



**INFORME DE SEGUIMIENTO DE LA
ACTIVIDAD LOGISTICA DE
HIDROCARBUROS LIQUIDOS. CLH
Año 2018**

Expediente: IS/DE/009/18

3 de abril de 2019

Índice

1. Actividad: Salidas del sistema CLH	2
2. Actividad: Medios de transporte propios de CLH	3
3. Stocks almacenados.....	5
4. Indicadores económico-financieros	7
5. Inversiones	8
6. Hechos significativos acontecidos en 2018 y avance primer semestre de 2019	10

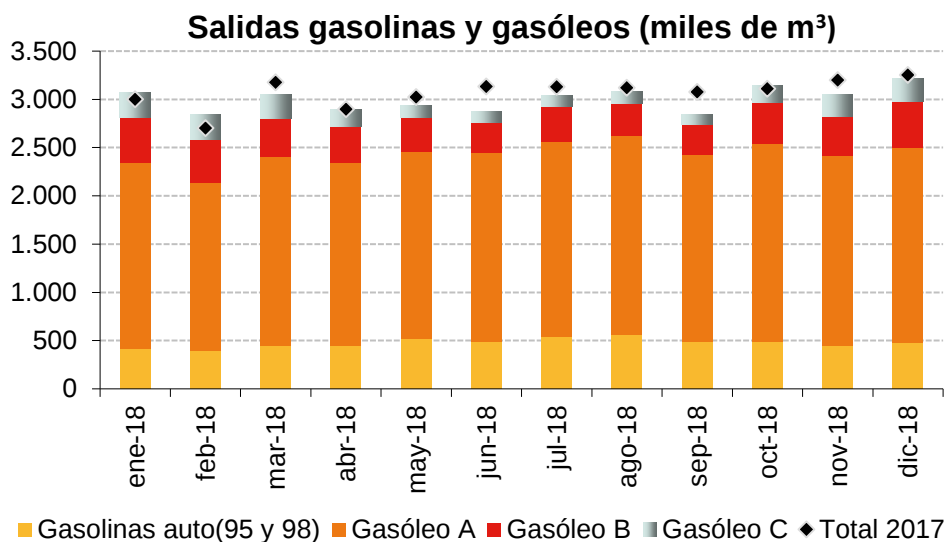
Nota: Los datos aportados en este informe corresponden exclusivamente a la actividad del Grupo CLH en España.

1. Actividad: Salidas del sistema CLH

Descenso de las salidas de gasolinas y gasóleos

Las salidas de gasolinas y gasóleos acumuladas durante 2018 son inferiores, en un 2,1%, a las del año 2017. Se sitúan en 36,1 millones de m³ (Mm³).

Las retiradas acumuladas de carburantes de automoción, que representan el 81% del volumen total de gasolinas y gasóleos, registran un descenso del 4,0%. Por el contrario, las salidas acumuladas de gasóleo B se incrementan en un 5,9% y las de gasóleo C en un 9,1%, debido a un invierno más frío que el de 2017.

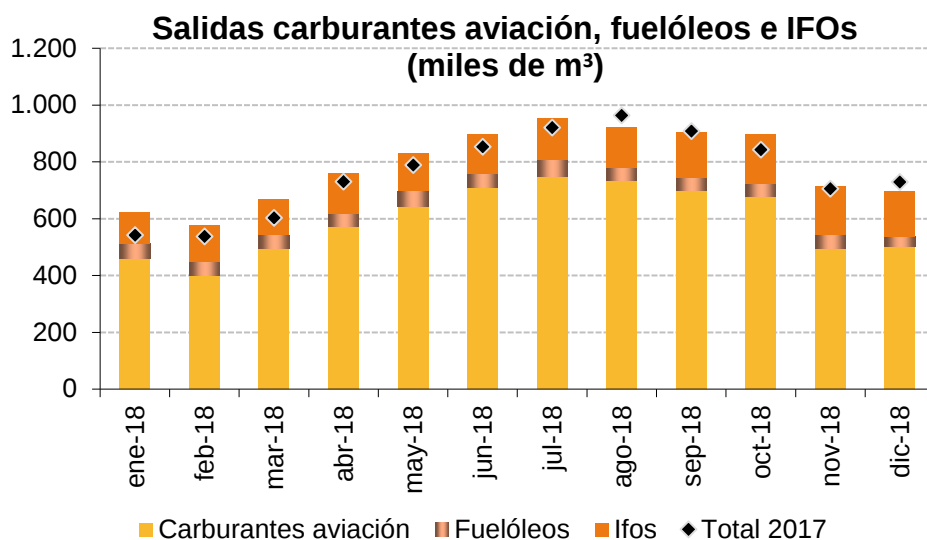


Fuente: CLH

Aumento de las salidas de fuelóleos, carburantes de aviación e IFOs

Las salidas acumuladas de carburantes de aviación, fuelóleos e IFOs durante 2018 son superiores en un 3,4% a las del año 2017. Se sitúan en 9,4 Mm³.

Las salidas acumuladas de fuelóleos se sitúan un 6,5% por debajo de las del año anterior y las de IFOS, por el contrario, un 8,3% por encima de las de 2017. Las salidas acumuladas de carburantes de aviación experimentan un crecimiento del 3,2%.



Fuente: CLH

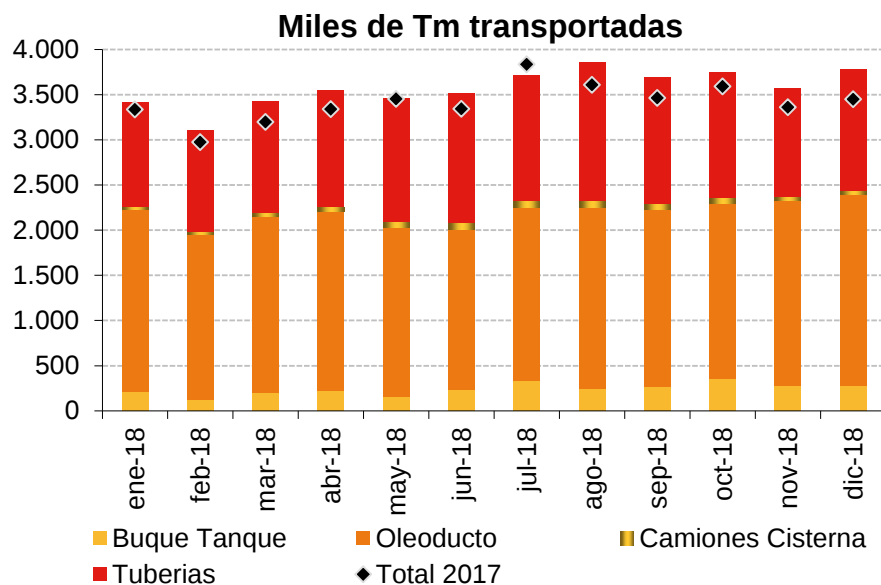
2. Actividad: Medios de transporte propios de CLH

Aumenta la actividad total de los medios de transporte

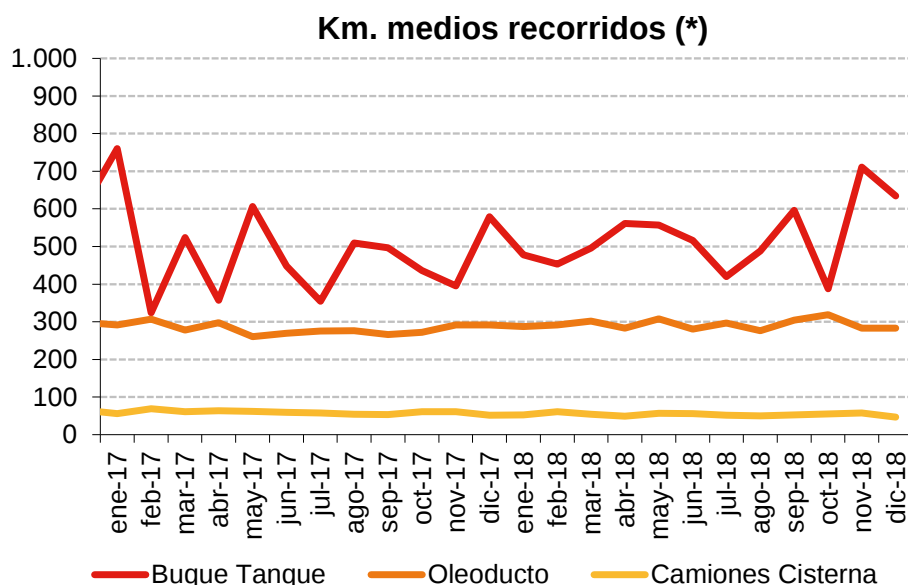
La actividad total de los medios de transporte acumulada durante 2018 es superior en un 4,6% a la del año 2017. Se sitúa en 42,8 millones de toneladas (MTm).

Este incremento es debido a los mayores volúmenes transportados por camión cisterna (+5,8%), buque tanque (+27,6%) y tubería (+8,9%). La actividad de transporte por oleoducto es la única que disminuye (-0,3%).

Durante 2018, el 87,9% del total del transporte se realizó por oleoducto, el 9,8% por buque-tanque y el 2,3% restante mediante camión cisterna (vs. 89,5%, 8,3% y 2,2 % de 2017, respectivamente).



Respecto a los kilómetros medios recorridos durante 2018 destaca el descenso de la distancia media recorrida por camión cisterna en relación con el 2017 (54 km, -9,5%). Por su parte, aumenta la distancia media recorrida por buque-tanque (525 Km, +8,8%) y oleoducto (293 km, +4,2%).



(*) Información elaborada a partir del indicador MTm*km aportado por CLH

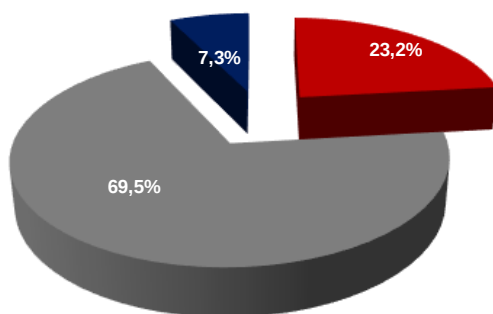
Fuente: CLH

3. Stocks almacenados

Descenso de los stocks medios almacenados

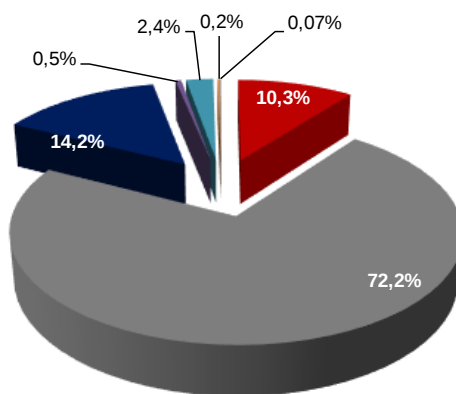
El volumen medio almacenado del total de productos petrolíferos¹ durante 2018 es inferior en un 16,8% al de 2017.

Las existencias operativas disminuyen (-38,8%), así como las existencias mínimas de seguridad (-7,0%) y las propias de CLH (-3,4%).



Volumen medio almacenado por tipología de existencias*
Año 2018

■ Existencias Operativas ■ Existencias de Seguridad
■ Existencias de CLH



Volumen medio almacenado por producto*
Año 2018

■ Gasolinas ■ Gasóleos ■ Querosenos ■ Fuelóleos
■ IFOs ■ Biodiesel ■ Bioetanol

**Existencias a final de mes. No se incluyen las existencias de Agencias internacionales*

Fuente: CLH

¹ Gasolinas, gasóleos, querosenos, fuelóleos, IFOs y biocarburantes.

[INICIO CONFIDENCIAL]

[...]

[FIN CONFIDENCIAL]

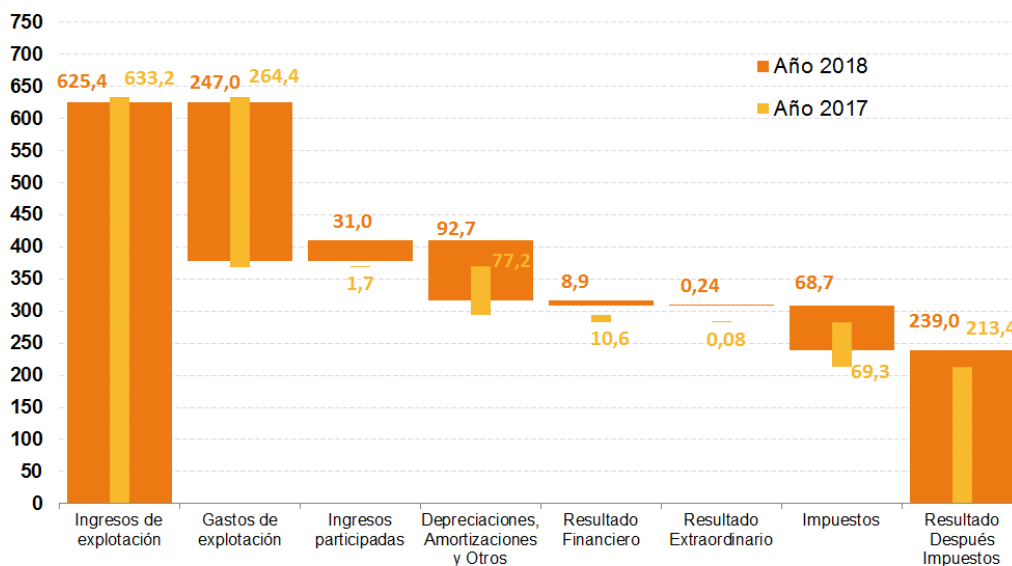
4. Indicadores económico-financieros

Principales magnitudes (millones de euros)

	PRINCIPALES MAGNITUDES		
	ENE/DIC-18	ENE/DIC-17	2018/2017
	M€	M€	%
Ingresos de explotación	625,4	633,2	-1,2%
Gastos de explotación	-247,0	-264,4	-6,6%
Ingresos de participadas	31,0	1,7	1744,4%
EBITDA	409,5	370,4	10,5%
Depreciaciones, Amortizaciones y Otros	-92,7	-77,2	20,0%
Resultado Financiero	-8,9	-10,6	-15,5%
Resultado Extraordinario	-0,24	0,08	-396,3%
Resultado Antes Impuestos	307,6	282,7	8,8%
Impuestos	-68,7	-69,3	-1,0%
Resultado Después Impuestos	239,0	213,4	12,0%

Fuente: CLH

Comparativa cuenta de resultados 2018 vs. 2017 (millones de euros)



Fuente: CLH

El EBITDA de 2018 se sitúa en 409,5 millones de euros (M€), un 10,5% por encima del correspondiente a 2017. Los ingresos de explotación se reducen un 1,2% y la partida de gastos un 6,6%.

El resultado antes de impuestos de 2018 se sitúa en 307,6 M€, un 8,8% superior al obtenido en 2017.

El resultado después de impuestos de 2018 se sitúa en 239,0 M€, un 12,0% superior al obtenido en 2017.

En 2018, el precio medio de los servicios de consignación (transporte y almacenamiento) prestados por CLH para gasolinas y gasóleos se situó en 0,84 céntimos de euro por litro (c€/lt), nivel muy similar al del año anterior. Esta cifra, inferior a un céntimo de euro por litro, representa, respectivamente, el 0,6% y el 0,7% del precio de venta al público de la gasolina 95 y del gasóleo A promedio de 2018.

5. Inversiones

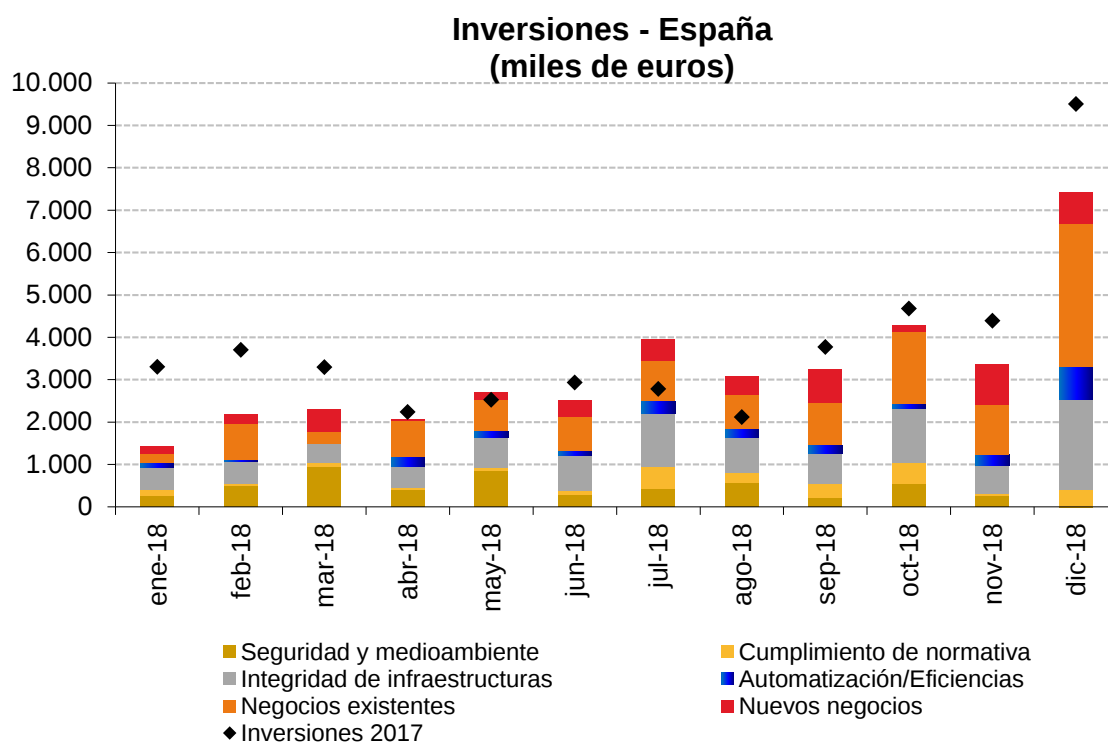
Inversiones acumuladas

Las inversiones totales realizadas por el Grupo CLH en España durante 2018 alcanzan los 38,6 millones de euros (M€), cifra inferior en un 14,8% a la del año 2017².

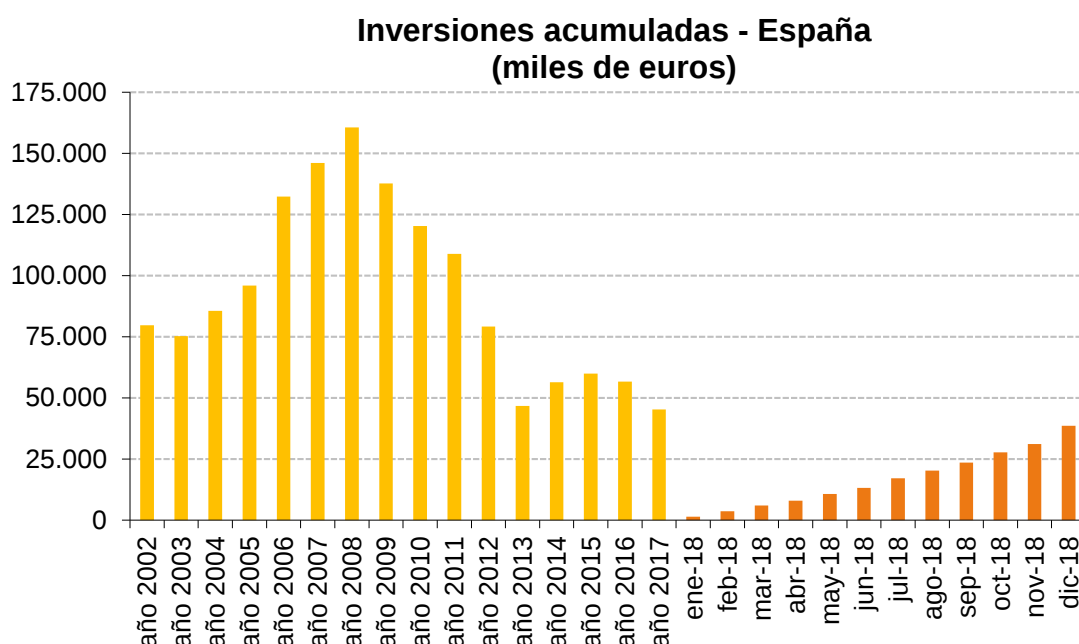
Su desglose es el siguiente:

- ✓ Inversiones en sostenibilidad: 18,2 M€ (47,2% de la inversión total)
 - Cumplimiento de la normativa: 2,5 M€ (6,4%)
 - Seguridad y medioambiente: 5,2 M€ (13,7%)
 - Integridad de infraestructuras: 10,5 M€ (27,1%)
- ✓ Inversiones comerciales: 20,4 M€ (52,8 %)
 - Automatización/Eficiencias: 2,5 M€ (6,4%)
 - Negocios existentes: 12,8 M€ (33,2%)
 - Nuevos negocios: 5,1 M€ (13,2%)

² Por su parte, las inversiones internacionales realizadas por CLH durante 2018 ascienden a 13,6 M€, de los cuales 11,6 M€ se han destinado al proyecto en el aeropuerto de Dublín, 1,6 M€ al proyecto en México y los restantes 0,4 M€ a operaciones de tax lease. Esta cifra total es inferior en un 54,0% a las inversiones internacionales realizadas por CLH durante 2017.



Fuente: CLH



Fuente: CLH

6. Hechos significativos acontecidos en 2018 y avance primer semestre de 2019

Modificación del accionariado de CLH

El enero de 2019 el grupo francés de capital riesgo Ardian abandona el accionariado de CLH mediante la venta de su participación del 10% a la gestora holandesa de pensiones Stichting Depositary APG Infrastructure Pool 2017 II y a la aseguradora canadiense Castillo Spanish Holdings LP (The Workplace Safety and Insurance Board (WSIB)), adquiriendo cada una de ellas un 5%. Con esta operación, ambos compradores, que eran ya previamente accionistas de CLH, elevan su participación en la compañía logística hasta el 10%.

Así, la estructura accionarial de CLH a 31 de marzo de 2019 es la siguiente:

Accionistas		
Participación directa	Participación indirecta	Porcentaje
Servet Shareholdings, S.L.	CVC Capital Partners	25,00%
Borealis Spain Parent B.V.	OMERS Administration Corporation	24,77%
MEIF 5 Rey Holdings, S.L.*	Macquarie European Infrastructure Fund 5	20,00%
Vaugirard Infra S.L.	Crédit Agricole Assurances S.A.	10,00%
Stichting Depositary APG Infrastructure Pool 2017 II	APG Infrastructure Pool 2017 II	10,00%
Castillo Spanish Holdings LP	The Workplace Safety and Insurance Board (WSIB)**	10,00%
Otros	-	0,23%

Fuente: CLH

Expansión internacional de CLH

En marzo de 2018, Orpic Logistics Company (OLC), sociedad conjunta creada por la Compañía Logística de Hidrocarburos (CLH) y Oman Oil Refineries and Petroleum Industries (Orpic), inaugura el oleoducto Mascate-Sohar. Este oleoducto, en el que se han invertido 336 millones de dólares, supone una importante infraestructura logística que permite transportar más del 50% de los

combustibles del país, y contribuye a mejorar la seguridad vial, al reducir el número de viajes de camiones cisterna dentro y en los alrededores de la capital, Mascate. Se trata de un oleoducto multiproducto y bidireccional que, con sus 290 kilómetros, conecta las refinerías de Mina Al Fahal y Sohar de Orpic con la instalación de almacenamiento y distribución en Al Jefnain, así como con el Aeropuerto Internacional de Mascate.

En abril de 2018, CLH Aviation Ireland pone en servicio del primer tramo del nuevo sistema de hidrante de combustible de aviación que está construyendo en el aeropuerto de Dublín. Adicionalmente, se han puesto en servicio dos tanques de almacenamiento de 5.000 metros cúbicos de capacidad cada uno. Estas actuaciones se enmarcan en el proyecto de ampliación y mejora de la instalación de almacenamiento del aeropuerto, tras resultar la compañía adjudicataria del concurso convocado por Dublin Airport Authority en 2016.

En julio de 2018, CLH firma un acuerdo con la empresa mexicana HST para adquirir el 60% del capital de esta compañía, con el objetivo de desarrollar el proyecto de construcción y operación de una nueva instalación de almacenamiento de productos petrolíferos situada en la zona metropolitana del Valle de México. La nueva instalación iniciará su operación en 2020 y tendrá una capacidad de cerca de 100.000 metros cúbicos.

En septiembre de 2018, CLH Panamá, empresa filial de CLH Aviación, comienza a prestar servicios de operación, mantenimiento y puesta a bordo de combustible en el Aeropuerto Internacional de Tocumen, situado en la capital panameña y considerado uno de los más importantes del continente, con alrededor de 40 aerolíneas que vuelan a 80 destinos en 35 países de Europa y América. A esa fecha, la compañía ya había iniciado sus actividades en los aeropuertos de Panamá Pacífico y RíoHato-Scarlett Martinez. Con posterioridad, en octubre de 2018, comenzó en los aeropuertos de Enrique Jiménez de Colón y Enrique Malek. Recientemente, en enero de 2019, CLH Panamá comienza a operar en el Aeropuerto Internacional Marcos A. Gelabert, también conocido como Aeropuerto de Albrook, uno de los más importantes del país en cuanto a vuelos domésticos y navegación privada, superado solo por el Aeropuerto Internacional de Tocumen.

En total, el Grupo CLH gestiona ya cinco operaciones internacionales:

- En **Reino Unido**, presente a través de su filial CLH Pipeline System (CLH-PS) Ltd., gestiona una red de infraestructuras formada por 2.000 kilómetros de oleoductos y 13 instalaciones de almacenamiento, con un millón de metros cúbicos de capacidad. Suministra a 24 aeropuertos militares y a 15 aeropuertos civiles.

- En **Omán**, en asociación con Orpic, ha construido y gestiona una instalación de almacenamiento de 174.000 metros cúbicos de capacidad y un oleoducto de cerca de 300 kilómetros de longitud para suministrar combustible al aeropuerto internacional de la capital, Mascate.
- En **Irlanda**, su filial CLH Aviation Ireland gestiona la terminal de almacenamiento de combustible del aeropuerto de Dublín, que cuenta con 15.000 metros cúbicos de capacidad y una red de hidrante, tras ganar el concurso convocado por la Dublin Airport Authority.
- En **México**, donde participa al 60% en la compañía mexicana HST al objeto de desarrollar una nueva infraestructura de almacenamiento.
- En **Panamá**, CLH Panamá opera las instalaciones aeroportuarias de suministro de combustible en seis aeropuertos, incluyendo sus dos aeropuertos internacionales más importantes, Tocumen y Marcos A. Gelabert.

Junta General Ordinaria de Accionistas

El 24 de abril de 2018 tiene lugar la Junta General Ordinaria de Accionistas en la que se adoptan los siguientes acuerdos:

- ✓ Aprobar las Cuentas Anuales y el Informe de Gestión de la Sociedad y de su Grupo Consolidado, correspondientes al ejercicio 2017, así como la gestión del Consejo de Administración durante dicho ejercicio.
- ✓ Aprobar la aplicación de resultados del ejercicio cerrado a 31 de diciembre de 2017 de 210.739.809,65 euros, de la forma que se indica a continuación:
 - Aplicar a los resultados del ejercicio el dividendo a cuenta, ya distribuido, de 171.334.945,32 euros.
 - Distribuir como dividendo complementario la cantidad de 39.400.872,28 euros, que se abonará a todas las acciones de la Compañía, el día 10 de mayo de 2018.
 - Destinar la cifra de 3.992,05 euros a reserva voluntaria.
- ✓ Ratificar el nombramiento por cooptación de D. Juan Rodríguez Inciarte, Stichting Depositary APG Infrastructure Pool 2017 II, MEIF 5 Rey Holdings, S.L., MEIF 5 Rey Investment, S.a.r.l., MEIF 5 Co-Invest Rey Investments, S.a.r.l., MEIF 5 Rey Ventures, S.a.r.l, y D. Jean Jacques Duchamp como consejeros externos dominicales, de conformidad con lo aprobado por el Consejo de Administración y reelegir el puesto de Consejo de todos ellos por el periodo estatutario de cinco años.
- ✓ Nombrar, por un periodo inicial de tres años (ejercicios 2018, 2019 y 2020), a la firma Deloitte, S.L. como auditor de cuentas de la Sociedad y de su Grupo Consolidado.

- ✓ Facultar al Consejo de Administración y especialmente al Presidente y al Secretario del citado Órgano para que, cualquiera de ellos, indistintamente, pueda realizar cuantas actuaciones sean necesarias en orden a la inscripción en el Registro Mercantil de los acuerdos adoptados, pudiendo, al efecto, si es preciso, comparecer ante Notario para otorgar la o las escrituras públicas y las actas que sean necesarias con facultad expresa de subsanación de errores o defectos de los acuerdos de esta Junta, sin alterar la naturaleza, alcance o significado de los mismos.

Otros hechos significativos

En enero de 2018, CLH-PS y Phillips 66 Limited formalizan un contrato de suministro a largo plazo que se extenderá hasta diciembre de 2033. En virtud de este contrato, con entrada en vigor el 1 de febrero de 2018, Phillips 66 transportará a través de la red de oleoductos de CLH-PS en Reino Unido un significativo volumen de productos petrolíferos desde su refinería de Humber hasta la Terminal de Bramhall, desde donde serán distribuidos a los clientes mayoristas y minoristas de Phillips 66. CLH-PS también se encargará de la explotación y mantenimiento de la referida Terminal.

En junio de 2018, varias instalaciones portuarias (Santurce, Gijón, Barcelona, Ibiza, Porto Pi, Mahón y Algeciras) del Grupo CLH renuevan los Convenios de Buenas Prácticas Medioambientales que mantienen con sus correspondientes Autoridades Portuarias. A través de estos acuerdos, la compañía asume el compromiso de fomentar las mejores prácticas medioambientales en estas plantas y de certificar su cumplimiento mediante controles periódicos, realizados por personal especializado independiente. En contraprestación, las Autoridades Portuarias aplicarán bonificaciones sobre las tasas de actividad en los puertos.

En agosto de 2018, el Grupo CLH anuncia que destinó cerca de 40 millones de euros a proyectos medioambientales en el periodo 2015-2017, con el objetivo de reforzar la sostenibilidad de su actividad además de utilizar los recursos, tecnologías y procesos de forma más eficiente y respetuosa con el entorno natural y social. Estas acciones han contribuido a que la compañía haya renovado la certificación ISO 14001 para todas sus instalaciones, así como la certificación EMAS para sus instalaciones de los aeropuertos de Bilbao y Málaga. Igualmente, anunció su inversión de más de 22 millones de euros en proyectos de Investigación, Desarrollo e Innovación en los últimos tres años, al objeto de mejorar la seguridad y sostenibilidad de sus actividades, la eficiencia y la calidad de sus servicios. Destaca la renovación de su Centro de Control de Oleoductos con una nueva versión de SCADA, un potente programa informático que posibilita gestionar vía satélite la red de oleoductos, así como la adaptación de la actividad en las instalaciones para desarrollar un modelo de almacenamiento

segregado que permite el almacenamiento de líquidos a granel que no pueden entrar en el sistema indiferenciado debido a sus características particulares.

En octubre de 2018 el oleoducto Mascate-Sohar y la terminal de Al Jefnain en Omán, proyecto fruto de la sociedad conjunta creada por CLH y Orpic, es reconocido como mejor “Proyecto Downstream del Año” en los Premios de Petróleo, Gas, Refinamiento y Productos Petroquímicos de Oriente Medio (RPME), celebrados el 12 de septiembre de 2018 en Dubai.

En noviembre de 2018, el Consejo de Administración de Aena aprueba las empresas adjudicatarias de los servicios de asistencia en tierra a terceros, en la categoría de handling de combustible y lubricantes, para 41 aeropuertos de su red. Estas nuevas licencias tienen un periodo de duración de 7 años. CLH Aviación renueva su presencia en 20 aeropuertos españoles, entre los que destacan Madrid y Barcelona, y se adjudica otros 8 aeropuertos más en nuestro país en los que no operaba hasta ahora. Este es el detalle de los aeropuertos con presencia de CLH Aviación en servicios de asistencia en tierra:

- Aeropuertos menores (actividad unificada de puesta a bordo y almacenamiento de combustible): A Coruña, Pamplona, Salamanca, Logroño-Agoncillo, Burgos, Asturias, Seve Ballesteros-Santander, San Sebastián, Valladolid, León, Jerez, Melilla, Badajoz, Córdoba, Almería, Federico García Lorca Granada-Jaén, Reus, Sabadell, Huesca-Pirineos y Son Bonet.
- Aeropuertos mayores (puesta a bordo): Adolfo Suárez Madrid-Barajas, Barcelona-El Prat, Alicante-Elche, Sevilla, Bilbao, Santiago, Girona-Costa Brava y Vigo.

