



**INFORME MENSUAL DE SUPERVISIÓN  
DE LA DISTRIBUCIÓN DE  
CARBURANTES EN ESTACIONES DE  
SERVICIO**

*Febrero 2020*

Expediente: IS/DE/010/20

**8 de abril de 2020**

## ÍNDICE

1. HECHOS DESTACADOS	- 3
2. DEMANDA NACIONAL DE CARBURANTES DE AUTOMOCIÓN	- 4
3. PRECIO DE VENTA AL PÚBLICO (PVP) MENSUAL Y DIARIO DE LOS CARBURANTES DE AUTOMOCIÓN	- 5
4. PRECIO ANTES DE IMPUESTOS Y COTIZACIÓN INTERNACIONAL	- 7
5. DESGLOSE DEL PVP POR COMPONENTES	10
6. ANÁLISIS PROVINCIAL DEL PRECIO ANTES Y DESPUÉS DE IMPUESTOS Y VARIACIÓN DE LOS MÁRGENES BRUTOS DE DISTRIBUCIÓN	12
7. ANÁLISIS DE PRECIOS DE VENTA AL PÚBLICO POR OPERADOR Y SITUACIÓN	21
<b>[INICIO CONFIDENCIAL]</b>	
8. ANÁLISIS DE PRECIOS DE VENTA AL PÚBLICO POR OPERADOR Y VÍNCULO	22
9. SEGUIMIENTO DE LA LIMITACIÓN ESTABLECIDA POR LA DISPOSICIÓN ADICIONAL CUARTA DE LA LEY 8/2015	22
<b>[FIN CONFIDENCIAL]</b>	
10. EVOLUCIÓN SEMANAL DE LOS PRECIOS DE LOS CARBURANTES. COMPARACIÓN CON EUROPA	23
11. MÁRGENES BRUTOS. COMPARACIÓN CON EUROPA	23
12. COMPARATIVA ENTRE LOS PAÍSES DE LA UNIÓN EUROPEA	25
13. GLOSARIO Y NOTAS ACLARATORIAS	27

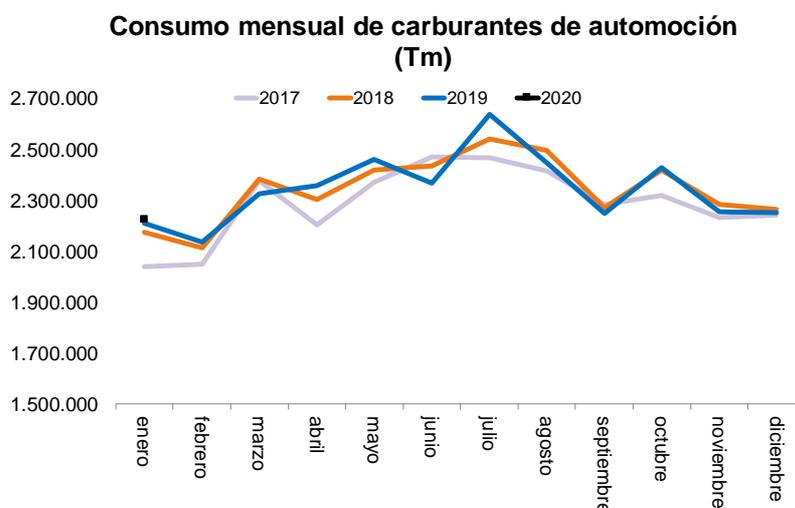
## 1. Hechos destacados

- En febrero de 2020, el PVP promedio en Península y Baleares de la gasolina 95 disminuyó un 1,6% (-2,16 c€/lt), tras haber aumentado los dos meses anteriores, hasta situarse en 1,307 €/lt.
- Por su parte, el PVP promedio en Península y Baleares del gasóleo A disminuyó un 3,3% (-4,07 c€/lt), tras haber aumentado los tres meses anteriores, hasta situarse en 1,212 €/lt.
- El margen bruto promedio mensual (PAI-Ci) de la gasolina 95 aumentó con respecto al del mes anterior un 5,1% (+1,13 c€/lt), situándose en 23,4 c€/lt. El margen bruto promedio del gasóleo A también se incrementó un 6,7% (+1,46 c€/lt), hasta situarse en 23,3 c€/lt. Tanto para la gasolina 95 como para el gasóleo A los promedios mensuales de los márgenes brutos en febrero de 2020 vuelven a situarse en valores máximos, superando los del mes anterior y cualesquiera valores promedio mensuales del año 2019.
- En febrero de 2020, los impuestos supusieron el 53,5% del PVP de la gasolina 95 y el 48,6% del PVP del gasóleo A. La cotización internacional del producto de referencia explicó el 28,7% y 32,2%, respectivamente, de sendos PVPs. El margen bruto de distribución supuso el 17,8% y 19,2% restante.
- En febrero de 2020, Málaga desbancó a Gipuzkoa como provincia peninsular con PVPs más altos para la gasolina 95. Gipuzkoa ocupó la segunda posición y Madrid, en línea ascendente en los últimos meses, ocupó la tercera. En relación al gasóleo A, una vez más, Gipuzkoa volvió a destacar como la provincia peninsular con PVPs más altos, seguida de Asturias y Madrid.
- En febrero de 2020, las estaciones de servicio integradas en la red de distribución de BP marcaron el precio promedio mensual más alto en gasolina 95, seguidas de las de CEPSA y REPSOL. En el caso del gasóleo A, las estaciones de servicio de CEPSA fueron las que establecieron el precio promedio más alto, seguidas de las de REPSOL y BP.
- En gasolina 95, los mayores descensos de precios tuvieron lugar en las estaciones de servicio de DISA PENÍNSULA, seguidas de las INDEPENDIENTES y del grupo RESTO OPERADORES. Para el caso del gasóleo A, las reducciones más notables se produjeron en las estaciones de servicio INDEPENDIENTES seguidas de las de DISA PENÍNSULA y GALP ENERGÍA.
- España se mantuvo en el tercer puesto en el ranking de precios antes de impuestos más altos de la UE para la gasolina 95. Respecto al ranking del gasóleo A, España ascendió de la décima a la octava posición.

- En enero de 2020 la demanda de carburantes de automoción (gasolina 95 y gasóleo A) se situó un 0,7% por encima de la registrada en el mismo mes del año anterior. Respecto al mes previo disminuyó un 1,1%.

## 2. Demanda nacional de carburantes de automoción

Figura 1: Evolución y comparación temporal de la demanda nacional de carburantes de automoción



<b>ene-20</b>	<b>Gasolina 95</b>	<b>Gasóleo A</b>
<b>Consumo mensual (Tm)</b>	385.905	1.839.059
<b>Var. mes anterior</b>	-6,0%	-0,1%
<b>Consumo anual acumulado (Tm)</b>	385.905	1.839.059
<b>Var. año anterior</b>	6,6%	-0,5%
<b>Consumo año móvil (Tm)</b>	4.971.922	23.170.894
<b>Var. año anterior</b>	5,5%	-1,1%

<b>% Consumo mensual carburantes sobre total de productos petrolíferos</b>	<b>51,6%</b>
--	--------------

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

En enero de 2020<sup>1</sup> la demanda de carburantes de automoción (gasolina 95 y gasóleo A) se situó un 0,7% por encima de la registrada en el mismo mes del año anterior. Respecto al mes previo disminuyó un 1,1%.

La demanda global de productos petrolíferos descendió en enero de 2020 un 0,2% respecto al mes anterior. Se redujo el consumo de fuelóleos

<sup>1</sup> Últimos datos disponibles. Densidad gasolina 95 = 0,752 kg/lt. Densidad gasóleo A = 0,845 kg/lt.

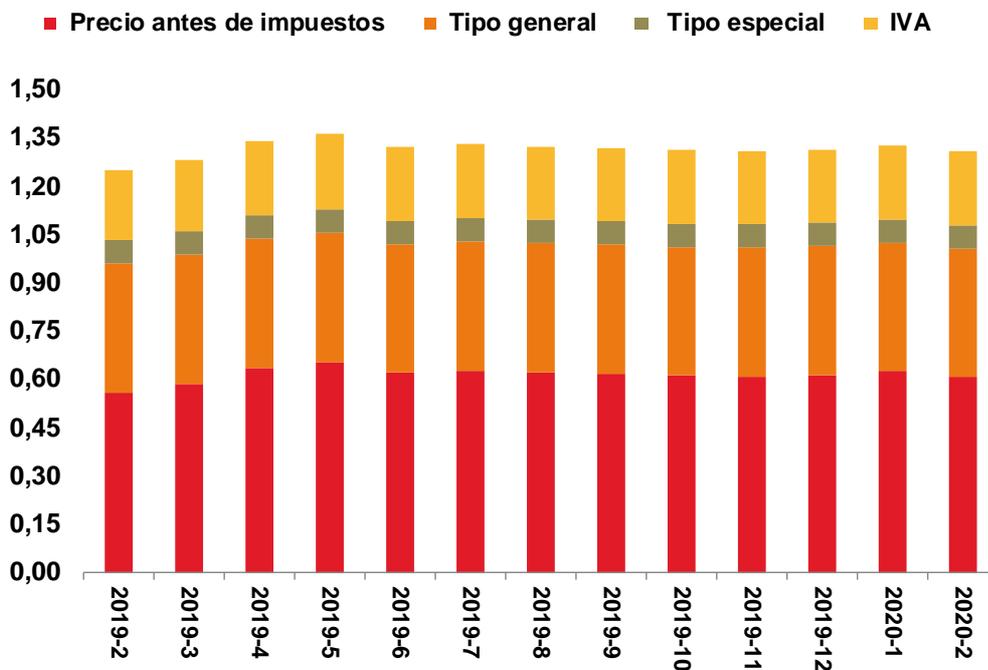
(-13,5%), querosenos (-8,0%) y gasolinas (-6,6%). Por el contrario, aumentó el consumo de GLP (+17,0%) y gasóleos (+4,0%).

### 3. Precio de venta al público (PVP) mensual y diario de los carburantes de automoción

#### 3.1 Gasolina 95

En febrero de 2020, el PVP promedio en Península y Baleares de la gasolina 95 disminuyó un 1,6% (-2,16 c€/lt), tras haber aumentado los dos meses anteriores, hasta situarse en 1,307 €/lt.

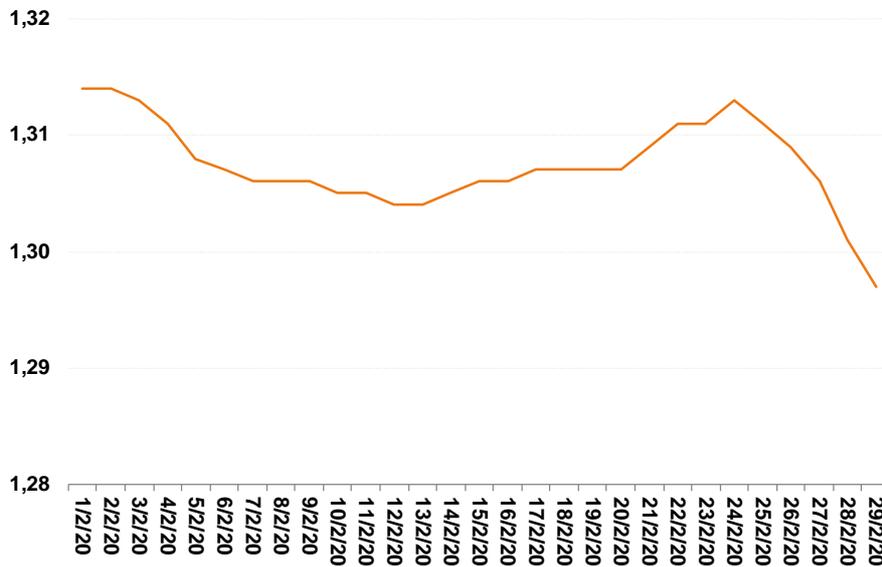
Figura 2: Evolución mensual del PVP (€/lt) de la gasolina 95



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

El PVP diario de la gasolina 95 descendió ligeramente hasta el día doce del mes, fecha en la comenzó un ligero ascenso hasta el día veinticuatro. No obstante, durante este incrementó no se superó el valor máximo mensual que tuvo lugar el primer día del periodo analizado (1,314 €/lt). A partir del día veinticinco el PVP evolucionó bruscamente a la baja, haciendo que el valor mínimo mensual (1,297 €/lt) se alcanzase el último día del mes.

**Figura 3: Evolución diaria del PVP (€/lt) de la gasolina 95. Febrero 2020**

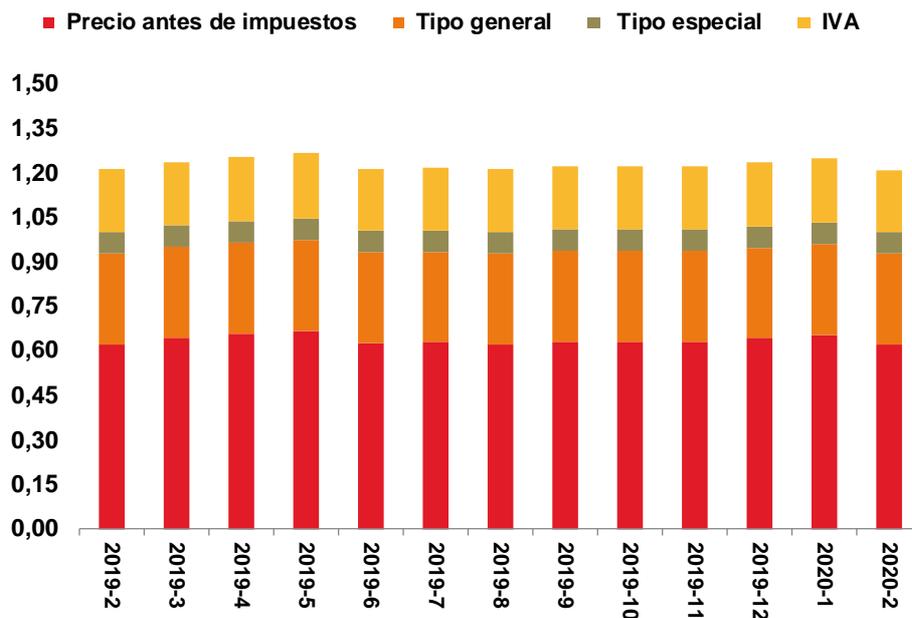


Fuente: Dirección de Energía, CNMC

### 3.2 Gasóleo A

En febrero de 2020, el PVP promedio en Península y Baleares del gasóleo A disminuyó un 3,3% (-4,07 c€/lt), tras haber aumentado los tres meses anteriores, hasta situarse en 1,212 €/lt.

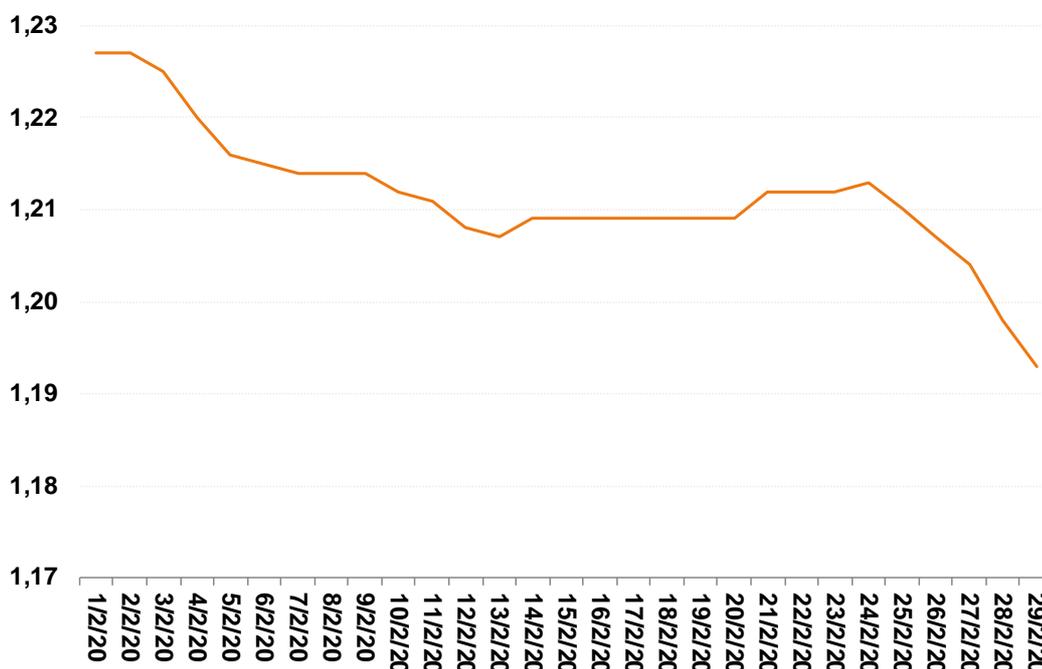
**Figura 4: Evolución mensual del PVP (€/lt) del gasóleo A**



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

El PVP diario del gasóleo A, de forma algo más acusada que en gasolina 95, mantuvo una senda a la baja hasta el día trece del mes, fecha en la comenzó un ligero ascenso hasta el día veinticuatro. No obstante, durante este incremento no se superó el valor máximo mensual que tuvo lugar el primer día del periodo analizado (1,227 €/lt). A partir del día veinticinco el PVP evolucionó bruscamente a la baja, haciendo que el valor mínimo mensual (1,193 €/lt) se alcanzase el último día del mes.

**Figura 5: Evolución diaria del PVP (€/lt) del gasóleo A. Febrero 2020**



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

El diferencial promedio de precios gasolina 95-gasóleo A aumentó, por primera vez en seis meses, con respecto al valor del mes anterior, situándose en 9,6 c€/lt.

#### 4. Precio antes de impuestos y cotización internacional<sup>2</sup>

En febrero de 2020 el promedio mensual de la cotización internacional de referencia en Euro/litro (Ci) de la gasolina disminuyó un 7,2% (-2,92 c€/lt). De

<sup>2</sup> Para el cálculo de las variaciones de PAI, Ci y PAI-Ci no se tienen en cuenta los fines de semana, por no cotizar en estos días los mercados internacionales.

igual forma, pero más acusada, el promedio mensual de la cotización de referencia del gasóleo A se redujo en un 11,1% (-4,84 c€/lt).

La referencia internacional para la gasolina en Dólares/tonelada, unidad en la que cotiza en los mercados, se redujo respecto al mes anterior un 8,9% (-4,01 c\$/lt). La referencia internacional del gasóleo A en Dólares/tonelada descendió un 12,7% (-6,18 c\$/lt).

La diferencia de estos valores en c\$/lt con los anteriormente citados en c€/lt se debe al tipo de cambio. Durante el mes de febrero se produjo, por primera vez en cinco meses, un fortalecimiento del dólar frente al euro, que hizo que el promedio mensual del tipo cambio se situase en 1,0905 \$/€, un 1,8% inferior al promedio de 1,1106 \$/€ registrado en enero.

El precio antes de impuestos promedio mensual (PAI) de la gasolina 95 se redujo un 2,9% (-1,78 c€/lt). De igual forma, el PAI del gasóleo A descendió un 5,1% (-3,37 c€/lt).

El margen bruto promedio mensual (PAI-Ci)<sup>3</sup> de la gasolina 95 aumentó con respecto al del mes anterior un 5,1% (+1,13 c€/lt), situándose en 23,4 c€/lt. El margen bruto promedio del gasóleo A también se incrementó un 6,7% (+1,46 c€/lt), hasta situarse en 23,3 c€/lt. Tanto para la gasolina 95 como para el gasóleo A los promedios mensuales de los márgenes brutos en febrero de 2020 vuelven a situarse en valores máximos, superando los del mes anterior y cualesquiera valores promedio mensuales del año 2019.

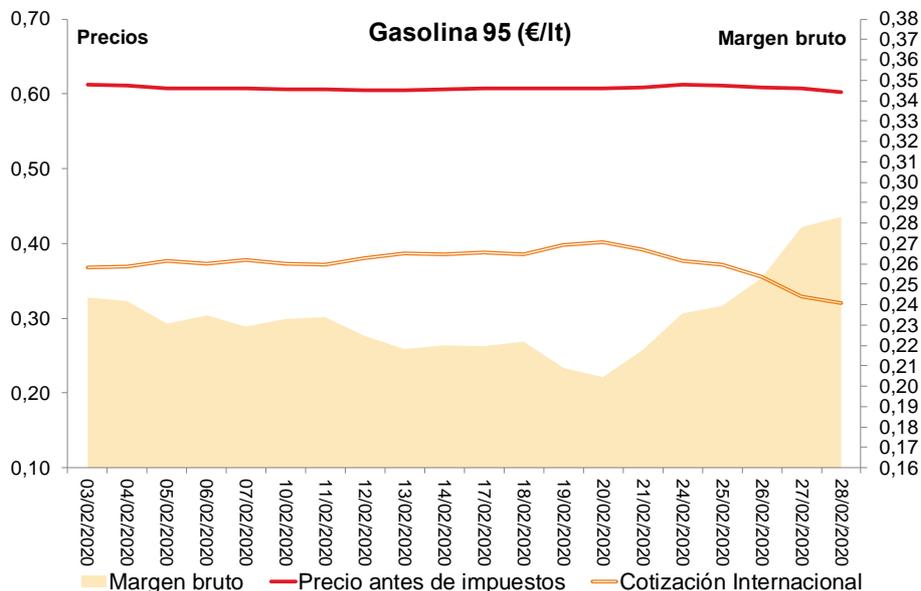
**Figura 6: Variación del precio antes y después de impuestos, cotización internacional y margen bruto. Gasolina 95 y Gasóleo A. Febrero 2020 vs. Enero 2020**

Variación Febrero 20 vs. Enero 20			
	BRENT	GASOLINA 95	GASÓLEO A
Cotización internacional en dólares	-8,21 \$/Bbl -12,9%	-6,37 \$/Bbl = -4,01 c\$/lt -8,9%	-9,81 \$/Bbl = -6,18 c\$/lt -12,7%
Cotización internacional en euros (Ci)		-4,63 €/Bbl = -2,92 c€/lt -7,2%	-7,69 €/Bbl = -4,84 c€/lt -11,1%
Precio de venta al público (PVP)		-2,16 c€/lt -1,6%	-4,07 c€/lt -3,3%
Precio antes de impuestos (PAI)		-1,78 c€/lt -2,9%	-3,37 c€/lt -5,1%
Margen bruto (PAI-Ci)		1,13 c€/lt 5,1%	1,46 c€/lt 6,7%

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

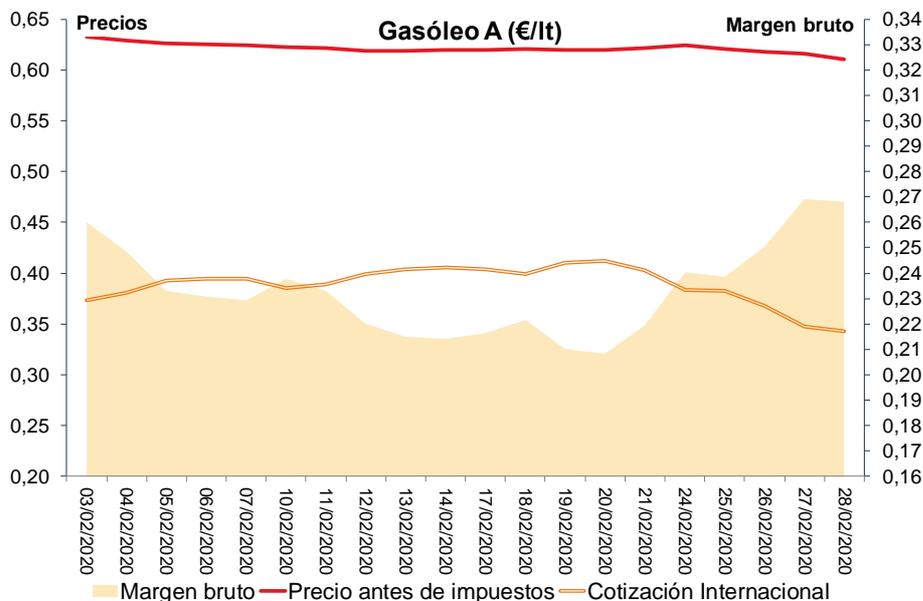
<sup>3</sup> Ver definición en Glosario y Notas Aclaratorias.

**Figura 7: Evolución diaria del precio antes de impuestos, cotización internacional y margen bruto en €/lt para la gasolina 95. Febrero 2020**



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

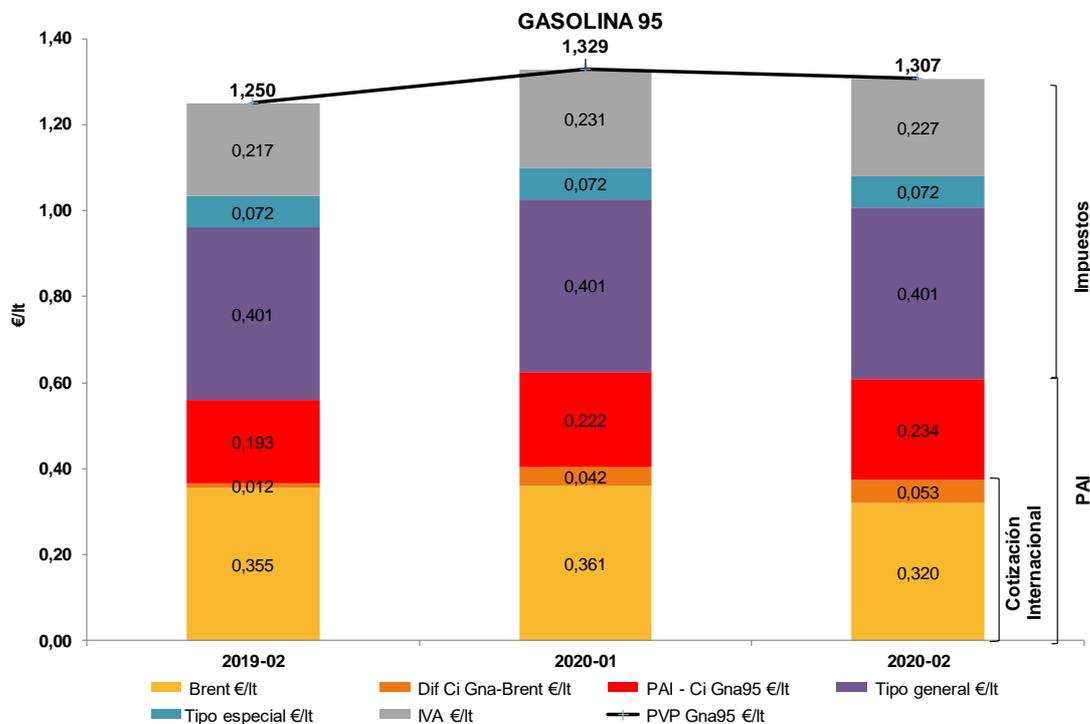
**Figura 8: Evolución diaria del precio antes de impuestos, cotización internacional y margen bruto en €/lt para el gasóleo A. Febrero 2020**



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

## 5. Desglose del PVP por componentes

**Figura 9: Estructura del PVP de la gasolina 95 según componentes en valor absoluto (mes actual, mes pasado y mismo mes año anterior)**



“**Brent €/lt**”: Cotización internacional del crudo Brent, expresada en euros/litro.

“**Dif Ci Gna-Brent €/lt**”: Diferencia entre la cotización internacional de referencia de la gasolina 95 y la cotización internacional del crudo Brent, expresada en euros/litro.

La suma de las partidas “Brent €/lt” y “Dif Ci Gna-Brent €/lt” conforman el componente de cotización internacional del PVP de la gasolina 95.

“**PAI-Ci Gna95 €/lt**”: Margen bruto de distribución de la gasolina 95, expresado en euros/litro. Es la diferencia entre el precio antes de impuestos (PAI) y la cotización internacional de referencia de la gasolina 95.

La suma de las partidas que conforman la cotización internacional (“Brent €/lt” y “Dif Ci Gna-Brent €/lt”) y la partida “PAI-Ci Gna95 €/lt” dan como resultado el precio antes de impuestos (PAI) de la gasolina 95.

“**Tipo general €/lt**”: Tipo general del impuesto sobre hidrocarburos, expresado en euros/lt. Para la gasolina 95 asciende a 0,40069 €/lt.

“**Tipo especial €/lt**”: Tipo especial del impuesto sobre hidrocarburos. El 1-ene-19 el antiguo tramo autonómico del IVMDH adquiere su cuantía máxima para todas las Comunidades Autónomas (0,048 €/lt) y se integra con el antiguo tramo estatal del IVMDH (0,024 €/lt), dando lugar al “Tipo especial” que asciende a 0,072 €/lt.

“**IVA €/lt**”: Impuesto del Valor Añadido, expresado en euros /litro. Se sitúa en el 21%.

Si se adicionan las partidas de impuestos al PAI se obtiene el Precio de Venta al Público (PVP) de la gasolina 95.

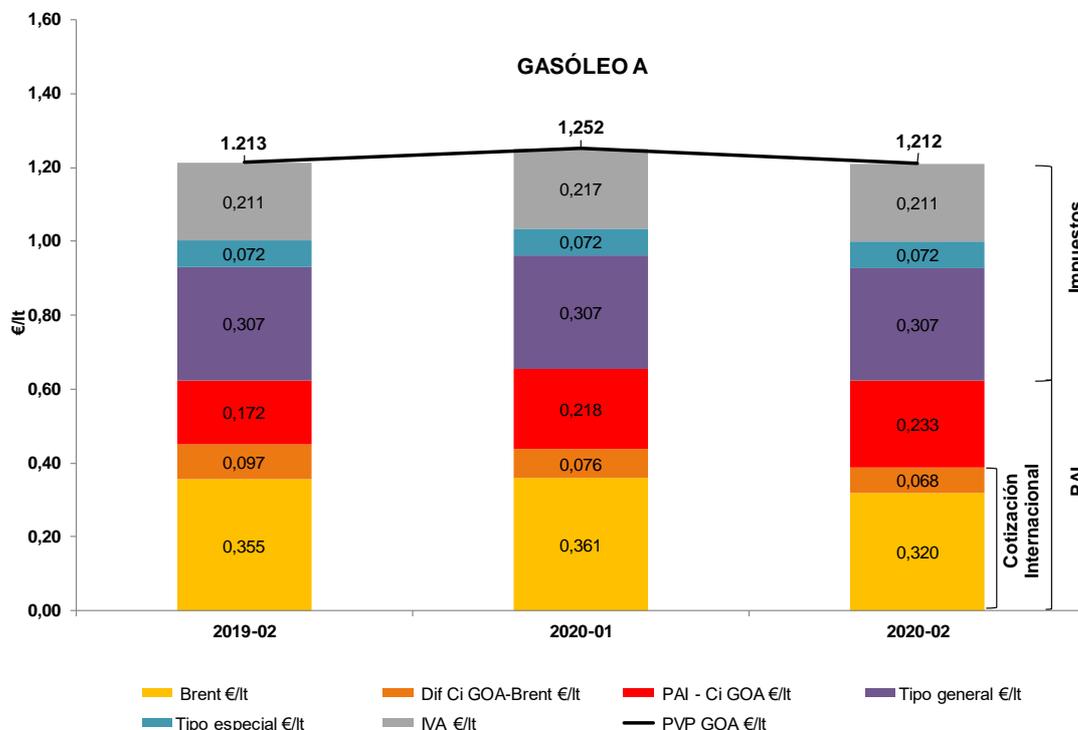
Fuente: Dirección de Energía, CNMC

**Figura 10: Estructura del PVP de la gasolina 95 según componentes en valor porcentual (mes actual, mes pasado y mismo mes año anterior)**

Mes	% Brent €/lt	% Dif Ci Gna-Brent €/lt	% PAI - Ci Gna95 €/lt	% Tipo general €/lt	% Tipo especial €/lt	% IVA €/lt
2019-02	28,4%	0,9%	15,5%	32,1%	5,8%	17,4%
2020-01	27,2%	3,2%	16,7%	30,1%	5,4%	17,4%
2020-02	24,5%	4,1%	17,8%	30,6%	5,5%	17,4%

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

**Figura 11: Estructura del PVP del gasóleo A según componentes en valor absoluto (mes actual, mes pasado y mismo mes año anterior)**



“Brent €/lt”: Cotización internacional del crudo Brent, expresada en euros/litro.

“Dif Ci GOA-Brent €/lt”: Diferencia entre la cotización internacional de referencia del gasóleo A y la cotización internacional del crudo Brent, expresada en euros/litro.

La suma de las partidas “Brent €/lt” y “Dif Ci GOA-Brent €/lt” conforman el componente de cotización internacional del PVP del gasóleo A.

“PAI-Ci GOA €/lt”: Margen bruto de distribución del gasóleo A, expresado en euros/litro. Es la diferencia entre el precio antes de impuestos (PAI) y la cotización internacional de referencia del gasóleo A.

La suma de las partidas que conforman la cotización internacional (“Brent €/lt” y “Dif Ci GOA-Brent €/lt”) y la partida “PAI-Ci GOA €/lt” dan como resultado el precio antes de impuestos (PAI) del gasóleo A.

“Tipo general €/lt”: Tipo general del impuesto sobre hidrocarburos, expresado en euros/litro. Para el gasóleo A asciende a 0,30700 €/lt.

“Tipo especial €/lt”: Tipo especial del impuesto sobre hidrocarburos. El 1-ene-19 el antiguo tramo autonómico del IVMDH adquiere su cuantía máxima para todas las Comunidades Autónomas (0,048 €/lt) y se integra con el antiguo tramo estatal del IVMDH (0,024 €/lt), dando lugar al “Tipo especial” que asciende a 0,072 €/lt.

“IVA €/lt”: Impuesto del Valor Añadido, expresado en euros /litro. Se sitúa en el 21%.

Si se adicionan las partidas de impuestos al PAI se obtiene el Precio de Venta al Público (PVP) del gasóleo A.

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

**Figura 12: Estructura del PVP del gasóleo A según componentes en valor porcentual (mes actual, mes pasado y mismo mes año anterior)**

Mes	% Brent €/lt	% Dif Ci GOA-Brent €/lt	% PAI - Ci GOA €/lt	% Tipo general €/lt	% Tipo especial €/lt	% IVA €/lt
2019-02	29,3%	7,9%	14,2%	25,3%	5,9%	17,4%
2020-01	28,9%	6,1%	17,3%	24,5%	5,8%	17,4%
2020-02	26,5%	5,7%	19,2%	25,3%	6,0%	17,4%

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

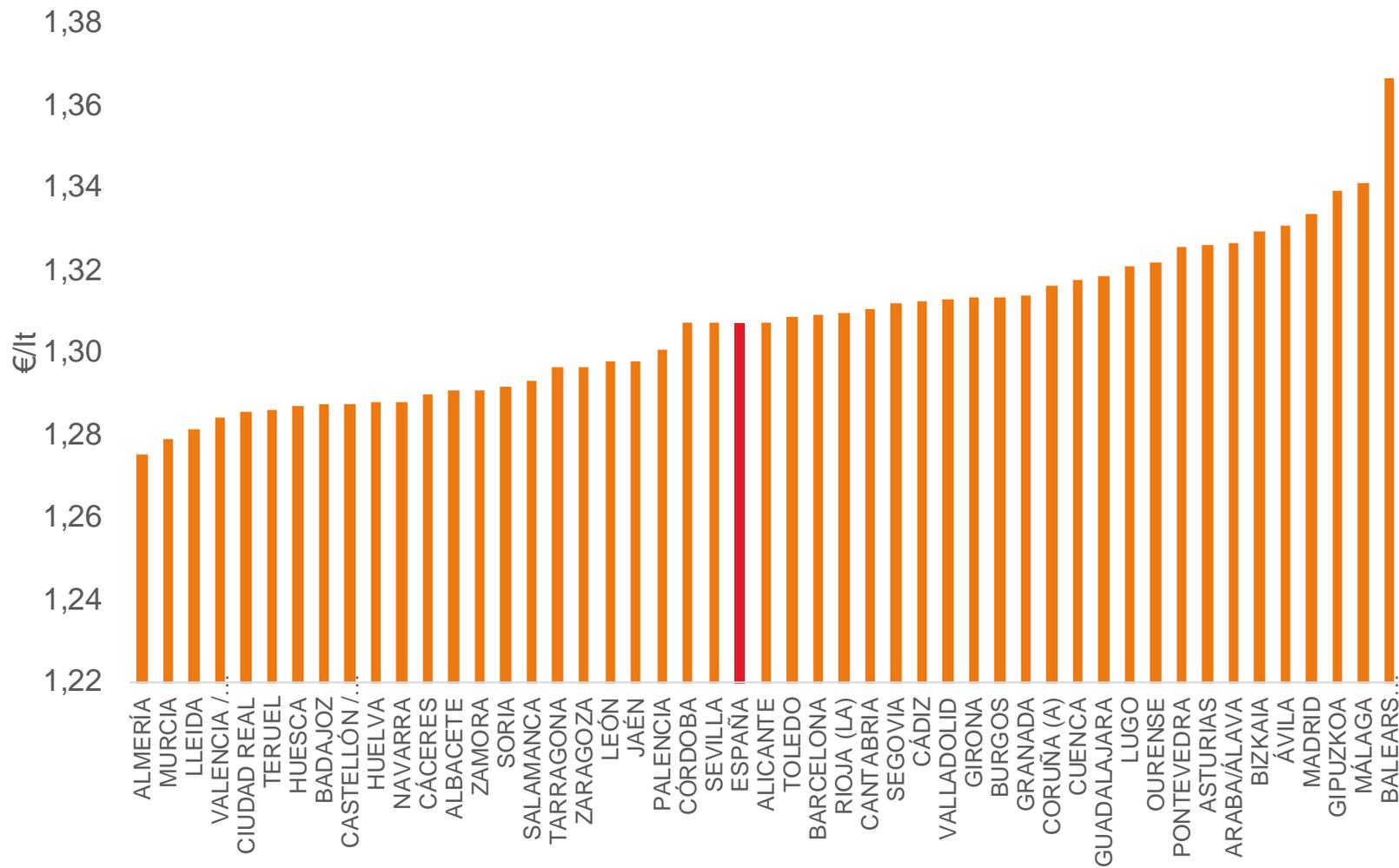
## **6. Análisis provincial del precio antes y después de impuestos y variación de los márgenes brutos de distribución**

### **6.1 Análisis provincial del precio antes y después de impuestos**

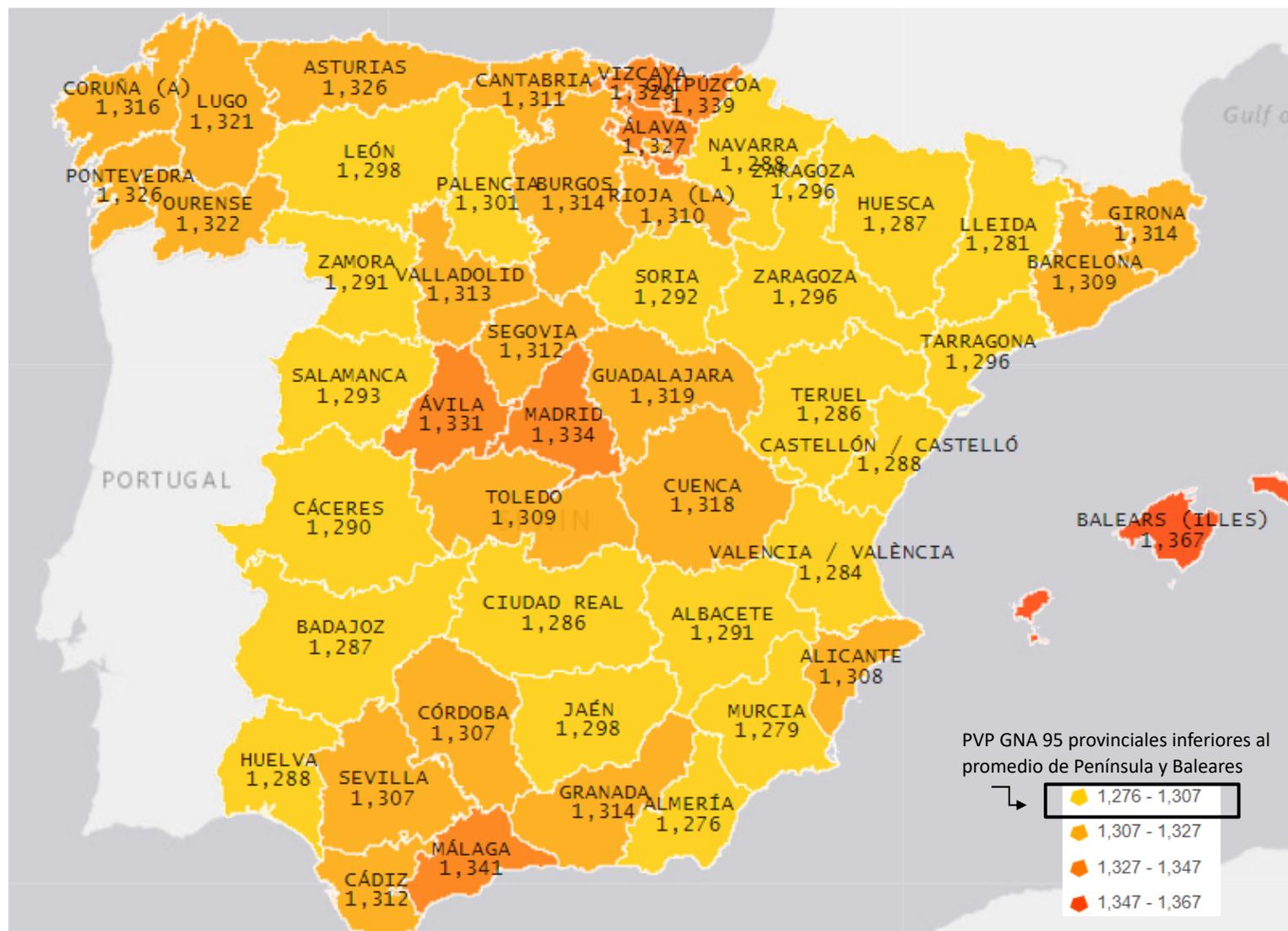
En febrero de 2020, Málaga desbancó a Gipuzkoa como provincia peninsular con PVPs más altos para la gasolina 95. Gipuzkoa ocupó la segunda posición y Madrid, en línea ascendente en los últimos meses, ocupó la tercera. Respecto a la parte baja, Almería, volvió a ser la provincia peninsular con PVPs más bajos, seguida, una vez más por Murcia y Lleida.

En relación al gasóleo A, una vez más, Gipuzkoa volvió a destacar como la provincia peninsular con PVPs más altos, seguida de Asturias y Madrid. Respecto a la parte baja del ranking, Murcia se situó como provincia peninsular como PVPs más bajos, seguida de Lleida y Almería.

**Figura 13: Análisis provincial del precio de venta al público de la gasolina 95 (€/lt). Febrero 2020**

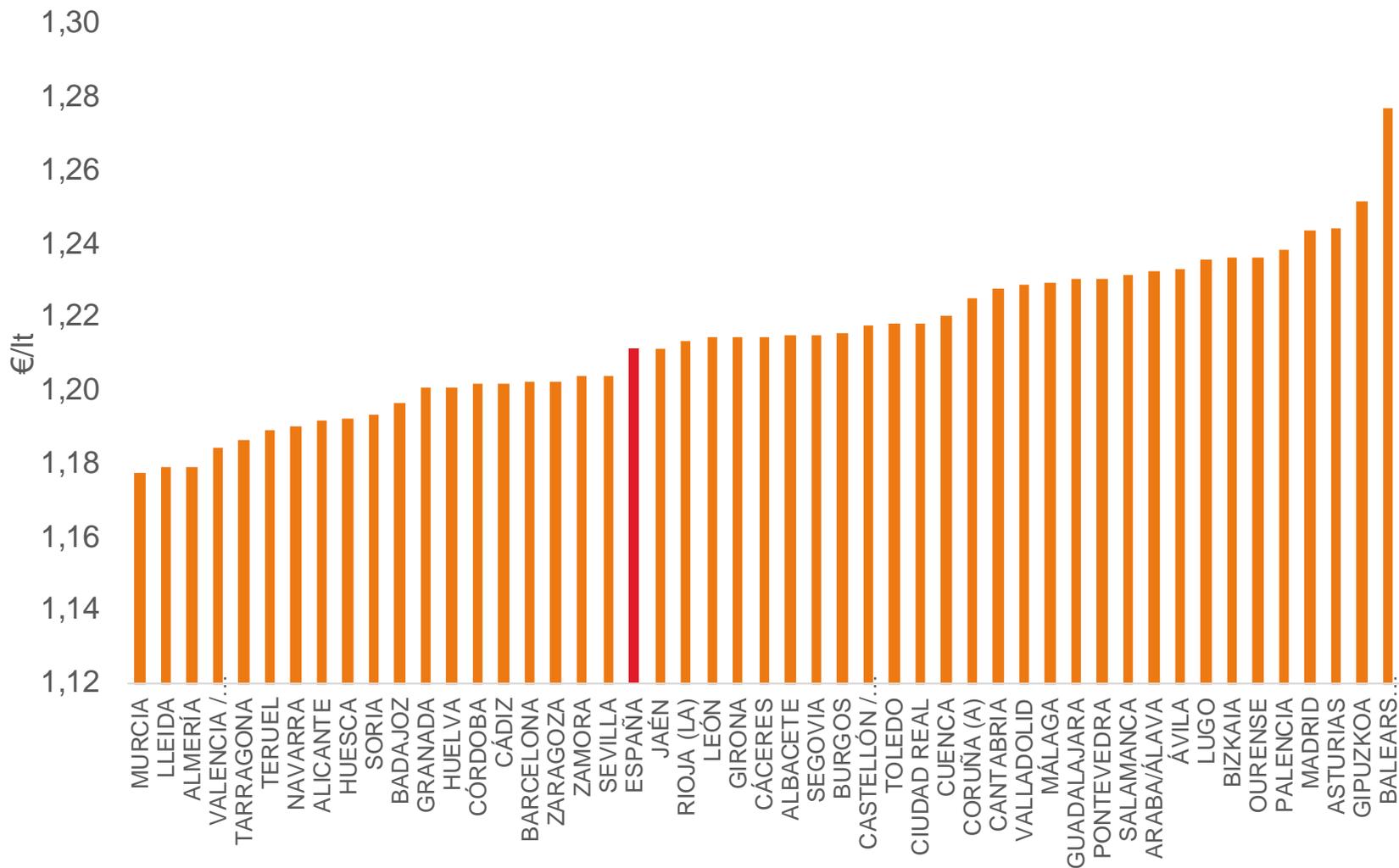


Fuente: Dirección de Energía, CNMC

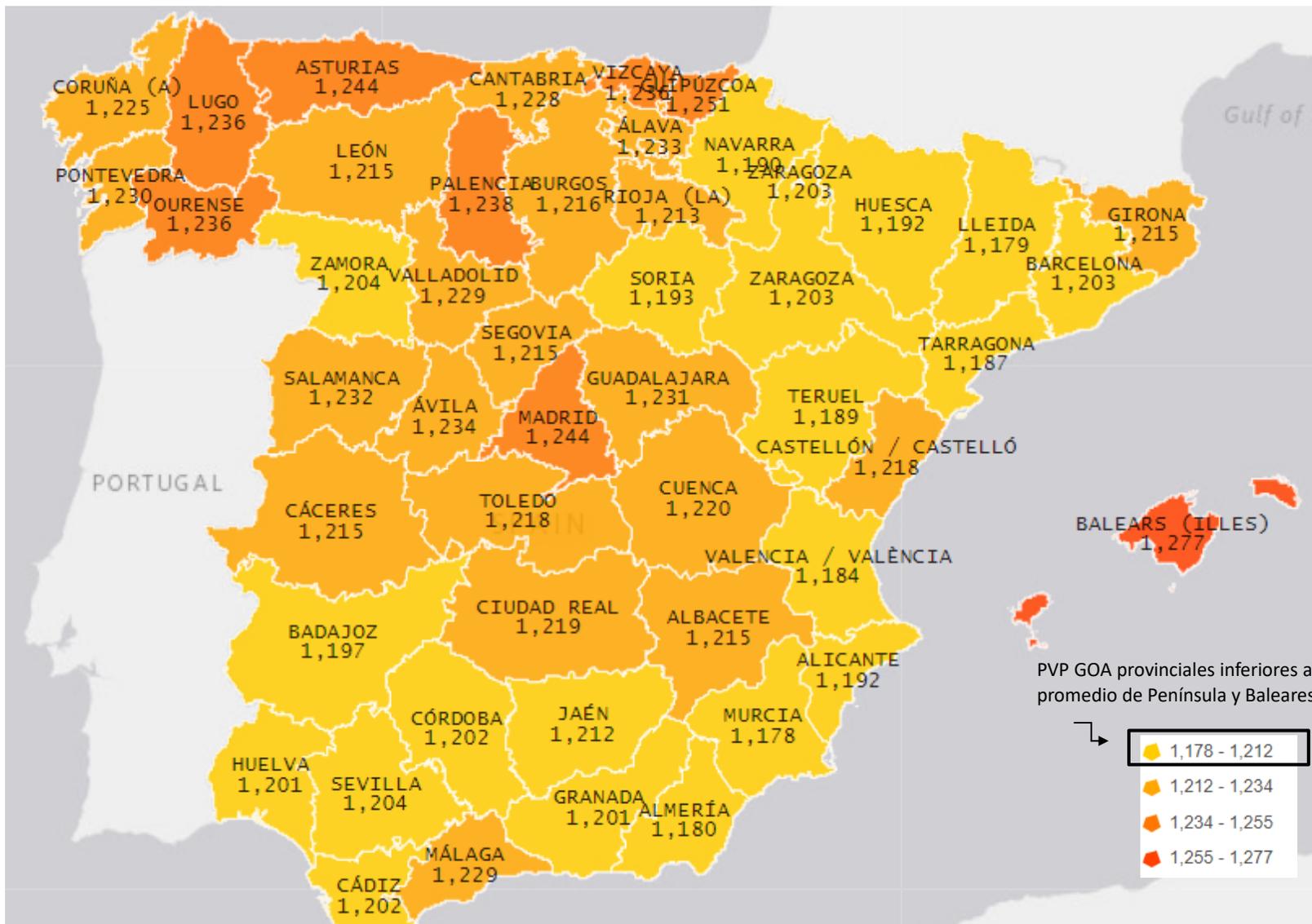


Fuente: Dirección de Energía, CNMC

**Figura 14: Análisis provincial del precio de venta al público del gasóleo A (€/lt). Febrero2020**

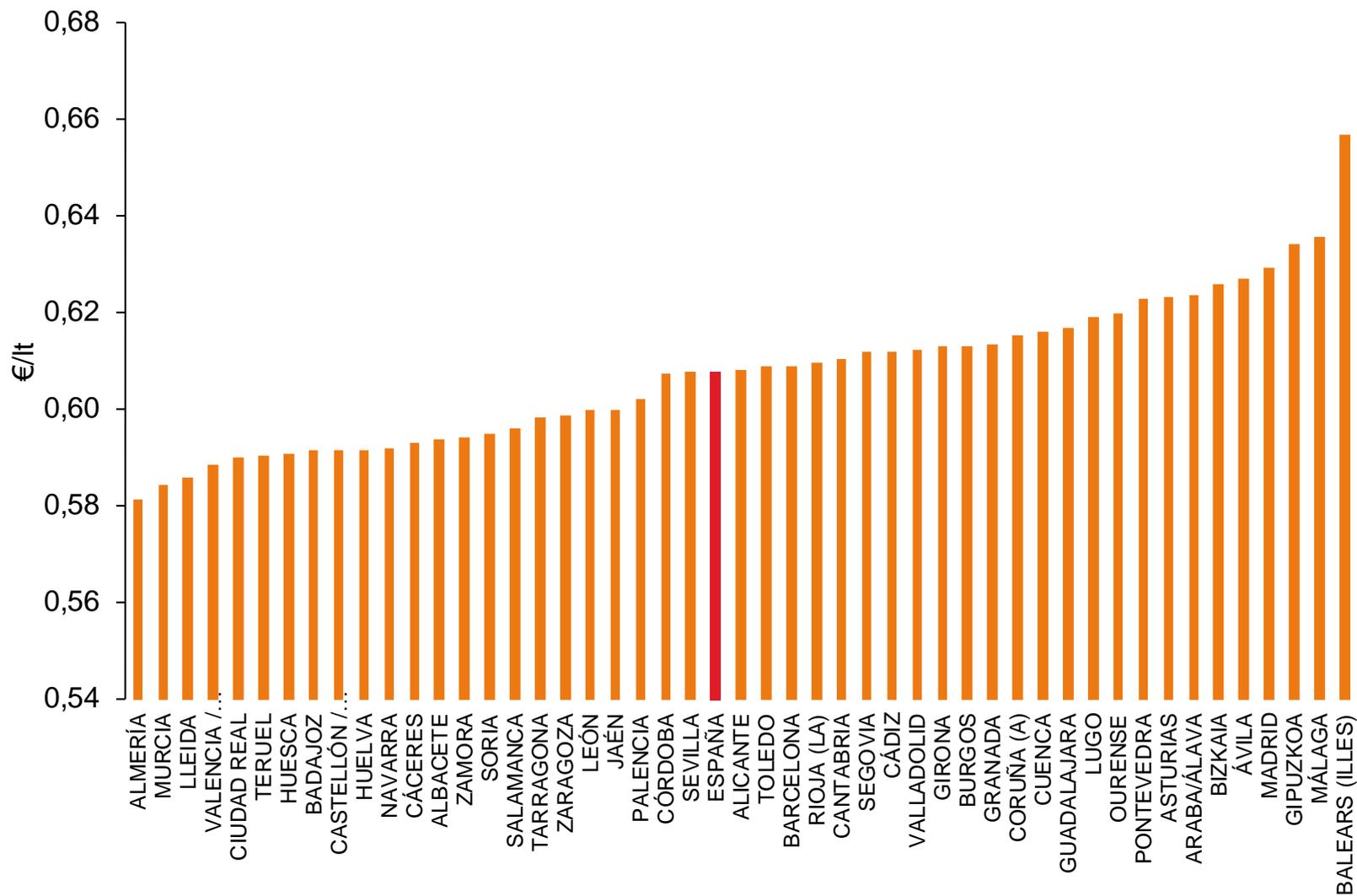


Fuente: Dirección de Energía, CNMC



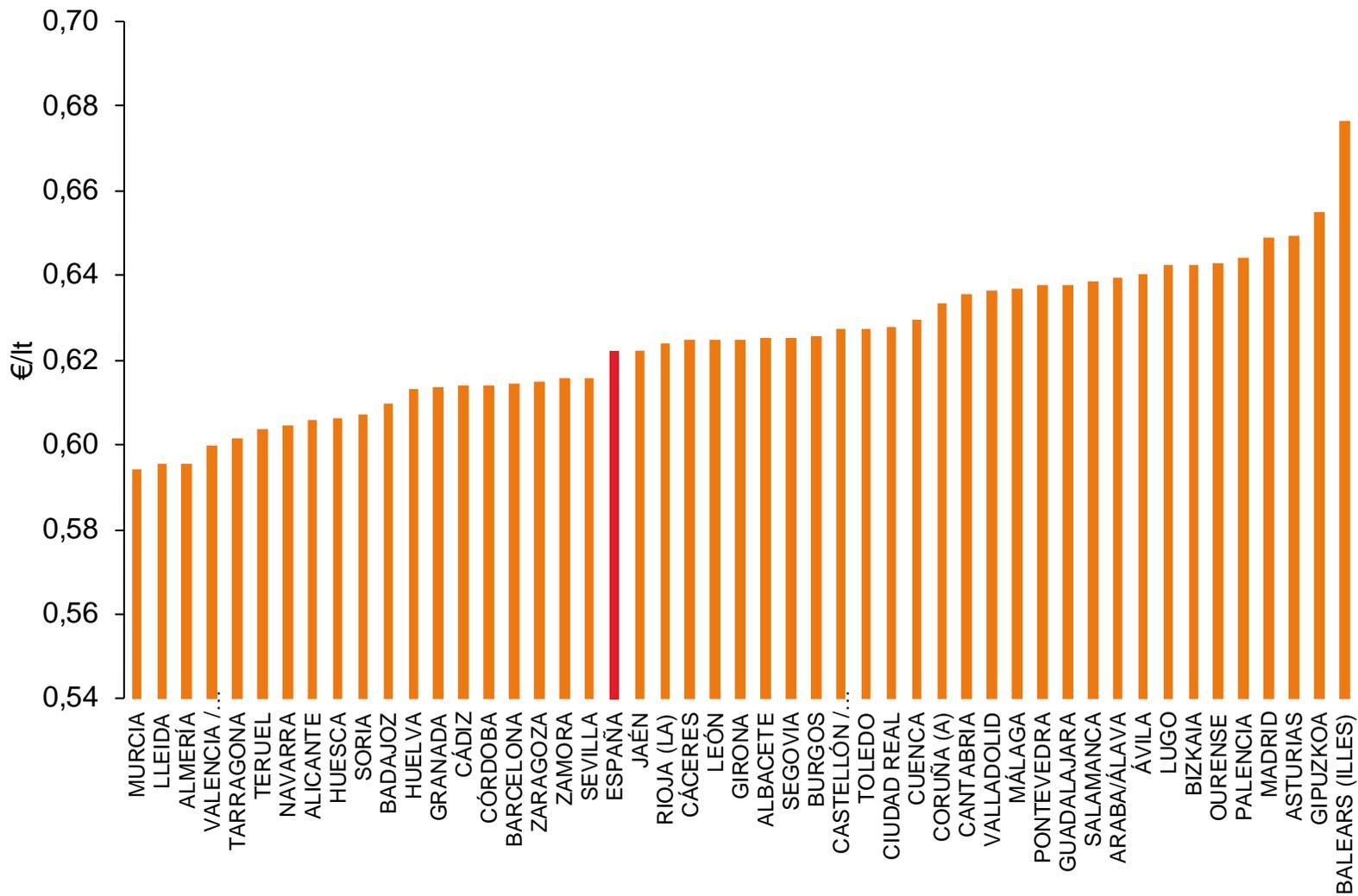
Fuente: Dirección de Energía, CNMC

**Figura 15: Análisis provincial del precio antes de impuestos de la gasolina 95 (€/lt). Febrero 2020**



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

**Figura 16: Análisis provincial del precio antes de impuestos del gasóleo A (€/lt). Febrero2020**



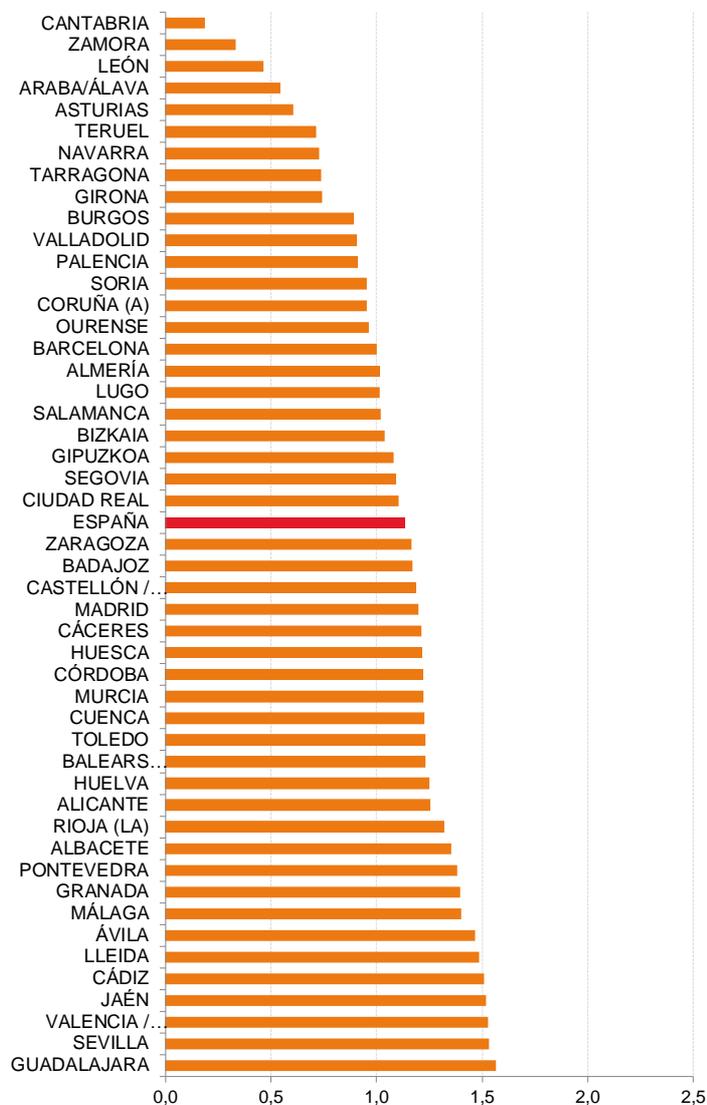
Fuente: Dirección de Energía, CNMC

## 6.2 Variación de los márgenes brutos de distribución

Con respecto a la gasolina 95, en un entorno de aumento global del margen, los mayores ascensos se registraron en Guadalajara, Sevilla y Valencia y los menores en Cantabria, Zamora y León.

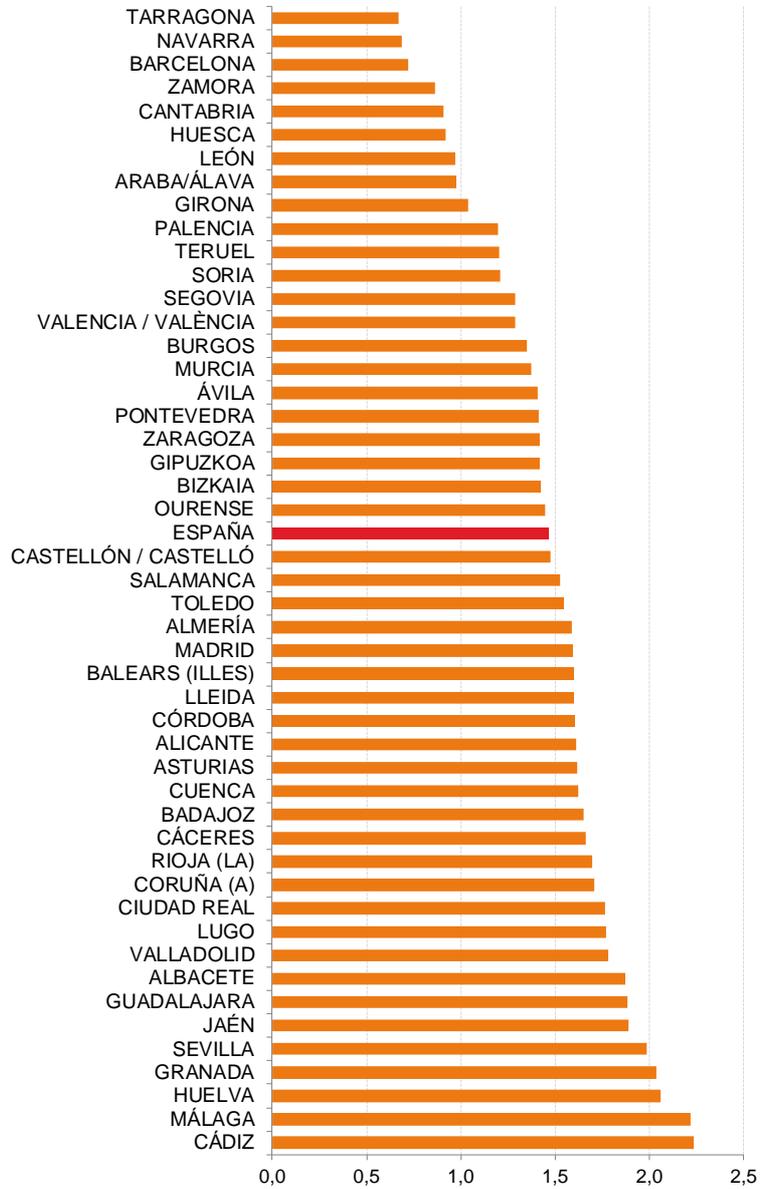
En relación al gasóleo A, de forma similar que en gasolina 95, la tendencia fue de aumento del margen. Los mayores ascensos se produjeron en las provincias de Cádiz, Málaga y Huelva. Los incrementos menos acusados tuvieron lugar en las provincias de Tarragona, Navarra y Barcelona.

**Figura 17: Variación de los márgenes brutos de distribución en gasolina 95 (c€/lt).  
Febrero 2020**



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

**Figura 18: Variación de los márgenes brutos de distribución en gasóleo A (c€/lt).  
Febrero 2020**



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

## 7. Análisis de precios de venta al público por operador y situación

En febrero de 2020, las estaciones de servicio integradas en la red de distribución de BP marcaron el precio promedio mensual más alto en gasolina 95, seguidas de las de CEPSA y REPSOL. En el caso del gasóleo A, las estaciones de servicio de CEPSA fueron las que establecieron el precio promedio más alto, seguidas de las de REPSOL y BP. Los precios promedio más bajos para ambos carburantes correspondieron, una vez más, a las instalaciones INDEPENDIENTES.

Los precios promedio de los operadores con capacidad de refino en España fueron superiores a los de otros operadores con redes destacadas como GALP ENERGÍA ESPAÑA y DISA PENÍNSULA. El promedio correspondiente a los restantes operadores fue inferior al de todos los anteriores.

En gasolina 95, los mayores descensos de precios tuvieron lugar en las estaciones de servicio de DISA PENÍNSULA, seguidas de las INDEPENDIENTES y del grupo RESTO OPERADORES. Para el caso del gasóleo A, las reducciones más notables se produjeron en las estaciones de servicio INDEPENDIENTES seguidas de las de DISA PENÍNSULA y GALP ENERGÍA. Por su parte, las instalaciones de REPSOL fueron las que registraron los descensos más moderados en gasolina 95 y las del grupo RESTO OPERADORES en gasóleo A.

**Figura 19: Precios medios (€/lt) en redes de operadores al por mayor. Febrero 2020**

OPERADORES AL POR MAYOR				
	Gna 95		GoA	
	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.
REPSOL	1,333	-1,981	1,241	-3,938
CEPSA	1,334	-2,052	1,244	-3,888
BP OIL	1,338	-2,094	1,239	-3,859
DISA PENÍNSULA	1,322	-2,410	1,225	-4,215
GALP ENERGÍA	1,314	-2,153	1,221	-4,156
RESTO OPERADORES	1,300	-2,294	1,206	-3,722

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

**Figura 20: Precios medios (€/lt) en instalaciones Febrero 2020**

INDEPENDIENTES				
	Gna 95		GoA	
	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.
TOTAL INDEPENDIENTES	1,260	-2,311	1,161	-4,253
SÓLO HIPERS	1,244	-2,703	1,142	-5,215

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

En febrero de 2020, la diferencia de precio entre las instalaciones independientes y las estaciones de servicio integradas en redes de operadores aumentó hasta los 6,3 c€/lt para la gasolina 95 y hasta los 6,8 c€/lt para el gasóleo A.

El PVP medio establecido en los hipermercados fue, para ambos carburantes, inferior al correspondiente al total de estaciones de servicio independientes. La diferencia de precio aumentó hasta los 1,6 c€/lt para la gasolina 95 y hasta los 1,9 c€/lt para el gasóleo A.

**Figura 21: Precios medios (€/lt) según situación. Febrero 2020**

ANÁLISIS POR SITUACIÓN				
	Gna 95		GoA	
	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.
SÓLO AUTOPISTAS	1,339	-2,134	1,246	-3,939
SÓLO CARRETERAS	1,315	-2,132	1,221	-4,008

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Los precios establecidos por cada operador en sus instalaciones en autopistas fueron superiores a los de las que están ubicadas fuera de estas vías.

**[INICIO CONFIDENCIAL]**

## 8. Análisis de precios de venta al público por operador y vínculo

[...]

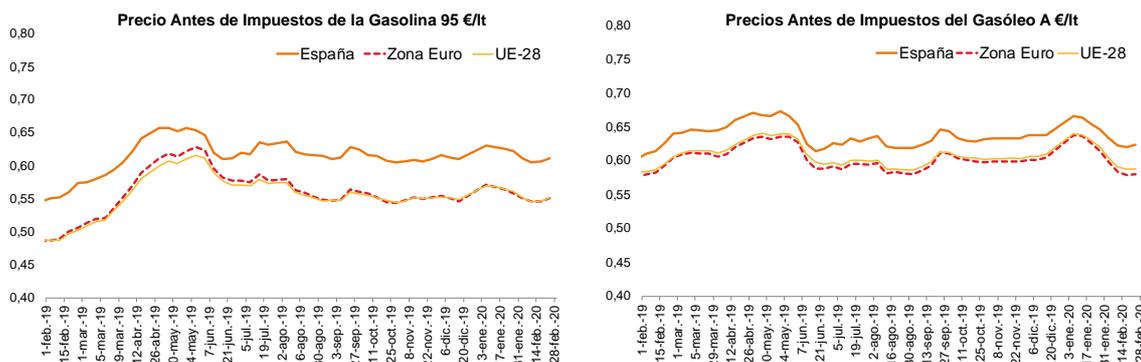
## 9. Seguimiento de la limitación establecida por la Disposición Adicional Cuarta de la Ley 8/2015

[...]

**[FIN CONFIDENCIAL]**

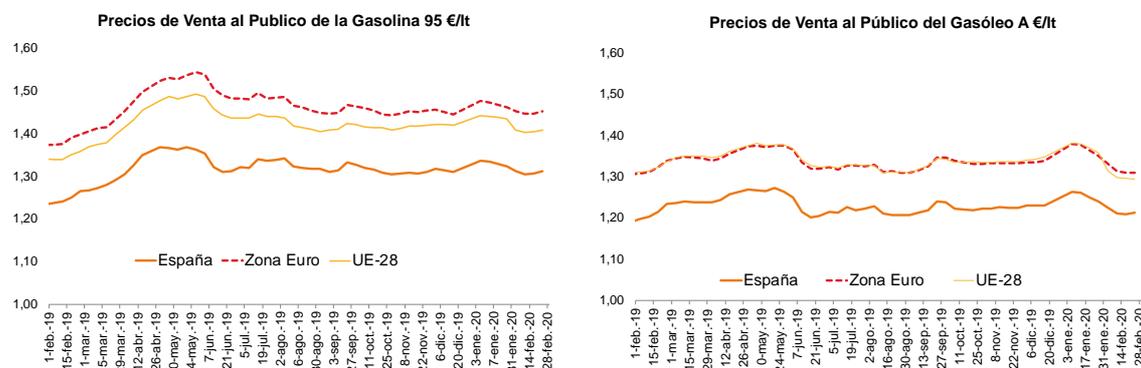
## 10. Evolución semanal de los precios de los carburantes. Comparación con Europa

**Figura 29: Evolución de los precios antes de impuestos en España y Europa de los carburantes de automoción**



Fuente: Dirección de Energía, CNMC y UE Oil Bulletin Petrolier

**Figura 30: Evolución de los precios de venta al público en España y Europa de carburantes de automoción**



Fuente: Dirección de Energía, CNMC y UE Oil Bulletin Petrolier

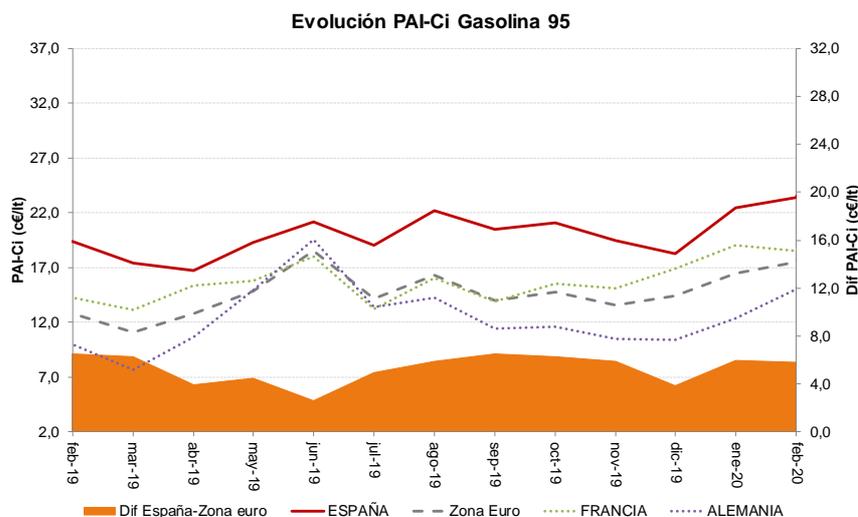
## 11. Márgenes brutos. Comparación con Europa

En febrero de 2020 el margen bruto promedio en España fue superior al indicador correspondiente de la Zona Euro<sup>4</sup> en 5,8 c€/lt para la gasolina 95 y en 3,6 c€/lt para el gasóleo A. Las diferencias fueron inferiores a las registradas el mes anterior para la gasolina 95 y superiores para el gasóleo A.

<sup>4</sup> Dado que Reino Unido, desde febrero de 2020, ya no forma parte de la Unión Europea y no informa sus precios, para una mayor uniformidad se ha decidido sustituir la comparación con el indicador UE-6 (Bélgica, Alemania, Francia, Italia, Holanda y Reino Unido) por el indicador global de la Zona Euro.

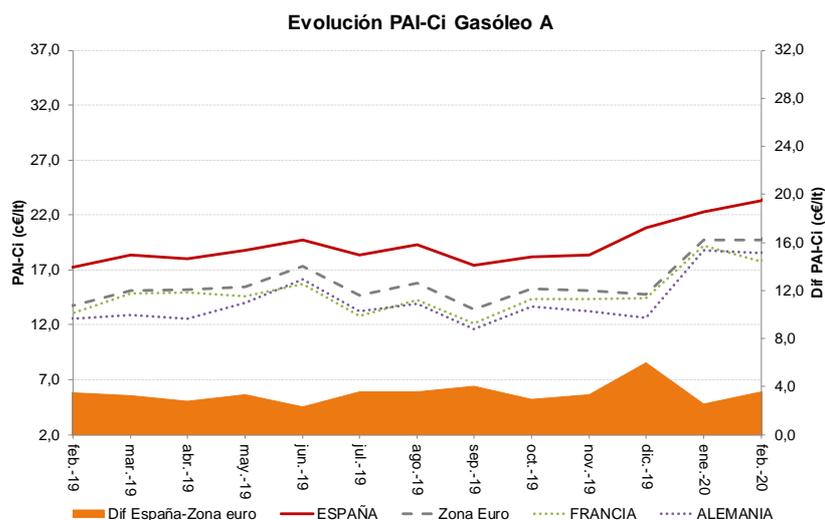
En cuanto a las diferencias con los indicadores de dos de los países más relevantes de la Zona Euro, cabe destacar que, en relación a Francia, en febrero de 2020, el margen bruto en España fue superior en 4,9 c€/lt para la gasolina 95 y en 5,6 c€/lt para el gasóleo A. Con respecto a Alemania, el margen bruto en España se situó 8,3 c€/lt y 4,8 c€/lt por encima, para la gasolina 95 y el gasóleo A, respectivamente.

**Figura 31: Evolución del indicador precio antes de impuestos menos cotización internacional en gasolina 95**



Fuente: Dirección de Energía, CNMC y UE Oil Bulletin Petrolier

**Figura 32: Evolución del indicador precio antes de impuestos menos cotización internacional en gasóleo A**

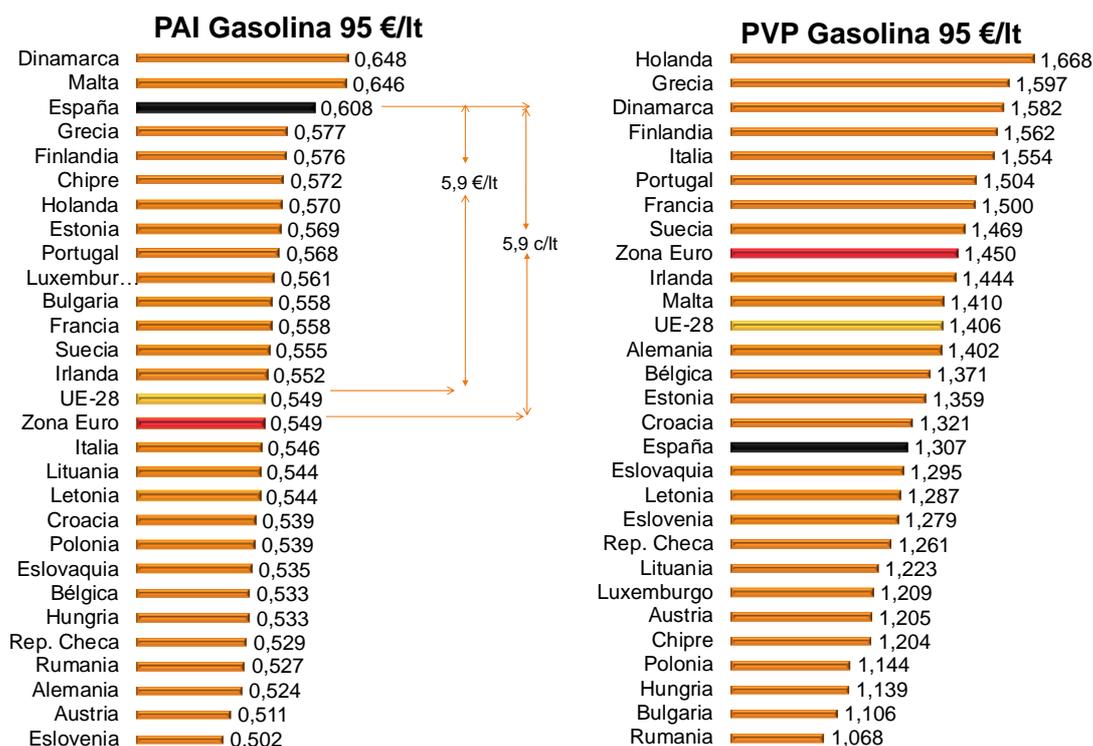


Fuente: Dirección de Energía, CNMC y UE Oil Bulletin Petrolier

## 12. Comparativa entre los países de la Unión Europea

### 12.1 Gasolina 95

Figura 33: PVPs y PAIs en la Unión Europea. Febrero 2020



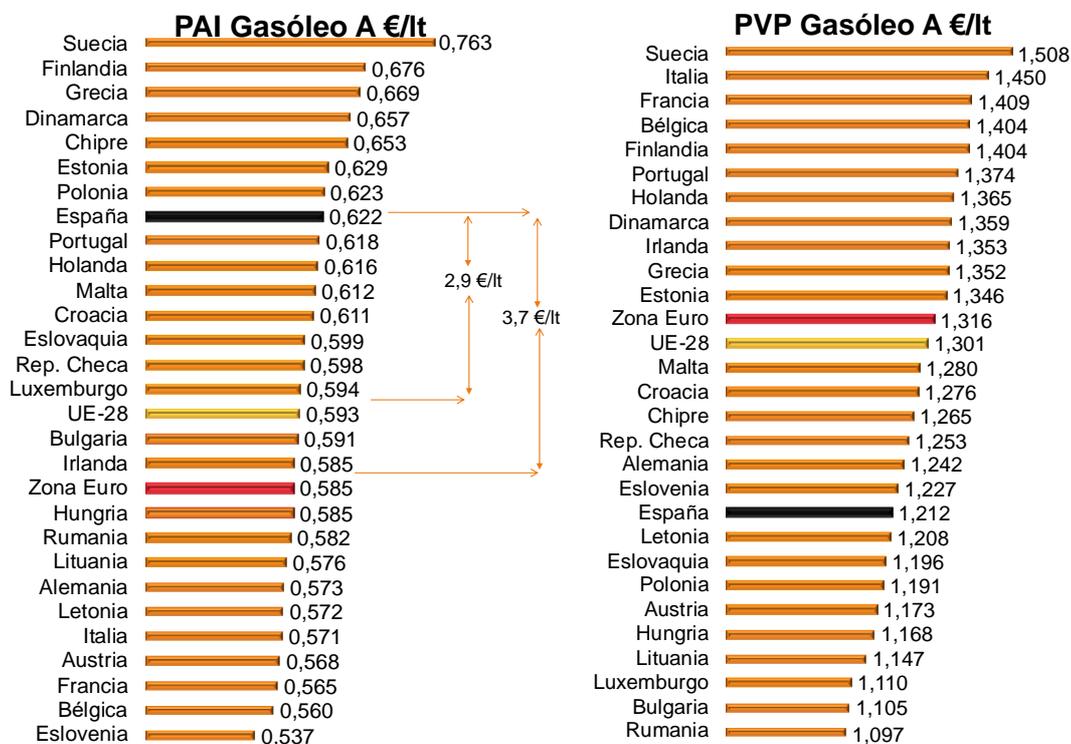
Fuente: Dirección de Energía, CNMC y UE Oil Bulletin Petrolier

En febrero de 2020, los precios antes de impuestos de la gasolina 95 en España superaron a los de las medias europeas (+5,9 c€/lt vs. la zona euro y +5,9 c€/lt vs. la UE-28). Las diferencias fueron inferiores a las registradas el mes anterior. España se mantuvo tercer puesto en el ranking de precios.

En febrero de 2020, los precios de venta al público de la gasolina 95 en España se situaron por debajo de los de la zona euro (-14,3 c€/lt) y la UE-28 (-9,9 c€/lt). Las diferencias fueron superiores a las registradas el mes anterior con respecto a la zona euro e inferiores en relación a las de la UE-28.

## 12.2 Gasóleo A

Figura 34: PVPs y PAIs en la Unión Europea. Febrero 2020



Fuente: Dirección de Energía, CNMC y UE Oil Bulletin Petrolier

En febrero de 2020, los precios antes de impuestos del gasóleo A en España superaron a los de las medias europeas (+3,7 c€/lt vs. la zona euro y +2,9 c€/lt vs. la UE-28). Las diferencias fueron superiores a las registradas el mes anterior. España ascendió de la décima a la octava posición del ranking de precios.

En febrero de 2020, los precios de venta al público del gasóleo A en España se situaron por debajo de la zona euro (-10,4 c€/lt) y la UE-28 (-8,9 c€/lt). Las diferencias fueron inferiores las registradas el mes anterior.

### 13. Glosario y notas aclaratorias

**PVP:** Precio de Venta al Público. Media aritmética de los precios (€/litro) de cada estación de servicio operativa en Península y Baleares. No se realizan ponderaciones por ventas.

**PAI:** Precio Antes de Impuestos en Península y Baleares. Se calculan los PAI individuales por estación de servicio y producto. Para ello se detrae de los PVP los impuestos aplicados: **IVA** e impuesto sobre hidrocarburos (**Tipo General** y **Tipo Especial**<sup>5</sup>). Una vez obtenidos estos valores se calcula el PAI nacional y provincial aplicando una media aritmética como con el PVP.

**PVP y PAI de España:** Se corresponden con los valores de Península y Baleares, no conteniendo en ningún caso referencias o promedios que incluyan Ceuta, Melilla y Canarias.

**PVP y PAI de la UE:** Los datos de PVP y PAI correspondientes al resto de la Unión Europea provienen de la publicación semanal de la Comisión Europea “Oil Bulletin”.

**Ci:** Cotización internacional. Se obtiene a partir de la media ponderada de los dos mercados de referencia en Europa, consistente en una combinación del 70% mercado MED (zona mediterránea) y 30% mercado NWE (zona noroeste europea), criterio habitual utilizado por esta Comisión como representativo del consumo promedio en España.

**Margen Bruto de distribución (PAI-Ci):** Diferencia entre el precio antes de impuestos (PAI) y la cotización internacional de referencia (Ci). El PAI-Ci comprende todos los costes asociados a la distribución del carburante, desde su origen (refinería o puerto de importación) hasta su destino (estación de servicio), y la rentabilidad del operador mayorista y/o distribuidor minorista. Adicionalmente, incluye otros costes derivados del cumplimiento de diversas obligaciones, como son el mantenimiento de existencias mínimas de seguridad o la comercialización de biocarburantes con fines de transporte, entre otras.

**Los tipos de vínculos contractuales** entre los operadores al por mayor y los distribuidores minoristas de las instalaciones pertenecientes a sus redes de distribución son los siguientes:

- ✓ **COCO** (Company Owned – Company Operated): Instalaciones de suministro propiedad del operador al por mayor.

<sup>5</sup> La Ley 6/2018, de 3 de julio, de Presupuestos Generales del Estado para el año 2018, integra, con efectos 1 de enero de 2019, en el “tipo especial” del impuesto sobre hidrocarburos los dos tramos que conformaban el antiguo Impuesto de Ventas Minoristas de Determinados Hidrocarburos (el tramo estatal que mantiene su cuantía en 0,024 €/lt para gasolinas y gasóleo A y el tramo autonómico que se integra con su valor máximo de 0,048 €/lt para gasolinas y gasóleo A).

- ✓ **DOCO** (Dealer Owned – Company Operated): Instalaciones propiedad de un particular quien cede a un operador al por mayor exclusivamente la gestión del punto de venta para explotarla por sí o a través de una sociedad filial especializada.
- ✓ **CODO** (Company Owned – Dealer Operated): Instalaciones en las que el operador al por mayor conserva la propiedad del punto de venta, pero tiene cedida la gestión a favor de un tercero en virtud de un contrato de arrendamiento con exclusividad de suministro de los productos del operador.
- ✓ **DODO** (Dealer Owned – Dealer Operated): Instalaciones de suministro titularidad de una persona física o jurídica vinculada al operador al por mayor mediante un contrato de suministro en exclusiva que incluye el abanderamiento de la instalación con los signos distintivos de la imagen de marca del suministrador.

Desde marzo de 2018 no se diferencian los vínculos contractuales por tipo de régimen de suministro (comisión - venta en firme) en las instalaciones de vínculo DODO, por carecer de sentido en virtud de lo establecido en el artículo 43 bis de la Ley de Hidrocarburos.

