



**INFORME MENSUAL DE SUPERVISIÓN  
DE LA DISTRIBUCIÓN DE  
CARBURANTES EN ESTACIONES DE  
SERVICIO**

*Mayo 2019*

Expediente: IS/DE/010/19

**19 de junio de 2019**

## ÍNDICE

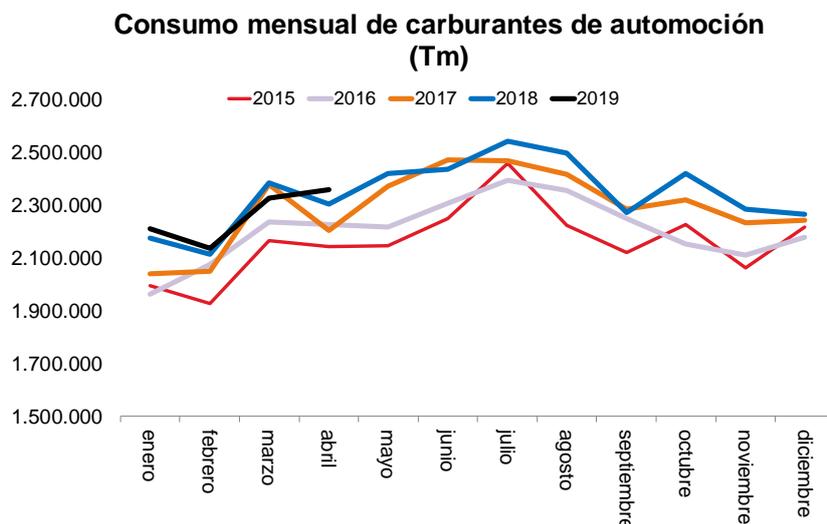
1. HECHOS DESTACADOS	- 3
2. DEMANDA NACIONAL DE CARBURANTES DE AUTOMOCIÓN	- 4
3. PRECIO DE VENTA AL PÚBLICO (PVP) MENSUAL Y DIARIO DE LOS CARBURANTES DE AUTOMOCIÓN	- 5
4. PRECIO ANTES DE IMPUESTOS Y COTIZACIÓN INTERNACIONAL	- 8
5. DESGLOSE DEL PVP POR COMPONENTES	- 10
6. ANÁLISIS PROVINCIAL DEL PRECIO ANTES Y DESPUÉS DE IMPUESTOS Y VARIACIÓN DE LOS MÁRGENES BRUTOS DE DISTRIBUCIÓN	- 12
7. ANÁLISIS DE PRECIOS DE VENTA AL PÚBLICO POR OPERADOR Y SITUACIÓN	21
<b>[INICIO CONFIDENCIAL]</b>	
8. ANÁLISIS DE PRECIOS DE VENTA AL PÚBLICO POR OPERADOR Y VÍNCULO	22
9. SEGUIMIENTO DE LA LIMITACIÓN ESTABLECIDA POR LA DISPOSICIÓN ADICIONAL CUARTA DE LA LEY 8/2015	22
<b>[FIN CONFIDENCIAL]</b>	
10. EVOLUCIÓN SEMANAL DE LOS PRECIOS DE LOS CARBURANTES. COMPARACIÓN CON EUROPA	23
11. MÁRGENES BRUTOS. COMPARACIÓN CON EUROPA	24
12. COMPARATIVA ENTRE LOS PAÍSES DE LA UNIÓN EUROPEA	26
13. GLOSARIO Y NOTAS ACLARATORIAS	28

## 1. Hechos destacados

- En mayo de 2019, el PVP promedio en Península y Baleares de la gasolina 95 aumentó, por quinto mes consecutivo, un 1,6% (+2,19 c€/lt), hasta situarse en 1,365 €/lt.
- Por su parte, el PVP promedio en Península y Baleares del gasóleo A aumentó, por quinto mes consecutivo, un 1,0% (+1,22 c€/lt), hasta situarse en 1,267 €/lt.
- El margen bruto promedio mensual (PAI-Ci) de la gasolina 95 aumentó con respecto al del mes anterior un 13,4% (+2,29 c€/lt), situándose en 19,3 c€/lt. Igualmente, el margen bruto promedio del gasóleo A se incrementó un 4,1% (+0,74 c€/lt), hasta situarse en 18,8 c€/lt.
- En mayo de 2019, Gipuzkoa continuó ocupando la posición más alta en el ranking peninsular de precios de la gasolina 95, seguida por Asturias y Bizkaia. Sin embargo, en el ranking del gasóleo A cedió esta posición a Asturias, posicionándose Gipuzkoa en el segundo lugar y Bizkaia en el tercero.
- En mayo de 2019, las estaciones de servicio integradas en la red de distribución de BP marcaron los precios promedio más altos en gasolina 95, seguidas de las de CEPSA y REPSOL. En gasóleo A, las estaciones de servicio de CEPSA registraron los precios más altos, a los que siguieron los de BP y REPSOL con promedios idénticos. Los menores incrementos de precios para ambos carburantes se registraron en las estaciones de servicio de la red de REPSOL, mientras que los mayores ascensos correspondieron a las estaciones de servicio INDEPENDIENTES.
- España se mantuvo en el segundo puesto en el ranking de precios antes de impuestos más altos de la UE para la gasolina 95. Respecto al gasóleo A, España descendió de la quinta a la sexta posición del ranking.
- En abril de 2019 la demanda de carburantes de automoción (gasolina 95 y gasóleo A) se situó un 2,5% por encima de la registrada en el mismo mes del año anterior. Respecto al mes previo aumentó un 1,5%.

## 2. Demanda nacional de carburantes de automoción

Figura 1: Evolución y comparación temporal de la demanda nacional de carburantes de automoción



<i>abr-19</i>	<b>Gasolina 95</b>	<b>Gasóleo A</b>
<b>Consumo mensual (Tm)</b>	403.972	1.955.818
<b>Var. mes anterior</b>	3,8%	1,0%
<b>Consumo anual acumulado (Tm)</b>	1.503.284	7.529.414
<b>Var. año anterior</b>	6,6%	-0,5%
<b>Consumo año móvil (Tm)</b>	4.784.331	23.381.141
<b>Var. año anterior</b>	6,0%	0,5%

<b>% Consumo mensual carburantes sobre total de productos petrolíferos</b>	<b>53,4%</b>
--	--------------

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

En abril de 2019<sup>1</sup> la demanda de carburantes de automoción (gasolina 95 y gasóleo A) se situó un 2,5% por encima de la registrada en el mismo mes del año anterior. Respecto al mes previo aumentó un 1,5%.

La demanda global de productos petrolíferos se incrementó en abril de 2019 un 0,9% respecto al mes anterior. Querosenos, gasolinas, GLP y fuelóleos aumentaron su consumo un 6,2%, 3,7%, 0,9% y 0,2%, respectivamente. Por el contrario, el consumo de gasóleos disminuyó un 0,4%.

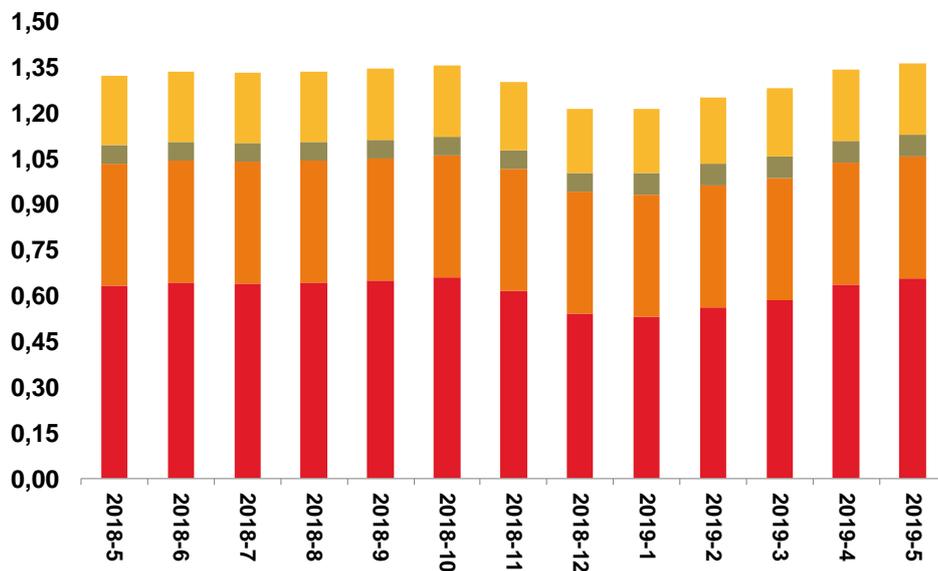
<sup>1</sup> Últimos datos disponibles. Densidad gasolina 95 = 0,752 kg/lit. Densidad gasóleo A = 0,845 kg/lit.

### 3. Precio de venta al público (PVP) mensual y diario de los carburantes de automoción

#### 3.1 Gasolina 95

En mayo de 2019, el PVP promedio en Península y Baleares de la gasolina 95 aumentó, por quinto mes consecutivo, un 1,6% (+2,19 c€/lt), hasta situarse en 1,365 €/lt.

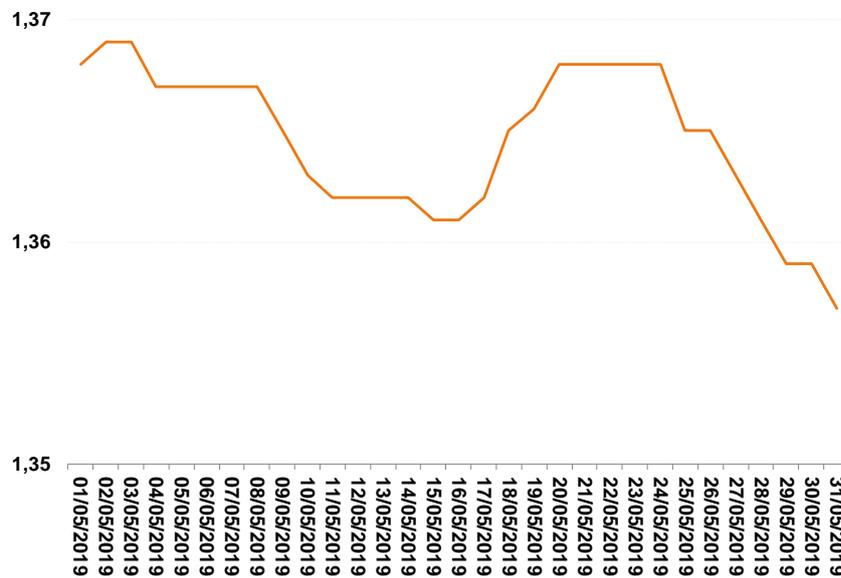
**Figura 2: Evolución mensual del PVP (€/lt) de la gasolina 95**  
 ■ Precio antes de impuestos ■ Tipo general ■ Tipo especial ■ IVA



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

La evolución del PVP diario fue desigual a lo largo de todo el mes, si bien osciló en una horquilla reducida (1,2 c€/lt). El valor máximo tuvo lugar los días dos y tres (1,369 €/lt), para después iniciar un descenso que se mantuvo hasta el día dieciséis. A partir de este día el precio retomó su senda ascendente que se interrumpió el día veinticuatro. El mes finalizó con bajadas en el precio que hicieron que el valor mínimo se registrara el último día del periodo (1,357 €/lt).

**Figura 3: Evolución diaria del PVP (€/lt) de la gasolina 95. Mayo 2019**

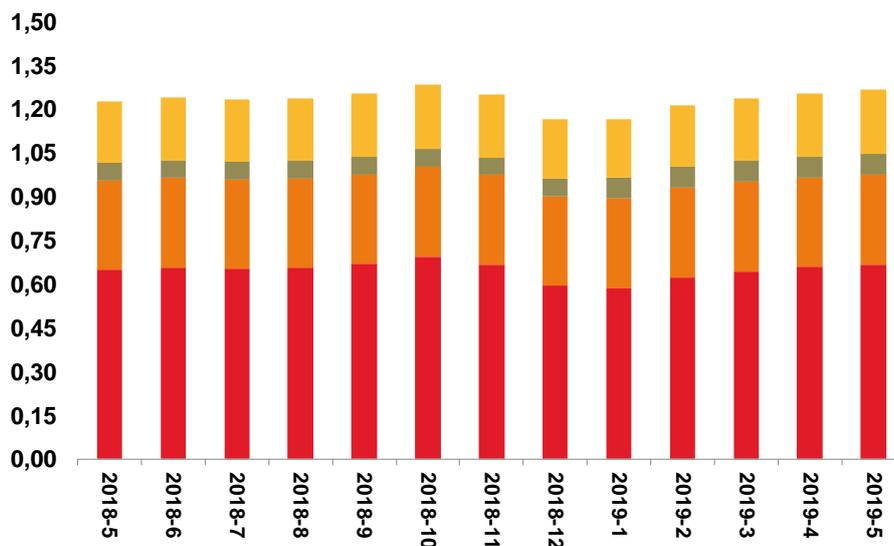


Fuente: Dirección de Energía, CNMC

### 3.2 Gasóleo A

En mayo de 2019, el PVP promedio en Península y Baleares del gasóleo A aumentó, por quinto mes consecutivo, un 1,0% (+1,22 c€/lt), hasta situarse en 1,267 €/lt.

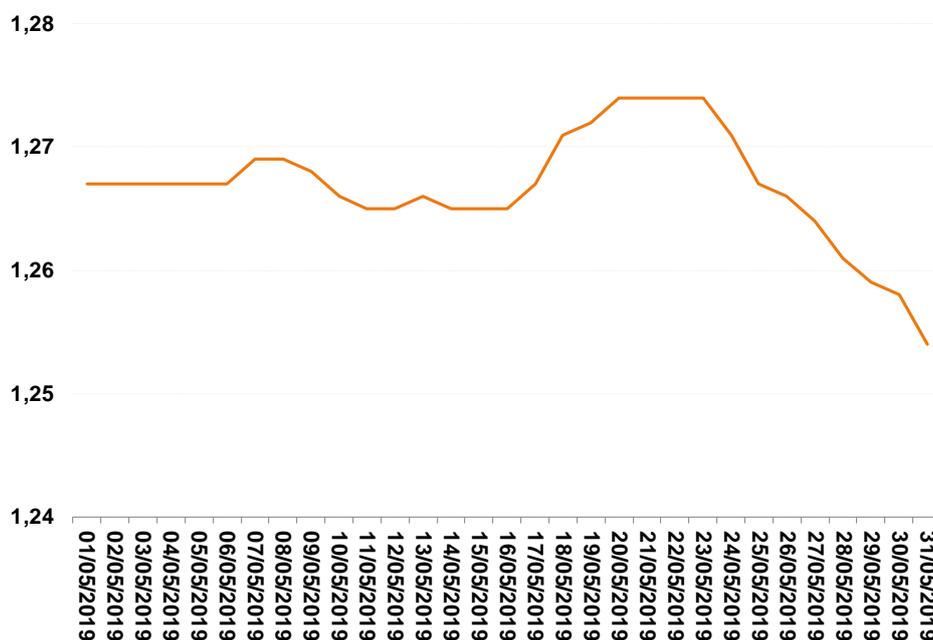
**Figura 4: Evolución mensual del PVP (€/lt) del gasóleo A**  
 ■ Precio antes de impuestos ■ Tipo general ■ Tipo especial ■ IVA



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

La evolución del PVP diario del gasóleo A, al igual que en gasolina 95, fue desigual a lo largo de todo el mes y también osciló en una horquilla reducida (2,0 c€/lt). Los incrementos de precio al inicio del mes no fueron tan acusados como en gasolina, aunque si fueron similares los ascensos que tuvieron lugar a partir del día dieciséis. El valor máximo (1,274 c€/lt) se registró del día veinte al veintitrés, para después finalizar el mes con bajadas en los precios que provocaron que el valor mínimo tuviera lugar el último día del periodo (1,254 €/lt)

**Figura 5: Evolución diaria del PVP (€/lt) del gasóleo A. Mayo 2019**



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

El diferencial promedio de precios gasolina 95-gasóleo A aumentó, por tercer mes consecutivo, hasta situarse en los 9,8 c€/lt.

#### 4. Precio antes de impuestos y cotización internacional<sup>2</sup>

En mayo de 2019 el promedio mensual de la cotización internacional de referencia en Euro/litro (Ci) de la gasolina disminuyó un 0,8% (-0,39 c€/lt). Por el contrario, el promedio mensual de la cotización de referencia del gasóleo A se incrementó ligeramente en un 0,6% (+0,28 c€/lt).

La referencia internacional para la gasolina en Dólares/tonelada, unidad en la que cotiza en los mercados, se redujo con respecto a la del mes anterior, un 1,3% (-0,68 c\$/lt). La referencia internacional del gasóleo A en Dólares/tonelada se elevó ligeramente un 0,1% (+0,06 c\$/lt).

La diferencia de estos valores en c\$/lt con los anteriormente citados en c€/lt se debe a la continuidad del ligero fortalecimiento del dólar durante el mes de mayo que hizo que el promedio mensual del tipo de cambio se situase en los 1,1186 \$/€, un 0,5% inferior al promedio de 1,1239 \$/€ registrado en abril.

El precio antes de impuestos promedio mensual (PAI) de la gasolina 95 aumentó un 3,0% (+1,90 c€/lt). De igual forma, el PAI del gasóleo A se incrementó un 1,6% (+1,02 c€/lt).

El margen bruto promedio mensual (PAI-Ci)<sup>3</sup> de la gasolina 95 aumentó con respecto al del mes anterior un 13,4% (+2,29 c€/lt), situándose en 19,3 c€/lt. Igualmente, el margen bruto promedio del gasóleo A se incrementó un 4,1% (+0,74 c€/lt), hasta situarse en 18,8 c€/lt.

**Figura 6: Variación del precio antes y después de impuestos, cotización internacional y margen bruto. Gasolina 95 y Gasóleo A. Mayo 2019 vs. Abril 2019**

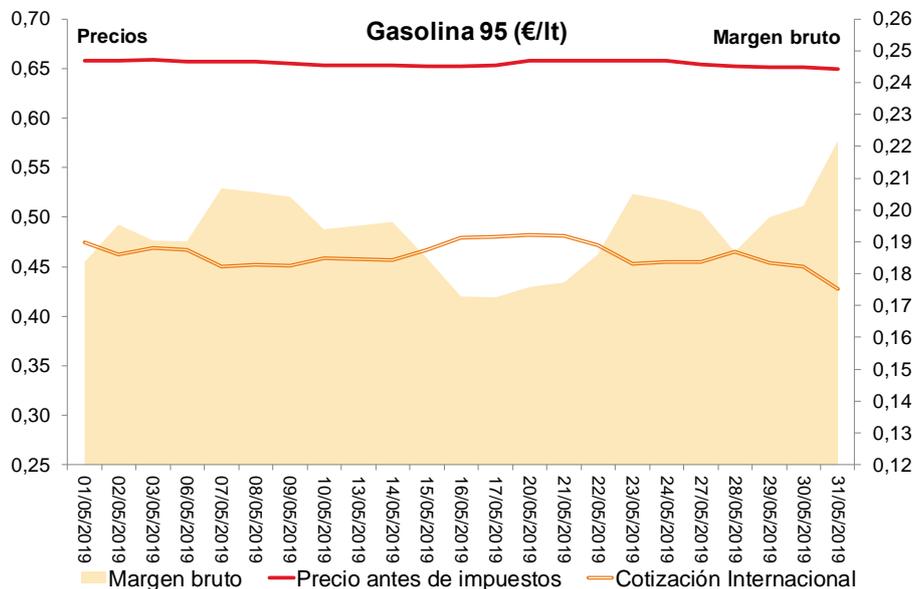
Variación Mayo 19 vs. Abril 19			
	BRENT	GASOLINA 95	GASÓLEO A
Cotización internacional en dólares	-0,19 \$/Bbl -0,3%	-1,08 \$/Bbl = -0,68 c\$/lt -1,3%	0,10 \$/Bbl = 0,06 c\$/lt 0,1%
Cotización internacional en euros (Ci)		-0,62 €/Bbl = -0,39 c€/lt -0,8%	0,45 €/Bbl = 0,28 c€/lt 0,6%
Precio de venta al público (PVP)		2,19 c€/lt 1,6%	1,22 c€/lt 1,0%
Precio antes de impuestos (PAI)		1,90 c€/lt 3,0%	1,02 c€/lt 1,6%
Margen bruto (PAI-Ci)		2,29 c€/lt 13,4%	0,74 c€/lt 4,1%

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

<sup>2</sup> Para el cálculo de las variaciones de PAI, Ci y PAI-Ci no se tienen en cuenta los fines de semana, por no cotizar en estos días los mercados internacionales.

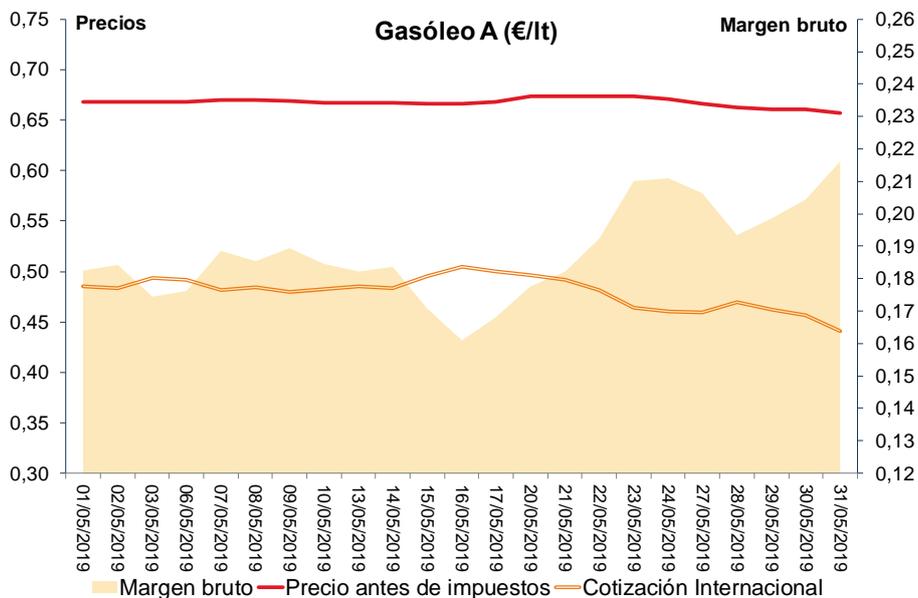
<sup>3</sup> Ver definición en Glosario y Notas Aclaratorias.

**Figura 7: Evolución diaria del precio antes de impuestos, cotización internacional y margen bruto en €/lt para la gasolina 95. Mayo 2019**



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

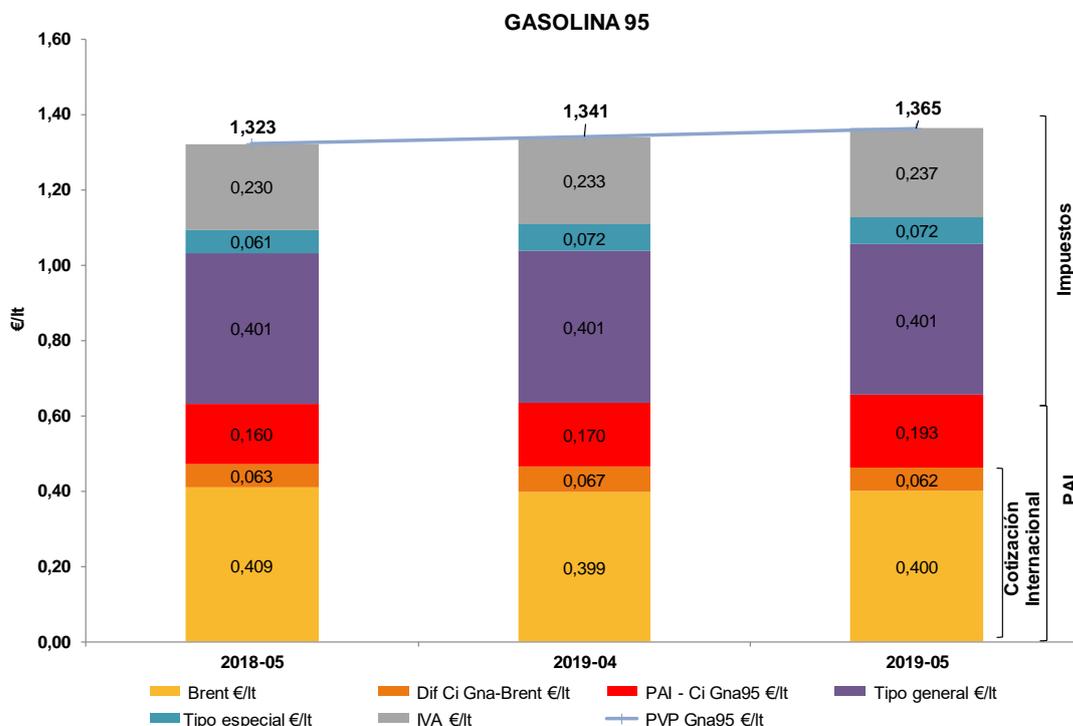
**Figura 8: Evolución diaria del precio antes de impuestos, cotización internacional y margen bruto en €/lt para el gasóleo A. Mayo 2019**



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

## 5. Desglose del PVP por componentes

**Figura 9: Estructura del PVP de la gasolina 95 según componentes en valor absoluto (mes actual, mes pasado y mismo mes año anterior)**



“**Brent €/lt**”: Cotización internacional del crudo Brent, expresada en euros/litro.

“**Dif Ci Gna-Brent €/lt**”: Diferencia entre la cotización internacional de referencia de la gasolina 95 y la cotización internacional del crudo Brent, expresada en euros/litro.

La suma de las partidas “Brent €/lt” y “Dif Ci Gna-Brent €/lt” conforman el componente de cotización internacional del PVP de la gasolina 95.

“**PAI-Ci Gna95 €/lt**”: Margen bruto de distribución de la gasolina 95, expresado en euros/litro. Es la diferencia entre el precio antes de impuestos (PAI) y la cotización internacional de referencia de la gasolina 95.

La suma de las partidas que conforman la cotización internacional (“Brent €/lt” y “Dif Ci Gna-Brent €/lt”) y la partida “PAI-Ci Gna95 €/lt” dan como resultado el precio antes de impuestos (PAI) de la gasolina 95.

“**Tipo general €/lt**”: Tipo general del impuesto sobre hidrocarburos, expresado en euros/lt. Para la gasolina 95 asciende a 0,40069 €/lt.

“**Tipo especial €/lt**”: Tipo especial del impuesto sobre hidrocarburos. El 1-ene-19 el antiguo tramo autonómico del IVMDH adquiere su cuantía máxima para todas las Comunidades Autónomas (0,048 €/lt) y se integra con el antiguo tramo estatal del IVMDH (0,024 €/lt), dando lugar al “Tipo especial” que asciende a 0,072 €/lt.

“**IVA €/lt**”: Impuesto del Valor Añadido, expresado en euros /litro. Se sitúa en el 21%.

Si se adicionan las partidas de impuestos al PAI se obtiene el Precio de Venta al Público (PVP) de la gasolina 95.

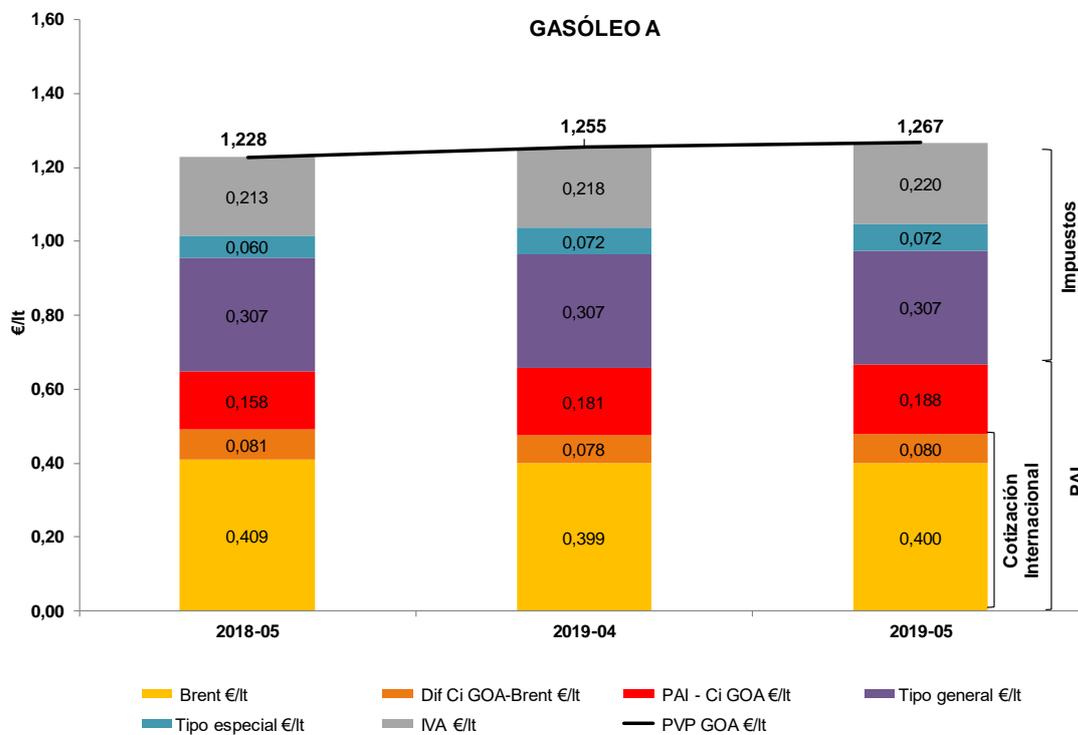
Fuente: Dirección de Energía, CNMC

**Figura 10: Estructura del PVP de la gasolina 95 según componentes en valor porcentual (mes actual, mes pasado y mismo mes año anterior)**

Mes	% Brent €/lt	% Dif Ci Gna-Brent €/lt	% PAI - Ci Gna95 €/lt	% Tipo general €/lt	% Tipo especial €/lt	% IVA €/lt
2018-05	30,9%	4,8%	12,1%	30,3%	4,6%	17,4%
2019-04	29,7%	5,0%	12,7%	29,8%	5,4%	17,4%
2019-05	29,3%	4,6%	14,1%	29,4%	5,3%	17,4%

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

**Figura 11: Estructura del PVP del gasóleo A según componentes en valor absoluto (mes actual, mes pasado y mismo mes año anterior)**



“Brent €/lt”: Cotización internacional del crudo Brent, expresada en euros/litro.

“Dif Ci GOA-Brent €/lt”: Diferencia entre la cotización internacional de referencia del gasóleo A y la cotización internacional del crudo Brent, expresada en euros/litro.

La suma de las partidas “Brent €/lt” y “Dif Ci GOA-Brent €/lt” conforman el componente de cotización internacional del PVP del gasóleo A.

“PAI-Ci GOA €/lt”: Margen bruto de distribución del gasóleo A, expresado en euros/litro. Es la diferencia entre el precio antes de impuestos (PAI) y la cotización internacional de referencia del gasóleo A.

La suma de las partidas que conforman la cotización internacional (“Brent €/lt” y “Dif Ci GOA-Brent €/lt”) y la partida “PAI-Ci GOA €/lt” dan como resultado el precio antes de impuestos (PAI) del gasóleo A.

“Tipo general €/lt”: Tipo general del impuesto sobre hidrocarburos, expresado en euros/lt. Para el gasóleo A asciende a 0,30700 €/lt.

“Tipo especial €/lt”: Tipo especial del impuesto sobre hidrocarburos. El 1-ene-19 el antiguo tramo autonómico del IVMDH adquiere su cuantía máxima para todas las Comunidades Autónomas (0,048 €/lt) y se integra con el antiguo tramo estatal del IVMDH (0,024 €/lt), dando lugar al “Tipo especial” que asciende a 0,072 €/lt.

“IVA €/lt”: Impuesto del Valor Añadido, expresado en euros /litro. Se sitúa en el 21%.

Si se adicionan las partidas de impuestos al PAI se obtiene el Precio de Venta al Público (PVP) del gasóleo A.

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

**Figura 12: Estructura del PVP del gasóleo A según componentes en valor porcentual (mes actual, mes pasado y mismo mes año anterior)**

Mes	% Brent €/lt	% Dif Ci GOA-Brent €/lt	% PAI - Ci GOA €/lt	% Tipo general €/lt	% Tipo especial €/lt	% IVA €/lt
2018-05	33,3%	6,6%	12,9%	25,0%	4,9%	17,4%
2019-04	31,8%	6,2%	14,5%	24,5%	5,7%	17,4%
2019-05	31,6%	6,4%	14,8%	24,2%	5,7%	17,4%

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

## 6. Análisis provincial del precio antes y después de impuestos y variación de los márgenes brutos de distribución

### 6.1 Análisis provincial del precio antes y después de impuestos

La Ley 6/2018, de 3 de julio, de Presupuestos Generales del Estado para el año 2018, integra, con efectos 1 de enero de 2019, los dos tramos del antiguo impuesto de ventas minoristas de determinados hidrocarburos (IVMDH) en un único impuesto denominado “tipo especial” del impuesto sobre hidrocarburos, cuyo valor asciende a 0,072 €/lt y se aplica por igual en toda la Península y Baleares.

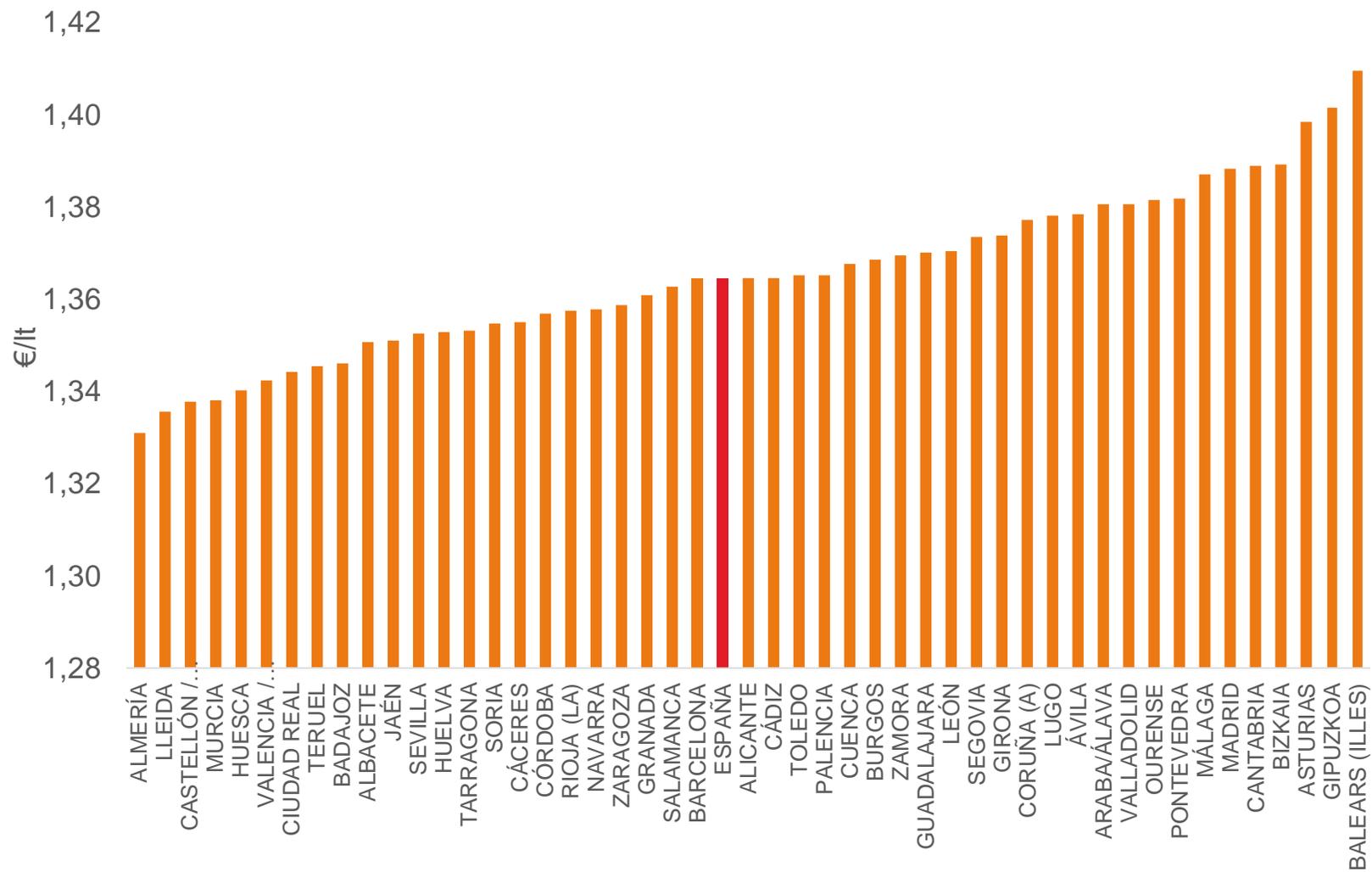
- ✓ Tramo autonómico del antiguo IVMDH: Su valor oscilaba entre los 0 €/lt y los 0,048 €/lt para gasolinas y gasóleo A, a elección de la Comunidad Autónoma. Con efectos 1 de enero de 2019 se integra en el “tipo especial” adquiriendo su valor máximo (0,048 €/lt para gasolinas y gasóleo A).
- ✓ Tramo estatal del antiguo IVMDH: Su valor ascendía a 0,024 €/lt, misma cuantía con la que se integra en el “tipo especial”.

Esta modificación impositiva ha provocado que, desde enero de 2019, se observen en el ranking de provincias según precios de venta al público (PVP) posiciones relativas distintas a las que se venían observando antes de la modificación. Las más llamativas son las de las provincias que disfrutaban de un gravamen autonómico igual a cero (Castilla y León, Navarra, La Rioja, Cantabria y País Vasco), en las cuales el cambio impositivo supuso un incremento de su PVP en enero de 2019 de +5,8 c€/lt (4,8 c€/lt + 21% de IVA) y escalaron varias posiciones en el ranking de PVP.

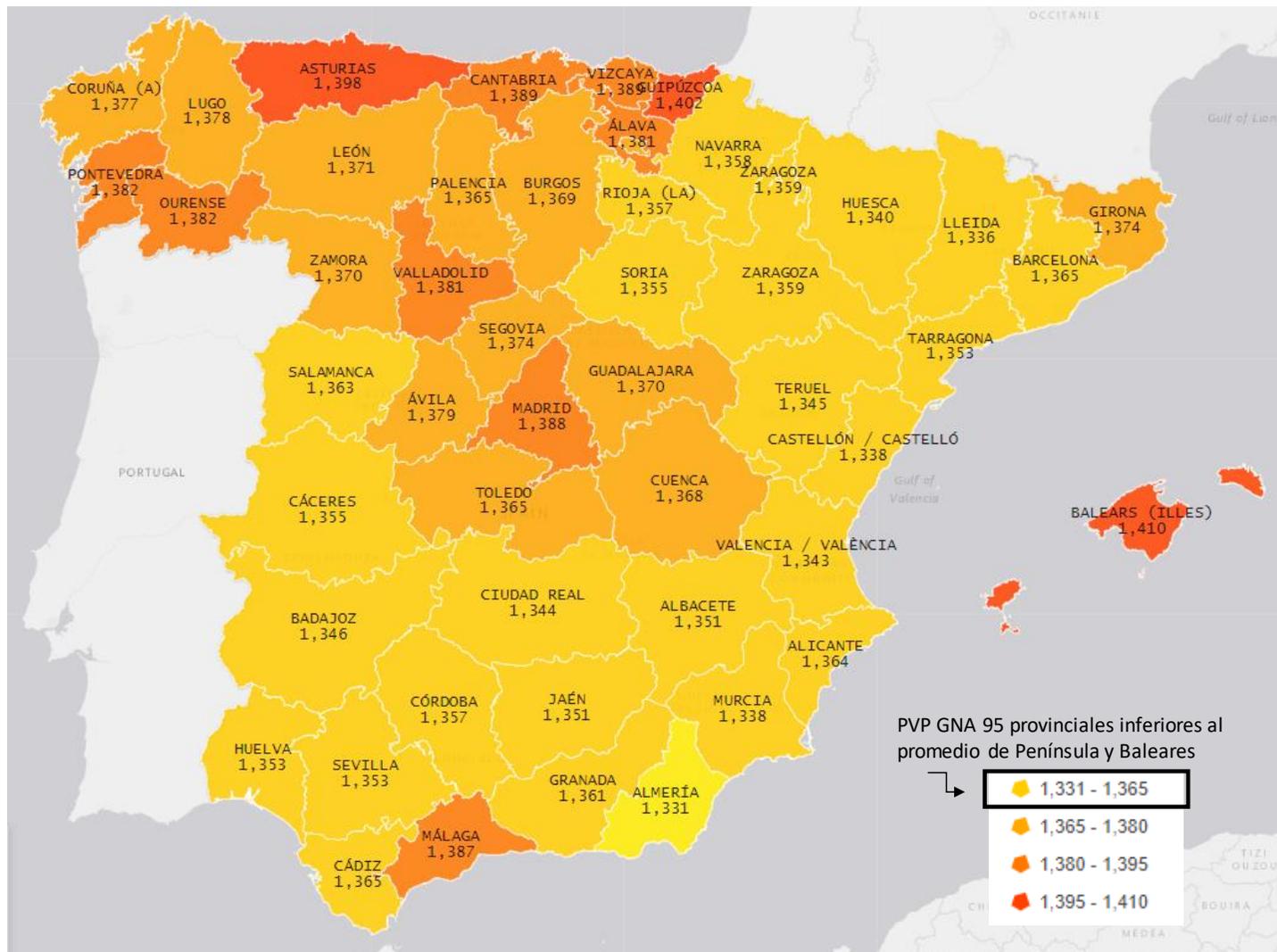
En mayo de 2019, para el caso de la gasolina 95, Gipuzkoa continuó ocupando la posición más alta en el ranking peninsular, seguida por Asturias y Bizkaia. Madrid parece haber estabilizado su ascenso en el ranking pasando este mes de la cuarta a la sexta posición. Respecto a la parte baja del ranking, Almería, Lleida y Castellón fueron las provincias con PVPs más bajos.

Con respecto al gasóleo A, por primera vez desde enero de 2019, Gipuzkoa no ocupó el lugar como provincia peninsular con precios más altos, siendo esta posición para Asturias. Gipuzkoa se posicionó en el segundo lugar y Bizkaia en el tercero. Respecto a la parte baja del ranking, Valencia, Murcia y Teruel fueron las provincias con PVPs más bajos.

**Figura 13: Análisis provincial del precio de venta al público de la gasolina 95 (€/lt). Mayo 2019**

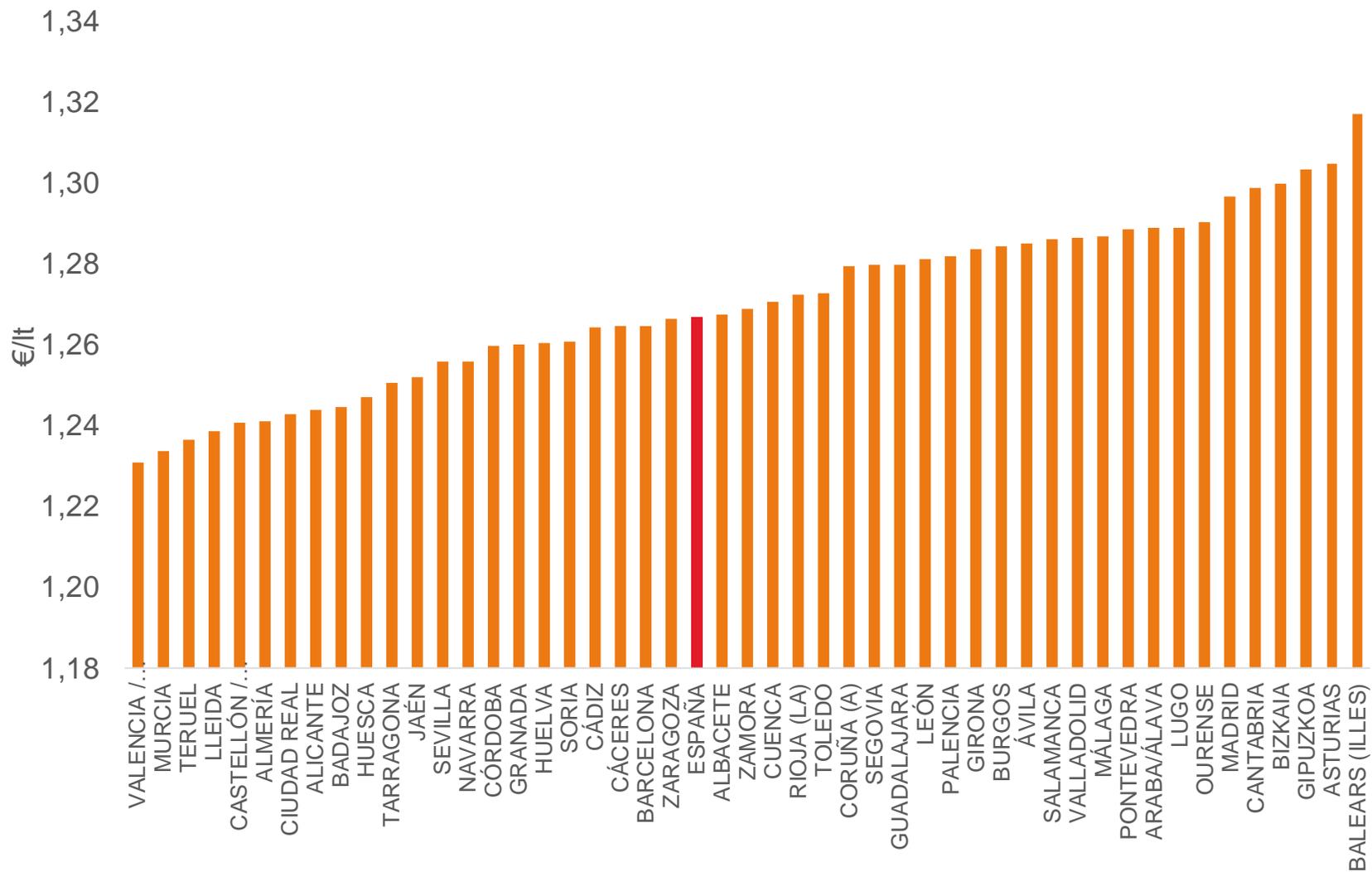


Fuente: Dirección de Energía, CNMC

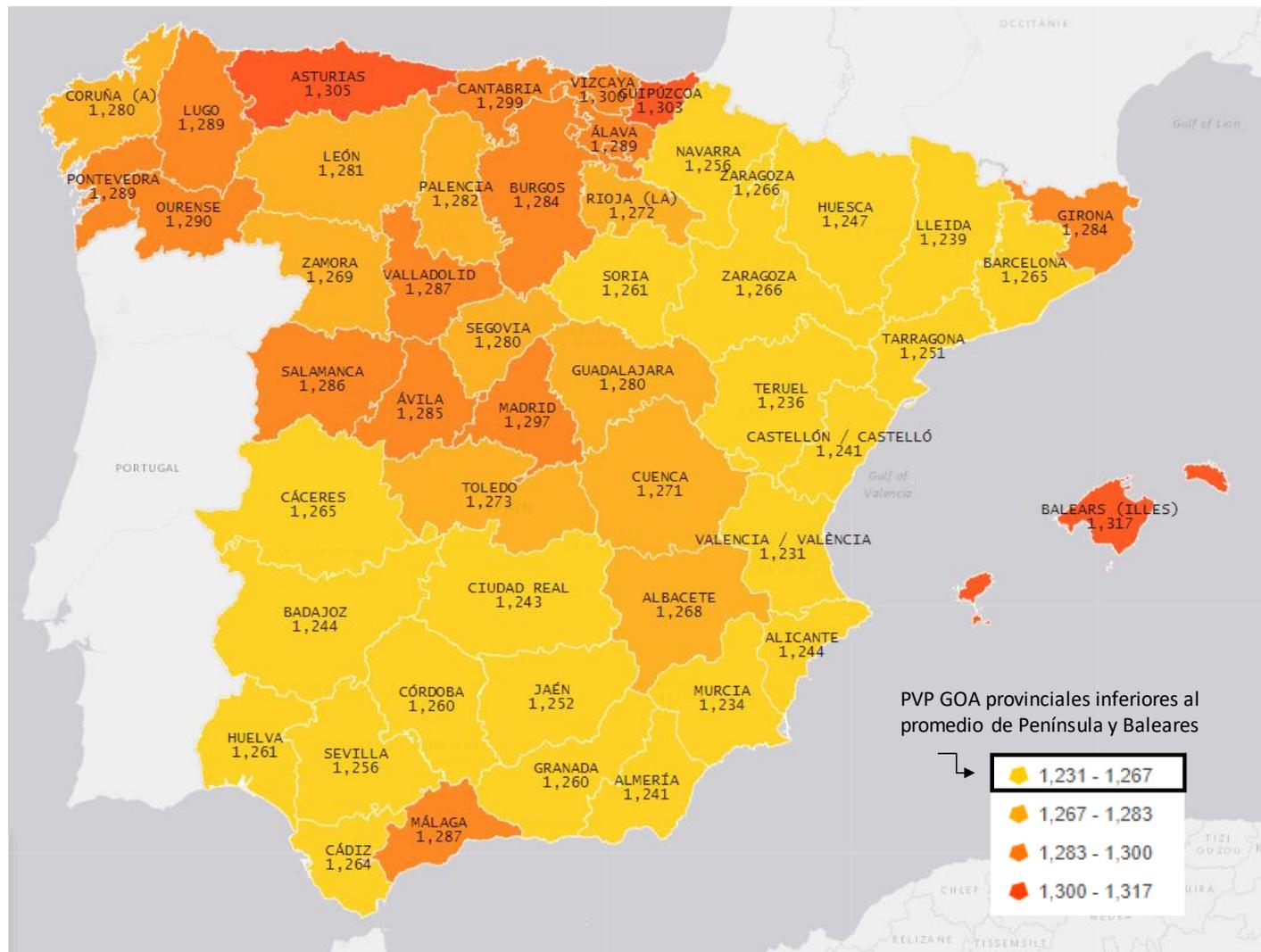


Fuente: Dirección de Energía, CNMC

**Figura 14: Análisis provincial del precio de venta al público del gasóleo A (€/lt). Mayo 2019**

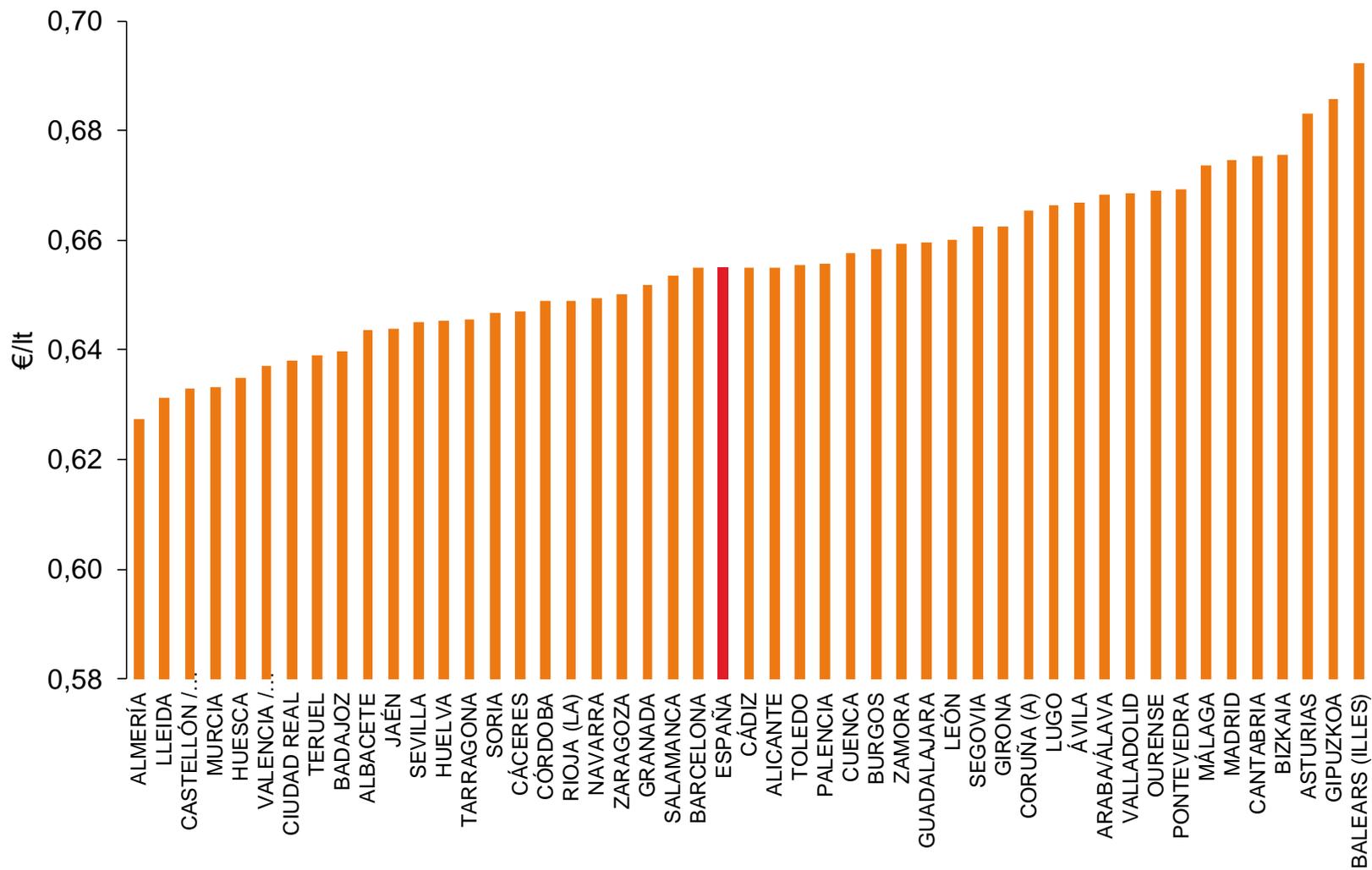


Fuente: Dirección de Energía, CNMC



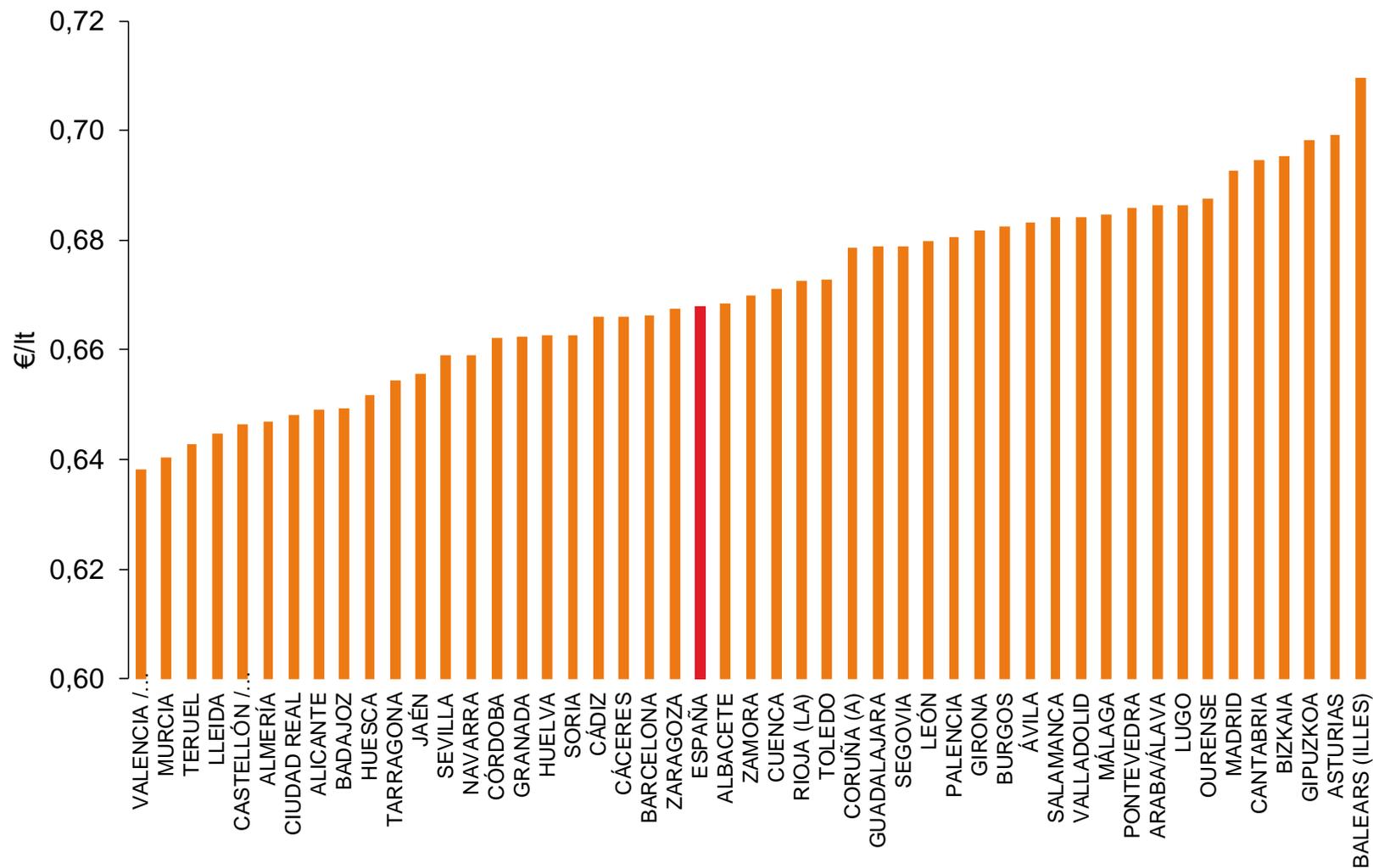
Fuente: Dirección de Energía, CNMC

**Figura 15: Análisis provincial del precio antes de impuestos de la gasolina 95 (€/lt). Mayo 2019**



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

**Figura 16: Análisis provincial del precio antes de impuestos del gasóleo A (€/lt). Mayo 2019**



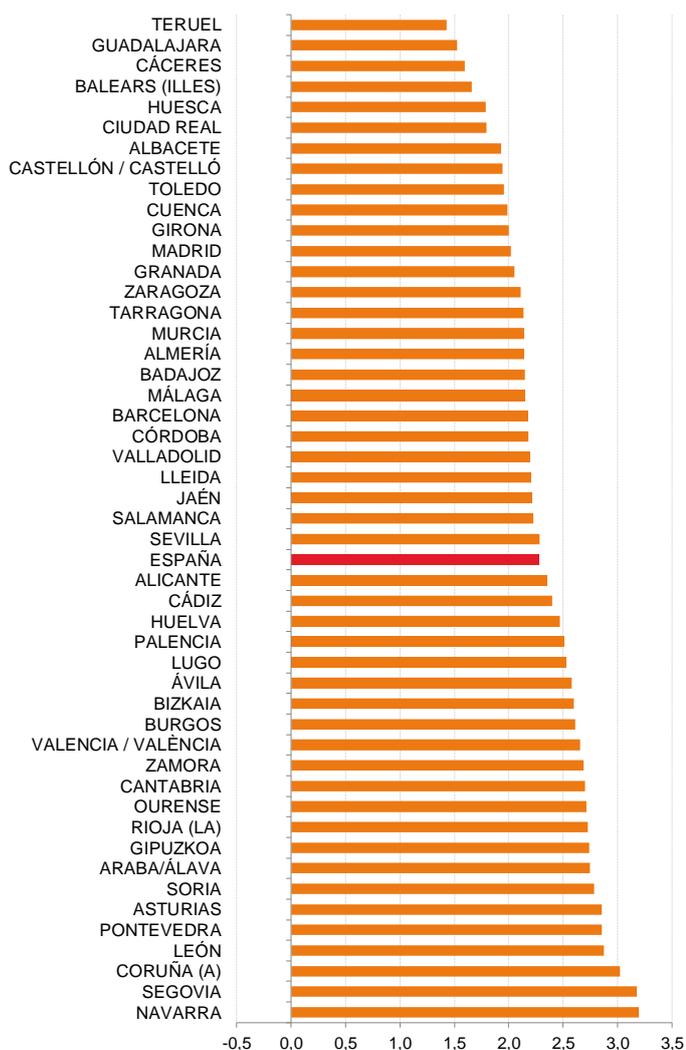
Fuente: Dirección de Energía, CNMC

## 6.2 Variación de los márgenes brutos de distribución

Con respecto a la gasolina 95, en un entorno de aumento global del margen, los mayores incrementos tuvieron lugar en Navarra, Segovia y A Coruña. Los incrementos menos acusados se registraron en las provincias de Teruel, Guadalajara y Cáceres.

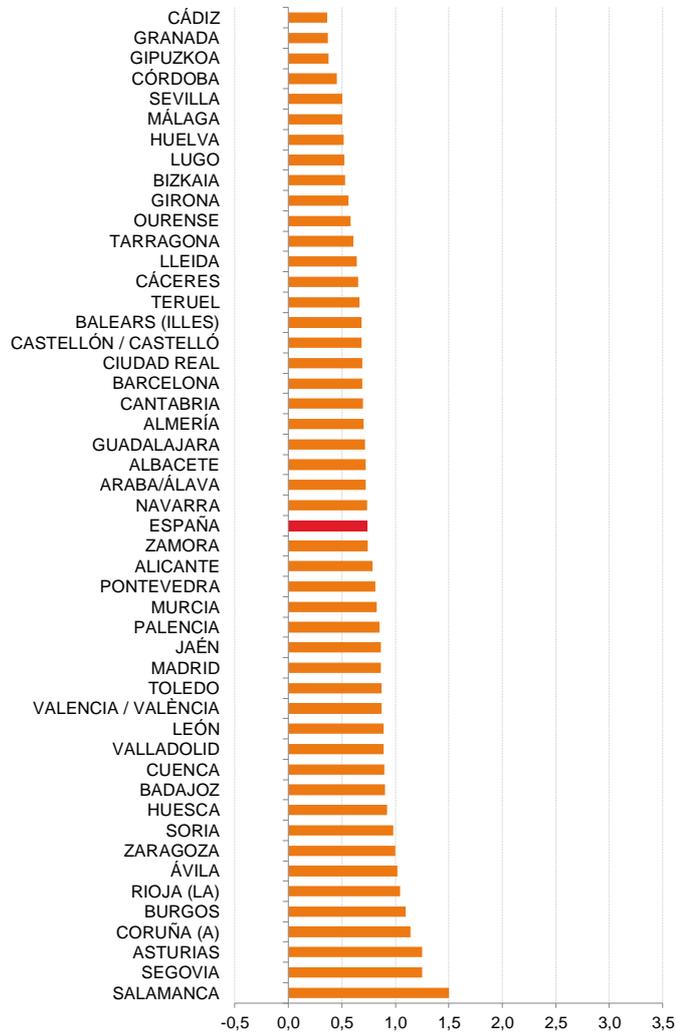
En relación al gasóleo A, de forma similar, aunque menos notable que en gasolina 95, la tendencia fue de aumentos en el margen. Los mayores ascensos se produjeron en las provincias de Salamanca, Segovia y Asturias. Los incrementos más reducidos tuvieron lugar en las provincias de Cádiz, Granada y Gipuzkoa.

**Figura 17: Variación de los márgenes brutos de distribución en gasolina 95 (c€/lt). Mayo 2019**



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

**Figura 18: Variación de los márgenes brutos de distribución en gasóleo A (c€/lt). Mayo 2019**



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

## 7. Análisis de precios de venta al público por operador y situación

En mayo de 2019, las estaciones de servicio integradas en la red de distribución de BP marcaron los precios promedio más altos en gasolina 95, seguidas de las de CEPSA y REPSOL. En gasóleo A, las estaciones de servicio de CEPSA registraron los precios más altos, a los que siguieron los de BP y REPSOL con promedios idénticos.

Los precios promedio de los tres operadores con capacidad de refino en España fueron superiores a los de otros operadores con redes destacadas como GALP ENERGÍA ESPAÑA y DISA PENÍNSULA. El promedio correspondiente a los restantes operadores fue inferior al de todos los anteriores.

Los menores incrementos de precios para ambos carburantes se registraron en las estaciones de servicio de la red de REPSOL, mientras que los mayores ascensos correspondieron a las estaciones de servicio INDEPENDIENTES. Dentro de estas últimas, las instalaciones de suministro ubicadas en hipermercados también incrementaron sus precios en mayor medida que las estaciones de servicio abanderadas.

**Figura 19: Precios medios (€/lt) en redes de operadores al por mayor. Mayo 2019**

<b>OPERADORES AL POR MAYOR</b>				
	<b>Gna 95</b>		<b>GoA</b>	
	<b>PVP medio €/lt</b>	<b>Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.</b>	<b>PVP medio €/lt</b>	<b>Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.</b>
<b>REPSOL</b>	1,387	1,423	1,293	0,868
<b>CEPSA</b>	1,391	2,050	1,296	1,225
<b>BP OIL</b>	1,393	2,170	1,293	1,198
<b>DISA PENÍNSULA</b>	1,380	2,259	1,283	1,271
<b>GALP ENERGÍA</b>	1,374	2,306	1,276	1,326
<b>RESTO OPERADORES</b>	1,354	2,264	1,257	1,065

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

**Figura 20: Precios medios (€/lt) en instalaciones independientes. Mayo 2019**

<b>INDEPENDIENTES</b>				
	<b>Gna 95</b>		<b>GoA</b>	
	<b>PVP medio €/lt</b>	<b>Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.</b>	<b>PVP medio €/lt</b>	<b>Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.</b>
<b>TOTAL INDEPENDIENTES</b>	1,318	2,966	1,220	1,521
<b>SÓLO HIPERS</b>	1,311	2,815	1,211	1,430

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Aún con ello, las estaciones de servicio independientes continuaron estableciendo los PVP más bajos. En mayo de 2019, las diferencias de sus precios con los de las estaciones de servicio integradas en redes de operadores se redujeron hasta los 6,2 c€/lt para la gasolina 95 y hasta los 6,3 c€/lt para el gasóleo A.

El PVP medio establecido en los hipermercados fue, para ambos carburantes, inferior al correspondiente al total de estaciones independientes. Las diferencias aumentaron hasta los 0,8 c€/lt para la gasolina 95 y hasta los 0,9 c€/lt para el gasóleo A.

**Figura 21: Precios medios (€/lt) según situación. Mayo 2019**

<b>ANÁLISIS POR SITUACIÓN</b>				
	<b>Gna 95</b>		<b>GoA</b>	
	<b>PVP medio €/lt</b>	<b>Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.</b>	<b>PVP medio €/lt</b>	<b>Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.</b>
<b>SÓLO AUTOPISTAS</b>	1,396	1,795	1,302	1,042
<b>SÓLO CARRETERAS</b>	1,371	2,178	1,275	1,232

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Los precios establecidos por cada operador en sus instalaciones en autopistas fueron superiores a los de las que están ubicadas fuera de estas vías.

## **[INICIO CONFIDENCIAL]**

### **8. Análisis de precios de venta al público por operador y vínculo**

[...]

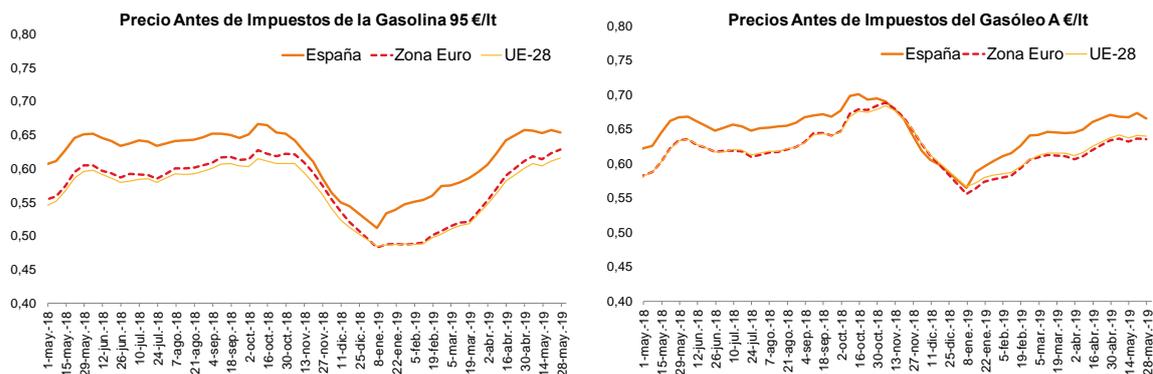
### **9. Seguimiento de la limitación establecida por la Disposición Adicional Cuarta de la Ley 8/2015**

[...]

## **[FIN CONFIDENCIAL]**

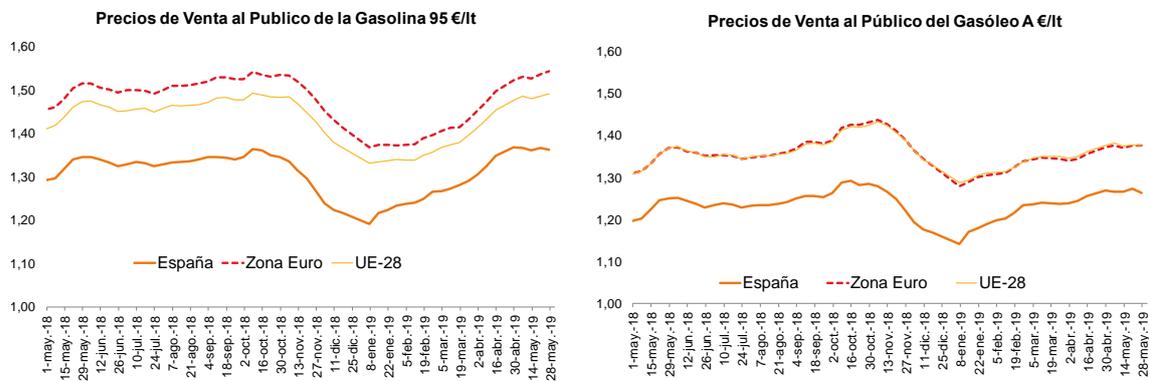
## 10. Evolución semanal de los precios de los carburantes. Comparación con Europa

**Figura 29: Evolución de los precios antes de impuestos en España y Europa de los carburantes de automoción**



Fuente: Dirección de Energía, CNMC y UE Oil Bulletin Petrolier

**Figura 30: Evolución de los precios de venta al público en España y Europa de carburantes de automoción**



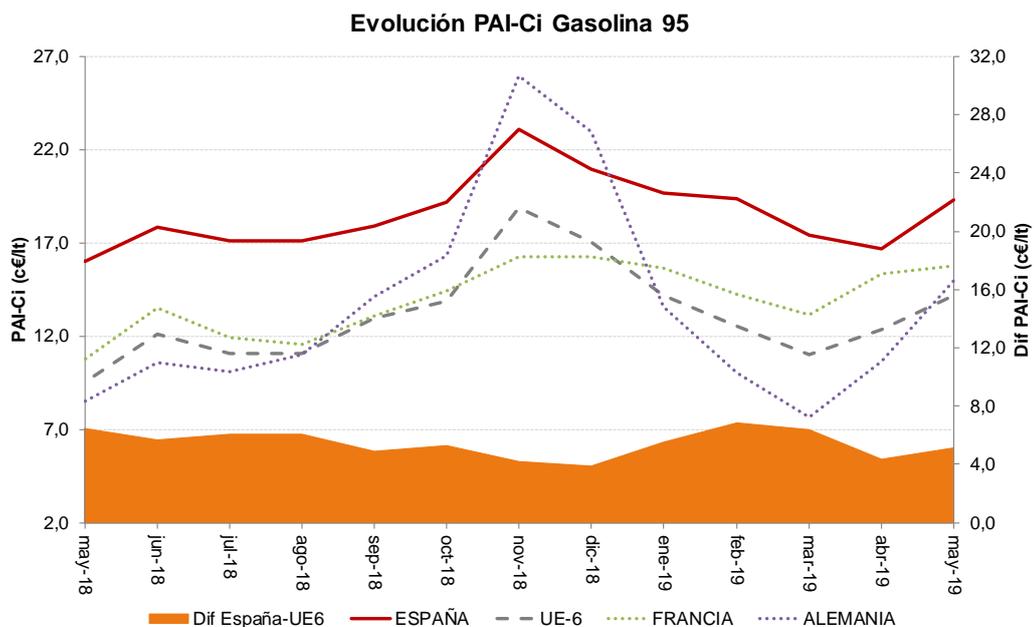
Fuente: Dirección de Energía, CNMC y UE Oil Bulletin Petrolier

## 11. Márgenes brutos. Comparación con Europa

En mayo de 2019 el margen bruto promedio en España fue superior al indicador correspondiente de la UE-6 en 5,1 c€/lt para la gasolina 95 y en 3,7 c€/lt para el gasóleo A. Las diferencias fueron superiores a las registradas el mes anterior, en un 17,8% y 2,6% respectivamente.

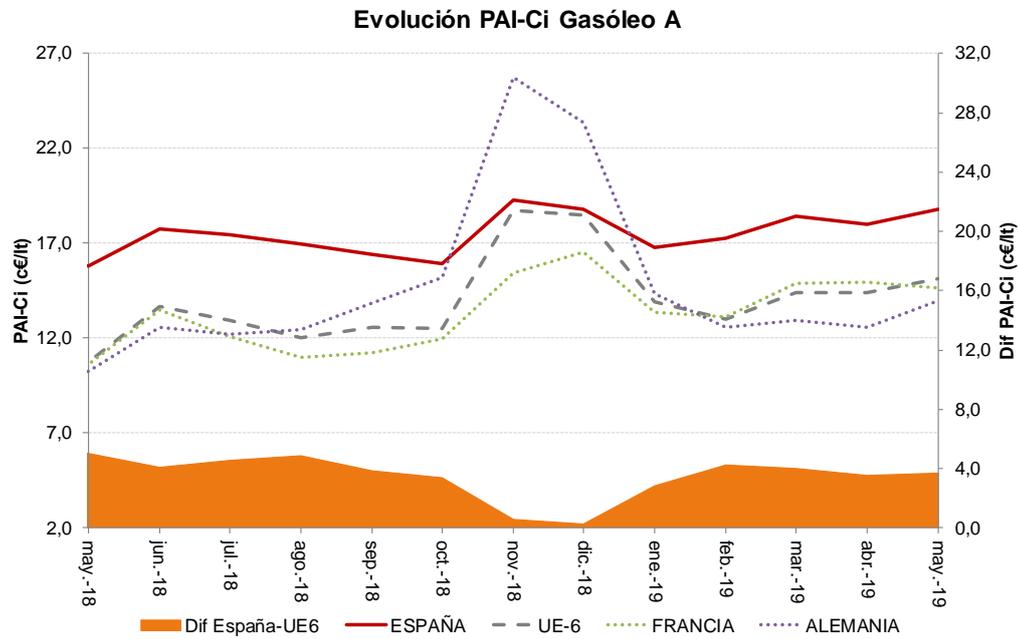
En cuanto a las diferencias con los indicadores de los países más relevantes de la UE-6, cabe destacar que, en relación a Francia, en mayo de 2019, el margen bruto en España fue superior en 3,6 c€/lt para la gasolina 95 y en 4,2 c€/lt para el gasóleo A. Con respecto a Alemania, el margen bruto en España se situó 4,4 c€/lt y 4,8 c€/lt por encima, para la gasolina 95 y el gasóleo A, respectivamente.

**Figura 31: Evolución del indicador precio antes de impuestos menos cotización internacional en gasolina 95**



Fuente: Dirección de Energía, CNMC y UE Oil Bulletin Petrolier

**Figura 32: Evolución del indicador precio antes de impuestos menos cotización internacional en gasóleo A**

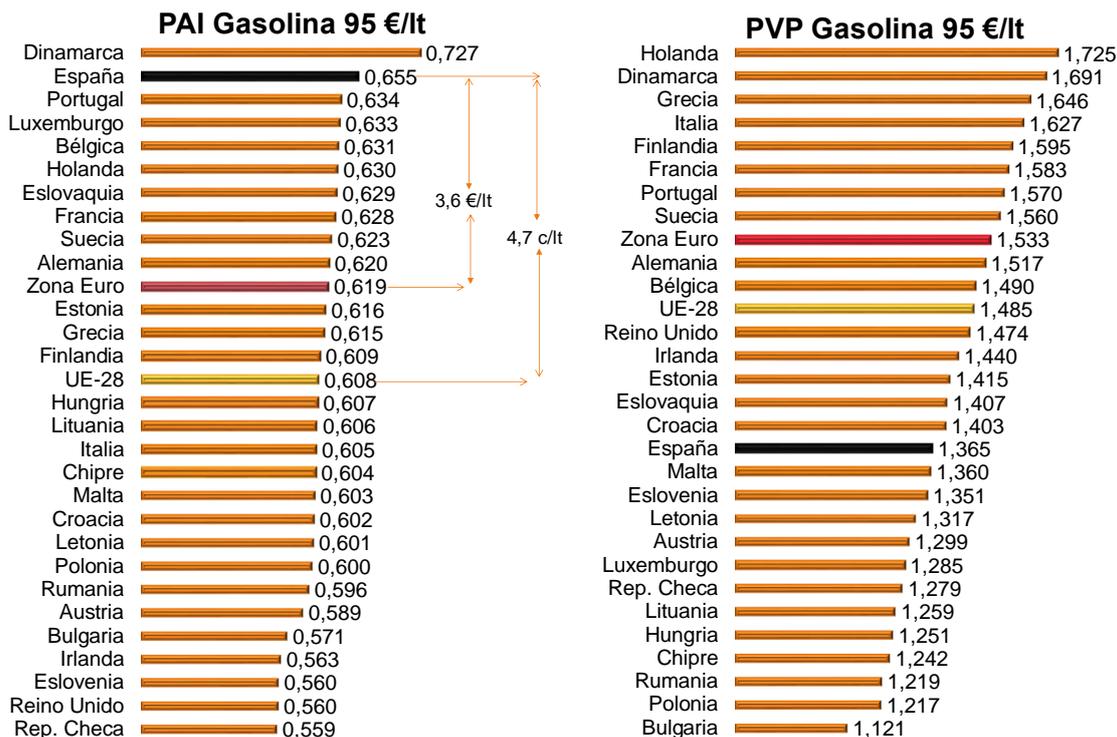


Fuente: Dirección de Energía, CNMC y UE Oil Bulletin Petrolier

## 12. Comparativa entre los países de la Unión Europea

### 12.1 Gasolina 95

Figura 33: PVPs y PAIs en la Unión Europea. Mayo 2019



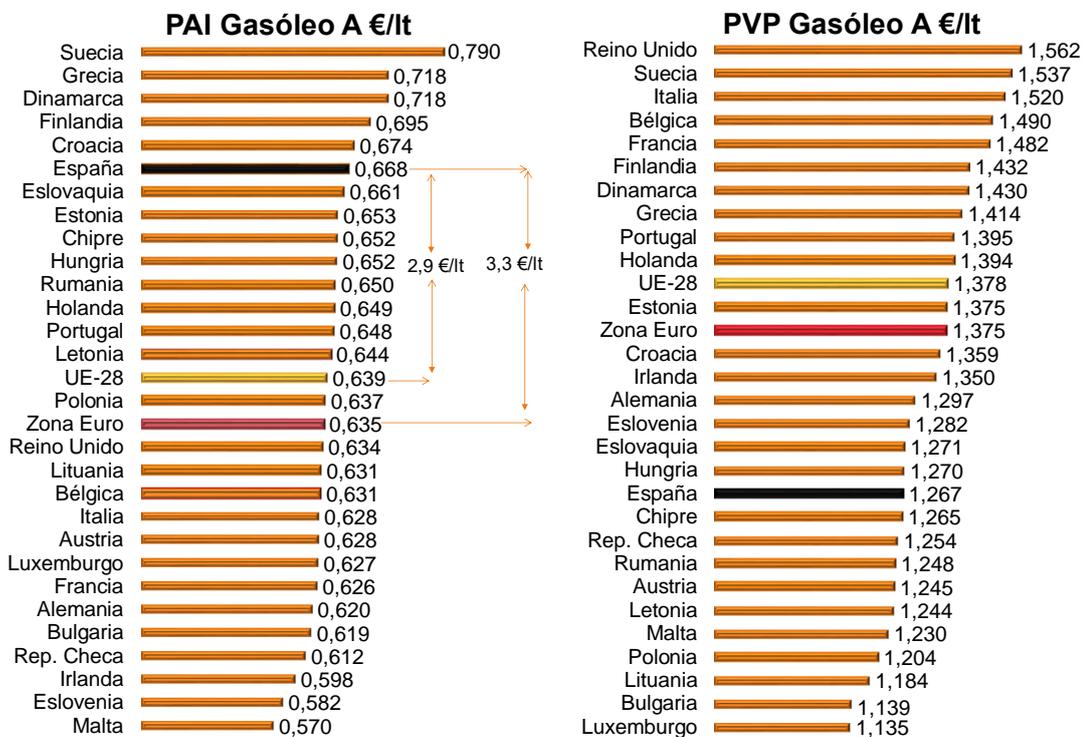
Fuente: Dirección de Energía, CNMC y UE Oil Bulletin Petrolier

En mayo de 2019, los precios antes de impuestos de la gasolina 95 en España superaron a los de las medias europeas (+3,6 c€/lt vs. la zona euro y +4,7 c€/lt vs. la UE-28). Las diferencias fueron inferiores a las registradas el mes anterior. España se mantuvo segundo puesto en el ranking de precios.

En mayo de 2019, los precios de venta al público de la gasolina 95 en España se situaron por debajo de los de la zona euro (-16,8 c€/lt) y la UE-28 (-12,0 c€/lt). Las diferencias fueron superiores a las registradas el mes anterior.

## 12.2 Gasóleo A

Figura 34: PVPs y PAIs en la Unión Europea. Mayo 2019



Fuente: Dirección de Energía, CNMC y UE Oil Bulletin Petrolier

En mayo de 2019, los precios antes de impuestos del gasóleo A en España superaron a los de las medias europeas (+3,3 c€/lt vs. la zona euro y +2,9 c€/lt vs. la UE-28). Las diferencias fueron inferiores a las registradas el mes anterior. España descendió de la quinta a la sexta posición del ranking de precios.

En mayo de 2019, los precios de venta al público del gasóleo A en España se situaron por debajo de la zona euro (-10,8 c€/lt) y la UE-28 (-11,1 c€/lt). Las diferencias fueron superiores a las registradas el mes anterior.

### 13. Glosario y notas aclaratorias

**PVP:** Precio de Venta al Público. Media aritmética de los precios (€/litro) de cada estación de servicio operativa en Península y Baleares. No se realizan ponderaciones por ventas.

**PAI:** Precio Antes de Impuestos en Península y Baleares. Se calculan los PAI individuales por estación de servicio y producto. Para ello se detrae de los PVP los impuestos aplicados: **IVA** e impuesto sobre hidrocarburos (**Tipo General** y **Tipo Especial**<sup>4</sup>). Una vez obtenidos estos valores se calcula el PAI nacional y provincial aplicando una media aritmética como con el PVP.

**PVP y PAI de España:** Se corresponden con los valores de Península y Baleares, no conteniendo en ningún caso referencias o promedios que incluyan Ceuta, Melilla y Canarias.

**PVP y PAI de la UE:** Los datos de PVP y PAI correspondientes al resto de la Unión Europea provienen de la publicación semanal de la Comisión Europea "Oil Bulletin".

**Ci:** Cotización internacional. Se obtiene a partir de la media ponderada de los dos mercados de referencia en Europa, consistente en una combinación del 70% mercado MED (zona mediterránea) y 30% mercado NWE (zona noroeste europea), criterio habitual utilizado por esta Comisión como representativo del consumo promedio en España.

**Margen Bruto de distribución (PAI-Ci):** Diferencia entre el precio antes de impuestos (PAI) y la cotización internacional de referencia (Ci). El PAI-Ci comprende todos los costes asociados a la distribución del carburante, desde su origen (refinería o puerto de importación) hasta su destino (estación de servicio), y la rentabilidad del operador mayorista y/o distribuidor minorista. Adicionalmente, incluye otros costes derivados del cumplimiento de diversas obligaciones, como son el mantenimiento de existencias mínimas de seguridad o la comercialización de biocarburantes con fines de transporte, entre otras.

**Los tipos de vínculos contractuales** entre los operadores al por mayor y los distribuidores minoristas de las instalaciones pertenecientes a sus redes de distribución son los siguientes:

- ✓ **COCO** (Company Owned – Company Operated): Instalaciones de suministro propiedad del operador al por mayor.

<sup>4</sup> La Ley 6/2018, de 3 de julio, de Presupuestos Generales del Estado para el año 2018, integra, con efectos 1 de enero de 2019, en el "tipo especial" del impuesto sobre hidrocarburos los dos tramos que conformaban el antiguo Impuesto de Ventas Minoristas de Determinados Hidrocarburos (el tramo estatal que mantiene su cuantía en 0,024 €/lt para gasolinas y gasóleo A y el tramo autonómico que se integra con su valor máximo de 0,048 €/lt para gasolinas y gasóleo A).

- ✓ **DOCO** (Dealer Owned – Company Operated): Instalaciones propiedad de un particular quien cede a un operador al por mayor exclusivamente la gestión del punto de venta para explotarla por sí o a través de una sociedad filial especializada.
- ✓ **CODO** (Company Owned – Dealer Operated): Instalaciones en las que el operador al por mayor conserva la propiedad del punto de venta, pero tiene cedida la gestión a favor de un tercero en virtud de un contrato de arrendamiento con exclusividad de suministro de los productos del operador.
- ✓ **DODO** (Dealer Owned – Dealer Operated): Instalaciones de suministro titularidad de una persona física o jurídica vinculada al operador al por mayor mediante un contrato de suministro en exclusiva que incluye el abanderamiento de la instalación con los signos distintivos de la imagen de marca del suministrador.

Desde marzo de 2018 no se diferencian los vínculos contractuales por tipo de régimen de suministro (comisión - venta en firme), por carecer de sentido en las instalaciones de vínculo DODO, en virtud de lo establecido en el artículo 43 bis de la Ley de Hidrocarburos.

