



**INFORME MENSUAL DE SUPERVISIÓN
DE LA DISTRIBUCIÓN DE
CARBURANTES EN ESTACIONES DE
SERVICIO**

Noviembre 2018

Expediente: IS/DE/010/18

10 de enero de 2019

ÍNDICE

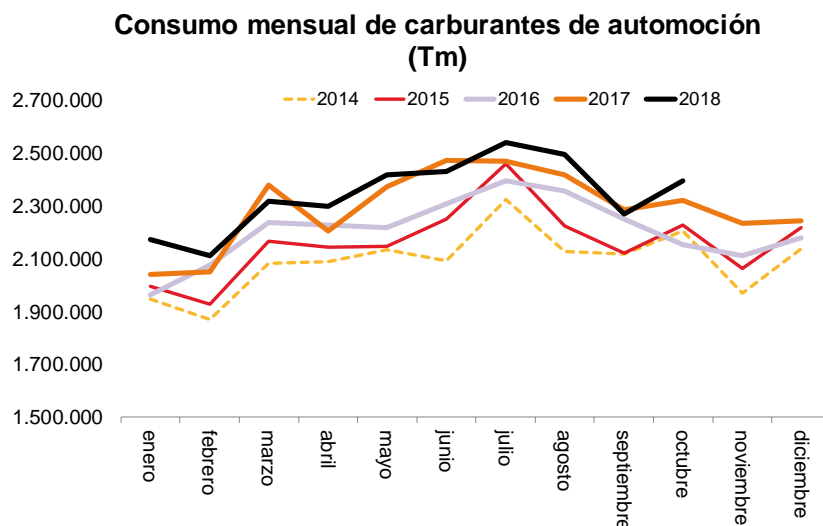
1. HECHOS DESTACADOS	- 3
2. DEMANDA NACIONAL DE CARBURANTES DE AUTOMOCIÓN	- 4
3. PRECIO DE VENTA AL PÚBLICO (PVP) MENSUAL Y DIARIO DE LOS CARBURANTES DE AUTOMOCIÓN	- 5
4. PRECIO ANTES DE IMPUESTOS Y COTIZACIÓN INTERNACIONAL	- 7
5. DESGLOSE DEL PVP POR COMPONENTES	- 10
6. ANÁLISIS PROVINCIAL DEL PRECIO ANTES Y DESPUÉS DE IMPUESTOS Y VARIACIÓN DE LOS MÁRGENES BRUTOS DE DISTRIBUCIÓN	- 12
7. ANÁLISIS DE PRECIOS DE VENTA AL PÚBLICO POR OPERADOR Y SITUACIÓN	20
[INICIO CONFIDENCIAL]	
8. ANÁLISIS DE PRECIOS DE VENTA AL PÚBLICO POR OPERADOR Y VÍNCULO	21
9. SEGUIMIENTO DE LA LIMITACIÓN ESTABLECIDA POR LA DISPOSICIÓN ADICIONAL CUARTA DE LA LEY 8/2015	21
[FIN CONFIDENCIAL]	
10. EVOLUCIÓN SEMANAL DE LOS PRECIOS DE LOS CARBURANTES. COMPARACIÓN CON EUROPA	22
11. MÁRGENES BRUTOS. COMPARACIÓN CON EUROPA	23
12. COMPARATIVA ENTRE LOS PAÍSES DE LA UNIÓN EUROPEA	25
13. GLOSARIO Y NOTAS ACLARATORIAS	27

1. Hechos destacados

- En noviembre de 2018, el PVP promedio en Península y Baleares de la gasolina 95 se redujo, por primera vez en cuatro meses, un 3,9% (-5,30 c€/lt), hasta situarse en 1,302 €/lt.
- Por su parte, el PVP promedio en Península y Baleares del gasóleo A disminuyó, por primera vez en cuatro meses, un 2,6% (-3,32 c€/lt), hasta situarse en 1,252 €/lt.
- El margen bruto promedio mensual (PAI-Ci) de la gasolina 95 aumentó con respecto al del mes anterior un 20,1% (+3,87 c€/lt), situándose en 23,1 c€/lt. Del mismo modo, el margen bruto promedio del gasóleo A se incrementó un 21,2% (+3,37 c€/lt), hasta situarse en 19,3 c€/lt.
- Respecto al ámbito provincial, Guipúzcoa, Asturias y Álava fueron las provincias peninsulares con precios antes de impuestos más altos para la gasolina 95. Se trata de la primera vez, desde marzo de 2018, que una provincia distinta de las vascas se sitúa entre las tres primeras. Con respecto al gasóleo A, de nuevo Guipúzcoa, Vizcaya y Cantabria fueron las provincias peninsulares con precios antes de impuestos más altos. En relación al PVP, Asturias volvió a ser, por tercer mes consecutivo, la provincia peninsular con PVP's más altos en gasolina 95, seguida de Málaga y Girona. En gasóleo A, Ourense, Lugo y Málaga marcaron los precios más elevados, siendo la primera vez, desde febrero de 2018, que una provincia no gallega se sitúa entre las tres con PVP's más altos.
- Las estaciones de servicio integradas en la red de distribución de BP establecieron, un mes más, los precios promedio más altos para ambos carburantes, seguidas de las de CEPSA. Sin embargo, como novedad respecto a lo observado en meses previos, los terceros precios promedio más altos no correspondieron a la red de REPSOL, sino a la red de DISA PENINSULA. Las estaciones de servicio de REPSOL, y tras ellas las de CEPSA, fueron las que más redujeron sus precios en ambos carburantes. Por su parte, las instalaciones que registraron los descensos de precios más moderados fueron las INDEPENDIENTES.
- España descendió al tercer puesto en el ranking de precios antes de impuestos más altos de la UE para la gasolina 95. Respecto al gasóleo A, los precios antes de impuestos en España fueron, al contrario de lo habitual, inferiores a los de las medias europeas, hecho que llevó a España a descender de la octava a la decimotercera posición del ranking de precios.
- En octubre de 2018 la demanda de carburantes de automoción (gasolina 95 y gasóleo A) se situó un 3,1% por encima de la registrada en el mismo mes del año anterior. Respecto al mes previo aumentó un 5,5%.

2. Demanda nacional de carburantes de automoción

Figura 1: Evolución y comparación temporal de la demanda nacional de carburantes de automoción



oct-18	Gasolina 95	Gasóleo A
Consumo mensual (Tm)	403.139	1.990.433
Var. mes anterior	1,6%	6,4%
Consumo anual acumulado (Tm)	3.909.773	19.518.615
Var. año anterior	4,0%	1,4%
Consumo año móvil (Tm)	4.622.548	23.282.000
Var. año anterior	4,0%	1,9%

% Consumo mensual carburantes sobre total de productos petrolíferos	52,7%
--	--------------

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

En octubre de 2018¹ la demanda de carburantes de automoción (gasolina 95 y gasóleo A) se situó un 3,1% por encima de la registrada en el mismo mes del año anterior. Respecto al mes previo aumentó un 5,5%.

La demanda global de productos petrolíferos aumentó en octubre de 2018 un 6,1% respecto al mes anterior. GLP, gasóleos y gasolinas incrementaron su consumo un 34,5%, 11,8% y 1,7%, respectivamente. Por el contrario, el consumo de fuelóleos y querosenos disminuyó un 6,7% y 1,9%, respectivamente.

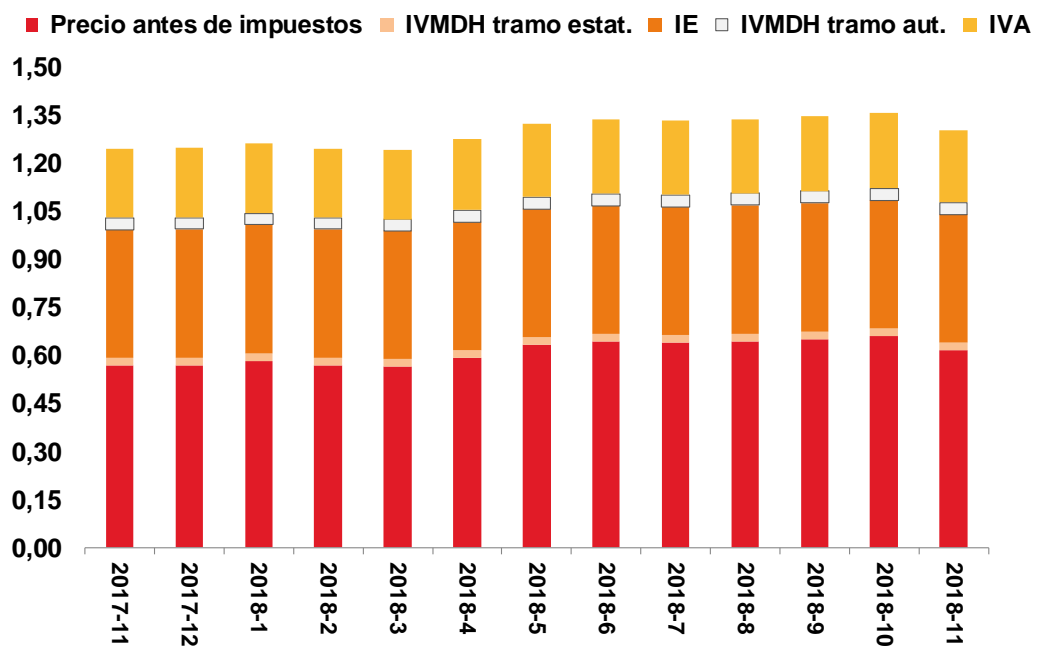
¹ Últimos datos disponibles. Densidad gasolina 95 = 0,752 kg/lit. Densidad gasóleo A = 0,845 kg/lit.

3. Precio de venta al público (PVP) mensual y diario de los carburantes de automoción

3.1 Gasolina 95

En noviembre de 2018, el PVP promedio en Península y Baleares de la gasolina 95 se redujo, por primera vez en cuatro meses, un 3,9% (-5,30 c€/lt), hasta situarse en 1,302 €/lt.

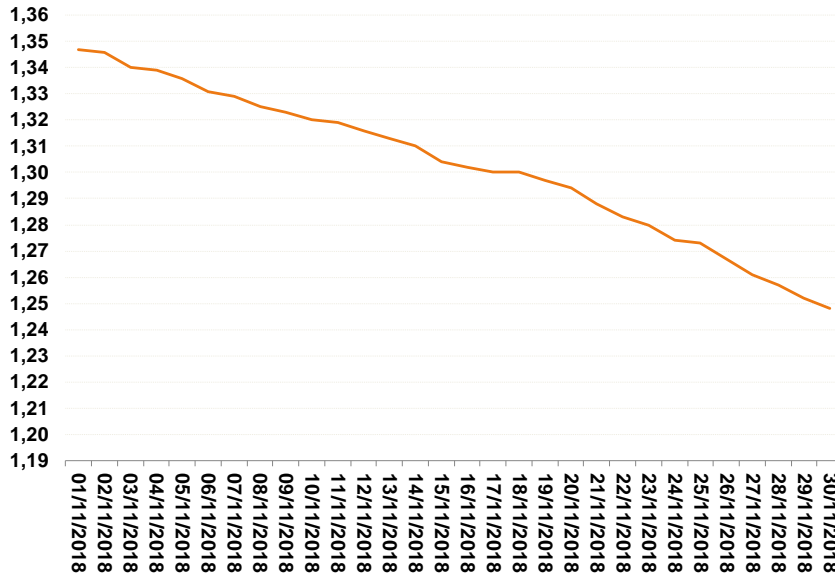
Figura 2: Evolución mensual del PVP (€/lt) de la gasolina 95



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

La evolución del PVP diario fue sostenidamente descendente a lo largo del mes. Así, el valor máximo tuvo lugar el primer día (1,347 €/lt) y el mínimo el último (1,248 €/lt). Los mayores descensos diarios se registraron los días veintiséis y veintisiete (-0,47%).

Figura 3: Evolución diaria del PVP (€/lt) de la gasolina 95. Noviembre 2018

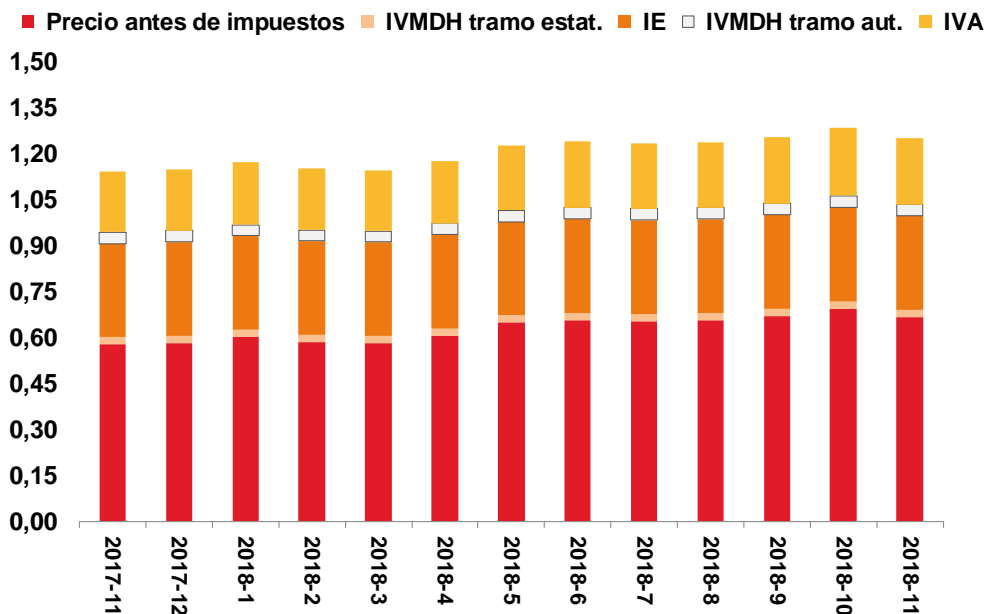


Fuente: Dirección de Energía, CNMC

3.2 Gasóleo A

En noviembre de 2018, el PVP promedio en Península y Baleares del gasóleo A disminuyó, por primera vez en cuatro meses, un 2,6% (-3,32 c€/lt), hasta situarse en 1,252 €/lt.

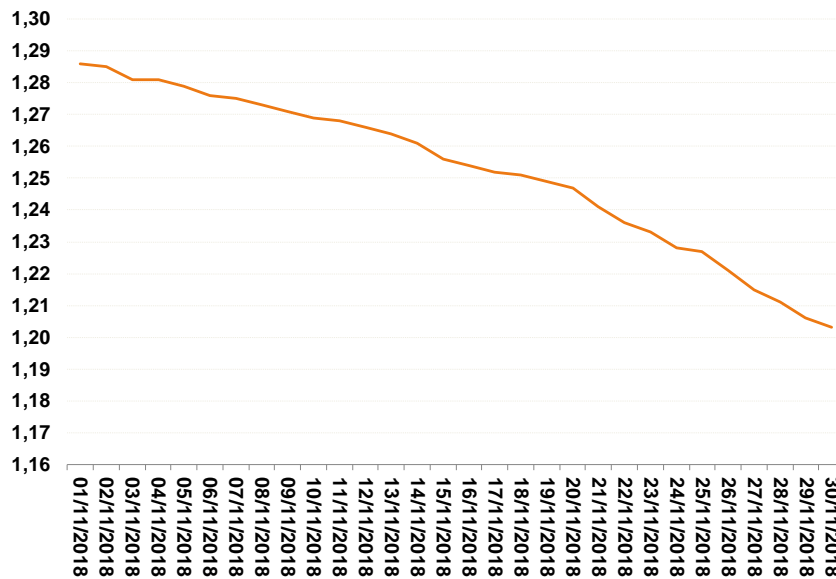
Figura 4: Evolución mensual del PVP (€/lt) del gasóleo A



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

La evolución del PVP diario del gasóleo A, al igual que en gasolina 95, fue sostenidamente descendente a lo largo del mes. Así, el valor máximo tuvo lugar el primer día (1,286 €/lt) y el mínimo el último (1,203 €/lt). Los mayores descensos diarios se registraron los días veintiséis y veintisiete (-0,49%).

Figura 5: Evolución diaria del PVP (€/lt) del gasóleo A. Noviembre 2018



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

El diferencial promedio de precios gasolina 95-gasóleo A disminuyó, por tercer mes consecutivo, hasta situarse en los 5,0 c€/lt. Se trata del mínimo diferencial promedio registrado desde diciembre de 2014 (5,2 c€/lt).

4. Precio antes de impuestos y cotización internacional²

En noviembre de 2018 el promedio mensual de la cotización internacional de referencia en Euro/litro (Ci) de la gasolina disminuyó un 18,0% (-8,40 c€/lt). De igual forma, el promedio mensual de la cotización de referencia del gasóleo A se redujo en un 11,6% (-6,22 c€/lt).

La referencia internacional para la gasolina en Dólares/tonelada, unidad en la que cotiza en los mercados, se redujo con respecto a la del mes anterior, un 18,8% (-10,10 c\$/lt). Por su parte, la referencia internacional del gasóleo A en Dólares/tonelada disminuyó un 12,5% (-7,70 c\$/lt).

² Para el cálculo de las variaciones de PAI, Ci y PAI-Ci no se tienen en cuenta los fines de semana, por no cotizar en estos días los mercados internacionales.

La diferencia de estos valores en c\$/lt con los anteriormente citados en c€/lt se debe al fortalecimiento del dólar durante el mes de noviembre que hizo que el promedio mensual del tipo de cambio se situase en los 1,1367 \$/€, un 1,0% inferior al promedio de 1,1484 \$/€ registrado en octubre.

El precio antes de impuestos promedio mensual (PAI) de la gasolina 95 descendió un 6,9% (-4,53 c€/lt). De igual forma, el PAI del gasóleo A disminuyó un 4,1% (-2,85 c€/lt).

El margen bruto promedio mensual (PAI-Ci)³ de la gasolina 95 aumentó con respecto al del mes anterior un 20,1% (+3,87 c€/lt), situándose en 23,1 c€/lt. Del mismo modo, el margen bruto promedio del gasóleo A se incrementó un 21,2% (+3,37 c€/lt), hasta situarse en 19,3 c€/lt.

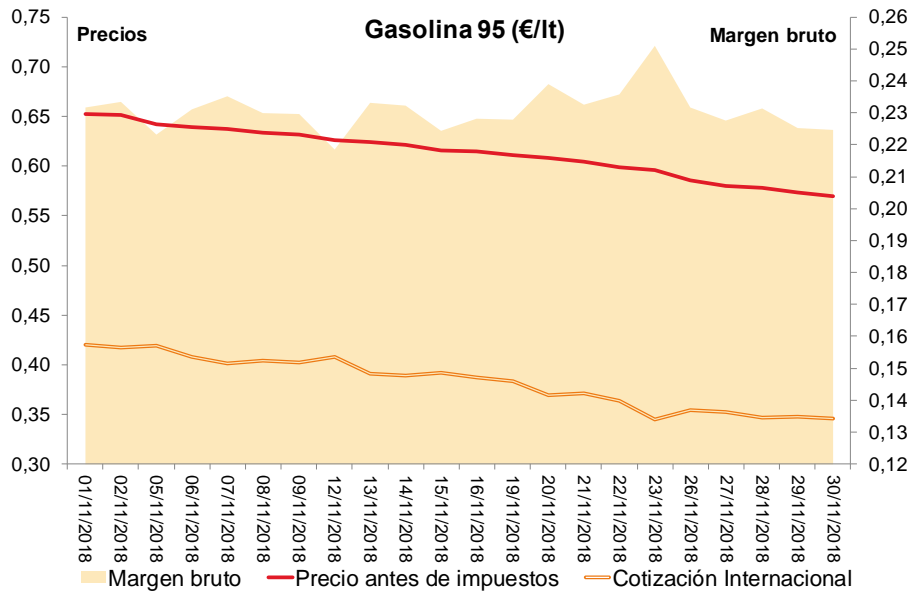
Figura 6: Variación del precio antes y después de impuestos, cotización internacional y margen bruto. Gasolina 95 y Gasóleo A. Noviembre 2018 vs. Octubre 2018

Variación Noviembre 18 vs. Octubre 18			
	BRENT	GASOLINA 95	GASÓLEO A
Cotización internacional en dólares	-16,41 \$/Bbl -20,2%	-16,05 \$/Bbl = -10,10 c\$/lt -18,8%	-12,24 \$/Bbl = -7,70 c\$/lt -12,5%
Cotización internacional en euros (Ci)		-13,35 €/Bbl = -8,40 c€/lt -18,0%	-9,89 €/Bbl = -6,22 c€/lt -11,6%
Precio de venta al público (PVP)		-5,30 c€/lt -3,9%	-3,32 c€/lt -2,6%
Precio antes de impuestos (PAI)		-4,53 c€/lt -6,9%	-2,85 c€/lt -4,1%
Margen bruto (PAI-Ci)		3,87 c€/lt 20,1%	3,37 c€/lt 21,2%

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

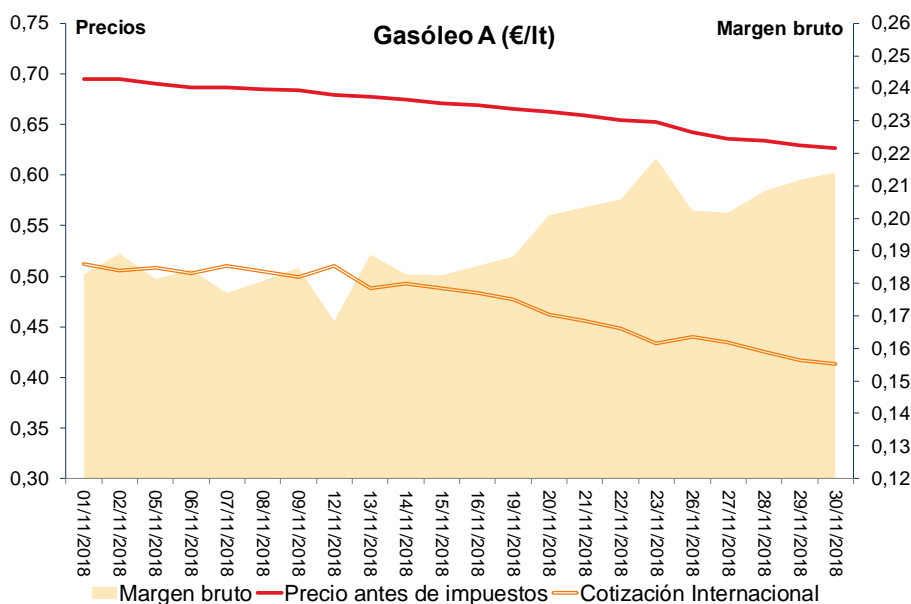
³ Ver definición en Glosario y Notas Aclaratorias.

Figura 7: Evolución diaria del precio antes de impuestos, cotización internacional y margen bruto en €/lt para la gasolina 95. Noviembre 2018



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

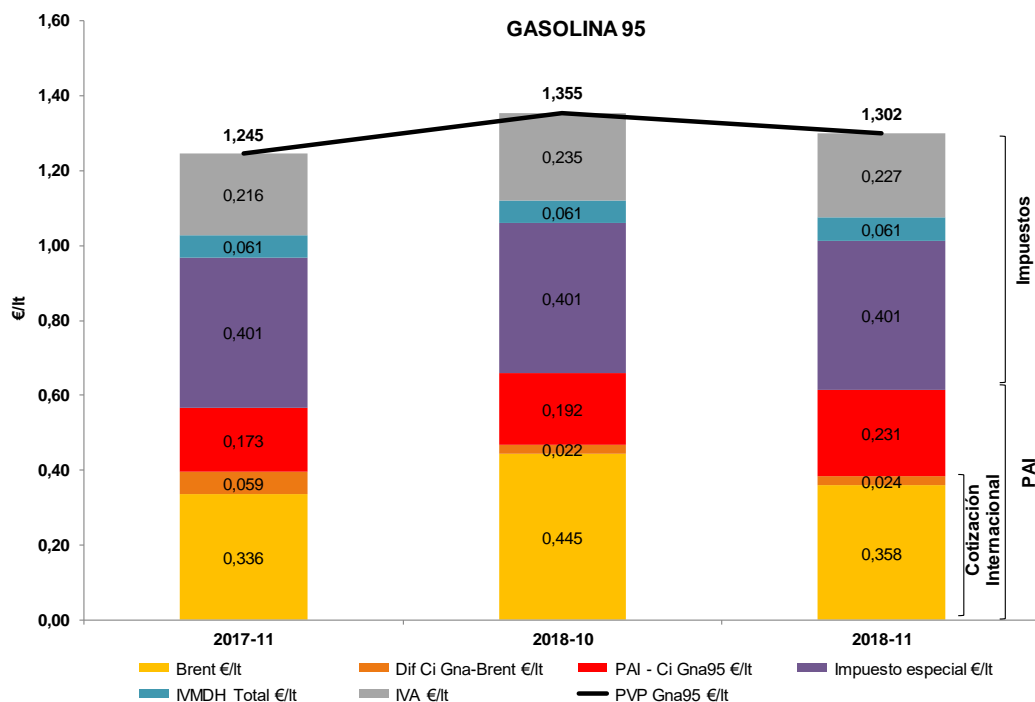
Figura 8: Evolución diaria del precio antes de impuestos, cotización internacional y margen bruto en €/lt para el gasóleo A. Noviembre 2018



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

5. Desglose del PVP por componentes

Figura 9: Estructura del PVP de la gasolina 95 según componentes en valor absoluto (mes actual, mes pasado y mismo mes año anterior)



“**Brent €/lt**”: Cotización internacional del crudo Brent, expresada en euros/litro.

“**Dif Ci Gna-Brent €/lt**”: Diferencia entre la cotización internacional de referencia de la gasolina 95 y la cotización internacional del crudo Brent, expresada en euros/litro.

La suma de las partidas “Brent €/lt” y “Dif Ci Gna-Brent €/lt” conforman el componente de cotización internacional del PVP de la gasolina 95.

“**PAI-Ci Gna95 €/lt**”: Margen bruto de distribución de la gasolina 95, expresado en euros/litro. Es la diferencia entre el precio antes de impuestos (PAI) y la cotización internacional de referencia de la gasolina 95.

La suma de las partidas que conforman la cotización internacional (“Brent €/lt” y “Dif Ci Gna-Brent €/lt”) y la partida “PAI-Ci Gna95 €/lt” dan como resultado el precio antes de impuestos (PAI) de la gasolina 95.

“**Impuesto especial €/lt**”: Tipo general del impuesto estatal, expresado en euros/lt. Para la gasolina 95 asciende a 0,40069 €/lt.

“**IVMDH Total €/lt**”: Impuesto de Ventas Minoristas de Determinados Hidrocarburos. Se compone de un tramo estatal y un tramo autonómico, actualmente denominados “tipo estatal especial” y “tipo autonómico del impuesto sobre hidrocarburos”, respectivamente. Para la gasolina 95, el tramo estatal se sitúa en 0,024 €/lt y el tramo autonómico en diferentes cuantías, según la Comunidad Autónoma, no pudiendo superar los 0,048 €/lt.

“**IVA €/lt**”: Impuesto del Valor Añadido, expresado en euros /litro. Se sitúa en el 21%.

Si se adicionan las partidas de impuestos al PAI se obtiene el Precio de Venta al Público (PVP) de la gasolina 95.

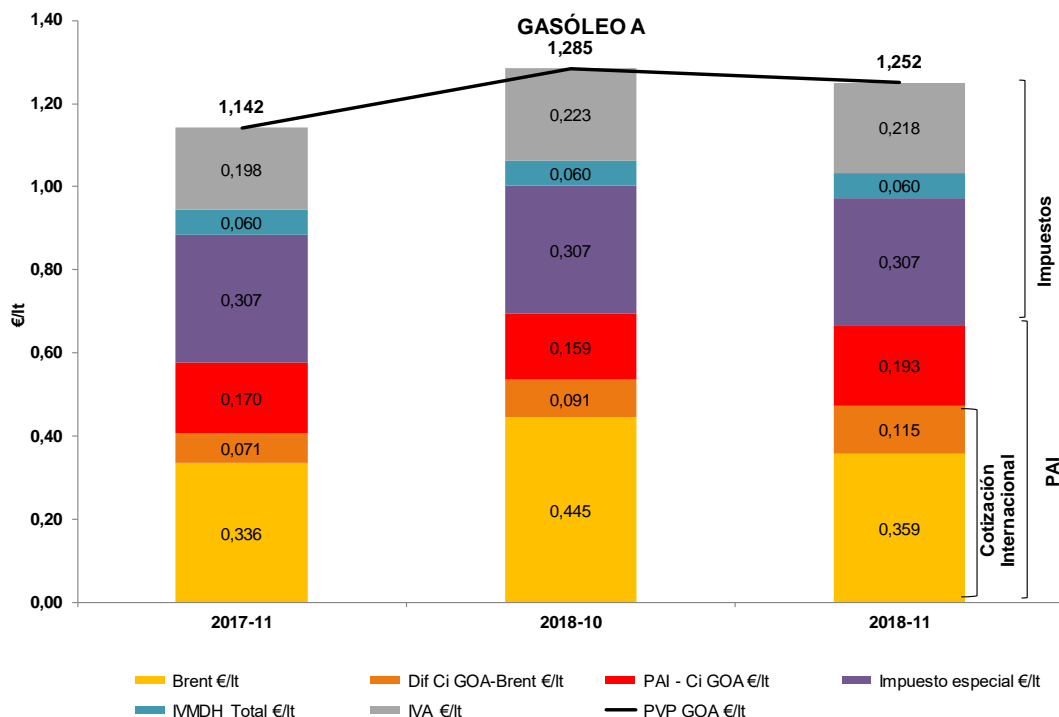
Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 10: Estructura del PVP de la gasolina 95 según componentes en valor porcentual (mes actual, mes pasado y mismo mes año anterior)

Mes	% Brent €/lt	% Dif Ci Gna-Brent €/lt	% PAI - Ci Gna95 €/lt	Impuesto especial €/lt	% IVMDH Total €/lt	% IVA €/lt
2017-11	27,0%	4,8%	13,9%	32,2%	4,9%	17,4%
2018-10	32,8%	1,6%	14,2%	29,6%	4,5%	17,4%
2018-11	27,6%	1,9%	17,8%	30,8%	4,7%	17,4%

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 11: Estructura del PVP del gasóleo A según componentes en valor absoluto (mes actual, mes pasado y mismo mes año anterior)



“Brent €/lt”: Cotización internacional del crudo Brent, expresada en euros/litro.

“Dif Ci GOA-Brent €/lt”: Diferencia entre la cotización internacional de referencia del gasóleo A y la cotización internacional del crudo Brent, expresada en euros/litro.

La suma de las partidas “Brent €/lt” y “Dif Ci GOA-Brent €/lt” conforman el componente de cotización internacional del PVP del gasóleo A.

“PAI-Ci GOA €/lt”: Margen bruto de distribución del gasóleo A, expresado en euros/litro. Es la diferencia entre el precio antes de impuestos (PAI) y la cotización internacional de referencia del gasóleo A.

La suma de las partidas que conforman la cotización internacional (“Brent €/lt” y “Dif Ci GOA-Brent €/lt”) y la partida “PAI-Ci GOA €/lt” dan como resultado el precio antes de impuestos (PAI) del gasóleo A.

“Impuesto especial €/lt”: Tipo general del impuesto estatal, expresado en euros/litro. Para el gasóleo A asciende a 0,30700 €/lt.

“IVMDH Total €/lt”: Impuesto de Ventas Minoristas de Determinados Hidrocarburos. Se compone de un tramo estatal y un tramo autonómico, actualmente denominados “tipo estatal especial” y “tipo autonómico del impuesto sobre hidrocarburos”, respectivamente. Para el gasóleo A, el tramo estatal se sitúa en 0,024 €/lt y el tramo autonómico en diferentes cuantías, según la Comunidad Autónoma, no pudiendo superar los 0,048 €/lt.

“IVA €/lt”: Impuesto del Valor Añadido, expresado en euros /litro. Se sitúa en el 21%.

Si se adicionan las partidas de impuestos al PAI se obtiene el Precio de Venta al Público (PVP) del gasóleo A.

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 12: Estructura del PVP del gasóleo A según componentes en valor porcentual (mes actual, mes pasado y mismo mes año anterior)

Mes	% Brent €/lt	% Dif Ci GOA-Brent €/lt	% PAI - Ci GOA €/lt	% Impuesto especial €/lt	% IVM DH Total €/lt	% IVA €/lt
2017-11	29,4%	6,2%	14,8%	26,9%	5,3%	17,4%
2018-10	34,6%	7,1%	12,4%	23,9%	4,7%	17,4%
2018-11	28,7%	9,2%	15,4%	24,5%	4,8%	17,4%

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

6. Análisis provincial del precio antes y después de impuestos y variación de los márgenes brutos de distribución

El tramo autonómico del impuesto de ventas minoristas de determinados hidrocarburos (IVMDH) afecta a la posición relativa de las provincias en precios de venta al público respecto a la observada en precios antes de impuestos. Es decir, cuando se comparan provincias con niveles similares de precios antes de impuestos, se observa que las diferencias de precios de venta al público coinciden prácticamente con el nivel del impuesto autonómico.

Cabe señalar a este respecto que la Ley 6/2018, de 3 de julio, de Presupuestos Generales del Estado para el año 2018, integra, con efectos 1 de enero de 2019, este tramo autonómico con el tramo estatal en un único impuesto denominado “tipo especial” que será de aplicación por igual en toda la Península y Baleares. El tramo autonómico se integrará adquiriendo su valor máximo (0,048 c€/lt para gasolinas, gasóleo A y querosenos; 0,012 €/lt para gasóleos B y C y 0,002 €/kg para fuelóleos).

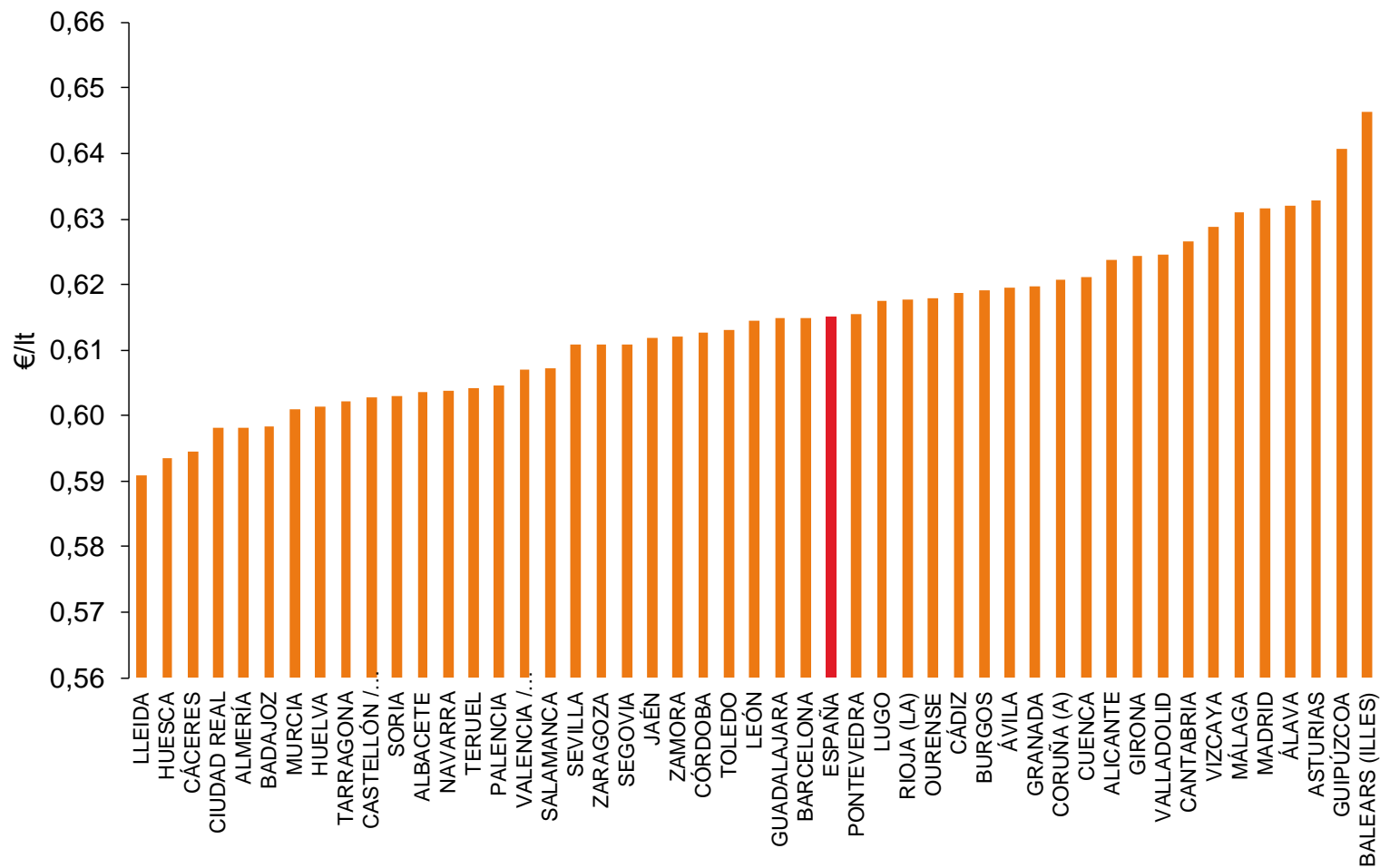
En el mes analizado en este informe, las Comunidades Autónomas en las que no es de aplicación el gravamen autonómico son Castilla y León, Navarra, La Rioja, Cantabria y País Vasco.

6.1 Precio antes de impuestos

En noviembre de 2018, Guipúzcoa, una vez más, Asturias y Álava fueron las provincias peninsulares que marcaron los precios antes de impuestos más altos para el caso de la gasolina 95. Es la primera vez desde marzo de 2018 que una provincia distinta de las vascas se sitúa entre las tres primeras. Respecto a la parte baja del ranking, Lleida volvió a ocupar su posición como provincia con precios antes de impuestos más bajos, seguida por Huesca y Cáceres.

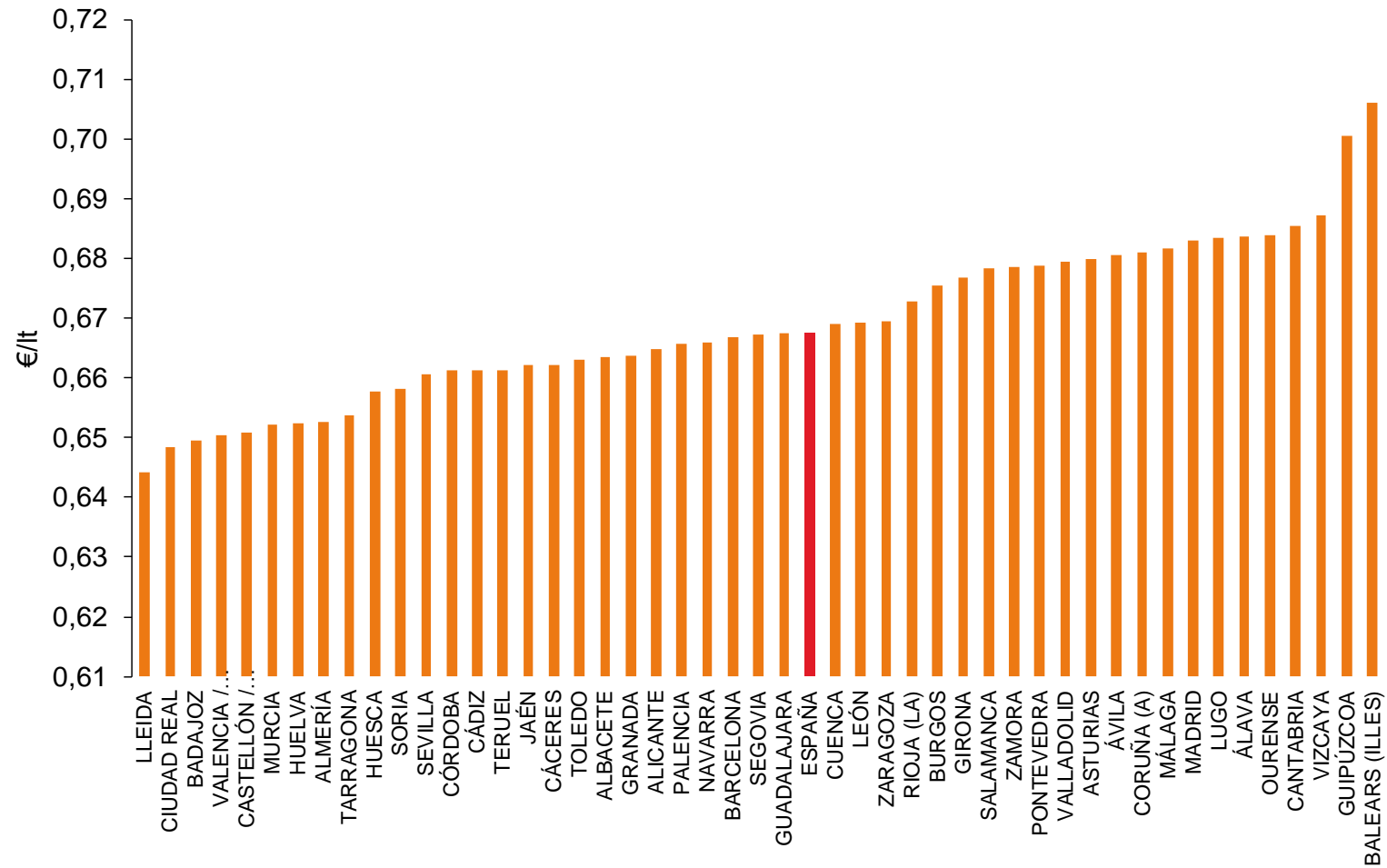
Con respecto al gasóleo A, de nuevo Guipúzcoa, Vizcaya y Cantabria fueron las provincias peninsulares que marcaron precios más altos, ésta última volviendo a desbancar a Álava de la tercera posición. Respecto a las zonas con precios más reducidos, Lleida volvió a ser la provincia con precios antes de impuestos más bajos, seguida por Ciudad Real y Badajoz.

Figura 13: Análisis provincial del precio antes de impuestos de la gasolina 95 (€/lt). Noviembre 2018



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 14: Análisis provincial del precio antes de impuestos del gasóleo A (€/lt). Noviembre 2018



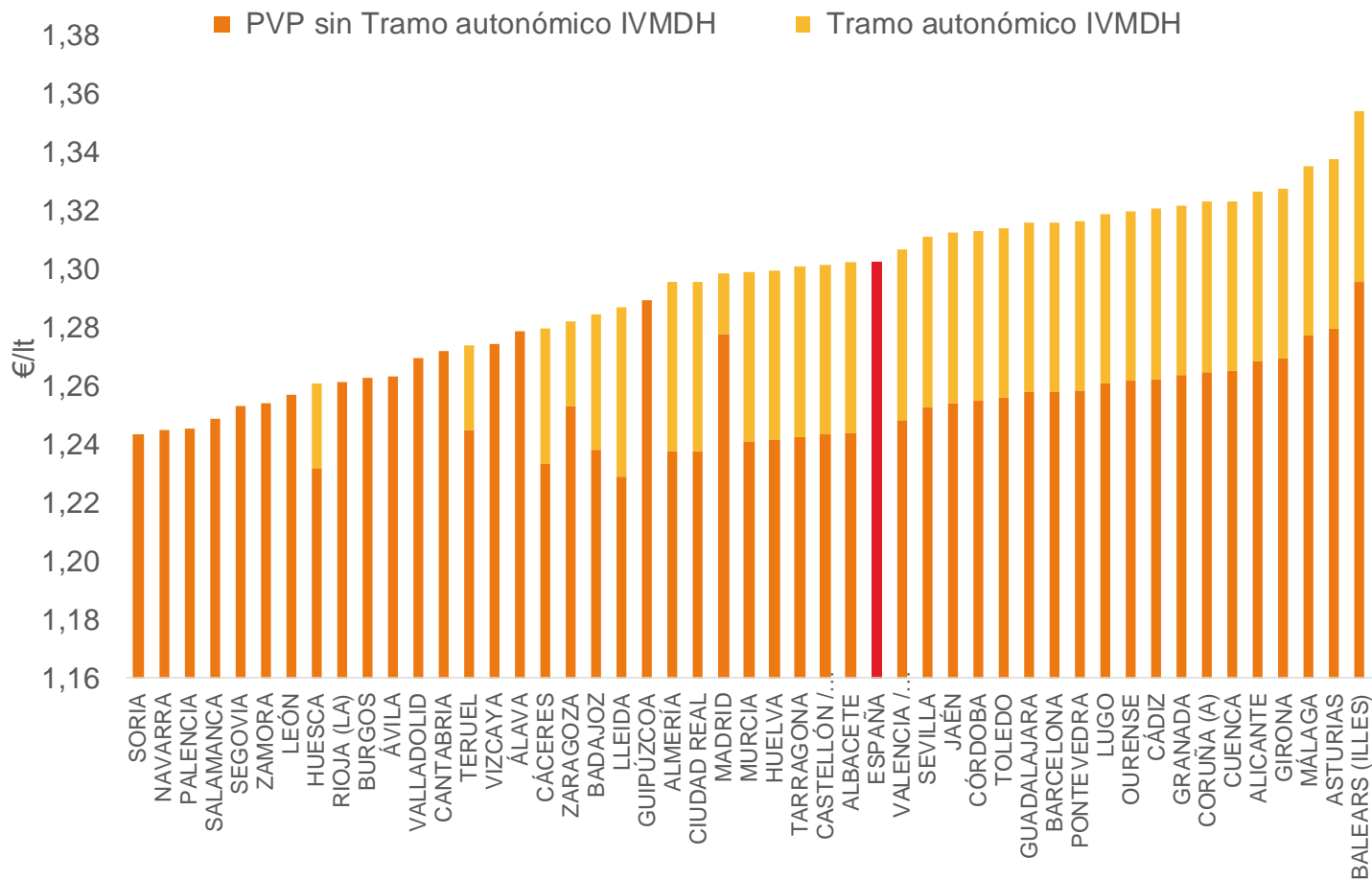
Fuente: Dirección de Energía, CNMC

6.2 Precio de venta al público

En noviembre de 2018, Asturias volvió a ser, por tercer mes consecutivo, la provincia peninsular con PVP's más altos en gasolina 95, seguida de Málaga y Girona. Soria, tras cuatro meses, se volvió a posicionar como la provincia con PVP's más bajos, seguida de Navarra y Palencia.

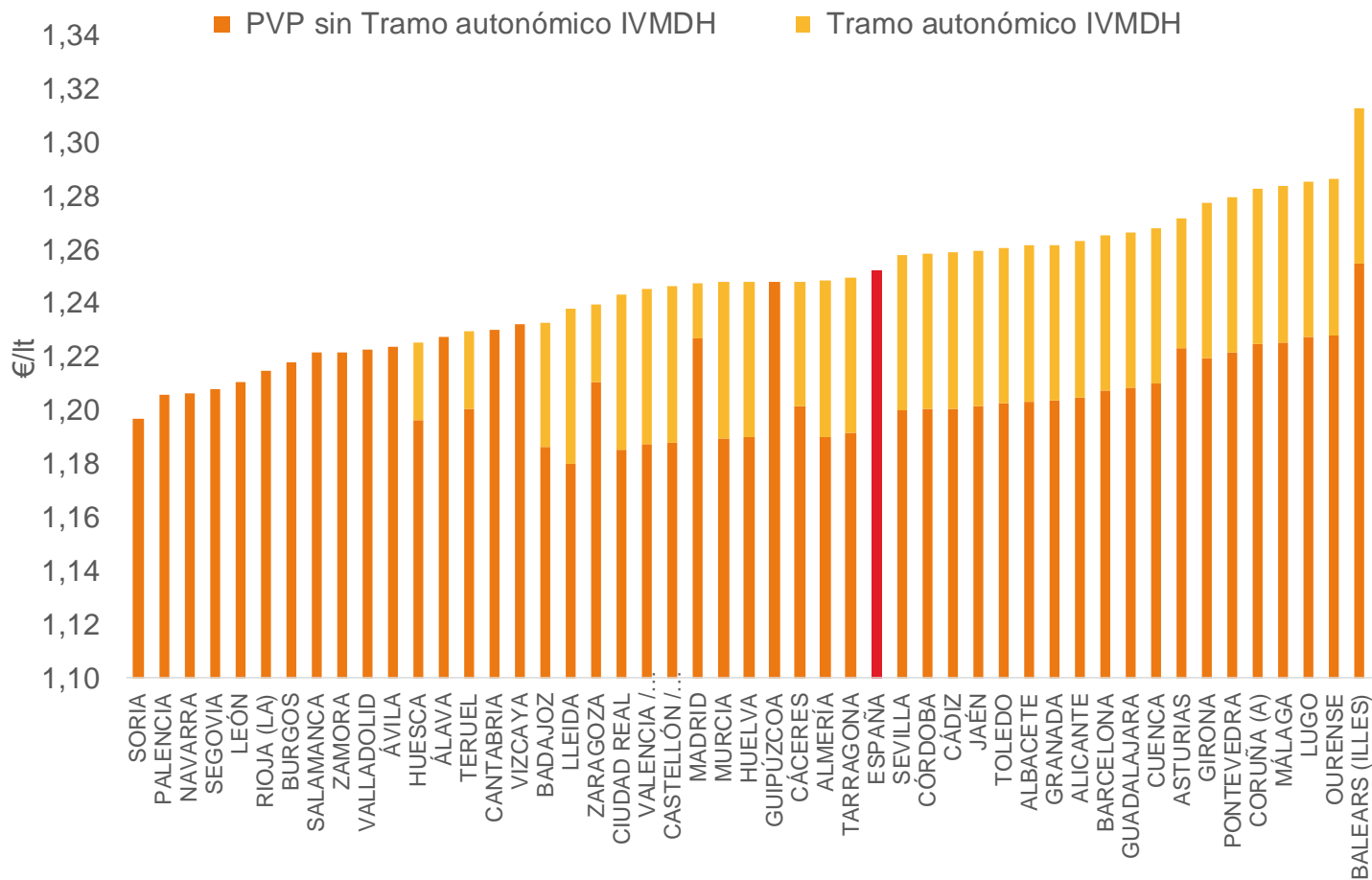
En relación al gasóleo A, Ourense, Lugo y Málaga marcaron los precios más elevados. Por primera vez desde febrero de 2018 una provincia no gallega se sitúa entre las tres provincias peninsulares con PVP's más altos. En la parte baja de la tabla, de forma similar a la gasolina 95, Soria, Palencia y Navarra fueron las provincias con precios más reducidos.

Figura 15: Análisis provincial del precio de venta al público de la gasolina 95 (€/lt). Noviembre 2018



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 16: Análisis provincial del precio de venta al público del gasóleo A (€/lt). Noviembre 2018



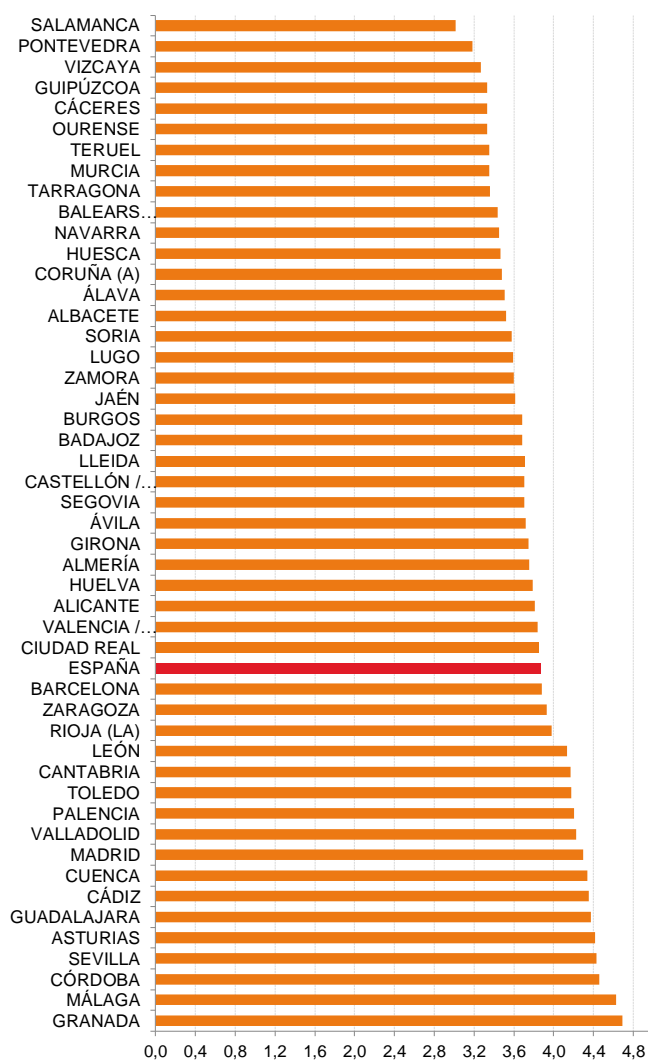
Fuente: Dirección de Energía, CNMC

6.3 Variación de los márgenes brutos de distribución

Con respecto a la gasolina 95, en un entorno generalizado de aumentos en los márgenes, en Granada, Málaga y Córdoba se produjeron los incrementos más acusados. Por el contrario, si bien dentro unos aumentos notables, en Salamanca, Pontevedra y Vizcaya se registraron los crecimientos más reducidos.

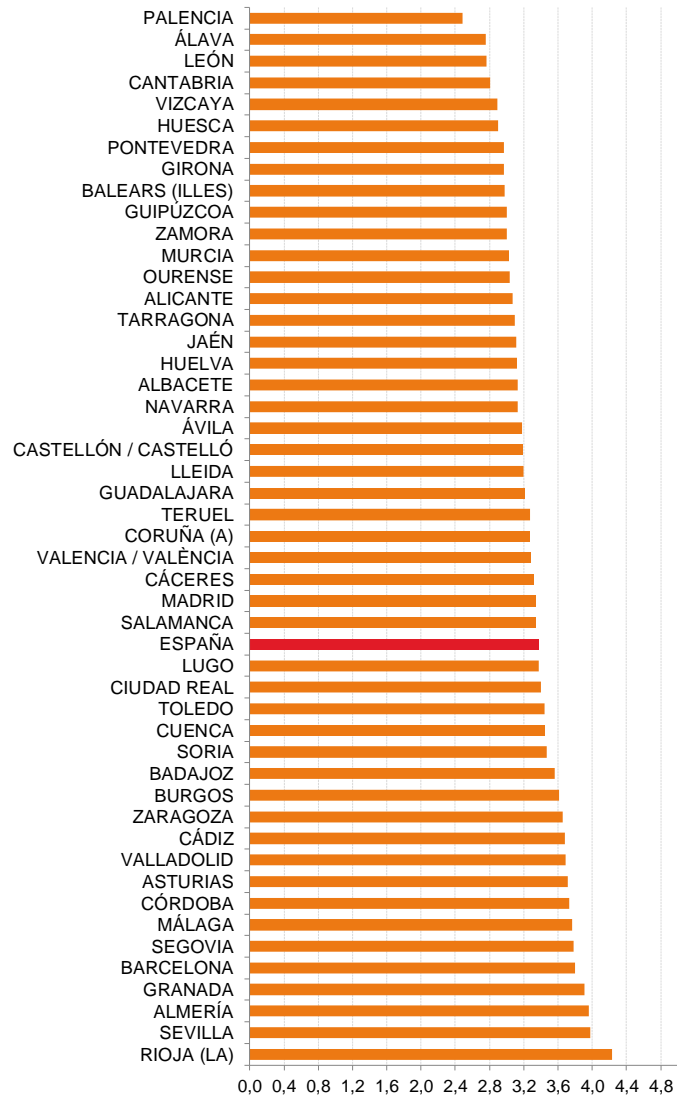
En relación al gasóleo A, de igual forma que en gasolina 95, la tendencia general fue de subida en los márgenes. Así, en La Rioja, Sevilla y Almería se registraron los ascensos más acusados. Los incrementos menores, dentro de la tendencia general de ascensos notables, tuvieron lugar en Palencia, Álava y León.

Figura 17: Variación de los márgenes brutos de distribución en gasolina 95 (c€/lt). Noviembre 2018



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

**Figura 18: Variación de los márgenes brutos de distribución en gasóleo A (c€/lt).
Noviembre 2018**



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

7. Análisis de precios de venta al público por operador y situación

En noviembre de 2018, un mes más, las estaciones de servicio integradas en la red de distribución de BP marcaron los precios promedio más altos para ambos carburantes, seguidas de las de CEPSA. Sin embargo, como novedad respecto a lo observado en meses previos, los terceros precios promedio más altos no correspondieron a la red de REPSOL, sino a la red de DISA PENINSULA.

Las estaciones de servicio de REPSOL, y tras ellas las de CEPSA, fueron las que más redujeron sus precios en ambos carburantes. Por su parte, las instalaciones que registraron los descensos de precios más moderados fueron las INDEPENDIENTES.

Figura 19: Precios medios (€/lt) en redes de operadores al por mayor. Noviembre 2018

OPERADORES AL POR MAYOR				
	Gna 95		GoA	
	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.
REPSOL	1,311	-5,861	1,266	-4,145
CEPSA	1,321	-5,572	1,274	-3,626
BP OIL	1,335	-5,296	1,281	-3,574
DISA PENÍNSULA	1,318	-4,878	1,267	-2,721
GALP ENERGÍA	1,312	-5,336	1,261	-3,414
RESTO OPERADORES	1,295	-4,940	1,247	-2,763

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 20: Precios medios (€/lt) en instalaciones independientes. Noviembre 2018

INDEPENDIENTES				
	Gna 95		GoA	
	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.
TOTAL INDEPENDIENTES	1,275	-4,639	1,220	-2,380
SÓLO HIPERS	1,255	-5,291	1,208	-2,680

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Las estaciones de servicio independientes establecieron los PVP más bajos. En noviembre de 2018, las diferencias con los precios de las estaciones de servicio integradas en redes de operadores disminuyeron hasta los 4,0 c€/lt para la gasolina 95 y hasta los 4,6 c€/lt para el gasóleo A, pues trasladaron a los precios finales los descensos de los mercados internacionales en menor cuantía que las instalaciones abanderadas.

El PVP medio establecido en los hipermercados fue, para ambos carburantes, inferior al correspondiente al total de estaciones independientes. Las diferencias aumentaron hasta los 2,0 c€/lt para la gasolina 95 y hasta los 1,2 c€/lt para el gasóleo A, pues las estaciones de servicio situadas en hipermercados disminuyeron, en promedio, sus precios en mayor cuantía que el resto de las independientes.

Figura 21: Precios medios (€/lt) según situación. Noviembre 2018

ANÁLISIS POR SITUACIÓN				
	Gna 95		GoA	
	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.
SÓLO AUTOPISTAS	1,321	-5,584	1,274	-3,871
SÓLO CARRETERAS	1,307	-5,355	1,259	-3,404

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Los precios establecidos por cada operador en sus instalaciones en autopistas fueron superiores a los de las que están ubicadas fuera de estas vías.

[INICIO CONFIDENCIAL]

8. Análisis de precios de venta al público por operador y vínculo

[...]

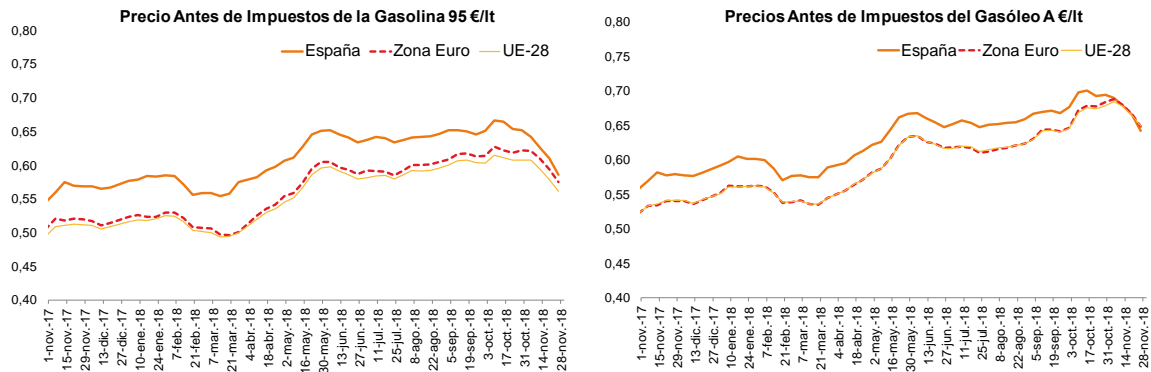
9. Seguimiento de la limitación establecida por la Disposición Adicional Cuarta de la Ley 8/2015

[...]

[FIN CONFIDENCIAL]

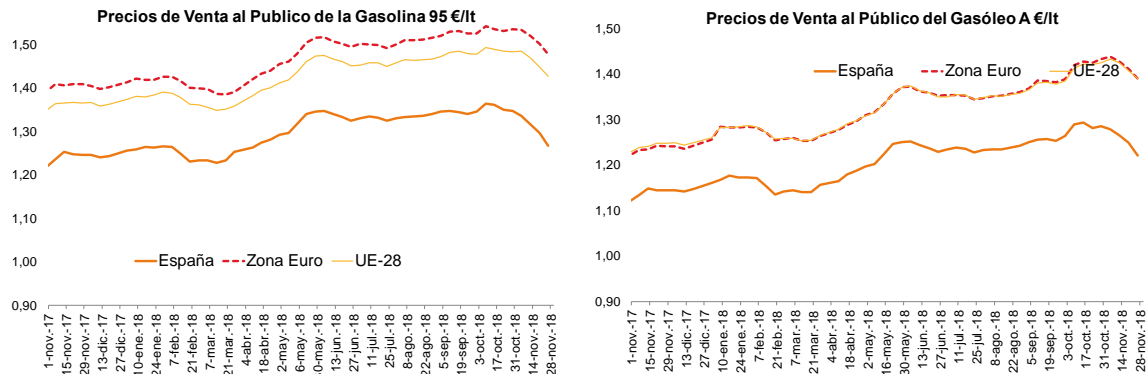
10. Evolución semanal de los precios de los carburantes. Comparación con Europa

Figura 29: Evolución de los precios antes de impuestos en España y Europa de los carburantes de automoción



Fuente: Dirección de Energía, CNMC y UE Oil Bulletin Petrolier

Figura 30: Evolución de los precios de venta al público en España y Europa de carburantes de automoción

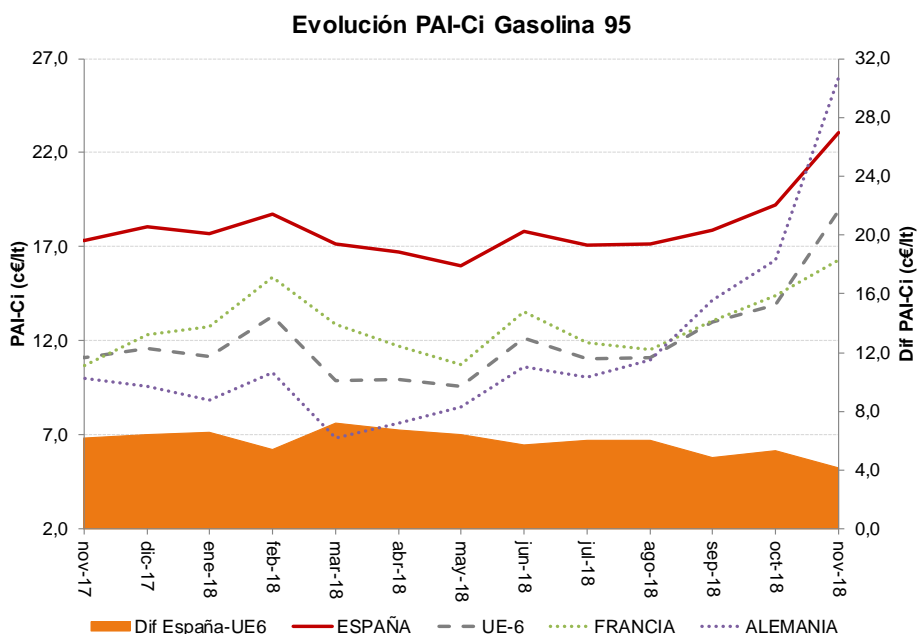


Fuente: Dirección de Energía, CNMC y UE Oil Bulletin Petrolier

11. Márgenes brutos. Comparación con Europa

En noviembre de 2018 el margen bruto promedio de la gasolina 95 en España fue superior en 4,2 c€/lt al indicador correspondiente de la UE-6, lo que supone una diferencia un 21,2% inferior a la registrada en el mes anterior. Con respecto al gasóleo A, el margen bruto promedio en España fue superior en 0,6 c€/lt al valor correspondiente de la UE-6, diferencia inferior en un 83,6% a la registrada el mes anterior.

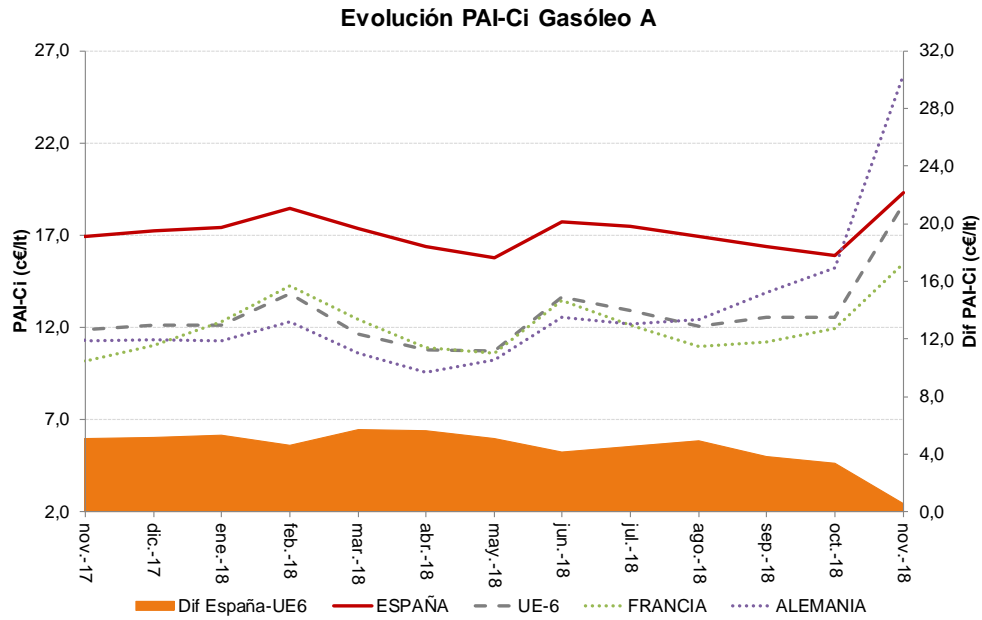
Figura 31: Evolución del indicador precio antes de impuestos menos cotización internacional en gasolina 95



Fuente: Dirección de Energía, CNMC y UE Oil Bulletin Petrolier

En cuanto a las diferencias con los indicadores de los países más relevantes de la UE-6, cabe destacar que, en relación a Francia, en noviembre de 2018, el margen bruto en España fue superior en 6,8 c€/lt para la gasolina 95 y en 3,8 c€/lt para el gasóleo A. Con respecto a Alemania, el margen bruto en España se situó, por primera vez, por debajo del margen alemán (-2,9 c€/lt para la gasolina 95 y -6,4 c€/lt para el gasóleo A).

Figura 32: Evolución del indicador precio antes de impuestos menos cotización internacional en gasóleo A

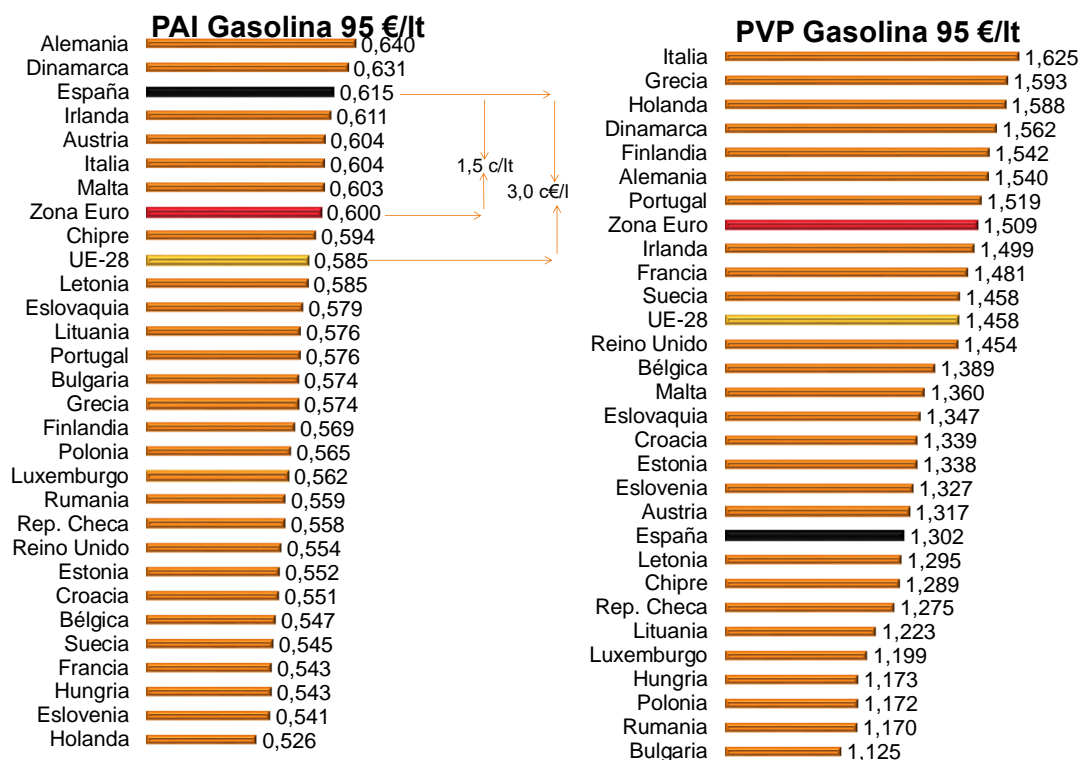


Fuente: Dirección de Energía, CNMC y UE Oil Bulletin Petrolier

12. Comparativa entre los países de la Unión Europea

12.1 Gasolina 95

Figura 33: PVPs y PAIs en la Unión Europea. Noviembre 2018



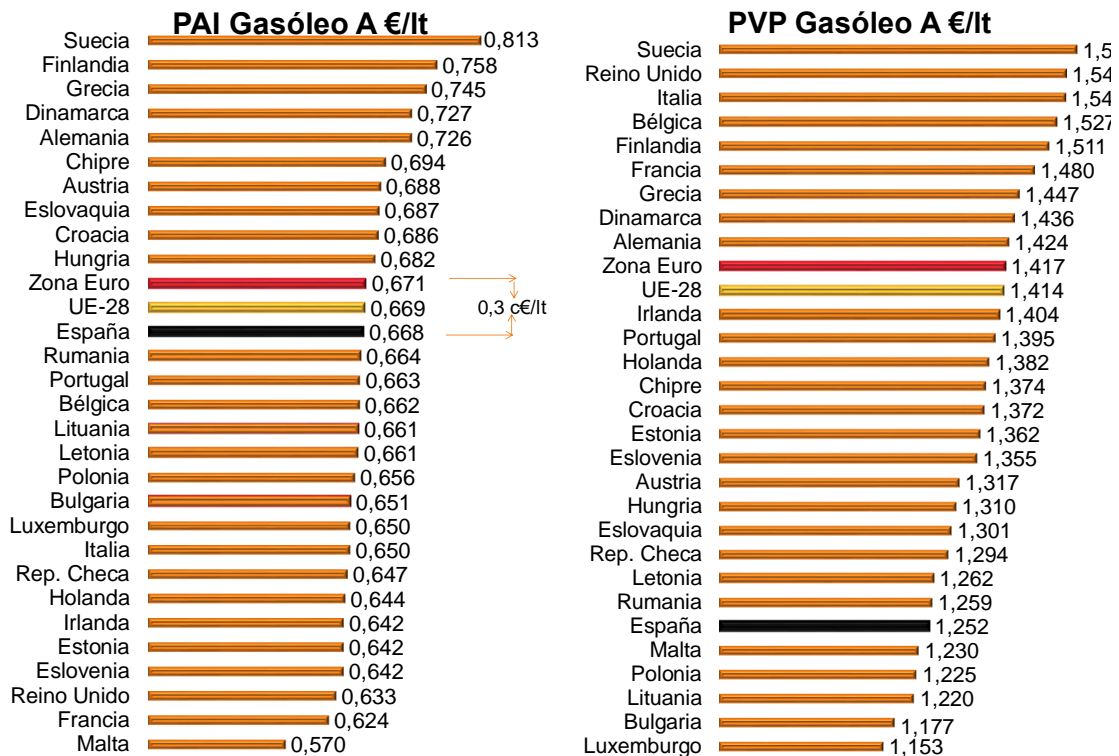
Fuente: Dirección de Energía, CNMC y UE Oil Bulletin Petrolier

En noviembre de 2018, los precios antes de impuestos de la gasolina 95 en España superaron a los de las medias europeas (+1,5 c€/lt vs. la zona euro y +3,0 c€/lt vs. la UE-28). Las diferencias fueron inferiores a las registradas el mes anterior. España descendió del segundo al tercer puesto en el ranking de precios.

En noviembre de 2018, los precios de venta al público de la gasolina 95 en España se situaron por debajo de los de la zona euro (-20,7 c€/lt) y la UE-28 (-15,6 c€/lt). Las diferencias fueron superiores a las registradas el mes anterior.

12.2 Gasóleo A

Figura 34: PVPs y PAIs en la Unión Europea. Noviembre 2018



Fuente: Dirección de Energía, CNMC y UE Oil Bulletin Petrolier

En noviembre de 2018, y al contrario de lo que viene siendo habitual, los precios antes de impuestos del gasóleo A en España fueron inferiores a los de las medias europeas (-0,3 c€/lt vs. la zona euro y -0,1 c€/lt vs. la UE-28). Así, España descendió de la octava a la decimotercera posición del ranking de precios.

En noviembre de 2018, los precios de venta al público del gasóleo A en España se situaron por debajo de la zona euro (-16,5 c€/lt) y la UE-28 (-16,2 c€/lt). Las diferencias fueron superiores a las registradas el mes anterior.

13. Glosario y notas aclaratorias

PVP: Precio de Venta al Público. Media aritmética de los precios (€/litro) remitidos de cada estación de servicio operativa en Península y Baleares. No se realizan ponderaciones por ventas.

PAI: Precio Antes de Impuestos en Península y Baleares. Se calculan los PAI individuales por estación de servicio y producto. Para ello se detrae de los PVP los impuestos aplicados: **IVA**, impuestos especiales (**IE**) y el impuesto de ventas minoristas de determinados hidrocarburos líquidos (**IVMDH**⁴) en su tramo estatal y en su tramo autonómico que es variable en cada Comunidad Autónoma. Una vez obtenidos estos valores se calcula el PAI nacional y provincial aplicando una media aritmética similar a la del PVP.

PVP y PAI de España: Se corresponden con los valores de Península y Baleares, no conteniendo en ningún caso referencias o promedios que incluyan Ceuta, Melilla y Canarias.

PVP y PAI de la UE: Los datos de PVP y PAI correspondientes al resto de la Unión Europea provienen de la publicación semanal de la Comisión Europea "Oil Bulletin".

Ci: Cotización internacional. Se obtiene a partir de la media ponderada de los dos mercados de referencia en Europa, consistente en una combinación del 70% mercado MED (zona mediterránea) y 30% mercado NWE (zona noroeste europea), criterio habitual utilizado por esta Comisión como representativo del consumo promedio en España.

Margen Bruto de distribución (PAI-Ci): Diferencia entre el precio antes de impuestos (PAI) y la cotización internacional de referencia (Ci). El PAI-Ci comprende todos los costes asociados a la distribución del carburante, desde su origen (refinería o puerto de importación) hasta su destino (estación de servicio), y la rentabilidad del operador mayorista y/o distribuidor minorista. Adicionalmente, incluye otros costes derivados del cumplimiento de diversas

⁴ La Ley 2/2012, de 29 de junio, de Presupuestos Generales del Estado para el año 2012, en vigor desde el 1 de julio de 2012, modifica la denominación del IVMDH. El tramo estatal pasa a denominarse "tipo estatal especial" y el autonómico "tipo autonómico del impuesto sobre hidrocarburos". A los efectos de este informe se seguirá manteniendo la denominación anterior.

La Ley 6/2018, de 3 de julio, de Presupuestos Generales del Estado para el año 2018, integra, con efectos 1 de enero de 2019, en un único "tipo especial" el "tipo estatal especial" y el "tipo autonómico del impuesto sobre hidrocarburos" en su cuantía máxima (0,048 c€/lt para gasolinas, gasóleo A y querosenos; 0,012 €/lt para gasóleos B y C y 0,002 €/kg para fuelóleos).

obligaciones, como son el mantenimiento de existencias mínimas de seguridad o la comercialización de biocarburantes con fines de transporte, entre otras.

Los tipos de vínculos contractuales entre los operadores al por mayor y los distribuidores minoristas de las instalaciones pertenecientes a sus redes de distribución son los siguientes:

- ✓ **COCO** (Company Owned – Company Operated): Instalaciones de suministro propiedad del operador al por mayor.
- ✓ **DOCO** (Dealer Owned – Company Operated): Instalaciones propiedad de un particular quien cede a un operador al por mayor exclusivamente la gestión del punto de venta para explotarla por sí o a través de una sociedad filial especializada.
- ✓ **CODO** (Company Owned – Dealer Operated): Instalaciones en las que el operador al por mayor conserva la propiedad del punto de venta, pero tiene cedida la gestión a favor de un tercero en virtud de un contrato de arrendamiento con exclusividad de suministro de los productos del operador.
- ✓ **DODO** (Dealer Owned – Dealer Operated): Instalaciones de suministro titularidad de una persona física o jurídica vinculada al operador al por mayor mediante un contrato de suministro en exclusiva que incluye el abanderamiento de la instalación con los signos distintivos de la imagen de marca del suministrador.

Desde marzo de 2018 no se diferencian los vínculos contractuales por tipo de régimen de suministro (comisión - venta en firme), por carecer de sentido en las instalaciones de vínculo DODO, en virtud de lo establecido en el artículo 43 bis de la Ley de Hidrocarburos.

