

**INFORME MENSUAL DE SUPERVISIÓN
DE LA DISTRIBUCIÓN DE
CARBURANTES EN ESTACIONES DE
SERVICIO**
Mayo 2018

Expediente: IS/DE/010/18

12 de julio de 2018

Índice

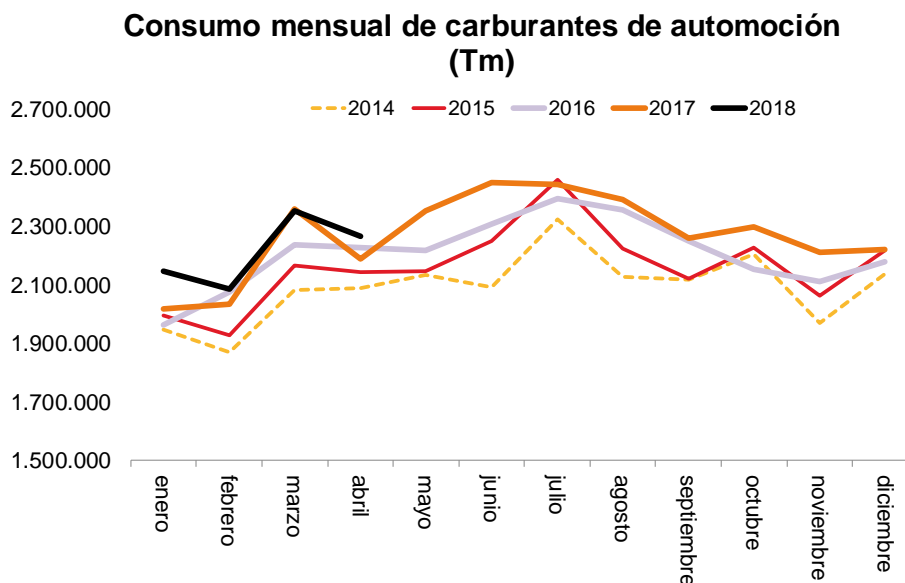
1 Hechos destacados	3
2 Demanda nacional de carburantes de automoción	4
3 Precio de venta al público (PVP) mensual y diario de los carburantes de automoción	5
3.1 Gasolina 95.....	5
3.2 Gasóleo A	6
4 Precio antes de impuestos y cotización internacional	7
5 Análisis provincial del precio de venta al público, precio antes de impuestos y variación de los márgenes brutos de distribución de los carburantes de automoción	12
5.1 Precio antes de impuestos	12
5.2 Precio de venta al público.....	15
5.3 Variación de los márgenes brutos de distribución.....	18
6. Análisis de precios de venta al público por operador y situación	20
[INICIO CONFIDENCIAL]	
7. Análisis de precios de venta al público por operador y vínculo contractual	20
8. Seguimiento de la limitación establecida por la Disposición Adicional Cuarta de la Ley 8/2015	21
[FIN CONFIDENCIAL]	
9. Evolución semanal de los precios de los carburantes. Comparación con Europa	22
10. Márgenes brutos. Comparación con Europa	22
11. Comparativa entre los países de la Unión Europea	25
11.1 Gasolina 95.....	25
11.2 Gasóleo A.....	26
12. Glosario y notas aclaratorias	27

1. Hechos destacados

- En mayo de 2018, el PVP promedio en Península y Baleares de la gasolina 95 se incrementó, por segundo mes consecutivo, un 3,9% (+4,92 c€/lt), hasta situarse en 1,323 €/lt. Se trata de la mayor subida intermensual de este año y del PVP promedio mensual más alto registrado desde junio de 2015.
- Por su parte, el PVP promedio en Península y Baleares del gasóleo A aumentó, por segundo mes consecutivo, un 4,3% (+5,10 c€/lt), hasta situarse en 1,228 €/lt. Se trata de la mayor subida intermensual de este año y del PVP promedio mensual más alto registrado desde noviembre de 2014.
- El margen bruto promedio mensual (PAI-Ci) de la gasolina 95 disminuyó con respecto al del mes anterior un 4,3% (-0,71 c€/lt), situándose en 16,0 c€/lt. De igual forma, el margen bruto promedio del gasóleo A se redujo un 3,7% (-0,61 c€/lt), hasta situarse en 15,8 c€/lt. El margen bruto medio mensual de ambos carburantes no registraba valores de esta magnitud desde febrero de 2015.
- Respecto al ámbito provincial, Guipúzcoa fue la provincia con precios antes de impuestos más altos para ambos carburantes. En relación al PVP, A Coruña se posicionó, por tercer mes consecutivo, como la provincia peninsular con PVP's más altos en gasolina 95, seguida de Málaga y Asturias. Para el gasóleo A, Galicia volvió a ser la Comunidad Autónoma con PVP's más altos.
- Un mes más, las estaciones de servicio integradas en la red de distribución de BP marcaron los precios promedio más altos en gasolina 95, seguidas de las CEPSA y REPSOL. Con respecto al gasóleo A, las estaciones de CEPSA y BP, con precios promedio prácticamente idénticos, establecieron los precios más altos, seguidas de las REPSOL. En un contexto generalizado de ascenso en los precios, las instalaciones de GALP ENERGÍA, en relación con las correspondientes a los cinco primeros operadores, fueron las que aumentaron en menor cuantía sus precios para la gasolina 95 y las de REPSOL para el gasóleo A.
- España se mantuvo en el segundo puesto en el ranking de precios antes de impuestos más altos de la UE para la gasolina 95. Respecto al ranking del gasóleo A, España se mantuvo en la quinta posición.
- En abril de 2018, la demanda de carburantes de automoción (gasolina 95 y gasóleo A) se situó un 3,5% por encima de la registrada en el mismo mes del año anterior. Respecto al mes previo disminuyó un 3,7%.

2. Demanda nacional de carburantes de automoción

Figura 1: Evolución y comparación temporal de la demanda nacional de carburantes de automoción



<i>abr-18</i>	Gasolina 95	Gasóleo A
Consumo mensual (Tm)	363.931	1.900.005
Var. mes anterior	-2,2%	-4,0%
Consumo anual acumulado (Tm)	1.392.777	7.452.252
Var. año anterior	2,5%	3,0%
Consumo año móvil (Tm)	4.468.078	22.993.320
Var. año anterior	2,8%	3,5%

% Consumo mensual carburantes sobre total de productos petrolíferos	52,4%
--	--------------

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

En abril de 2018¹ la demanda de carburantes de automoción (gasolina 95 y gasóleo A) se situó un 3,5% por encima de la registrada en el mismo mes del año anterior. Respecto al mes previo disminuyó un 3,7%.

La demanda global de productos petrolíferos se redujo en abril de 2018 un 3,5% respecto al mes anterior. GLP, gasóleos y gasolinas descendieron un 20,9%, 7,0% y 2,4%, respectivamente. Por el contrario, querosenos y fuelóleos aumentaron un 8,2% y 5,5%, respectivamente.

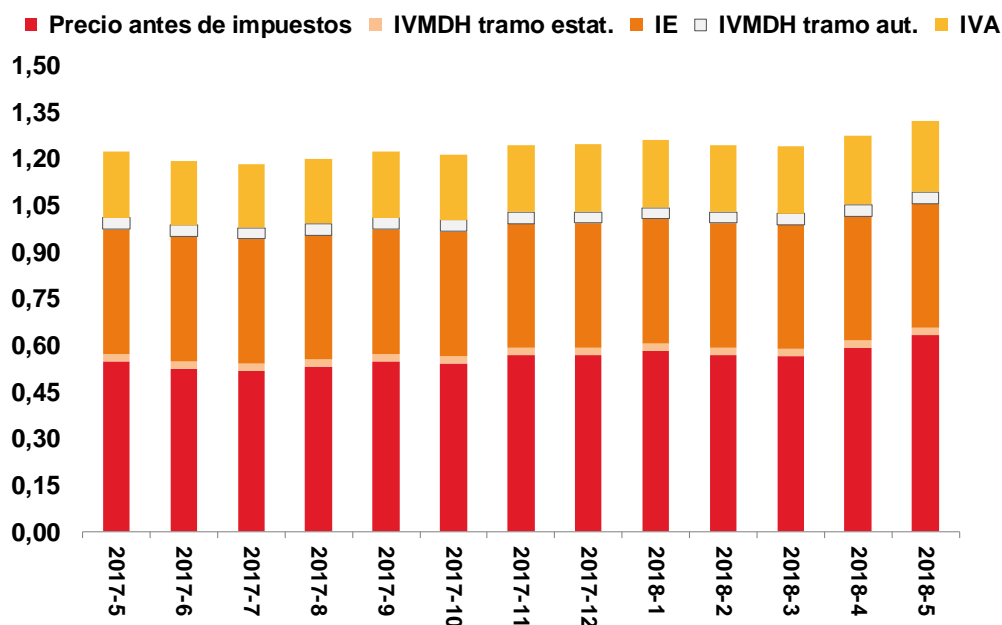
¹ Últimos datos disponibles. Densidad gasolina 95 = 0,752 kg/lit. Densidad gasóleo A = 0,845 kg/lit.

3. Precio de venta al público (PVP) mensual y diario de los carburantes de automoción

3.1 Gasolina 95

En mayo de 2018, el PVP promedio en Península y Baleares de la gasolina 95 se incrementó, por segundo mes consecutivo, un 3,9% (+4,92 c€/lt), hasta situarse en 1,323 €/lt. Se trata de la mayor subida intermensual de este año y del PVP promedio mensual más alto registrado desde junio de 2015.

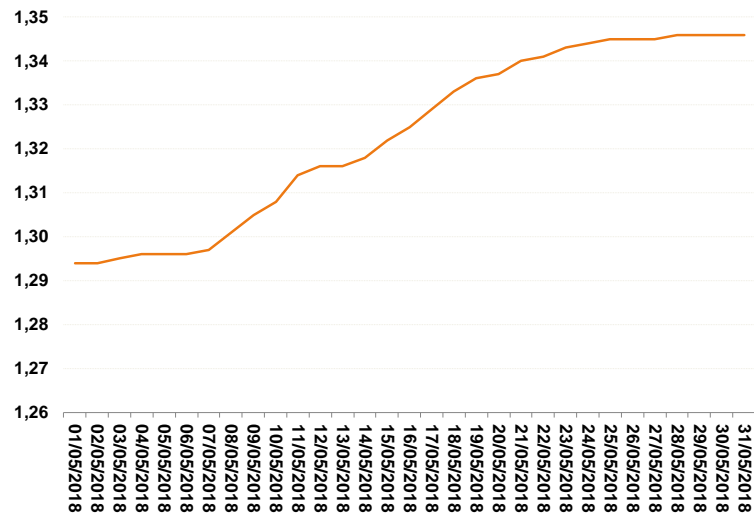
Figura 2: Evolución mensual del PVP (€/lt) de la gasolina 95



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

El PVP diario de la gasolina 95 evolucionó al alza a lo largo de todo el mes, registrándose los ascensos más tenues al final del periodo. Así, el precio mínimo del mes se marcó el primer día (1,294 €/lt) y el máximo (1,346 €/lt) desde los días veintiocho a treinta uno. Los mayores incrementos intradiarios tuvieron lugar los días once (+0,46%) y ocho y nueve (+0,31%).

Figura 3: Evolución diaria del PVP (€/lt) de la gasolina 95. Mayo 2018

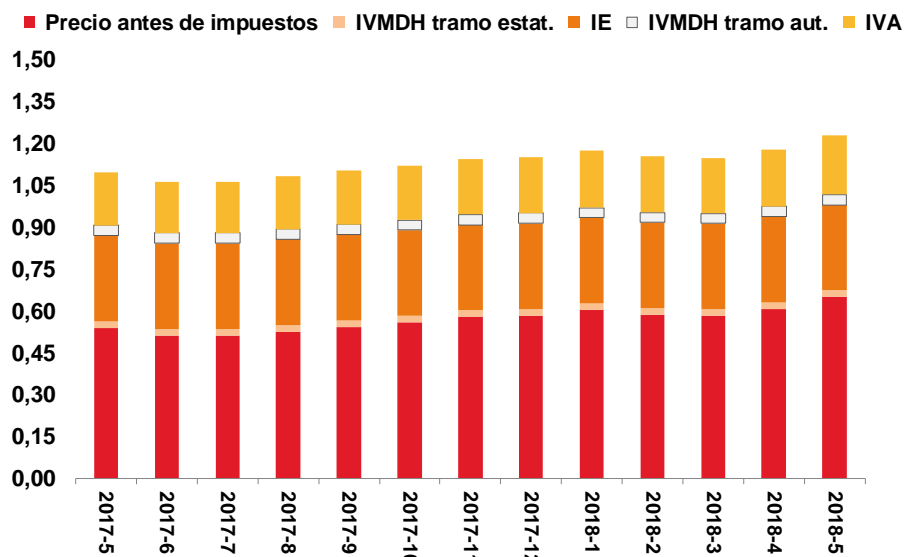


Fuente: Dirección de Energía, CNMC

3.2 Gasóleo A

En mayo de 2018, el PVP promedio en Península y Baleares del gasóleo A aumentó, por segundo mes consecutivo, un 4,3% (+5,10 c€/lt), hasta situarse en 1,228 €/lt. Se trata de la mayor subida intermensual de este año y del PVP promedio mensual más alto registrado desde noviembre de 2014.

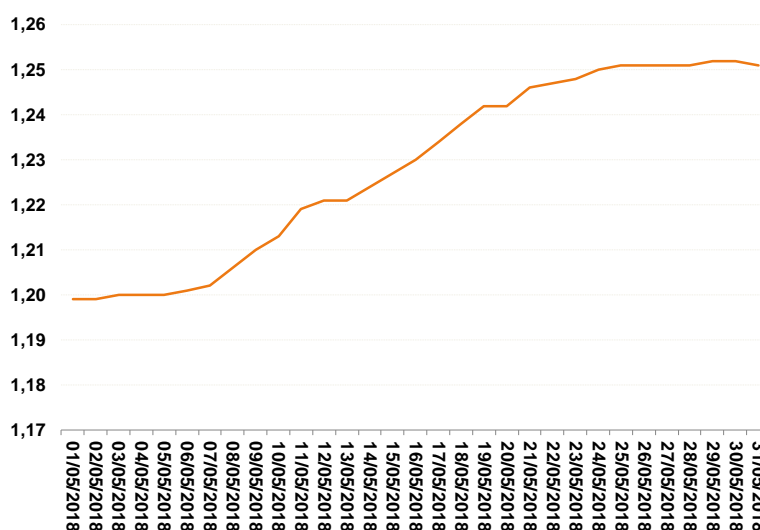
Figura 4: Evolución mensual del PVP (€/lt) del gasóleo A



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Al igual que en gasolina 95, el PVP diario del gasóleo A evolucionó al alza a lo largo de todo el mes, registrándose los ascensos más tenues al final del periodo. Así, el precio mínimo del mes se marcó el primer día (1,192 €/lt) y el máximo (1,252 €/lt) los días veintinueve y treinta. Los mayores incrementos intradiarios tuvieron lugar los días once (+0,49%) y ocho, nueve y diecisiete (+0,33%).

Figura 5: Evolución diaria del PVP (€/lt) del gasóleo A. Mayo 2018



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

El diferencial promedio de precios gasolina 95-gasóleo A disminuyó ligeramente tras el aumento del mes anterior, situándose en 9,5 c€/lt.

4. Precio antes de impuestos y cotización internacional²

En mayo de 2018 el promedio mensual de la cotización internacional de referencia en Euro/litro (Ci) de la gasolina aumentó un 11,3% (+4,81 c€/lt). De igual forma, el promedio mensual de la cotización de referencia del gasóleo A se incrementó en un 11,0% (+4,84 c€/lt). No se registraban valores tan altos de Ci desde junio de 2015 para la gasolina y desde noviembre de 2014 para el gasóleo.

La referencia internacional para la gasolina en Dólares/tonelada, unidad en la que cotiza en los mercados, experimentó un aumento del 7,2% (+3,75

² Para el cálculo de las variaciones de PAI, Ci y PAI-Ci no se tienen en cuenta los fines de semana, por no cotizar en estos días los mercados internacionales.

c\$/lt). Por su parte, la referencia internacional del gasóleo A en Dólares/tonelada se incrementó un 6,8% (+3,70 c\$/lt).

La diferencia de estos valores en c\$/lt con los anteriormente citados en c€/lt se debe al fortalecimiento del dólar durante el mes de mayo que hizo que el promedio mensual del tipo de cambio se situase en los 1,1824 \$/€, un 3,7% inferior al promedio de 1,2278 \$/€ registrado en abril.

El precio antes de impuestos promedio mensual (PAI) de la gasolina 95 aumentó un 6,9% (+4,10 c€/lt). De igual forma, el PAI del gasóleo A se incrementó un 7,0% (+4,23 c€/lt).

El margen bruto promedio mensual (PAI-Ci)³ de la gasolina 95 disminuyó con respecto al del mes anterior un 4,3% (-0,71 c€/lt), situándose en 16,0 c€/lt. De igual forma, el margen bruto promedio del gasóleo A se redujo un 3,7% (-0,61 c€/lt), hasta situarse en 15,8 c€/lt. El margen bruto medio mensual de ambos carburantes no registraba valores de esta magnitud desde febrero de 2015.

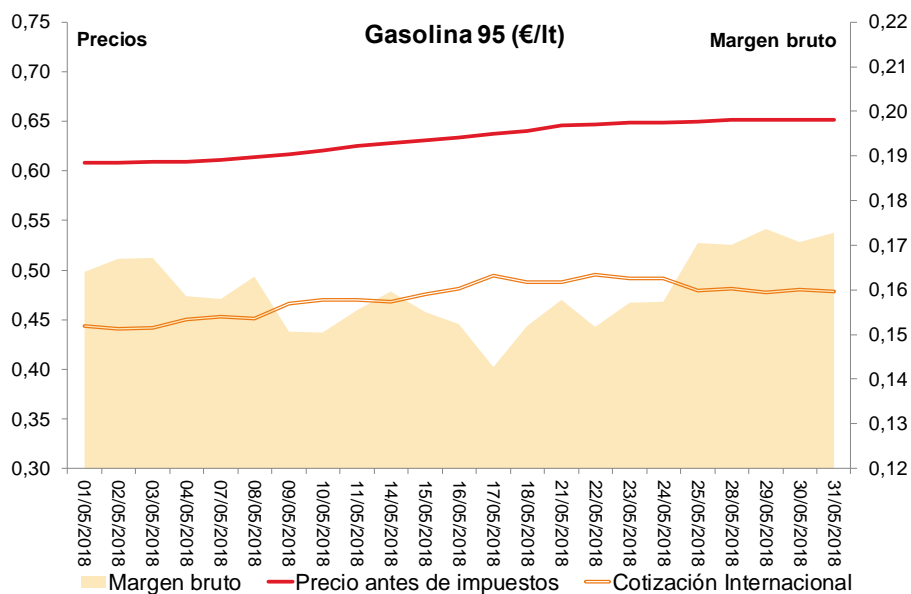
Figura 6: Variación del precio antes y después de impuestos, cotización internacional y margen bruto. Gasolina 95 y Gasóleo A. Mayo 2018 vs. Abril 2018

Variación Mayo 18 vs. Abril 18			
	BRENT	GASOLINA 95	GASÓLEO A
Cotización internacional en dólares	5,22 \$/Bbl 7,3%	5,96 \$/Bbl = 3,75 c\$/lt 7,2%	5,88 \$/Bbl = 3,70 c\$/lt 6,8%
Cotización internacional en euros (Ci)		7,64 €/Bbl = 4,81 c€/lt 11,3%	7,68 €/Bbl = 4,84 c€/lt 11,0%
Precio de venta al público (PVP)		4,92 c€/lt 3,9%	5,10 c€/lt 4,3%
Precio antes de impuestos (PAI)		4,10 c€/lt 6,9%	4,23 c€/lt 7,0%
Margen bruto (PAI-Ci)		-0,71 c€/lt -4,3%	-0,61 c€/lt -3,7%

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

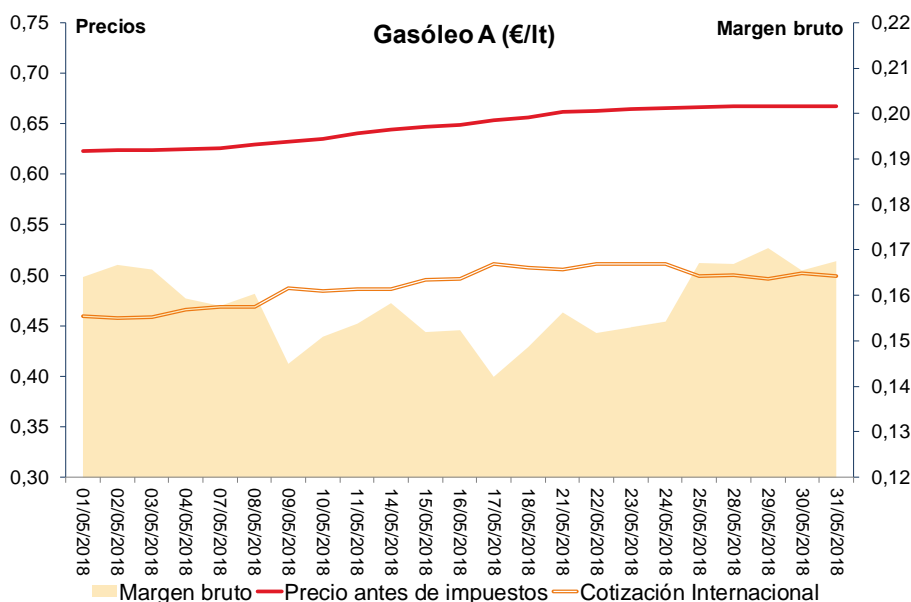
³ Ver definición en Glosario y Notas Aclaratorias.

Figura 7: Evolución diaria del precio antes de impuestos, cotización internacional y margen bruto en €/lt para la gasolina 95. Mayo 2018



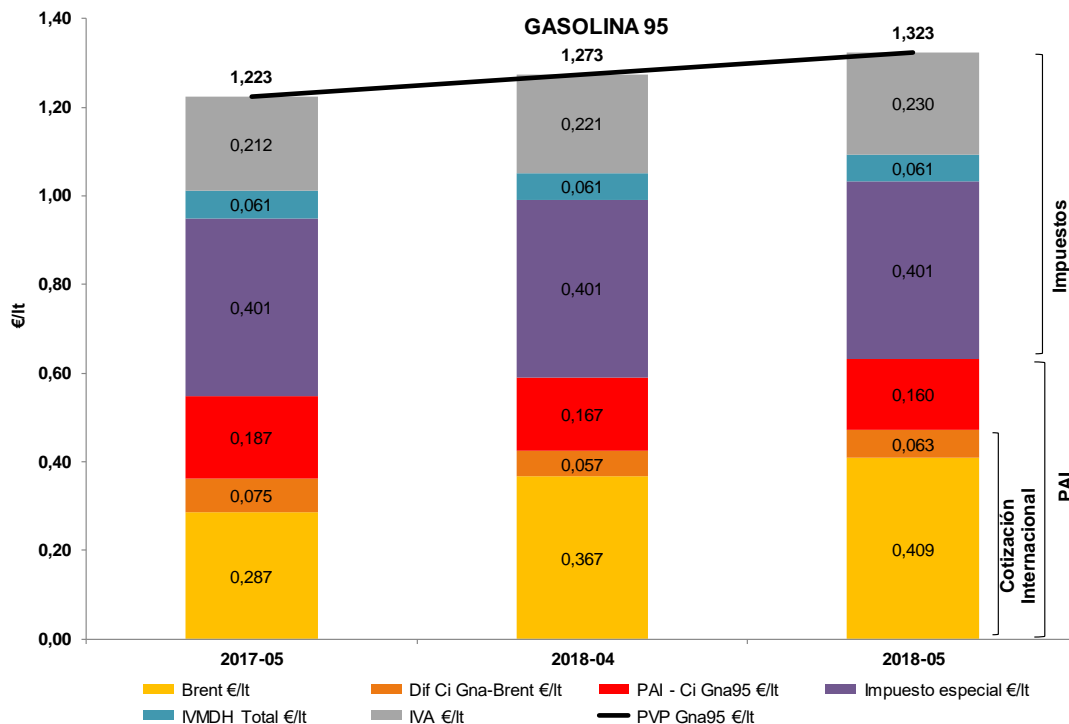
Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 8: Evolución diaria del precio antes de impuestos, cotización internacional y margen bruto en €/lt para el gasóleo A. Mayo 2018



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 9: Estructura del PVP de la gasolina 95 según componentes en valor absoluto (mes actual, mes pasado y mismo mes año anterior)



“Brent €/lt”: Cotización internacional del crudo Brent, expresada en euros/litro.

“Dif Ci Gna-Brent €/lt”: Diferencia entre la cotización internacional de referencia de la gasolina 95 y la cotización internacional del crudo Brent, expresada en euros/litro.

La suma de las partidas “Brent €/lt” y “Dif Ci Gna-Brent €/lt” conforman el componente de cotización internacional del PVP de la gasolina 95.

“PAI-Ci Gna95 €/lt”: Margen bruto de distribución de la gasolina 95, expresado en euros/litro. Es la diferencia entre el precio antes de impuestos (PAI) y la cotización internacional de referencia de la gasolina 95.

La suma de las partidas que conforman la cotización internacional (“Brent €/lt” y “Dif Ci Gna-Brent €/lt”) y la partida “PAI-Ci Gna95 €/lt” dan como resultado el precio antes de impuestos (PAI) de la gasolina 95.

“Impuesto especial €/lt”: Tipo general del impuesto estatal, expresado en euros/lt. Para la gasolina 95 asciende a 0,40069 €/lt.

“IIVTMDH Total €/lt”: Impuesto de Ventas Minoristas de Determinados Hidrocarburos. Se compone de un tramo estatal y un tramo autonómico, actualmente denominados “tipo estatal especial” y “tipo autonómico del impuesto sobre hidrocarburos”, respectivamente. Para la gasolina 95, el tramo estatal se sitúa en 0,024 €/lt y el tramo autonómico en diferentes cuantías, según la Comunidad Autónoma, no pudiendo superar los 0,048 €/lt.

“IVA €/lt”: Impuesto del Valor Añadido, expresado en euros /litro. Se sitúa en el 21%.

Si se adicionan las partidas de impuestos al PAI se obtiene el Precio de Venta al Público (PVP) de la gasolina 95.

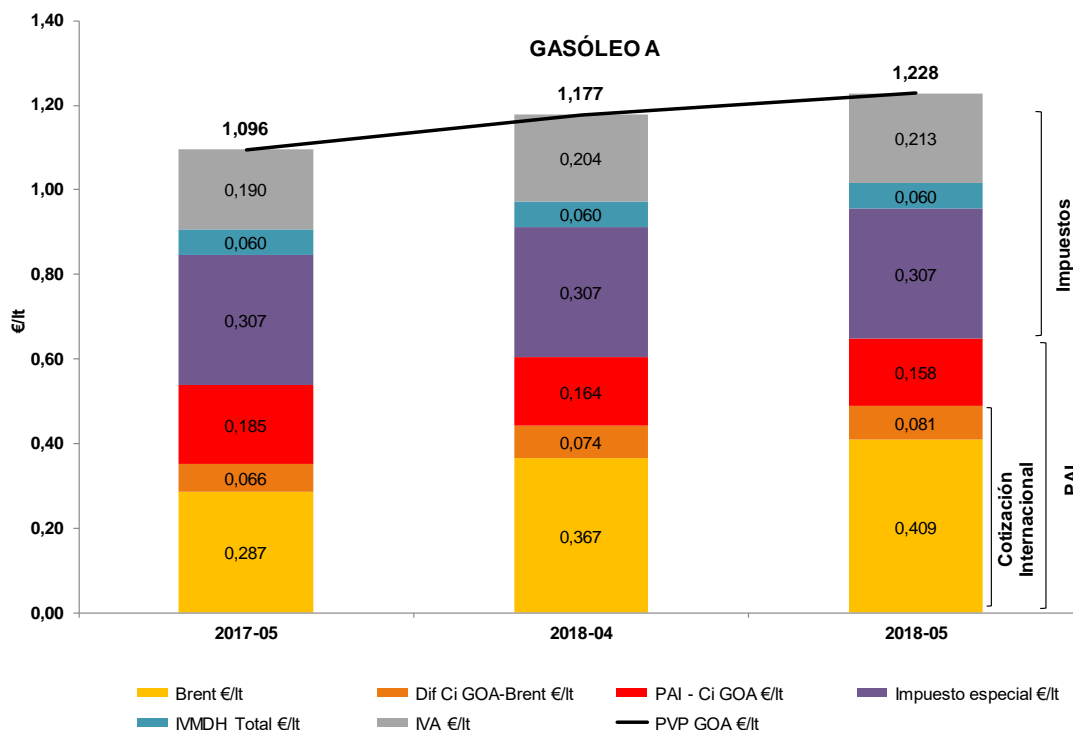
Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 10: Estructura del PVP de la gasolina 95 según componentes en valor porcentual (mes actual, mes pasado y mismo mes año anterior)

Mes	% Brent €/lt	% Dif Ci Gna-Brent €/lt	% PAI - Ci Gna95 €/lt	Impuesto especial €/lt	% IIVTMDH Total €/lt	% IVA €/lt
2017-05	23,5%	6,2%	15,2%	32,8%	5,0%	17,4%
2018-04	28,8%	4,5%	13,1%	31,5%	4,8%	17,4%
2018-05	30,9%	4,8%	12,1%	30,3%	4,6%	17,4%

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 11: Estructura del PVP del gasóleo A según componentes en valor absoluto (mes actual, mes pasado y mismo mes año anterior)



“Brent €/lt”: Cotización internacional del crudo Brent, expresada en euros/litro.

“Dif Ci GOA-Brent €/lt”: Diferencia entre la cotización internacional de referencia del gasóleo A y la cotización internacional del crudo Brent, expresada en euros/litro.

La suma de las partidas “Brent €/lt” y “Dif Ci GOA-Brent €/lt” conforman el componente de cotización internacional del PVP del gasóleo A.

“PAI-Ci GOA €/lt”: Margen bruto de distribución del gasóleo A, expresado en euros/litro. Es la diferencia entre el precio antes de impuestos (PAI) y la cotización internacional de referencia del gasóleo A.

La suma de las partidas que conforman la cotización internacional (“Brent €/lt” y “Dif Ci GOA-Brent €/lt”) y la partida “PAI-Ci GOA €/lt” dan como resultado el precio antes de impuestos (PAI) del gasóleo A.

“Impuesto especial €/lt”: Tipo general del impuesto estatal, expresado en euros/lt. Para el gasóleo A asciende a 0,30700 €/lt.

“IVMDH Total €/lt”: Impuesto de Ventas Minoristas de Determinados Hidrocarburos. Se compone de un tramo estatal y un tramo autonómico, actualmente denominados “tipo estatal especial” y “tipo autonómico del impuesto sobre hidrocarburos”, respectivamente. Para el gasóleo A, el tramo estatal se sitúa en 0,024 €/lt y el tramo autonómico en diferentes cuantías, según la Comunidad Autónoma, no pudiendo superar los 0,048 €/lt.

“IVA €/lt”: Impuesto del Valor Añadido, expresado en euros /litro. Se sitúa en el 21%.

Si se adicionan las partidas de impuestos al PAI se obtiene el Precio de Venta al Público (PVP) del gasóleo A.

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 12: Estructura del PVP del gasóleo A según componentes en valor porcentual (mes actual, mes pasado y mismo mes año anterior)

Mes	% Brent €/lt	% Dif Ci GOA-Brent €/lt	% PAI - Ci GOA €/lt	% Impuesto especial €/lt	% IVMDH Total €/lt	% IVA €/lt
2017-05	26,2%	6,0%	16,9%	28,0%	5,5%	17,4%
2018-04	31,2%	6,3%	13,9%	26,1%	5,1%	17,4%
2018-05	33,3%	6,6%	12,9%	25,0%	4,9%	17,4%

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

5. Análisis provincial del precio de venta al público, precio antes de impuestos y variación de los márgenes brutos de distribución de los carburantes de automoción

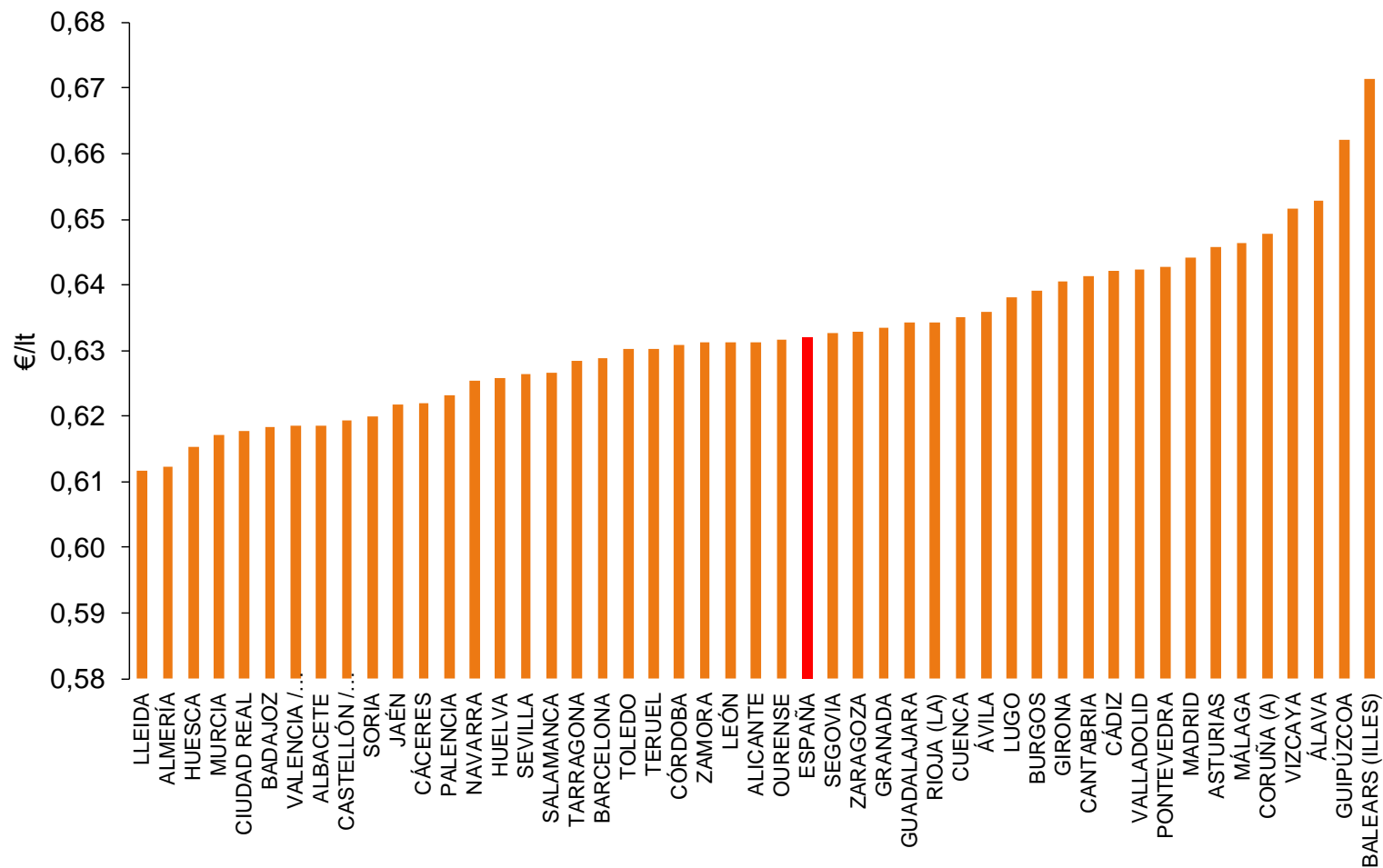
El tramo autonómico del impuesto de ventas minoristas de determinados hidrocarburos (IVMDH) afecta a la posición relativa de las provincias en precios de venta al público respecto a la observada en precios antes de impuestos. Es decir, cuando se comparan provincias con niveles similares de precios antes de impuestos, se observa que las diferencias de precios de venta al público coinciden prácticamente con el nivel del impuesto autonómico.

5.1 Precio antes de impuestos

En mayo de 2018, las provincias del País Vasco volvieron a ser las que marcaron los precios antes de impuestos más altos para la gasolina 95. Entre ellas, Guipúzcoa fue, de nuevo, la que ocupó el primer lugar. Respecto a la parte baja del ranking, Lleida volvió a posicionarse como provincia con precios antes de impuestos más bajos, seguida por Almería y Huesca.

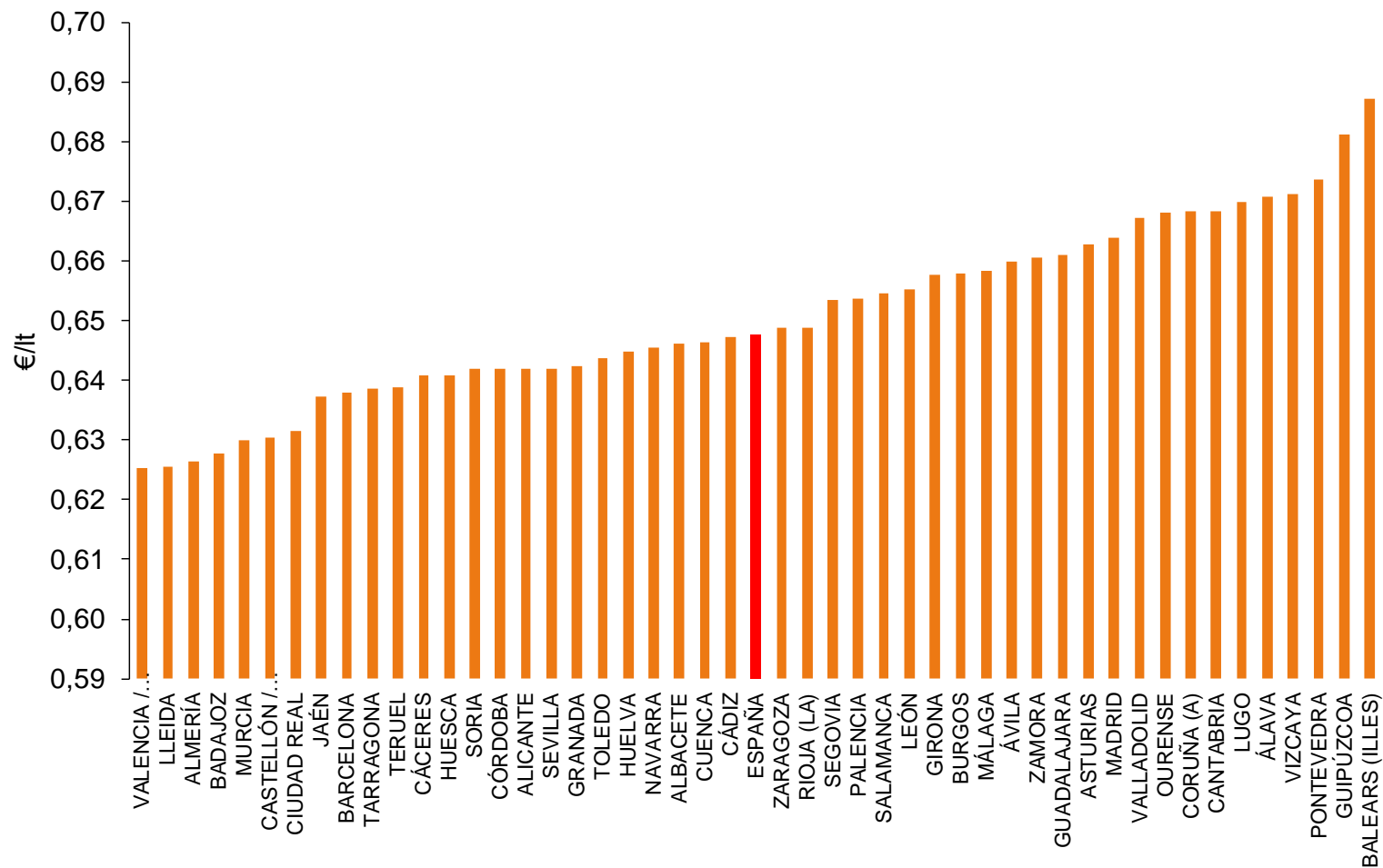
Con respecto al gasóleo A, Guipúzcoa fue también la provincia peninsular con precios antes de impuestos más altos, seguida de Pontevedra y Vizcaya. Respecto a las zonas con precios más reducidos, Valencia volvió a ser, por quinto mes consecutivo, la provincia con precios antes de impuestos más bajos, seguida por Lleida y Almería.

Figura 13: Análisis provincial del precio antes de impuestos de la gasolina 95 (€/lt). Mayo 2018



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 14: Análisis provincial del precio antes de impuestos del gasóleo A (€/lt). Mayo 2018



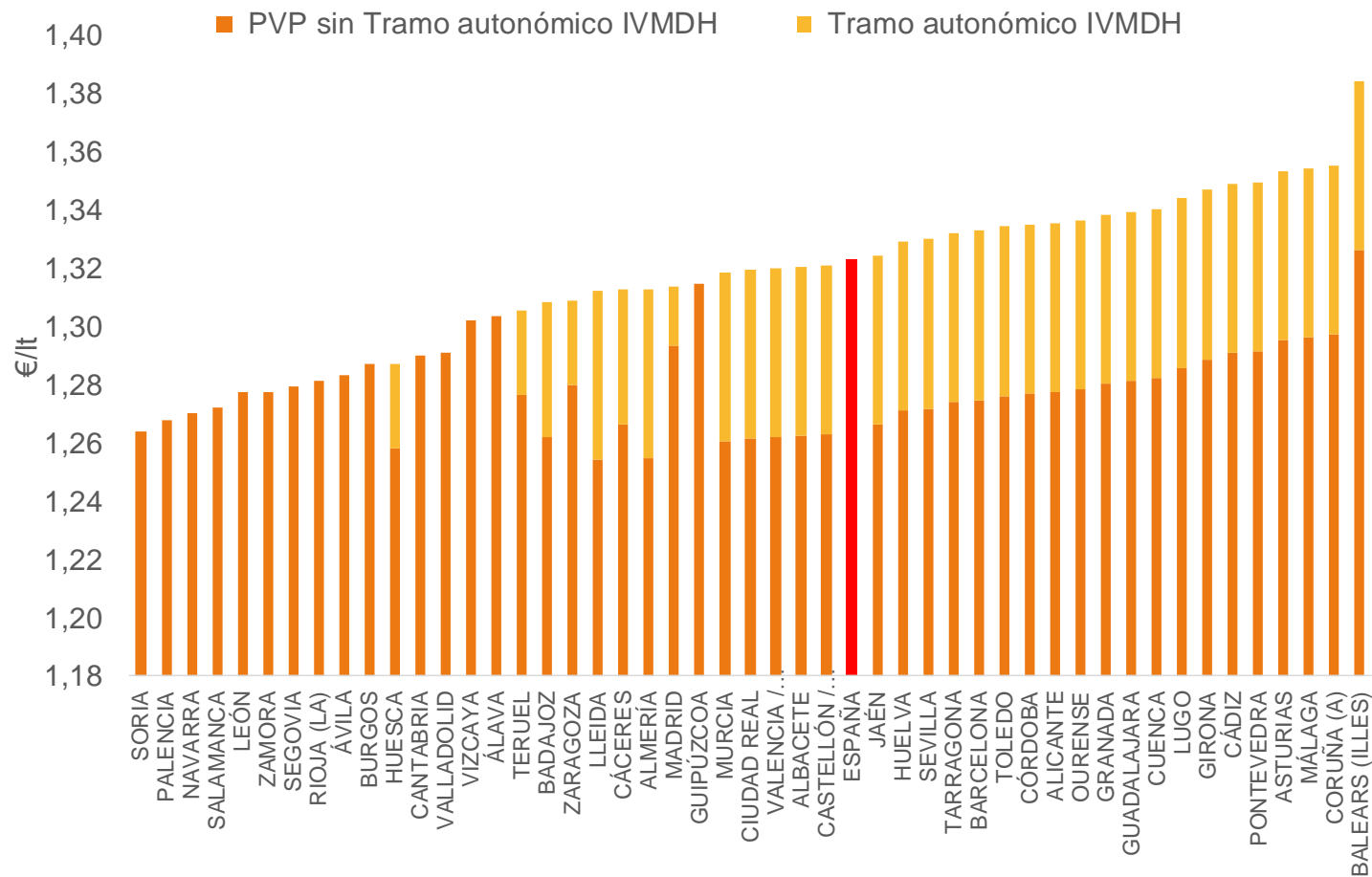
Fuente: Dirección de Energía, CNMC

5.2 Precio de venta al público

En mayo de 2018, A Coruña fue, por tercer mes consecutivo, la provincia peninsular con PVP's más altos en gasolina 95, seguida de Málaga y Asturias. Soria se situó de nuevo como la provincia con PVP's más bajos, seguida de Palencia y Navarra.

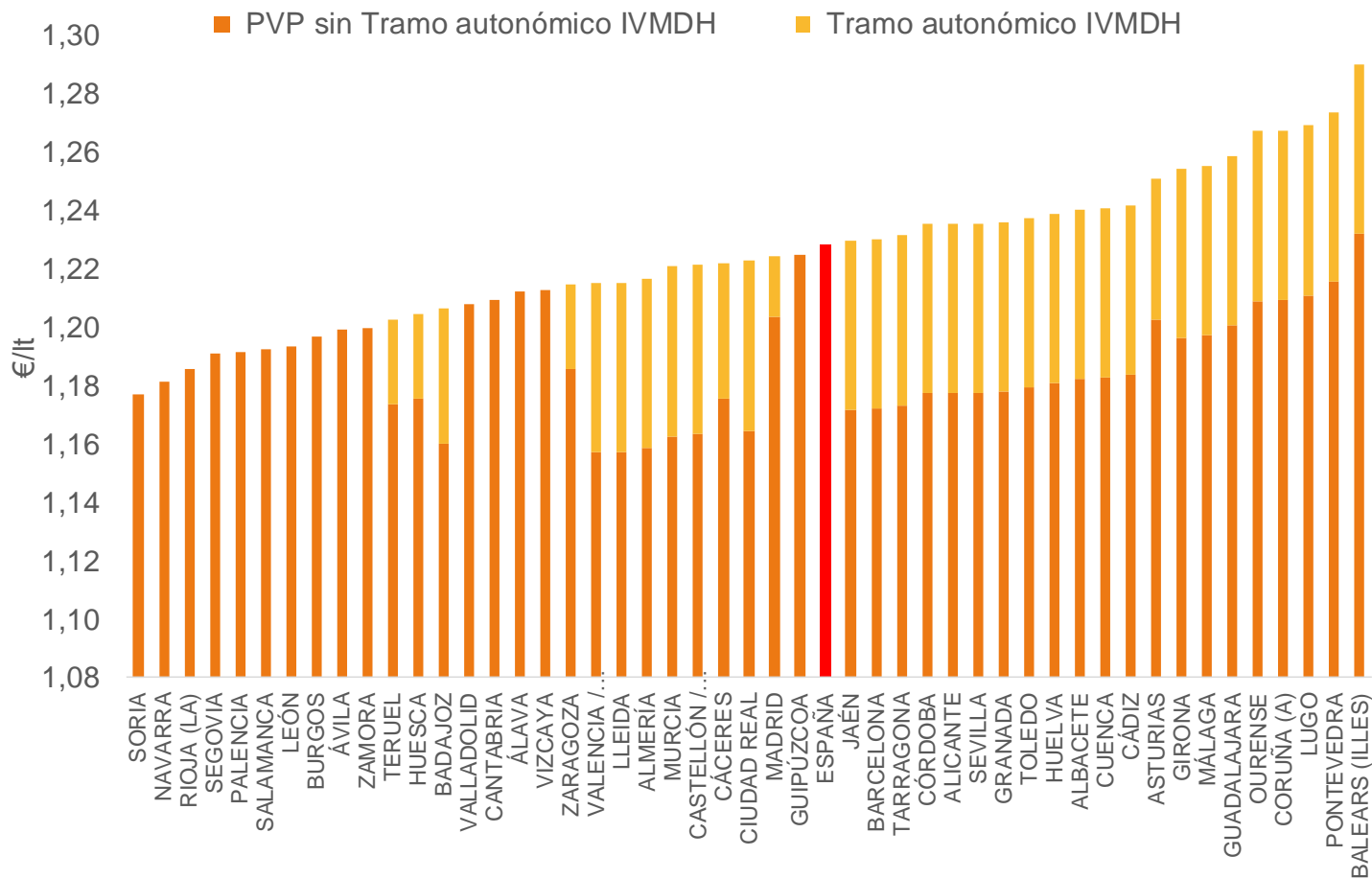
En relación al gasóleo A, Galicia fue la Comunidad Autónoma con PVP's más altos. En concreto, Pontevedra se posicionó una vez más como la provincia con PVPs más altos. Soria, al igual que en gasolina 95, volvió a ser la provincia con precios más bajos, seguida de Navarra y La Rioja.

Figura 15: Análisis provincial del precio de venta al público de la gasolina 95 (€/lt). Mayo 2018



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 16: Análisis provincial del precio de venta al público del gasóleo A (€/lt). Mayo 2018



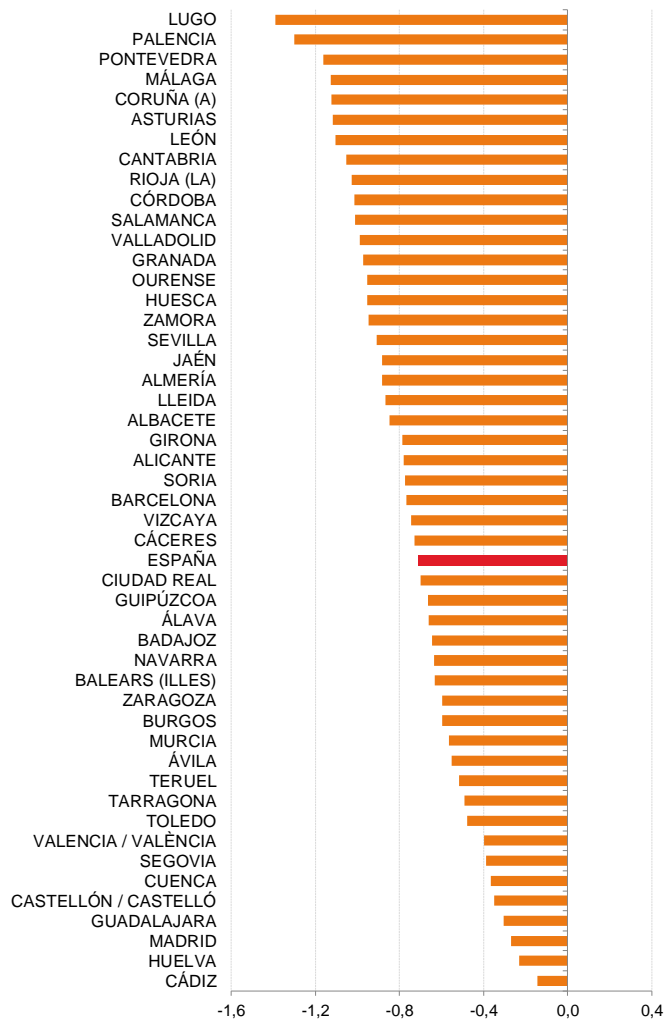
Fuente: Dirección de Energía, CNMC

5.3 Variación de los márgenes brutos de distribución

Con respecto a la gasolina 95, en un entorno generalizado de descenso de los márgenes brutos, Lugo, Palencia y Pontevedra registraron los descensos más notables. En Cádiz, Huelva y Madrid tuvieron lugar las disminuciones de márgenes más reducidas.

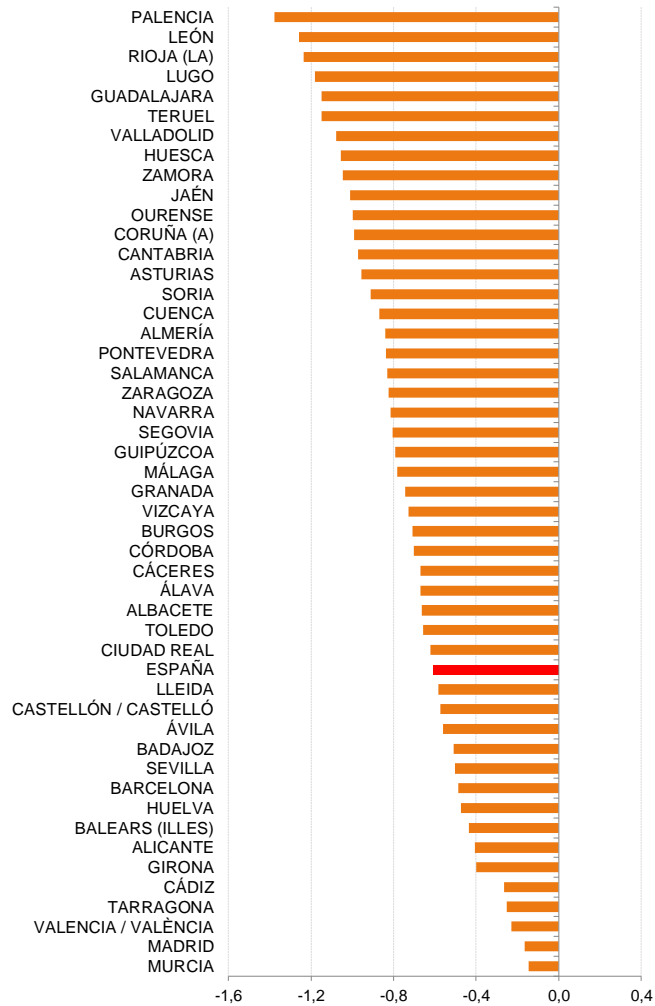
En relación al gasóleo A, de igual forma que en gasolina 95, la tendencia general fue de descenso en los márgenes. En Palencia, León y La Rioja se registraron las bajadas más notables. Las disminuciones más tenues tuvieron lugar en Murcia, Madrid y Valencia.

**Figura 17: Variación de los márgenes brutos de distribución en gasolina 95 (c€/lt).
Mayo 2018**



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 18: Variación de los márgenes brutos de distribución en gasóleo A (c€/lt). Mayo 2018



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

6. Análisis de precios de venta al público por operador y situación

En mayo de 2018, un mes más, las estaciones de servicio integradas en la red de distribución de BP marcaron los precios promedio más altos en gasolina 95, seguidas de las CEPSA y REPSOL. Con respecto al gasóleo A, las estaciones de CEPSA y BP, con precios promedio prácticamente idénticos, establecieron los precios más altos, seguidas de las REPSOL.

En un contexto generalizado de ascenso en los precios, las instalaciones de GALP ENERGÍA, en relación con las correspondientes a los cinco primeros operadores, fueron las que aumentaron en menor cuantía sus precios para la gasolina 95 y las de REPSOL para el gasóleo A.

Los precios promedio de los tres operadores con capacidad de refino en España fueron superiores a los de otros operadores con redes destacadas como GALP ENERGÍA ESPAÑA y DISA PENÍNSULA. El promedio correspondiente a los restantes operadores fue inferior al de todos los anteriores para ambos carburantes.

Figura 19: Precios medios (€/lt) en redes de operadores al por mayor. Mayo 2018

OPERADORES AL POR MAYOR				
	Gna 95		GoA	
	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.
REPSOL	1,344	4,859	1,255	4,921
CEPSA	1,349	5,065	1,258	5,054
BP OIL	1,355	5,047	1,259	5,253
DISA PENÍNSULA	1,325	4,945	1,228	5,229
GALP ENERGÍA	1,328	4,763	1,232	4,925
RESTO OPERADORES	1,315	5,273	1,216	4,905

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 20: Precios medios (€/lt) en instalaciones independientes. Mayo 2018

INDEPENDIENTES				
	Gna 95		GoA	
	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.
TOTAL INDEPENDIENTES	1,281	5,023	1,183	5,350
SÓLO HIPERS	1,272	5,671	1,174	6,240

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Las estaciones de servicio independientes establecieron los PVP más bajos. En mayo de 2018, las diferencias con los precios de las estaciones de servicio integradas en redes de operadores se mantuvieron en los 5,5 c€/lt para la gasolina 95 y se redujeron hasta los 5,8 c€/lt para el gasóleo A.

El PVP medio establecido en los hipermercados fue, para ambos carburantes, inferior al correspondiente al total de estaciones independientes. Las diferencias se redujeron hasta los 0,9 c€/lt para ambos carburantes.

Figura 21: Precios medios (€/lt) según situación. Mayo 2018

ANÁLISIS POR SITUACIÓN				
	Gna 95		GoA	
	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.
SÓLO AUTOPISTAS	1,349	4,968	1,258	4,938
SÓLO CARRETERAS	1,329	4,856	1,237	4,971

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Los precios establecidos por cada operador en sus instalaciones en autopistas fueron superiores a los de las que están ubicadas fuera de estas vías.

[INICIO CONFIDENCIAL]

7. Análisis de precios de venta al público por operador y vínculo contractual

[...]

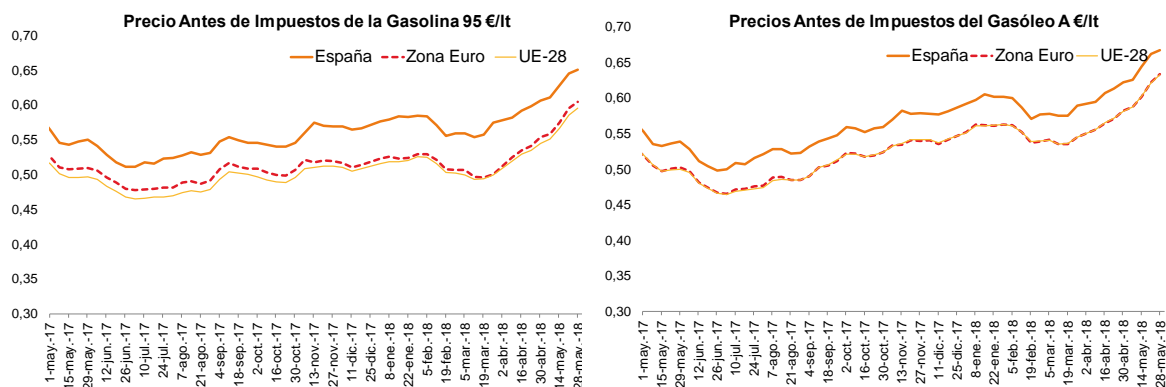
8. Seguimiento de la limitación establecida por la Disposición Adicional Cuarta de la Ley 8/2015

[...]

[FIN CONFIDENCIAL]

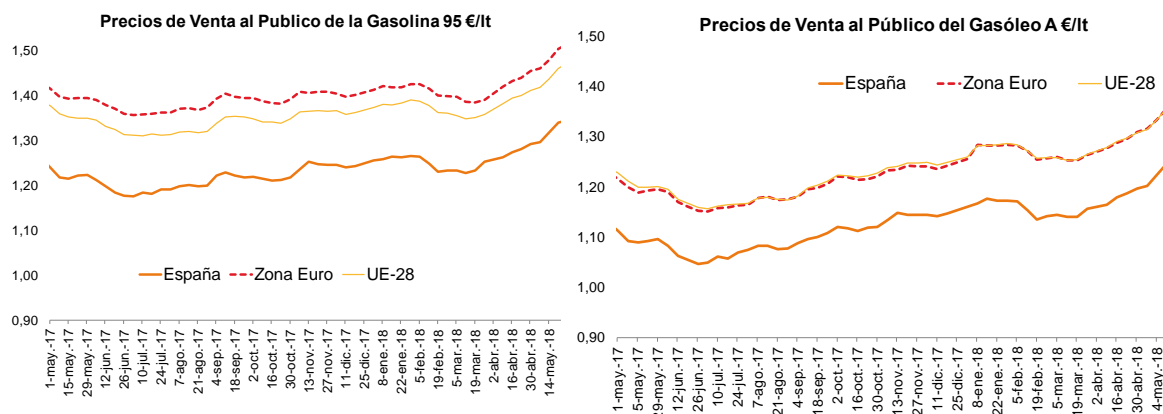
9. Evolución semanal de los precios de los carburantes. Comparación con Europa

Figura 29: Evolución de los precios antes de impuestos en España y Europa de los carburantes de automoción



Fuente: Dirección de Energía, CNMC y UE Oil Bulletin Petrolier

Figura 30: Evolución de los precios de venta al público en España y Europa de carburantes de automoción

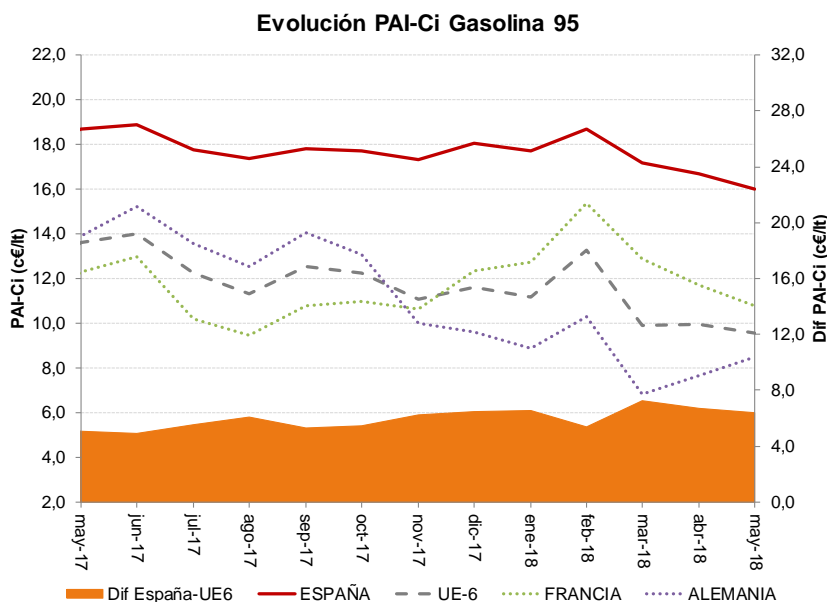


Fuente: Dirección de Energía, CNMC y UE Oil Bulletin Petrolier

10. Márgenes brutos. Comparación con Europa

En mayo de 2018 el margen bruto promedio de la gasolina 95 en España fue superior en 6,4 c€/lt al indicador correspondiente de la UE-6, lo que supone una diferencia inferior en un 4,6% a la registrada en el mes anterior. Con respecto al gasóleo A, el margen bruto promedio en España fue superior en 5,0 c€/lt al valor correspondiente de la UE-6, diferencia inferior en un 10,1% a la registrada el mes anterior.

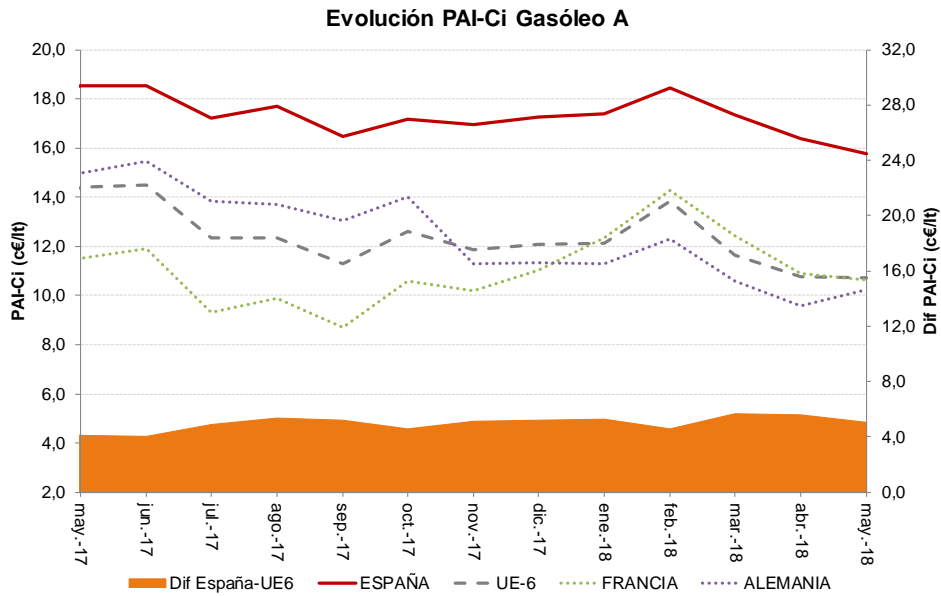
Figura 31: Evolución del indicador precio antes de impuestos menos cotización internacional en gasolina 95



Fuente: Dirección de Energía, CNMC y UE Oil Bulletin Petrolier

En cuanto a las diferencias con los indicadores de los países más relevantes de la UE-6, cabe destacar que, en relación a Francia, en mayo de 2018, el margen bruto en España fue superior en 5,2 c€/lt, tanto en gasolina 95 como en gasóleo A. Con respecto a Alemania, el margen bruto en España se situó 7,5 c€/lt y 5,5 c€/lt por encima, para la gasolina 95 y el gasóleo A, respectivamente.

Figura 32: Evolución del indicador precio antes de impuestos menos cotización internacional en gasóleo A

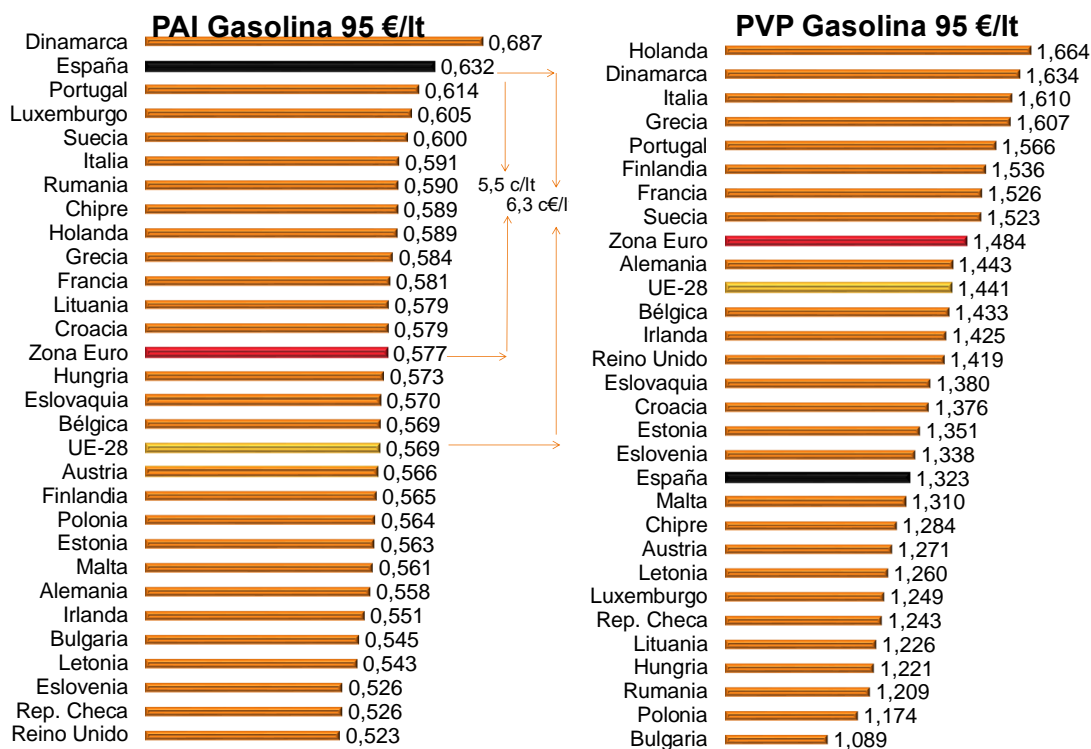


Fuente: Dirección de Energía, CNMC y UE Oil Bulletin Petrolier

11. Comparativa entre los países de la Unión Europea

11.1 Gasolina 95

Figura 33: PVPs y PAIs en la Unión Europea. Mayo 2018



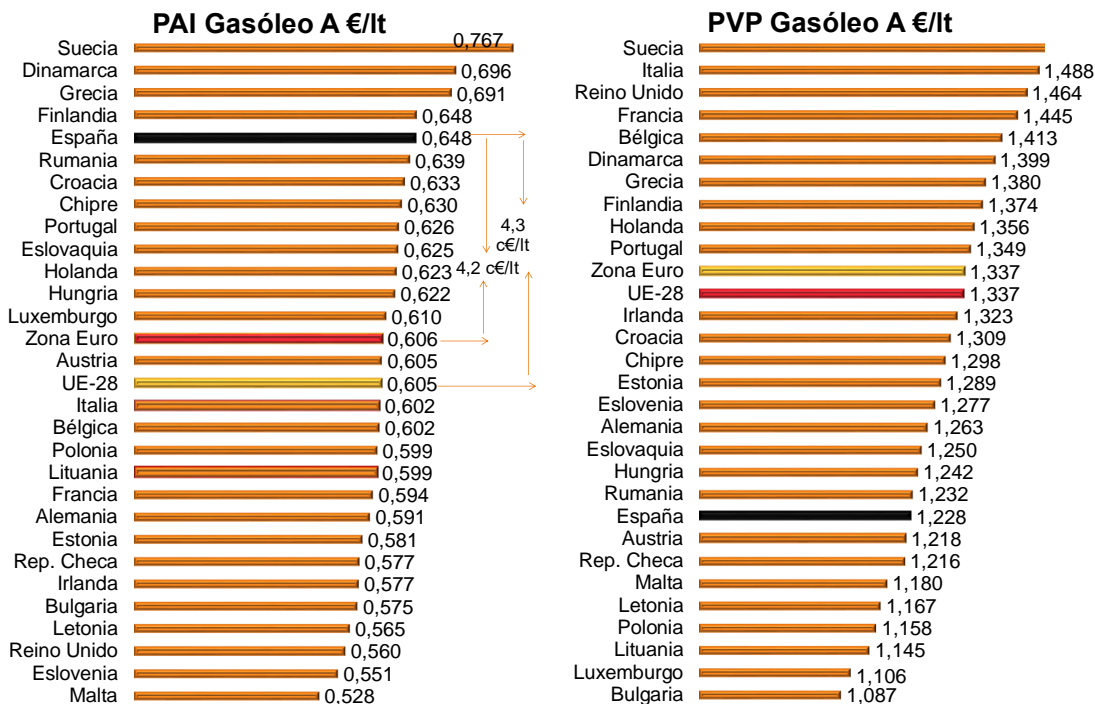
Fuente: Dirección de Energía, CNMC y UE Oil Bulletin Petrolier

En mayo de 2018, los precios antes de impuestos de la gasolina 95 en España superaron a los de las medias europeas (+5,5 c€/lt vs. la zona euro y +6,3 c€/lt vs. la UE-28). Las diferencias fueron inferiores a las registradas el mes anterior. España se mantuvo en el segundo puesto en el ranking de precios.

En mayo de 2018, los precios de venta al público de la gasolina 95 en España se situaron por debajo de los de la zona euro (-16,1 c€/lt) y la UE-28 (-11,8 c€/lt). Las diferencias fueron superiores a las registradas el mes anterior.

11.2 Gasóleo A

Figura 34: PVPs y PAIs en la Unión Europea. Mayo 2018



Fuente: Dirección de Energía, CNMC y UE Oil Bulletin Petrolier

En mayo de 2018, los precios antes de impuestos del gasóleo A en España superaron a los de las medias europeas (+4,2 c€/lt vs. la zona euro y +4,3 c€/lt vs. la UE-28). Las diferencias fueron ligeramente superiores a las registradas el mes anterior. España se mantuvo en la quinta posición del ranking de precios.

En mayo de 2018, los precios de venta al público del gasóleo A en España se situaron por debajo de la zona euro (-10,9 c€/lt) y la UE-28 (-10,9 c€/lt). Las diferencias fueron ligeramente inferiores a las registradas el mes anterior.

12. Glosario y notas aclaratorias

PVP: Precio de Venta al Público. Media aritmética de los precios (€/litro) remitidos de cada estación de servicio operativa en Península y Baleares. No se realizan ponderaciones por ventas.

PAI: Precio Antes de Impuestos en Península y Baleares. Se calculan los PAI individuales por estación de servicio y producto. Para ello se detrae de los PVP los impuestos aplicados: **IVA**, impuestos especiales (**IE**) y el impuesto de ventas minoristas de determinados hidrocarburos líquidos (**IVMDH**⁴) en su tramo estatal y en su tramo autonómico que es variable en cada Comunidad Autónoma. Una vez obtenidos estos valores se calcula el PAI nacional y provincial aplicando una media aritmética similar a la del PVP.

PVP y PAI de España: Se corresponden con los valores de Península y Baleares, no conteniendo en ningún caso referencias o promedios que incluyan Ceuta, Melilla y Canarias.

PVP y PAI de la UE: Los datos de PVP y PAI correspondientes al resto de la Unión Europea provienen de la publicación semanal de la Comisión Europea “Oil Bulletin”.

Ci: Cotización internacional. Se obtiene a partir de la media ponderada de los dos mercados de referencia en Europa, consistente en una combinación del 70% mercado MED (zona mediterránea) y 30% mercado NWE (zona noroeste europea), criterio habitual utilizado por esta Comisión como representativo del consumo promedio en España.

Margen Bruto de distribución (PAI-Ci): Diferencia entre el precio antes de impuestos (PAI) y la cotización internacional de referencia (Ci).

El PAI-Ci comprende todos los costes asociados a la distribución del carburante, desde su origen (refinería o puerto de importación) hasta su destino (estación de servicio), y la rentabilidad del operador mayorista y/o distribuidor minorista. Adicionalmente, incluye otros costes derivados del cumplimiento de diversas obligaciones, como son el mantenimiento de existencias mínimas de seguridad o la comercialización de biocarburantes con fines de transporte, entre otras.

Los tipos de vínculos contractuales entre los operadores al por mayor y los distribuidores minoristas de las instalaciones pertenecientes a sus redes de distribución son los siguientes:

⁴ La Ley 2/2012, de 29 de junio, de Presupuestos Generales del Estado para el año 2012, en vigor desde el 1 de julio de 2012, modifica la denominación del IVMDH. El tramo estatal pasa a denominarse “tipo estatal especial” y el autonómico “tipo autonómico del impuesto sobre hidrocarburos”. A los efectos de este informe se seguirá manteniendo la denominación anterior.

- ✓ **COCO** (Company Owned – Company Operated): Instalaciones de suministro propiedad del operador al por mayor.
- ✓ **DOCO** (Dealer Owned – Company Operated): Instalaciones propiedad de un particular quien cede a un operador al por mayor exclusivamente la gestión del punto de venta para explotarla por sí o a través de una sociedad filial especializada.
- ✓ **CODO** (Company Owned – Dealer Operated): Instalaciones en las que el operador al por mayor conserva la propiedad del punto de venta, pero tiene cedida la gestión a favor de un tercero en virtud de un contrato de arrendamiento con exclusividad de suministro de los productos del operador.
- ✓ **DODO** (Dealer Owned – Dealer Operated): Instalaciones de suministro titularidad de una persona física o jurídica vinculada al operador al por mayor mediante un contrato de suministro en exclusiva que incluye el abanderamiento de la instalación con los signos distintivos de la imagen de marca del suministrador.

Desde marzo de 2018 no se diferencian los vínculos contractuales por tipo de régimen de suministro (comisión - venta en firme), por carecer de sentido en las instalaciones de vínculo DODO, en virtud de lo establecido en el artículo 43 bis de la Ley de Hidrocarburos.

