

CNE

**SUPERVISIÓN MERCADO
LOGÍSTICO:**

INFORME SEGUIMIENTO CLH

PRIMER TRIMESTRE 2012

Actividad: Salidas del sistema de CLH

- **Caída de las salidas terrestres debido a la contracción de la demanda**

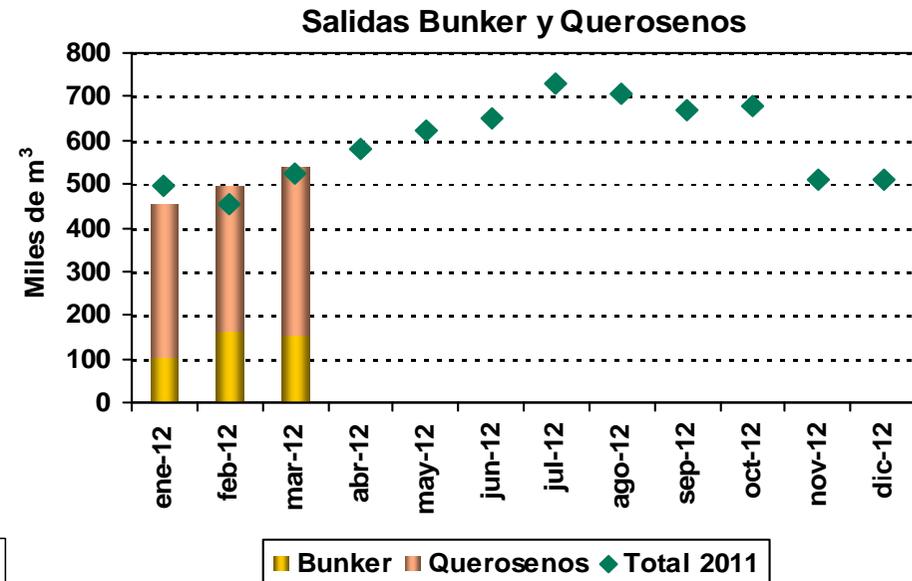
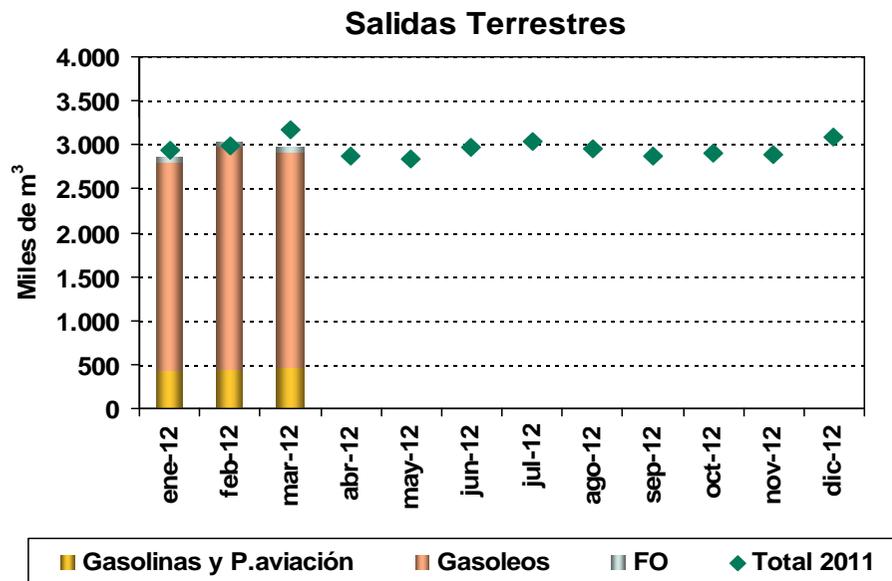
El volumen acumulado de salidas terrestres correspondiente primer trimestre de 2012, 8,85 Mm³, es inferior en un 2,7% al del mismo periodo del año anterior. Las salidas de todos los productos descienden: gasolinas y productos de aviación (-1,0%), fuelóleos (-25,9%) y gasóleos (-2,4%). Cabe señalar el efecto de las altas temperaturas registradas durante el periodo analizado sobre las salidas de gasóleo de calefacción.

El suministro mensual promedio del 1T-12 se sitúa en 2,95 Mm³ vs. 3,03 Mm³ del 1T-11.

- **Mayores salidas de bunker y querosenos**

Las salidas acumuladas de bunker y querosenos durante el primer trimestre de 2012, 1,49 Mm³, se encuentran por encima (+1,0%) de las del mismo periodo del año precedente. El descenso de las salidas de querosenos (-8,9%), motivado por la situación coyuntural que atraviesan algunas compañías aéreas, se ha visto compensado por la evolución alcista de las salidas de bunker, las cuales se han incrementado (+39,0%) como consecuencia, principalmente, de la puesta en marcha de nueva capacidad de almacenamiento para lfos en la instalación de Algeciras durante el segundo semestre de 2011.

El suministro mensual promedio del 1T-12 se sitúa en 496 miles de m³ vs. 491 miles de m³ del 1T-11.

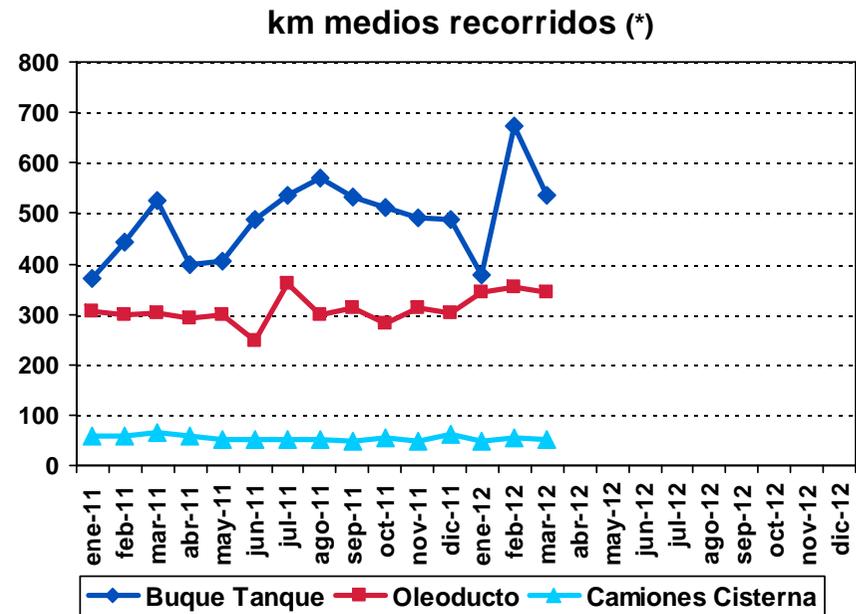
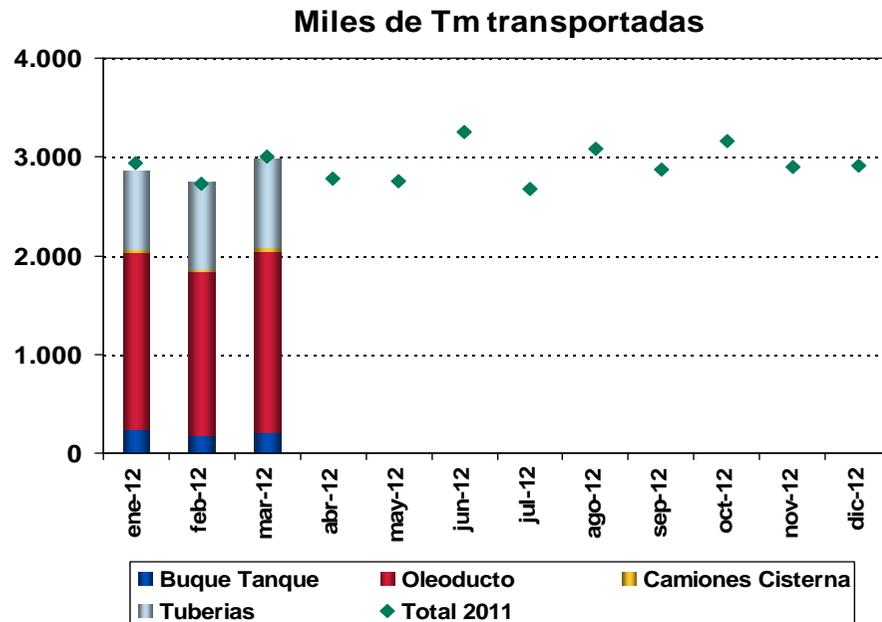


Actividad: Medios de transporte

- **Disminuye la actividad total de los medios de transporte**

La actividad total de los medios de transporte acumulada durante el primer trimestre de 2012, 8,58 MTm, es inferior en un 0,9% a la correspondiente al mismo periodo del año anterior. La actividad mensual promedio del 1T-12 se sitúa en 2,86 MTm vs. 2,89 MTm del 1T-11.

- **Oleoducto:** El volumen transportado (5,30 MTm) disminuye un 2,9%. La distancia media mensual recorrida (346 km) aumenta un 14,8%.
- **Buque tanque:** El volumen transportado (0,63 MTm) aumenta un 17,0%. Los kilómetros medios mensuales recorridos (529 km) son superiores en un 18,4%.
- **Camión cisterna:** El volumen transportado (0,08 MTm) disminuye un 9,7%. La distancia media mensual recorrida (52 km) es inferior en un 14,0%.
- **Tubería:** El volumen transportado (2,57 MTm) disminuye un 0,1%.



(*) Información elaborada a partir del indicador MTm*km aportado por CLH.

Stocks almacenados

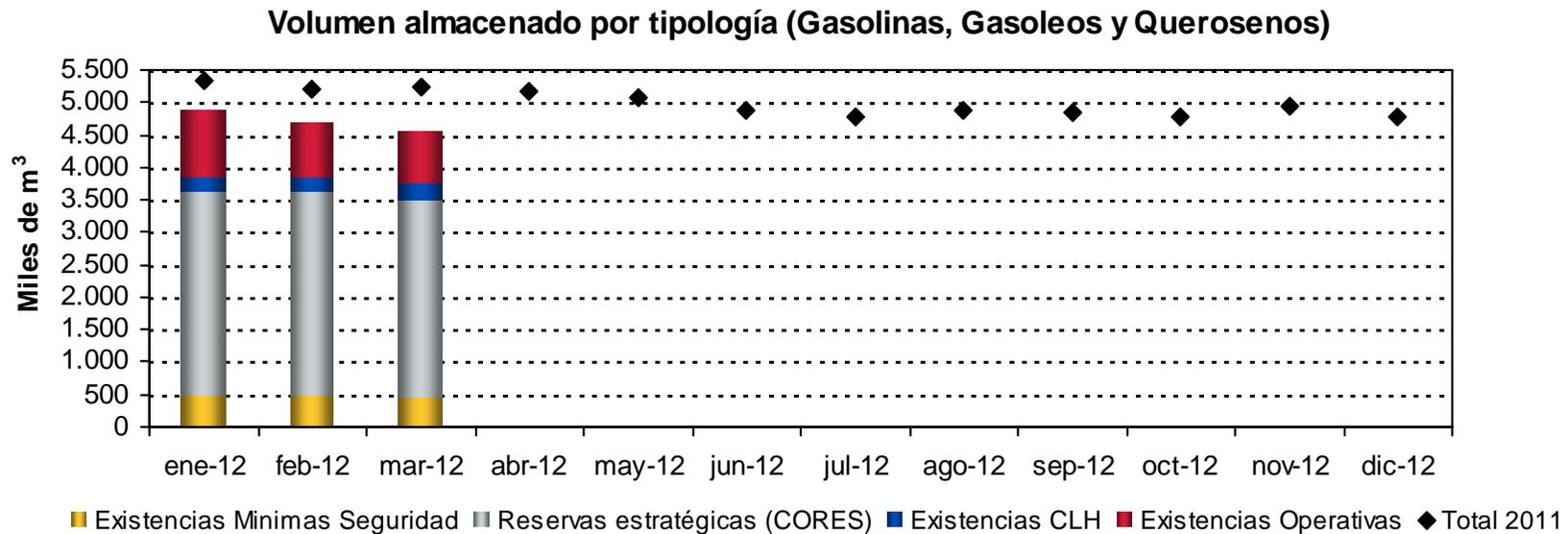
- **Disminuyen los stocks totales almacenados**

El volumen medio almacenado a lo largo del primer trimestre de 2012 es inferior en un -10,6% al del mismo periodo de 2011. Descienden tanto las existencias mínimas de seguridad (-45,5%), en línea con el perfil decreciente de la demanda de productos petrolíferos, como el volumen de reservas estratégicas (-2,9%), existencias operativas (-6,5%) y existencias de CLH (-0,5%).

El 65,9% del volumen medio almacenado durante el 1T-12 es de CORES, el 10,3% son existencias mínimas de seguridad, el 18,4% existencias operativas y el restante 5,5% existencias de CLH.

- **El ratio medio de ocupación disminuye**

El ratio medio de ocupación global para gasolinas, gasóleos y querosenos correspondiente al 1T-12 se sitúa en el 67,5% vs. el 75,5% registrado en el 1T-2011.



Indicadores Económico-Financieros

● **Cae el resultado económico**

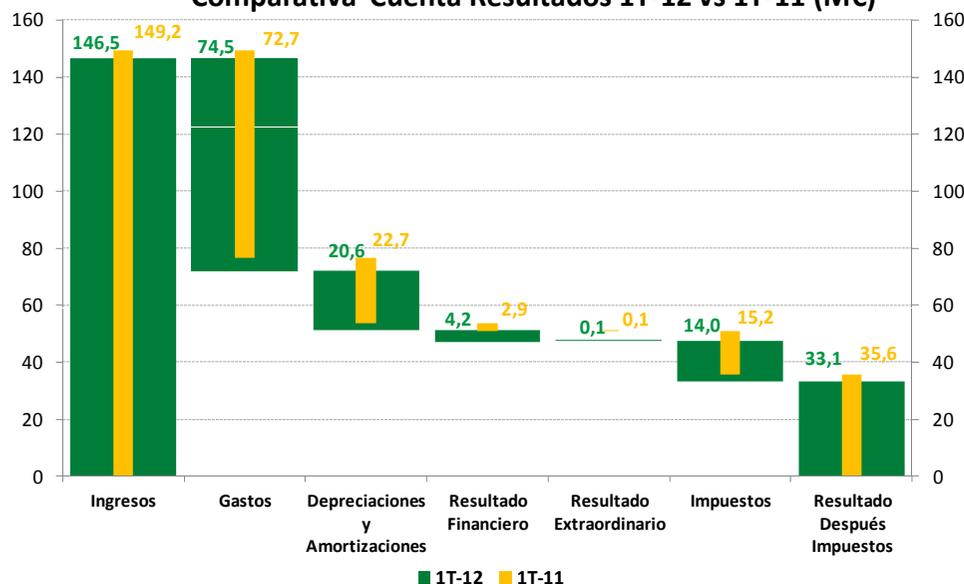
PRINCIPALES MAGNITUDES			
	1T-12	1T-11	2012/2011
	M€	M€	%

Ingresos	146,517	149,223	-1,8%
Gastos	74,534	72,713	2,5%
EBITDA	71,983	76,510	-5,9%
Gastos	95,137	95,442	-0,3%
Depreciaciones y Amortizaciones	20,603	22,729	-9,4%
Resultado Operativo	51,380	53,781	-4,5%
Resultado Financiero	-4,177	-2,876	45,2%
Resultado Extraordinario	-0,131	-0,078	67,9%
Resultado Antes Impuestos	47,072	50,827	-7,4%
Impuestos	-13,987	-15,248	-8,3%
Resultado Después Impuestos	33,085	35,579	-7,0%

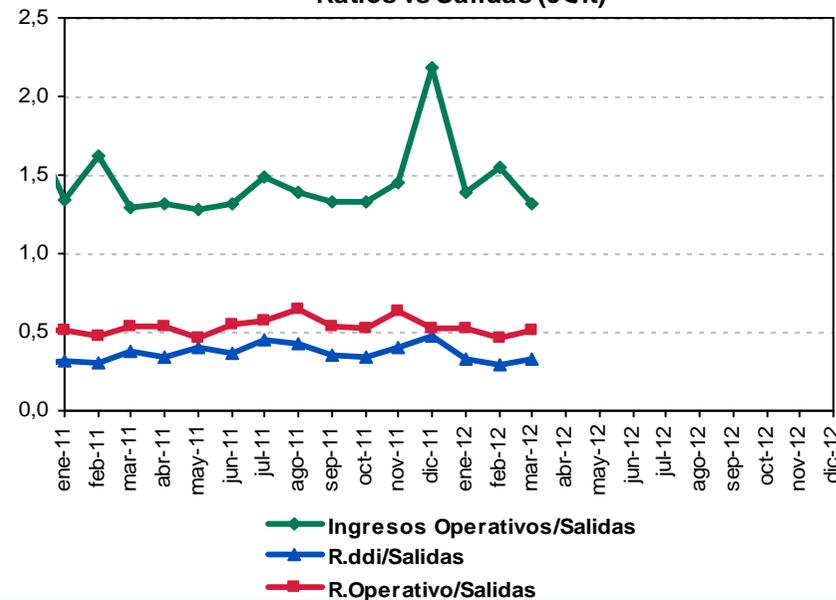
RATIOS vs. SALIDAS			
	1T-12	1T-11	2012/2011
	c€/lt	c€/lt	%

Ingresos/Salidas	1,417	1,415	0,1%
Resultado Operativo/Salidas	0,498	0,508	-2,1%
R.DDI/Salidas	0,320	0,336	-4,5%

Comparativa Cuenta Resultados 1T-12 vs 1T-11 (M€)



Ratios vs Salidas (c€/lt)



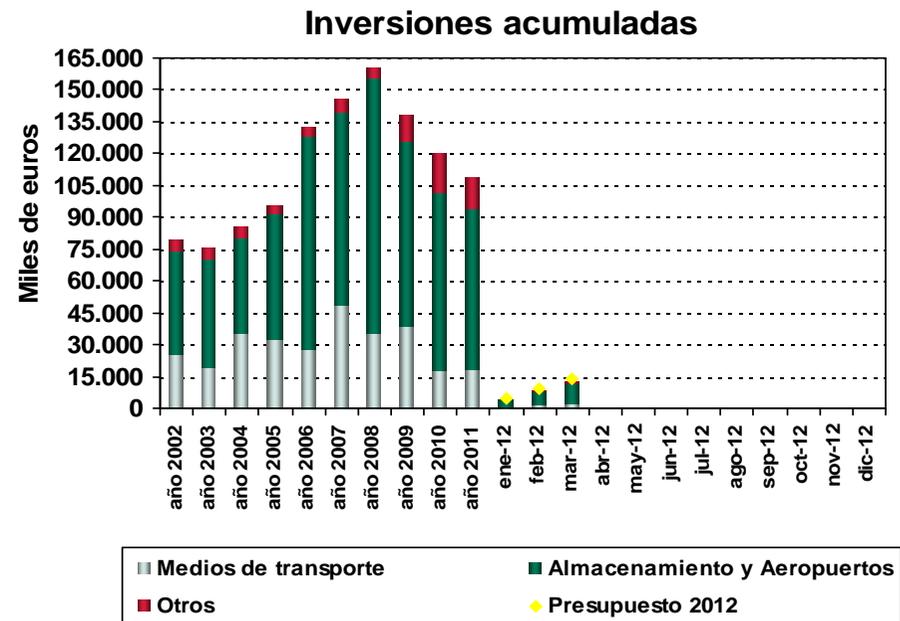
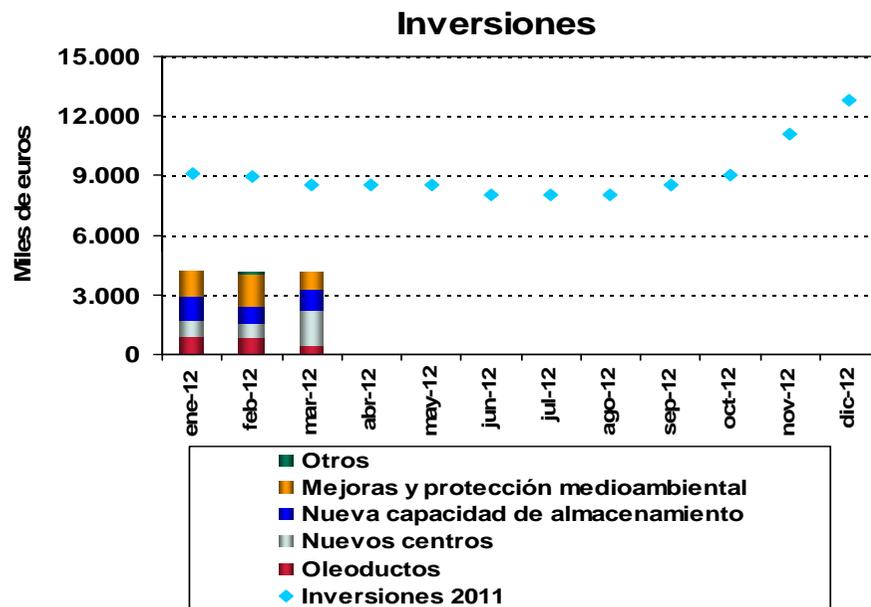
Inversiones

● **Caen las inversiones y se sitúan por debajo de las presupuestadas**

Las inversiones totales realizadas durante el primer trimestre de 2012 ascienden a 12,47 M€, cifra inferior en un 11,5% a la presupuestada y en un 52,9% a la del mismo periodo de 2011.

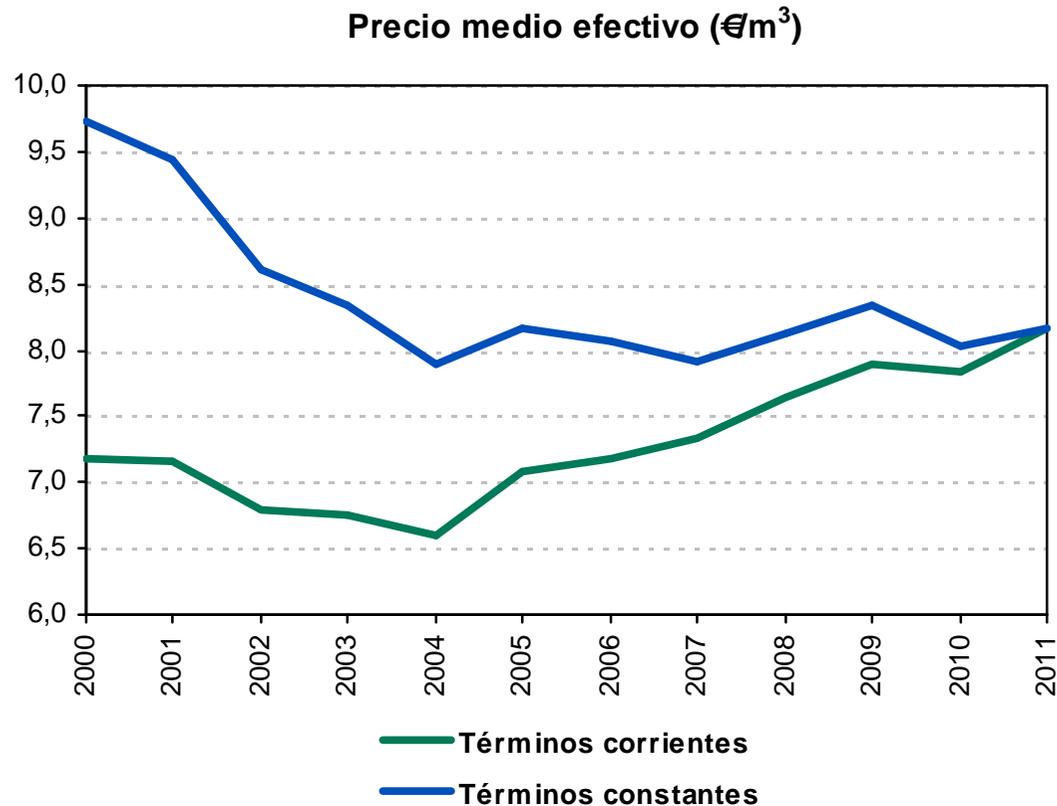
Las inversiones en instalaciones de almacenamiento y aeropuertos suponen el 76,8% del total acumulado, las inversiones en medios de transporte el 18,0% y el genérico “otras inversiones” el restante 5,2%.

Las mayores inversiones acumuladas corresponden a mejoras y protección medioambiental (3,79 M€), nuevos centros (3,25 M€), nueva capacidad de almacenamiento (3,09 M€) y oleoductos (2,25 M€).



Precio medio efectivo logística básica gasolinas y gasóleos

- El precio medio efectivo de la logística básica de gasolinas y gasóleos aumenta en 2011



Nota: Los servicios logísticos incluidos en el precio medio efectivo son la recepción, el almacenamiento, el transporte, el control de cantidad y calidad y la expedición por camión cisterna.