



**INFORME MENSUAL DE SUPERVISIÓN
DE LA DISTRIBUCIÓN DE
CARBURANTES EN ESTACIONES DE
SERVICIO**

Febrero 2018

Expediente: IS/DE/010/18

Dirección de Energía
5 de abril de 2018

Índice

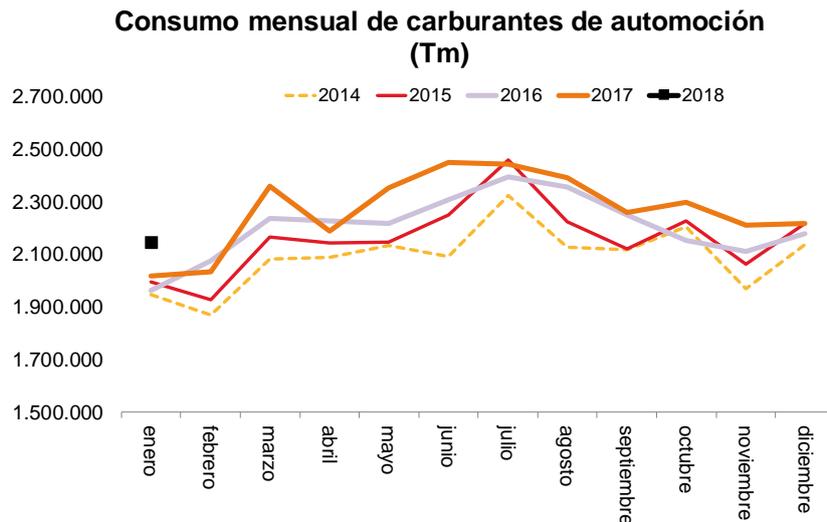
1 Hechos destacados	3
2 Demanda nacional de carburantes de automoción	4
3 Precio de venta al público (PVP) mensual y diario de los carburantes de automoción	5
3.1 <i>Gasolina 95</i>	5
3.2 <i>Gasóleo A</i>	6
4 Precio antes de impuestos y cotización internacional	7
5 Análisis provincial del precio de venta al público, precio antes de impuestos y variación de los márgenes brutos de distribución de los carburantes de automoción	12
5.1 <i>Precio antes de impuestos</i>	12
5.2 <i>Precio de venta al público</i>	15
5.3 <i>Variación de los márgenes brutos de distribución</i>	18
6. Análisis de precios de venta al público por operador y situación	20
[INICIO CONFIDENCIAL]	
7. Análisis de precios de venta al público por operador y vínculo contractual	20
1	
7.1 <i>Competencia inter-marca</i>	21
7.2 <i>Competencia intra-marca</i>	21
8. Seguimiento de la limitación establecida por la Disposición Adicional Cuarta de la Ley 8/2015	21
[FIN CONFIDENCIAL]	
9. Evolución semanal de los precios de los carburantes. Comparación con Europa	22
10. Márgenes brutos. Comparación con Europa	22
11. Comparativa entre los países de la Unión Europea	25
11.1 <i>Gasolina 95</i>	25
11.2 <i>Gasóleo A</i>	26
12. Glosario y notas aclaratorias	27

1. Hechos destacados

- En febrero de 2018, el PVP promedio en Península y Baleares de la gasolina 95 se redujo, por primera vez en cuatro meses, un 1,3% (-1,70 c€/lt), hasta situarse en 1,245 €/lt.
- Por su parte, el PVP promedio en Península y Baleares del gasóleo A se redujo, por primera vez en siete meses, un 1,7% (-1,98 c€/lt), hasta situarse en 1,151 €/lt.
- El margen bruto promedio mensual (PAI-Ci) de la gasolina 95 aumentó con respecto al del mes anterior un 5,6% (+0,99 c€/lt), situándose en 18,7c€/lt. De igual forma, el margen bruto promedio del gasóleo A se incrementó en un 5,9% (+1,02 c€/lt), hasta situarse en los 18,4 c€/lt.
- Con respecto al ámbito provincial, destaca que, en relación al gasóleo A, Pontevedra pasó a ser la provincia con precios antes y después de impuestos más altos, superando incluso a Islas Baleares.
- Un mes más, las estaciones de servicio integradas en la red de distribución de BP marcaron los precios promedio más altos en gasolina 95, seguidas de las CEPSA y REPSOL. Con respecto al gasóleo A, las estaciones de CEPSA y BP, con precios promedio idénticos, marcaron los precios más altos, seguidas de las REPSOL.
- España se mantuvo en el segundo puesto en el ranking de precios antes de impuestos más altos de la UE para la gasolina 95. Respecto al ranking del gasóleo A, España permaneció la sexta posición.
- En enero de 2018 la demanda de carburantes de automoción (gasolina 95 y gasóleo A) se situó un 6,3% por encima de la registrada en el mismo mes del año anterior. Respecto al mes previo descendió un 3,3%.

2. Demanda nacional de carburantes de automoción

Figura 1: Evolución y comparación temporal de la demanda nacional de carburantes de automoción



<i>ene-18</i>	Gasolina 95	Gasóleo A
Consumo mensual (Tm)	336.125	1.807.731
Var. mes anterior	-7,0%	-2,6%
Consumo anual acumulado (Tm)	336.125	1.807.731
Var. año anterior	5,3%	6,5%
Consumo año móvil (Tm)	4.450.655	22.884.350
Var. año anterior	2,4%	3,2%

% Consumo mensual carburantes sobre total de productos petrolíferos	50,9%
--	-------

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

En enero de 2018¹ la demanda de carburantes de automoción (gasolina 95 y gasóleo A) se situó un 6,3% por encima de la registrada en el mismo mes del año anterior. Respecto al mes previo descendió un 3,3%.

La demanda global de productos petrolíferos se redujo en enero de 2018 un 3,6% respecto al mes anterior. Todos los productos experimentaron descensos. La demanda de gasolinas, GLP, querosenos, gasóleos y fuelóleos disminuyó un 7,8%, 5,4%, 5,3%, 2,8% y 2,2%, respectivamente.

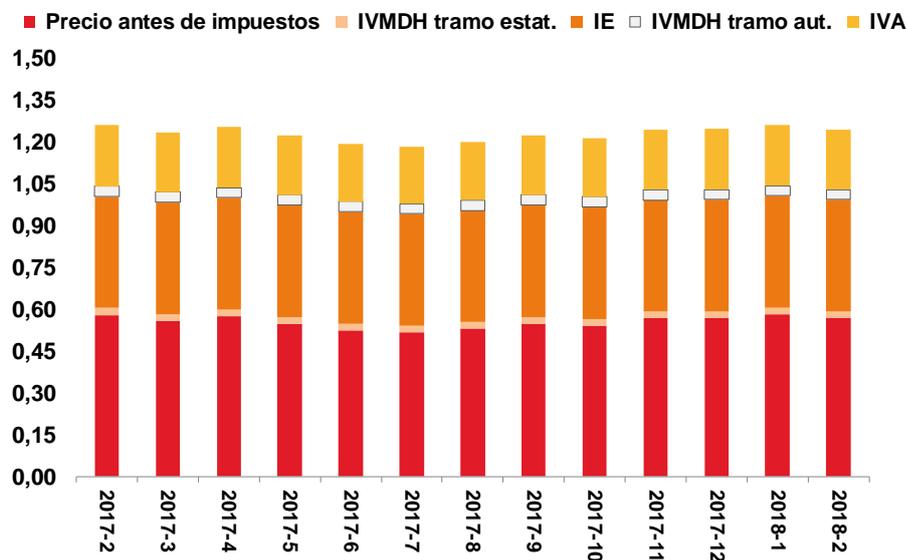
¹ Últimos datos disponibles. Densidad gasolina 95 = 0,752 kg/lit. Densidad gasóleo A = 0,845 kg/lit.

3. Precio de venta al público (PVP) mensual y diario de los carburantes de automoción

3.1 Gasolina 95

En febrero de 2018, el PVP promedio en Península y Baleares de la gasolina 95 se redujo, por primera vez en cuatro meses, un 1,3% (-1,70 c€/lt), hasta situarse en 1,245 €/lt.

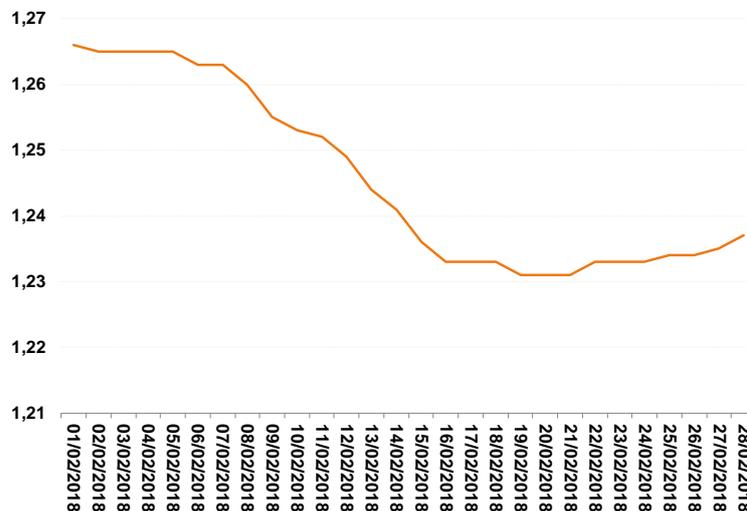
Figura 2: Evolución mensual del PVP (€/lt) de la gasolina 95



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Partiendo de su valor máximo al inicio del mes (1,266 €/lt), el PVP mantuvo una tendencia descendente durante la primera veintena, registrando su valor mínimo los días del diecinueve al veintiuno (1,231 €/lt). Desde ese día hasta el final del periodo, el PVP experimentó ligeros ascensos, pero sin acercarse al valor máximo de inicio del mes. En todo caso, las variaciones intradiarias no fueron muy acusadas, no superando el 0,40%.

Figura 3: Evolución diaria del PVP (€/lt) de la gasolina 95. Febrero 2018

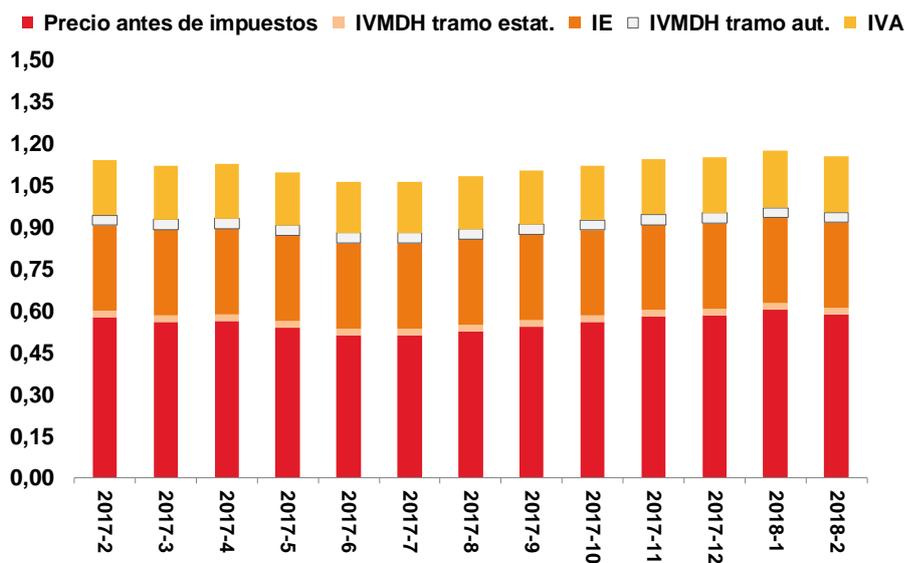


Fuente: Dirección de Energía, CNMC

3.2 Gasóleo A

En febrero de 2018, el PVP promedio en Península y Baleares del gasóleo A se redujo, por primera vez en siete meses, un 1,7% (-1,98 c€/lt), hasta situarse en 1,151 €/lt.

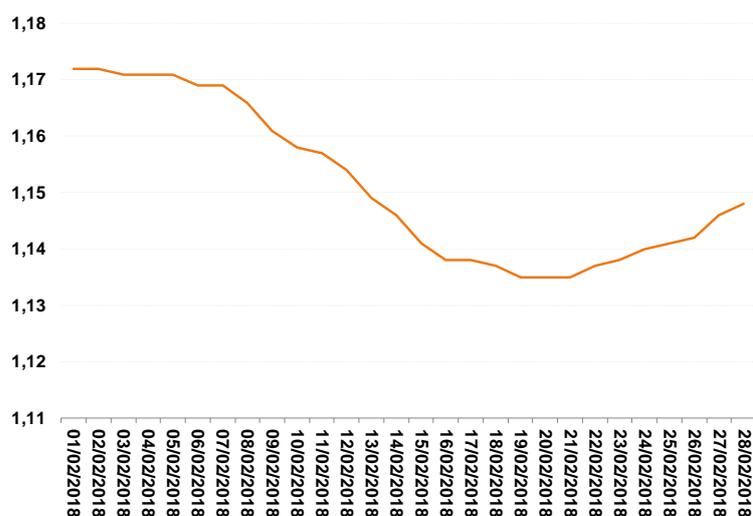
Figura 4: Evolución mensual del PVP (€/lt) del gasóleo A



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Al igual que en gasolina 95, el PVP del gasóleo A partió de su valor máximo al inicio del mes (1,172 €/lt) y mantuvo una tendencia descendente durante la primera veintena, registrando su valor mínimo los días del diecinueve al veintiuno (1,135 €/lt). Desde ese día hasta el final del periodo, el PVP experimentó ligeros ascensos, pero sin acercarse al valor máximo de inicio del mes. En todo caso, las variaciones intradiarias tampoco fueron muy acusadas, no superando el 0,44%.

Figura 5: Evolución diaria del PVP (€/lt) del gasóleo A. Febrero 2018



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

El diferencial promedio de precios gasolina 95-gasóleo A aumentó por primera vez en tres meses, situándose en 9,4 c€/lt.

4. Precio antes de impuestos y cotización internacional²

En febrero de 2018 el promedio mensual de la cotización internacional de referencia en Euro/litro (Ci) de la gasolina disminuyó un 5,9% (-2,40 c€/lt). De igual forma, el promedio mensual de la cotización de referencia del gasóleo A se redujo en un 6,2% (-2,64 c€/lt).

La referencia internacional para la gasolina en Dólares/tonelada, unidad en la que cotiza en los mercados, experimentó un descenso del 4,7% (-2,32 c\$/lt). Por su parte, la referencia internacional del gasóleo A en Dólares/tonelada descendió un 5,0% (-2,59 c\$/lt).

² Para el cálculo de las variaciones de PAI, Ci y PAI-Ci no se tienen en cuenta los fines de semana, por no cotizar en estos días los mercados internacionales.

La diferencia de estos valores en c\$/lt con los anteriormente citados en c€/lt se debe a la continuidad en el debilitamiento del dólar durante el mes de febrero que hizo que el promedio mensual del tipo de cambio se situase en los 1,2348 \$/€, un 1,3% superior al promedio de 1,2191 \$/€ registrado en enero.

El precio antes de impuestos promedio mensual (PAI) de la gasolina 95 descendió un 2,4% (-1,40 c€/lt). De igual forma, el PAI del gasóleo A se redujo un 2,7% (-1,62 c€/lt).

El margen bruto promedio mensual (PAI-Ci)³ de la gasolina 95 aumentó con respecto al del mes anterior un 5,6% (+0,99 c€/lt), situándose en 18,7c€/lt. De igual forma, el margen bruto promedio del gasóleo A se incrementó en un 5,9% (+1,02 c€/lt), hasta situarse en los 18,4 c€/lt.

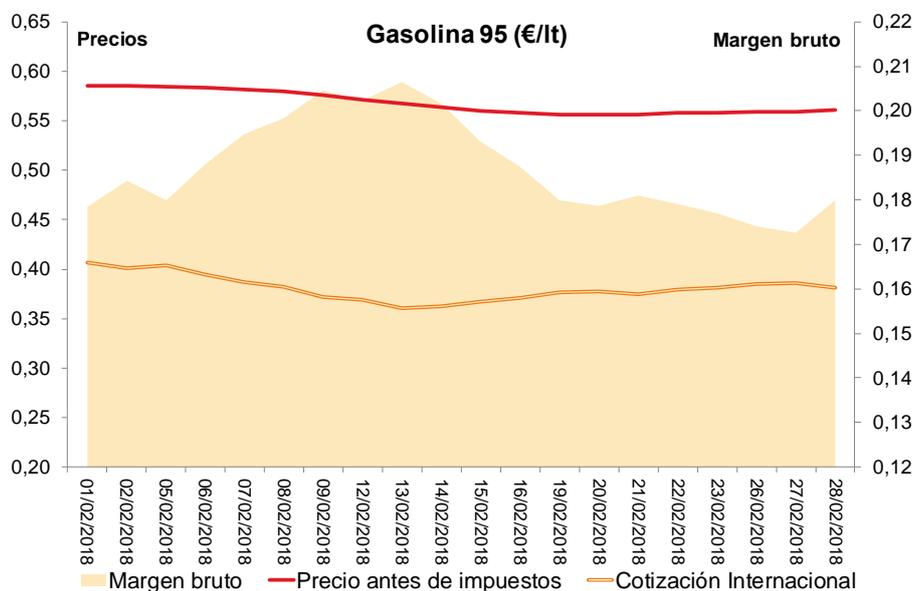
Figura 6: Variación del precio antes y después de impuestos, cotización internacional y margen bruto. Gasolina 95 y Gasóleo A. Febrero 2018 vs. Enero 2018

Variación Febrero 18 vs. Enero 18			
	BRENT	GASOLINA 95	GASÓLEO A
Cotización internacional en dólares	-3,87 \$/Bbl -5,6%	-3,69 \$/Bbl = -2,32 c\$/lt -4,7%	-4,11 \$/Bbl = -2,59 c\$/lt -5,0%
Cotización internacional en euros (Ci)		-3,81 €/Bbl = -2,40 c€/lt -5,9%	-4,20 €/Bbl = -2,64 c€/lt -6,2%
Precio de venta al público (PVP)		-1,70 c€/lt -1,3%	-1,98 c€/lt -1,7%
Precio antes de impuestos (PAI)		-1,40 c€/lt -2,4%	-1,62 c€/lt -2,7%
Margen bruto (PAI-Ci)		0,99 c€/lt 5,6%	1,02 c€/lt 5,9%

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

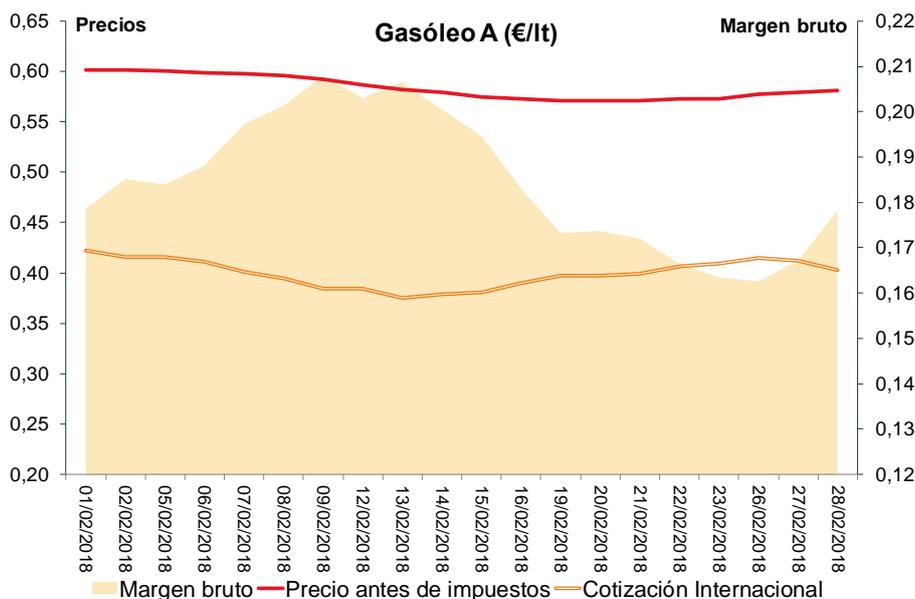
³ Ver definición en Glosario y Notas Aclaratorias.

Figura 7: Evolución diaria del precio antes de impuestos, cotización internacional y margen bruto en €/lt para la gasolina 95. Febrero 2018



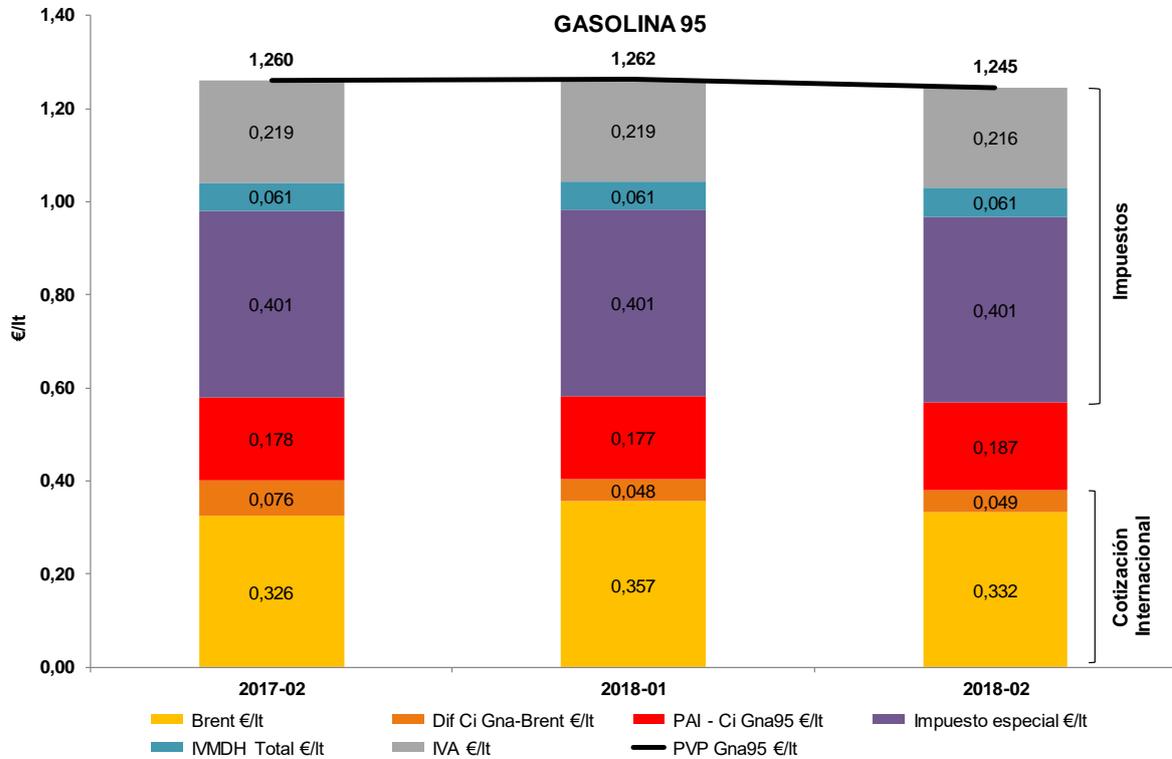
Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 8: Evolución diaria del precio antes de impuestos, cotización internacional y margen bruto en €/lt para el gasóleo A. Febrero 2018



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 9: Estructura del precio de la gasolina 95 según componentes en valor absoluto (mes actual, mes pasado y mismo mes año anterior)



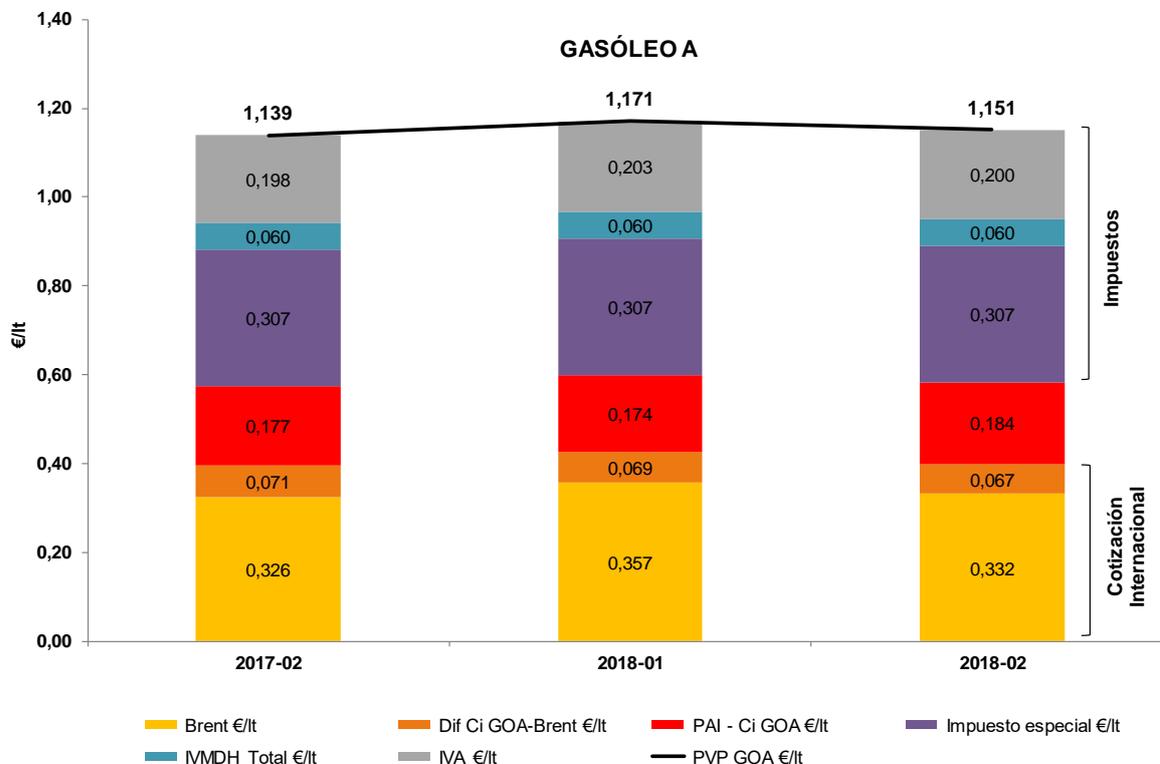
Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 10: Estructura del precio de la gasolina 95 según componentes en valor porcentual (mes actual, mes pasado y mismo mes año anterior)

Mes	% Brent €/lt	% Dif Ci Gna-Brent €/lt	% PAI - Ci Gna95 €/lt	Impuesto especial €/lt	% IVM DH Total €/lt	% IVA €/lt
2017-02	25,9%	6,1%	14,1%	31,8%	4,8%	17,4%
2018-01	28,2%	3,8%	14,1%	31,7%	4,8%	17,4%
2018-02	26,7%	3,9%	15,0%	32,2%	4,9%	17,4%

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 11: Estructura del precio del gasóleo A según componentes en valor absoluto (mes actual, mes pasado y mismo mes año anterior)



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 12: Estructura del precio del gasóleo A según componentes en valor porcentual (mes actual, mes pasado y mismo mes año anterior)

Mes	% Brent €/lt	% Dif Ci GOA-Brent €/lt	% PAI - Ci GOA €/lt	% Impuesto especial €/lt	% IVM DH Total €/lt	% IVA €/lt
2017-02	28,6%	6,2%	15,5%	27,0%	5,3%	17,4%
2018-01	30,4%	5,9%	14,9%	26,2%	5,2%	17,4%
2018-02	29,0%	6,2%	16,1%	26,2%	5,2%	17,4%

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

5. Análisis provincial del precio de venta al público, precio antes de impuestos y variación de los márgenes brutos de distribución de los carburantes de automoción

El tramo autonómico del impuesto de ventas minoristas de determinados hidrocarburos (IVMDH) afecta a la posición relativa de las provincias en precios de venta al público respecto a la observada en precios antes de impuestos. Es decir, cuando se comparan provincias con niveles similares de precios antes de impuestos, se observa que las diferencias de precios de venta al público coinciden prácticamente con el nivel del impuesto autonómico.

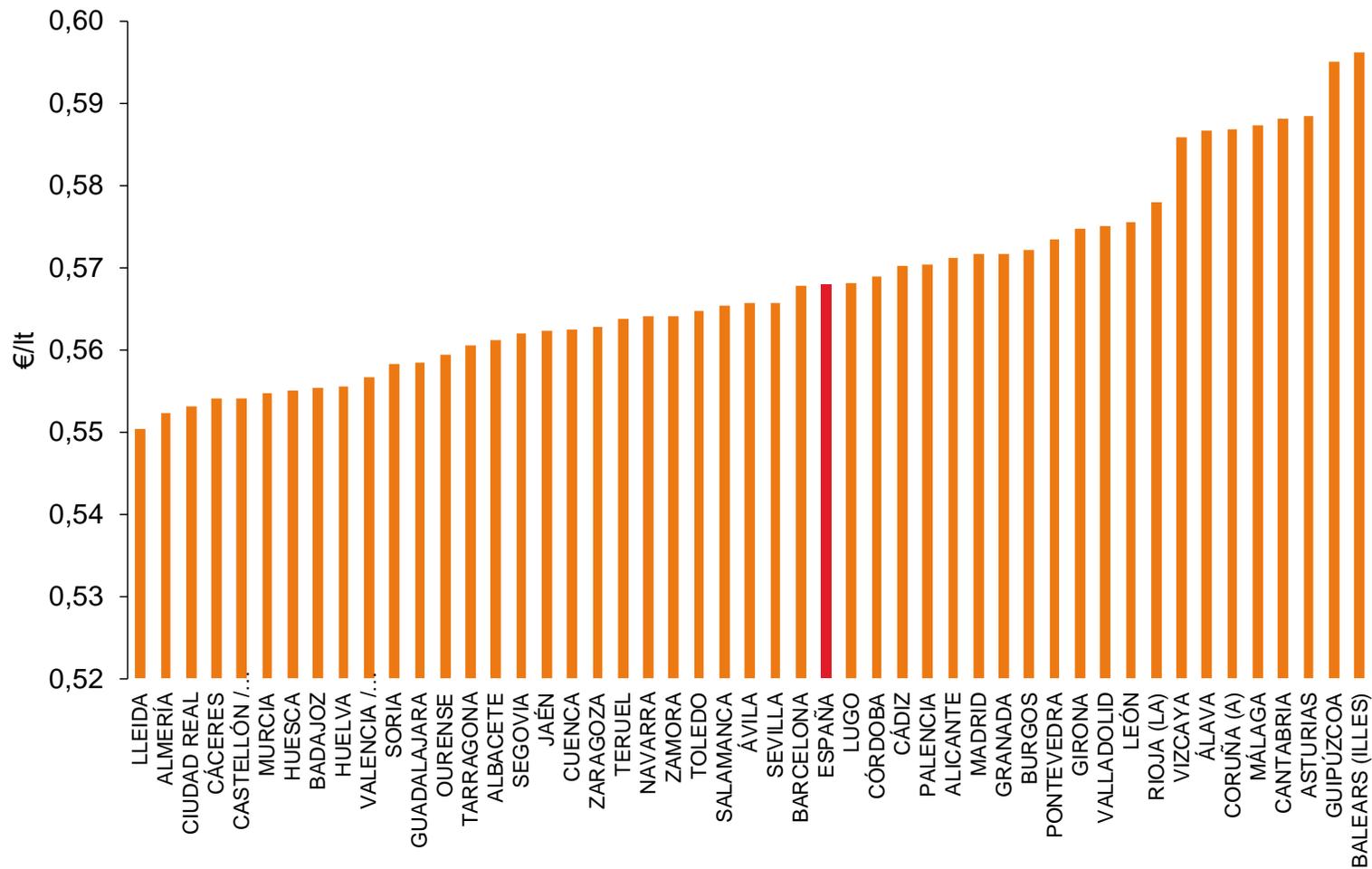
5.1 Precio antes de impuestos

En febrero de 2018, Guipúzcoa fue la provincia peninsular con precios antes de impuestos más altos en gasolina 95, seguida por Asturias y Cantabria. El resto de las provincias del País Vasco ocuparon posiciones más bajas en el ranking de precios antes de impuestos que las que venían ocupando habitualmente. Respecto a la parte baja del ranking, Lleida volvió a ocupar, su posición habitual como provincia con precios antes de impuestos más bajos seguida de Almería y Ciudad Real.

Con respecto al gasóleo A, Pontevedra pasó a ser la provincia con precios antes de impuestos más altos superando incluso a Islas Baleares. A continuación, como provincias peninsulares con precios más altos, le siguieron Guipúzcoa y Lugo.

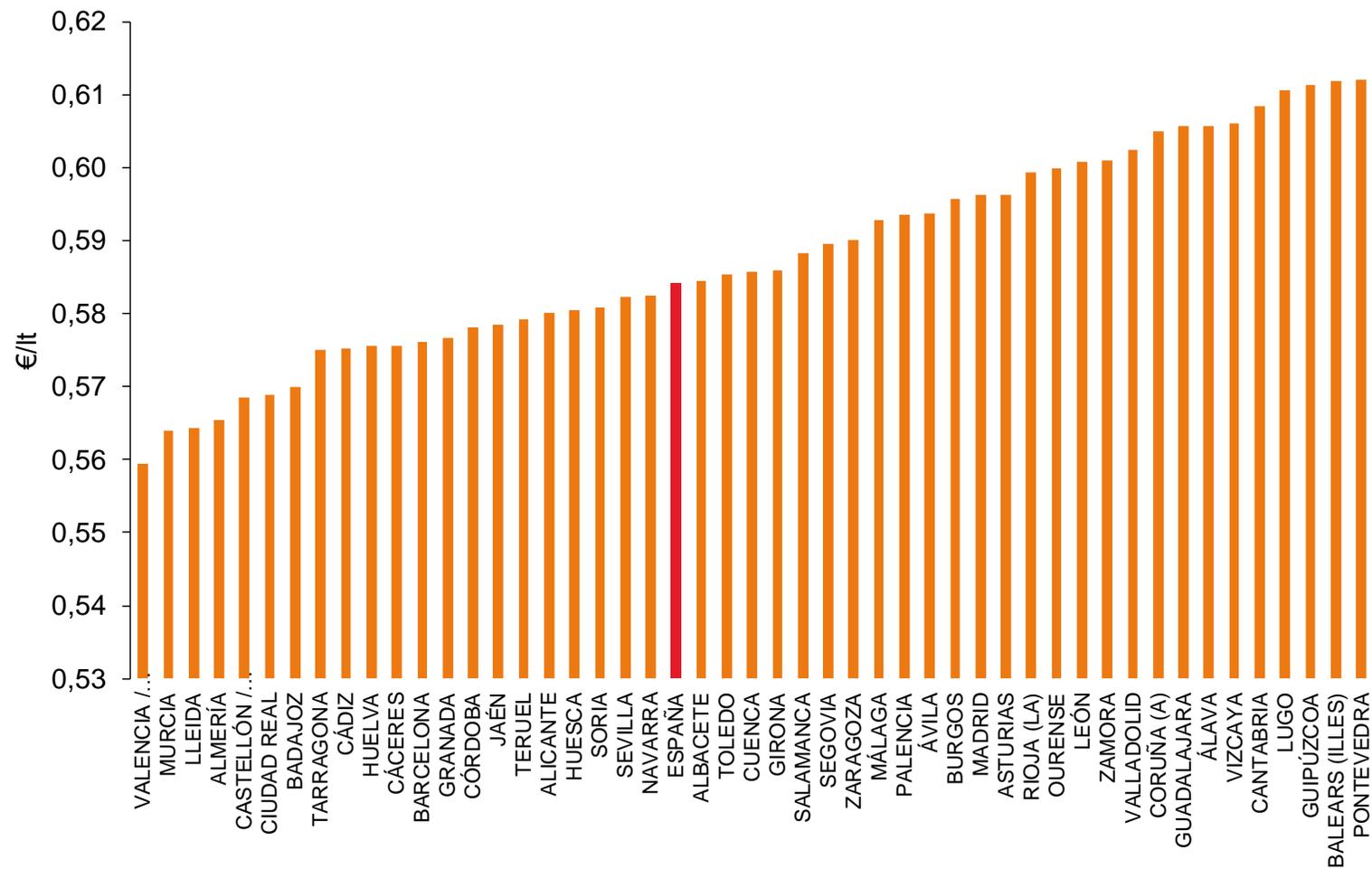
Respecto a las zonas con precios más reducidos, Valencia volvió a desbancar a Lleida como provincia con precios antes de impuestos más bajos, situándose ésta en tercer lugar pues también fue superada por Murcia.

Figura 13: Análisis provincial del precio antes de impuestos de la gasolina 95 (€/lt). Febrero 2018



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 14: Análisis provincial del precio antes de impuestos del gasóleo A (€/lt). Febrero 2018



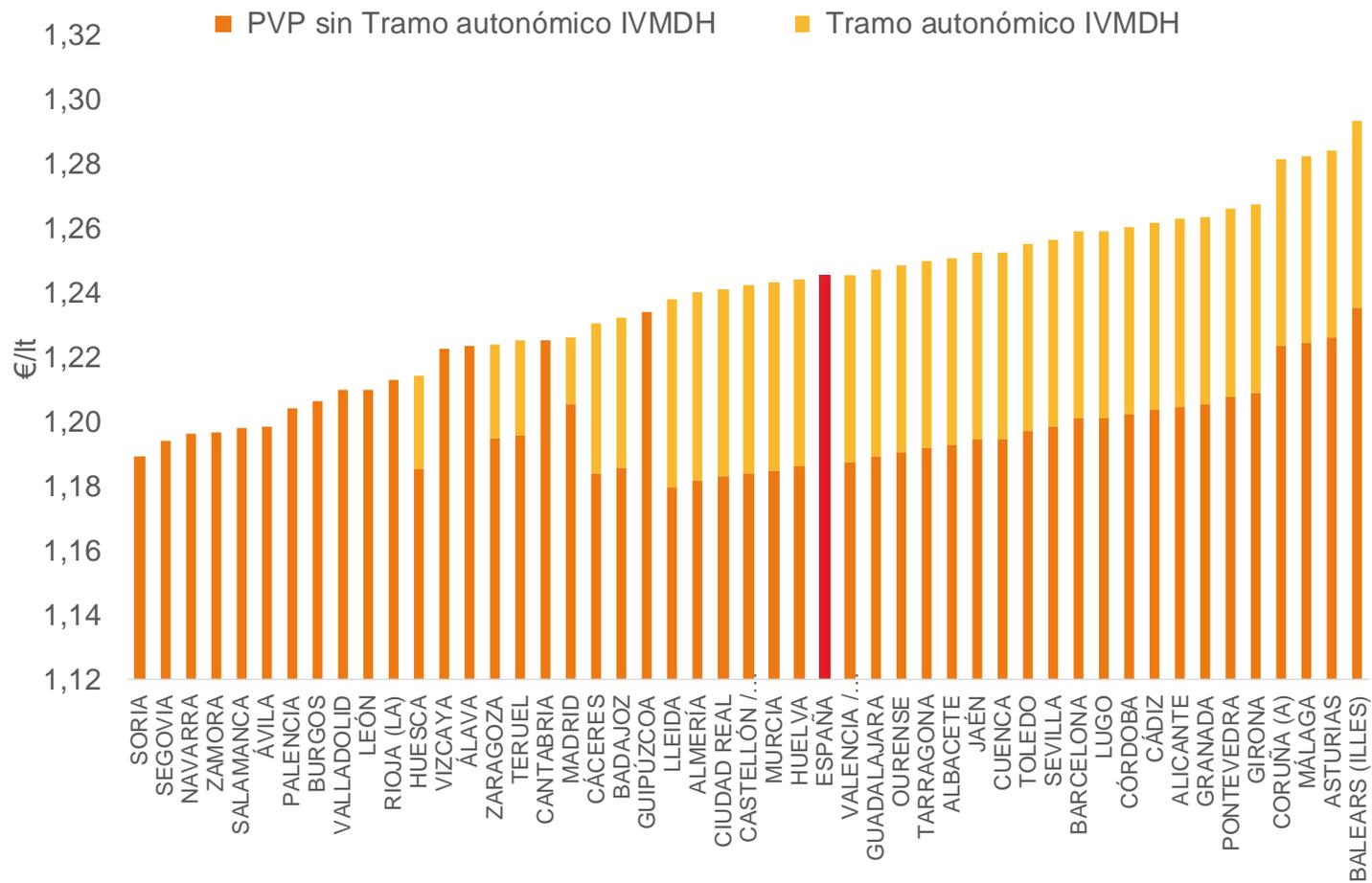
Fuente: Dirección de Energía, CNMC

5.2 Precio de venta al público

En febrero de 2018, Asturias continuó siendo, por quinto mes consecutivo, la provincia peninsular con PVP's más altos en gasolina 95, seguida por Málaga y A Coruña. Soria fue de nuevo la provincia con PVP's más bajos, seguida de Segovia y Navarra.

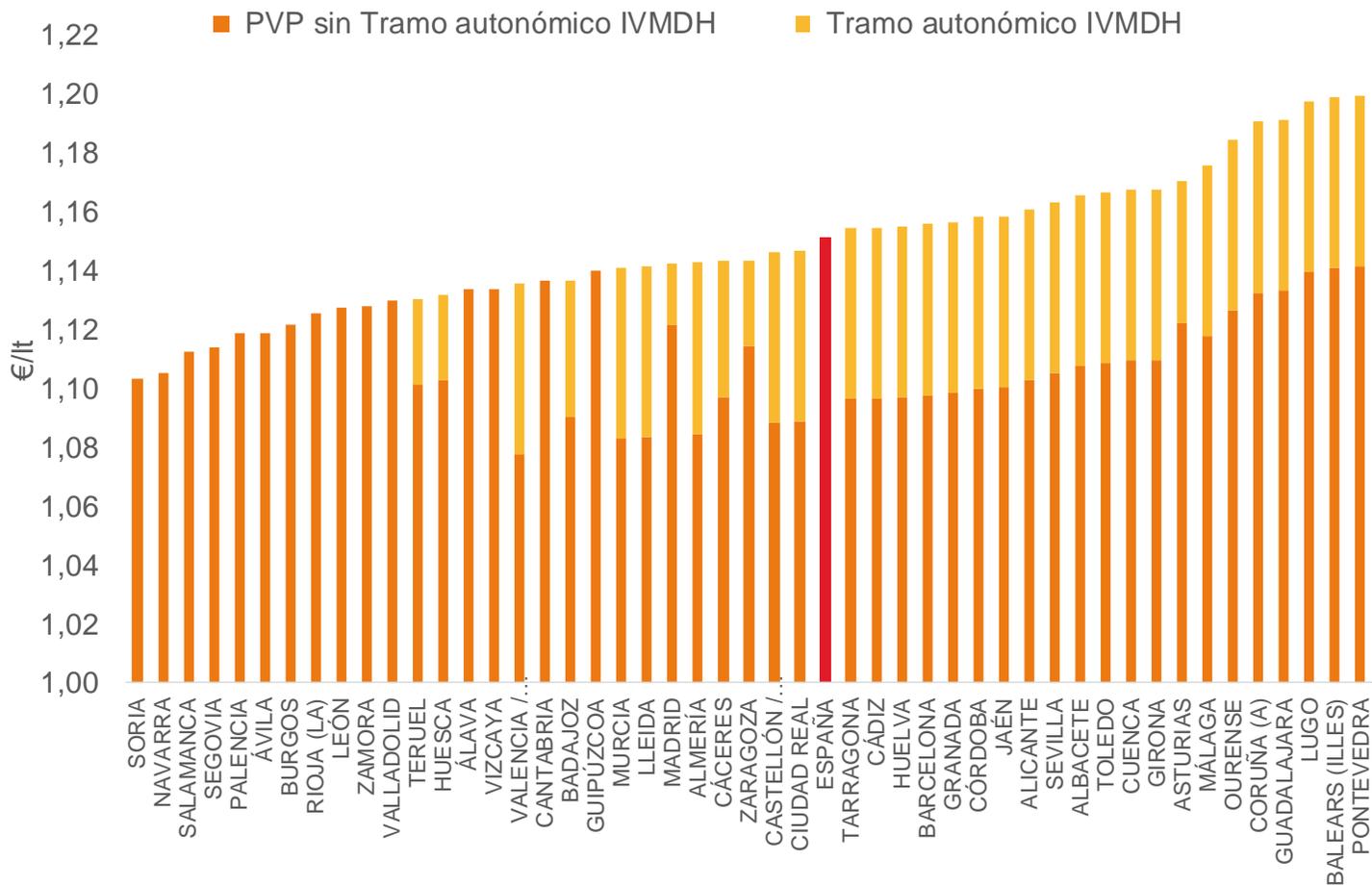
En relación al gasóleo A, al igual que en precios antes de impuestos, Pontevedra fue la provincia que marcó PVP's más altos, superando incluso a Islas Baleares, seguida de Lugo y Guadalajara. Soria volvió a ser la provincia con precios más bajos seguida de Navarra y Salamanca.

Figura 15: Análisis provincial del precio de venta al público de la gasolina 95 (€/lt). Febrero 2018



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 16: Análisis provincial del precio de venta al público del gasóleo A (€/lt). Febrero 2018



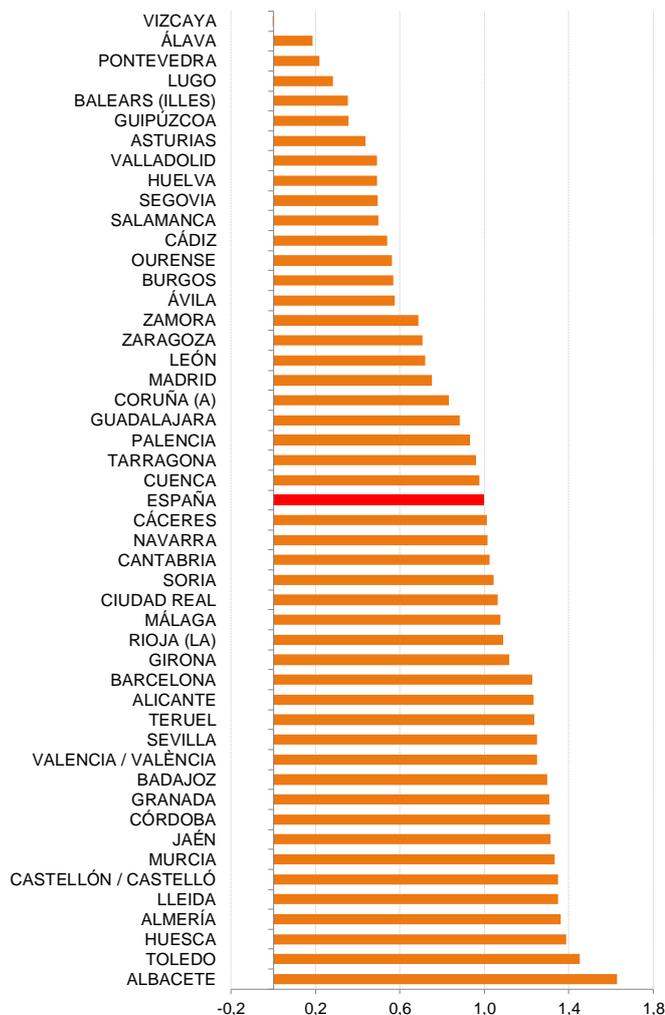
Fuente: Dirección de Energía, CNMC

5.3 Variación de los márgenes brutos de distribución

Con respecto a la gasolina 95, en un entorno generalizado de aumento de los márgenes brutos, Albacete, Toledo y Huesca registraron los incrementos más notables. Por el contrario, en Vizcaya tuvo lugar una ligera disminución en el margen. Álava y Pontevedra fueron las provincias donde menos aumentaron los márgenes.

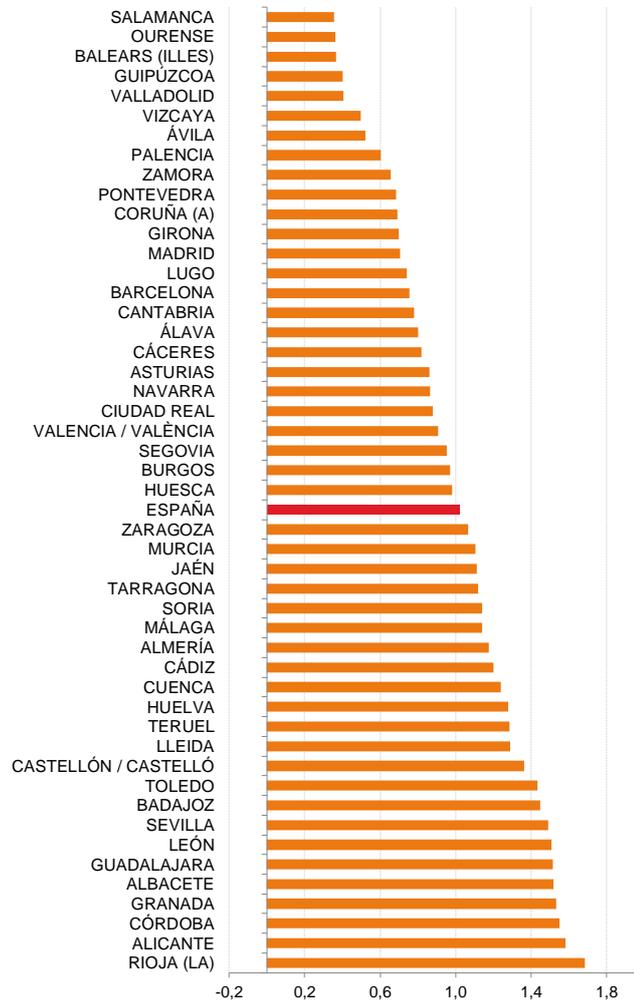
En relación al gasóleo A, de igual forma que en gasolina 95, la tendencia fue de incremento en el margen. En La Rioja, Alicante y Córdoba se registraron los incrementos más notables. Los aumentos más reducidos tuvieron lugar en las provincias de Salamanca, Ourense e Islas Baleares.

Figura 17: Variación de los márgenes brutos de distribución en gasolina 95 (c€/lt). Febrero 2018



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

**Figura 18: Variación de los márgenes brutos de distribución en gasóleo A (c€/lt).
Febrero 2018**



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

6. Análisis de precios de venta al público por operador y situación

En febrero de 2018, un mes más, las estaciones de servicio integradas en la red de distribución de BP marcaron los precios promedio más altos en gasolina 95, seguidas de las CEPSA y REPSOL. Con respecto al gasóleo A, las estaciones de CEPSA y BP, con precios promedio idénticos, marcaron los precios más altos, seguidas de las REPSOL. Las estaciones de servicio de BP, en relación con las correspondientes a los cinco primeros operadores, fueron las que redujeron en menor cuantía sus precios para ambos carburantes.

Los precios promedio de los tres operadores con capacidad de refino en España fueron superiores a los de otros operadores con redes destacadas como GALP ENERGÍA ESPAÑA y DISA PENÍNSULA. El promedio correspondiente a los restantes operadores fue inferior al de todos los anteriores para ambos carburantes.

Figura 19: Precios medios (€/lt) en redes de operadores al por mayor. Febrero 2018

OPERADORES AL POR MAYOR				
	Gna 95		GoA	
	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.
REPSOL	1,259	-2,165	1,172	-2,481
CEPSA	1,262	-1,932	1,178	-2,135
BP OIL	1,276	-1,592	1,178	-1,840
DISA PENÍNSULA	1,251	-1,760	1,155	-1,934
GALP ENERGÍA	1,250	-1,930	1,156	-2,168
RESTO OPERADORES	1,239	-1,440	1,147	-2,041

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 20: Precios medios (€/lt) en instalaciones independientes. Febrero 2018

INDEPENDIENTES				
	Gna 95		GoA	
	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.
TOTAL INDEPENDIENTES	1,214	-0,986	1,112	-1,340
SÓLO HIPERS	1,197	-1,140	1,093	-1,544

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Las estaciones de servicio independientes establecieron los PVP más bajos. En febrero de 2018, las diferencias con los precios de las estaciones de servicio integradas en redes de operadores disminuyeron hasta los 4,2 c€/lt para la gasolina 95 y hasta los 5,2 c€/lt para el gasóleo A.

El PVP medio establecido en los hipermercados fue, para ambos carburantes, inferior al correspondiente al total de estaciones independientes. Las diferencias aumentaron hasta los 1,8 c€/lt para la gasolina 95 y hasta los 2,0 c€/lt para el gasóleo A.

Figura 21: Precios medios (€/lt) según situación. Febrero 2018

ANÁLISIS POR SITUACIÓN				
	Gna 95		GoA	
	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.
SÓLO AUTOPISTAS	1,264	-1,831	1,179	-1,998
SÓLO CARRETERAS	1,251	-1,789	1,160	-2,050

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Los precios establecidos por cada operador en sus instalaciones en autopistas fueron superiores a los de las que están ubicadas fuera de estas vías.

[INICIO CONFIDENCIAL]

7. Análisis de precios de venta al público por operador y vínculo contractual

7.1. *Competencia inter-marca* [...]

7.2. *Competencia intra-marca* [...]

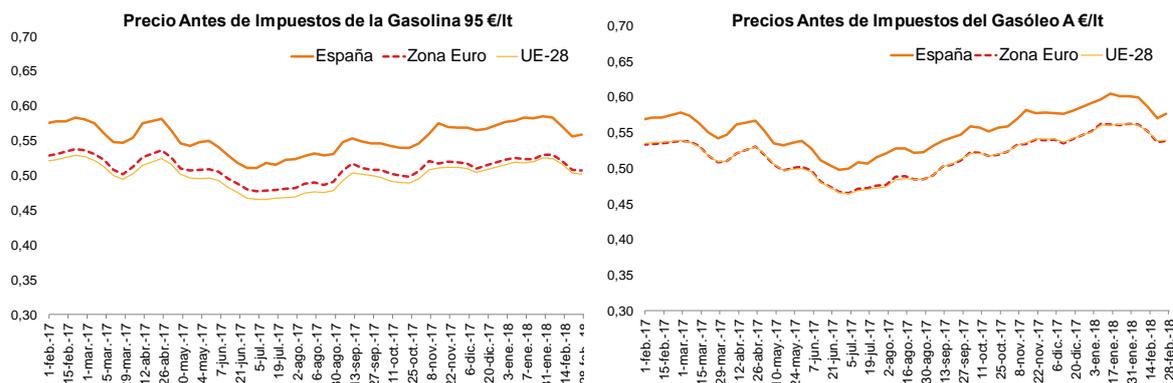
8. Seguimiento de la limitación establecida por la Disposición Adicional Cuarta de la Ley 8/2015

[...]

[FIN CONFIDENCIAL]

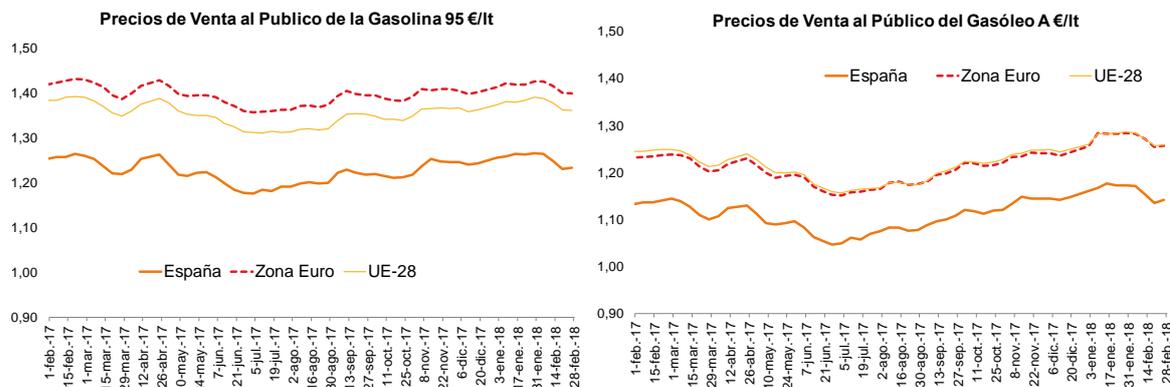
9. Evolución semanal de los precios de los carburantes. Comparación con Europa

Figura 27: Evolución de los precios antes de impuestos en España y Europa de los carburantes de automoción



Fuente: Dirección de Energía, CNMC y UE Oil Bulletin Petrolier

Figura 28: Evolución de los precios de venta al público en España y Europa de carburantes de automoción

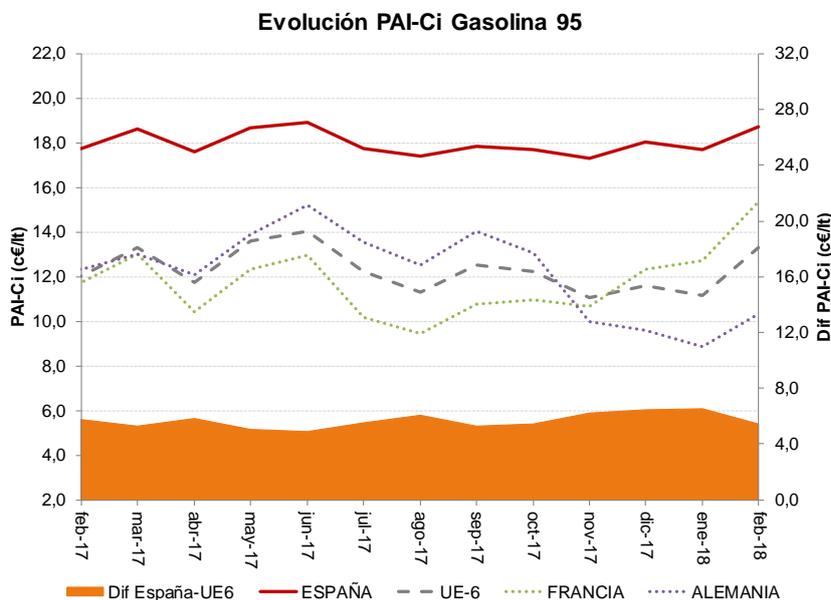


Fuente: Dirección de Energía, CNMC y UE Oil Bulletin Petrolier

10. Márgenes brutos. Comparación con Europa

En febrero de 2018 el margen bruto promedio de la gasolina 95 en España fue superior en 5,4 c€/lt al indicador correspondiente de la UE-6, lo que supone una diferencia inferior en un 17,3% a la registrada en el mes anterior. Con respecto al gasóleo A, el margen bruto promedio en España fue superior en 4,6 c€/lt al valor correspondiente de la UE-6, diferencia inferior en un 12,9% a la registrada el mes anterior.

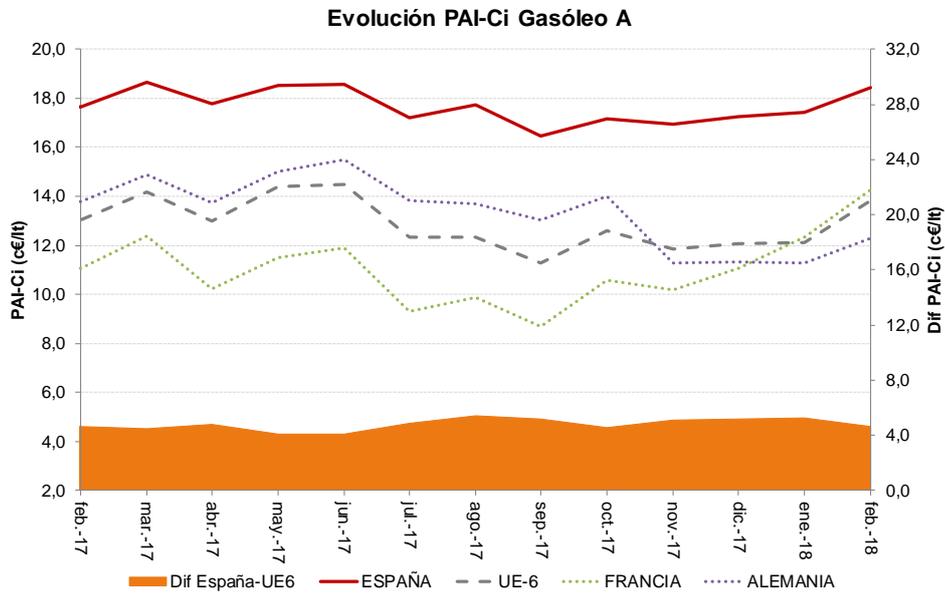
Figura 29: Evolución del indicador precio antes de impuestos menos cotización internacional en gasolina 95



Fuente: Dirección de Energía, CNMC y UE Oil Bulletin Petrolier

En cuanto a las diferencias con los indicadores de los países más relevantes de la UE-6, cabe destacar que, en relación a Francia, en febrero de 2018, el margen bruto en España fue superior en 3,3 c€/lt en gasolina 95 y en 4,2 c€/lt en gasóleo A. Con respecto a Alemania, el margen bruto en España se situó 8,4 c€/lt y 6,1 c€/lt por encima, para la gasolina 95 y el gasóleo A, respectivamente.

Figura 30: Evolución del indicador precio antes de impuestos menos cotización internacional en gasóleo A

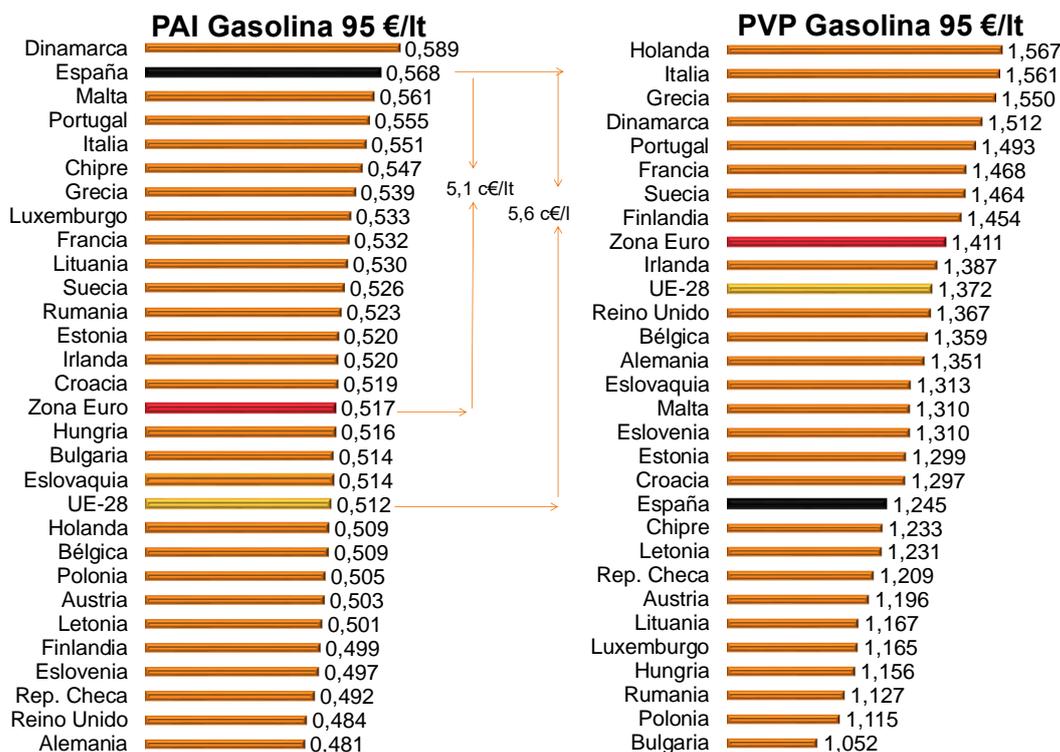


Fuente: Dirección de Energía, CNMC y UE Oil Bulletin Petrolier

11. Comparativa entre los países de la Unión Europea

11.1 Gasolina 95

Figura 31: PVPs y PAIs en la Unión Europea. Febrero 2018



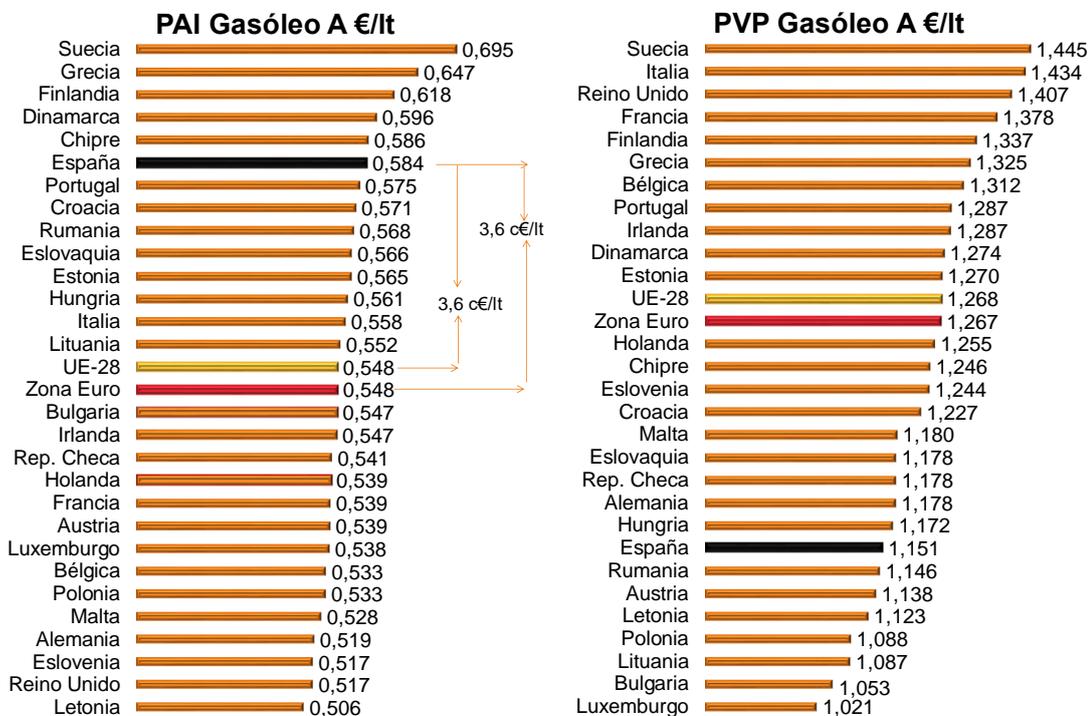
Fuente: Dirección de Energía, CNMC y UE Oil Bulletin Petrolier

En febrero de 2018, los precios antes de impuestos de la gasolina 95 en España superaron a los de las medias europeas (+5,1 c€/lt vs. la zona euro y +5,6 c€/lt vs. la UE-28). Las diferencias fueron inferiores a las registradas el mes anterior. España se mantuvo en el segundo puesto en el ranking de precios.

En febrero de 2018, los precios de venta al público de la gasolina 95 en España se situaron por debajo de los de la zona euro (-16,6 c€/lt) y la UE-28 (-12,7 c€/lt). Las diferencias fueron superiores a las registradas el mes anterior.

11.2 Gasóleo A

Figura 32: PVPs y PAIs en la Unión Europea. Febrero 2018



Fuente: Dirección de Energía, CNMC y UE Oil Bulletin Petrolier

En febrero de 2018, los precios antes de impuestos del gasóleo A en España superaron a los de las medias europeas (+3,6 c€/lt vs. la zona euro y +3,6 c€/lt vs. la UE-28). Las diferencias fueron inferiores a las registradas el mes anterior. España se mantuvo en la sexta posición del ranking de precios.

En febrero de 2018, los precios de venta al público del gasóleo A en España se situaron por debajo de la zona euro (-11,6 c€/lt) y la UE-28 (-11,7 c€/lt). Las diferencias fueron superiores a las registradas el mes anterior.

12. Glosario y notas aclaratorias

PVP: Precio de Venta al Público. Media aritmética de los precios (€/litro) remitidos de cada estación de servicio operativa en Península y Baleares. No se realizan ponderaciones por ventas.

PAI: Precio Antes de Impuestos en Península y Baleares. Se calculan los PAI individuales por estación de servicio y producto. Para ello se detrae de los PVP los impuestos aplicados: **IVA**, impuestos especiales (**IE**) y el impuesto de ventas minoristas de determinados hidrocarburos líquidos (**IVMDH**⁴) en su tramo estatal y en su tramo autonómico que es variable en cada Comunidad Autónoma. Una vez obtenidos estos valores se calcula el PAI nacional y provincial aplicando una media aritmética similar a la del PVP.

PVP y PAI de España: Se corresponden con los valores de Península y Baleares, no conteniendo en ningún caso referencias o promedios que incluyan Ceuta, Melilla y Canarias.

PVP y PAI de la UE: Los datos de PVP y PAI correspondientes al resto de la Unión Europea provienen de la publicación semanal de la Comisión Europea “Oil Bulletin”.

Ci: Cotización internacional. Se obtiene a partir de la media ponderada de los dos mercados de referencia en Europa, consistente en una combinación del 70% mercado MED (zona mediterránea) y 30% mercado NWE (zona noroeste europea), criterio habitual utilizado por esta Comisión como representativo del consumo promedio en España.

Margen Bruto de distribución (PAI-Ci): Diferencia entre el precio antes de impuestos (PAI) y la cotización internacional de referencia (Ci).

El PAI-Ci comprende todos los costes asociados a la distribución del carburante, desde su origen (refinería o puerto de importación) hasta su destino (estación de servicio), y la rentabilidad del operador mayorista y/o distribuidor minorista. Adicionalmente, incluye otros costes derivados del cumplimiento de diversas obligaciones, como son el mantenimiento de existencias mínimas de seguridad o la comercialización de biocarburantes con fines de transporte, entre otras.

Los tipos de vínculos contractuales entre los operadores al por mayor y los distribuidores minoristas de las instalaciones pertenecientes a sus redes de distribución son los siguientes:

⁴ La Ley 2/2012, de 29 de junio, de Presupuestos Generales del Estado para el año 2012, en vigor desde el 1 de julio de 2012, modifica la denominación del IVMDH. El tramo estatal pasa a denominarse “tipo estatal especial” y el autonómico “tipo autonómico del impuesto sobre hidrocarburos”. A los efectos de este informe se seguirá manteniendo la denominación anterior.

- ✓ **COCO** (Company Owned – Company Operated): Instalaciones de suministro propiedad del operador al por mayor.
- ✓ **CODO** (Company Owned – Dealer Operated): Instalaciones en las que el operador al por mayor conserva la propiedad del punto de venta, pero tiene cedida la gestión a favor de un tercero en virtud de un contrato de arrendamiento con exclusividad de suministro de los productos del operador.
- ✓ **DOCO** (Dealer Owned – Company Operated): Instalaciones propiedad de un particular quien cede a un operador al por mayor exclusivamente la gestión del punto de venta para explotarla por sí o a través de una sociedad filial especializada.
- ✓ **DODO** (Dealer Owned – Dealer Operated): Instalaciones de suministro titularidad de una persona física o jurídica vinculada al operador al por mayor mediante un contrato de suministro en exclusiva que incluye el abanderamiento de la instalación con los signos distintivos de la imagen de marca del suministrador.

Se distinguen dos **tipos de regímenes de suministro**: **VF** (venta en firme) y **CO** (venta en comisión).

