



Comisión
Nacional
de Energía

INFORME DE SUPERVISIÓN DE LA GESTIÓN TÉCNICA DEL SISTEMA GASISTA

Septiembre de 2011



ÍNDICE

1. HECHOS RELEVANTES.
2. DEMANDA DE GAS.
3. GESTIÓN DE ENTRADAS DE GAS.
4. BALANCE ENTRADAS – SALIDAS.
5. NIVEL DE EXISTENCIAS EN EL SISTEMA.
6. MÍNIMOS TÉCNICOS.
7. ESTUDIO OPERACIONES BRS.
8. MANTENIMIENTO DE LAS INSTALACIONES.
9. NUEVAS INSTALACIONES DE GAS DURANTE 2011.
10. SEGUIMIENTO DE LA MODIFICACIÓN DE LAS NORMAS DE GESTIÓN TÉCNICA DEL SISTEMA GASISTA.

1. HECHOS RELEVANTES

- Demanda de gas para generación en Ciclos combinados disminuyendo.
- Continúa descendiendo la utilización de las plantas de regasificación.
- Se han producido dos cargas de buques y una puesta en frío este mes.
- Se mantiene el flujo importador por las conexiones con Francia y el flujo exportador hacia Portugal.

Duplicación Tivissa-Paterna.

Se ha puesto en marcha la duplicación del tramo Tivissa-Villanueva de Alcolea (tramo norte de la duplicación del gasoducto Tivissa-Paterna). Según el GTS esto aumenta la capacidad de transporte a través del eje de Levante desde 85 GWh/día hasta un máximo de 150 GWh/día.

La entrada en operación de la duplicación del gasoducto Paterna-Villarreal (último tramo de la duplicación del Tivissa-Paterna), previsto en el último trimestre del año 2011, garantiza la capacidad de exportación a través de la CI Larrau en condiciones normales, pudiéndose transportar un máximo de 180 GWh/día desde la EC Tivissa, que podrían ser aportados íntegramente desde la zona II (Planta de Barcelona) o la zona I (Levante).

Normativa aprobada.

- Resolución de 21 de septiembre de 2011, de la Dirección General de Política Energética y Minas, por la que se publica la tarifa de último recurso de gas natural (BOE 30/09/2011).
- Resolución de 22 de septiembre de 2011, de la Dirección General de Política Energética y Minas, por la que se modifica el Protocolo de Detalle PD-01 Medición de las Normas de Gestión Técnica del Sistema Gasista (BOE 03/10/2011).
- Resolución de 29 de septiembre de 2011, de la Dirección General de Política Energética y Minas, por la que se establecen las reglas operativas para el desarrollo de la subasta para la adquisición de gas de base para la fijación de la tarifa de último recurso de gas natural en el período comprendido entre el 1 de enero y el 30 de junio de 2012.

2. DEMANDA DE GAS

La demanda nacional alcanzó en septiembre un valor de 28.283 GWh, un 3,9% inferior a lo previsto por el GTS en el plan de operación.

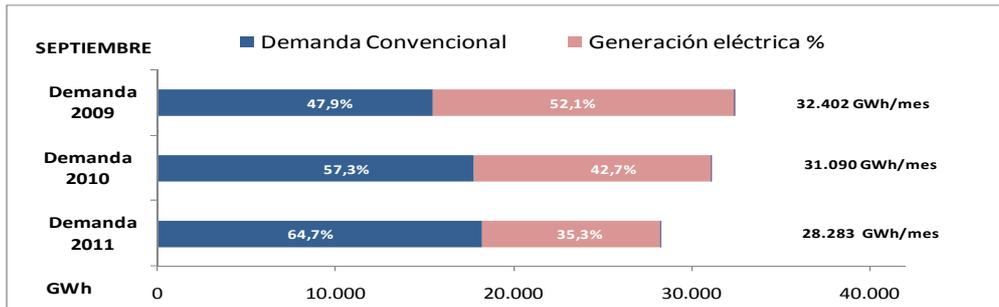


Figura 1. Comparativa anual de porcentajes de tipo de demanda en el mes de septiembre

La demanda mensual de gas registró en septiembre de 2011 un descenso del 9% sobre los valores del mismo mes de 2010, motivado por un descenso del 24,8% del consumo de gas para la generación de energía eléctrica, mientras que el consumo del sector convencional aumentó un 2,5%. La contribución de los ciclos combinados al mix de generación eléctrica fue del 21%, cifra inferior al 28% de septiembre de 2010, fundamentalmente debido al aumento significativo de generación con carbón. Sigue aumentando el volumen cargado en cisternas.

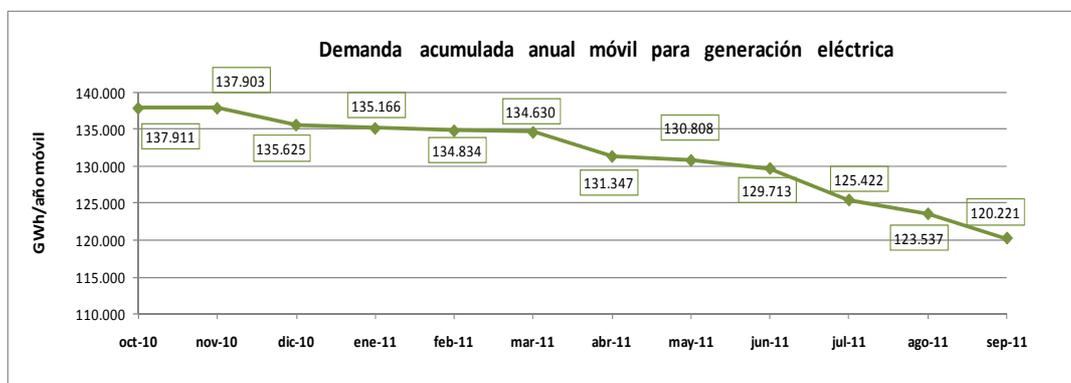


Figura 2. Acumulado de demanda para generación eléctrica año móvil.

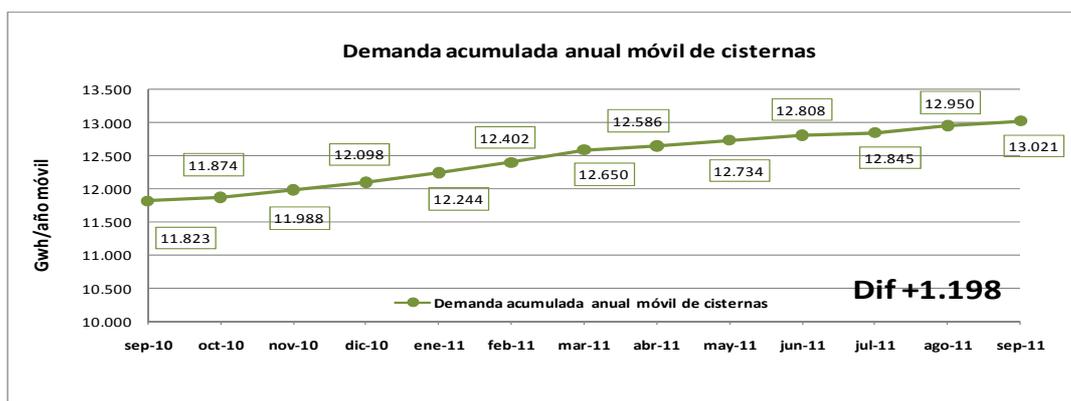


Figura 3. Acumulado de demanda de cisternas año móvil.

3. GESTIÓN DE ENTRADAS DE GAS

En la figura 4 se muestran las entradas de gas a la red de gasoductos durante el mes de septiembre.

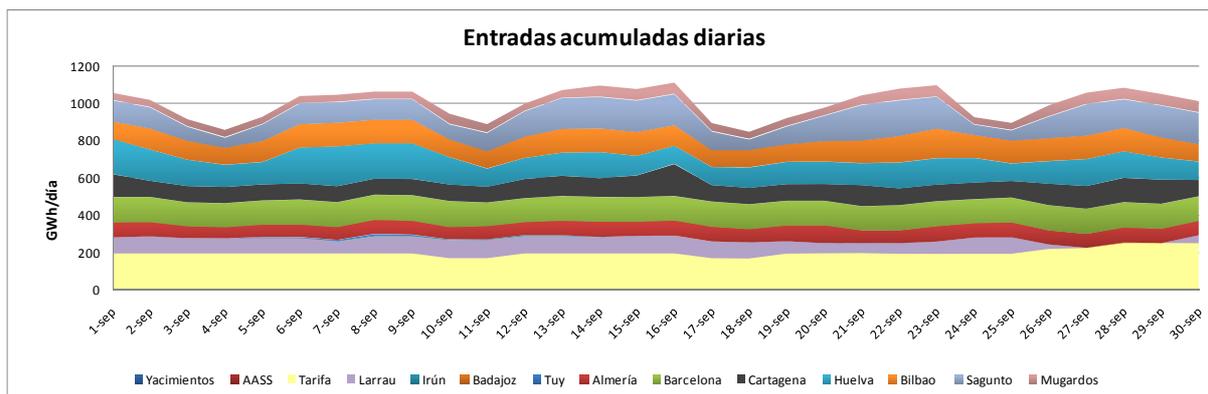


Figura 4. Entradas de gas en la red de gasoductos.

Las entradas desde plantas de regasificación supusieron el 65% del valor total de entradas. Las importaciones por Conexiones Internacionales fueron superiores a las previstas en un 1,9%, en particular los mayores desvíos positivos ocurrieron en las entradas a través de Larrau, las entradas por la Conexión Internacional de Medgaz fueron similares a las previstas.

Por su parte la cantidad de GNL neta descargada por los buques metaneros en las plantas alcanzó un valor de 19.315 GWh, superior al valor previsto en un 4,4%. El número de buques que atracaron fueron 25, uno más de los previstos. Se cargaron dos buques, uno grande y otro mediano, en Huelva y en Reganosa respectivamente.

El factor de utilización máximo de las entradas al sistema en septiembre tuvo lugar el día 16 y fue del 36,6%. El día de mayor demanda fue el 15 de septiembre con 1.111 GWh. Hay que destacar que hubo inyección a los almacenamientos subterráneos, como suele ser habitual en septiembre.

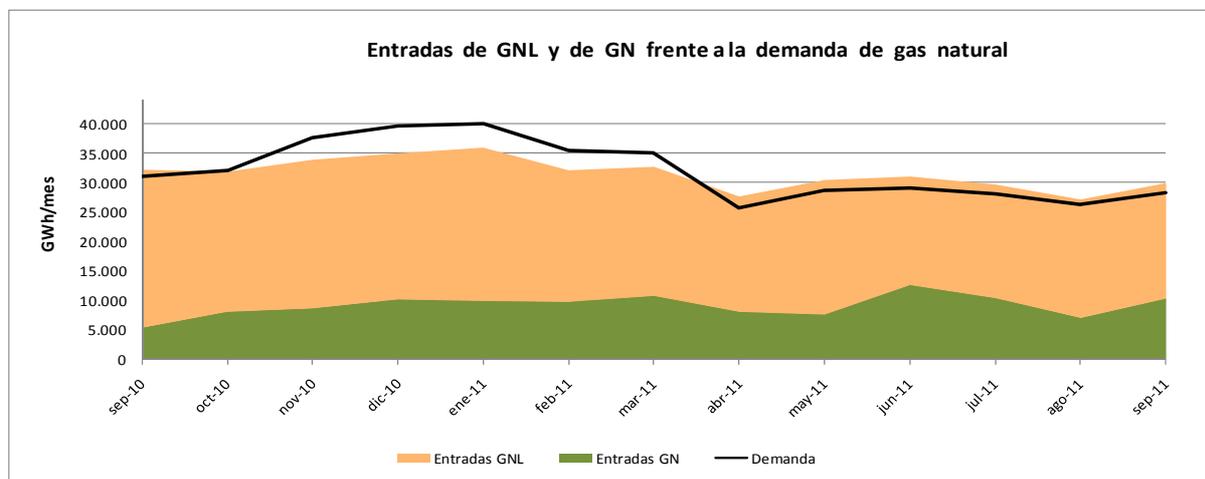


Figura 5. Entradas de GNL y entradas de GN.

Los niveles de contratación de capacidad son bajos, adaptándose cada vez más a la demanda.

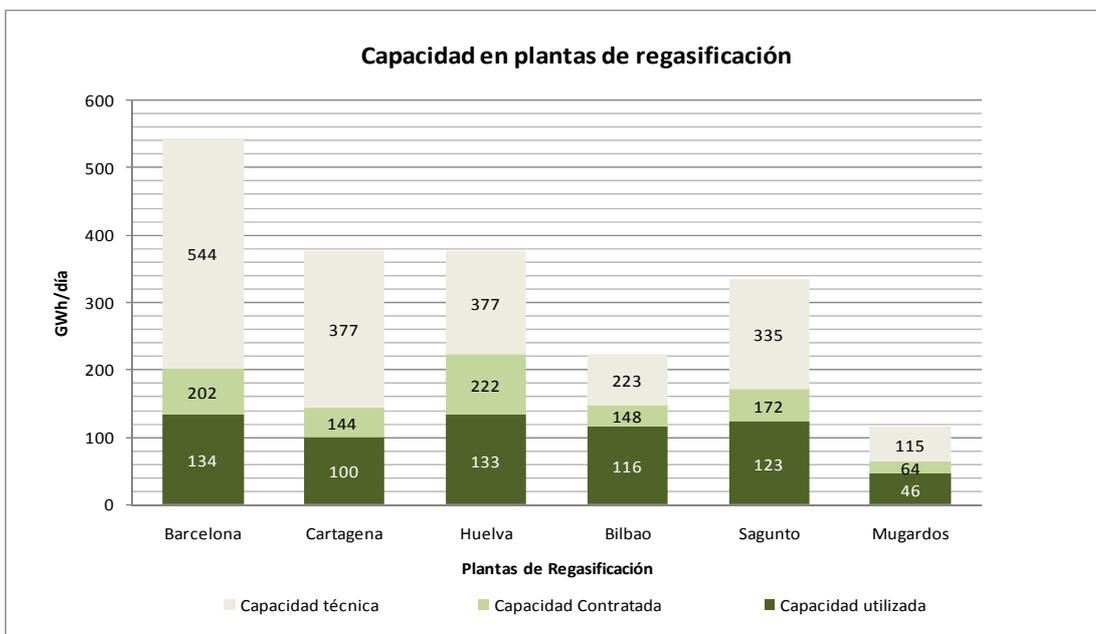


Figura 6. Contratación en plantas.

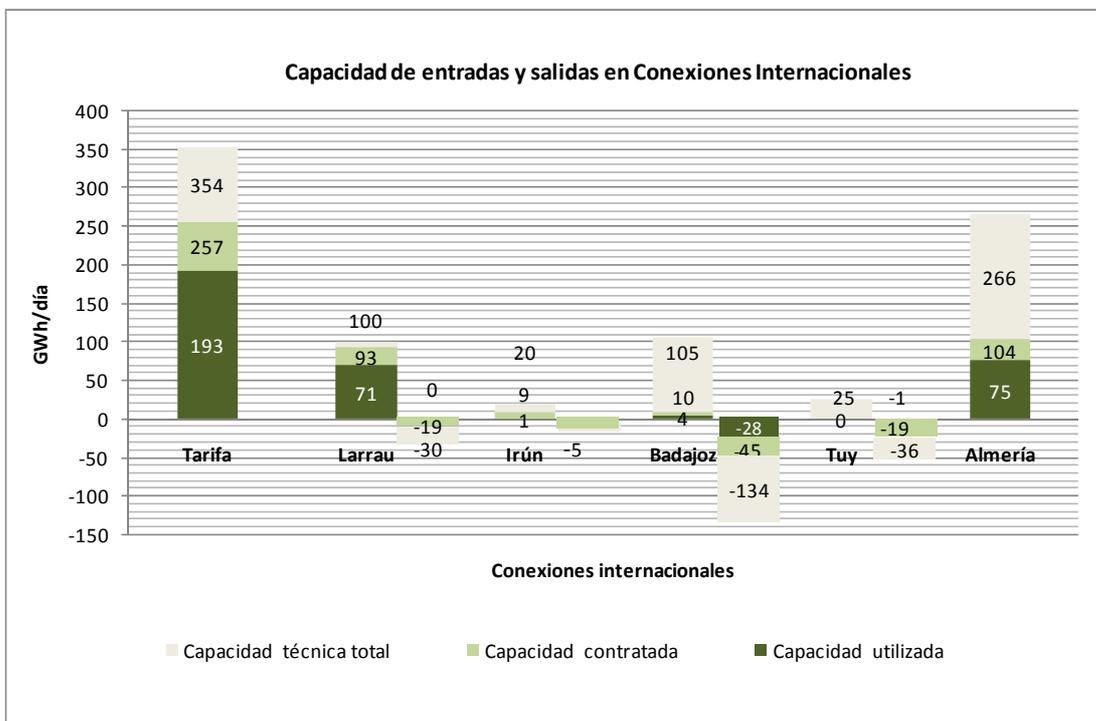


Figura 7. Contratación en las Conexiones internacionales.

4. BALANCE ENTRADAS - SALIDAS DE GAS

En septiembre el balance entre las entradas y salidas de gas de la red de gasoductos arroja un saldo positivo de 225 GWh.

ENTRADAS	GWh / mes	SALIDAS	GWh / mes
Regasificación	19.591	Demanda por gasoducto	27.187
Importaciones C. Internacional	10.360	Exportaciones C. Internacional	872
Extracción AASS	0	Inyección AASS	1.824
Producción yacimientos	157	Inyección en yacimientos	0
Total	30.108	Total	29.883
BALANCE RED DE TRANSPORTE		30.108 – 29.883= 225 GWh	

Tabla 1. Balance entradas / salidas de la red de transporte.

Durante el mes de septiembre en las conexiones con Francia el flujo neto es de importación, no contabilizándose exportaciones por operaciones comerciales a través de Larrau. Con Portugal este mes predominaron las exportaciones, si bien hubo importaciones comerciales por Badajoz. En septiembre el porcentaje de utilización de la nueva Conexión Internacional de Medgaz fue del 28,3% sobre la capacidad técnica del gasoducto, en valores superiores a los previstos inicialmente.

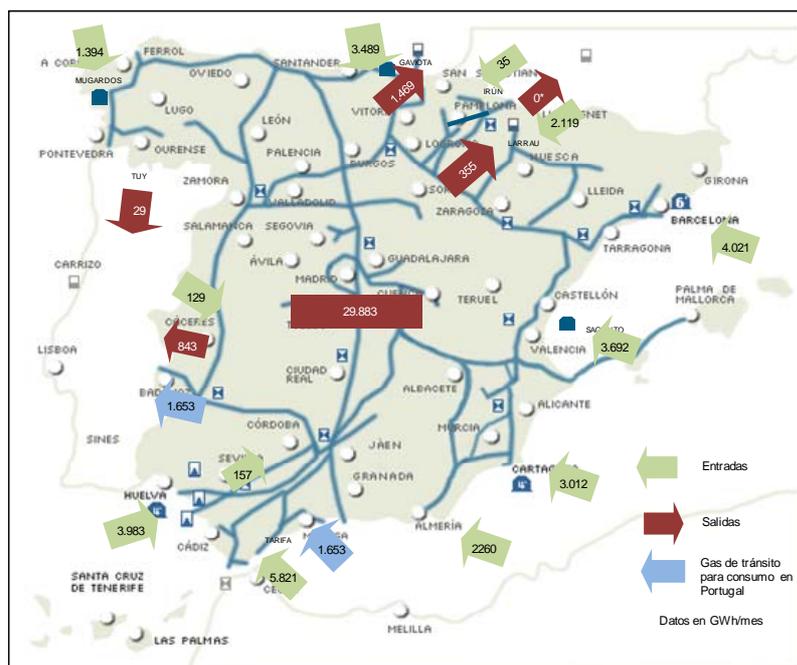


Figura 8. Entradas / salidas en la red de transporte. (* Se indican las operaciones comerciales.)

5. NIVEL DE EXISTENCIAS EN EL SISTEMA

Durante el mes de septiembre las existencias en el sistema gasista disminuyeron en un total de 770GWh con respecto al final del mes anterior, quedándose en un valor de 35.972 GWh el día 30.

	Existencias finales septiembre 2011 GWh	Existencias finales agosto 2011		Existencias finales septiembre 2010	
		GWh	%Δ sep 11-ago11	GWh	%Δ sep 11-sep10
Gas útil AASS	26.854	25.029	7,3%	25.983	3,4%
Plantas de regasificación	7.037	9.721	-27,6%	6.727	4,6%
Red de Transporte	2.257	2.169	4,1%	1.958	15,3%
Total	36.148	36.919	-2,1%	34.668	4,3%

Tabla 2. Existencias finales y variación de las mismas sobre meses anteriores.

A final de mes, el nivel de existencias se repartía de la siguiente forma: un 19,5% en plantas de regasificación, con una disminución de las existencias respecto del mes anterior del 27,6%, un 74,2% en AASS, con un aumento en las existencias de las reservas totales del 7,3% (gas operativo + extraíble por medios mecánicos) quedándose en 26.854 GWh. Las existencias en gasoductos aumentaron respecto a agosto en 4,1% y suponían el 6,2% de las totales. Los niveles de existencias este mes se tradujeron en una autonomía promedio de 39 días respecto a su demanda. El ratio disminuye a 19 días si se considera la demanda punta, registrada el día 17 de enero de 2007 con 1.863 GWh.

En relación con las existencias en almacenamientos subterráneos, respecto a septiembre de 2010, se observa un crecimiento del 3,4%, mientras que las existencias de las plantas de regasificación, en relación al mismo mes del año anterior aumentaron también en un 4,6%.

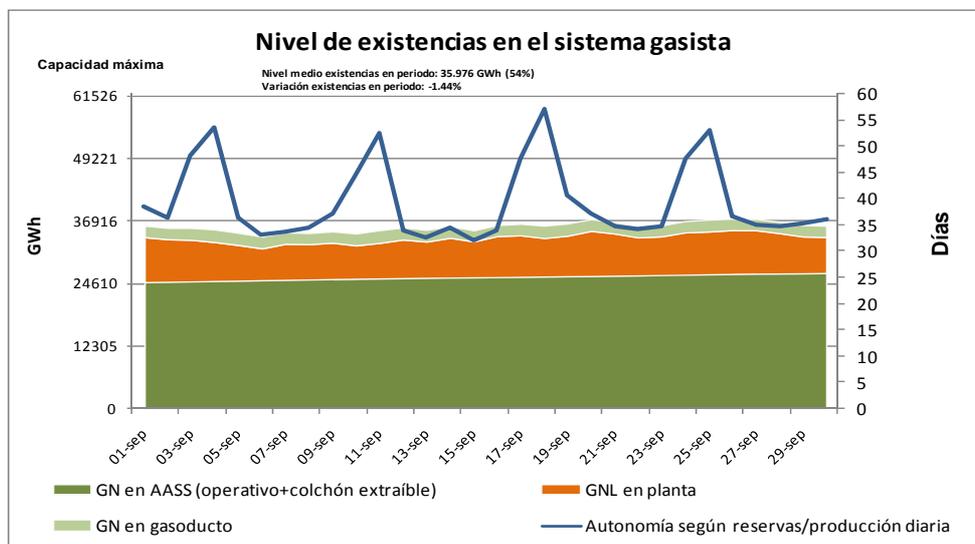


Figura 9. Variación de existencias en el sistema.

El 30 de septiembre los almacenamientos subterráneos se encontraban al 97% de su capacidad, con 43.258 GWh. De esta cantidad, el gas útil, operativo más colchón extraíble por medios mecánicos, representaba ese día 26.854 GWh.

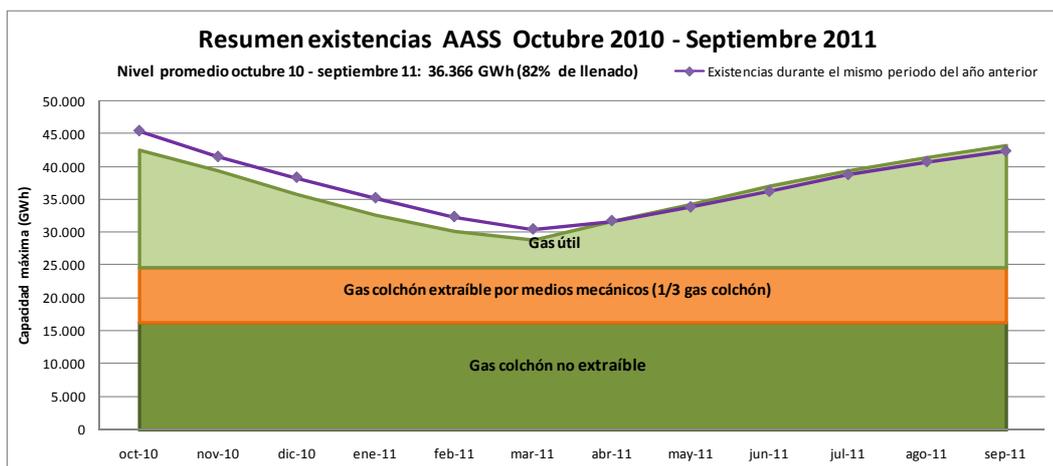


Figura 10. Existencias interanuales en los almacenamientos subterráneos.

Por su parte, el nivel de existencias de GNL en el sistema sumaba 1.043.272 m³ (7.037 GWh) a fin de mes, que equivalen a un 35,4% de la capacidad total de almacenamiento de GNL - el nivel de existencias medio del mes ha sido 7.625 GWh-. A lo largo de septiembre el nivel del GNL almacenado registró un descenso de 2.683 GWh respecto al último día del mes anterior. La autonomía media de las plantas de regasificación en septiembre fue de 9 días en relación a su producción real. Existen variaciones muy significativas en el valor de autonomía entre las distintas plantas de regasificación, que fundamentalmente dependen del nivel de contratación en cada planta.

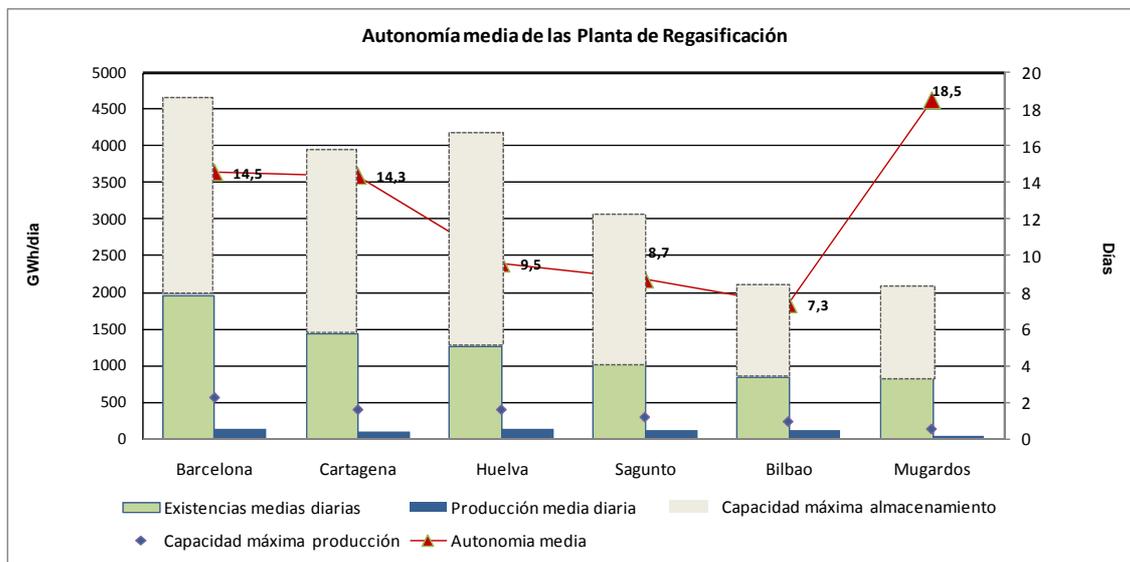


Figura 11. Autonomías, niveles de existencias y producciones medias en las plantas de regasificación.

6. MÍNIMOS TÉCNICOS

Se especifican en la Tabla 5 los Mínimos Técnicos publicados por el GTS para cada una de las plantas de regasificación y se contabilizan los días que a lo largo del 2011 se ha estado por debajo de esos mínimos técnicos. Los mínimos técnicos publicados no establecen diferenciación entre los días en que las plantas están regasificando y descargando GNL y los días que sólo regasifican, días en los que el trasiego de boíl-off es menor.

Plantas	Mínimo Técnico	Días por debajo del mínimo técnico Enero-Agosto	Días por debajo del mínimo técnico Septiembre
Barcelona	128	3	1
Cartagena	85	52	0
Huelva	85	1	0
Bilbao	85	23	0
Sagunto	57	24	4
Mugardos(1)	60	210	27
Mugardos(2)	35	17	0

(1) (2)Mugardos ha revisado al alza su mínimo técnico recientemente

Tabla 3. Mínimo técnico y días en los que las plantas están por debajo del mínimo técnico.

Se constata que la planta que más tiempo ha funcionado por debajo de los mínimos técnicos ha sido Mugardos, seguida de Sagunto. En Septiembre la planta de Mugardos la mayoría de los días ha estado por debajo de ese nivel.

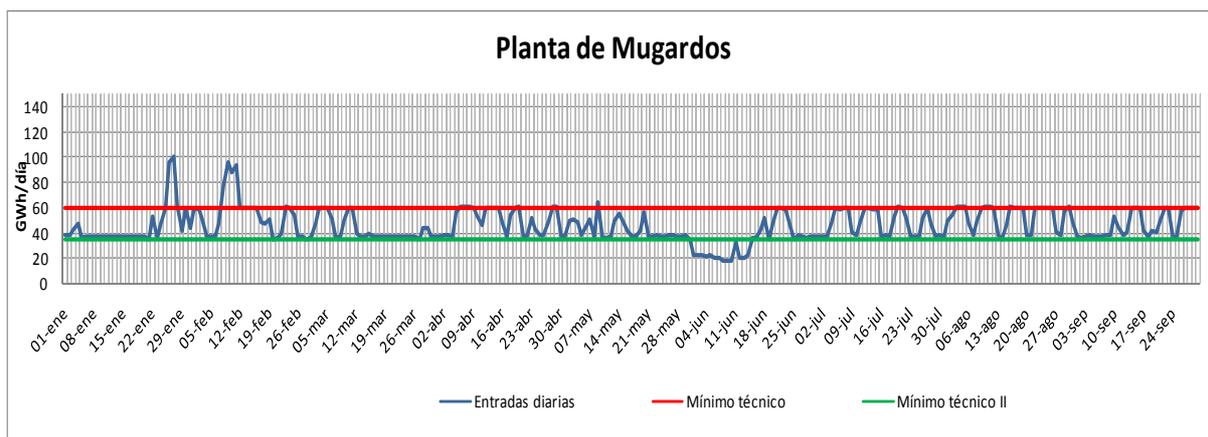


Figura 12. Nivel de existencias en la Planta de Regasificación de Mugardos.

7. ESTUDIO OPERACIONES BRS

Las operaciones de Balance Residual del Sistema (BRS), y el uso del Gas de Maniobra, permiten al GTS ajustar la operación real de las instalaciones. Este ajuste se realiza a través del examen de los valores de las nominaciones recibidas de los usuarios, la determinación de la demanda real y la identificación de las necesidades técnicas para el buen funcionamiento del sistema. El saldo de las operaciones BRS indica la diferencia entre el gas emitido realmente y las nominaciones de los usuarios. Las operaciones BRS se desagregan en tres niveles, según lo establecido en el protocolo de detalle PD-11:

$$BRS = \sum BRS_i, i = 0, 1, 2.$$

$BRS-0$ = Gas emitido – Consigna de operación del GTS

$BRS-1$ = Operaciones nominadas por el GTS para el buen funcionamiento del sistema

$BRS-2$ = Consigna de operación del GTS – Nominaciones de los usuarios – $BRS-1$

Los movimientos de gas por operaciones de BRS se realizan sobre las existencias de gas de maniobra, gas que obra en manos del GTS, acumulado como consecuencia de las diferencias entre el gas retenido a los usuarios en concepto de mermas y las mermas reales de las instalaciones.

Las operaciones BRS conllevan movimientos del gas de maniobra entre las distintas infraestructuras, y a su vez, variaciones en las existencias registradas en cada una. Del estudio de las operaciones BRS en el balance provisional del mes se concluye que:

- En el mes de septiembre, el gas de maniobra se ha incrementado en 38 GWh.
- Las instalaciones con una mayor variación en la cuenta de gas de maniobra, durante el mes de septiembre fueron: la planta de regasificación de Cartagena que aumentó en 258 GWh y la de Huelva cuyas existencias disminuyeron en 106GWh.
- Este mes, no se han producido ajustes comerciales entre las plantas.

La tabla 4 muestra valores de las existencias de gas en las cuentas de gas de maniobra y el saldo de operaciones BRS en el sistema en GWh para el mes de septiembre. No se dispone del dato de mermas en la red de transporte, por lo que los valores totales de existencias no son definitivos.

	Existencias Iniciales	Existencias Finales	% Existencias sobre Max. Capacidad útil de Almacenamiento	Saldo operaciones BRS	Mermas y Compensaciones	Ajustes Comerciales
Red de Transporte	303	334	16%	31	0,00	
Barcelona	-68	-95	-3%	-44	16,64	0
Cartagena	14	272	10%	259	-1,12	0
Huelva	268	107	4%	-160	-0,84	0
Bilbao	58	-18	-1%	-79	3,60	0
Sagunto	334	204	7%	-142	12,00	0
Mugardos	85	51	3%	-41	7,35	0
AASS	-207	-50	-0,18%	157	-	
C.I.				19		
Total	786	824		0	37,63	0

Tabla 4: Localización de existencias de gas de maniobra y operaciones BRS

Se muestra también en el siguiente gráfico, a modo de ejemplo, la comparativa entre los valores de producción real, consignas de operación del GTS, nominaciones de los usuarios y operaciones BRS para la planta de Sagunto durante el mes de septiembre.

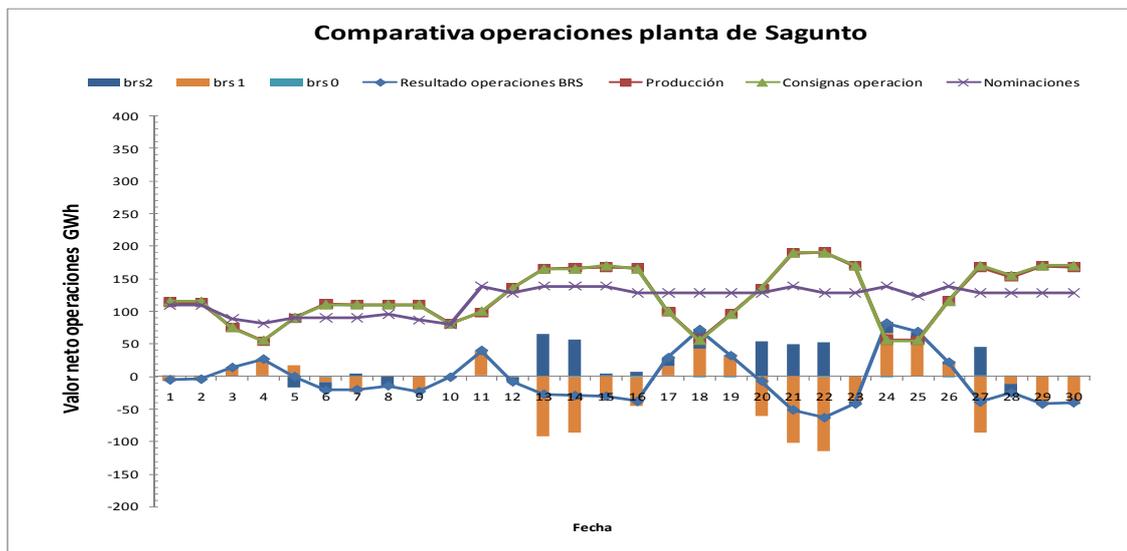


Figura 13. Comparativa consignas y operaciones BRS en Planta de Sagunto.

Del examen de los valores de las diversas plantas se extraen algunas consideraciones reveladoras acerca de la gestión de las operaciones BRS:

- En ocasiones los usuarios realizan nominaciones de entrada al sistema de transporte constantes, que no parecen ajustarse a la variación de sus consumos, amparados por la flexibilidad establecida por la regulación en el balance entre entradas y salidas y en la confianza de que el GTS, con operaciones BRS, equilibra la red.
- También se producen situaciones en las que el Gestor establece consignas de operación distintas a valores nominados, derivadas de operaciones BRS. En el ejemplo de la Planta de Sagunto se aprecia cómo las consignas de operación fijadas varios días por el Gestor son superiores a los valores inicialmente nominados por los usuarios. Esto se debe a que en ocasiones las nominaciones de los usuarios no llegan a cubrir el mínimo técnico de operación de la planta y el GTS supe la diferencia fijando consignas de operación superiores, cubiertas con el gas de maniobra. Esta operativa supone la acumulación de gas de maniobra en las plantas - de signos contrarios- para compensar y ajustar los desvíos.
- Las operaciones BRS implican movimientos del gas de maniobra entre las distintas infraestructuras. En las plantas se pueden originar existencias finales de gas de maniobra negativas, como en este mes ocurre en la planta de Barcelona con -95 GWh, Bilbao -18 GWh y en los AASS con -50 GWh. Asimismo, pueden originar existencias finales positivas, como ocurre en el resto de instalaciones.
- Que el gas de maniobra sea negativo en una instalación significa que se ha usado el gas de los comercializadores para emitirlo y operar el sistema; además, para los usuarios, el mantener menores existencias físicas de gas de las que tienen reconocidas en una planta en sus balances comerciales, podría significar que en un momento dado sea imposible dar viabilidad a una programación ante la falta de gas físico.

8. MANTENIMIENTO DE LAS INSTALACIONES

Durante el tercer trimestre de 2011 se han planificado las siguientes operaciones de mantenimiento en las instalaciones del sistema gasista:

OPERACIÓN		FECHA DE LOS TRABAJOS	AFECCIONES
Plantas de regasificación			
Bilbao	Transferencia línea 6 KV BBE	Septiembre/ Octubre	< 1 hora. Parada total de emisión.
	Mantenimiento individualizado de los 4 VAM.	Septiembre/ Octubre	2 x 2 días por cada vaporizador con una emisión máxima nominal de 600.000 nm ³ /h. Se procurará su solape con el mto. del sistema de agua de mar (nº ref 848)
	Revisión anual del sistema de alta tensión.	Septiembre/ Octubre	144h (6 días) con una producción máxima nominal de 400.000 nm ³ /h.
	Mantenimiento del sistema de agua de mar	A lo largo de todo el año.	Alrededor de 6 paradas de aprox. 24h de duración cada una de ellas, con una producción máxima nominal de 200.000 nm ³ /h y sin descarga de metaneros. Se procurará su realización en domingos.
Barcelona	Reparación de la brida del cargadero	3 de Julio.	1 día. Sin carga de cisternas. Finalizada.
	Limpieza de los colectores de salida del emisario principal de Planta	Del 25 al 29 de Julio. Limpieza.	5 días. Máxima emisión igual a mínimo técnico más combustión sumergida (en función del resultado de pruebas preliminares nº ref 949). Finalizada.
	Instalación de acoples hidráulicos en brazos 140M y Sistema de Engrase Centralizado de Rótulas.	Del 3 al 10 de Agosto.	8 días. Sin descarga de metaneros en atraque 140.000.
	Instalación de acoples hidráulicos en brazos 140M y Sistema de Engrase Centralizado de Rótulas. Fase III	Del 20 al 24 de Agosto.	5 días. Finalmente no supondrán limitación a las descargas. Finalizada.
	Mto. Preventivo de los tres Cargaderos de cisternas y mantenimiento de plataformas	Del 2 de Julio al 12 de Agosto.	3 X 14 días; 1 cargadero indisponible consecutivamente, quedando siempre dos disponibles. En curso.
	Mantenimiento Plataformas cargaderos de cisternas	Del 2 de Julio al 12 de Agosto.	Se integra en la OE nº ref 856. En curso.

	Instalación de acoples hidráulicos en brazos 140M y Sistema de Engrase Centralizado de Rótulas. Fase IV	Del 29 de Agosto al 6 de Septiembre.	9 días. Sin descarga de metaneros en atraque 140.000. En curso.
	Prueba de compuertas	Septiembre.	2 días. Sin descarga de metaneros. Emisión al mínimo técnico.
	Instalación de acoples hidráulicos en brazos 140M y Sistema de Engrase Centralizado de Rótulas. Fase V	Del 19 al 23 de Septiembre.	5 días. Sin descarga de metaneros en atraque 140.000.
	Revisión y actualización Brazos Atraque 80.000 a Normativa UNE- 1532 Interfaz Buque-Tierra	Septiembre/ Octubre	Sin descarga de metaneros en atraque 80.000. Duración 3 x 7 días.
	Retirada de Operación de TK-1200 A/B	Septiembre/ Octubre	9 días. Sin descarga de metaneros en atraque 80.000. Máximas emisiones: a RBG: 1.650.000 y a R45: 300.000 nm ³ /h. Pendiente Informe MITYC
	Modificación de colectores de aspiración de P5 tras retirada de operación de TK-1200 A/B	Septiembre/ Octubre	7 días. Emisiones máximas: R-72 900.000; R45 300.000Nm ³ /h. TK-1400 y TK-2001 no operativos para descargas ni emisión. La fecha final dependerá de la retirada de operación de tk,s 1200. Pendiente Informe MITYC
	Limpieza captación agua de mar nº5	Septiembre/ Octubre	10 días. Máxima emisión 1.650.000 nm ³ /h.
	Sustitución válvulas de Bloqueo Turbinas de la UM-45	Periodo estival	3 días. Parada total de emisión a R45. Se procurará su realización para hacerla coincidir con la festividad del 15 de Agosto, por requerir utilización máxima del by-pass de 8". Sin aporte hacia Llobregat, precisa retaraje de las posiciones del anillo de Barcelona en coordinación con la distribuidora. En reprogramación.
Cartagena	Sustitución Células de Carga en Báscula A	Julio / Agosto	5 días. Carga de cisternas limitada a dos básculas. En reprogramación.
	Reperlitado FB-241	Agosto.	3-4 días sin descarga ni producción de este tk. Será necesario mantener el nivel mínimo posible en él. En reprogramación.
	Revisión garras brazos 250M	Del 23 al 28 de Agosto.	6 días. Sin descarga de buques en atraque 250M. Finalizado

Sagunto	Comprobación señales del F&G y ESD del tanque en construcción.	24 de Septiembre.	9 h. Parada total de emisión. Sin descarga de buques. Siempre en Sábado/Domingo.
	Limpieza piscina de captación agua de mar.	19 y 26/27 de Septiembre y semanas del 3 y 14 de Octubre.	9,5 h/día x 2 días. Emisión máxima 400.000 Nm ³ /h (desde las 8:00 hasta las 17:30 h) y 2 semanas emisión máxima 750.000 Nm ³ /h. Fechas definitivas a confirmar en la programación mensual previa.
Huelva	Instalación de acoples hidráulicos en brazos 140M. Fase III	Del 4 al 14 de Julio.	10 días. Sin descarga de metaneros. Fechas definitivas a confirmar en programación mensual. Finalizada.
	Instalación de acoples hidráulicos en brazos 140M. Fase IV	Del 26 al 29 de Julio.	4 días. Fechas definitivas a confirmar en programación mensual. No afecta a descargas. Finalizada.
	Instalación de acoples hidráulicos en brazos 140M. Fase V y VI	A partir de Agosto.	8 días. Sin descarga de metaneros. Fechas definitivas a confirmar en programación mensual. Quedan integradas en fases anteriores.
Mugardos	Revisión sistema de agua de mar y pruebas de sistemas de seguridad.	Del 8 al 12 de Agosto.	11 horas de parada total de planta cada uno de los 5 días. Finalizada.
Gasoductos			
Variante LAV Madrid-Murcia. Gasoducto Valencia-Alicante 30". Entre las pos. 15.26 y 15.26EC		Septiembre / Octubre	4 días. Afección al gasoducto Valencia-Alicante por corte. Modulación de la Planta de Cartagena con conexión Lorca-Lorca, sin descartar afección a Sagunto y Medgaz
Variante LAV Madrid-Murcia. Gasoducto Valencia-Alicante 30". Entre las pos. 15.26EC y 15.27		Septiembre / Octubre	4 días. Afección al gasoducto Valencia-Alicante por corte. Modulación de la Planta de Cartagena con conexión Lorca-Lorca, sin descartar afección a Sagunto y Medgaz
Variante en Ramal a ENCE por AVE entre Pos. A-7-10 y A-8-6		A partir de Septiembre.	3 días. Ejecución con Way-T. Pendiente definir posible afección por necesidades de presión y/o caudal.
Variante autovía SE-40 Alcalá de Guadaíra-Dos Hermanas. Gasoducto Sevilla-Madrid 26". Entre pos. F07 y F08		A partir de Septiembre.	3 días. Posible afección a Planta de Huelva, en función de consumo de CCGT's. Transporte alternativo por el 30". Se realizará antes del periodo invernal.

Variante por canalización del Barranco del Puig. Gasoducto BBV 26". Entre Pos 15.12 y 15.13	A partir de Septiembre.	4 días. Posibles afecciones a Plantas de Sagunto y Cartagena y CI Almería. Se procurará su realización después de la puesta en servicio del Tivissa Paterna tramo III.
Nuevos puntos de entrega		
Pos-I 25 (Tuy): Ampliación para reversibilidad. Gasoducto Villalba-Tuy	A partir de Septiembre.	3 días. Afección a la conexión internacional de Tuy. Se realizará antes del comienzo del periodo invernal.
Estaciones de compresión		
E.C. Algete: Inserción de gasoducto a Yela.	Junio/Julio	5 días, del 13 al 17 de Junio EC y semianillo 26" indisponibles. 5 días, del 27 de Junio al 1 de Julio, gasoducto Burgos-Madrid indisponible con afección al transporte Sur-Norte. 5 días, del 4 al 8 de Julio semianillo 16" indisponible. Finalizada.
E.C. Córdoba: Inspección cámara combustión.	Julio.	2 meses. TC-2 indisponible. Finalizada
E.C. Lumbier: retirada de filtros temporales de TC-1 y TC-2.	2 y 4 de Agosto.	1 día cada TC. Indisponibles secuencialmente. Finalizada.
E.C. Coreses: Sustitución SCU en TC-1 a 3.	De 1 de Julio a 15 de Octubre.	TC's indisponibles de forma secuencial. En curso
EC Crevillente . Modificación venteo y pos. 15.26EC por afección LAV	A partir de Septiembre.	4 días EC indisponible. Simultáneamente con las variantes nº ref 608 y 609.
E.C. Algete: Inserción de nuevas tomas de muestras de gases de combustión en chimeneas.	A partir de Septiembre.	1 día de indisponibilidad de cada uno de los 2 Turbos.
E.C. Zaragoza: Sustitución de la MOV 1301 (aspiración del TC-103)..	A partir de Septiembre.	2 días. EC indisponible.
E.C. Almodóvar: Inserción de nuevas tomas de muestras de gases de combustión en chimeneas.	A partir de Septiembre.	1 día de indisponibilidad por cada uno de los 3 Turbos.
E.C. Lumbier: Instalar un SAI de 400V.	A partir de Septiembre.	1 día. EC indisponible

Conexiones internacionales			
C.I.Larrau	Trabajos en Almacenamiento TIGF.	7 de Septiembre	1 día. Flujo físico máximo sentido Francia > España 40 GWh/día. Sin flujo físico posible en sentido España > Francia. Posible afección a nominaciones de usuarios.
	Mtto en la EC de Mont. TC reserva	del 19 al 23 y 30 de Septiembre.	5 + 1 días. Máximo flujo físico en sentido Francia > España 53 Gwh/día. Posible afección a los usuarios
	Mtto en la EC de Mont	del 26 al 29 de Septiembre.	4 días. Sin flujo físico en sentido Francia > España. Afección a los usuarios.

Tabla 5. Operaciones de mantenimiento previstas para el tercer trimestre de 2011.

9. NUEVAS INSTALACIONES DE GAS DURANTE 2011

Los activos a poner en marcha por parte de **Enagás** en el año 2011 serían:

GASODUCTOS	Long. (Km)	Diam. (")	Fecha puesta en marcha
Gasoducto a Besós	25	26	31/10/2011
Musel – Llanera	16	30	31/12/2011
Desdoblamiento Interconexión Llanera-Otero	1	26	31/12/2011

ESTACIONES DE COMPRESIÓN	Fecha puesta en marcha
E. de compresión de Denia (antes Oliva)	31/12/2011
E. De compresión de Chinchilla (Medgaz)	31/12/2011
E. De compresión de Villar de Arnedo	28/02/2011

Los activos a poner en marcha por parte de **Endesa** en el año 2011 serían:

GASODUCTOS	Long. (Km)	Diam. (")	Fecha puesta en marcha
Linares-Úbeda-Villacarrillo	49	12	31/10/2011

Los activos a poner en marcha por parte de **Saggas** en el año 2011 serían:

PLANTAS	Ampliación capacidad	Fecha puesta en marcha
Sagunto	4º tanque de almacenamiento con capacidad de 150.000 m ³	01/12/2011

Los activos a poner en marcha por parte de **Gas Extremadura Transporte** en el año 2011 serían:

GASODUCTOS	Long. (Km)	Diam. (")	Fecha puesta en marcha
Mérida - Don Benito - Miajadas	69	12	15/12/2011
Ramal Villanueva de la Serena	7	8	15/12/2011

Tabla 6. Infraestructuras con entrada en operación prevista en 2011 según las últimas fechas disponibles previstas por los promotores adjudicatarios.

10. SEGUIMIENTO DE LA MODIFICACIÓN DE LAS NORMAS DE GESTIÓN TÉCNICA DEL SISTEMA GASISTA

CALENDARIO CSSG 2011

ENERO						
L	M	X	J	V	S	D
					1	2
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	30
31						

FEBRERO						
L	M	X	J	V	S	D
	1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28						

MARZO						
L	M	X	J	V	S	D
	1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28	29	30	31			

ABRIL						
L	M	X	J	V	S	D
				1	2	3
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	

MAYO						
L	M	X	J	V	S	D
						1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29
30	31					

JUNIO						
L	M	X	J	V	S	D
			1	2	3	4
5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28	29	30		

JULIO						
L	M	X	J	V	S	D
				1	2	3
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	31

AGOSTO						
L	M	X	J	V	S	D
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30	31				

SEPTIEMBRE						
L	M	X	J	V	S	D
			1	2	3	4
5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28	29	30		

OCTUBRE						
L	M	X	J	V	S	D
					1	2
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	30
31						

NOVIEMBRE						
L	M	X	J	V	S	D
	1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28	29	30				

DICIEMBRE						
L	M	X	J	V	S	D
			1	2	3	4
5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28	29	30	31	

CSSG
NGTS

Tabla 7. Calendario de reuniones del año 2011

SUBGRUPOS de TRABAJO de las NGTS

1. Modificación del PD-01 (30/11/2010)
2. Subgrupo para revisión de las NGTS en relación a diversos aspectos relacionados con la programación, los repartos y el balance (27/07/2011)

Tabla 8. Subgrupos de trabajo del grupo de NGTS en marcha

**PROPUESTAS DE PROTOCOLOS FINALIZADOS POR EL GRUPO DE NGTS
(remitidos para aprobación del MITYC)**

1. Carga de cisternas con destino a planta satélites
2. Asignación de slots
3. Nominación y reparto en conexiones internacionales con Europa
4. Asignación de viabilidades, entradas mínimas y congestiones
5. Congestionamientos en tanques de GNL

Tabla 9. Protocolos finalizados remitidos para consideración del MITYC