

CNE

**SUPERVISIÓN MERCADO
LOGÍSTICO:**

INFORME SEGUIMIENTO CLH

Ejercicio 2012

Actividad: Salidas del sistema de CLH

- **Caída de las salidas terrestres**

El volumen de salidas terrestres del año 2012 es inferior en un 4,8% al del ejercicio precedente. Desciende hasta los 33,81 Mm³ debido fundamentalmente a la contracción de la demanda de gasolinas y gasóleos.

Destaca la caída del mes de septiembre hasta el menor registro de los últimos años (2,45 Mm³), motivada por el adelanto de consumos al mes de agosto ante la subida del IVA.

Los suministros acumulados de todos los productos descienden: gasolinas y productos de aviación(*) (-6,7%), fuelóleos (-25,8%) y gasóleos (-3,9%).

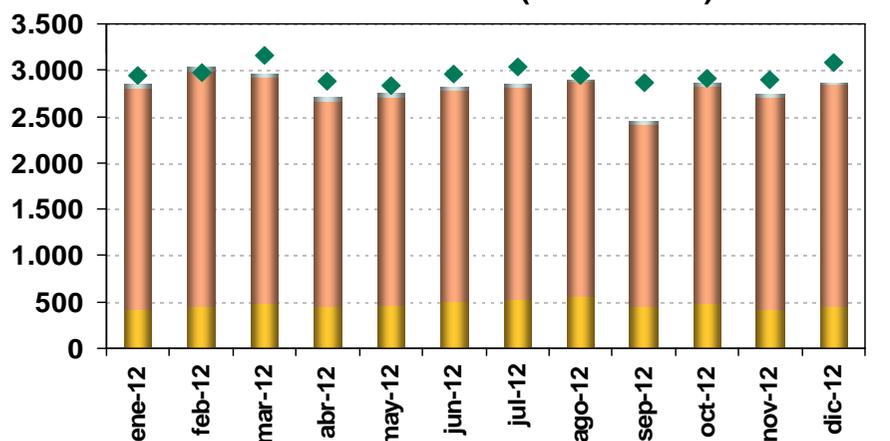
- **Descenso de las salidas de queroseno e incremento coyuntural de las salidas de bunker**

Las salidas acumuladas de bunker mantienen durante todo el año 2012 una tendencia alcista, por la puesta a disposición a finales de 2011 de nueva capacidad de almacenamiento en Algeciras. El volumen acumulado anual supera en un 24,8% al del año anterior.

Las salidas de queroseno permanecen en todo momento por debajo de los niveles de 2011, a pesar de los incrementos del 12% registrados durante la época estival. En términos acumulados, los suministros descienden un 6,2%.

Como resultado, las salidas acumuladas no terrestres (bunker y queroseno) del año 2012 se sitúan en el mismo nivel que en 2011 (7,14 Mm³).

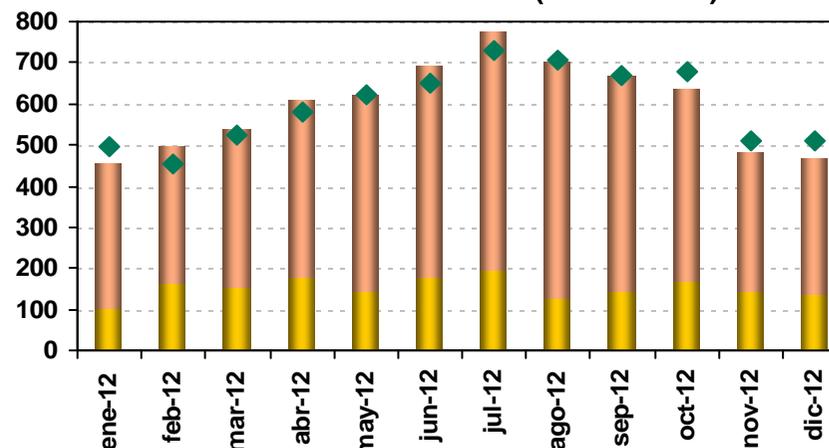
Salidas Terrestres (miles de m³)



■ Gasolinas y P. aviación (*) ■ Gasoleos ■ FO ◆ Total 2011

(*) Productos aviación: se incluye JP-8 y gasolinas de aviación

Salidas no Terrestres (miles de m³)



■ Bunker ■ Queroseno (Jet A-1) ◆ Total 2011

Actividad: Medios de transporte

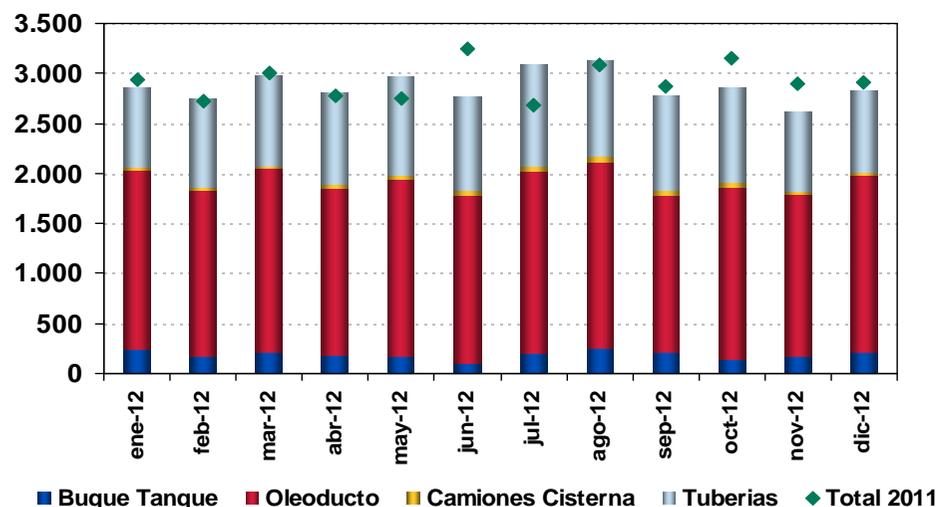
- **Menor actividad de los medios de transporte**

La actividad total de los medios de transporte acumulada durante el año 2012 es inferior a la del año 2011 en un 1,8%. De todas las modalidades de transporte, tan sólo se incrementan los volúmenes transportados por tubería (+1,5%), al aumentar las entregas desde refinería en detrimento de las importaciones. Por su parte, los volúmenes anuales transportados por buque-tanque, oleoducto y camión cisterna se reducen (-6,9%, -2,8% y -4,0%, respectivamente).

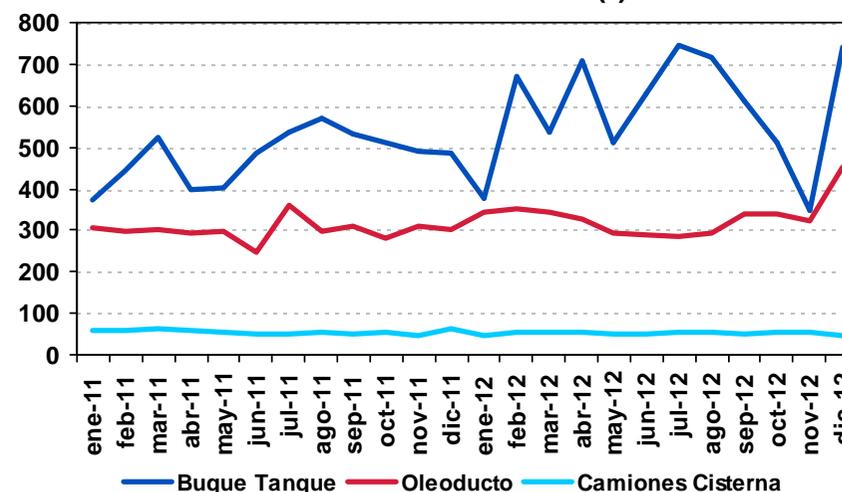
La mayor actividad de transporte se registró durante el verano, donde se superaron los 3 MTm, debido fundamentalmente a los mayores movimientos por buque con medios propios de la compañía (+90% en julio y +20% en agosto).

Respecto a los kilómetros medios recorridos durante el año 2012, se observan fundamentalmente, en relación con el acumulado de 2011, incrementos en las distancias recorridas por buque tanque (592 km, +23,4%), dado el mayor uso de medios propios de CLH, y, en menor medida, por oleoducto (331 km, +10,1%). La distancia media recorrida por camión cisterna se mantiene en el entorno de los 52 km.

Miles de Tm transportadas



km medios recorridos (*)



(*) Información elaborada a partir del indicador MTm*km aportado por CLH. Dato Oleoducto Dic-12 incluye regularizaciones de meses anteriores

Stocks almacenados

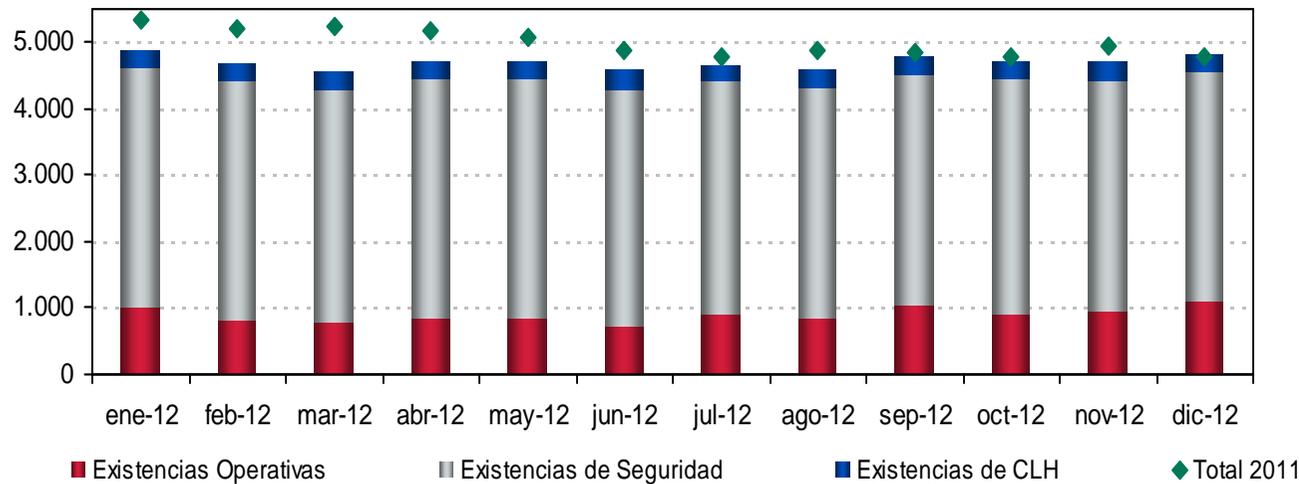
- **Descenso de los stocks de existencias mínimas de seguridad e incremento de los stocks operativos**

El volumen medio almacenado de gasolinas, gasóleos y querosenos a lo largo del año 2012* es inferior en un 6,0% al del año 2011. Las existencias mínimas de seguridad descienden (-8,1%), en línea con el perfil decreciente de la demanda de productos petrolíferos. Por el contrario, las existencias operativas aumentan (+0,9%) dado el descenso de las salidas. Las existencias de CLH también se incrementan (+1,0%).

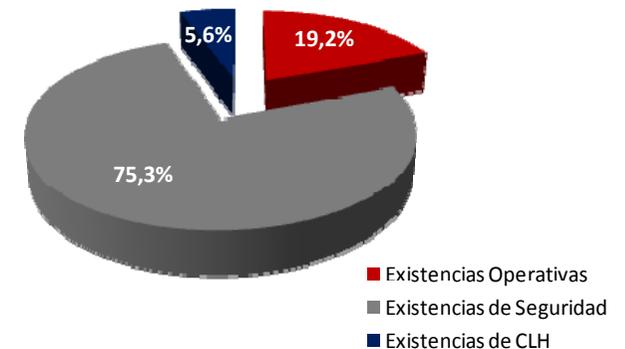
- **Ratio medio de ocupación**

El ratio medio de ocupación global para gasolinas, gasóleos y querosenos correspondiente al año 2012* se sitúa en el nivel más bajo registrado hasta la fecha, el 68% frente al 72% del año 2011.

Volumen almacenado* - Gasolinas, Gasoleos y Querosenos (miles de m³)



Volumen medio almacenado* ENE/DIC-12



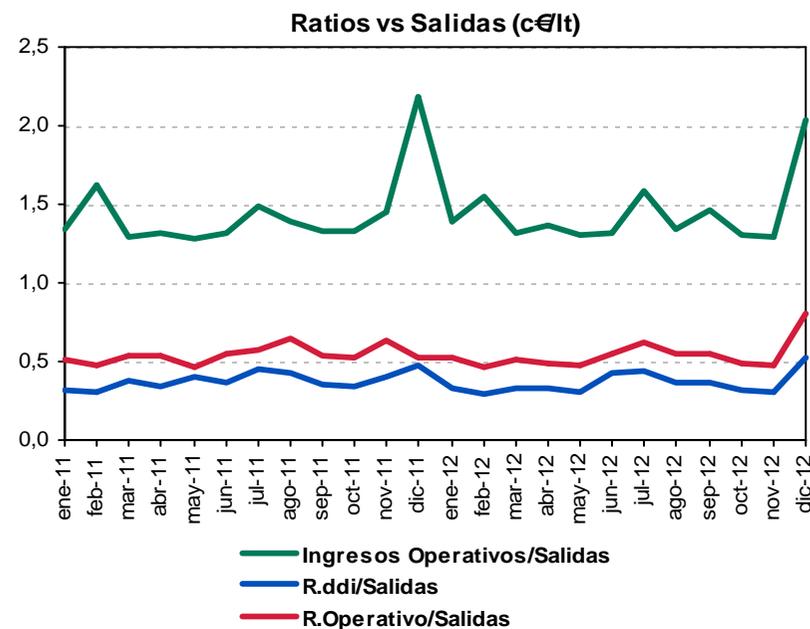
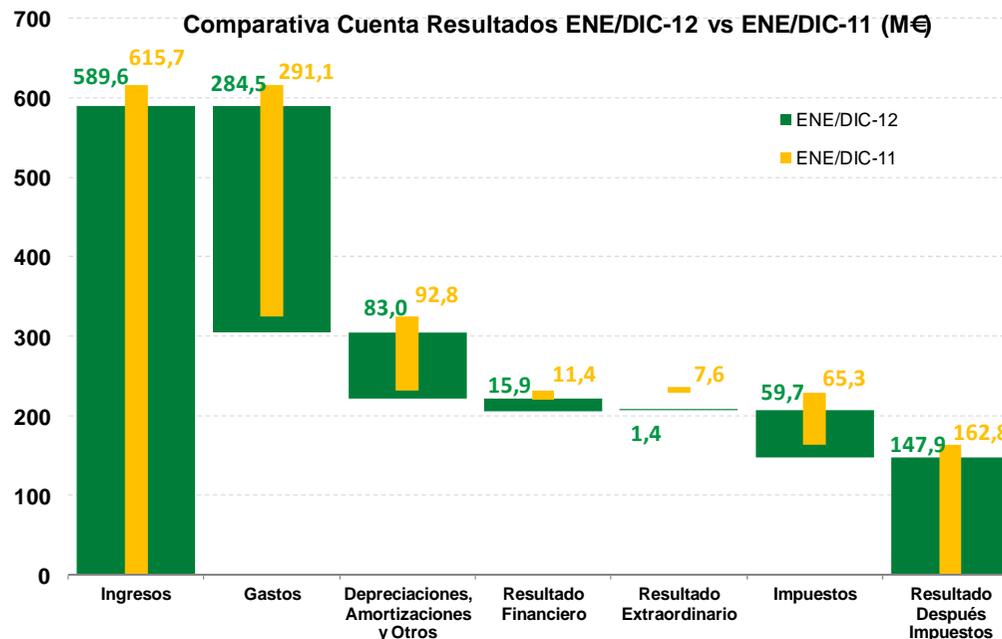
(*). Existencias a fin de mes.

Indicadores Económico-Financieros

● Resultado económico

	PRINCIPALES MAGNITUDES		
	ENE/DIC-12 M€	ENE/DIC-11 M€	2012/2011 %
Ingresos	589,580	615,747	-4,2%
Gastos	284,546	291,121	-2,3%
EBITDA	305,034	324,626	-6,0%
Depreciaciones, Amortizaciones y Otros	82,998	92,767	-10,5%
Resultado Operativo	222,036	231,859	-4,2%
Resultado Financiero	-15,919	-11,354	40,2%
Resultado Extraordinario	1,411	7,588	-81,4%
Resultado Antes Impuestos	207,528	228,093	-9,0%
Impuestos	-59,653	-65,330	-8,7%
Resultado Después Impuestos	147,875	162,763	-9,1%

	RATIOS vs. SALIDAS		
	ENE/DIC-12 c€/lt	ENE/DIC-11 c€/lt	2012/2011 %
Ingresos/Salidas	1,440	1,377	4,6%
Resultado Operativo/Salidas	0,542	0,545	-0,5%
R.DDI/Salidas	0,361	0,372	-3,0%



Inversiones

● Inversiones acumuladas

Las inversiones totales realizadas durante el año 2012 ascienden a 79,18 M€, cifra inferior en un 27,3% a la de 2011.

Las inversiones en instalaciones de almacenamiento y aeropuertos suponen el 56,5% del total acumulado, las inversiones en medios de transporte representan el 23,7% del total y el genérico “otras inversiones” el restante 19,8%.

Las mayores inversiones acumuladas corresponden a mejoras y protección medioambiental (32,59 M€), oleoductos (18,62 M€), nueva capacidad de almacenamiento (13,83 M€) y nuevos centros (8,75 M€).

Con el ejercicio 2012 se da por culminado el plan inversor 2007-2012 del Grupo CLH (750 M€), que ha permitido incorporar 1,2 millones de m³ de nueva capacidad de almacenamiento, ampliar la red de oleoductos en más de 500 km y adaptar el sistema logístico a los biocarburantes.

A lo largo del ejercicio 2013 el Grupo CLH invertirá más de 60 M€, que se destinarán a continuar con la ampliación y mejora de las infraestructuras, siendo un capítulo importante las mejoras en seguridad y medioambiente.

