



Comisión  
Nacional  
de Energía

Dirección de Gas  
Subdirección de Gestión Técnica

# **BOLETÍN DE SUPERVISIÓN DE LA GESTIÓN TÉCNICA DEL SISTEMA GASISTA**

Junio de 2010



## ÍNDICE

1. HECHOS RELEVANTES
2. DEMANDA DE GAS
3. GESTIÓN DE ENTRADAS DE GAS
4. BALANCE ENTRADAS - SALIDAS
5. NIVEL DE EXISTENCIAS EN EL SISTEMA
6. PREVISIÓN DE OPERACIÓN DEL SISTEMA EN EL MES DE JULIO
7. ESTUDIO OPERACIONES BRS
8. MANTENIMIENTO DE LAS INSTALACIONES
9. NUEVAS INSTALACIONES DE GAS DURANTE 2010
10. SEGUIMIENTO DE LA MODIFICACIÓN DE LAS NORMAS DE GESTIÓN TÉCNICA DEL SISTEMA GASISTA

## 1. HECHOS RELEVANTES

### Interrupciones del servicio por rotura de tubería

El jueves 17 de junio, a las 17:15h, se produjo la rotura de una tubería de polietileno en la red de distribución de Gas Natural Fenosa en Sant Pere Molanta (Barcelona). La rotura fue provocada por una máquina excavadora. A las 20:30h se finalizó la reparación del tramo afectado. Durante la reparación del tramo 112 clientes domésticos y 1 cliente industrial quedaron sin suministro.

El martes 22 de junio, a las 18:18h, se produjo la rotura de una tubería de 8" en la red de distribución de Naturgas en Llodio (Álava). La rotura fue provocada por maquinaria de obra pública que realizaba trabajos en la zona. A las 8:00h del día 23 se concluyeron los trabajos de reparación. La fuga afectó al suministro de las poblaciones de Llodio, Amurrio y Orduña, quedando sin suministro 7.500 clientes domésticos y 16 clientes industriales.

### Incidente en Estación de Regulación y Medida

El viernes 18 de junio, a las 10:25h, se accionaron las válvulas de seguridad de interceptación de la Estación de Regulación y Medida (ERM) de Enagás ubicada en la posición S-02 del Gasoducto Puente Genil-Málaga. El accionamiento se produjo automáticamente, tras la detección de valores elevados de presión (18 bar) en la red de distribución de Gas Natural Fenosa, a la que suministra la ERM. Los trabajos de normalización de la presión se prolongaron hasta las 12.35h, y durante los mismos resultaron afectados dos clientes industriales.

### Normativa aprobada

- Resolución de 2 de junio de 2010, de la Dirección General de Política Energética y Minas, por la que se establecen las reglas operativas para el desarrollo de la subasta para la adquisición de gas natural para la fijación de la tarifa de último recurso para el período comprendido entre el 1 de julio de 2010 y el 31 de diciembre de 2010.
- Orden ITC/1506/2010, de 8 de junio, por la que se modifica la Orden ITC/1660/2009, de 22 de junio, por la que se establece la metodología de cálculo de la tarifa de último recurso de gas natural (BOE 11/06/2010).
- Orden ITC/1559/2010, de 11 de junio, en la que se establece el procedimiento de cálculo del precio del gas natural consumido por los grupos de generación en el sistema eléctrico insular balear. (BOE 15/06/2010).
- Resolución de 14 de junio de 2010, de la Dirección General de Política Energética y Minas, por la que se aprueban determinados parámetros de la subasta destinada a la adquisición de gas natural para la fijación de la tarifa de último recurso entre el 1 de julio de 2010 y el 31 de diciembre de 2010.
- Resolución de 25 de junio de 2010, de la Dirección General de Política Energética y Minas, por la que se hace pública la tarifa de último recurso de gas natural (BOE 29/06/2010).

## 2. DEMANDA DE GAS

La demanda nacional alcanzó en junio un valor de 29.663 GWh, un 1,33% superior a lo previsto por el GTS en el plan de operación.

	Demanda junio 2010 GWh	% Δ sobre previsto
Demanda transportada por gasoducto	28.724	+1,65%
Convencional por gasoducto	17.167	+12,17%
Generación eléctrica	11.557	-10,77%
Demanda de cisternas	909	-7,90%
<b>Demanda total</b>	<b>29.633</b>	<b>+1,33%</b>

Tabla 1. Demanda de gas durante el mes de junio

La demanda mensual de gas registró en junio de 2010 un descenso del 8,6% sobre los valores del año anterior. Este descenso fue motivado por la acusada reducción de las entregas de gas para generación eléctrica. Pese a que la demanda eléctrica total creció en junio de 2010 un 3,7%, sobre los valores de 2009, las entregas de gas para generación de electricidad disminuyeron en un 27%. El aporte de los CTCCs tan sólo supuso el 25% de la generación total, debido al incremento de las contribuciones de la generación nuclear, hidráulica y eólica. Sin embargo, la demanda convencional creció en junio de 2010 un 10% sobre los valores de 2009, gracias a las menores temperaturas y al repunte del consumo industrial. Respecto a junio de 2008, la demanda registrada en 2010 es un 13,85% inferior.

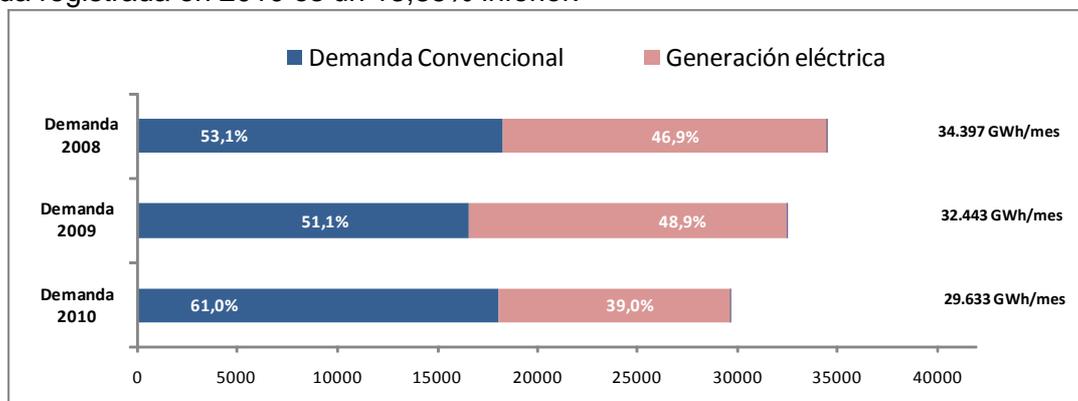


Figura 1. Comparativa anual de porcentajes de tipo de demanda en el mes de junio.

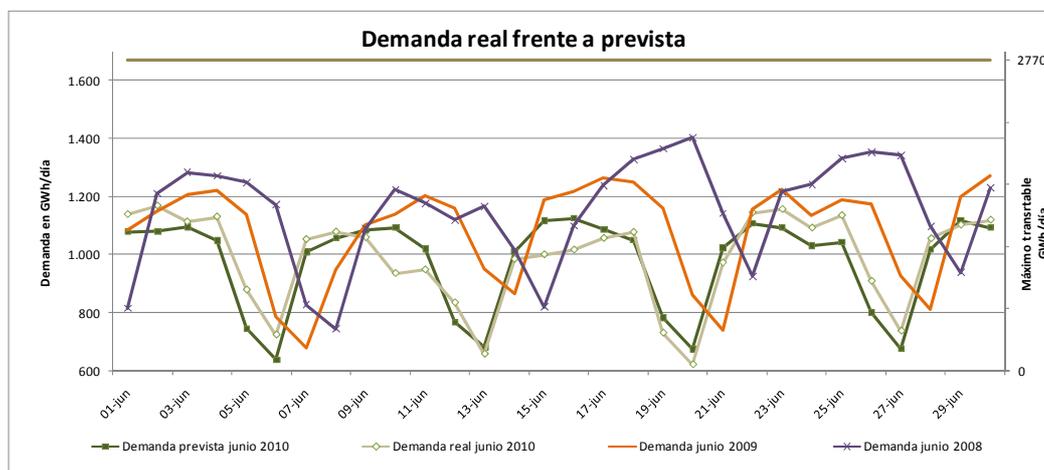


Figura 2. Comparativa de demandas reales y prevista.

### 3. GESTIÓN DE ENTRADAS DE GAS

A continuación se muestra una tabla con las principales entradas de gas a la red de gasoductos durante el mes de junio, y su variación sobre el valor inicialmente previsto:

	Real junio 2010	%Δ sobre previsto
Regasificación	24.302	+1,53%
Importaciones netas C. Internacionales	6.863	-2,90%
Extracción Almacенamientos	9	No previsto
Producción Yacimientos	17	+13,17%
<b>Total entradas</b>	<b>31.191</b>	<b>+1,10%</b>

Tabla 2. Entradas de gas en la red de gasoductos y variación sobre previsto

Las entradas desde plantas de regasificación supusieron el 78% del valor total neto. El factor de utilización máximo de las entradas al sistema en junio tuvo lugar el día 24 y fue del 44%. En este día se alcanzó la máxima demanda del mes con 1.224 GWh/día.

La cantidad de GNL descargada por los buques metaneros en plantas de regasificación alcanzó un valor de 26.677 GWh, inferior al valor previsto en un 2,3%. El número de buques descargados, un total de 37, fue inferior en una unidad al programado.

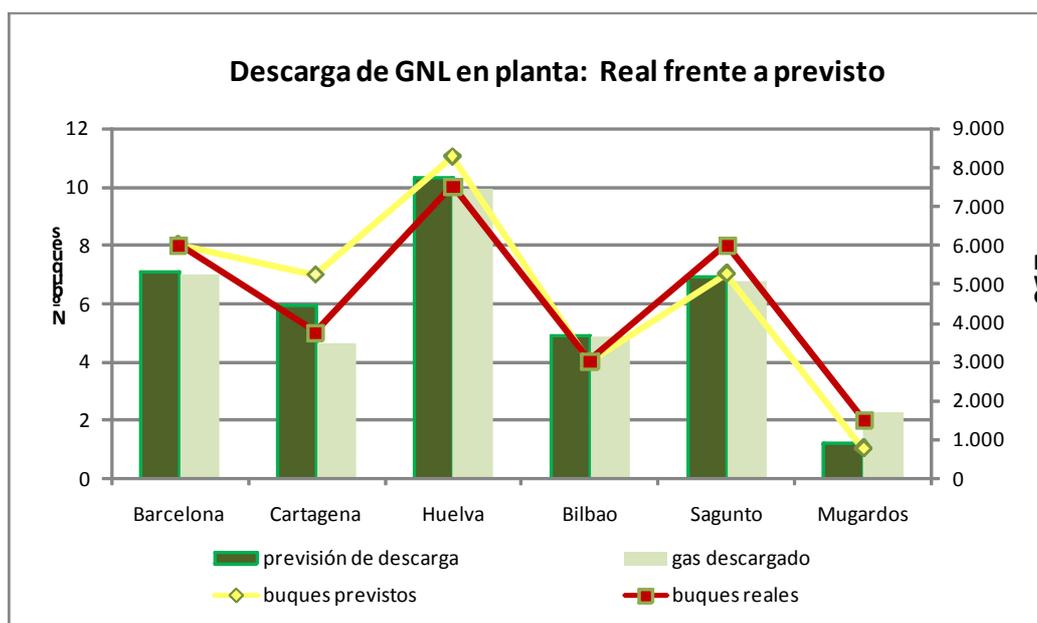


Figura 3. Descargas en plantas de regasificación

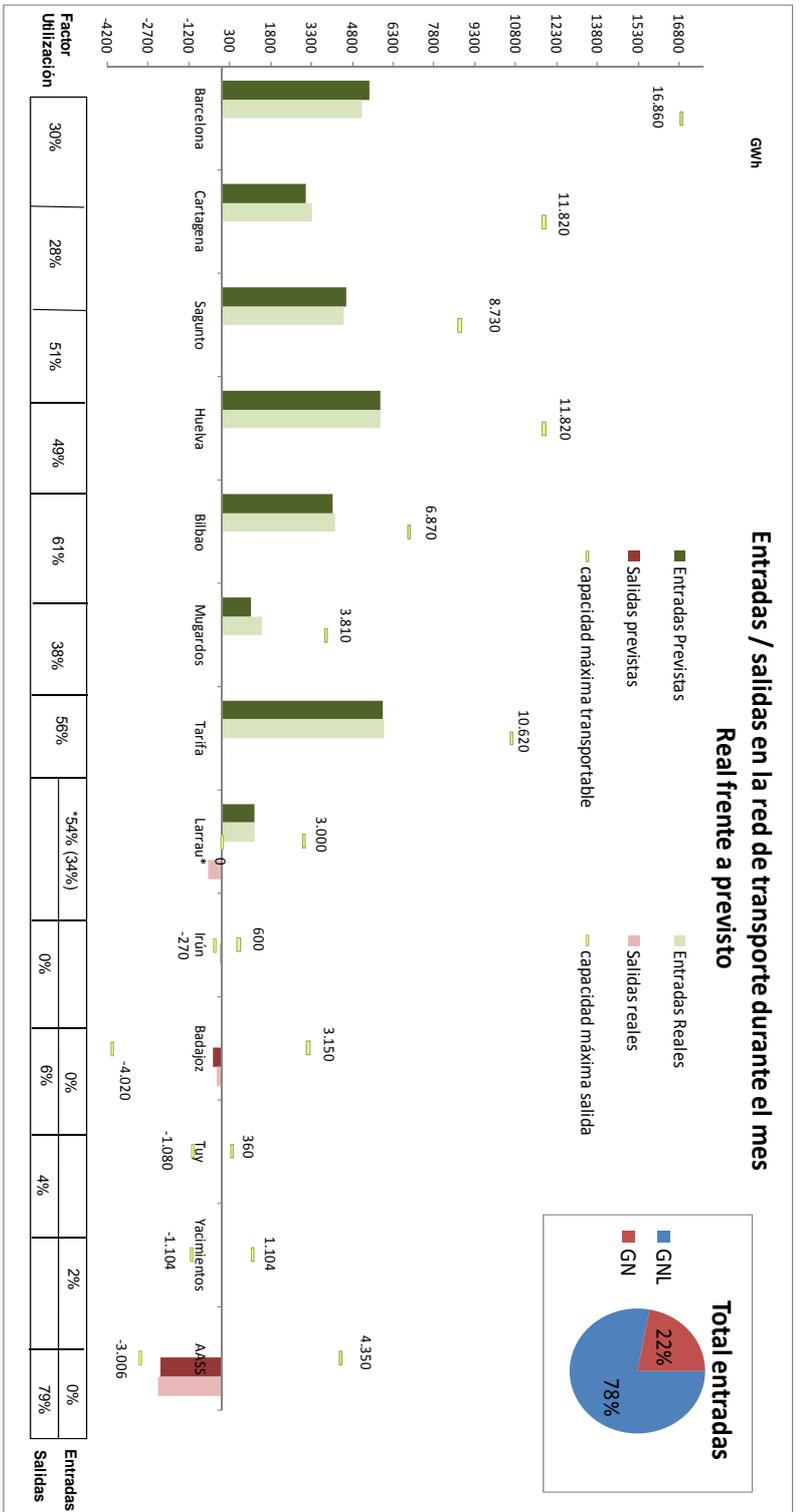


Figura 4. Entradas/salidas en la red de transporte

- Valores negativos indican salida/inyección
- Datos capacidades máximas transportables según ENAGÁS
- Las capacidades máximas transportables de entrada al sistema desde las plantas, las interconexiones, así como de los AASS y yacimientos, dependen del consumo efectivo de la zona

\* Factor de utilización contabilizados los flujos comerciales (Factor de utilización para los flujos físicos)

## 4. BALANCE ENTRADAS - SALIDAS DE GAS

En junio el balance entre las entradas y salidas de gas de la red de gasoductos muestra un superávit de 87 GWh.

ENTRADAS	GWh / mes	SALIDAS	GWh / mes
Regasificación	24.302	Demanda por gasoducto	28.724
Importaciones C. Internacional	7.660	Exportaciones C. Internacional	797
Producción yacimientos	17	Inyección AASS	2.379
Extracción AASS	9	Inyección en yacimientos	0
<b>Total</b>	<b>31.988</b>	<b>Total</b>	<b>31.901</b>
<b>BALANCE RED DE TRANSPORTE</b>	<b>31.988 – 31.901 = 87 GWh</b>		

Tabla 3. Balance entradas / salidas de la red de transporte.

Se han producido exportaciones de gas por las conexiones internacionales con destino a Portugal por un valor de 266 GWh y a Francia por valor de 531 GWh. En la conexión internacional por Badajoz, el flujo físico de gas es actualmente de exportación. En las conexiones con Francia el flujo neto es de importación, si bien se contabilizan exportaciones por operaciones comerciales a través de Larrau, y físicas a través de Irún.

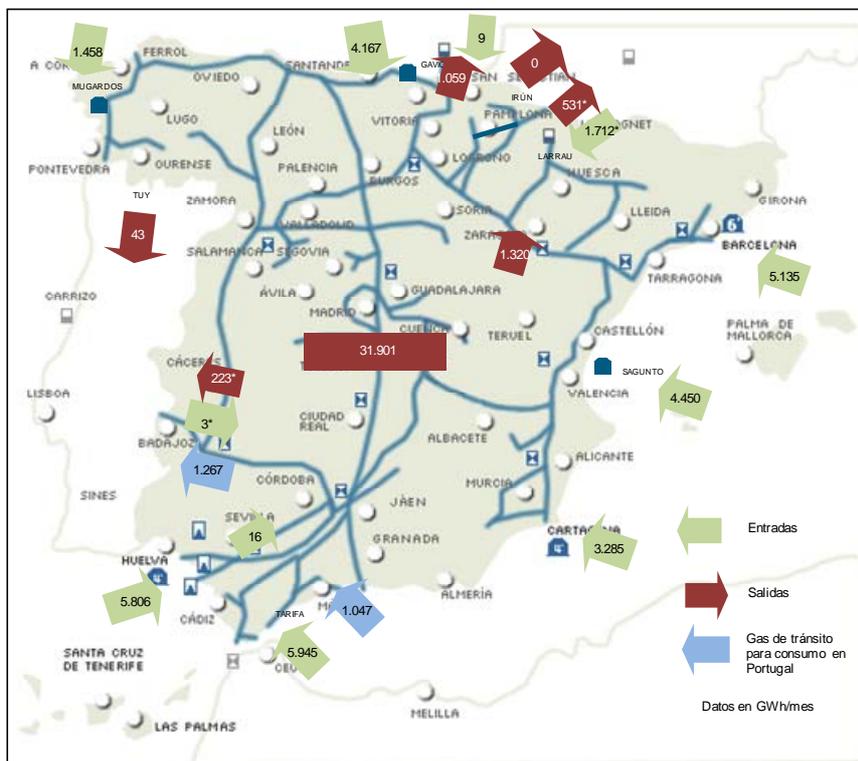


Figura 5. Entradas / salidas en la red de transporte.

\* Se indican las operaciones comerciales.

## 5. NIVEL DE EXISTENCIAS EN EL SISTEMA

Durante el mes de junio las existencias en el sistema gasista aumentaron en un total de 3.868 GWh con respecto al final del mes anterior, alcanzando un valor de 31.562 GWh el día 30.

	Existencias finales GWh	Δ Sobre mes anterior GWh
Gas útil AASS	19.815	2.370
Plantas de regasificación	9.740	1.677
Red de Transporte	2.007	-179
<b>Total</b>	<b>31.562</b>	<b>3.868</b>

Tabla 4. Existencias finales y variación de las mismas sobre el mes anterior.

A final de mes, el nivel de existencias se repartía de la siguiente forma: un 31% en plantas de regasificación, un 63% en AASS (gas operativo + extraíble por medios mecánicos) y un 6% en gasoductos. Los niveles de existencias este mes se tradujeron en una autonomía promedio de 30 días en relación a la demanda diaria media. El ratio disminuye a 16 días si se considera la demanda punta, registrada el día 17 de diciembre de 2007 con 1.863 GWh.

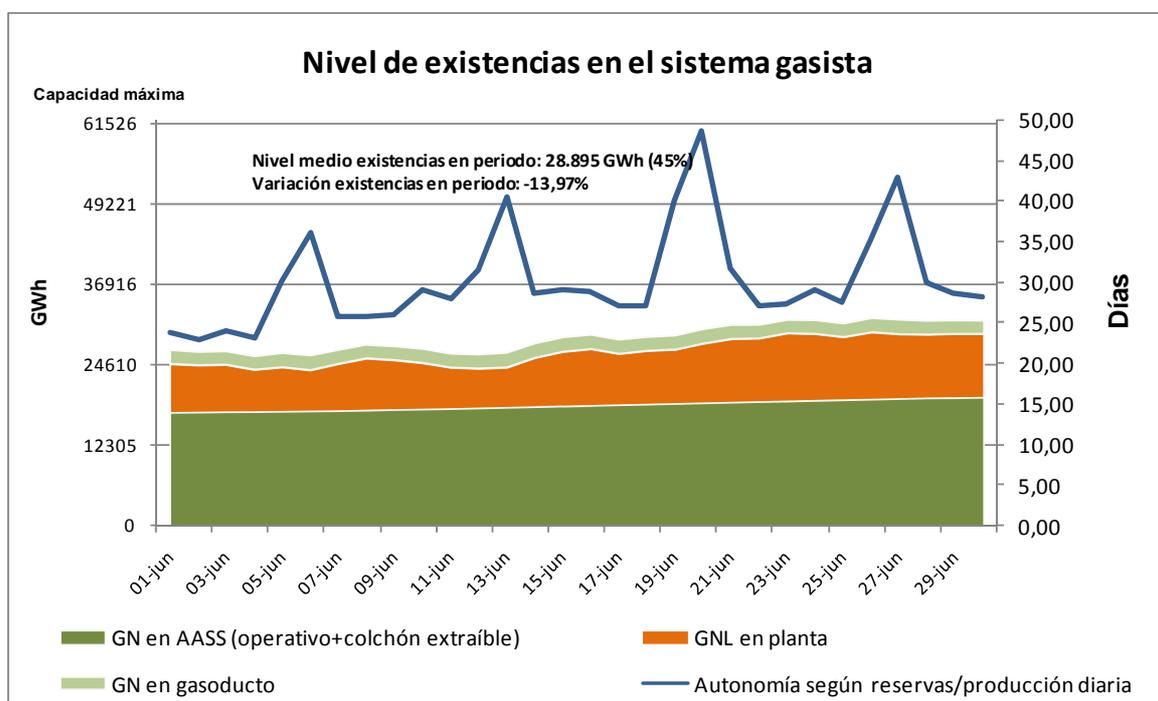


Figura 6. Variación de existencias en el sistema.

El 30 de junio, la capacidad de los almacenamientos subterráneos se encontraba al 81%, con 36.219 GWh. De esta cantidad, el gas útil, operativo más colchón extraíble por medios mecánicos, representaba ese día 19.815 GWh.

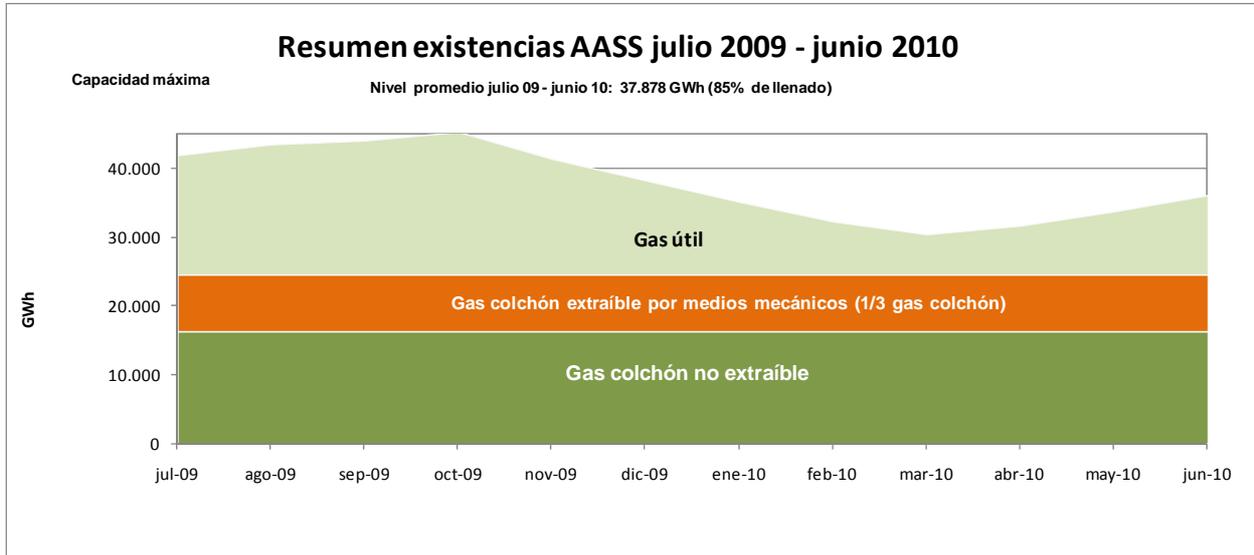


Figura 7. Existencias interanuales en los almacenamientos subterráneos.

Por su parte, el nivel de existencias de GNL en el sistema sumaba 1.443.949 m<sup>3</sup> (9.740 GWh) a fin de mes, que equivalen a un 57% de la capacidad total de almacenamiento de GNL. El nivel de existencias a lo largo de junio registró un aumento de 1.677 GWh, motivado en parte por la menor demanda registrada sobre los valores previstos inicialmente en la planificación de las descargas. La autonomía media de las plantas de regasificación en junio fue de 9 días en relación a su producción real. Existen variaciones muy significativas en el valor de autonomía entre las distintas plantas de regasificación, que fundamentalmente dependen del nivel de contratación en cada planta.

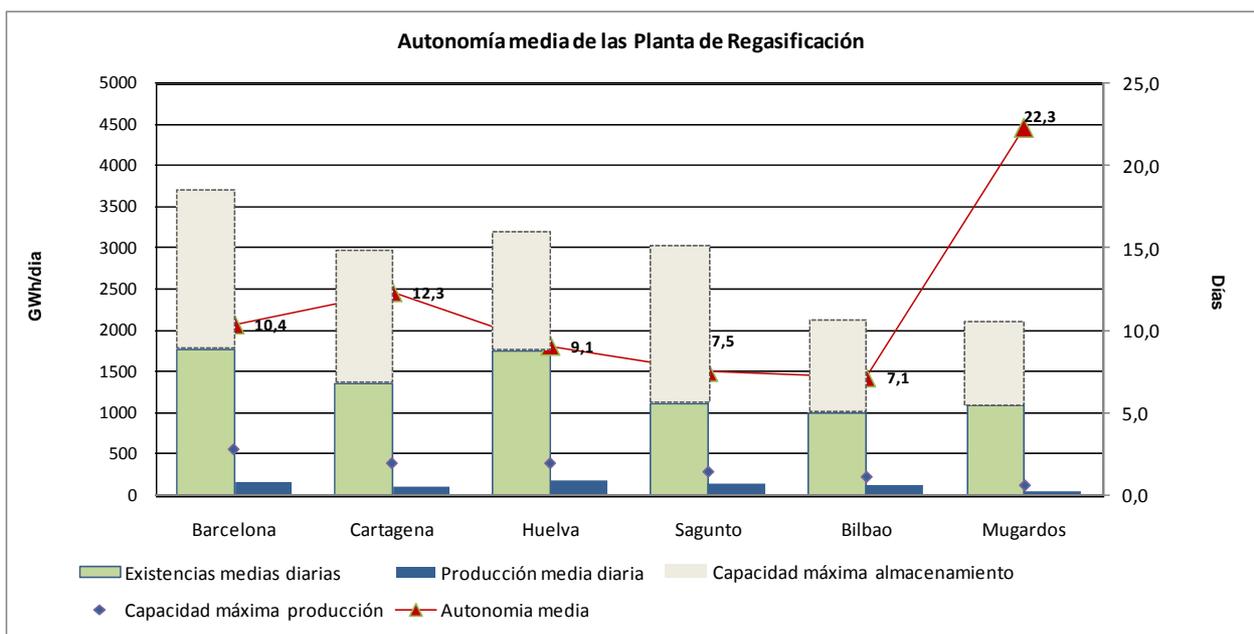


Figura 8. Autonomías, niveles de existencias y producciones medias en las plantas de regasificación.

## 6. PREVISIÓN DE OPERACIÓN DEL SISTEMA EN EL MES DE JULIO

Las principales magnitudes programadas para el mes de julio de 2010 en relación con la operación del sistema se resumen en la tabla 5. El balance de las entradas del sistema frente a las salidas programadas se traduce en un déficit de 1.935 GWh.

Además, a lo largo del mes se espera la descarga de un total de 39 buques de GNL, que suman 28.341GWh. La autonomía promedio del sistema durante el mes es de 37,8 días, y la de las plantas de regasificación es de 9,4 días.

ENTRADAS JULIO		GWh	Proporción GNL - GN
Regasificación desde Planta GNL	Barcelona	6.638	81%
	Cartagena	4.086	
	Huelva	4.640	
	Bilbao	4.066	
	Sagunto	6.140	
	Mugaros	1.405	
	Total	26.975	
Conexión internacional	Tarifa	5.318	19%
	Larrau	810	
	Badajoz	0	
	Irún	0	
	Tuy	0	
	Total	6.128	
Producción yacimientos		19	
Extracción AASS		0	
<b>Total</b>		<b>33.121</b>	<b>100%</b>
<b>SALIDAS JULIO</b>			
Exportaciones		261	
Demanda por gasoducto	Convencional	16.545	
	Generación eléctrica (*)	10.852	
	Total	27.397	
Demanda cisternas		970	
Inyección yacimientos		0	
Inyección AASS		2.558	
<b>Total</b>		<b>31.187</b>	

(\*) Demanda calculada como diferencia entre las previsiones del gas transportado por gasoducto y las previsiones de demanda convencional de ENAGÁS para el mes de julio.

Tabla 5. Balance entradas / salidas del sistema programadas para el mes de julio.

## 7. ESTUDIO OPERACIONES BRS

Las operaciones de Balance Residual del Sistema (BRS), y el uso del Gas de Maniobra, permiten al GTS ajustar la operación real de las instalaciones. Este ajuste se realiza a través del examen de los valores de las nominaciones recibidas de los usuarios, la determinación de la demanda real y la identificación de las necesidades técnicas para el buen funcionamiento del sistema.

El saldo de las operaciones BRS indica la diferencia entre el gas emitido realmente y las nominaciones de los usuarios. Las operaciones BRS se desagregan en tres niveles, según lo establecido en el protocolo de detalle PD-11:

$$BRS = \sum BRS_i, i = 0, 1, 2.$$

$BRS-0$  = Gas emitido – Consigna de operación del GTS

$BRS-1$  = Operaciones nominadas por el GTS para el buen funcionamiento del sistema

$BRS-2$  = Consigna de operación del GTS – Nominaciones de los usuarios –  $BRS-1$

Los movimientos de gas por operaciones de BRS se realizan sobre las existencias de gas de maniobra, gas que obra en manos del GTS, acumulado como consecuencia de las diferencias entre el gas retenido a los usuarios en concepto de mermas y las mermas reales de las instalaciones.

Las operaciones BRS conllevan movimientos del gas de maniobra entre las distintas infraestructuras, y a su vez, variaciones en las existencias registradas en cada una. Del estudio de las operaciones BRS para el balance provisional del mes se concluye que:

- La instalación con una mayor variación en la cuenta de gas de maniobra, durante el mes de junio, fue la planta de regasificación de Cartagena, que disminuyó en 348 GWh sus existencias, alcanzando un valor de 169 GWh.
- La instalación con mayores existencias finales de gas de maniobra, a final de mes, es la planta de regasificación de Huelva con 310 GWh.

La siguiente tabla muestra valores provisionales estimados de las existencias de gas en las cuentas de gas de maniobra y el saldo de operaciones BRS en el sistema en GWh para el mes de junio. No se dispone del dato de mermas en la red de transporte, por lo que los valores totales de existencias no son definitivos.

	Existencias Iniciales	Existencias Finales	% Existencias sobre Max. Capacidad útil de Almacenamiento	Saldo operaciones BRS	Mermas y Compensaciones
<b>Red de Transporte</b>	136	-144	-	-281	0
<b>Barcelona</b>	-33	249	7%	286	-3
<b>Cartagena</b>	517	169	6%	-355	7
<b>Huelva</b>	76	310	11%	223	11
<b>Bilbao</b>	49	-131	-	-194	14
<b>Sagunto</b>	29	90	3%	56	4
<b>Reganosa</b>	-11	186	10%	193	5
<b>AASS</b>	51	121	0,4%	70	-
<b>C.I.</b>				1	
<b>Total</b>	<b>814</b>	<b>852</b>		<b>0</b>	<b>38</b>

Tabla 6: Localización de existencias de gas de maniobra y operaciones BRS

Se muestra también en el siguiente gráfico, a modo de ejemplo, la comparativa entre los valores de producción real, consignas de operación del GTS, nominaciones de los usuarios y operaciones BRS para la planta de Sagunto, durante el mes de junio.

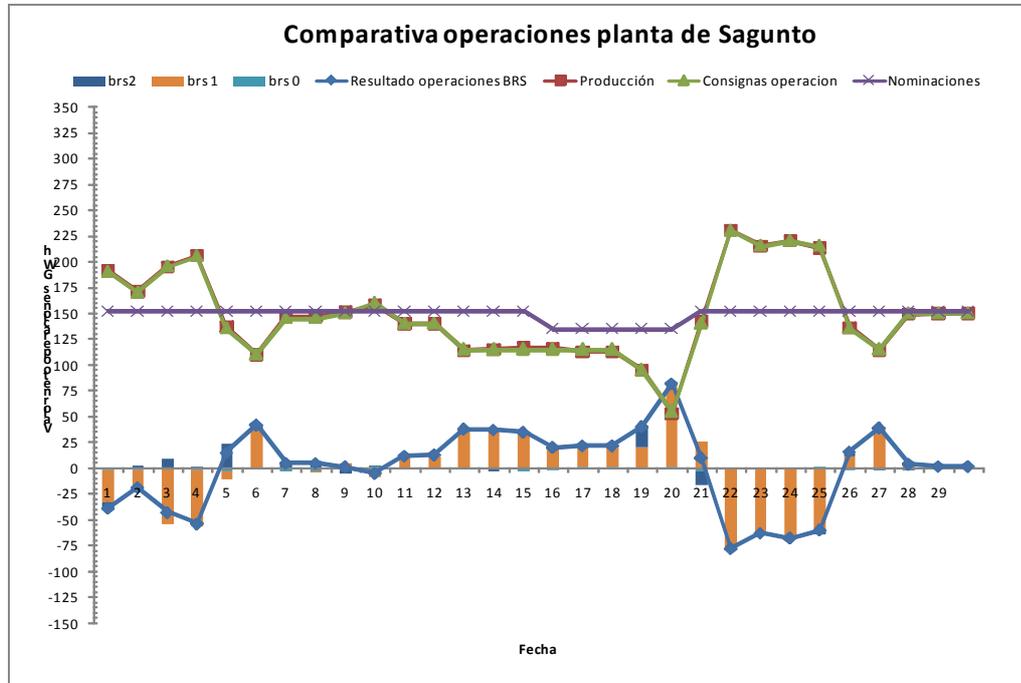


Figura 10. Comparativa consignas y operaciones BRS en Planta de Barcelona

Del examen de los valores de las diversas plantas se extraen algunas consideraciones reveladoras acerca de la gestión de las operaciones BRS:

- Frecuentemente los usuarios realizan nominaciones de entrada al sistema de transporte constantes, que no parecen ajustarse a la variación de sus consumos, amparados por la flexibilidad establecida por la regulación en el balance entre entradas y salidas y en la confianza de que el GTS, con operaciones BRS, equilibra la red.
- Las operaciones BRS implican movimientos del gas de maniobra entre las distintas infraestructuras. En las plantas pueden originar existencias finales de gas de maniobra negativos, como es el caso este mes en la planta de Bilbao con -131 GWh, o positivas, como en la planta de Huelva, donde el gas de maniobra ocupa el 11% de la capacidad útil de almacenamiento.
- Que el gas de maniobra sea negativo en una instalación significa que se ha usado el gas de los comercializadores para emitirlo al sistema de transporte y operar el sistema; además para los usuarios, el mantener menores existencias físicas de gas de las que tienen reconocidas en una planta en sus balances comerciales, podría significar que en un momento dado sea imposible dar viabilidad a una programación ante la falta de gas físico.
- Unas existencias de gas de maniobra altas en tanques, podrían llevar, en casos extremos, a obstaculizar las descargas.

## 8. MANTENIMIENTO DE LAS INSTALACIONES

Durante el segundo trimestre de 2010 se han planificado las siguientes operaciones de mantenimiento en las instalaciones del sistema gasista:

	OPERACIÓN	FECHA DE LOS TRABAJOS	AFECCIONES
<b>Plantas de regasificación</b>			
Bilbao	Mtto. del sistema de agua de mar	Junio	Varios intervalos de 8 horas, exclusivamente en fines de semana. Máxima producción teórica 200.000 nm <sup>3</sup> /h.
	Revisiones semestrales de relicuador.	Junio	24 horas cada revisión. Máxima producción teórica 400.000 nm <sup>3</sup> /h.
	Mtto. individualizado de los 4 VAM	Junio	8 días no consecutivos a determinar. Máxima producción teórica 630.000 nm <sup>3</sup> /h.
Sagunto	Montaje de acoplamiento hidráulicos en brazos de descarga y revisión de los ESDV,s	Desde el 11 hasta el 22 de Abril	12 días. Sin descargas de metaneros. No simultanear con trabajos en atraques de Barcelona (operación 677).
	Mtto. de la Subestación Eléctrica	Entre el 17 y el 21 de Mayo	2 días. Máxima producción teórica 600.000 nm <sup>3</sup> /h. durante la jornada laboral.
Barcelona	Mtto. Preventivo vaporizadores de agua de mar	Junio	5 días. Máxima producción teórica total 1.800.000 nm <sup>3</sup> /h.
	Mtto. Preventivo de los tres Cargaderos de cisternas. Calibración de básculas	Junio	6 días. Indisponible consecutivamente cada uno de los 3 cargaderos.
	Limpieza captación agua de mar N°2	Junio	9 días. Limitación en capacidad de agua de mar pero sin limitación en la capacidad de emisión.
Cartagena	Sustitución Caudalímetro ultrasónico en la descarga de GNL del TK FB-241	Abril	Entre 3 y 4 días. TK FB-241 indisponible para descargas.
	Reperlitado TK FB-231	Junio	De 10 a 12 días sin descargas en este TK
	Mejora de la regulación de agua de mar hacia/desde los CCGT,s de Gas Natural en Escombreras.	Junio	2 x 3 días. Producción máxima teórica con VAM 750.000 nm <sup>3</sup> /h.
Huelva	FASE VI Proyecto Boil-off TIE-	20 de Febrero	8 días sin descarga de metaneros.
	FASE-VII Proyecto Boil-off Colector de RV	Desde el 29 de Mayo hasta el 2 de Junio	5 días sin descarga de metaneros
<b>Variantes / Inserciones Directas</b>			
	Variante Autovía A-32. Ramal a Vilches 6".	Desde el 27 de	6 días. Sin afección por realizarse en

OPERACIÓN	FECHA DE LOS TRABAJOS	AFECCIONES
Entre las pos. L-02.4 y L-02.4.1	Abril	carga sin necesidades especiales.
Variante de la autopista AP-46. Ramal Málaga-Rincón de la Victoria. Entre las pos. S08 y S08.02	Mayo - Junio	6 días. Sin afección por realizarse en carga sin necesidades especiales.
Variante de la autopista AP-46. Ramal Málaga-Rincón de la Victoria. Entre las pos. S08 y S08.02	Mayo - Junio	6 días. Sin afección por realizarse en carga sin necesidades especiales.
Variante Autovía del Cantábrico A-8 tramo Navia-Tapia de Casariego en el gasoducto Llanera-Villalba 20 ". Entre las pos. I06 e I07.	Mayo - Junio	6 días. Afección al transporte del Ruta de la Plata, CI Tuy y Planta de Mugarbos
Variante tercer carril autopista Bilbao- Behobia. Gasoducto BVV. Entre las pos. 42 y 43	Mayo - Junio	6 días. Afección limitada por alternativa de transporte Desdoblamiento Haro-Lemona
Variante LAV tramo Elche-Aspe. Gasoducto BBV 30". Entre las pos. 15.25 y 15.26	Junio	6 días. Afección a plantas de Cartagena y Sagunto así como a CI Medgaz.
Variante LAV Madrid-Murcia. Gasoducto Valencia-Alicante 30". Entre las pos. 15.26 y 15.26EC	Junio	6 días. Afección a plantas de Cartagena y Sagunto así como a CI Medgaz.
Variante LAV Madrid-Murcia. Gasoducto Valencia-Alicante 30". Entre las pos. 15.26EC y 15.27	Junio	6 días. Afección a plantas de Cartagena y Sagunto así como a CI Medgaz.
Variante de IKEA. Ramal Arroyo de la Encomienda-Valladolid 12". Entre las pos. V01 y B07.07X	Junio	6 días. Afección a zona de Valladolid al atender su demanda sólo desde la zona de Aranda. Previsión de posibles limitaciones de caudales.
Variante LAV Madrid-Murcia. Gasoducto Valencia-Alicante 30". Entre las pos. 15.26EC y 15.27	Junio	6 días. Afección a plantas de Cartagena y Sagunto así como a CI Medgaz.
<b>Nuevos puntos de entrega</b>		
Inserción EM G 2500 en Pos 15.32 Valle Escombreras	Mayo	Ejecución con Way-Tee. En función de consumo de CCGT's.
Instalación tercera línea pos 15.11	Junio	5 días. Restricción a la capacidad de emisión de Planta de Sagunto.
<b>Estaciones de Compresión</b>		
EC Almodóvar. Sustitución de MOV,s 105 y 203.	Del 19 al 23 de Abril	1 día. EC Indisponible
EC Algete. Cambio de aceite.	Mayo	1 día para cada TC, no simultáneos.
EC Bañeras. Inspección cámara combustión TC-5	Mayo	10 días. Indisponibilidad del TC-5
EC Almodóvar. Cambio de aceite.	Mayo	3 días. 1 TC indisponible cada día.
EC Zaragoza. Trabajos en línea alimentación ERM calderas	31 de Mayo	1 día. EC indisponible.
EC Bañeras. Inspección partes calientes TC-1	Junio	3 meses. Indisponibilidad del TC-1

OPERACIÓN		FECHA DE LOS TRABAJOS	AFECCIONES
EC Crevillente. Modificación del venteo y de la pos. 15.26EC por afección de la LAV.		Junio	4 días. EC indisponible.
<b>Almacenamientos subterráneos</b>			
Gaviota	Intervención en los pozos de producción (toma de datos proyecto Alga 1600)	Desde el 1 hasta el 30 de Abril	30 días sin posibilidad de inyección ni de extracción
Serrablo	Preparación de las instalaciones para la campaña de inyección	Desde el 1 hasta el 8 de Abril	8 días de indisponibilidad total

Tabla 7. Operaciones de mantenimiento previstas para el primer trimestre de 2010.

## 9. NUEVAS INSTALACIONES DE GAS DURANTE 2010

Los activos a poner en marcha por parte de **Enagás** en el año 2010 serían:

ESTACIÓN DE COMPRESIÓN	Fecha puesta en marcha
E. de compresión de Denia	31/12/2010
E. de compresión de Chinchilla	31/12/2010
E. de compresión Villar de Arnedo	31/12/2010

PLANTAS	Ampliación capacidad	Fecha puesta en marcha
Barcelona	Incremento de la capacidad de atraque hasta 250.000 m <sup>3</sup>	31/12/2010
Barcelona	7º tanque de almacenamiento con capacidad para 150.000 m <sup>3</sup> GNL	30/11/2010
Cartagena	5º tanque de almacenamiento con capacidad para 150.000 m <sup>3</sup>	30/10/2010
Huelva	Incremento de la capacidad de atraque hasta 250.000 m <sup>3</sup>	31/12/2010
Huelva	5º tanque de almacenamiento con capacidad para 150.000 m <sup>3</sup>	30/11/2010

GASODUCTOS	Long. (Km)	Diam. (")	Fecha puesta en marcha
Marismas - Almonte	7	20	30/06/2010
Desdoblamiento Cártama-Mijas	28	16	30/06/2010
Duplicación Castelnou - Tivissa	91	26	30/10/2010

Los activos a poner en marcha por parte de **Endesa** en el año 2010 serían:

GASODUCTOS	Long. (Km)	Diam. (")	Fecha puesta en marcha
Gasoducto Otero de los Herreros-Ávila	49	12	30/08/2010
Segovia-Otero de los Herreros	22	12	30/08/2010
Gasoducto Linares- Úbeda – Villacarrillo	55	8	30/11/2010

Los activos a poner en marcha por parte de **Medgaz** en el año 2010 serían:

GASODUCTOS	Long. (Km)	Diam. (")	Fecha puesta en marcha
Tramo Submarino*	46	24	30/03/2010

\* Tramo concluido. El gasoducto se encuentra a la espera de la puesta en marcha de infraestructuras en la parte argelina para su entrada definitiva en funcionamiento.

Los activos a poner en marcha por parte de **Naturgas** en el año 2010 serían:

GASODUCTOS	Long. (Km)	Diam. (")	Fecha puesta en marcha
Gasoducto Vergara-Irún (Duplicación)	85	26	01/07/2010
Gasoducto Corvera-Tamón	4	16	01/10/2010

Los activos a poner en marcha por parte de **Saggas** en el año 2010 serían:

PLANTAS	Ampliación capacidad	Fecha puesta en marcha
Sagunto.	Incremento de la capacidad de emisión a red de 72 bar a 1.200.000 m <sup>3</sup> (n)/h	Diciembre 2010

Tabla 8. Infraestructuras con entrada en operación prevista en 2010 según las últimas fechas disponibles previstas por los promotores adjudicatarios.

## 10. SEGUIMIENTO DE LA MODIFICACIÓN DE LAS NORMAS DE GESTIÓN TÉCNICA DEL SISTEMA GASISTA

**CALENDARIO REUNIONES COMITÉ SEGUIMIENTO Y MODIFICACIÓN NGTS**

**2010**

ENERO							FEBRERO							MARZO						
L	M	X	J	V	S	D	L	M	X	J	V	S	D	L	M	X	J	V	S	D
				1	2	3	1	2	3	4	5	6	7	1	2	3	4	5	6	7
4	5	6	7	8	9	10	8	9	10	11	12	13	14	8	9	10	11	12	13	14
11	12	13	14	15	16	17	15	16	17	18	19	20	21	15	16	17	18	19	20	21
18	19	20	21	22	23	24	22	23	24	25	26	27	28	22	23	24	25	26	27	28
25	26	27	28	29	30	31								29	30	31				

ABRIL							MAYO							JUNIO						
L	M	X	J	V	S	D	L	M	X	J	V	S	D	L	M	X	J	V	S	D
			1	2	3	4						1	2		1	2	3	4	5	6
5	6	7	8	9	10	11	3	4	5	6	7	8	9	7	8	9	10	11	12	13
12	13	14	15	16	17	18	10	11	12	13	14	15	16	14	15	16	17	18	19	20
19	20	21	22	23	24	25	17	18	19	20	21	22	23	21	22	23	24	25	26	27
26	27	28	29	30			24	25	26	27	28	29	30	28	29	30				
							31													

JULIO							AGOSTO							SEPTIEMBRE							
L	M	X	J	V	S	D	L	M	X	J	V	S	D	L	M	X	J	V	S	D	
			1	2	3	4							1				1	2	3	4	5
5	6	7	8	9	10	11	2	3	4	5	6	7	8	6	7	8	9	10	11	12	
12	13	14	15	16	17	18	9	10	11	12	13	14	15	13	14	15	16	17	18	19	
19	20	21	22	23	24	25	16	17	18	19	20	21	22	20	21	22	23	24	25	26	
26	27	28	29	30	31		23	24	25	26	27	28	29	27	28	29	30				
							30	31													

OCTUBRE							NOVIEMBRE							DICIEMBRE							
L	M	X	J	V	S	D	L	M	X	J	V	S	D	L	M	X	J	V	S	D	
				1	2	3	1	2	3	4	5	6	7				1	2	3	4	5
4	5	6	7	8	9	10	8	9	10	11	12	13	14	6	7	8	9	10	11	12	
11	12	13	14	15	16	17	15	16	17	18	19	20	21	13	14	15	16	17	18	19	
18	19	20	21	22	23	24	22	23	24	25	26	27	28	20	21	22	23	24	25	26	
25	26	27	28	29	30	31	29	30						27	28	29	30	31			

Reuniones mensuales del grupo de modificación de las NGTS  
 Reuniones del comité de seguimiento CSSG

Tabla 9. Calendario de reuniones del año 2010

**SUBGRUPOS de TRABAJO de las NGTS**

1. Modificación del PD-01 (10/06/2010)
2. Reconocimiento en el balance de las compraventas de gas (23/06/2010)
3. Subgrupo para revisión de las NGTS en relación a diversos aspectos relacionados con la programación, los repartos y el balance (31/05/2010)

Tabla 10. Subgrupos de trabajo del grupo de NGTS en marcha

**PROPUESTAS DE PROTOCOLOS FINALIZADOS POR EL GRUPO DE NGTS  
(remitidos para aprobación del MITYC)**

1. Carga de cisternas con destino a planta satélites
2. Asignación de slots
3. Nominación y reparto en conexiones internacionales
4. Asignación de viabilidades, entradas mínimas y congestiones
5. Congestionamientos en tanques de GNL
6. Modificación del PD-05

Tabla 11. Protocolos finalizados remitidos para consideración del MITYC