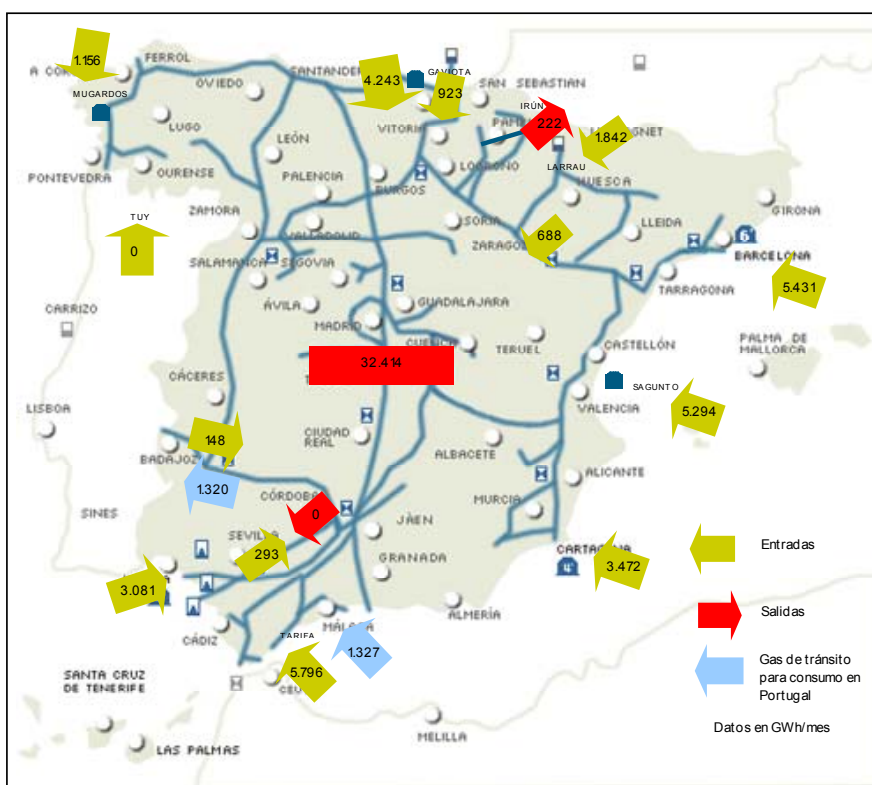


Figura 4. Entradas / salidas en la red de transporte.

ENTRADAS	GWh / mes	SALIDAS	GWh / mes
Regasificación	22.678	Demanda por gasoducto	32.192
Importaciones conexión internacional	7.787	Inyección en yacimientos	0
Producción yacimientos	293	Inyección AASS	0
Extracción AASS	1.611	Exportaciones	222
<b>Total</b>	<b>32.369</b>	<b>Total</b>	<b>32.414</b>
<b>BALANCE RED DE TRANSPORTE</b>	<b>32.369 – 32.414 = -45 GWh</b>		

Tabla 2. Balance entradas / salidas de la red de transporte.



## 5. NIVEL DE EXISTENCIAS EN EL SISTEMA

Durante el mes de febrero las existencias en el sistema gasista disminuyeron aproximadamente en un total de 1.339 GWh con respecto al final del mes anterior, alcanzando un valor de 32.354 GWh el día 28. Esto se debe a que la suma de las descargas de GNL en plantas más el gas importado por las conexiones internacionales y el aportado por los yacimientos fue inferior a la suma del gas demandado por consumo interno y las exportaciones internacionales.

El nivel de los almacenamientos subterráneos se ha reducido, aportando 1.611 GWh al sistema este mes. Ha aumentado el nivel de gas almacenado en las plantas de GNL, en 327 GWh. A su vez la cantidad de gas almacenado en la red de gasoductos disminuye ligeramente. A final de mes, el nivel de existencias se repartía de la siguiente forma: un 31% en plantas de regasificación, un 64% en AASS (gas operativo + extraíble por medios mecánicos) y un 5 % en gasoductos.

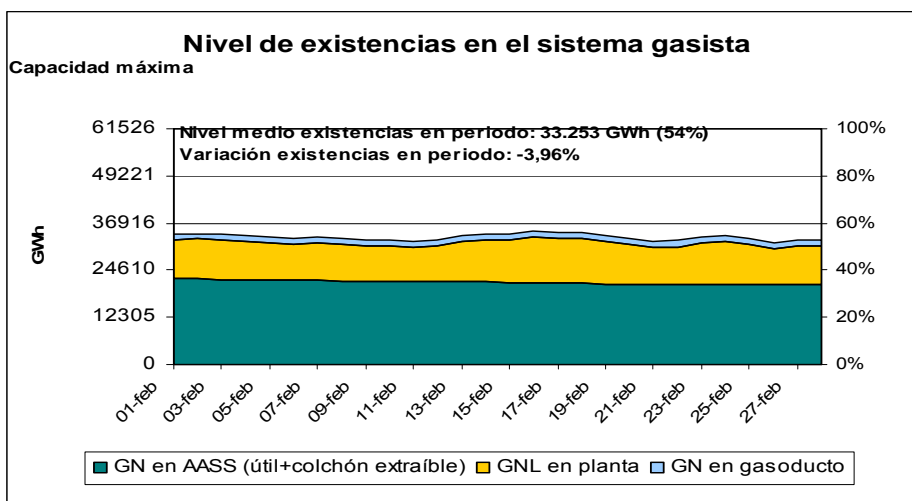


Figura 5. Variación de existencias en el sistema.

No se realizaron durante el mes inyecciones de gas ni en los almacenamientos ni yacimientos. Las extracciones desde los almacenamientos contabilizaron 1.611 GWh y desde los yacimientos 293 GWh. El 28 de febrero, la capacidad de los almacenamientos subterráneos se encontraba al 84%, con 37.058 GWh. De esta cantidad, el gas operativo más el gas colchón extraíble por medios mecánicos representaba ese día 20.654 GWh.

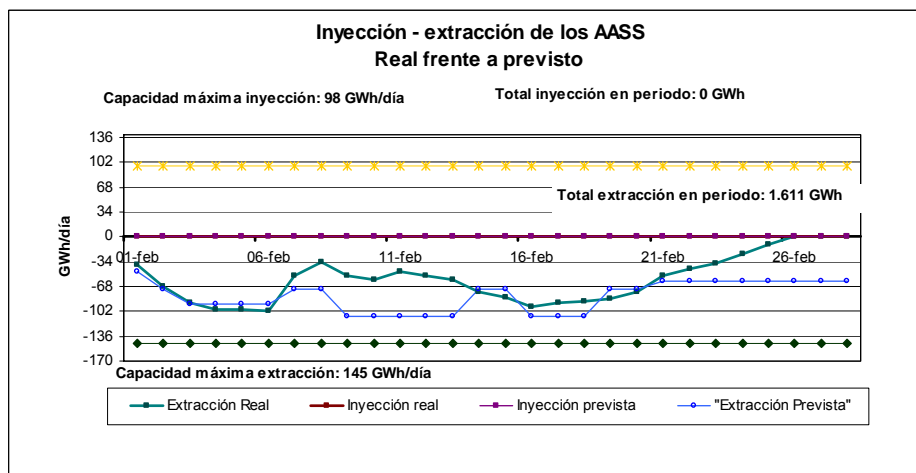


Figura 6. Inyección / extracción de los almacenamientos subterráneos.

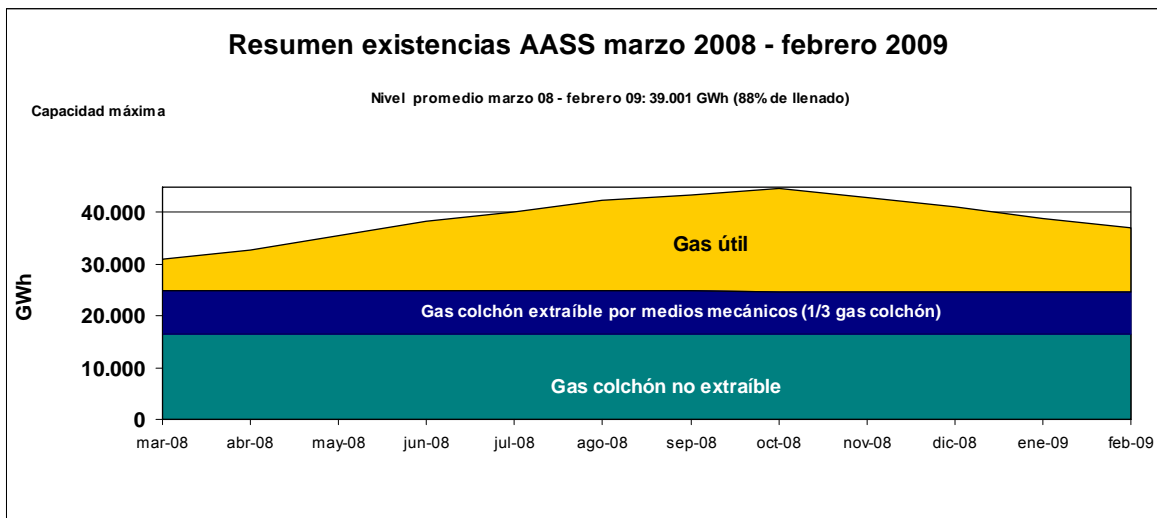


Figura 7. Existencias interanuales en los almacenamientos subterráneos.

Por su parte, el nivel de existencias de GNL en el sistema alcanzó los 1.506.139 m<sup>3</sup> (10.160 GWh) a fin de mes, que equivalen a un 64% de la capacidad total de almacenamiento de GNL. El aumento en el nivel de existencias de GNL, a lo largo de febrero, supone acabar el mes con un 3,6% más de gas que a finales del mes anterior.

Finalmente, las existencias de gas en la red de gasoductos disminuyeron 55 GWh, un 3,62%, alcanzando un valor de 1.540 GWh el día 28.

Los niveles de existencias este mes se tradujeron en una autonomía media de 29 días en relación a la demanda diaria. El ratio disminuye a 18 días si se considera la demanda punta, registrada el día 17 de diciembre de 2007 con 1.863 GWh. Por otra parte, la autonomía media de las plantas de regasificación en febrero fue de 11 días en relación a su producción real.

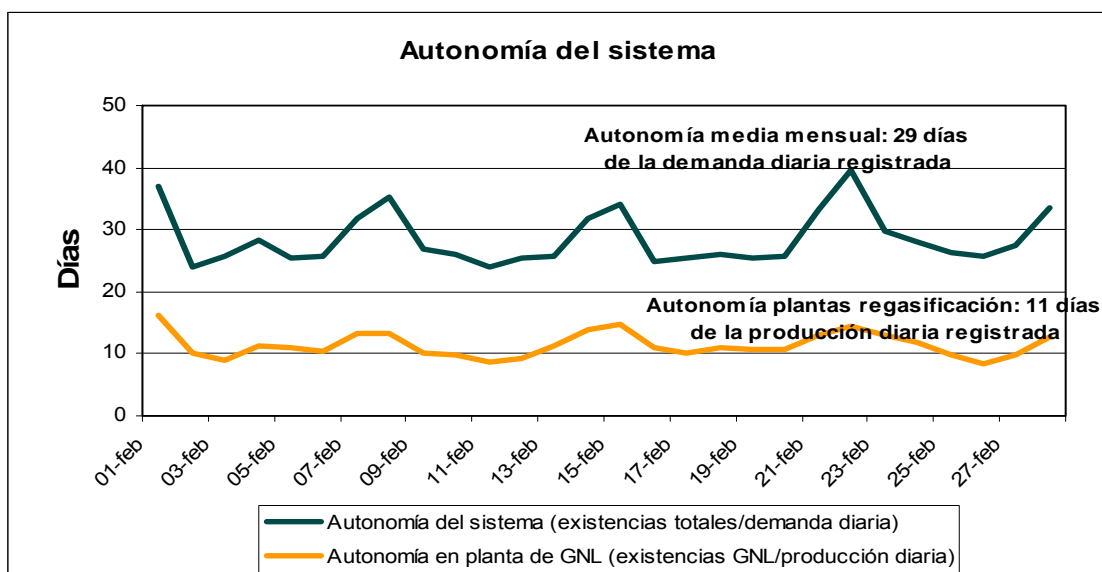


Figura 8. Nivel de autonomía del sistema en febrero de 2009.

## 6. PREVISIÓN DE OPERACIÓN DEL SISTEMA EN EL MES DE MARZO

Las principales magnitudes programadas para el mes de marzo en relación con la operación del sistema se resumen en la tabla 3. El balance de las entradas del sistema frente a las salidas programadas se traduce en un déficit de 978 GWh.

Además, a lo largo del mes se espera la descarga de un total de 40 buques de GNL, que suman 26.587 GWh.

ENTRADAS MARZO		GWh	Proporción GNL - GN
Regasificación desde Planta GNL	Barcelona	5.490	76%
	Cartagena	3.593	
	Huelva	4.788	
	Bilbao	5.931	
	Sagunto	5.124	
	Mugaros	1.234	
	<b>Total</b>	<b>26.160</b>	
Conexión internacional	Tarifa	6.366	24%
	Larrau	1.717	
	Badajoz	146	
	Irún	0	
	Tuy	0	
	<b>Total</b>	<b>8.299</b>	
Producción yacimientos		350	
Extracción AASS		552	
<b>Total</b>		<b>35.292</b>	<b>100%</b>
SALIDAS MARZO			
Exportaciones		62	
Demanda por gasoducto	Convencional	22.863	
	Generación eléctrica (*)	12.408	
	<b>Total</b>	<b>35.270</b>	
Demanda cisternas		938	
Inyección yacimientos		0	
Inyección AASS		0	
<b>Total</b>		<b>36.270</b>	

(\*) Demanda calculada como diferencia entre las previsiones del gas transportado por gasoducto y las previsiones de demanda convencional de ENAGÁS para el mes de marzo.

Tabla 3. Balance entradas / salidas del sistema programadas para el mes de marzo.

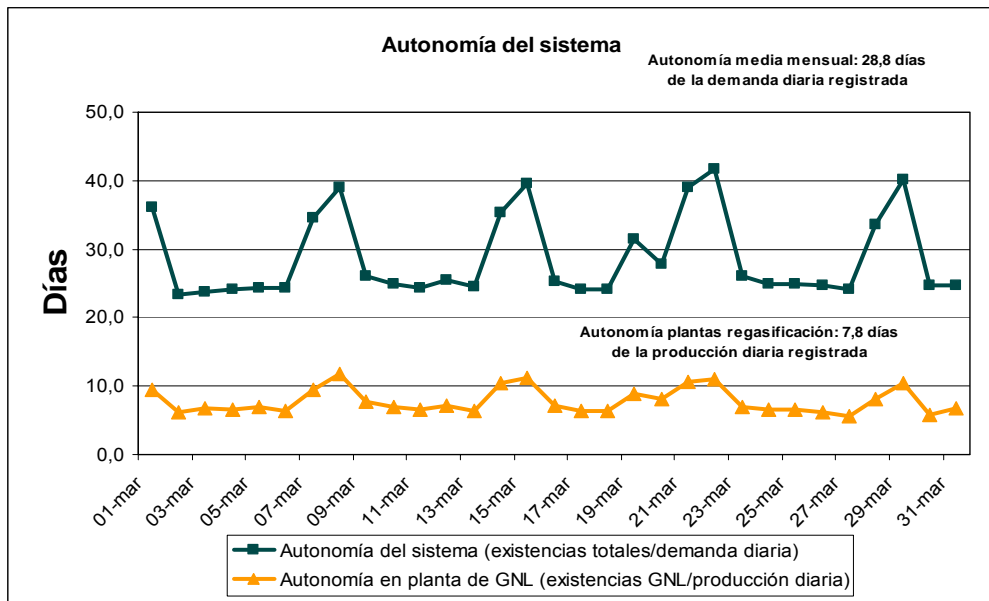


Figura 9. Nivel de autonomía del sistema en Marzo de 2009.

## 7. ESTUDIO OPERACIONES BRS

Las operaciones de *Balance Residual del Sistema (BRS)*, y el uso del *Gas de Maniobra*, permiten al GTS ajustar la operación real de las instalaciones. Este ajuste se realiza con el examen de los valores de las nominaciones recibidas de los usuarios, la determinación de la demanda real y la identificación de las necesidades técnicas para el buen funcionamiento del sistema.

El saldo de las operaciones BRS indica la diferencia entre el gas emitido realmente y las nominaciones de los usuarios. Las operaciones BRS se desagregan y calculan en tres niveles de acuerdo a la causa de desviación, según lo establecido en el protocolo de detalle PD-11:

$$BRS = \sum BRS_i \quad i = 0, 1, 2.$$

BRS-0 = Gas emitido – Consigna de operación del GTS

BRS-1 = Operaciones nominadas por el GTS para el buen funcionamiento del sistema

BRS-2 = Consigna de operación del GTS – Nominaciones de los usuarios – BRS-1

Los movimientos de gas por operaciones de BRS se llevan a cabo, en general, sobre las existencias de gas de maniobra. El gas de maniobra es el gas que obra en manos del GTS, acumulado como consecuencia de las diferencias entre el gas retenido a los usuarios en concepto de mermas y las mermas reales de las instalaciones. Sin embargo, en ocasiones, la información publicada por el GTS para las existencias de gas de maniobra, en alguna instalación, presenta valores negativos, lo que significa que ha habido una producción a cuenta del gas de los usuarios y por tanto se registra un déficit de gas de maniobra.

Del estudio de las operaciones BRS para el balance provisional del mes de febrero, se concluye que:

- La instalación con una mayor variación de la cuenta de gas de maniobra, por operaciones BRS durante el mes de febrero, fue la planta de Barcelona, que aumentó en 645 GWh sus existencias.
- La instalación con mayores existencias finales de gas de maniobra, a final de mes, es la planta de regasificación de Barcelona con 469 GWh.
- La instalación con mayor déficit de existencias finales en su cuenta de gas de maniobra, a final de mes, es la planta de regasificación de Reganosa con -92 GWh.

La siguiente tabla muestra valores provisionales y estimados de las existencias de gas en las cuentas de gas de maniobra y el saldo de operaciones BRS en el sistema en GWh para el mes de febrero. El signo tomado positivo en el saldo de operaciones BRS en las plantas de GNL y AASS, indica que aumentan las existencias de gas de maniobra en la instalación, al ser el valor de la producción real, menor que el valor nominado por los usuarios. El signo negativo en el saldo BRS, en las plantas de GNL y AASS, indica que disminuyen las existencias de gas de maniobra, por ser las nominaciones de los usuarios, inferiores a la producción real. En la red de transporte el signo indica el desequilibrio entre las entradas y la demanda de los usuarios. No se dispone del dato de mermas en la red de transporte por lo que los valores totales de existencias no son definitivos.

	Existencias Iniciales	Existencias Finales	Saldo operaciones BRS	Mermas y Compensaciones
<b>Red de Transporte</b>	-560	-324	236	n.d.
<b>Barcelona</b>	-176	469	648	-3
<b>Cartagena</b>	307	321	8	6
<b>Huelva</b>	-12	183	176	10
<b>Bilbao</b>	102	-5	-120	13
<b>Sagunto</b>	383	74	-313	4
<b>Reganosa</b>	21	-92	-118	5
<b>AASS</b>	601	85	-517	-
<b>C.I.</b>			1	
<b>Total</b>	<b>666</b>	<b>701</b>	<b>0</b>	<b>35</b>

Tabla 4: Localización de existencias de gas de maniobra y operaciones BRS

Se muestra en el siguiente gráfico a modo de ejemplo la comparativa entre los valores de producción real, consignas de operación del GTS, nominaciones de los usuarios y operaciones BRS para la planta de regasificación de Barcelona, durante el mes de febrero.

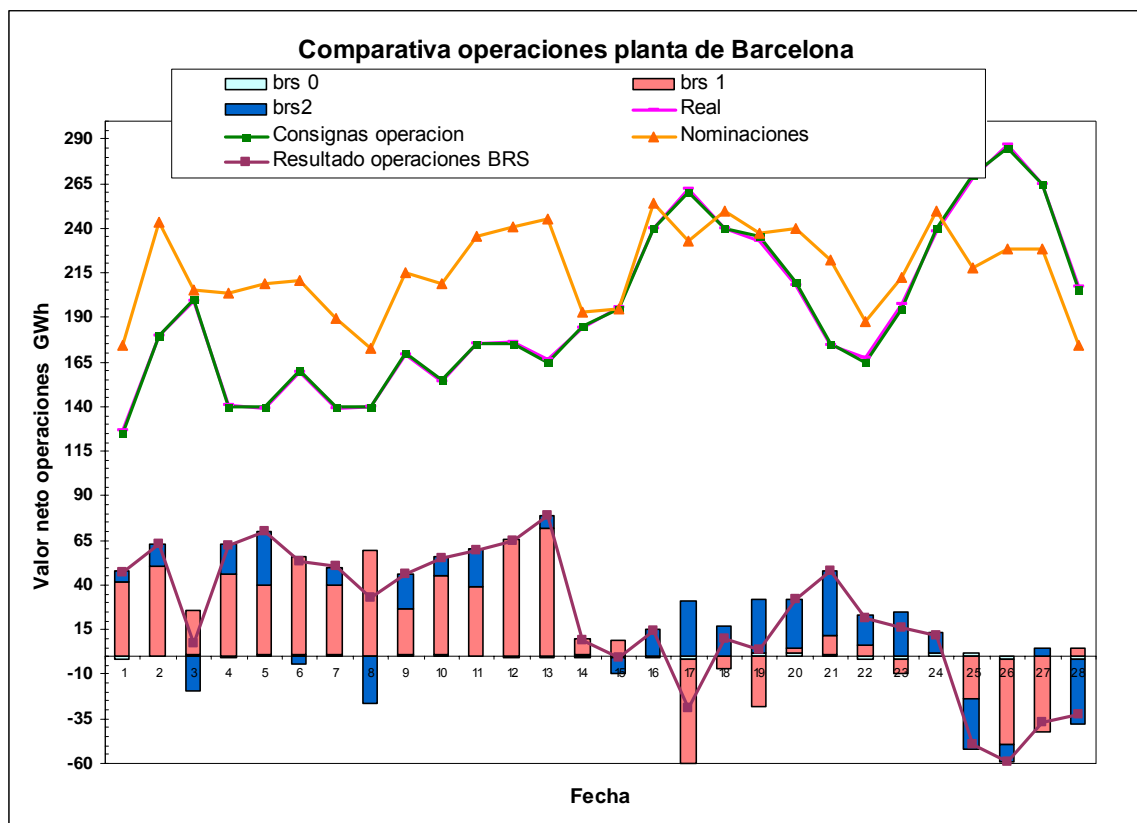


Figura 10. Comparativa consignas y operaciones BRS planta de Barcelona

Se observa como las nominaciones de los usuarios han sido superiores a la producción real, y como esta se ha ido ajustando por operaciones BRS-1, indicadas por el GTS para el buen funcionamiento del sistema y por operaciones BRS-2, ligadas a las consignas de operación establecidas. Esta diferencia acumulada entre nominaciones y producción real por operaciones BRS ha generado un aumento del saldo de existencias de GM para la planta durante este mes.

## 8. MANTENIMIENTO DE LAS INSTALACIONES

Durante el primer trimestre de 2009 se han planificado las siguientes operaciones de mantenimiento en las instalaciones del sistema gasista:

	OPERACIÓN	DURACIÓN DE LOS TRABAJOS	AFECCIONES
<b>Plantas de regasificación</b>			
Bilbao	Inspecciones de buzo por preventivo	Fin de semana a confirmar fecha	Parada de duración inferior a 48 horas
Barcelona	Migración del sistema de control distribuido. Instalación atraques 140M y 80M.	Fecha definitiva a confirmar	5 días sin buque en atraque 140M y 5 días sin buque en atraque 80M.
	Conexión de salida de agua de mar de nuevos vaporizadores.	Semana Santa	Emisión máxima a R72 de 265.000 nm <sup>3</sup> /h durante 7 días
Cartagena	Revisión trimestral de la operatividad de sistemas DCI del cargadero de cisternas	Marzo	6 horas sin carga de cisternas.
	Sustitución integral del sistema de amarre en atraque 200M	Febrero a Junio	Coordinar ventanas entre descargas.
Huelva	Mantenimiento brazos de descarga pantalán 140M	Febrero-Marzo	Una semana sin descarga de buques
<b>Nuevos puntos de entrega</b>			
Pos. F26X	Nueva EM G-4000. Puesta en servicio desdoblamiento Aceca. Soldadura way-tees.	Enero-Febrero	Limitaciones de los CCGT's y CT's de Aceca.
Pos. F26X	Nueva EM G-4000. Puesta en servicio desdoblamiento Aceca. Inserción de T,s en gasoducto Huelva-Madrid 26"	Enero-Febrero	Requiere interceptar el gasoducto Huelva-Madrid 26".
Pos. F26X	Nueva EM G-4000. Puesta en servicio desdoblamiento Aceca. Conexiones de la actual EM con el desdoblamiento	Enero-Febrero	Limitaciones de los CCGT's y CT's de Aceca.

	OPERACIÓN	DURACIÓN DE LOS TRABAJOS	AFECCIONES
<b>Estaciones de Compresión</b>			
Almodóvar	Sustitución del annubar por una placa de orificio y montaje de la MOV-3 reparada	Febrero-Marzo	EC indisponible durante 3 días.
<b>Almacenamientos subterráneos</b>			
Gaviota	Prueba semestral de los sistemas de seguridad de Planta y Plataforma y estanqueidad de las válvulas del fondo de los pozos	Febrero-Marzo	Parada de extracción durante 12 horas
<b>Conexiones internacionales y yacimientos</b>			
Tarifa	E.C. Frontera. Reparación de chimenea más filtros	27 Marzo-6 de Abril	La EC queda sin Turbocompresor de reserva

Tabla 5. Operaciones de mantenimiento previstas para el primer trimestre de 2009.



## 9. NUEVAS INSTALACIONES DE GAS DURANTE 2009

Los activos a poner en marcha por **Enagás** serían:

ESTACIÓN DE COMPRESIÓN	Fecha puesta en marcha
E. de compresión de Montesa	Septiembre 2009
E. de compresión de Denia	Diciembre 2009
Refuerzo E. de compresión de Haro	Junio 2009
E. de compresión de Navarra	Marzo 2009

PLANTAS	Ampliación capacidad	Fecha puesta en marcha
Regasificadora de Barcelona. Incremento de la capacidad de emisión a red de 72 bar a 1.800.000 m <sup>3</sup> (n)/h	150.000 m <sup>3</sup> (n)/h	Abril 2009
Regasificadora de Barcelona. Incremento de la capacidad de emisión a red de 72 bar a 1.950.000 m <sup>3</sup> (n)/h	150.000 m <sup>3</sup> (n)/h	Junio 2009
Regasificadora de Cartagena. Incremento de la capacidad de atraque hasta 250.000 m <sup>3</sup> de GNL	120.000 m <sup>3</sup>	Marzo 2009

GASODUCTOS	Long. (Km)	Diam. (")	Fecha puesta en marcha
Campo de Gibraltar. Fase III.	16,7	16	Junio 2009
Ramal a Castellón	15	16	Marzo 2009
Lemona-Haro	92	26	Abril 2009
Marismas - Almonte	7	20	Diciembre 2009
Gasoducto de Baleares (tramo Montesa - Denia)	65	24	Enero 2009
Gasoducto de Baleares (tramo Submarino Denia - Ibiza - Mallorca)	257	20	Junio 2009
Lorca - Chinchilla	170	42	Agosto 2009
Almería-Lorca	126	42	Agosto 2009

Los activos a poner en marcha por **Endesa** serían:

<b>GASODUCTOS</b>	<b>Long. (Km)</b>	<b>Diam. (")</b>	<b>Fecha puesta en marcha</b>
Gasoducto Gallur- Ejea de los Caballeros	39	12	Abril 2009
Gasoducto Zaragoza-Calatayud	70	10	Mayo 2009
Tramos insulares en Ibiza	16	10	Septiembre 2009
Gasoducto Otero de los Herreros-Ávila	49	12	Octubre 2009
Segovia-Otero de los Herreros	22	12	Octubre 2009
Gasoducto Linares- Úbeda – Villacarrillo	55	8	Diciembre 2009

Los activos a poner en marcha por **Medgaz** serían:

<b>GASODUCTOS</b>	<b>Long. (Km)</b>	<b>Diam. (")</b>	<b>Fecha puesta en marcha</b>
Tramo Submarino	46	24	Julio 2009

Los activos a poner en marcha por **Naturgas Energía Transporte** serían:

<b>GASODUCTOS</b>	<b>Long. (Km)</b>	<b>Diam. (")</b>	<b>Fecha puesta en marcha</b>
Gasoducto Vergara-Irún (Duplicación)	85	26	Diciembre 2009
Gasoducto Corvera-Tamón	4	16	Noviembre 2009

Los activos a poner en marcha por **Saggas** serían:

<b>PLANTAS</b>	<b>Ampliación capacidad</b>	<b>Fecha puesta en marcha</b>
Regasificadora de Sagunto. Incremento de la capacidad de emisión a red de 72 bar a 1.200.000 m <sup>3</sup> (n)/h	200.000 m <sup>3</sup> (n)/h	Julio 2009
Regasificadora de Sagunto. Construcción 3º tanque con capacidad de 150.000 m <sup>3</sup>	150.000 m <sup>3</sup>	Julio 2009
Regasificadora de Sagunto. Incremento de la capacidad de atraque hasta 260.000 m <sup>3</sup> de GNL	110.000 m <sup>3</sup>	Julio 2009

Tabla 6. Infraestructuras con entrada en operación prevista en 2009.

## 10. SEGUIMIENTO DE LA MODIFICACIÓN DE LAS NORMAS DE GESTIÓN TÉCNICA DEL SISTEMA GASISTA

El día 3 de febrero de 2009 tuvo lugar la reunión nº 35 del **Grupo de trabajo** para la actualización, revisión y modificación de las normas y protocolos de gestión técnica del sistema gasista. El cuadro siguiente recoge la actividad desempeñada hasta la fecha:

MODIFICACIÓN DE NORMAS (NGTS)		
Finalizados y aprobados por el MITYC	2	Modificación <b>NGTS-06</b> sobre repartos Nuevo apartado <b>NGTS-06</b> (apdo. 6.2.4) sobre repartos del gas de operación y nivel mínimo de llenado. Modificación <b>NGTS-07</b> (apdo. 7.2.3) sobre balances.
Finalizadas pdtes. de aprobación por el MITYC	4	Adecuación de <b>NGTS-01 / 02 / 04 / 10</b> a nuevas órdenes de retribución, tarifas y peajes. Remitido Informe CNE a MITYC. Modificación <b>NGTS-02</b> (apdo. 2.6.6) sobre requisitos de cargas de cisternas de GNL. Informe CNE remitido a MITYC
ELABORACIÓN DE PROTOCOLOS (PD)		
Finalizados y aprobados por el MITYC	11	<b>PD-01</b> al <b>PD-10</b> . <b>PD-11</b> : Procedimiento de reparto en puntos de entrada a la red de transporte
Modificados y aprobados por el MITYC	5	<b>PD-02</b> : Procedimiento de reparto en puntos de conexión transporte-distribución (PCTD) <b>PD-05</b> : Procedimiento de determinación de energía descargada por buques metaneros <b>PD-06</b> : Regla operativa de las actividades de descarga de buques metaneros <b>PD-07</b> : Programaciones y nominaciones en infraestructuras de transporte. <b>PD-08</b> . Programaciones y nominaciones de consumos de redes de distribución.
Finalizados pdtes. de aprobación por el MITYC	3	<b>Nuevo PD-12</b> : Carga de cisternas con destino a redes de distribución. Informe CNE remitido a MITYC Protocolo de asignación de slots Protocolo de nominación y reparto en conexiones internacionales



**SUBGRUPOS EN DESARROLLO**

1. Subgrupo de congestiones en tanques de GNL (19/02/2009)
2. Marco regulatorio-Bernouilli (27/05/2008)
3. Subgrupo Criterios de Ampliación ERM (17/02/2009)
4. Control metrológico (26/02/2009)
5. Modificación de los criterios de asignación de capacidad de carga de cisterna a los comercializadores (11 /09/2008)
6. Mejora del tránsito de información entre el SL-ATR y el SCTD (28/10/2008)

Tabla 7. Seguimiento del trabajo del grupo de NGTS