

**INFORME MENSUAL DE SUPERVISIÓN
DE LA DISTRIBUCIÓN DE
CARBURANTES EN ESTACIONES DE
SERVICIO**
Enero 2020

Expediente: IS/DE/010/20

24 de marzo de 2020

ÍNDICE

1. HECHOS DESTACADOS	- 3
2. DEMANDA NACIONAL DE CARBURANTES DE AUTOMOCIÓN	- 4
3. PRECIO DE VENTA AL PÚBLICO (PVP) MENSUAL Y DIARIO DE LOS CARBURANTES DE AUTOMOCIÓN	- 5
4. PRECIO ANTES DE IMPUESTOS Y COTIZACIÓN INTERNACIONAL	- 7
5. DESGLOSE DEL PVP POR COMPONENTES	- 10
6. ANÁLISIS PROVINCIAL DEL PRECIO ANTES Y DESPUÉS DE IMPUESTOS Y VARIACIÓN DE LOS MÁRGENES BRUTOS DE DISTRIBUCIÓN	- 12
7. ANÁLISIS DE PRECIOS DE VENTA AL PÚBLICO POR OPERADOR Y SITUACIÓN	21
[INICIO CONFIDENCIAL]	
8. ANÁLISIS DE PRECIOS DE VENTA AL PÚBLICO POR OPERADOR Y VÍNCULO	22
9. SEGUIMIENTO DE LA LIMITACIÓN ESTABLECIDA POR LA DISPOSICIÓN ADICIONAL CUARTA DE LA LEY 8/2015	22
[FIN CONFIDENCIAL]	
10. EVOLUCIÓN SEMANAL DE LOS PRECIOS DE LOS CARBURANTES. COMPARACIÓN CON EUROPA	23
11. MÁRGENES BRUTOS. COMPARACIÓN CON EUROPA	23
12. COMPARATIVA ENTRE LOS PAÍSES DE LA UNIÓN EUROPEA	25
13. GLOSARIO Y NOTAS ACLARATORIAS	27

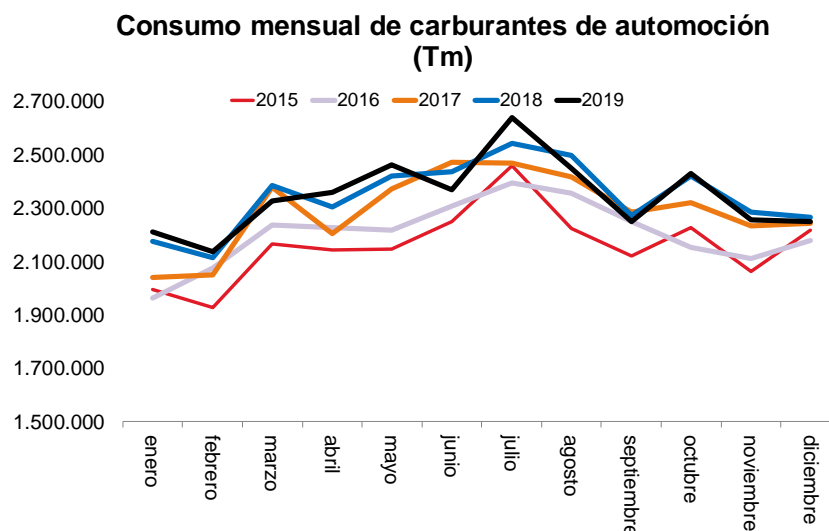
1. Hechos destacados

- En enero de 2020, el PVP promedio en Península y Baleares de la gasolina 95 aumentó un 1,0% (+1,30 c€/lt), por segundo mes consecutivo, hasta situarse en 1,329 €/lt.
- Por su parte, el PVP promedio en Península y Baleares del gasóleo A aumentó un 1,3% (+1,58 c€/lt), por tercer mes consecutivo, hasta situarse en 1,252 €/lt.
- El margen bruto promedio mensual (PAI-Ci) de la gasolina 95 aumentó con respecto al del mes anterior un 8,0% (+1,65 c€/lt), situándose en 22,2 c€/lt. De forma aún más notable, el margen bruto promedio del gasóleo A se incrementó un 20,2% (+3,68 c€/lt), hasta situarse en 21,8 c€/lt. Tanto para gasolina 95 como en gasóleo A, los promedios mensuales en los márgenes en enero de 2020 son mayores que cualquiera de los valores medios mensuales registrados el año anterior.
- En enero de 2020, los impuestos supusieron el 52,9% del PVP de la gasolina 95 y el 47,7 % del PVP del gasóleo A. La cotización internacional del producto de referencia explicó el 30,4% y 35,0%, respectivamente, de sendos PVPs. El margen bruto de distribución supuso el 16,7% y 17,3% restante.
- En enero de 2020, Gipuzkoa, volvió a situarse como provincia peninsular con PVPs más altos para la gasolina 95. Málaga ocupó la segunda posición en el ranking peninsular y Álava la tercera. En relación al gasóleo A, una vez más, también Gipuzkoa volvió a destacar como la provincia peninsular con PVPs más altos, seguida de Asturias y Madrid.
- En enero de 2020, las estaciones de servicio integradas en la red de distribución de BP marcaron el precio promedio mensual más alto en gasolina 95, seguidas de las de CEPSA y REPSOL. En el caso del gasóleo A, las estaciones de servicio de CEPSA fueron las que establecieron el precio promedio más alto, seguidas de las de REPSOL y BP. Los precios promedio más bajos para ambos carburantes correspondieron, una vez más, a las instalaciones INDEPENDIENTES.
- En gasolina 95, los mayores incrementos de precios tuvieron lugar en las estaciones de servicio del grupo RESTO OPERADORES, seguidas de las de REPSOL y BP. Para el caso del gasóleo A, los incrementos más notables también se produjeron en las estaciones de servicio del grupo RESTO OPERADORES, seguidas de las INDEPENDIENTES y CEPSA. Por su parte, las instalaciones DISA PENÍNSULA fueron las que registraron los ascensos más moderados para ambos carburantes.
- España se mantuvo en el tercer puesto en el ranking de precios antes de impuestos más altos de la UE para la gasolina 95. Respecto al ranking del gasóleo A, España descendió a la octava a la décima posición.

- En diciembre de 2019 la demanda de carburantes de automoción (gasolina 95 y gasóleo A) se situó un 0,6% por debajo de la registrada en el mismo mes del año anterior. Respecto al mes previo disminuyó un 0,2%. En el año 2019 la demanda total de carburantes de automoción fue superior en un 0,1% a la de 2018.

2. Demanda nacional de carburantes de automoción

Figura 1: Evolución y comparación temporal de la demanda nacional de carburantes de automoción



<i>dic-19</i>	Gasolina 95	Gasóleo A
Consumo mensual (Tm)	410.454	1.840.065
Var. mes anterior	6,5%	-1,6%
Consumo anual acumulado (Tm)	4.947.824	23.180.074
Var. año anterior	5,5%	-1,0%
Consumo año móvil (Tm)	4.947.824	23.180.074
Var. año anterior	5,5%	-1,0%

% Consumo mensual carburantes sobre total de productos petrolíferos	53,7%
--	--------------

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

En diciembre de 2019¹ la demanda de carburantes de automoción (gasolina 95 y gasóleo A) se situó un 0,6% por debajo de la registrada en el mismo mes del año anterior. Respecto al mes previo disminuyó un 0,2%.

¹ Últimos datos disponibles. Densidad gasolina 95 = 0,752 kg/lit. Densidad gasóleo A = 0,845 kg/lit.

La demanda global de productos petrolíferos descendió en diciembre de 2019 un 0,9% respecto al mes anterior. Se redujo el consumo de gasóleos (-3,9%) y fuelóleos (-3,8%). Por el contrario, aumentó el consumo de GLP (+16,7%), gasolinas (+7,0%) y querosenos (+6,6%).

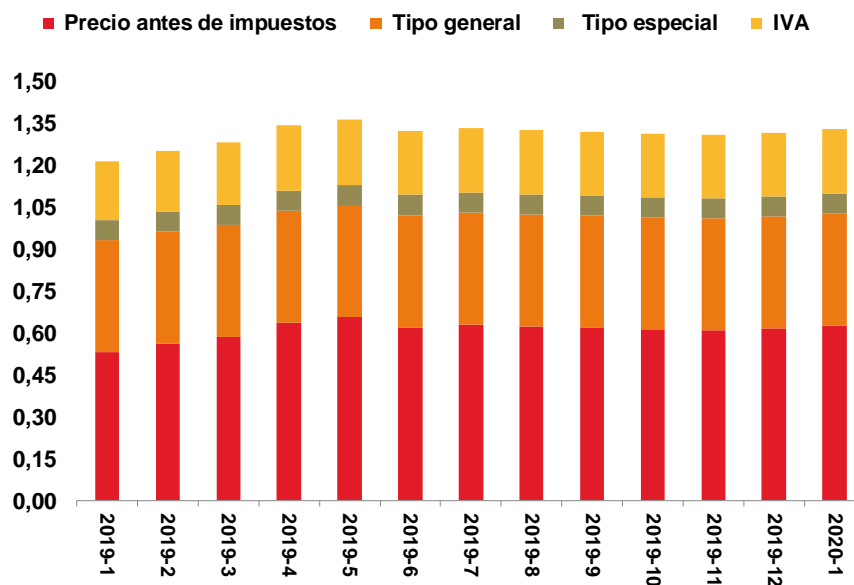
En el año 2019 la demanda total de carburantes de automoción (gasolina 95 y gasóleo A) fue superior en un 0,1% a la de 2018.

3. Precio de venta al público (PVP) mensual y diario de los carburantes de automoción

3.1 Gasolina 95

En enero de 2020, el PVP promedio en Península y Baleares de la gasolina 95 aumentó un 1,0% (+1,30 c€/lt), por segundo mes consecutivo, hasta situarse en 1,329 €/lt.

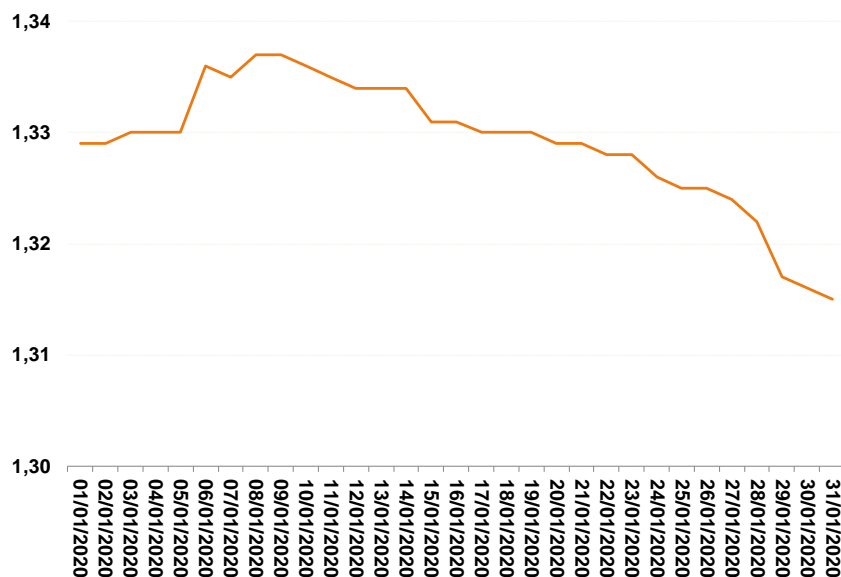
Figura 2: Evolución mensual del PVP (€/lt) de la gasolina 95



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

El PVP diario de la gasolina 95 aumentó durante los primeros días del mes hasta alcanzar su valor máximo los días ocho y nueve (1,337 €/lt). Posteriormente, inició una senda descendente hasta finalizar el periodo analizado, registrándose el valor mínimo (1,315 €/lt) el último día del mes.

Figura 3: Evolución diaria del PVP (€/lt) de la gasolina 95. Enero 2020

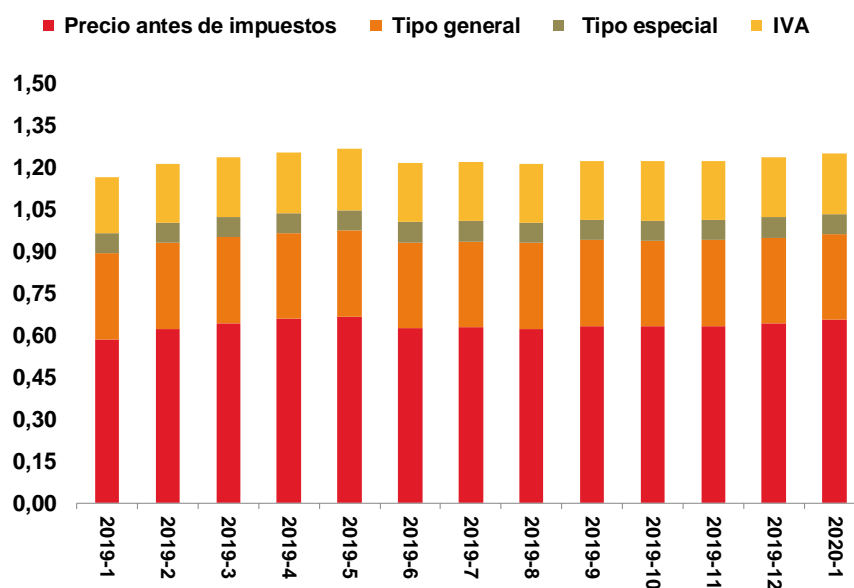


Fuente: Dirección de Energía, CNMC

3.2 Gasóleo A

En enero de 2020, el PVP promedio en Península y Baleares del gasóleo A aumentó un 1,3% (+1,58 c€/lt), por tercer mes consecutivo, hasta situarse en 1,252 €/lt.

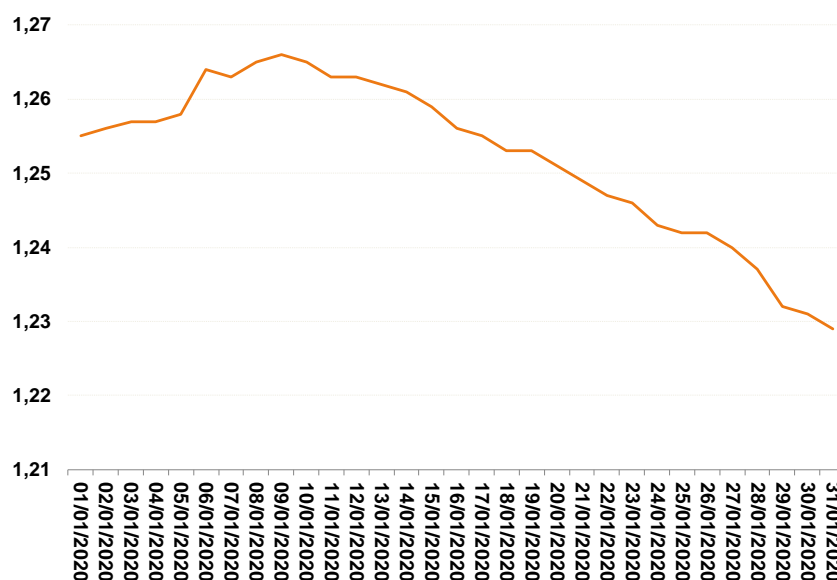
Figura 4: Evolución mensual del PVP (€/lt) del gasóleo A



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

El PVP diario del gasóleo A, de forma similar al de la gasolina 95, evolucionó al alza durante los primeros días del mes, hasta alcanzar su valor máximo el día nueve (1,266 €/lt). Desde ahí, inició una tendencia descendente hasta finalizar el periodo analizado, registrándose el valor mínimo (1,229 €/lt) el último día del mes.

Figura 5: Evolución diaria del PVP (€/lt) del gasóleo A. Enero 2020



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

El diferencial promedio de precios gasolina 95-gasóleo A se redujo, por quinto mes consecutivo, con respecto al valor del mes anterior, situándose en 7,7 c€/lt.

4. Precio antes de impuestos y cotización internacional²

En enero de 2020 el promedio mensual de la cotización internacional de referencia en Euro/litro (Ci) de la gasolina disminuyó un 1,5% (-0,60 c€/lt). De igual forma, pero más acusada, el promedio mensual de la cotización de referencia del gasóleo A se redujo en un 5,2% (-2,42 c€/lt).

La referencia internacional para la gasolina en Dólares/tonelada, unidad en la que cotiza en los mercados, se redujo respecto al mes anterior un 1,5% (-0,68 c\$/lt). La referencia internacional del gasóleo A en Dólares/tonelada descendió un 5,3% (-2,69 c\$/lt).

² Para el cálculo de las variaciones de PAI, Ci y PAI-Ci no se tienen en cuenta los fines de semana, por no cotizar en estos días los mercados internacionales.

Los valores en c€/lt y c\$/lt son este mes muy similares, al no haberse producido apenas variaciones en el tipo de cambio con respecto al del mes anterior. Así, en enero de 2020, el promedio mensual del tipo de cambio se situó en 1,1106 \$/€, frente a los 1,1110 \$/€ del mes anterior.

El precio antes de impuestos promedio mensual (PAI) de la gasolina 95 se incrementó un 1,7% (+1,04 c€/lt). De igual forma, el PAI del gasóleo A ascendió un 2,0% (+1,26 c€/lt).

El margen bruto promedio mensual (PAI-Ci)³ de la gasolina 95 aumentó con respecto al del mes anterior un 8,0% (+1,65 c€/lt), situándose en 22,2 c€/lt. De forma aún más notable, el margen bruto promedio del gasóleo A se incrementó un 20,2% (+3,68 c€/lt), hasta situarse en 21,8 c€/lt. Tanto para gasolina 95 como en gasóleo A, los promedios mensuales en los márgenes en enero de 2020 son mayores que cualquiera de los valores medios mensuales registrados el año anterior.

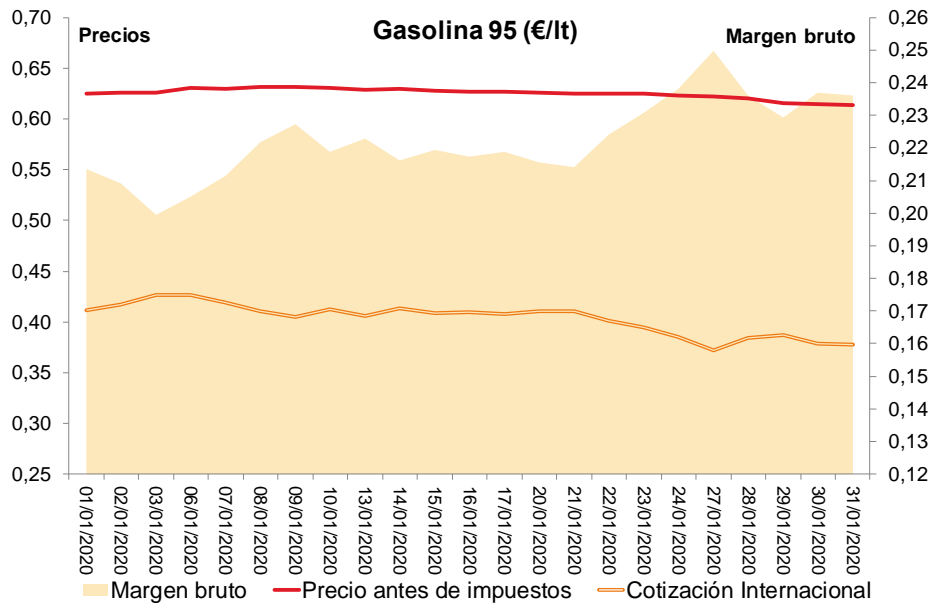
Figura 6: Variación del precio antes y después de impuestos, cotización internacional y margen bruto. Gasolina 95 y Gasóleo A. Enero 2020 vs. Diciembre 2019

Variación Enero 20 vs. Diciembre 19			
	BRENT	GASOLINA 95	GASÓLEO A
Cotización internacional en dólares	-3,52 \$/Bbl -5,2%	-1,08 \$/Bbl = -0,68 c\$/lt -1,5%	-4,28 \$/Bbl = -2,69 c\$/lt -5,3%
Cotización internacional en euros (Ci)		-0,96 €/Bbl = -0,60 c€/lt -1,5%	-3,84 €/Bbl = -2,42 c€/lt -5,2%
Precio de venta al público (PVP)		1,30 c€/lt 1,0%	1,58 c€/lt 1,3%
Precio antes de impuestos (PAI)		1,04 c€/lt 1,7%	1,26 c€/lt 2,0%
Margen bruto (PAI-Ci)		1,65 c€/lt 8,0%	3,68 c€/lt 20,2%

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

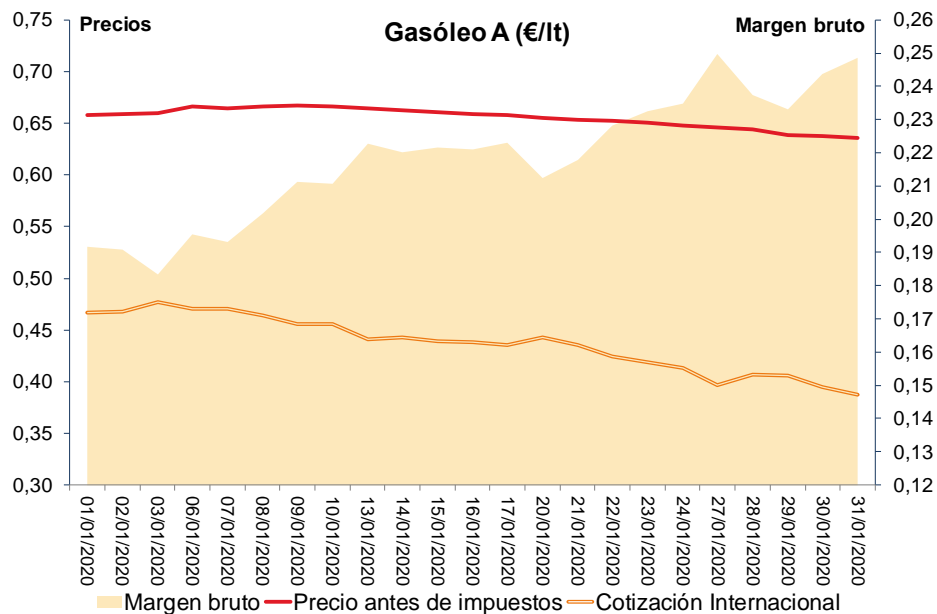
³ Ver definición en Glosario y Notas Aclaratorias.

Figura 7: Evolución diaria del precio antes de impuestos, cotización internacional y margen bruto en €/lt para la gasolina 95. Enero 2020



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

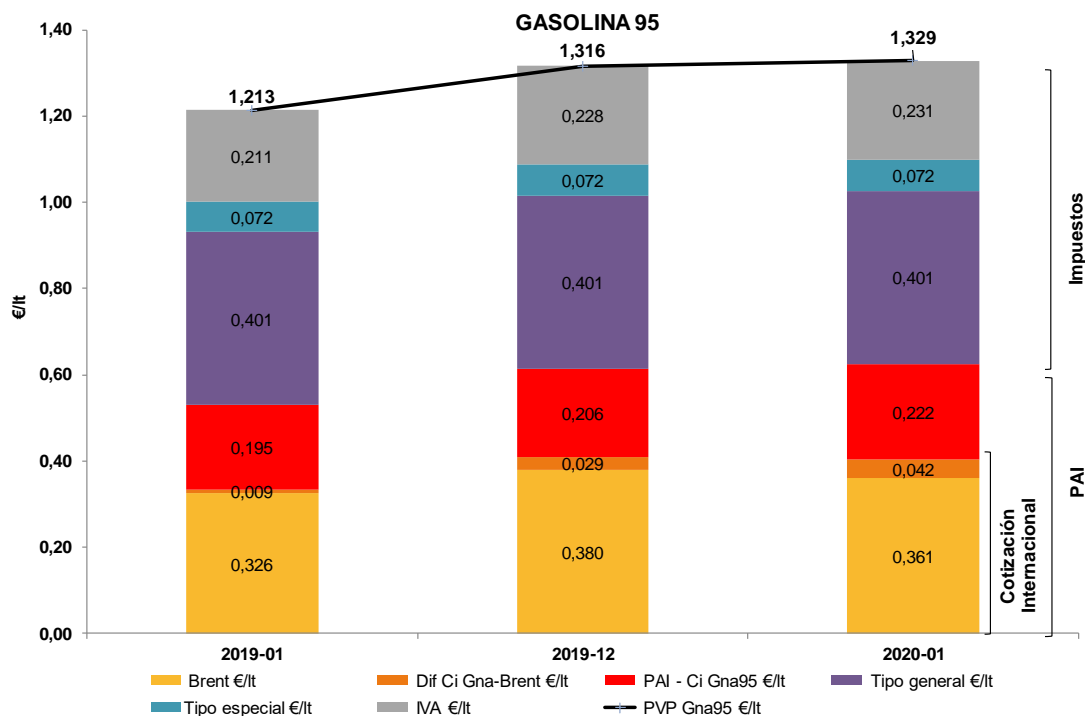
Figura 8: Evolución diaria del precio antes de impuestos, cotización internacional y margen bruto en €/lt para el gasóleo A. Enero 2020



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

5. Desglose del PVP por componentes

Figura 9: Estructura del PVP de la gasolina 95 según componentes en valor absoluto (mes actual, mes pasado y mismo mes año anterior)



“Brent €/lt”: Cotización internacional del crudo Brent, expresada en euros/litro.

“Dif Ci Gna-Brent €/lt”: Diferencia entre la cotización internacional de referencia de la gasolina 95 y la cotización internacional del crudo Brent, expresada en euros/litro.

La suma de las partidas “Brent €/lt” y “Dif Ci Gna-Brent €/lt” conforman el componente de cotización internacional del PVP de la gasolina 95.

“PAI-Ci Gna95 €/lt”: Margen bruto de distribución de la gasolina 95, expresado en euros/litro. Es la diferencia entre el precio antes de impuestos (PAI) y la cotización internacional de referencia de la gasolina 95.

La suma de las partidas que conforman la cotización internacional (“Brent €/lt” y “Dif Ci Gna-Brent €/lt”) y la partida “PAI-Ci Gna95 €/lt” dan como resultado el precio antes de impuestos (PAI) de la gasolina 95.

“Tipo general €/lt”: Tipo general del impuesto sobre hidrocarburos, expresado en euros/lt. Para la gasolina 95 asciende a 0,40069 €/lt.

“Tipo especial €/lt”: Tipo especial del impuesto sobre hidrocarburos. El 1-ene-19 el antiguo tramo autonómico del IVMDH adquiere su cuantía máxima para todas las Comunidades Autónomas (0,048 €/lt) y se integra con el antiguo tramo estatal del IVMDH (0,024 €/lt), dando lugar al “Tipo especial” que asciende a 0,072 €/lt.

“IVA €/lt”: Impuesto del Valor Añadido, expresado en euros /litro. Se sitúa en el 21%.

Si se adicionan las partidas de impuestos al PAI se obtiene el Precio de Venta al Público (PVP) de la gasolina 95.

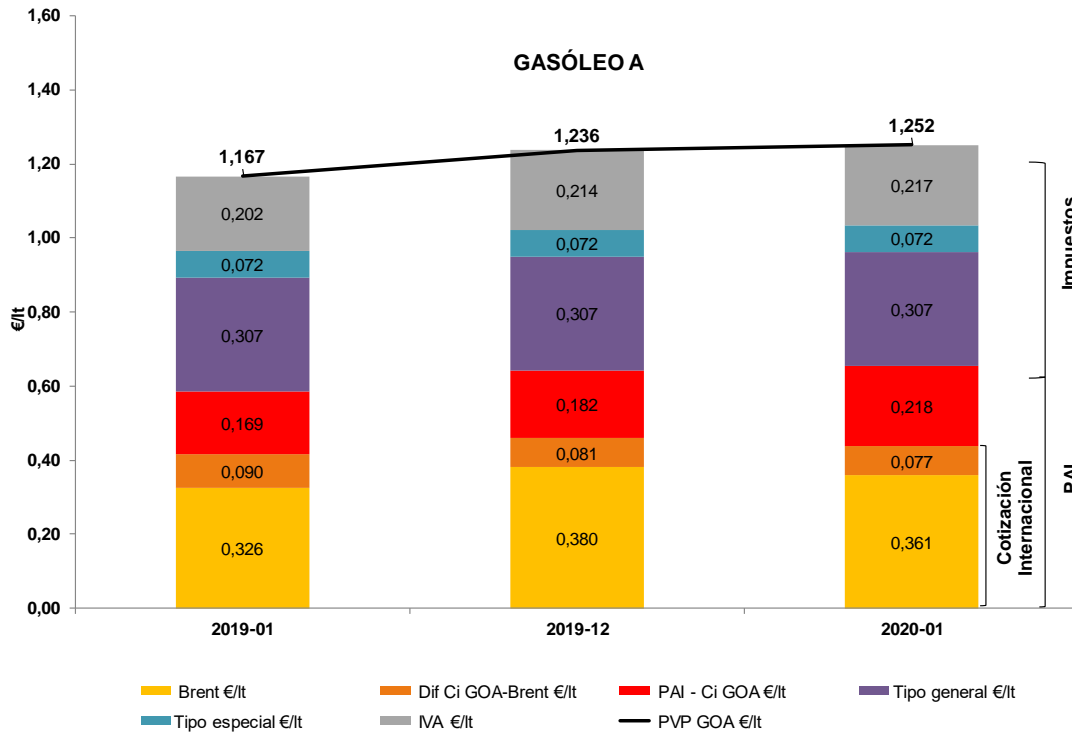
Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 10: Estructura del PVP de la gasolina 95 según componentes en valor porcentual (mes actual, mes pasado y mismo mes año anterior)

Mes	% Brent €/lt	% Dif Ci Gna-Brent €/lt	% PAI - Ci Gna95 €/lt	% Tipo general €/lt	% Tipo especial €/lt	% IVA €/lt
2019-01	26,9%	0,8%	16,0%	33,0%	5,9%	17,4%
2019-12	28,9%	2,2%	15,6%	30,4%	5,5%	17,4%
2020-01	27,2%	3,2%	16,7%	30,1%	5,4%	17,4%

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 11: Estructura del PVP del gasóleo A según componentes en valor absoluto (mes actual, mes pasado y mismo mes año anterior)



“Brent €/lt”: Cotización internacional del crudo Brent, expresada en euros/litro.

“Dif Ci GOA-Brent €/lt”: Diferencia entre la cotización internacional de referencia del gasóleo A y la cotización internacional del crudo Brent, expresada en euros/litro.

La suma de las partidas “Brent €/lt” y “Dif Ci GOA-Brent €/lt” conforman el componente de cotización internacional del PVP del gasóleo A.

“PAI-Ci GOA €/lt”: Margen bruto de distribución del gasóleo A, expresado en euros/litro. Es la diferencia entre el precio antes de impuestos (PAI) y la cotización internacional de referencia del gasóleo A.

La suma de las partidas que conforman la cotización internacional (“Brent €/lt” y “Dif Ci GOA-Brent €/lt”) y la partida “PAI-Ci GOA €/lt” dan como resultado el precio antes de impuestos (PAI) del gasóleo A.

“Tipo general €/lt”: Tipo general del impuesto sobre hidrocarburos, expresado en euros/lt. Para el gasóleo A asciende a 0,30700 €/lt.

“Tipo especial €/lt”: Tipo especial del impuesto sobre hidrocarburos. El 1-ene-19 el antiguo tramo autonómico del IVMDH adquiere su cuantía máxima para todas las Comunidades Autónomas (0,048 €/lt) y se integra con el antiguo tramo estatal del IVMDH (0,024 €/lt), dando lugar al “Tipo especial” que asciende a 0,072 €/lt.

“IVA €/lt”: Impuesto del Valor Añadido, expresado en euros /litro. Se sitúa en el 21%.

Si se adicionan las partidas de impuestos al PAI se obtiene el Precio de Venta al Público (PVP) del gasóleo A.

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 12: Estructura del PVP del gasóleo A según componentes en valor porcentual (mes actual, mes pasado y mismo mes año anterior)

Mes	% Brent €/lt	% Dif Ci GOA-Brent €/lt	% PAI - Ci GOA €/lt	% Tipo general €/lt	% Tipo especial €/lt	% IVA €/lt
2019-01	27,9%	7,7%	14,5%	26,3%	6,2%	17,4%
2019-12	30,8%	6,5%	14,7%	24,8%	5,8%	17,4%
2020-01	28,9%	6,1%	17,3%	24,5%	5,8%	17,4%

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

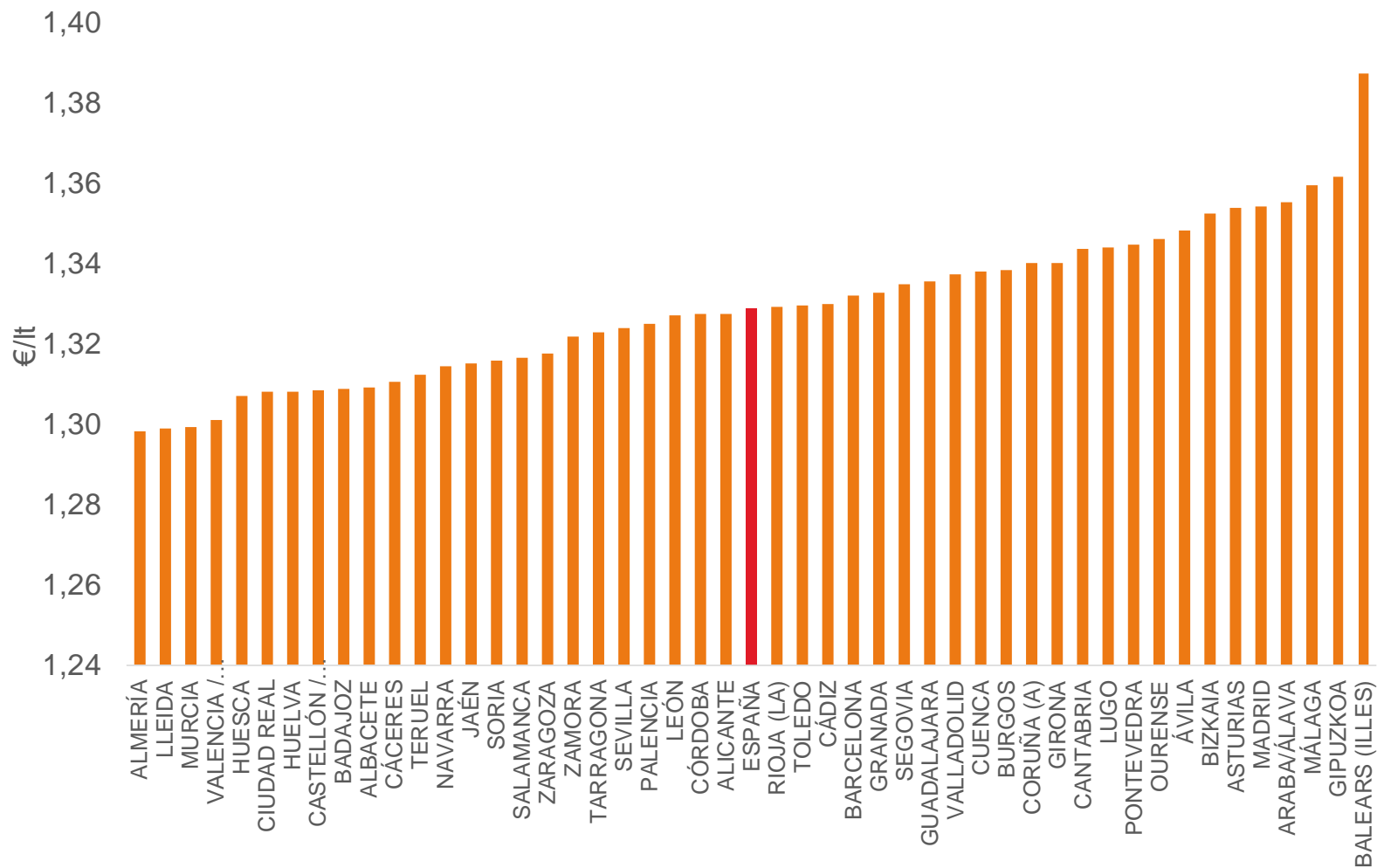
6. Análisis provincial del precio antes y después de impuestos y variación de los márgenes brutos de distribución

6.1 Análisis provincial del precio antes y después de impuestos

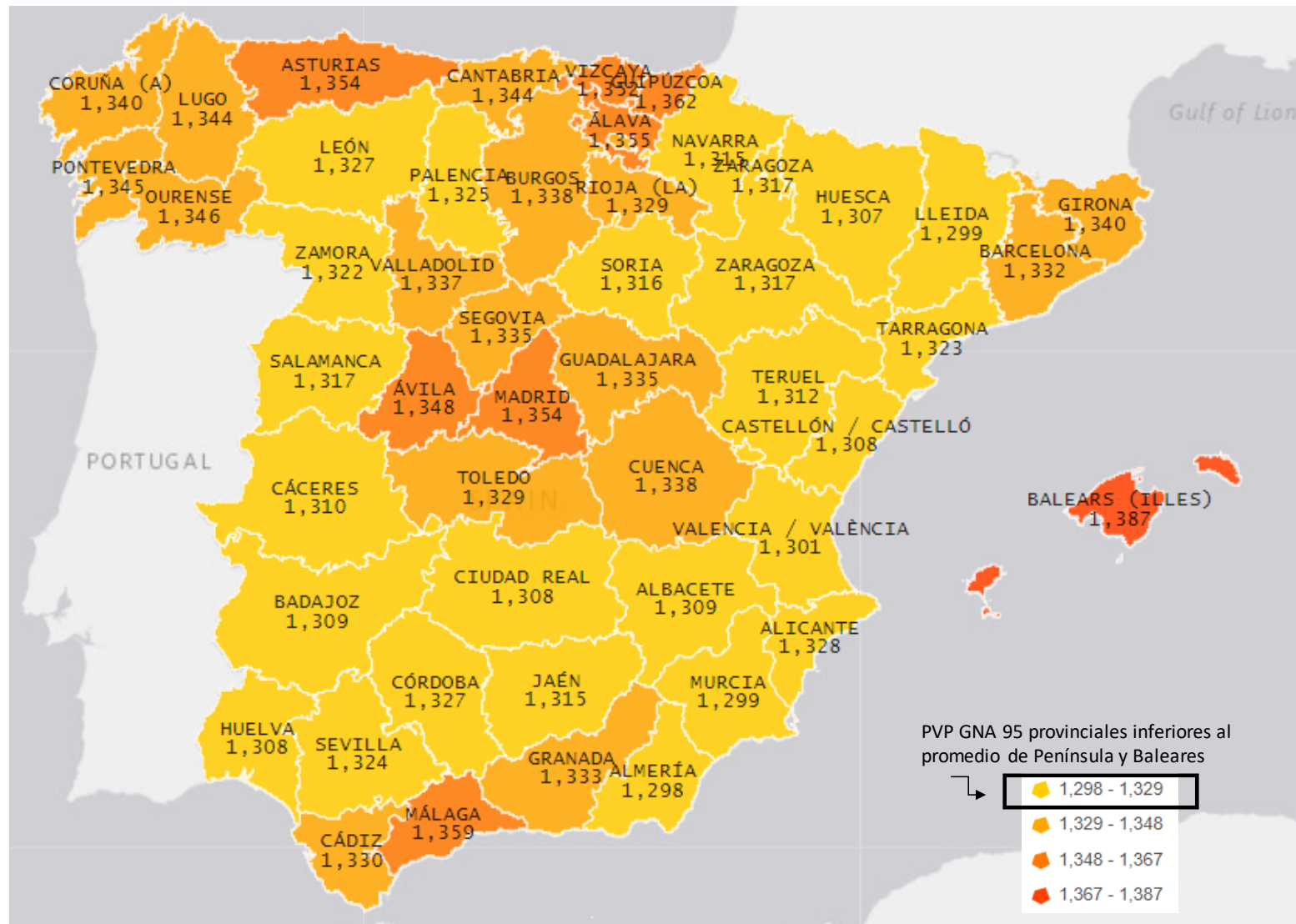
En enero de 2020, Gipuzkoa, volvió a situarse como provincia peninsular con PVPs más altos para la gasolina 95. Málaga ocupó la segunda posición en el ranking peninsular y Álava la tercera. Respecto a la parte baja, Almería, volvió a ser la provincia peninsular con PVPs más bajos, seguida de Lleida y Murcia.

En relación al gasóleo A, una vez más, Gipuzkoa volvió a destacar como la provincia peninsular con PVPs más altos, seguida de Asturias y Madrid. Respecto a la parte baja del ranking, al igual que en gasolina 95, Almería desbancó a Lleida como provincia peninsular como PVPs más bajos, siendo ambas seguidas por Murcia.

Figura 13: Análisis provincial del precio de venta al público de la gasolina 95 (€/lt). Enero 2020

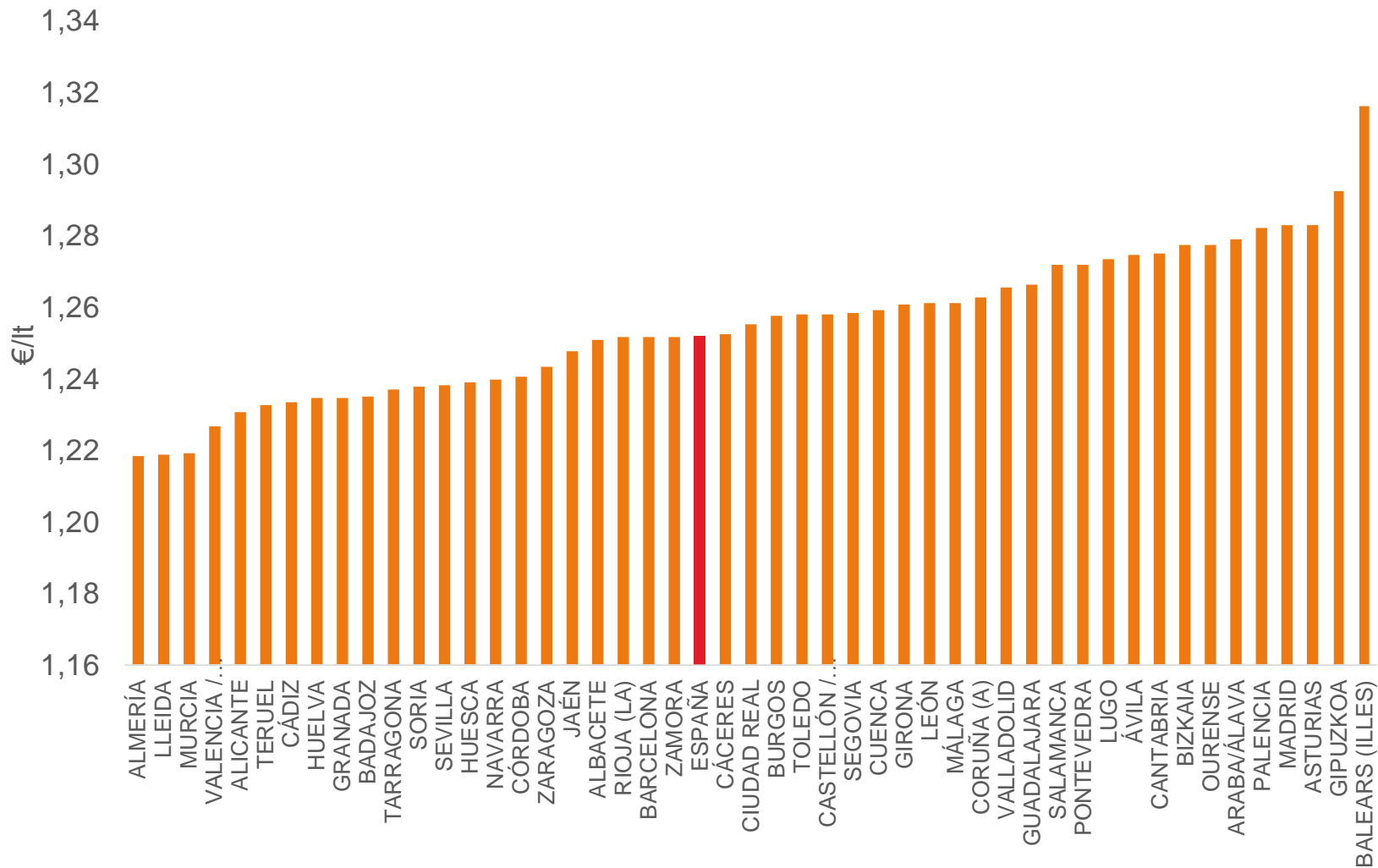


Fuente: Dirección de Energía, CNMC

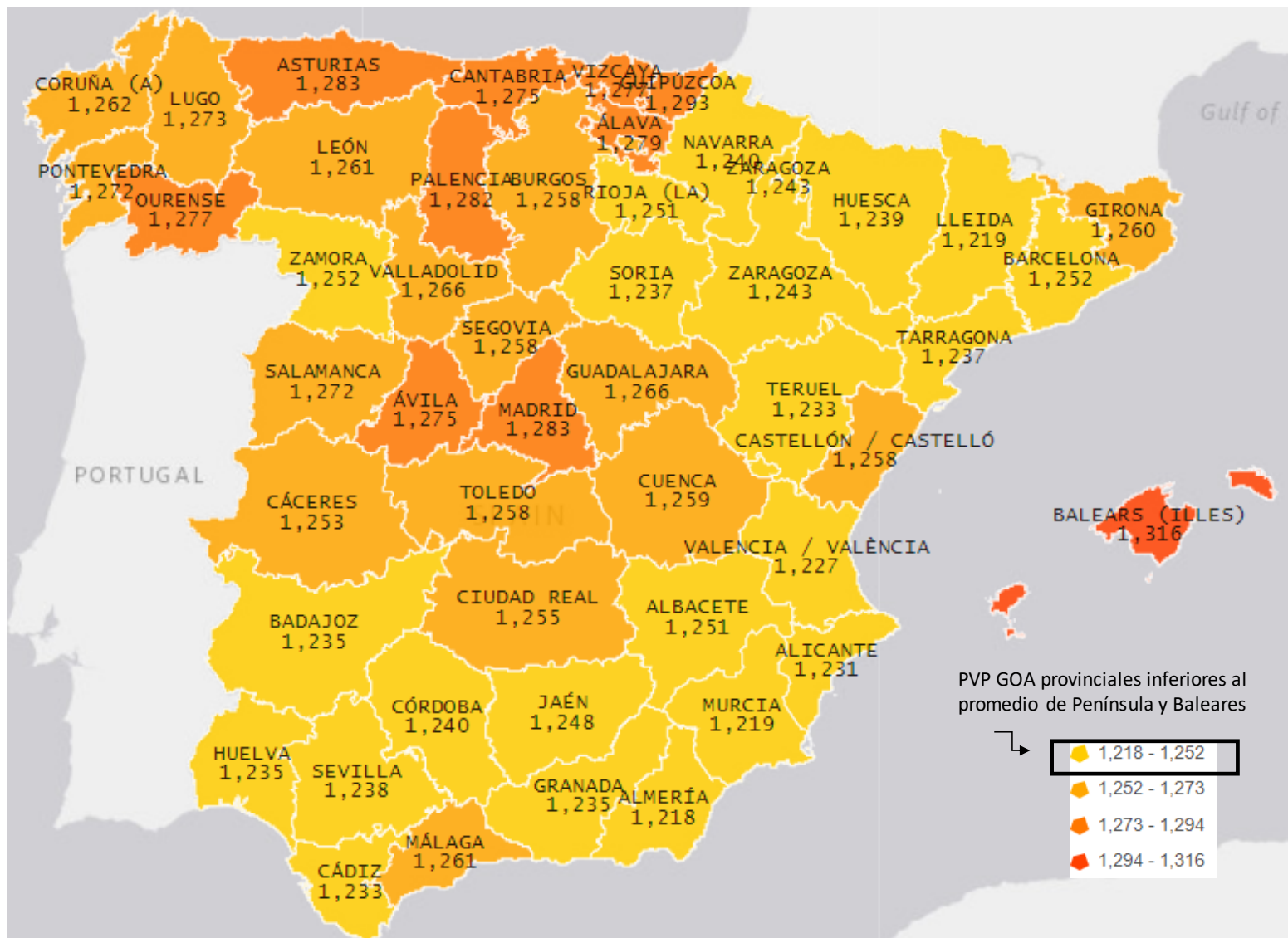


Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 14: Análisis provincial del precio de venta al público del gasóleo A (€/lt). Enero 2020

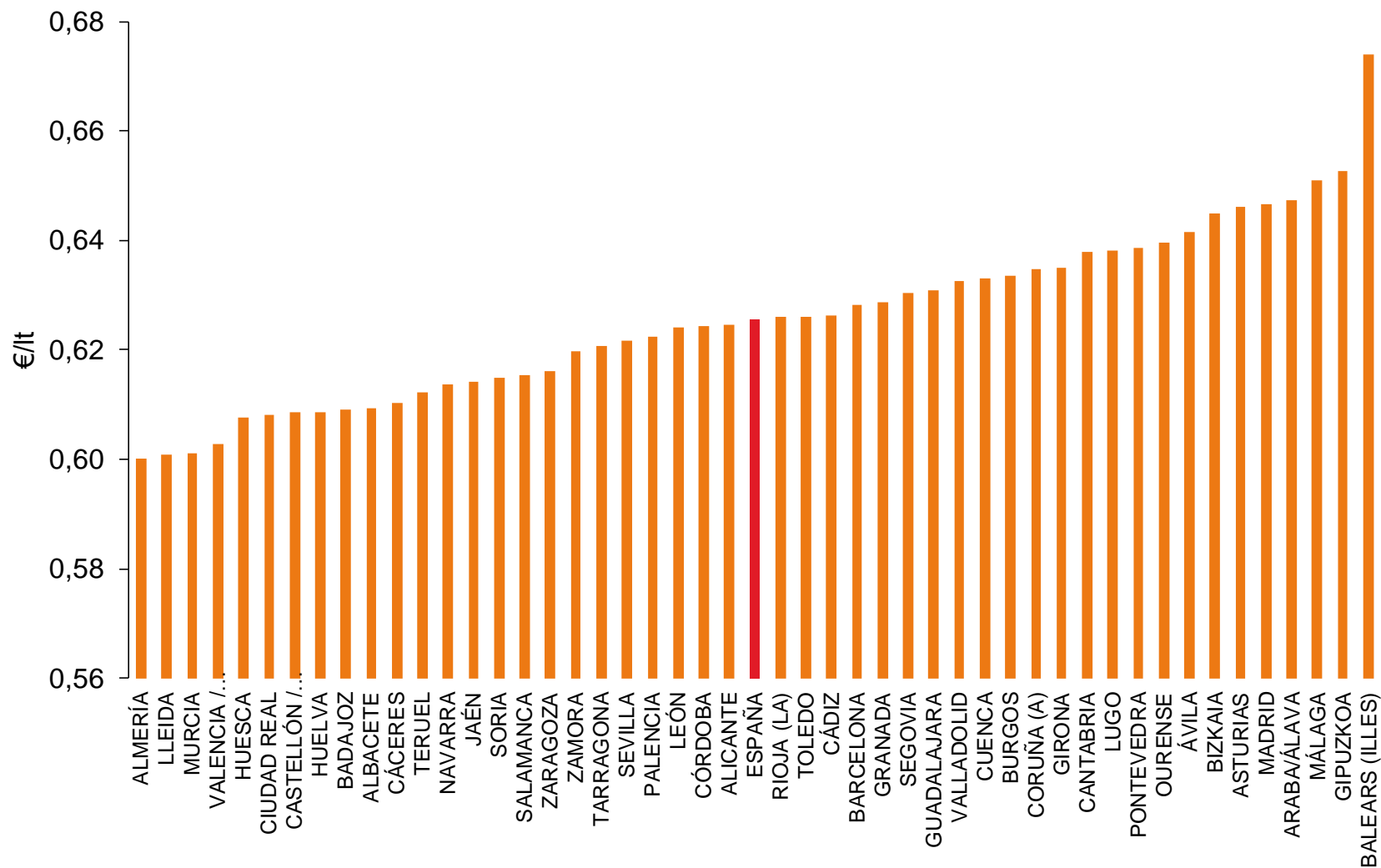


Fuente: Dirección de Energía, CNMC



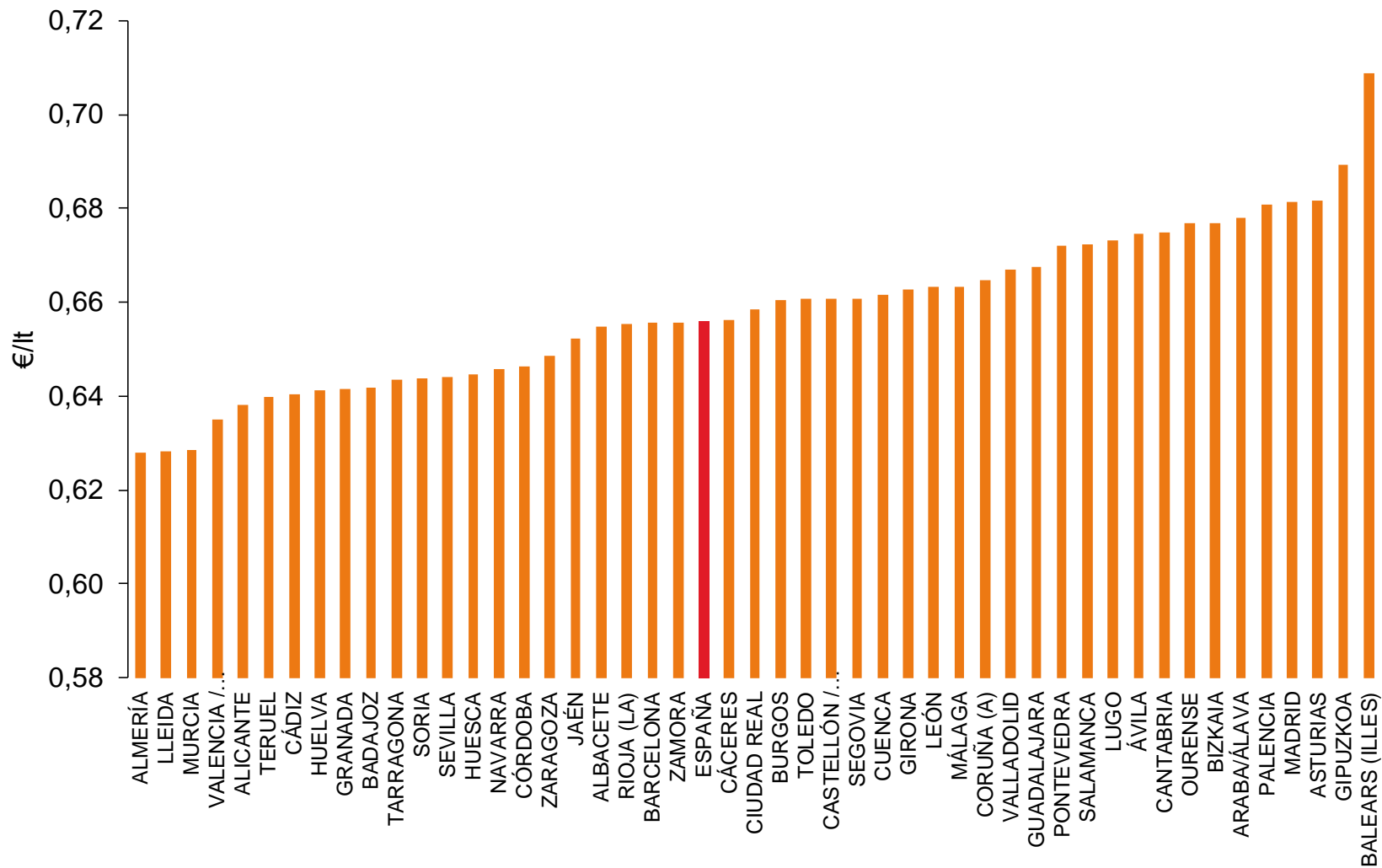
Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 15: Análisis provincial del precio antes de impuestos de la gasolina 95 (€/lt). Enero 2020



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 16: Análisis provincial del precio antes de impuestos del gasóleo A (€/lt). Enero 2020



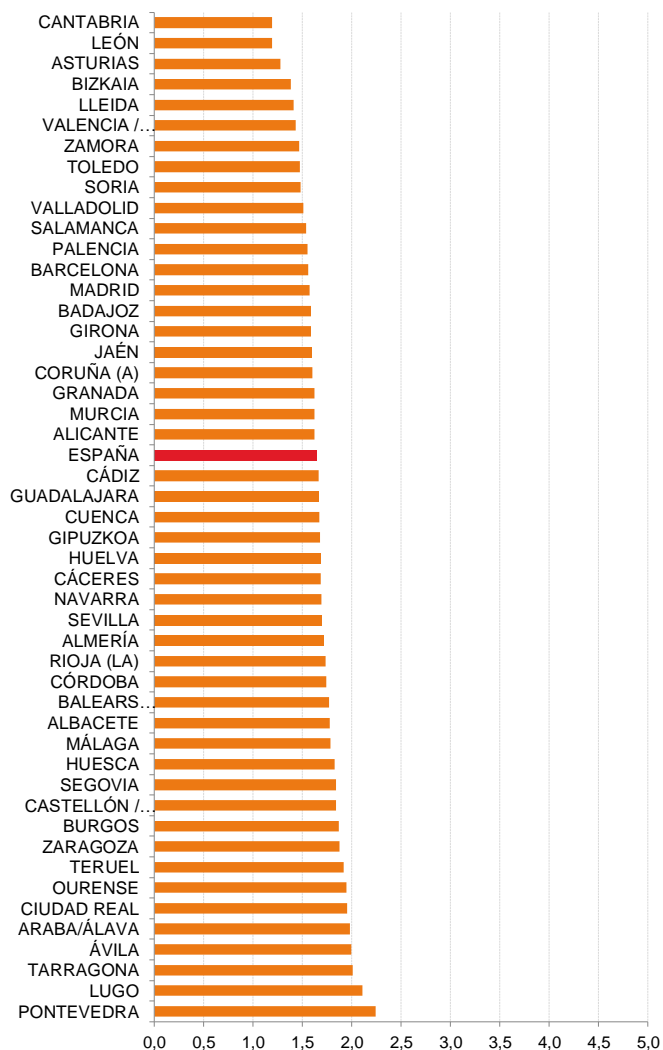
Fuente: Dirección de Energía, CNMC

6.2 Variación de los márgenes brutos de distribución

Con respecto a la gasolina 95, en un entorno de aumento global del margen, los mayores ascensos se registraron en Pontevedra, Lugo y Tarragona. Los incrementos menos notables tuvieron lugar en las provincias de Cantabria, León y Asturias.

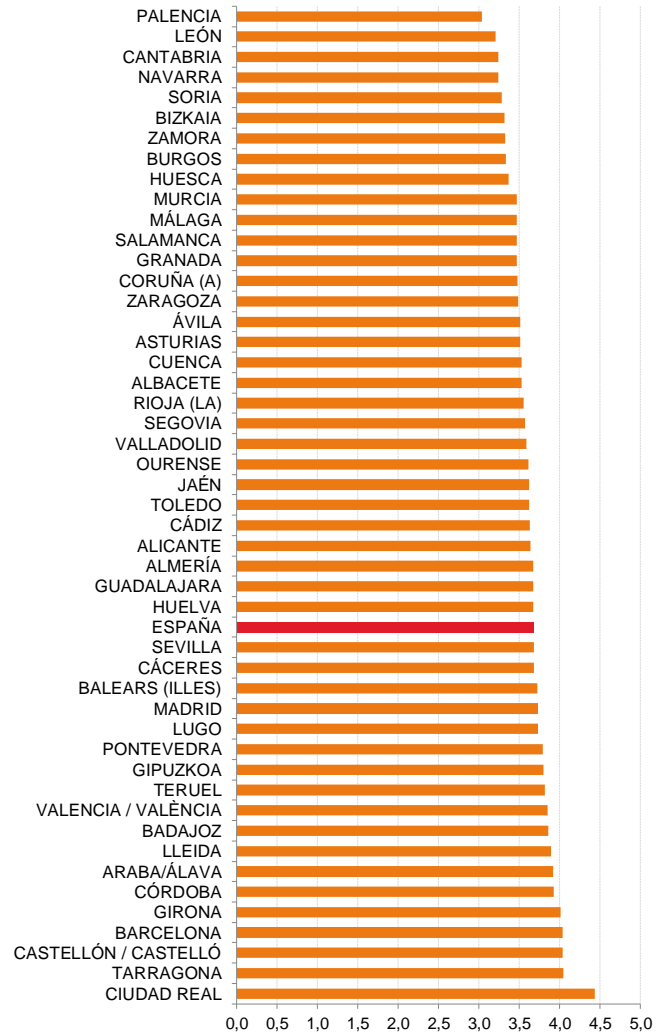
En relación al gasóleo A, de forma similar que en gasolina 95, la tendencia fue de aumento del margen. Los mayores ascensos se produjeron en las provincias de Ciudad Real, Tarragona y Castellón. Los incrementos menos acusados tuvieron lugar en las provincias de Palencia, León y Cantabria.

Figura 17: Variación de los márgenes brutos de distribución en gasolina 95 (c€/lt). Enero 2020



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

**Figura 18: Variación de los márgenes brutos de distribución en gasóleo A (c€/lt).
Enero 2020**



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

7. Análisis de precios de venta al público por operador y situación

En enero de 2020, las estaciones de servicio integradas en la red de distribución de BP marcaron el precio promedio mensual más alto en gasolina 95, seguidas de las de CEPSA y REPSOL. En el caso del gasóleo A, las estaciones de servicio de CEPSA fueron las que establecieron el precio promedio más alto, seguidas de las de REPSOL y BP. Los precios promedio más bajos para ambos carburantes correspondieron, una vez más, a las instalaciones INDEPENDIENTES.

Los precios promedio de los operadores con capacidad de refino en España fueron superiores a los de otros operadores con redes destacadas como GALP ENERGÍA ESPAÑA y DISA PENÍNSULA. El promedio correspondiente a los restantes operadores fue inferior al de todos los anteriores.

En gasolina 95, los mayores incrementos de precios tuvieron lugar en las estaciones de servicio del grupo RESTO OPERADORES, seguidas de las de REPSOL y BP. Para el caso del gasóleo A, los incrementos más notables también se produjeron en las estaciones de servicio del grupo RESTO OPERADORES, seguidas de las INDEPENDIENTES y CEPSA. Por su parte, las instalaciones de DISA PENÍNSULA fueron las que registraron los ascensos más moderados para ambos carburantes.

Figura 19: Precios medios (€/lt) en redes de operadores al por mayor. Enero 2020

OPERADORES AL POR MAYOR				
	Gna 95		GoA	
	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.
REPSOL	1,353	1,477	1,281	1,416
CEPSA	1,354	1,332	1,283	1,687
BP OIL	1,359	1,381	1,278	1,581
DISA PENÍNSULA	1,346	1,000	1,267	1,281
GALP ENERGÍA	1,335	1,248	1,262	1,623
RESTO OPERADORES	1,323	1,557	1,243	2,045

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 20: Precios medios (€/lt) en instalaciones independientes. Enero 2020

INDEPENDIENTES				
	Gna 95		GoA	
	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.
TOTAL INDEPENDIENTES	1,283	1,200	1,204	1,877
SÓLO HIPERS	1,271	1,406	1,194	2,052

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

En enero de 2020, la diferencia de precio entre las instalaciones independientes y las estaciones de servicio integradas en redes de operadores aumentó hasta los 6,2 c€/lt para la gasolina 95 y disminuyó hasta los 6,5 c€/lt para el gasóleo A.

El PVP medio establecido en los hipermercados fue, para ambos carburantes, inferior al correspondiente al total de estaciones de servicio independientes. La diferencia de precio se redujo hasta los 1,2 c€/lt para la gasolina 95 y hasta los 0,9 c€/lt para el gasóleo A.

Figura 21: Precios medios (€/lt) según situación. Enero 2020

ANÁLISIS POR SITUACIÓN				
	Gna 95		GoA	
	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.
SÓLO AUTOPISTAS	1,360	1,390	1,286	1,494
SÓLO CARRETERAS	1,336	1,306	1,261	1,539

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Los precios establecidos por cada operador en sus instalaciones en autopistas fueron superiores a los de las que están ubicadas fuera de estas vías.

[INICIO CONFIDENCIAL]

8. Análisis de precios de venta al público por operador y vínculo

[...]

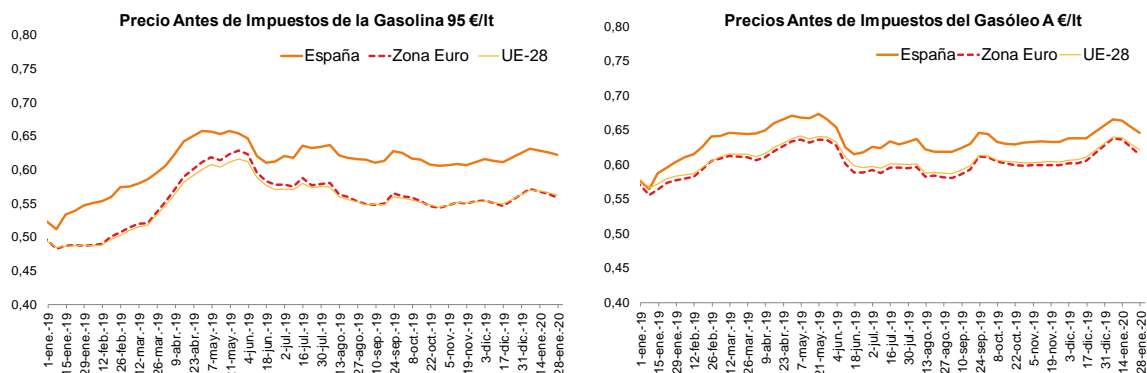
9. Seguimiento de la limitación establecida por la Disposición Adicional Cuarta de la Ley 8/2015

[...]

[FIN CONFIDENCIAL]

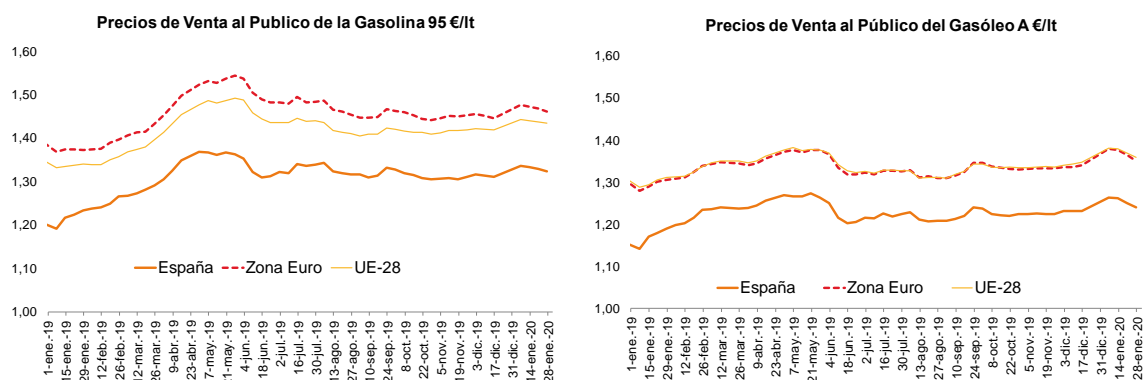
10. Evolución semanal de los precios de los carburantes. Comparación con Europa

Figura 29: Evolución de los precios antes de impuestos en España y Europa de los carburantes de automoción



Fuente: Dirección de Energía, CNMC y UE Oil Bulletin Petrolier

Figura 30: Evolución de los precios de venta al público en España y Europa de carburantes de automoción



Fuente: Dirección de Energía, CNMC y UE Oil Bulletin Petrolier

11. Márgenes brutos. Comparación con Europa

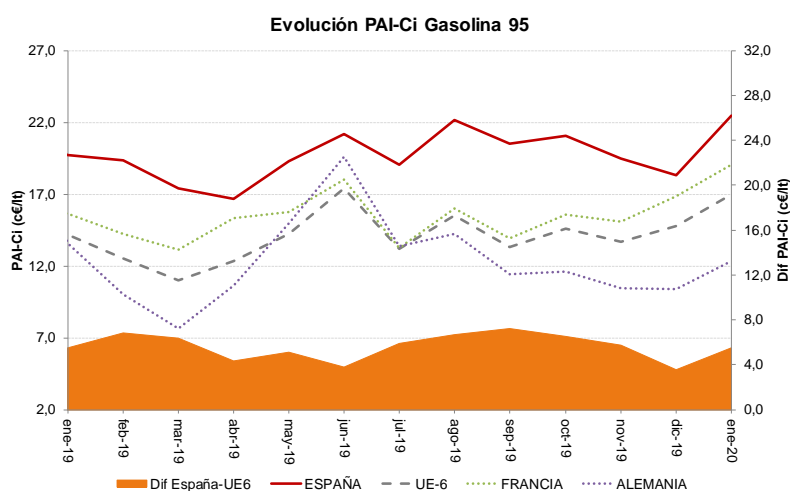
Dado que para el mes de enero de 2020 el Oil Bulletin Petrolier, origen de datos del presente informe para los países de la Unión Europea a excepción de España, sólo facilita los precios correspondientes a partir de la segunda semana del mes, cualquier comparación España/UE que se lleve a cabo en este epígrafe, referida a enero de 2020, tendrá su ámbito temporal acotado al periodo comprendido entre el 6 y el 31 de enero de 2020.

Así, bajo esta premisa, en enero de 2020 el margen bruto promedio en España fue superior al indicador correspondiente de la UE-6 en 5,5 c€/lt para la gasolina

95 y en 2,9 c€/lt para el gasóleo A. Las diferencias fueron superiores a las registradas el mes anterior para la gasolina 95 e inferiores para el gasóleo A.

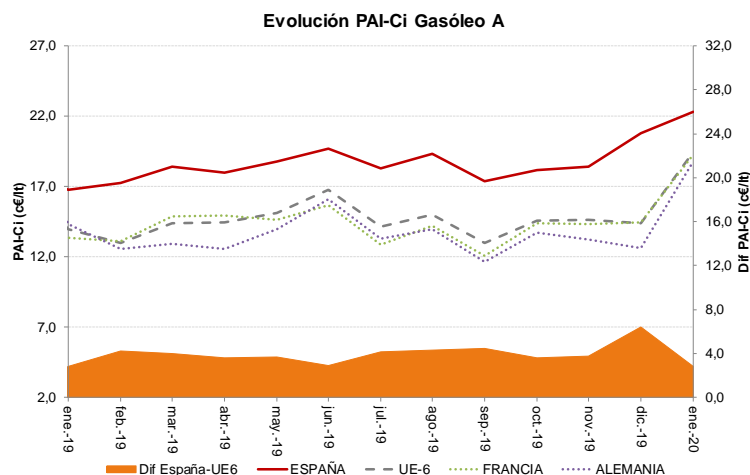
En cuanto a las diferencias con los indicadores de los países más relevantes de la UE-6, cabe destacar que, en relación a Francia, en enero de 2020, el margen bruto en España fue superior en 3,4 c€/lt para la gasolina 95 y en 3,1 c€/lt para el gasóleo A. Con respecto a Alemania, el margen bruto en España se situó 10,1 c€/lt y 3,5 c€/lt por encima, para la gasolina 95 y el gasóleo A, respectivamente.

Figura 31: Evolución del indicador precio antes de impuestos menos cotización internacional en gasolina 95



Fuente: Dirección de Energía, CNMC y UE Oil Bulletin Petrolier

Figura 32: Evolución del indicador precio antes de impuestos menos cotización internacional en gasóleo A

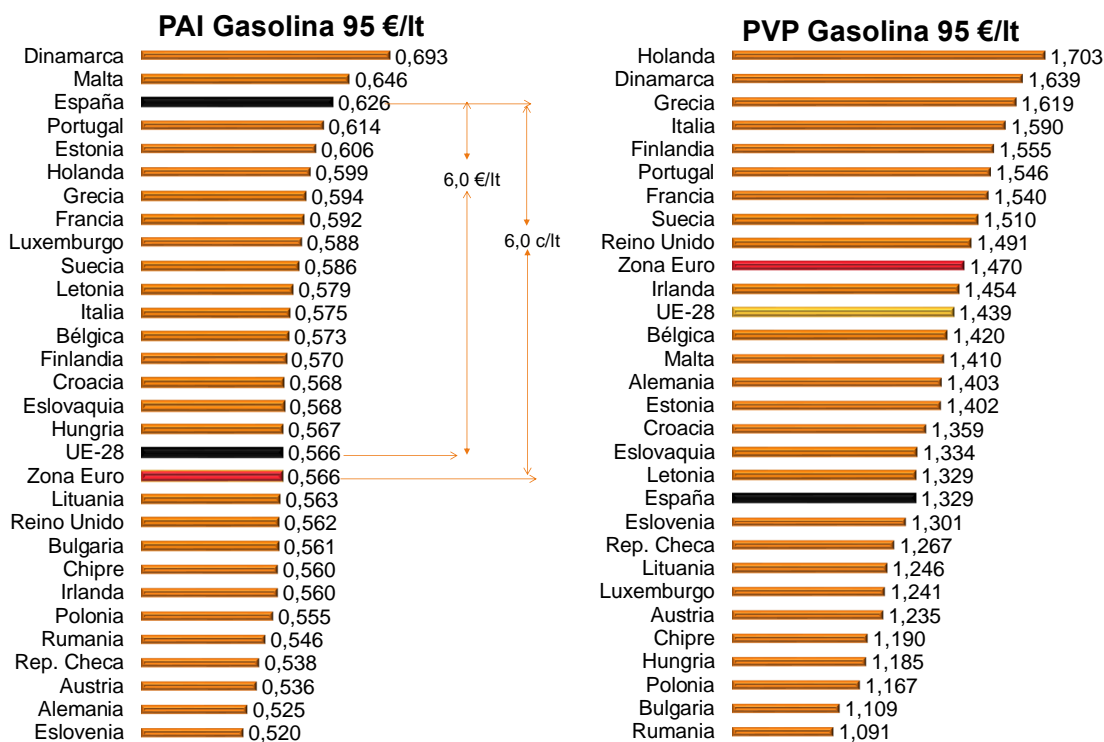


Fuente: Dirección de Energía, CNMC y UE Oil Bulletin Petrolier

12. Comparativa entre los países de la Unión Europea

12.1 Gasolina 95

Figura 33: PVPs y PAIs en la Unión Europea. Enero 2020



Fuente: Dirección de Energía, CNMC y UE Oil Bulletin Petrolier

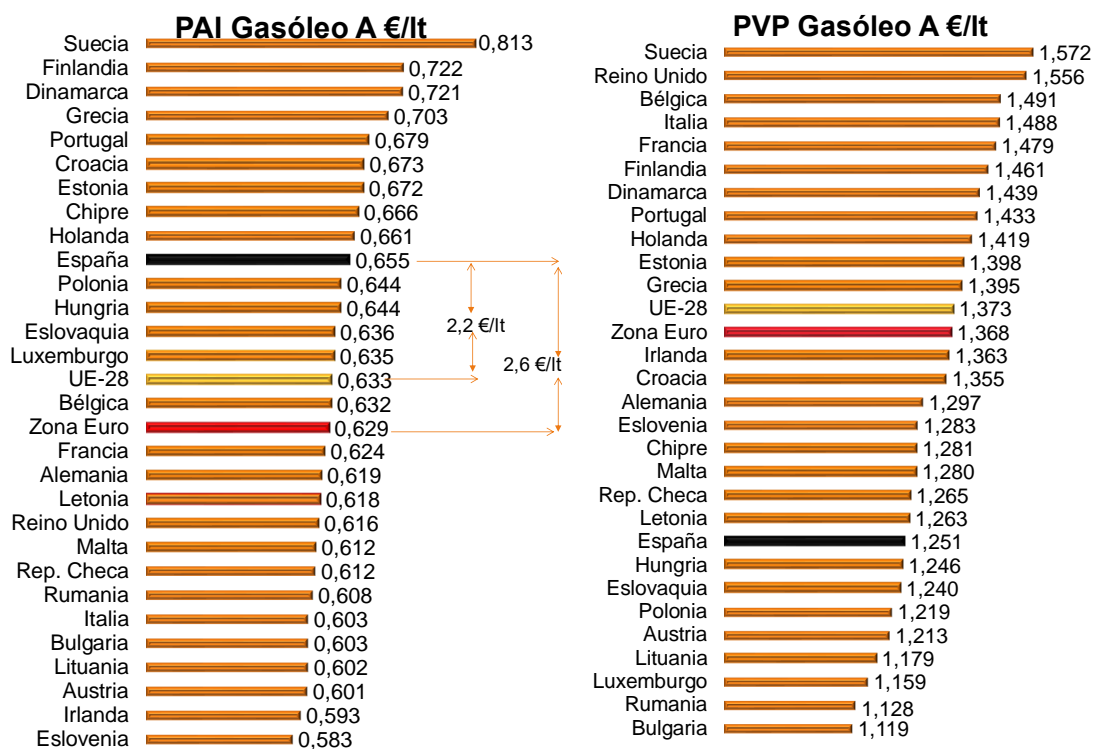
Dado que para el mes de enero de 2020 el Oil Bulletin Petrolier, origen de datos del presente informe para los países de la Unión Europea a excepción de España, sólo facilita los precios correspondientes a partir de la segunda semana del mes, cualquier comparación España/UE que se lleve a cabo en este epígrafe, referida a enero de 2020, tendrá su ámbito temporal acotado al periodo comprendido entre el 6 y el 31 de enero de 2020.

Así, bajo esta premisa, en enero de 2020, los precios antes de impuestos de la gasolina 95 en España superaron a los de las medias europeas (+6,0 c€/lt vs. la zona euro y +6,0 c€/lt vs. la UE-28). Las diferencias fueron inferiores a las registradas el mes anterior. España se mantuvo tercer puesto en el ranking de precios.

En enero de 2020, los precios de venta al público de la gasolina 95 en España se situaron por debajo de los de la zona euro (-14,1 c€/lt) y la UE-28 (-11,0 c€/lt). Las diferencias fueron superiores a las registradas el mes anterior.

12.2 Gasóleo A

Figura 34: PVPs y PAIs en la Unión Europea. Enero 2020



Fuente: Dirección de Energía, CNMC y UE Oil Bulletin Petrolier

En enero de 2020, los precios antes de impuestos del gasóleo A en España superaron a los de las medias europeas (+2,6 c€/lt vs. la zona euro y +2,2 c€/lt vs. la UE-28). Las diferencias fueron inferiores a las registradas el mes anterior. España descendió de la octava a la décima posición del ranking de precios.

En enero de 2020, los precios de venta al público del gasóleo A en España se situaron por debajo de la zona euro (-11,7 c€/lt) y la UE-28 (-12,2 c€/lt). Las diferencias fueron superiores las registradas el mes anterior.

13. Glosario y notas aclaratorias

PVP: Precio de Venta al Público. Media aritmética de los precios (€/litro) de cada estación de servicio operativa en Península y Baleares. No se realizan ponderaciones por ventas.

PAI: Precio Antes de Impuestos en Península y Baleares. Se calculan los PAI individuales por estación de servicio y producto. Para ello se detrae de los PVP los impuestos aplicados: **IVA** e impuesto sobre hidrocarburos (**Tipo General** y **Tipo Especial**⁴). Una vez obtenidos estos valores se calcula el PAI nacional y provincial aplicando una media aritmética como con el PVP.

PVP y PAI de España: Se corresponden con los valores de Península y Baleares, no conteniendo en ningún caso referencias o promedios que incluyan Ceuta, Melilla y Canarias.

PVP y PAI de la UE: Los datos de PVP y PAI correspondientes al resto de la Unión Europea provienen de la publicación semanal de la Comisión Europea “Oil Bulletin”.

Ci: Cotización internacional. Se obtiene a partir de la media ponderada de los dos mercados de referencia en Europa, consistente en una combinación del 70% mercado MED (zona mediterránea) y 30% mercado NWE (zona noroeste europea), criterio habitual utilizado por esta Comisión como representativo del consumo promedio en España.

Margen Bruto de distribución (PAI-Ci): Diferencia entre el precio antes de impuestos (PAI) y la cotización internacional de referencia (Ci).

El PAI-Ci comprende todos los costes asociados a la distribución del carburante, desde su origen (refinería o puerto de importación) hasta su destino (estación de servicio), y la rentabilidad del operador mayorista y/o distribuidor minorista. Adicionalmente, incluye otros costes derivados del cumplimiento de diversas obligaciones, como son el mantenimiento de existencias mínimas de seguridad o la comercialización de biocarburantes con fines de transporte, entre otras.

Los tipos de vínculos contractuales entre los operadores al por mayor y los distribuidores minoristas de las instalaciones pertenecientes a sus redes de distribución son los siguientes:

✓ **COCO** (Company Owned – Company Operated): Instalaciones de suministro propiedad del operador al por mayor.

⁴ La Ley 6/2018, de 3 de julio, de Presupuestos Generales del Estado para el año 2018, integra, con efectos 1 de enero de 2019, en el “tipo especial” del impuesto sobre hidrocarburos los dos tramos que conformaban el antiguo Impuesto de Ventas Minoristas de Determinados Hidrocarburos (el tramo estatal que mantiene su cuantía en 0,024 €/lt para gasolinas y gasóleo A y el tramo autonómico que se integra con su valor máximo de 0,048 €/lt para gasolinas y gasóleo A).

- ✓ **DOCO** (Dealer Owned – Company Operated): Instalaciones propiedad de un particular quien cede a un operador al por mayor exclusivamente la gestión del punto de venta para explotarla por sí o a través de una sociedad filial especializada.
- ✓ **CODO** (Company Owned – Dealer Operated): Instalaciones en las que el operador al por mayor conserva la propiedad del punto de venta, pero tiene cedida la gestión a favor de un tercero en virtud de un contrato de arrendamiento con exclusividad de suministro de los productos del operador.
- ✓ **DODO** (Dealer Owned – Dealer Operated): Instalaciones de suministro titularidad de una persona física o jurídica vinculada al operador al por mayor mediante un contrato de suministro en exclusiva que incluye el abanderamiento de la instalación con los signos distintivos de la imagen de marca del suministrador.

Desde marzo de 2018 no se diferencian los vínculos contractuales por tipo de régimen de suministro (comisión - venta en firme) en las instalaciones de vínculo DODO, por carecer de sentido en virtud de lo establecido en el artículo 43 bis de la Ley de Hidrocarburos.

