



Comisión
Nacional
de Energía

Dirección de Gas
Subdirección de Gestión Técnica

BOLETÍN DE SUPERVISIÓN DE LA GESTIÓN TÉCNICA DEL SISTEMA GASISTA

Abril de 2010



ÍNDICE

1. HECHOS RELEVANTES
2. DEMANDA DE GAS
3. GESTIÓN DE ENTRADAS DE GAS
4. BALANCE ENTRADAS - SALIDAS
5. NIVEL DE EXISTENCIAS EN EL SISTEMA
6. PREVISIÓN DE OPERACIÓN DEL SISTEMA EN EL MES DE MAYO
7. ESTUDIO OPERACIONES BRS
8. MANTENIMIENTO DE LAS INSTALACIONES
9. NUEVAS INSTALACIONES DE GAS DURANTE 2010
10. SEGUIMIENTO DE LA MODIFICACIÓN DE LAS NORMAS DE GESTIÓN TÉCNICA DEL SISTEMA GASISTA

1. HECHOS RELEVANTES

Situación de operación excepcional nivel 0. Desvío de Buque

En la elaboración del *Programa mensual de descarga de buques* del mes de abril, se habían contemplado los trabajos de mantenimiento en el sistema de *Boil-Off* de la planta de Huelva, ya que durante la realización de éstos no se podía descargar buques metaneros en la planta. La conclusión de dichos trabajos estaba programada para el día 17. Sin embargo, fue necesario dilatar los mismos durante 36 horas más, hecho que interfería con la fecha de la siguiente descarga prevista en la planta.

Al objeto de no ocasionar ningún retraso en las descargas, se desvió a la planta de Cartagena el buque metanero *Cheikh el Mokrani*, de 72.000 m³ de GNL, con descarga inicialmente prevista en Huelva el día 18 de abril. La operación del sistema se mantuvo de forma normal, y no resultó afectado ningún usuario.

2. DEMANDA DE GAS

La demanda nacional alcanzó este mes un valor de 29.954 GWh, un 0,24% superior a lo previsto.

	Demanda abril 2010 GWh	% Δ sobre previsto
Demanda transportada por gasoducto	28.988	+0,09%
Convencional por gasoducto	19.512	-2,78%
Generación eléctrica	9.476	+6,59%
Demanda de cisternas	966	+4,67%
Demanda total	29.954	+0,24%

Tabla 1. Demanda de gas durante el mes de abril

La demanda mensual registró un descenso del -3,2% sobre los valores del mismo mes en 2009. La caída sobre 2009 se basa en la disminución del -17,9% en la demanda del sector eléctrico. En abril de 2010 la contribución de los CTCCs alcanza el 21% de la generación eléctrica total, valor que supone seis puntos porcentuales menos que en el mismo mes del año anterior. Es destacable que, sin embargo, la demanda convencional repunta en abril de 2010, con un 5,6% más que en abril de 2009.

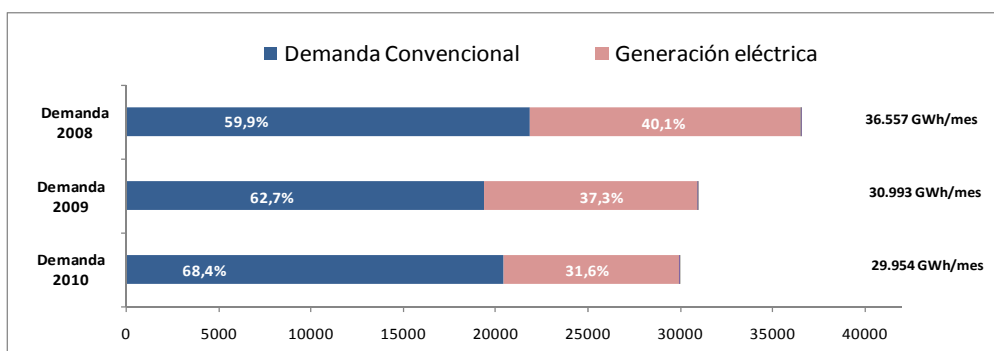


Figura 1. Porcentajes de tipo de demanda sobre los valores anuales.

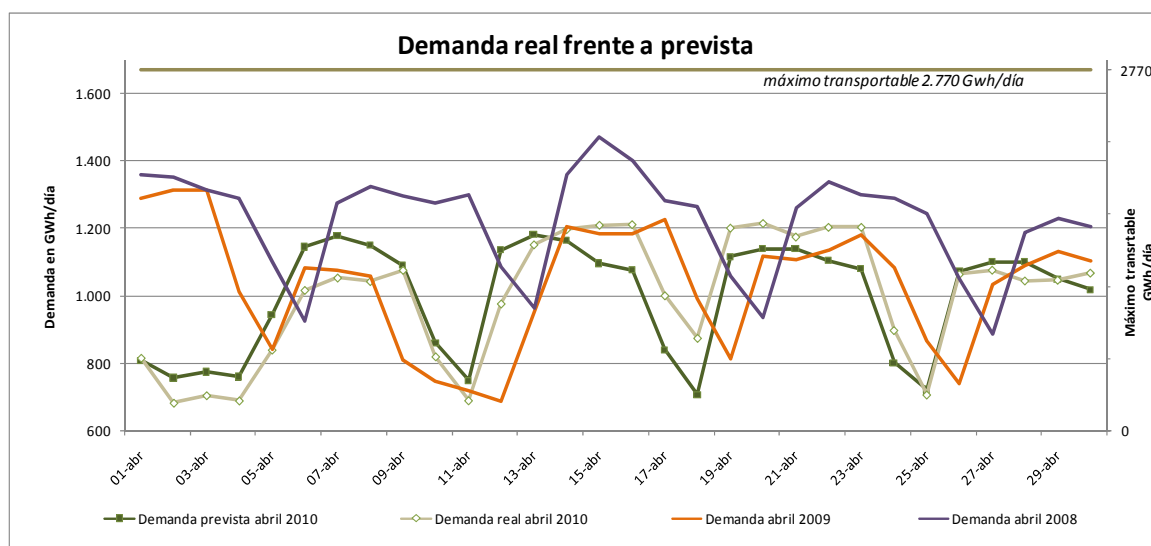


Figura 2. Comparativa de demandas reales y prevista.

3. GESTIÓN DE ENTRADAS DE GAS

A continuación se muestra una tabla con las principales entradas de gas a la red de gasoductos durante el mes de abril, y su variación sobre el valor inicialmente previsto:

	Real abril 2010	%Δ sobre previsto
Regasificación	25.118	0,94%
Importaciones netas C. Internacionales	5.586	-17,88%
Extracción Almacенamientos	10	-
Extracción Yacimientos	18	-
Total entradas	30.732	+1,10%

Tabla 2. Entradas de gas en la red de gasoductos y variación sobre previsto

Las entradas desde plantas de regasificación supusieron el 82% del valor total. El factor de utilización máximo de las entradas al sistema en abril tuvo lugar el día 16 y fue del 47%. En este día se alcanzó la máxima demanda del mes con 1.306 GWh/día.

La cantidad de GNL descargada por los buques metaneros en plantas de regasificación alcanzó un valor de 25.595 GWh, inferior al valor previsto en un 1,2%. El número de buques descargados, un total de 35, fue inferior en 2 unidades al programado.

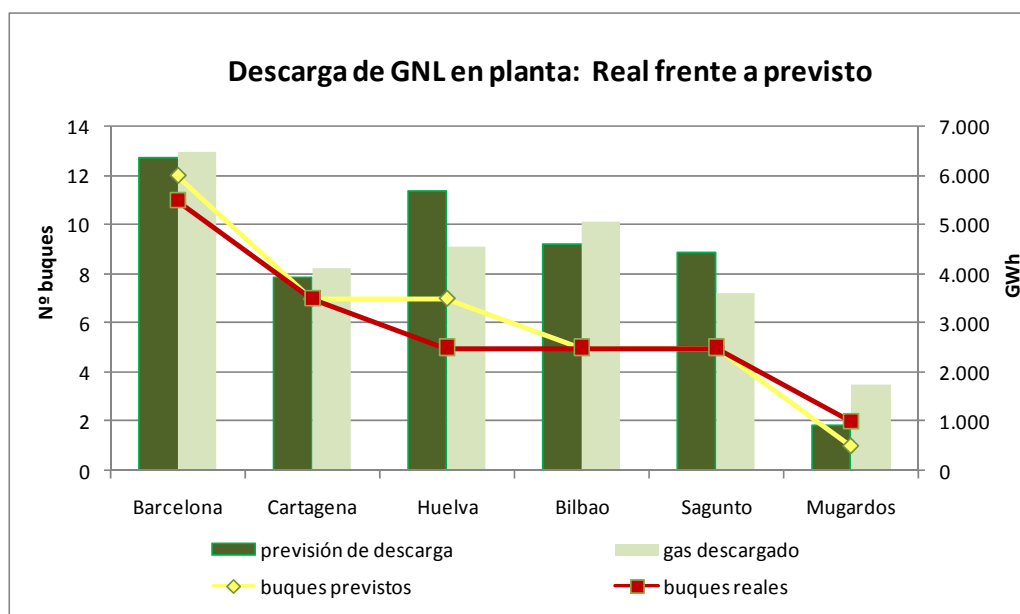


Figura 3. Descargas en plantas de regasificación

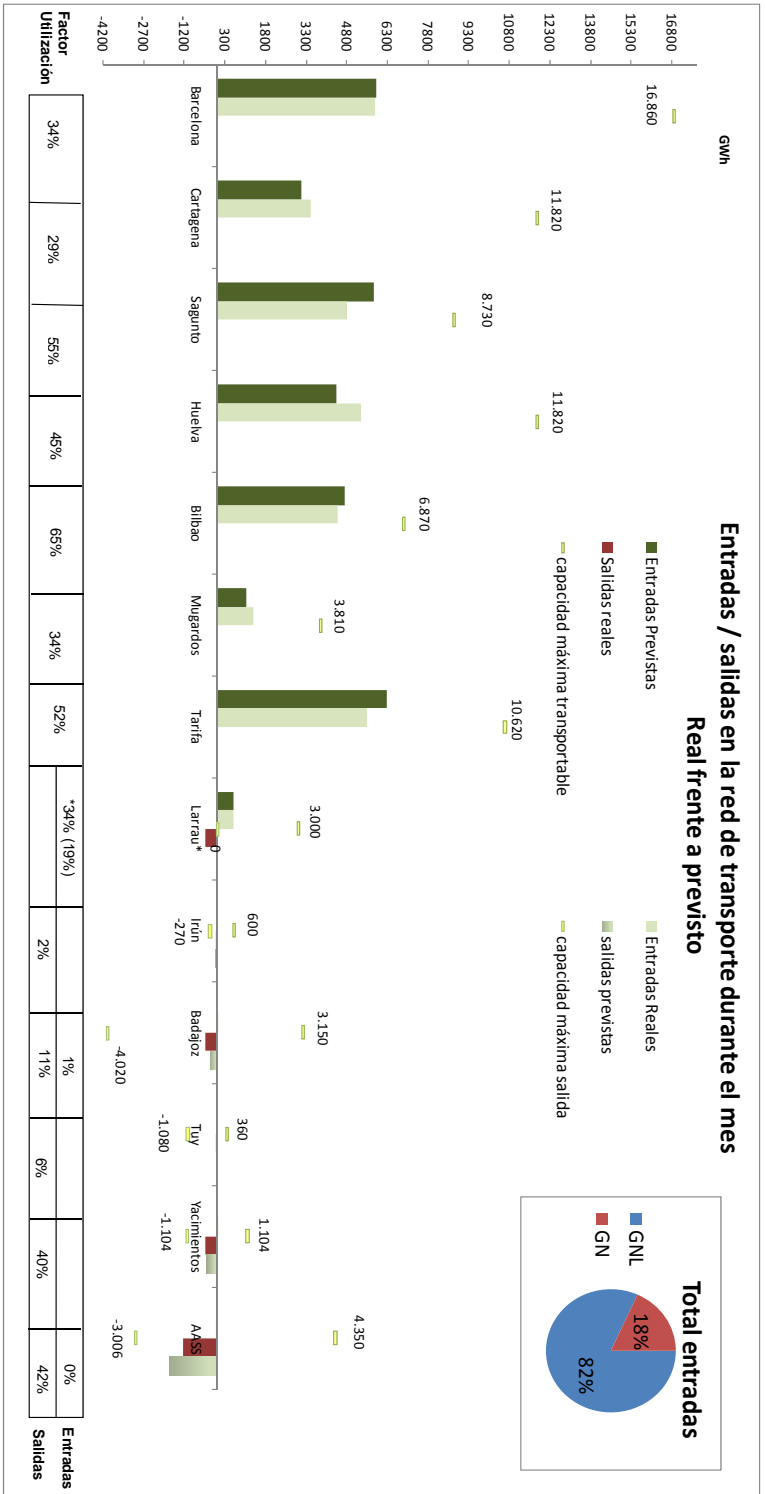


Figura 4. Entradas/salidas en la red de transporte

- Valores negativos indican salida/inyección
- Datos capacidades máximas transportables según ENAGÁS
- Las capacidades máximas transportables de entrada al sistema desde las plantas, las interconexiones, así como de los AASS y yacimientos, dependen del consumo efectivo de la zona

* Factor de utilización contabilizados los flujos comerciales (Factor de utilización para los flujos físicos)

4. BALANCE ENTRADAS - SALIDAS DE GAS

En abril el balance entre las entradas y salidas de gas de la red de gasoductos muestra un superavit de 23 GWh.

ENTRADAS	GWh / mes	SALIDAS	GWh / mes
Regasificación	25.118	Demanda por gasoducto	28.988
Importaciones C. Internacional	6.569	Inyección en yacimientos	446
Producción yacimientos	18	Inyección AASS	1.275
Extracción AASS	10	Exportaciones	983
Total	31.715	Total	31.692
BALANCE RED DE TRANSPORTE		31.715 – 31.692 = 23 GWh	

Tabla 3. Balance entradas / salidas de la red de transporte.

Se han producido exportaciones de gas por las conexiones internacionales con destino a Portugal por un valor de 525 GWh y a Francia por valor de 458 GWh. En la conexión internacional por Badajoz, aunque el flujo físico de gas es actualmente de exportación, algunos agentes importan gas hacia España por esta instalación. En las conexiones con Francia el flujo neto es de importación, si bien se contabilizan exportaciones por operaciones comerciales a través de Larrau, y físicas a través de Irún.

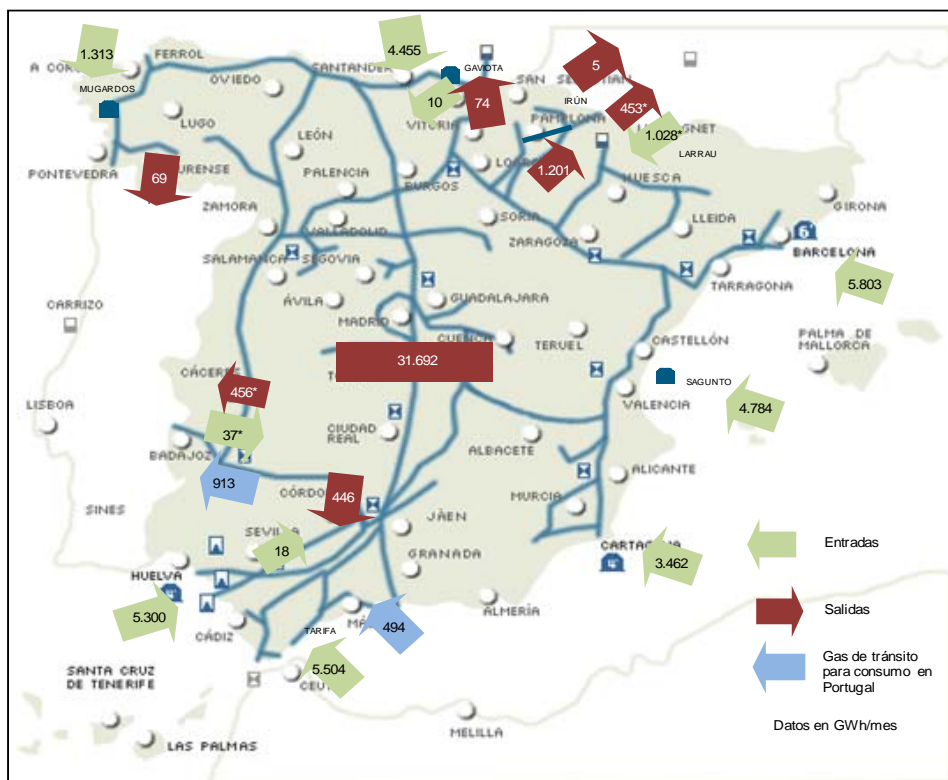


Figura 5. Entradas / salidas en la red de transporte.

* Se indican las operaciones comerciales.

5. NIVEL DE EXISTENCIAS EN EL SISTEMA

Durante el mes de abril las existencias en el sistema gasista aumentaron en un total de 369 GWh con respecto al final del mes anterior, alcanzando un valor de 25.351 GWh el día 30.

	Existencias finales GWh	Δ Sobre mes anterior GWh
Gas útil AASS	15.363	1.265
Plantas de regasificación	8.022	-676
Red de Transporte	1.966	-220
Total	25.351	369

Tabla 4. Existencias finales y variación de las mismas sobre el mes anterior.

A final de mes, el nivel de existencias se repartía de la siguiente forma: un 32% en plantas de regasificación, un 61% en AASS (gas operativo + extraíble por medios mecánicos) y un 8% en gasoductos. Los niveles de existencias este mes se tradujeron en una autonomía promedio de 28 días en relación a la demanda diaria. El ratio disminuye a 14 días si se considera la demanda punta, registrada el día 17 de diciembre de 2007 con 1.863 GWh.

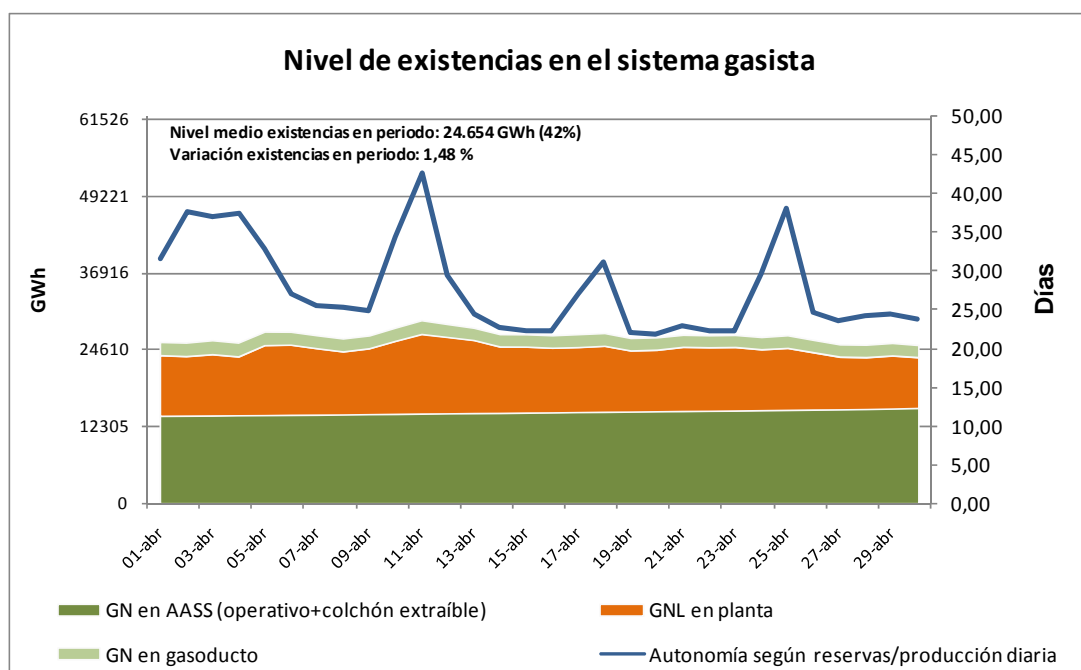


Figura 6. Variación de existencias en el sistema.

El 30 de abril, la capacidad de los almacenamientos subterráneos se encontraba al 71%, con 31.748GWh. De esta cantidad, el gas útil, operativo más colchón extraíble por medios mecánicos, representaba ese día 15.363 GWh.

En abril se han ejecutado trabajos de mantenimiento en el almacenamiento subterráneo de Gaviota que han imposibilitado prácticamente su operación a lo largo del mes. La práctica totalidad de las inyecciones se han realizado por tanto en el almacenamiento subterráneo de Serrablo.

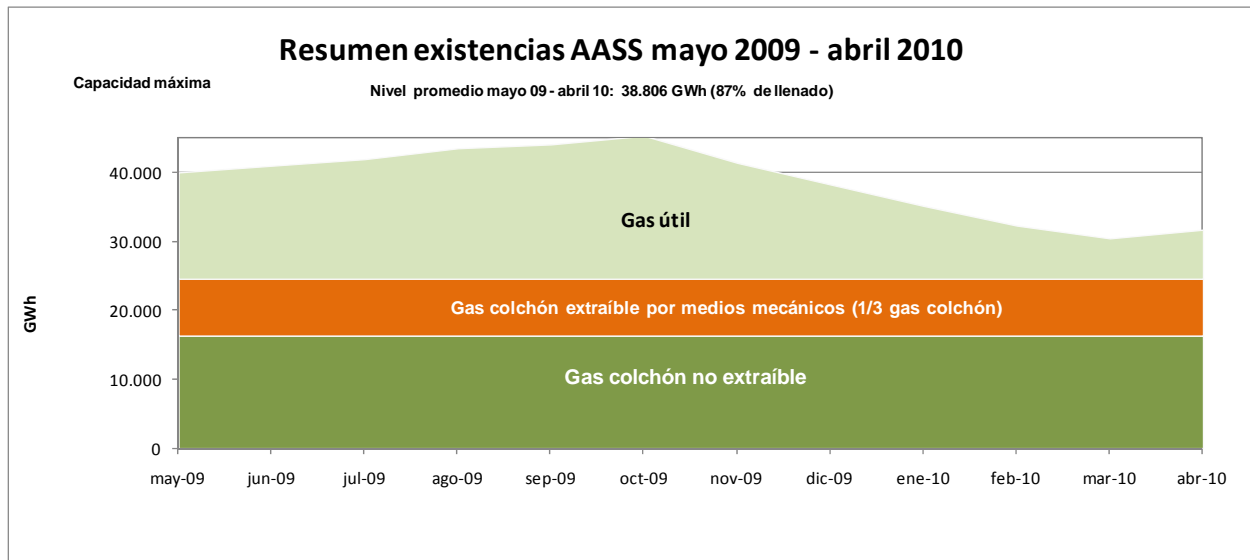


Figura 7. Existencias interanuales en los almacenamientos subterráneos.

Por su parte, el nivel de existencias de GNL en el sistema sumaba 1.189.194 m³ (8.022 GWh) a fin de mes, que equivalen a un 47% de la capacidad total de almacenamiento de GNL. La disminución en el nivel de existencias, a lo largo de abril, supone acabar el mes con un 7,8% menos de gas que a finales del mes anterior. La autonomía media de las plantas de regasificación en abril fue de 11 días en relación a su producción real.

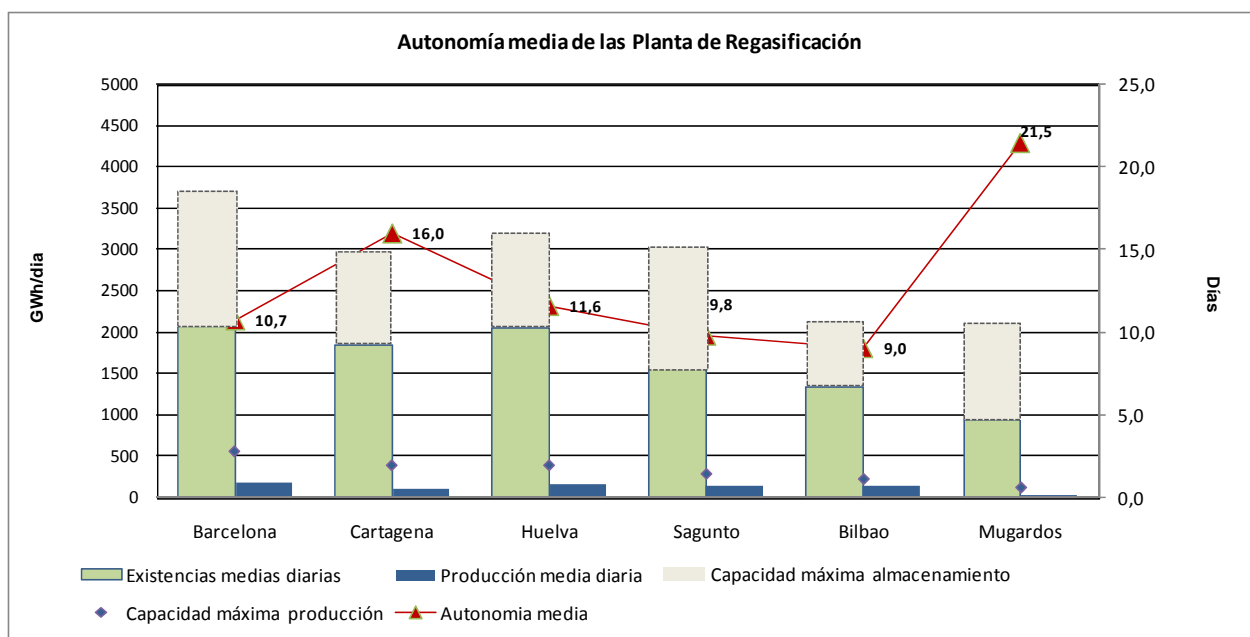


Figura 8. Autonomías, niveles de existencias y producciones medias en las plantas de regasificación.

6. PREVISIÓN DE OPERACIÓN DEL SISTEMA EN EL MES DE MAYO

Las principales magnitudes programadas para el mes de mayo de 2010 en relación con la operación del sistema se resumen en la tabla 5. El balance de las entradas del sistema frente a las salidas programadas se traduce en un superávit de 2.823 GWh.

Además, a lo largo del mes se espera la descarga de un total de 35 buques de GNL, que suman 25.791 GWh. La autonomía promedio del sistema durante el mes es de 33,5 días, y la de las plantas de regasificación es de 9,3 días.

ENTRADAS MAYO		GWh	Proporción GNL - GN
Regasificación desde Planta GNL	Barcelona	5.590	79%
	Cartagena	2.746	
	Huelva	3.940	
	Bilbao	4.658	
	Sagunto	6.262	
	Mugaros	1.305	
	Total	24.501	
Conexión internacional	Tarifa	5.797	21%
	Larrau	757	
	Badajoz	0	
	Irún	0	
	Tuy	0	
	Total	6.554	
Producción yacimientos		19	
Extracción AASS		0	
Total		31.074	100%
SALIDAS MAYO			
Exportaciones		552	
Demanda por gasoducto	Convencional	17.702	
	Generación eléctrica (*)	5.947	
	Total	23.650	
Demanda cisternas		903	
Inyección yacimientos		17	
Inyección AASS		3.131	
Total		28.252	

(*) Demanda calculada como diferencia entre las previsiones del gas transportado por gasoducto y las previsiones de demanda convencional de ENAGÁS para el mes de mayo.

Tabla 5. Balance entradas / salidas del sistema programadas para el mes de mayo.

7. ESTUDIO OPERACIONES BRS

Las operaciones de Balance Residual del Sistema (BRS), y el uso del Gas de Maniobra, permiten al GTS ajustar la operación real de las instalaciones. Este ajuste se realiza a través del examen de los valores de las nominaciones recibidas de los usuarios, la determinación de la demanda real y la identificación de las necesidades técnicas para el buen funcionamiento del sistema.

El saldo de las operaciones BRS indica la diferencia entre el gas emitido realmente y las nominaciones de los usuarios. Las operaciones BRS se desagregan en tres niveles, según lo establecido en el protocolo de detalle PD-11:

$$BRS = \sum BRS_i, i = 0, 1, 2.$$

$BRS-0$ = Gas emitido – Consigna de operación del GTS

$BRS-1$ = Operaciones nominadas por el GTS para el buen funcionamiento del sistema

$BRS-2$ = Consigna de operación del GTS – Nominaciones de los usuarios – $BRS-1$

Los movimientos de gas por operaciones de BRS se realizan sobre las existencias de gas de maniobra, gas que obra en manos del GTS, acumulado como consecuencia de las diferencias entre el gas retenido a los usuarios en concepto de mermas y las mermas reales de las instalaciones.

Las operaciones BRS conllevan movimientos del gas de maniobra entre las distintas infraestructuras, y a su vez, variaciones en las existencias registradas en cada una. Del estudio de las operaciones BRS para el balance provisional del mes se concluye que:

- La instalación con una mayor variación en la cuenta de gas de maniobra, durante el mes de abril, fue la planta de regasificación de Bilbao, que disminuyó en -599 GWh sus existencias, alcanzando un valor de -426 GWh.
- La instalación con mayores existencias finales estimadas de gas de maniobra, a final de mes, es la planta de regasificación de Barcelona con 701 GWh.

La siguiente tabla muestra valores provisionales y estimados de las existencias de gas en las cuentas de gas de maniobra y el saldo de operaciones BRS en el sistema en GWh para el mes de abril. No se dispone del dato de mermas en la red de transporte, por lo que los valores totales de existencias no son definitivos.

	Existencias Iniciales	Existencias Finales	% Existencias sobre Max. Capacidad útil de Almacenamiento	Saldo operaciones BRS	Mermas y Compensaciones	Ajustes Comerciales
Red de Transporte	38	140	7%	102	0	
Barcelona	131	701	21%	533	37	
Cartagena	-51	233	9%	-217	6	494
Huelva	220	9	0%	310	-26	-494
Bilbao	173	-426	-	-610	11	
Sagunto	490	7	0%	-483	0	
Reganosa	270	77	4%	-197	4	
AASS	-471	89	0,3%	561	-	
C.I.				1		
Total	800	832		0	32	

Tabla 6: Localización de existencias de gas de maniobra y operaciones BRS

Se muestra también en el siguiente gráfico, a modo de ejemplo, la comparativa entre los valores de producción real, consignas de operación del GTS, nominaciones de los usuarios y operaciones BRS para la planta de Sagunto, durante el mes de abril.

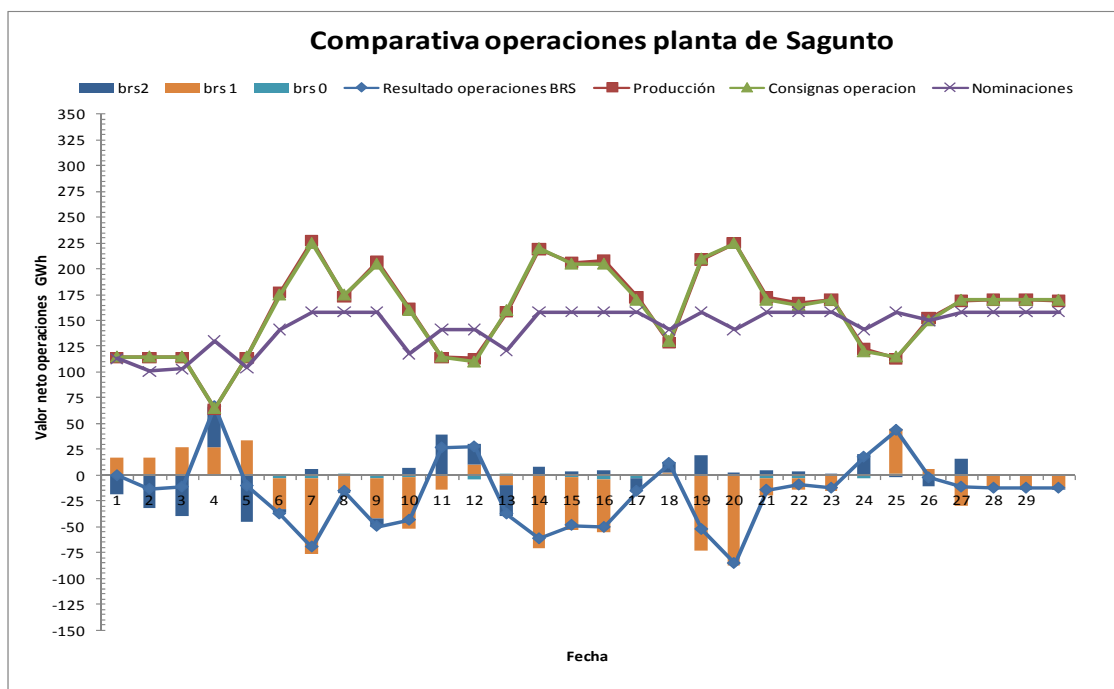


Figura 10. Comparativa consignas y operaciones BRS en Planta de Sagunto

Del examen de estos valores se extraen algunas consideraciones reveladoras acerca de la gestión de las operaciones BRS:

- Frecuentemente los usuarios realizan nominaciones de entrada al sistema de transporte constantes, que no parecen ajustarse a la variación de sus consumos, amparados por la flexibilidad establecida por la regulación en el balance entre entradas y salidas y en la confianza de que el GTS, con operaciones BRS, equilibra la red. Por ejemplo, en la planta de Sagunto, se observa cómo los usuarios han nominado valores de regasificación prácticamente constantes a lo largo del mes, y cómo el GTS ha ido ajustando los valores de producción real con variaciones significativas respecto a los nominados.
- Por otro lado, las operaciones BRS implican movimientos del gas de maniobra entre las distintas infraestructuras. En las plantas pueden originar existencias finales de gas de maniobra negativos, como es el caso este mes en la planta de Bilbao con -426 GWh, o positivas, como en la planta de Barcelona, donde el gas de maniobra ocupa más del 20% de la capacidad útil de almacenamiento.
- Que el gas de maniobra sea negativo en una instalación significa que se ha usado el gas de los comercializadores para emitirlo al sistema de transporte y operar el sistema; además para los usuarios, el mantener menores existencias físicas de gas en una planta de las que tienen reconocidas en sus balances comerciales podría significar que en un momento dado sea imposible dar viabilidad a una programación ante la falta de gas físico.
- Unas existencias de gas de maniobra altas en tanques, podrían llevar, en casos extremos, a obstaculizar las descargas.



- Por otro lado, debido a la situación de operación excepcional que motivó el desvío de un buque entre las plantas de Huelva y Cartagena, las existencias de gas de maniobra en ambas plantas han sido objeto de ajustes comerciales por valor de 494 GWh. El GTS balancea esta situación a través de las operaciones BRS. Se observa cómo a partir de la fecha de la incidencia, las consignas de operación fijadas por el GTS se han ido situando por debajo del valor nominado en la planta de Huelva y por encima de este en la planta de Cartagena, para ir corrigiendo esta situación.
- Durante el mes de abril las existencias de gas de maniobra en los almacenamientos subterráneos han aumentado en 561 GWh, debido a que la inyección real de gas, fijada por el GTS, ha sido superior a la nominada por parte de los usuarios. Estas variaciones se han generado principalmente a través de operaciones BRS-2.

8. MANTENIMIENTO DE LAS INSTALACIONES

Durante el segundo trimestre de 2010 se han planificado las siguientes operaciones de mantenimiento en las instalaciones del sistema gasista:

	OPERACIÓN	FECHA DE LOS TRABAJOS	AFECCIONES
Plantas de regasificación			
Bilbao	Mtto. del sistema de agua de mar	Junio	Varios intervalos de 8 horas, exclusivamente en fines de semana. Máxima producción teórica 200.000 nm ³ /h.
	Revisiones semestrales de relicuador.	Junio	24 horas cada revisión. Máxima producción teórica 400.000 nm ³ /h.
	Mtto. individualizado de los 4 VAM	Junio	8 días no consecutivos a determinar. Máxima producción teórica 630.000 nm ³ /h.
Sagunto	Montaje de acoplamiento hidráulicos en brazos de descarga y revisión de los ESDV,s	Desde el 11 hasta el 22 de Abril	12 días. Sin descargas de metaneros. No simultanear con trabajos en atraques de Barcelona (operación 677).
	Mtto. de la Subestación Eléctrica	Entre el 17 y el 21 de Mayo	2 días. Máxima producción teórica 600.000 nm ³ /h. durante la jornada laboral.
Barcelona	Mtto. Preventivo vaporizadores de agua de mar	Junio	5 días. Máxima producción teórica total 1.800.000 nm ³ /h.
	Mtto. Preventivo de los tres Cargaderos de cisternas. Calibración de básculas	Junio	6 días. Indisponible consecutivamente cada uno de los 3 cargaderos.
	Limpieza captación agua de mar Nº2	Junio	9 días. Limitación en capacidad de agua de mar pero sin limitación en la capacidad de emisión.
Cartagena	Sustitución Caudalímetro ultrasónico en la descarga de GNL del TK FB-241	Abril	Entre 3 y 4 días. TK FB-241 indisponible para descargas.
	Reperlitado TK FB-231	Junio	De 10 a 12 días sin descargas en este TK
	Mejora de la regulación de agua de mar hacia/desde los CCGT,s de Gas Natural en Escombreras.	Junio	2 x 3 días. Producción máxima teórica con VAM 750.000 nm ³ /h.
Huelva	FASE VI Proyecto Boil-off TIE-	20 de Febrero	8 días sin descarga de metaneros.
	FASE-VII Proyecto Boil-off Colector de RV	Desde el 29 de Mayo hasta el 2 de Junio	5 días sin descarga de metaneros
Variantes / Inserciones Directas			
	Variante Autovía A-32. Ramal a Vilches 6".	Desde el 27 de	6 días. Sin afección por realizarse en

OPERACIÓN	FECHA DE LOS TRABAJOS	AFECCIONES
Entre las pos. L-02.4 y L-02.4.1	Abril	carga sin necesidades especiales.
Variante de la autopista AP-46. Ramal Málaga-Rincón de la Victoria. Entre las pos. S08 y S08.02	Mayo - Junio	6 días. Sin afección por realizarse en carga sin necesidades especiales.
Variante de la autopista AP-46. Ramal Málaga-Rincón de la Victoria. Entre las pos. S08 y S08.02	Mayo - Junio	6 días. Sin afección por realizarse en carga sin necesidades especiales.
Variante Autovía del Cantábrico A-8 tramo Navia-Tapia de Casariego en el gasoducto Llanera-Villalba 20 ". Entre las pos. I06 e I07.	Mayo - Junio	6 días. Afección al transporte del Ruta de la Plata, CI Tuy y Planta de Mugarbos
Variante tercer carril autopista Bilbao- Behobia. Gasoducto BVV. Entre las pos. 42 y 43	Mayo - Junio	6 días. Afección limitada por alternativa de transporte Desdoblamiento Haro-Lemona
Variante LAV tramo Elche-Aspe. Gasoducto BBV 30". Entre las pos. 15.25 y 15.26	Junio	6 días. Afección a plantas de Cartagena y Sagunto así como a CI Medgaz.
Variante LAV Madrid-Murcia. Gasoducto Valencia-Alicante 30". Entre las pos. 15.26 y 15.26EC	Junio	6 días. Afección a plantas de Cartagena y Sagunto así como a CI Medgaz.
Variante LAV Madrid-Murcia. Gasoducto Valencia-Alicante 30". Entre las pos. 15.26EC y 15.27	Junio	6 días. Afección a plantas de Cartagena y Sagunto así como a CI Medgaz.
Variante de IKEA. Ramal Arroyo de la Encomienda-Valladolid 12". Entre las pos. V01 y B07.07X	Junio	6 días. Afección a zona de Valladolid al atender su demanda sólo desde la zona de Aranda. Previsión de posibles limitaciones de caudales.
Variante LAV Madrid-Murcia. Gasoducto Valencia-Alicante 30". Entre las pos. 15.26EC y 15.27	Junio	6 días. Afección a plantas de Cartagena y Sagunto así como a CI Medgaz.
Nuevos puntos de entrega		
Inserción EM G 2500 en Pos 15.32 Valle Escombreras	Mayo	Ejecución con Way-Tee. En función de consumo de CCGT's.
Instalación tercera línea pos 15.11	Junio	5 días. Restricción a la capacidad de emisión de Planta de Sagunto.
Estaciones de Compresión		
EC Almodóvar. Sustitución de MOV,s 105 y 203.	Del 19 al 23 de Abril	1 día. EC Indisponible
EC Algete. Cambio de aceite.	Mayo	1 día para cada TC, no simultáneos.
EC Bañeras. Inspección cámara combustión TC-5	Mayo	10 días. Indisponibilidad del TC-5
EC Almodóvar. Cambio de aceite.	Mayo	3 días. 1 TC indisponible cada día.
EC Zaragoza. Trabajos en línea alimentación ERM calderas	31 de Mayo	1 día. EC indisponible.
EC Bañeras. Inspección partes calientes TC-1	Junio	3 meses. Indisponibilidad del TC-1

OPERACIÓN		FECHA DE LOS TRABAJOS	AFECCIONES
EC Crevillente. Modificación del venteo y de la pos. 15.26EC por afección de la LAV.		Junio	4 días. EC indisponible.
Almacenamientos subterráneos			
Gaviota	Intervención en los pozos de producción (toma de datos proyecto Alga 1600)	Desde el 1 hasta el 30 de Abril	30 días sin posibilidad de inyección ni de extracción
Serrablo	Preparación de las instalaciones para la campaña de inyección	Desde el 1 hasta el 8 de Abril	8 días de indisponibilidad total

Tabla 7. Operaciones de mantenimiento previstas para el primer trimestre de 2010.

9. NUEVAS INSTALACIONES DE GAS DURANTE 2010

Los activos a poner en marcha por parte de **Enagás** en el año 2010 serían:

ESTACIÓN DE COMPRESIÓN	Fecha puesta en marcha
E. de compresión de Denia	31/12/2010
E. de compresión de Chinchilla	31/12/2010
E. de compresión Villar de Arnedo	31/12/2010

PLANTAS	Ampliación capacidad	Fecha puesta en marcha
Barcelona	Incremento de la capacidad de atraque hasta 250.000 m ³	31/12/2010
Barcelona	7º tanque de almacenamiento con capacidad para 150.000 m ³ GNL	30/11/2010
Cartagena	5º tanque de almacenamiento con capacidad para 150.000 m ³	30/10/2010
Huelva	Incremento de la capacidad de atraque hasta 250.000 m ³	31/12/2010
Huelva	5º tanque de almacenamiento con capacidad para 150.000 m ³	30/11/2010

GASODUCTOS	Long. (Km)	Diam. (")	Fecha puesta en marcha
Marismas - Almonte	7	20	30/06/2010
Desdoblamiento Cártama-Mijas	28	16	30/06/2010
Duplicación Castelnou - Tivissa	91	26	30/10/2010

Los activos a poner en marcha por parte de **Endesa** en el año 2010 serían:

GASODUCTOS	Long. (Km)	Diam. (")	Fecha puesta en marcha
Gasoducto Gallur- Ejea de los Caballeros	39	12	30/05/2010
Tramos insulares en Ibiza	16	10	30/05/2010
Gasoducto Otero de los Herreros-Ávila	49	12	30/08/2010
Segovia-Otero de los Herreros	22	12	30/08/2010
Gasoducto Linares- Úbeda – Villacarrillo	55	8	30/11/2010

Los activos a poner en marcha por parte de **Medgaz** en el año 2010 serían:

GASODUCTOS	Long. (Km)	Diam. (")	Fecha puesta en marcha
Tramo Submarino*	46	24	30/03/2010

* Tramo concluido. El gasoducto se encuentra a la espera de la puesta en marcha de infraestructuras en la parte argelina para su entrada definitiva en funcionamiento.

Los activos a poner en marcha por parte de **Naturgas** en el año 2010 serían:

GASODUCTOS	Long. (Km)	Diam. (")	Fecha puesta en marcha
Gasoducto Vergara-Irún (Duplicación)	85	26	01/07/2010
Gasoducto Corvera-Tamón	4	16	01/10/2010

Los activos a poner en marcha por parte de **Saggas** en el año 2010 serían:

PLANTAS	Ampliación capacidad	Fecha puesta en marcha
Sagunto.	Incremento de la capacidad de emisión a red de 72 bar a 1.200.000 m ³ (n)/h	Diciembre 2010

Tabla 8. Infraestructuras con entrada en operación prevista en 2010 según las últimas fechas disponibles previstas por los promotores adjudicatarios.

10. SEGUIMIENTO DE LA MODIFICACIÓN DE LAS NORMAS DE GESTIÓN TÉCNICA DEL SISTEMA GASISTA

CALENDARIO REUNIONES COMITÉ SEGUIMIENTO Y MODIFICACIÓN NGTS

2010

ENERO							FEBRERO							MARZO						
L	M	X	J	V	S	D	L	M	X	J	V	S	D	L	M	X	J	V	S	D
				1	2	3	1	2	3	4	5	6	7	1	2	3	4	5	6	7
4	5	6	7	8	9	10	8	9	10	11	12	13	14	8	9	10	11	12	13	14
11	12	13	14	15	16	17	15	16	17	18	19	20	21	15	16	17	18	19	20	21
18	19	20	21	22	23	24	22	23	24	25	26	27	28	22	23	24	25	26	27	28
25	26	27	28	29	30	31								29	30	31				

ABRIL							MAYO							JUNIO						
L	M	X	J	V	S	D	L	M	X	J	V	S	D	L	M	X	J	V	S	D
			1	2	3	4						1	2		1	2	3	4	5	6
5	6	7	8	9	10	11	3	4	5	6	7	8	9	7	8	9	10	11	12	13
12	13	14	15	16	17	18	10	11	12	13	14	15	16	14	15	16	17	18	19	20
19	20	21	22	23	24	25	17	18	19	20	21	22	23	21	22	23	24	25	26	27
26	27	28	29	30			24	25	26	27	28	29	30	28	29	30				
							31													

JULIO							AGOSTO							SEPTIEMBRE							
L	M	X	J	V	S	D	L	M	X	J	V	S	D	L	M	X	J	V	S	D	
			1	2	3	4							1				1	2	3	4	5
5	6	7	8	9	10	11	2	3	4	5	6	7	8	6	7	8	9	10	11	12	
12	13	14	15	16	17	18	9	10	11	12	13	14	15	13	14	15	16	17	18	19	
19	20	21	22	23	24	25	16	17	18	19	20	21	22	20	21	22	23	24	25	26	
26	27	28	29	30	31		23	24	25	26	27	28	29	27	28	29	30				
							30	31													

OCTUBRE							NOVIEMBRE							DICIEMBRE							
L	M	X	J	V	S	D	L	M	X	J	V	S	D	L	M	X	J	V	S	D	
				1	2	3	1	2	3	4	5	6	7				1	2	3	4	5
4	5	6	7	8	9	10	8	9	10	11	12	13	14	6	7	8	9	10	11	12	
11	12	13	14	15	16	17	15	16	17	18	19	20	21	13	14	15	16	17	18	19	
18	19	20	21	22	23	24	22	23	24	25	26	27	28	20	21	22	23	24	25	26	
25	26	27	28	29	30	31	29	30						27	28	29	30	31			

Reuniones mensuales del grupo de modificación de las NGTS
 Reuniones del comité de seguimiento CSSG

Tabla 9. Calendario de reuniones del año 2010

SUBGRUPOS de TRABAJO de las NGTS

1. Modificación del PD-01 (14/04/2010)
2. Reconocimiento en el balance de las compraventas de gas

Tabla 10. Subgrupos de trabajo del grupo de NGTS en marcha

**PROTOCOLOS FINALIZADOS POR EL GRUPO DE NGTS
(remitidos para aprobación del MITYC)**

1. Carga de cisternas con destino a planta satélites
2. Asignación de slots
3. Nominación y reparto en conexiones internacionales
4. Asignación de viabilidades, entradas mínimas y congestiones
5. Congestionamientos en tanques de GNL
6. Mercado Secundario de capacidad

Tabla 11. Protocolos finalizados remitidos para consideración del MITYC