



**INFORME MENSUAL DE SUPERVISIÓN
DE LA DISTRIBUCIÓN DE
CARBURANTES EN ESTACIONES DE
SERVICIO**

Noviembre 2017

Expediente: IS/DE/010/17

Dirección de Energía
19 de diciembre de 2017

Índice

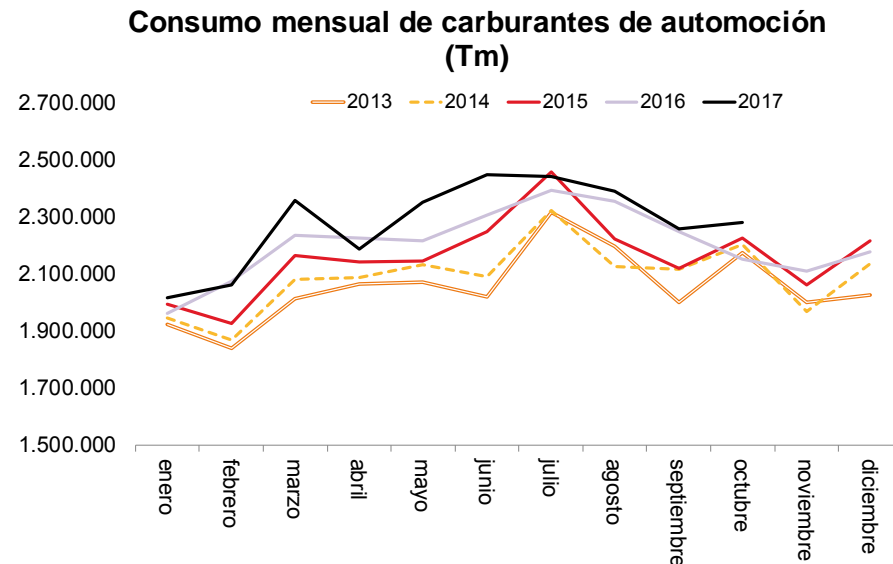
1 Hechos destacados	3
2 Demanda nacional de carburantes de automoción	4
3 Precio de venta al público (PVP) mensual y diario de los carburantes de automoción	5
3.1 Gasolina 95.....	5
3.2 Gasóleo A	6
4 Precio antes de impuestos y cotización internacional	8
5 Análisis provincial del precio de venta al público, precio antes de impuestos y variación de los márgenes brutos de distribución de los carburantes de automoción	11
5.1 Precio antes de impuestos	11
5.2 Precio de venta al público.....	14
5.3 Variación de los márgenes brutos de distribución.....	17
6. Análisis de precios de venta al público por operador y situación	19
[INICIO CONFIDENCIAL]	
7. Análisis de precios de venta al público por operador y vínculo contractual ..	19
7.1 Competencia inter-marca	20
7.2 Competencia intra-marca	20
8. Seguimiento de la limitación establecida por la Disposición Adicional Cuarta de la Ley 8/2015	20
9. Formula de precios máximos respecto a los precios antes de impuestos	20
[FIN CONFIDENCIAL]	
10. Evolución semanal de los precios de los carburantes. Comparación con Europa	21
11. Márgenes brutos. Comparación con Europa	21
12. Comparativa entre los países de la Unión Europea	24
12.1 Gasolina 95.....	24
12.2 Gasóleo A.....	25
13. Glosario y notas aclaratorias	26

1. Hechos destacados

- En noviembre de 2017, el PVP promedio en Península y Baleares de la gasolina 95 aumentó, tras el descenso del mes anterior, un 2,5% (+3,08 c€/lt), hasta situarse en 1,245 €/lt.
- Por su parte, el PVP promedio en Península y Baleares del gasóleo A aumentó, por cuarto mes consecutivo, un 2,2% (+2,41 c€/lt), hasta situarse en 1,142 €/lt.
- El margen bruto promedio mensual (PAI-Ci) de la gasolina 95 disminuyó con respecto al del mes anterior un 2,2% (-0,38 c€/lt), situándose en 17,3 c€/lt. De la misma manera, el margen bruto promedio del gasóleo A se redujo en un 1,2% (-0,20 c€/lt), hasta situarse en los 17,0 c€/lt.
- Con respecto al ámbito provincial, destaca que Almería es, por primera vez, la provincia con precios antes de impuestos más bajos para la gasolina 95, desbancando a Lleida. Es también muy significativo, para el caso del gasóleo A, que Pontevedra presente los precios antes y después de impuestos más altos, superando incluso a Islas Baleares. En línea con este hecho, en Pontevedra se registró un aumento en el margen del gasóleo A, a pesar de la tendencia generalizada de descenso.
- Un mes más las estaciones de servicio integradas en la red de distribución de BP marcaron los precios promedio más altos en gasolina 95, seguidas de las CEPSA y REPSOL que registraron precios promedio idénticos. Con respecto al gasóleo A, las estaciones de CEPSA marcaron los precios más altos, seguidas de las de BP y REPSOL con precios promedio muy similares. Las diferencias de precio entre las estaciones de servicio independientes y las integradas en redes de operadores alcanzaron para la gasolina 95 su máximo promedio mensual del año.
- España ascendió al tercer puesto en el ranking de precios antes de impuestos más altos de la UE para la gasolina 95. Respecto al ranking del gasóleo A, España descendió a la sexta posición.
- En octubre de 2017 la demanda de carburantes de automoción (gasolina 95 y gasóleo A) se situó un 5,9% por encima de la registrada en el mismo mes del año anterior. Respecto al mes previo aumentó un 1,0%.

2. Demanda nacional de carburantes de automoción

Figura 1: Evolución y comparación temporal de la demanda nacional de carburantes de automoción



oct-17	Gasolina 95	Gasóleo A
Consumo mensual (Tm)	373.978	1.906.001
Var. mes anterior	-1,1%	1,4%
Consumo anual acumulado (Tm)	3.755.448	19.039.980
Var. año anterior	2,8%	2,8%
Consumo año móvil (Tm)	4.442.040	22.640.987
Var. año anterior	2,2%	2,4%

% Consumo mensual carburantes sobre total de productos petrolíferos	52,8%
--	--------------

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

En octubre de 2017¹ la demanda de carburantes de automoción (gasolina 95 y gasóleo A) se situó un 5,9% por encima de la registrada en el mismo mes del año anterior. Respecto al mes previo aumentó un 1,0%.

La demanda global de productos petrolíferos se incrementó en octubre de 2017 un 1,1% respecto al mes anterior. GLP y gasóleos experimentaron aumentos del 5,8% y 3,2%, respectivamente. Por el contrario, querosenos, fuelóleos y gasolinas disminuyeron un 4,1%, 1,1% y 0,8%, respectivamente.

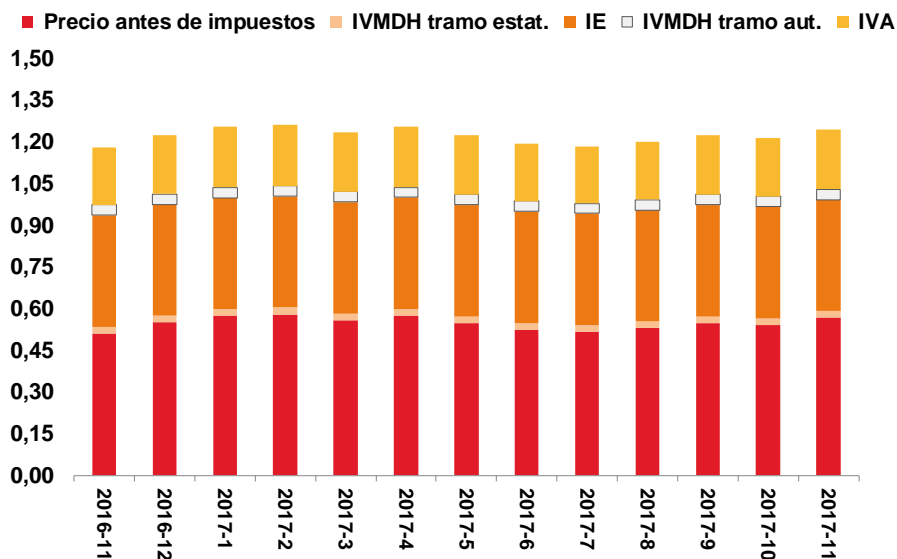
¹ Últimos datos disponibles. Densidad gasolina 95 = 0,752 kg/lt. Densidad gasóleo A = 0,845 kg/lt.

3. Precio de venta al público (PVP) mensual y diario de los carburantes de automoción

3.1 Gasolina 95

En noviembre de 2017, el PVP promedio en Península y Baleares de la gasolina 95 aumentó, tras el descenso del mes anterior, un 2,5% (+3,08 c€/lt), hasta situarse en 1,245 €/lt.

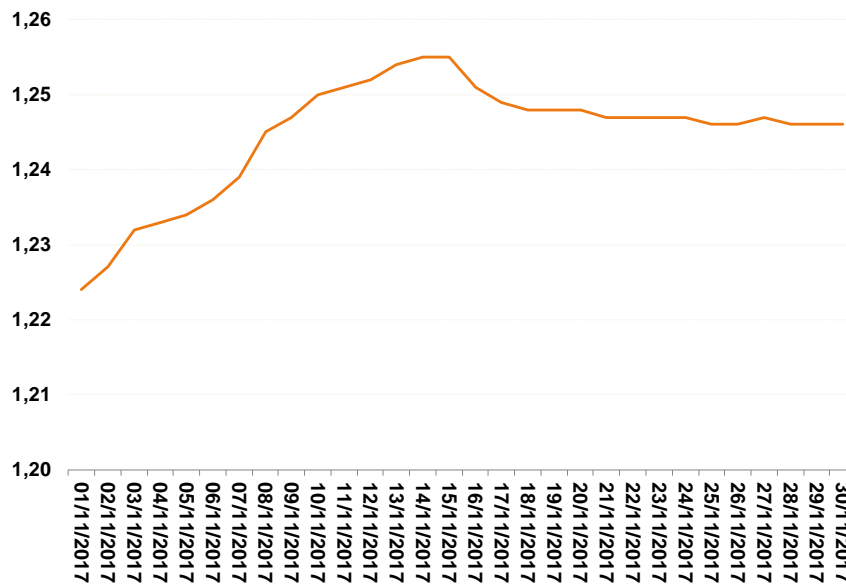
Figura 2: Evolución mensual del PVP (€/lt) de la gasolina 95



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

El PVP diario, partiendo de su valor mínimo al comienzo del mes (1,224 €/lt), siguió una senda alcista durante la primera quincena, alcanzando su valor máximo el día quince (1,255 €/lt). Posteriormente, tras un ligero descenso, prácticamente permaneció sin variaciones hasta el final del periodo analizado.

Figura 3: Evolución diaria del PVP (€/lt) de la gasolina 95. Noviembre 2017

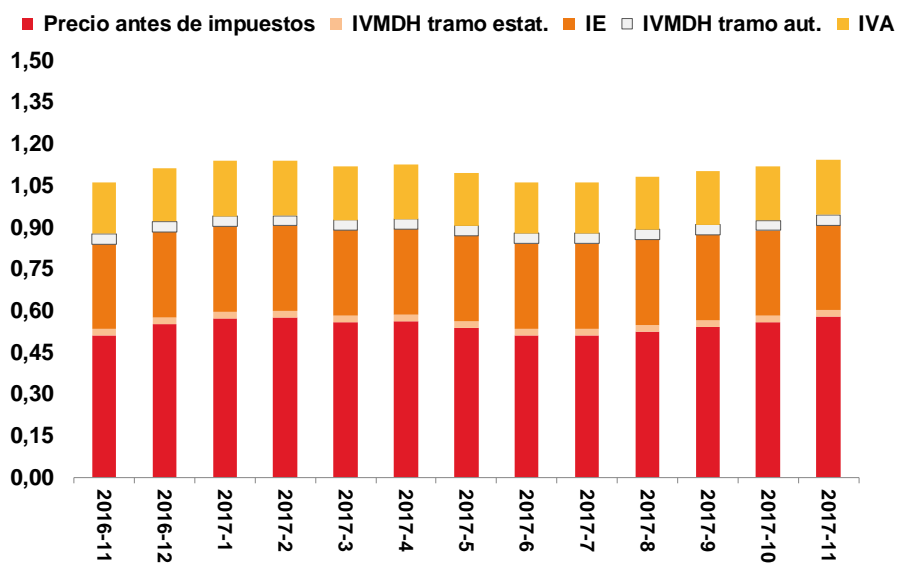


Fuente: Dirección de Energía, CNMC

3.2 Gasóleo A

En noviembre de 2017, el PVP promedio en Península y Baleares del gasóleo A aumentó, por cuarto mes consecutivo, un 2,2% (+2,41 c€/lt), hasta situarse en 1,142 €/lt.

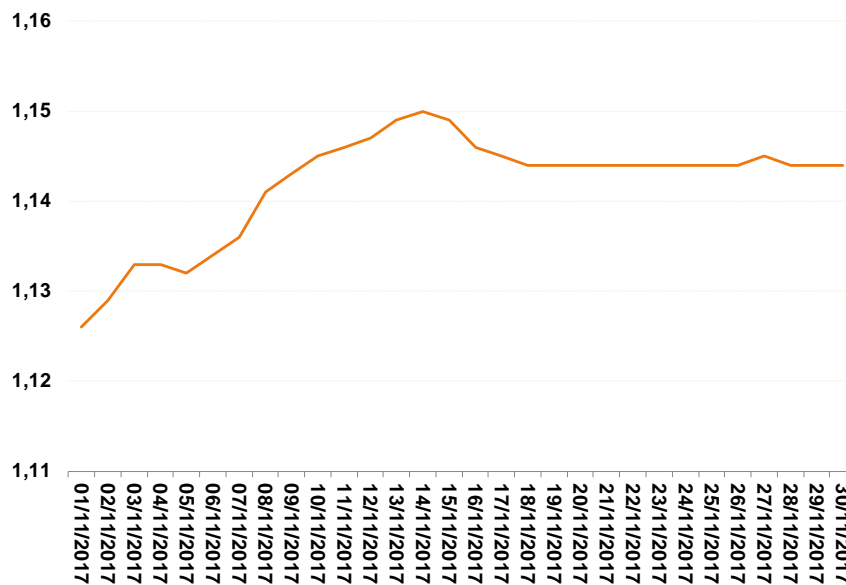
Figura 4: Evolución mensual del PVP (€/lt) del gasóleo A



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

La evolución del precio fue muy similar a la de la gasolina. Así, partiendo de su valor mínimo al comienzo del mes (1,126 €/lt), siguió una tendencia al alza durante la primera quincena, alcanzando su valor máximo el día catorce (1,150 €/lt). Posteriormente, tras un ligero descenso, prácticamente permaneció sin variaciones hasta el final del periodo analizado.

Figura 5: Evolución diaria del PVP (€/lt) del gasóleo A. Noviembre 2017



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

El diferencial promedio de precios gasolina 95-gasóleo A aumentó tras el descenso del mes anterior, situándose en 10,3 c€/lt.

4. Precio antes de impuestos y cotización internacional²

En noviembre de 2017 el promedio mensual de la cotización internacional de referencia en Euro/litro (Ci) de la gasolina aumentó un 8,1% (+2,94 c€/lt). De igual forma, el promedio mensual de la cotización de referencia del gasóleo A se incrementó en un 5,7% (+2,20 c€/lt).

La referencia internacional para la gasolina en Dólares/tonelada, unidad en la que cotiza en los mercados, experimentó un ascenso del 7,9% (+3,38 c\$/lt). Por su parte, la referencia internacional del gasóleo A en Dólares/tonelada se incrementó un 5,5% (+2,51 c\$/lt).

La diferencia de estos valores en c\$/lt con los anteriormente citados en c€/lt se debe al ligero fortalecimiento del dólar durante el mes de noviembre que hizo que el promedio mensual del tipo de cambio se situase en los 1,1738 \$/€, un 0,2% inferior al promedio de 1,1756 \$/€ registrado en octubre.

El precio antes de impuestos promedio mensual (PAI) de la gasolina 95 aumentó un 4,7% (+2,55 c€/lt). De igual forma, el PAI del gasóleo A se incrementó en un 3,6% (+1,99 c€/lt).

El margen bruto promedio mensual (PAI-Ci)³ de la gasolina 95 disminuyó con respecto al del mes anterior un 2,2% (-0,38 c€/lt), situándose en 17,3 c€/lt. De la misma manera, el margen bruto promedio del gasóleo A se redujo en un 1,2% (-0,20 c€/lt), hasta situarse en los 17,0 c€/lt.

² Para el cálculo de las variaciones de PAI, Ci y PAI-Ci no se tienen en cuenta los fines de semana, por no cotizar en estos días los mercados internacionales.

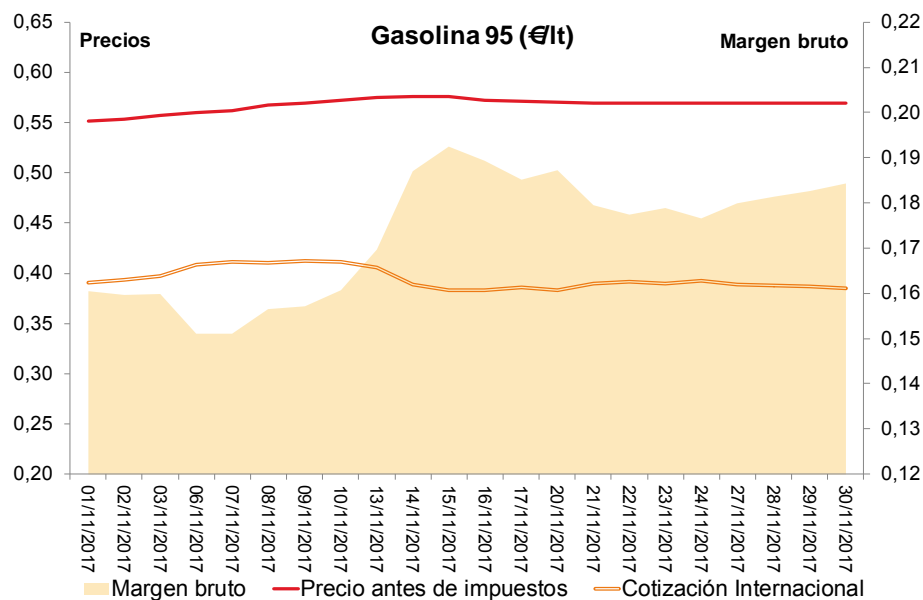
³ Ver definición en Glosario y Notas Aclaratorias.

Figura 6: Variación del precio antes y después de impuestos, cotización internacional y margen bruto. Gasolina 95 y Gasóleo A. Noviembre 2017 vs. octubre 2017

Variación Noviembre 17 vs. Octubre 17			
	BRENT	GASOLINA 95	GASÓLEO A
Cotización internacional en dólares	5,25 \$/Bbl 9,2%	5,37 \$/Bbl = 3,38 c\$/lt 7,9%	3,99 \$/Bbl = 2,51 c\$/lt 5,5%
Cotización internacional en euros (Ci)		4,67 €/Bbl = 2,94 c€/lt 8,1%	3,49 €/Bbl = 2,20 c€/lt 5,7%
Precio de venta al público (PVP)		3,08 c€/lt 2,5%	2,41 c€/lt 2,2%
Precio antes de impuestos (PAI)		2,55 c€/lt 4,7%	1,99 c€/lt 3,6%
Margen bruto (PAI-Ci)		-0,38 c€/lt -2,2%	-0,20 c€/lt -1,2%

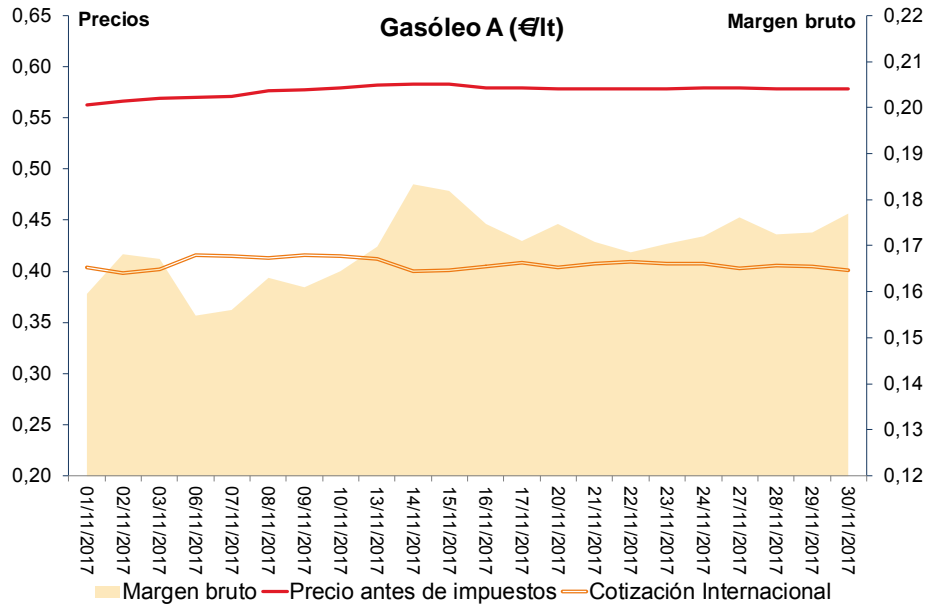
Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 7: Evolución diaria del precio antes de impuestos, cotización internacional y margen bruto en €/lt para la gasolina 95. Noviembre 2017



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 8: Evolución diaria del precio antes de impuestos, cotización internacional y margen bruto en €/lt para el gasóleo A. Noviembre 2017



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

5. Análisis provincial del precio de venta al público, precio antes de impuestos y variación de los márgenes brutos de distribución de los carburantes de automoción

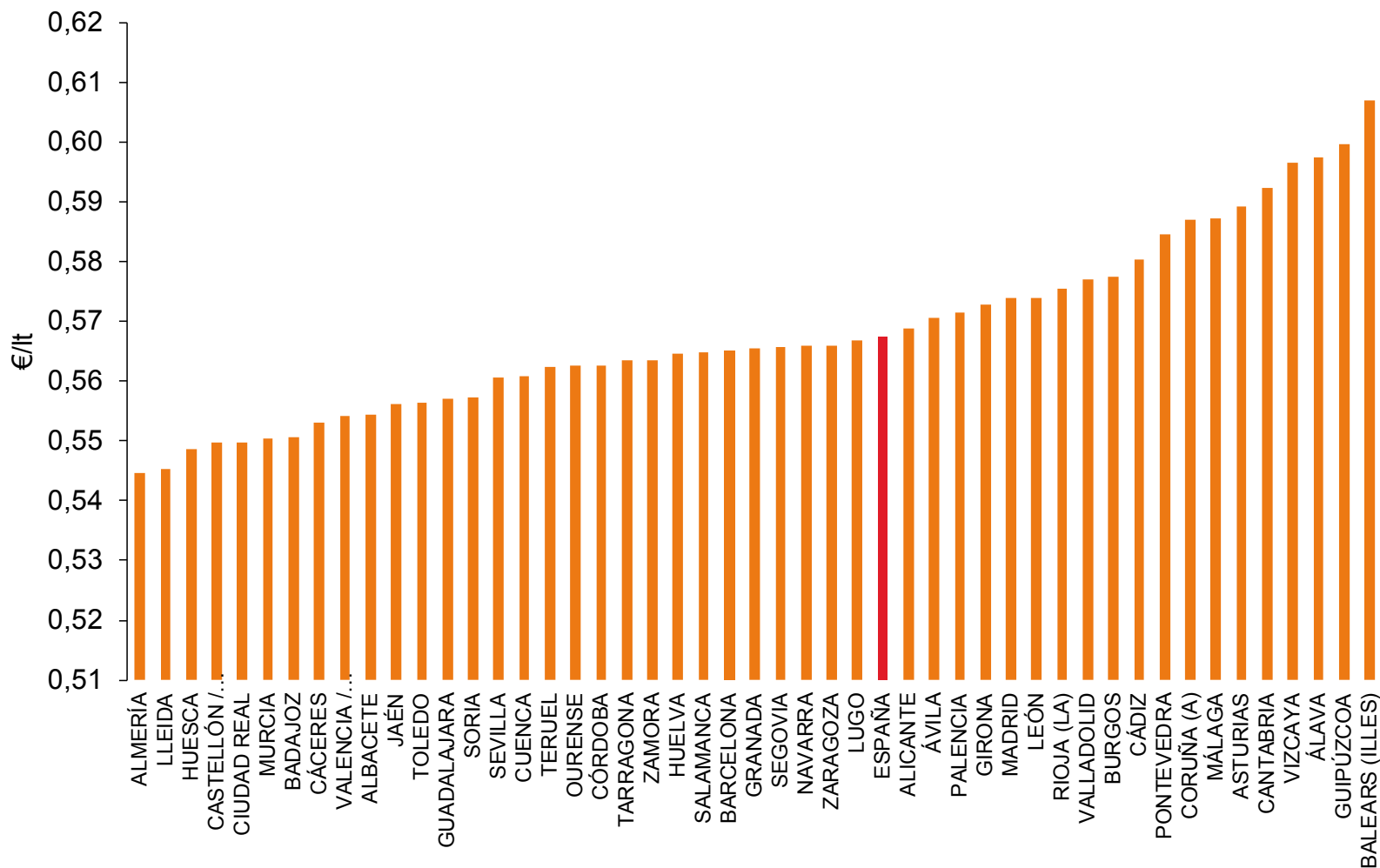
El tramo autonómico del impuesto de ventas minoristas de determinados hidrocarburos (IVMDH) afecta a la posición relativa de las provincias en precios de venta al público respecto a la observada en precios antes de impuestos. Es decir, cuando se comparan provincias con niveles similares de precios antes de impuestos, se observa que las diferencias de precios de venta al público coinciden prácticamente con el nivel del impuesto autonómico.

5.1 Precio antes de impuestos

En noviembre de 2017, Guipúzcoa fue la provincia peninsular con precios antes de impuestos más altos en gasolina 95, seguida por Álava y Vizcaya. Un mes más, las provincias del País Vasco continuaron ocupando las posiciones más altas del ranking de precios antes de impuestos para este carburante. Respecto a la parte baja del ranking, destaca que Almería fue, por primera vez, la provincia con precios antes de impuestos más bajos para la gasolina 95, desbancando a la habitual Lleida, que quedó en la segunda posición más baja y a la que le siguió Huesca.

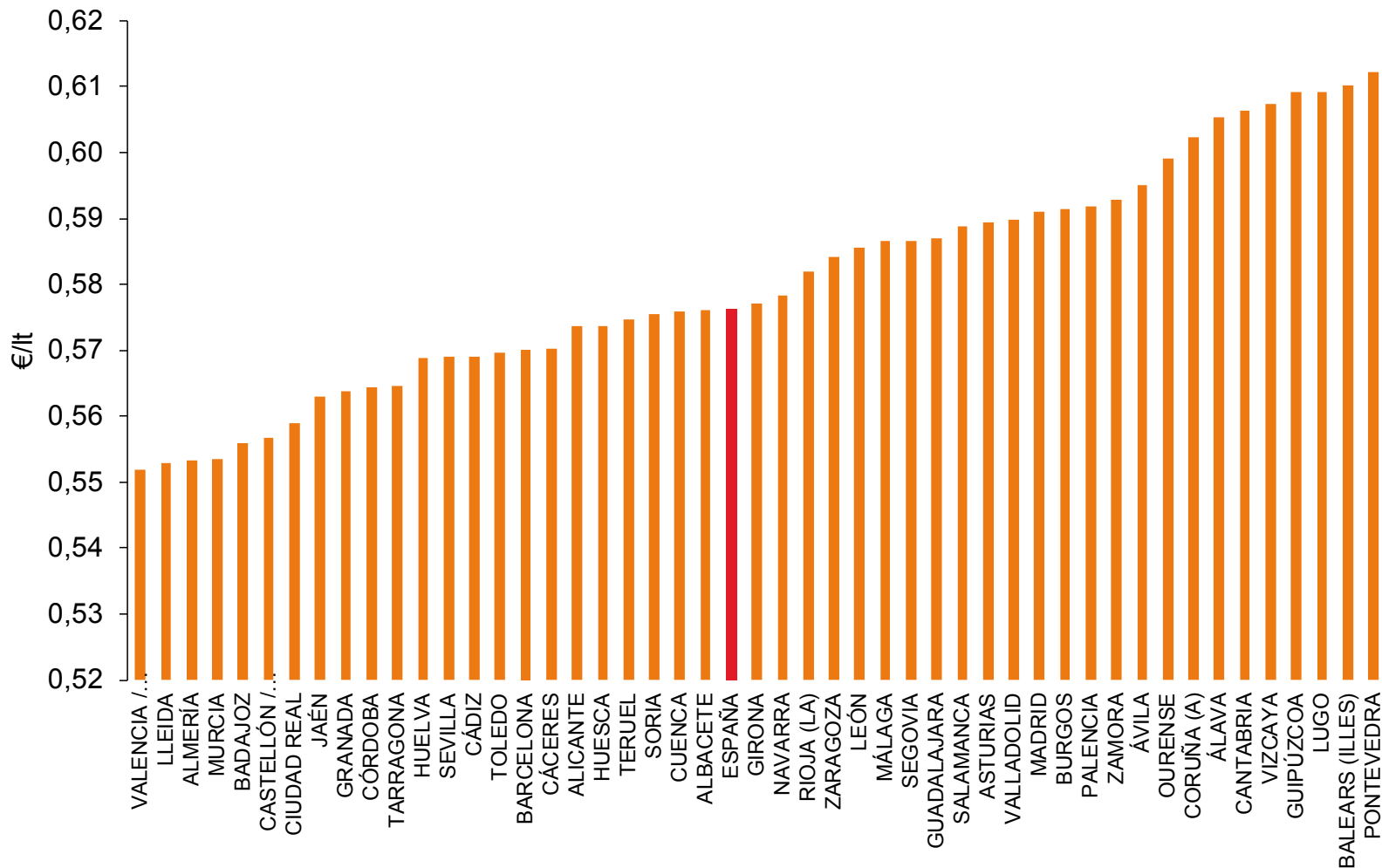
Con respecto al gasóleo A, destaca el hecho significativo de que Pontevedra presentó los precios antes de impuestos más altos, superando incluso a Islas Baleares y confirmando así la tendencia al alza observada en los últimos meses. Tras Islas Baleares, se posicionaron Lugo y Guipúzcoa. Valencia fue por segundo mes consecutivo la provincia con precios antes de impuestos más bajos, desbancando de nuevo a Lleida que ocupó la segunda posición más baja y a la que le siguió Almería.

Figura 9: Análisis provincial del precio antes de impuestos de la gasolina 95 (€/lt). Noviembre 2017



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 10: Análisis provincial del precio antes de impuestos del gasóleo A (€/lt). Noviembre 2017



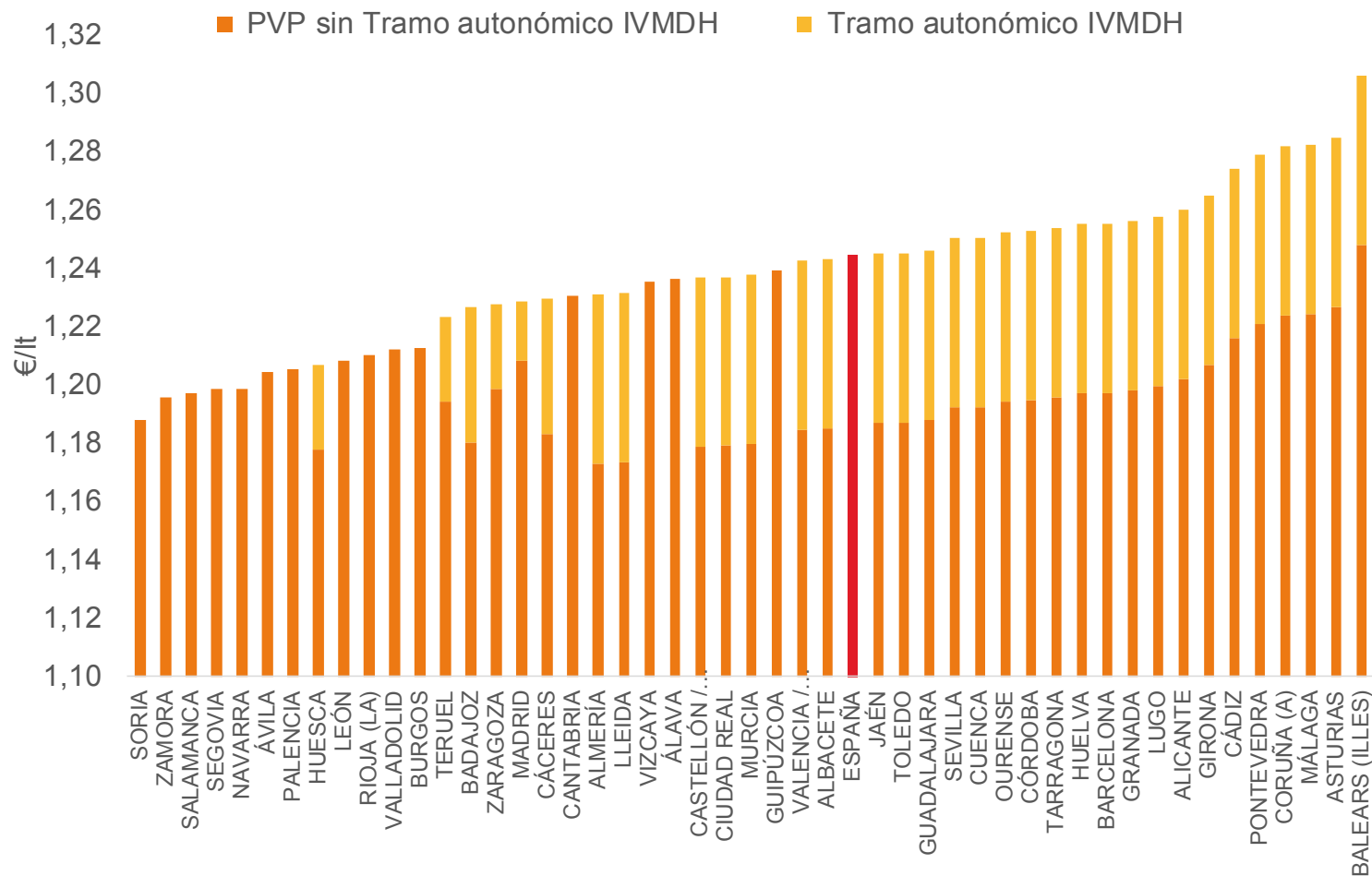
Fuente: Dirección de Energía, CNMC

5.2 Precio de venta al público

En noviembre de 2017, Asturias continuó siendo la provincia peninsular con PVP's más altos en gasolina 95, seguida por Málaga y A Coruña. Soria fue de nuevo la provincia con PVP's más bajos, seguida de Zamora y Salamanca. En general, las provincias de Castilla y León y Navarra ocuparon los puestos inferiores en el ranking de PVPs más bajos.

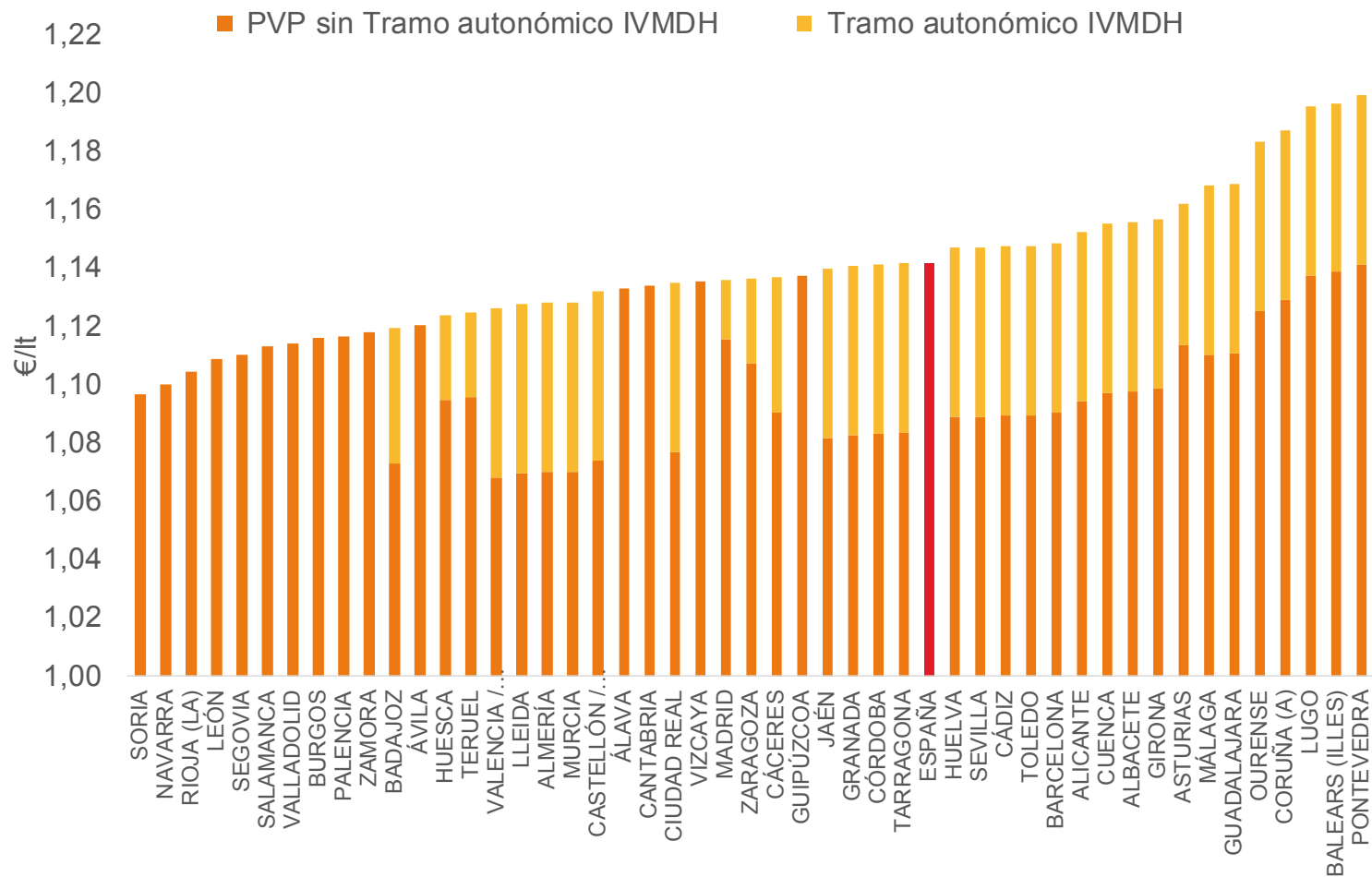
En relación al gasóleo A, al igual que en los precios antes de impuestos, Pontevedra fue la provincia que registró PVP's más altos, superando incluso a Islas Baleares, a la que siguieron el resto de las provincias gallegas. Soria volvió a ser la provincia con precios más bajos seguida de Navarra y La Rioja.

Figura 11: Análisis provincial del precio de venta al público de la gasolina 95 (€/lt). Noviembre 2017



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 12: Análisis provincial del precio de venta al público del gasóleo A (€/lt). Noviembre 2017



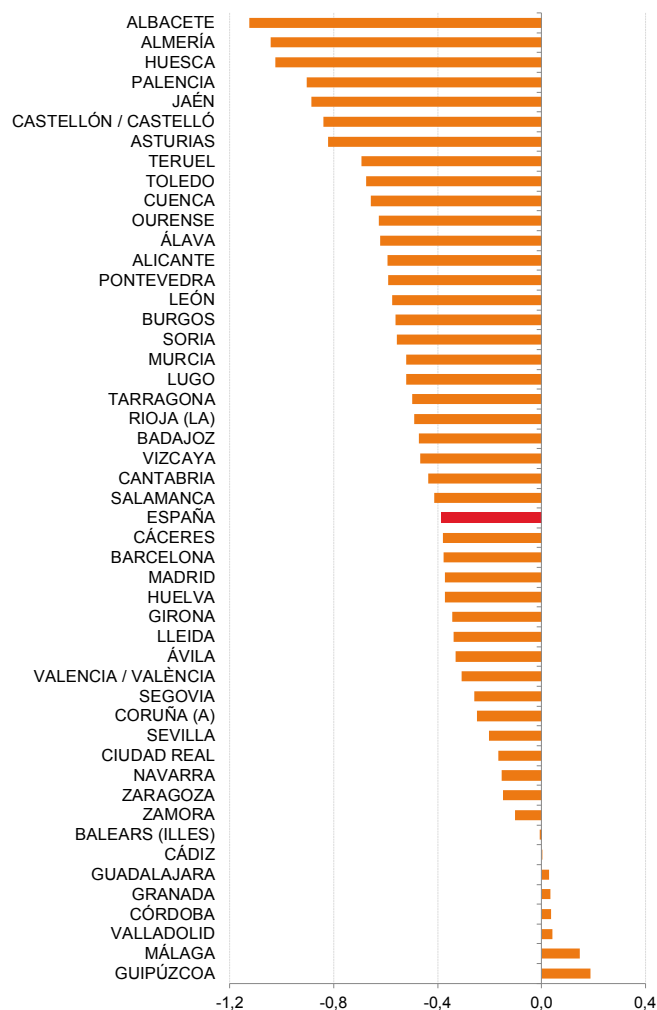
Fuente: Dirección de Energía, CNMC

5.3 Variación de los márgenes brutos de distribución

Con respecto a la gasolina 95, en un entorno generalizado de descenso de los márgenes brutos, Albacete, Almería y Huesca registraron las reducciones más notables. Por el contrario, en Guipúzcoa, Málaga y Valladolid se registraron aumentos en los márgenes, entre otras provincias.

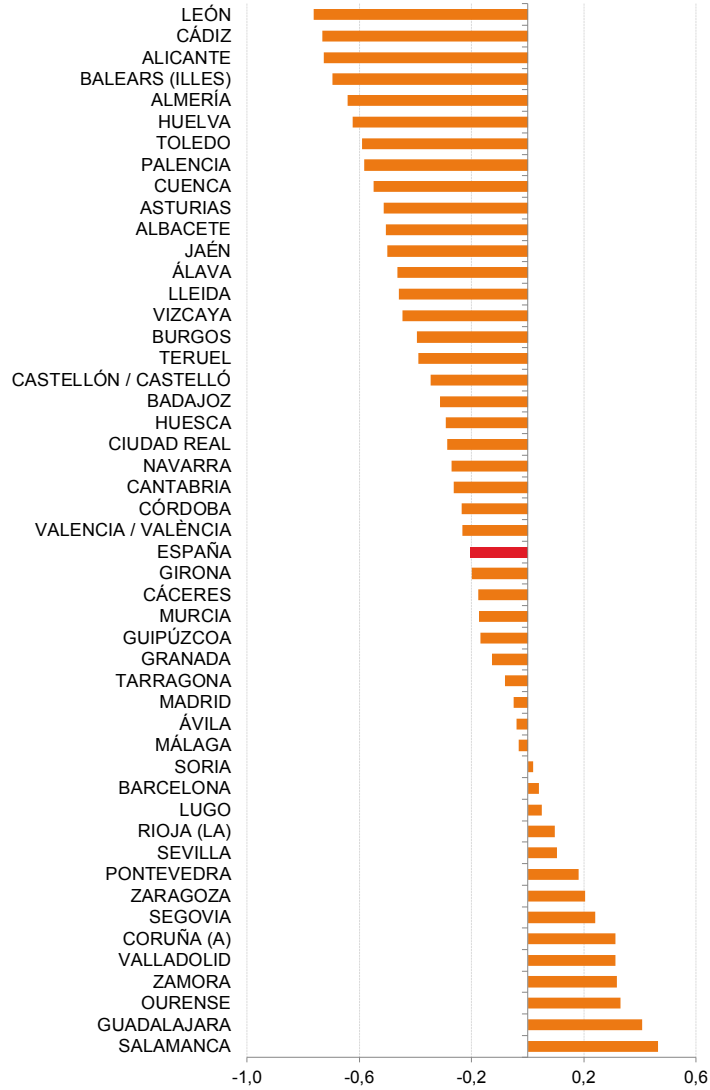
En relación al gasóleo A, de forma análoga a la gasolina 95, la tendencia fue de descenso en el margen. De esta forma, en León, Cádiz y Alicante se registraron las reducciones más notables. Por el contrario, en las provincias de Salamanca, Guadalajara y Ourense, entre otras, se produjeron aumentos en los márgenes. En línea con lo observado en la evolución de PVP y precios antes de impuestos, en Pontevedra se produjeron aumentos en los márgenes a pesar de la tendencia generalizada de descenso.

Figura 13: Variación de los márgenes brutos de distribución en gasolina 95 (c€/lt). Noviembre 2017



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 14: Variación de los márgenes brutos de distribución en gasóleo A (c€/lt). Noviembre 2017



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

6. Análisis de precios de venta al público por operador y situación

En noviembre de 2017, un mes más las estaciones de servicio integradas en la red de distribución de BP marcaron los precios promedio más altos en gasolina 95, seguidas de las CEPSA y REPSOL que registraron precios promedio idénticos. Con respecto al gasóleo A, las estaciones de CEPSA marcaron los precios más altos, seguidas de las de BP y REPSOL con precios promedio muy similares.

Los precios promedio de los tres operadores con capacidad de refino en España fueron superiores a los de otros operadores con redes destacadas como GALP ENERGÍA ESPAÑA y DISA PENÍNSULA. El promedio correspondiente a los restantes operadores fue inferior al de todos los anteriores para ambos carburantes.

Figura 15: Precios medios (€/lt) en redes de operadores al por mayor. Noviembre 2017

OPERADORES AL POR MAYOR					
	Gna 95		GoA		
	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.	
REPSOL	1,265	3,540	1,167	2,358	
CEPSA	1,265	3,527	1,170	2,483	
BP OIL	1,274	3,278	1,168	2,242	
DISA PENÍNSULA	1,248	3,228	1,142	2,830	
GALP ENERGÍA	1,251	3,222	1,148	2,562	
RESTO OPERADORES	1,238	3,017	1,134	2,470	

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 16: Precios medios (€/lt) en instalaciones independientes. Noviembre 2017

INDEPENDIENTES					
	Gna 95		GoA		
	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.	
TOTAL INDEPENDIENTES	1,204	2,285	1,097	2,525	
SÓLO HIPERS	1,187	2,554	1,078	2,598	

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Las estaciones de servicio independientes establecieron los PVP más bajos. En noviembre de 2017, las diferencias con los precios de las estaciones de servicio integradas en redes de operadores aumentaron hasta los 5,2 c€/lt

para la gasolina 95 y se redujeron hasta los 5,8 c€/lt para el gasóleo A. Las diferencias de precio entre las estaciones de servicio independientes y las integradas en redes de operadores alcanzaron para la gasolina 95 su máximo promedio mensual del año.

El PVP medio establecido en los hipermercados fue, para ambos carburantes, inferior al correspondiente al total de estaciones independientes. Las diferencias disminuyeron hasta los 1,7 c€/lt para la gasolina 95 y hasta los 1,8 c€/lt para el gasóleo A.

Figura 17: Precios medios (€/lt) según situación. Noviembre 2017

ANÁLISIS POR SITUACIÓN				
	Gna 95		GoA	
	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.
SÓLO AUTOPISTAS	1,265	3,678	1,169	2,555
SÓLO CARRETERAS	1,251	3,081	1,151	2,387

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Los precios establecidos por cada operador en sus instalaciones en autopistas fueron superiores a los de las que están ubicadas fuera de estas vías.

[INICIO CONFIDENCIAL]

7. Análisis de precios de venta al público por operador y vínculo contractual

7.1. Competencia inter-marca

[...]

7.2. Competencia intra-marca

[...]

8. Seguimiento de la limitación establecida por la Disposición Adicional Cuarta de la Ley 8/2015

[...]

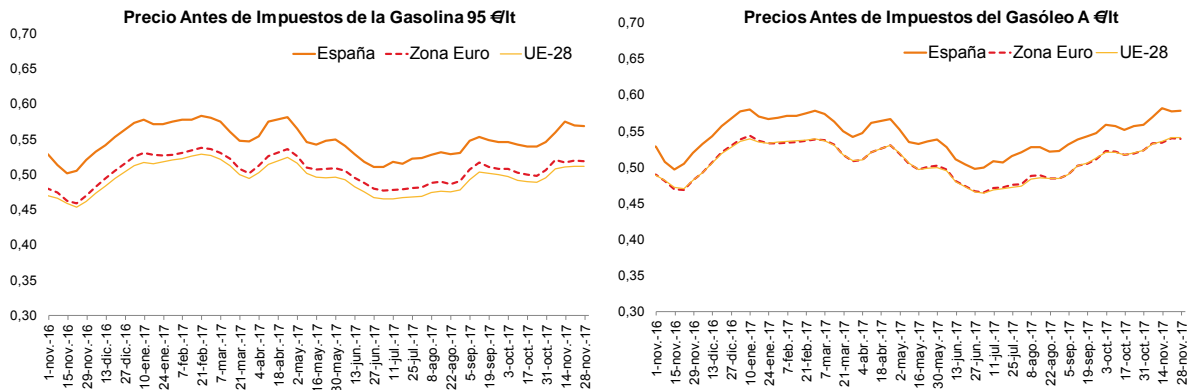
9. Formula de precios máximos respecto a los precios antes de impuestos

[...]

[FIN CONFIDENCIAL]

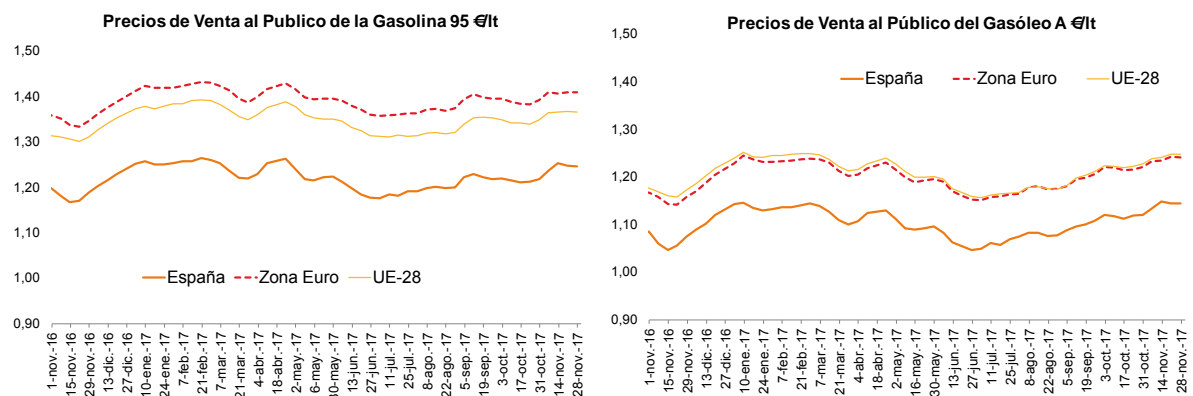
10. Evolución semanal de los precios de los carburantes. Comparación con Europa

Figura 25: Evolución de los precios antes de impuestos en España y Europa de los carburantes de automoción



Fuente: Dirección de Energía, CNMC y UE Oil Bulletin Petrolier

Figura 26: Evolución de los precios de venta al público en España y Europa de carburantes de automoción

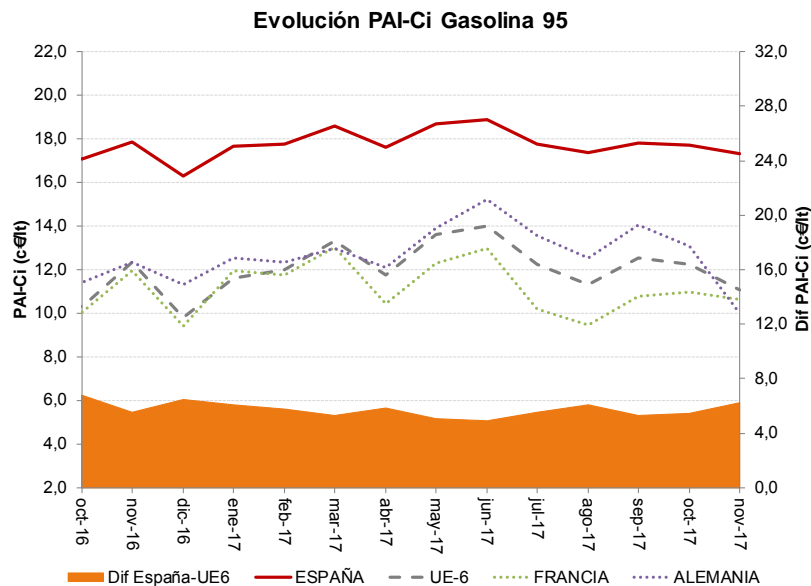


Fuente: Dirección de Energía, CNMC y UE Oil Bulletin Petrolier

11. Márgenes brutos. Comparación con Europa

En noviembre de 2017 el margen bruto promedio de la gasolina 95 en España fue superior en 6,2 c€/lt al indicador correspondiente de la UE-6, lo que supone una diferencia superior en un 14,3% a la registrada en el mes anterior. Con respecto al gasóleo A, el margen bruto promedio en España fue superior en 5,1 c€/lt al valor correspondiente de la UE-6, diferencia superior en un 11,5% a la registrada el mes anterior.

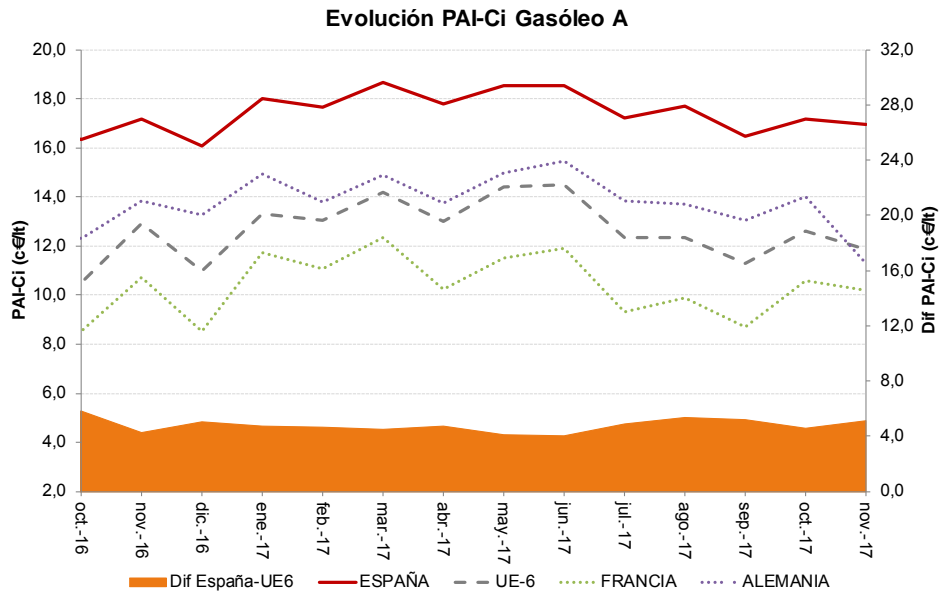
Figura 27: Evolución del indicador precio antes de impuestos menos cotización internacional en gasolina 95



Fuente: Dirección de Energía, CNMC y UE Oil Bulletin Petrolier

En cuanto a las diferencias con los indicadores de los países más relevantes de la UE-6, cabe destacar que, en relación a Francia, en noviembre de 2017, el margen bruto en España fue superior en 6,6 c€/lt en gasolina 95 y en 6,8 c€/lt en gasóleo A. Con respecto a Alemania, el margen bruto en España se situó 7,3 c€/lt y 5,7 c€/lt por encima, para la gasolina 95 y el gasóleo A, respectivamente.

Figura 28: Evolución del indicador precio antes de impuestos menos cotización internacional en gasóleo A

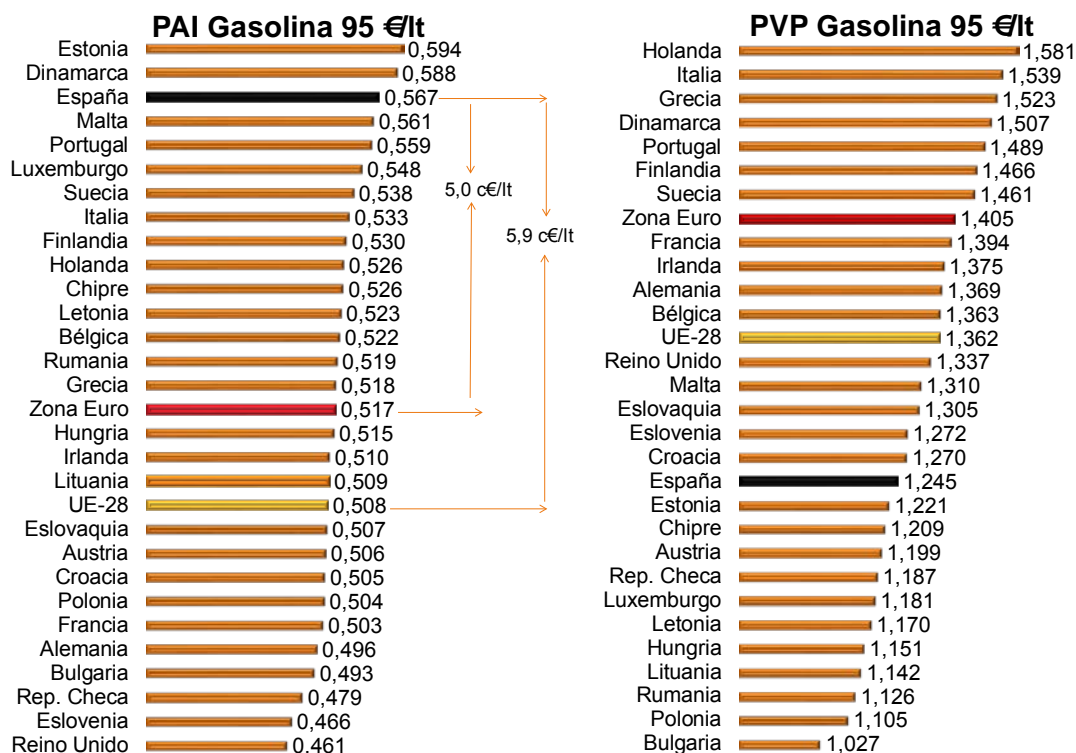


Fuente: Dirección de Energía, CNMC y UE Oil Bulletin Petrolier

12. Comparativa entre los países de la Unión Europea

12.1 Gasolina 95

Figura 29: PVPs y PAIs en la Unión Europea. Noviembre 2017



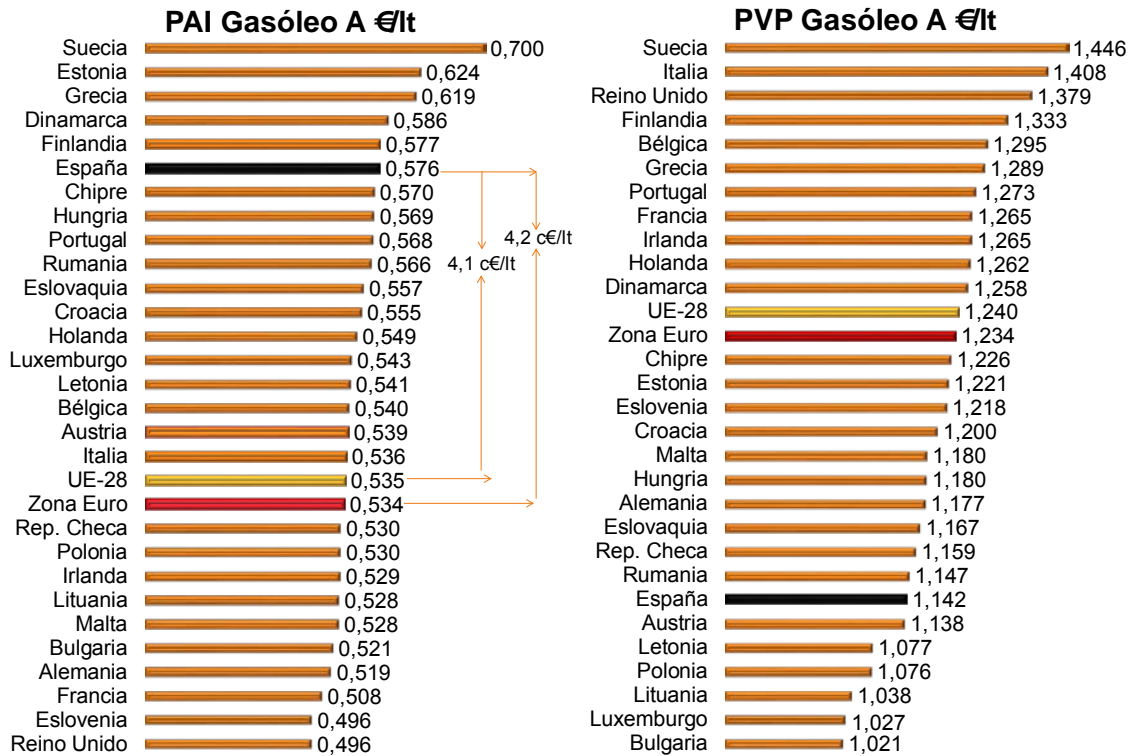
Fuente: Dirección de Energía, CNMC y UE Oil Bulletin Petrolier

En noviembre de 2017, los precios antes de impuestos de la gasolina 95 en España superaron a los de las medias europeas (+5,0 c€/lt vs. la zona euro y +5,9 c€/lt vs. la UE-28). Las diferencias fueron superiores a las registradas el mes anterior. España ascendió del cuarto al tercer puesto en el ranking de precios.

En noviembre de 2017, los precios de venta al público de la gasolina 95 en España se situaron por debajo de los de la zona euro (-16,0 c€/lt) y la UE-28 (-11,7c€/lt). Las diferencias fueron inferiores a las registradas el mes anterior.

12.2 Gasóleo A

Figura 30: PVPs y PAIs en la Unión Europea. Noviembre 2017



Fuente: Dirección de Energía, CNMC y UE Oil Bulletin Petrolier

En noviembre de 2017, los precios antes de impuestos del gasóleo A en España superaron a los de las medias europeas (+4,2 c€/lt vs. la zona euro y +4,1 c€/lt vs. la UE-28). Las diferencias fueron superiores a las registradas el mes anterior. España descendió de la quinta a la sexta posición del ranking de precios.

En noviembre de 2017, los precios de venta al público del gasóleo A en España se situaron por debajo de la zona euro (-9,2 c€/lt) y la UE-28 (-9,8 c€/lt). Las diferencias fueron inferiores a las registradas el mes anterior.

13. Glosario y notas aclaratorias

PVP: Precio de Venta al Público. Media aritmética de los precios (€/litro) remitidos de cada estación de servicio operativa en Península y Baleares. No se realizan ponderaciones por ventas.

PAI: Precio Antes de Impuestos en Península y Baleares. Se calculan los PAI individuales por estación de servicio y producto. Para ello se detrae de los PVP los impuestos aplicados: **IVA**, impuestos especiales (**IE**) y el impuesto de ventas minoristas de determinados hidrocarburos líquidos (**IVMDH**⁴) en su tramo estatal y en su tramo autonómico que es variable en cada Comunidad Autónoma. Una vez obtenidos estos valores se calcula el PAI nacional y provincial aplicando una media aritmética similar a la del PVP.

PVP y PAI de España: Se corresponden con los valores de Península y Baleares, no conteniendo en ningún caso referencias o promedios que incluyan Ceuta, Melilla y Canarias.

PVP y PAI de la UE: Los datos de PVP y PAI correspondientes al resto de la Unión Europea provienen de la publicación semanal de la Comisión Europea “Oil Bulletin”.

Ci: Cotización internacional. Se obtiene a partir de la media ponderada de los dos mercados de referencia en Europa, consistente en una combinación del 70% mercado MED (zona mediterránea) y 30% mercado NWE (zona noroeste europea), criterio habitual utilizado por esta Comisión como representativo del consumo promedio en España.

Margen Bruto de distribución (PAI-Ci): Diferencia entre el precio antes de impuestos (PAI) y la cotización internacional de referencia (Ci).

El PAI-Ci comprende todos los costes asociados a la distribución del carburante, desde su origen (refinería o puerto de importación) hasta su destino (estación de servicio), y la rentabilidad del operador mayorista y/o distribuidor minorista. Adicionalmente, incluye otros costes derivados del cumplimiento de diversas obligaciones, como son el mantenimiento de existencias mínimas de seguridad o la comercialización de biocarburantes con fines de transporte, entre otras.

⁴ La Ley 2/2012, de 29 de junio, de Presupuestos Generales del Estado para el año 2012, en vigor desde el 1 de julio de 2012, modifica la denominación del IVMDH. El tramo estatal pasa a denominarse “tipo estatal especial” y el autonómico “tipo autonómico del impuesto sobre hidrocarburos”. A los efectos de este informe se seguirá manteniendo la denominación anterior.

Fórmula de precios máximos: Fórmula empleada para determinar el PAI máximo de los carburantes previo a la liberalización. Se aplicó hasta el año 1996 para los gasóleos y hasta el año 1998 para las gasolinas⁵.

Los tipos de vínculos contractuales entre los operadores al por mayor y los distribuidores minoristas de las instalaciones pertenecientes a sus redes de distribución son los siguientes:

- ✓ **COCO** (Company Owned – Company Operated): Instalaciones de suministro propiedad del operador al por mayor.
- ✓ **CODO** (Company Owned – Dealer Operated): Instalaciones en las que el operador al por mayor conserva la propiedad del punto de venta, pero tiene cedida la gestión a favor de un tercero en virtud de un contrato de arrendamiento con exclusividad de suministro de los productos del operador.
- ✓ **DOCO** (Dealer Owned – Company Operated): Instalaciones propiedad de un particular quien cede a un operador al por mayor exclusivamente la gestión del punto de venta para explotarla por sí o a través de una sociedad filial especializada.
- ✓ **DODO** (Dealer Owned – Dealer Operated): Instalaciones de suministro titularidad de una persona física o jurídica vinculada al operador al por mayor mediante un contrato de suministro en exclusiva que incluye el abanderamiento de la instalación con los signos distintivos de la imagen de marca del suministrador.

Se distinguen dos **tipos de regímenes de suministro**: **VF** (venta en firme) y **CO** (venta en comisión).

⁵ El 1 de enero de 2013 desaparece, por falta de liquidez en el mercado, la cotización internacional de referencia que contemplaba la fórmula de precios máximos para la gasolina FOB del mercado NWE. Desde entonces se emplea la referencia que se ha considerado más aproximada, dada la inexistencia de una nueva cotización sustitutiva.

