



**INFORME MENSUAL DE SUPERVISIÓN  
DE LA DISTRIBUCIÓN DE  
CARBURANTES EN ESTACIONES DE  
SERVICIO**

*Marzo 2020*

Expediente: IS/DE/010/20

21 de abril de 2020

## ÍNDICE

1. HECHOS DESTACADOS	- 3
2. DEMANDA NACIONAL DE CARBURANTES DE AUTOMOCIÓN	- 4
3. PRECIO DE VENTA AL PÚBLICO (PVP) MENSUAL Y DIARIO DE LOS CARBURANTES DE AUTOMOCIÓN	- 5
4. PRECIO ANTES DE IMPUESTOS Y COTIZACIÓN INTERNACIONAL	- 7
5. DESGLOSE DEL PVP POR COMPONENTES	- 10
6. ANÁLISIS PROVINCIAL DEL PRECIO ANTES Y DESPUÉS DE IMPUESTOS Y VARIACIÓN DE LOS MÁRGENES BRUTOS DE DISTRIBUCIÓN	12
7. ANÁLISIS DE PRECIOS DE VENTA AL PÚBLICO POR OPERADOR Y SITUACIÓN	21
<b>[INICIO CONFIDENCIAL]</b>	
8. ANÁLISIS DE PRECIOS DE VENTA AL PÚBLICO POR OPERADOR Y VÍNCULO	22
9. SEGUIMIENTO DE LA LIMITACIÓN ESTABLECIDA POR LA DISPOSICIÓN ADICIONAL CUARTA DE LA LEY 8/2015	22
<b>[FIN CONFIDENCIAL]</b>	
10. EVOLUCIÓN SEMANAL DE LOS PRECIOS DE LOS CARBURANTES. COMPARACIÓN CON EUROPA	23
11. MÁRGENES BRUTOS. COMPARACIÓN CON EUROPA	23
12. COMPARATIVA ENTRE LOS PAÍSES DE LA UNIÓN EUROPEA	25
13. GLOSARIO Y NOTAS ACLARATORIAS	27

## 1. Hechos destacados

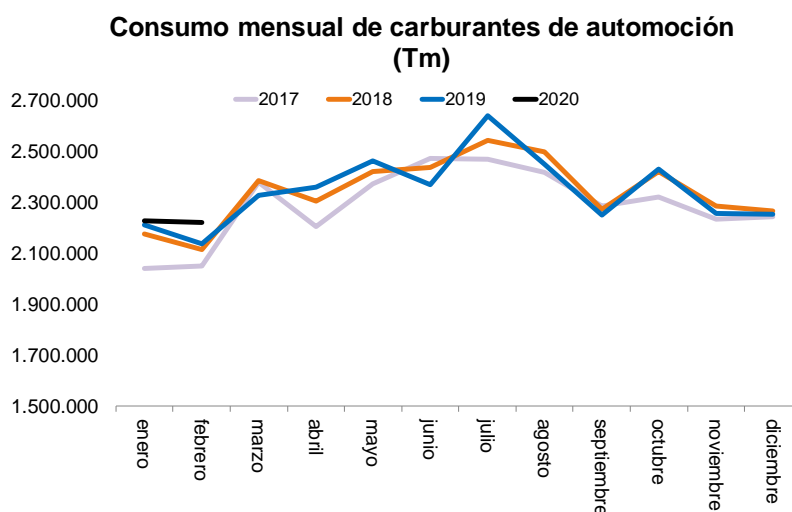
- En marzo de 2020, el PVP promedio en Península y Baleares de la gasolina 95 disminuyó un 6,8% (-8,89 c€/lt), por segundo mes consecutivo, hasta situarse en 1,219 €/lt. No se alcanzaban valores promedio de esta magnitud desde enero de 2019.
- Por su parte, el PVP promedio en Península y Baleares del gasóleo A disminuyó un 7,4% (-9,00 c€/lt), por segundo mes consecutivo, hasta situarse en 1,122 €/lt. No se alcanzaban valores promedio de esta magnitud desde octubre de 2017.
- El margen bruto promedio mensual (PAI-Ci) de la gasolina 95 aumentó con respecto al del mes anterior un 42,3% (+9,87 c€/lt), situándose en 33,2 c€/lt. El margen bruto promedio del gasóleo A también se incrementó un 21,6% (+5,04 c€/lt), hasta situarse en 28,4 c€/lt. Para ambos carburantes, los promedios mensuales de los márgenes brutos vuelven a situarse en marzo de 2020 en valores máximos, superando los del mes anterior y cualesquiera valores promedio mensuales del año 2019.
- En marzo de 2020, los impuestos supusieron el 56,3% del PVP de la gasolina 95 y el 51,2% del PVP del gasóleo A. La cotización internacional del producto de referencia explicó el 16,5% y 23,6%, respectivamente, de sendos PVPs. El margen bruto de distribución supuso el 27,2% y 25,2% restante.
- En marzo de 2020, Málaga, Ávila y Madrid fueron en gasolina 95 las provincias peninsulares con PVPs más altos. Es la primera vez, desde diciembre de 2018, que una provincia del País Vasco no se encuentra entre las tres primeras del ranking peninsular. En relación al gasóleo A, Madrid se posicionó, por primera vez, como la provincia peninsular con PVPs más altos, desbancando a Gipuzkoa que pasó a ocupar la segunda posición y Palencia la tercera.
- En marzo de 2020, las estaciones de servicio integradas en la red de distribución de BP marcaron el precio promedio mensual más alto en gasolina 95, seguidas de las de CEPSA, REPSOL y DISA PENÍNSULA. En el caso del gasóleo A, también las estaciones de servicio de BP fueron las que establecieron el precio promedio más alto, seguidas de las de CEPSA y REPSOL. Los precios promedio más bajos para ambos carburantes correspondieron, una vez más, a las instalaciones INDEPENDIENTES.

Los mayores descensos de precios se registraron en las estaciones de servicio de REPSOL, CEPSA y GALP ENERGÍA. Por su parte, las estaciones de servicio INDEPENDIENTES fueron las que menos redujeron sus precios para ambos carburantes.

- España se mantuvo en el tercer puesto en el ranking de precios antes de impuestos más altos de la UE para la gasolina 95. Respecto al ranking del gasóleo A, España descendió de la octava a la duodécima posición.
- En febrero de 2020 la demanda de carburantes de automoción (gasolina 95 y gasóleo A) se situó un 3,8% por encima de la registrada en el mismo mes del año anterior. Respecto al mes previo disminuyó un 0,3%.

## 2. Demanda nacional de carburantes de automoción

**Figura 1: Evolución y comparación temporal de la demanda nacional de carburantes de automoción**



<i>feb-20</i>	<b>Gasolina 95</b>	<b>Gasóleo A</b>
<b>Consumo mensual (Tm)</b>	384.038	1.835.025
<b>Var. mes anterior</b>	-0,5%	-0,2%
<b>Consumo anual acumulado (Tm)</b>	769.943	3.674.084
<b>Var. año anterior</b>	8,4%	1,0%
<b>Consumo año móvil (Tm)</b>	5.007.670	23.217.082
<b>Var. año anterior</b>	5,7%	-0,9%

<b>% Consumo mensual carburantes sobre total de productos petrolíferos</b>	54,1%
--	-------

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

En febrero de 2020<sup>1</sup> la demanda de carburantes de automoción (gasolina 95 y gasóleo A) se situó un 3,8% por encima de la registrada en el mismo mes del año anterior. Respecto al mes previo disminuyó un 0,3%.

<sup>1</sup> Últimos datos disponibles. Densidad gasolina 95 = 0,752 kg/lit. Densidad gasóleo A = 0,845 kg/lit.

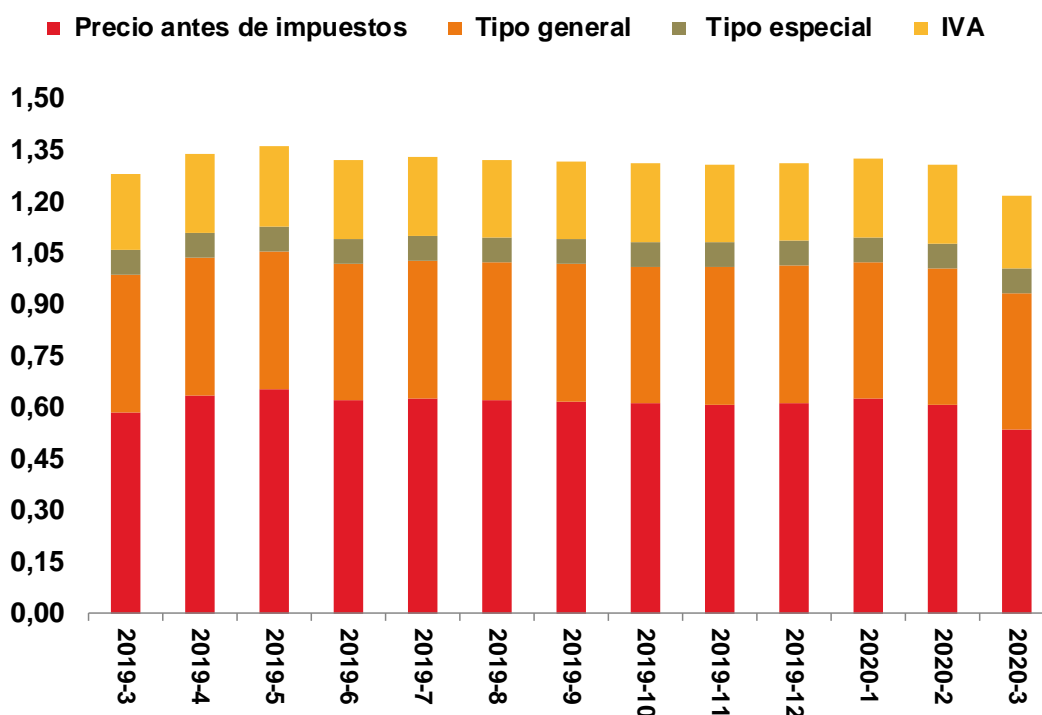
La demanda global de productos petrolíferos descendió en febrero de 2020 un 4,9% respecto al mes anterior. Se redujo el consumo de GLP (-29,5%), fuelóleos (-4,7%) querosenos (-4,4%), gasóleos (-4,0%) y gasolinas (-0,5%).

### 3. Precio de venta al público (PVP) mensual y diario de los carburantes de automoción

#### 3.1 Gasolina 95

En marzo de 2020, el PVP promedio en Península y Baleares de la gasolina 95 disminuyó un 6,8% (-8,89 c€/lt), por segundo mes consecutivo, hasta situarse en 1,219 €/lt. No se alcanzaban valores promedio de esta magnitud desde enero de 2019.

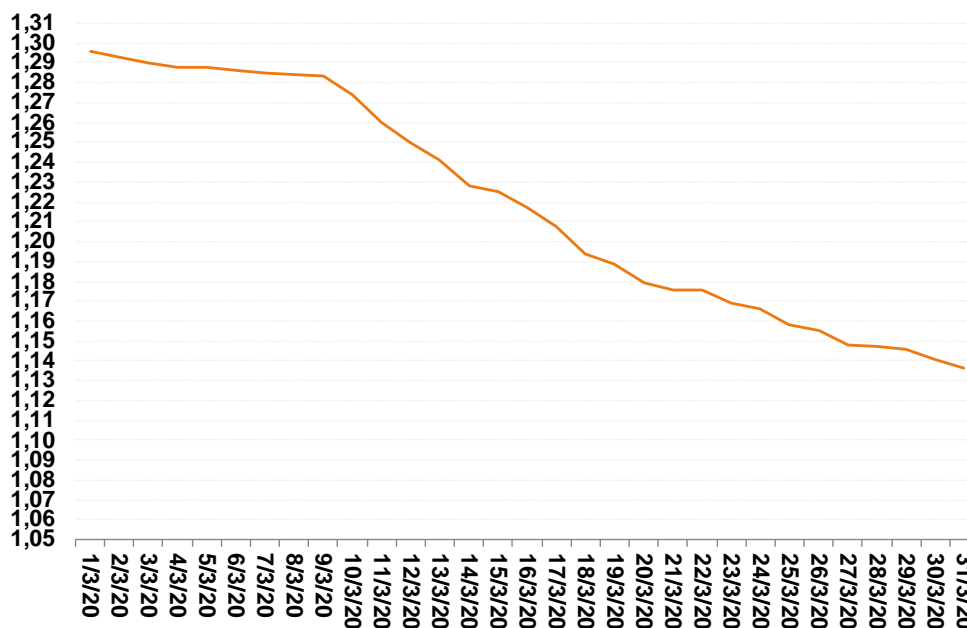
Figura 2: Evolución mensual del PVP (€/lt) de la gasolina 95



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

El PVP diario de la gasolina 95 descendió de forma sostenida a lo largo de todo el mes analizado, desde el valor máximo del primer día (1,296 €/lt) hasta el valor mínimo registrado el día treintauno (1,136 €/lt). Los mayores descensos diarios tuvieron lugar los días dieciocho (-1,16%), once (-1,10%) y catorce (-1,05%).

**Figura 3: Evolución diaria del PVP (€/lt) de la gasolina 95. Marzo 2020**

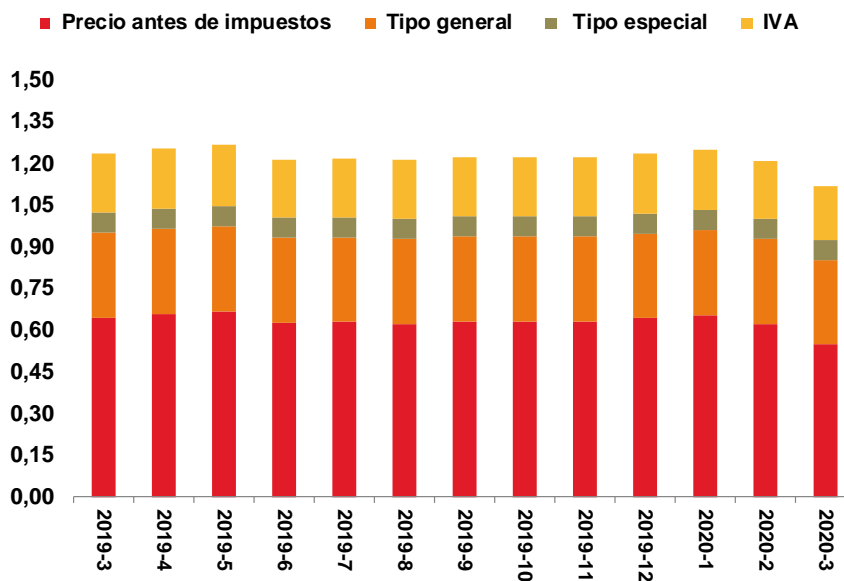


Fuente: Dirección de Energía, CNMC

### 3.2 Gasóleo A

En marzo de 2020, el PVP promedio en Península y Baleares del gasóleo A disminuyó un 7,4% (-9,00 c€/lt), por segundo mes consecutivo, hasta situarse en 1,122 €/lt. No se alcanzaban valores promedio de esta magnitud desde octubre de 2017.

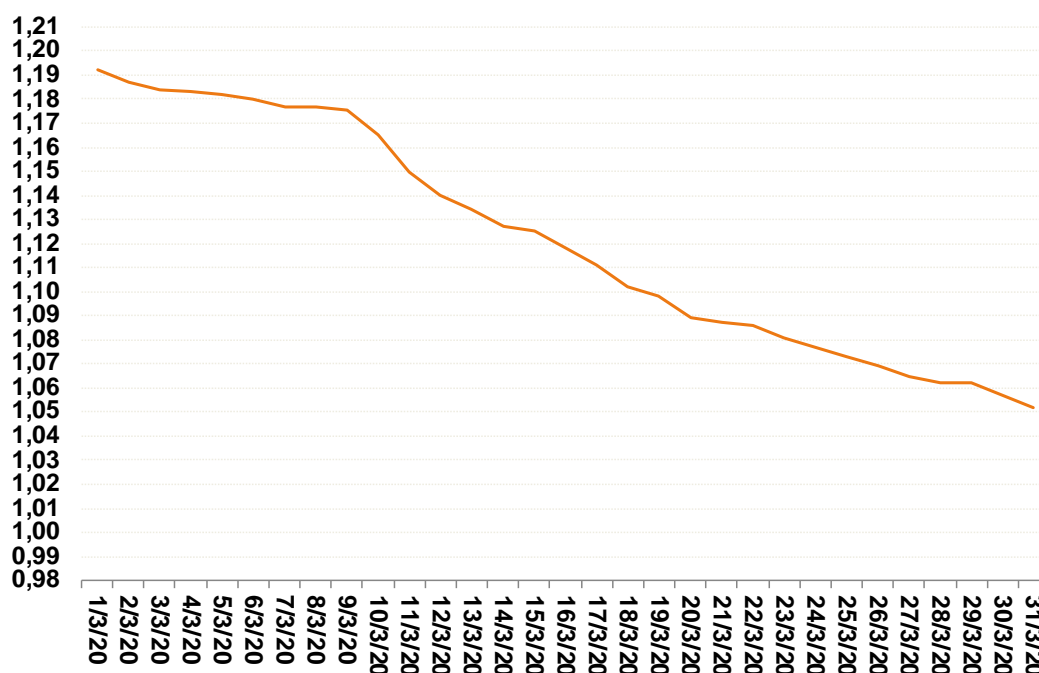
**Figura 4: Evolución mensual del PVP (€/lt) del gasóleo A**



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

El PVP diario del gasóleo A, al igual que el de la gasolina 95, descendió de forma sostenida a lo largo de todo el mes analizado, desde el valor máximo del primer día (1,192 €/lt) hasta el valor mínimo registrado el día treintauno (1,052 €/lt). Los mayores descensos diarios tuvieron lugar los días once (-1,29%), doce (-0,87%) y veinte (-0,82%).

**Figura 5: Evolución diaria del PVP (€/lt) del gasóleo A. Marzo 2020**



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

El diferencial promedio de precios gasolina 95-gasóleo A aumentó, ligeramente por segundo mes consecutivo, con respecto al valor del mes anterior, situándose en 9,7c€/lt.

#### **4. Precio antes de impuestos y cotización internacional<sup>2</sup>**

En marzo de 2020 el promedio mensual de la cotización internacional de referencia en Euro/litro (Ci) de la gasolina disminuyó un 46,0% (-17,19 c€/lt). De igual forma, pero algo menos acusada, el promedio mensual de la cotización de referencia del gasóleo A se redujo en un 32,0% (-12,44 c€/lt).

<sup>2</sup> Para el cálculo de las variaciones de PAI, Ci y PAI-Ci no se tienen en cuenta los fines de semana, por no cotizar en estos días los mercados internacionales.

La referencia internacional para la gasolina en Dólares/tonelada, unidad en la que cotiza en los mercados, se redujo respecto al mes anterior un 44,9% (-18,32 c\$/lt). La referencia internacional del gasóleo A en Dólares/tonelada descendió un 30,9% (-13,09 c\$/lt).

La diferencia de estos valores en c\$/lt con los anteriormente citados en c€/lt se debe al tipo de cambio. Durante el mes de marzo se produjo, después del fortalecimiento del mes anterior, un debilitamiento del dólar frente al euro, que hizo que el promedio mensual del tipo cambio se situase en 1,1063 \$/€, un 1,5% superior al promedio de 1,0905 \$/€ registrado en febrero.

El precio antes de impuestos promedio mensual (PAI) de la gasolina 95 se redujo un 12,0% (-7,31 c€/lt). De igual forma, el PAI del gasóleo A descendió un 11,9% (-7,40 c€/lt).

El margen bruto promedio mensual (PAI-Ci)<sup>3</sup> de la gasolina 95 aumentó con respecto al del mes anterior un 42,3% (+9,87 c€/lt), situándose en 33,2 c€/lt. El margen bruto promedio del gasóleo A también se incrementó un 21,6% (+5,04 c€/lt), hasta situarse en 28,4 c€/lt. Tanto para la gasolina 95 como para el gasóleo A, los promedios mensuales de los márgenes brutos vuelven a situarse en marzo de 2020 en valores máximos, superando los del mes anterior y cualesquiera valores promedio mensuales del año 2019.

**Figura 6: Variación del precio antes y después de impuestos, cotización internacional y margen bruto. Gasolina 95 y Gasóleo A. Marzo 2020 vs. Febrero 2020**

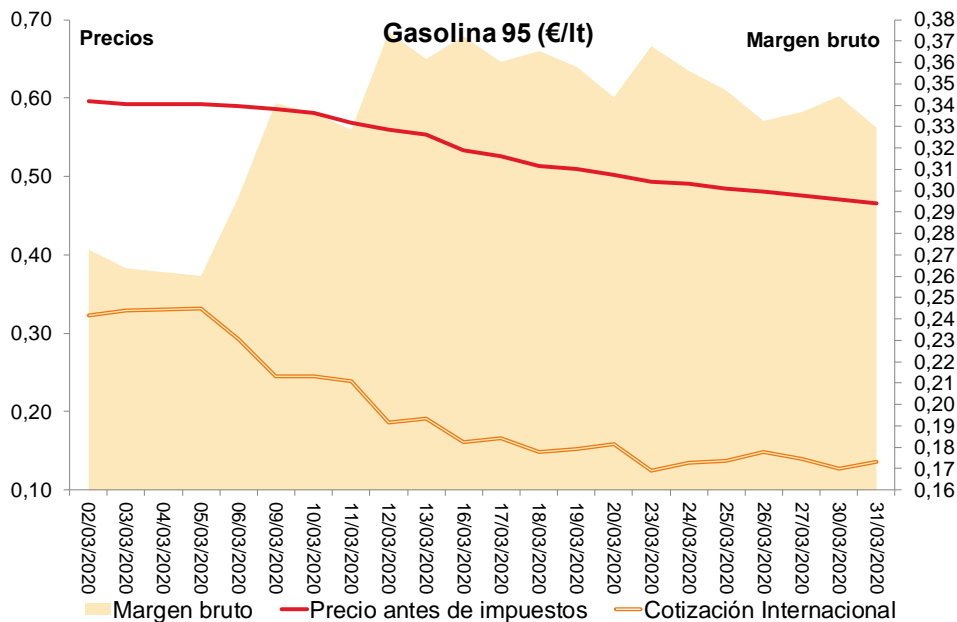
Variación Marzo 20 vs. Febrero 20			
	BRENT	GASOLINA 95	GASÓLEO A
Cotización internacional en dólares	-23,61 \$/Bbl -42,6%	-29,11 \$/Bbl = -18,32 c\$/lt -44,9%	-20,80 \$/Bbl = -13,09 c\$/lt -30,9%
Cotización internacional en euros (Ci)		-27,31 €/Bbl = -17,19 c€/lt -46,0%	-19,77 €/Bbl = -12,44 c€/lt -32,0%
Precio de venta al público (PVP)		-8,89 c€/lt -6,8%	-9,00 c€/lt -7,4%
Precio antes de impuestos (PAI)		-7,31 c€/lt -12,0%	-7,40 c€/lt -11,9%
Margen bruto (PAI-Ci)		9,87 c€/lt 42,3%	5,04 c€/lt 21,6%

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

<sup>3</sup> Ver definición en Glosario y Notas Aclaratorias.

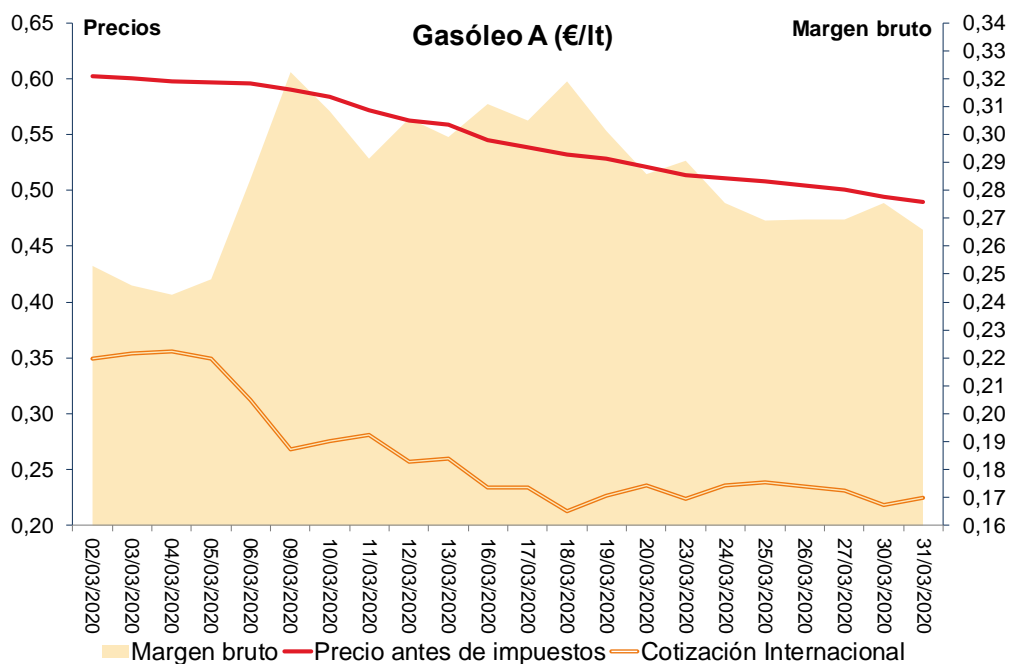


**Figura 7: Evolución diaria del precio antes de impuestos, cotización internacional y margen bruto en €/lt para la gasolina 95. Marzo 2020**



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

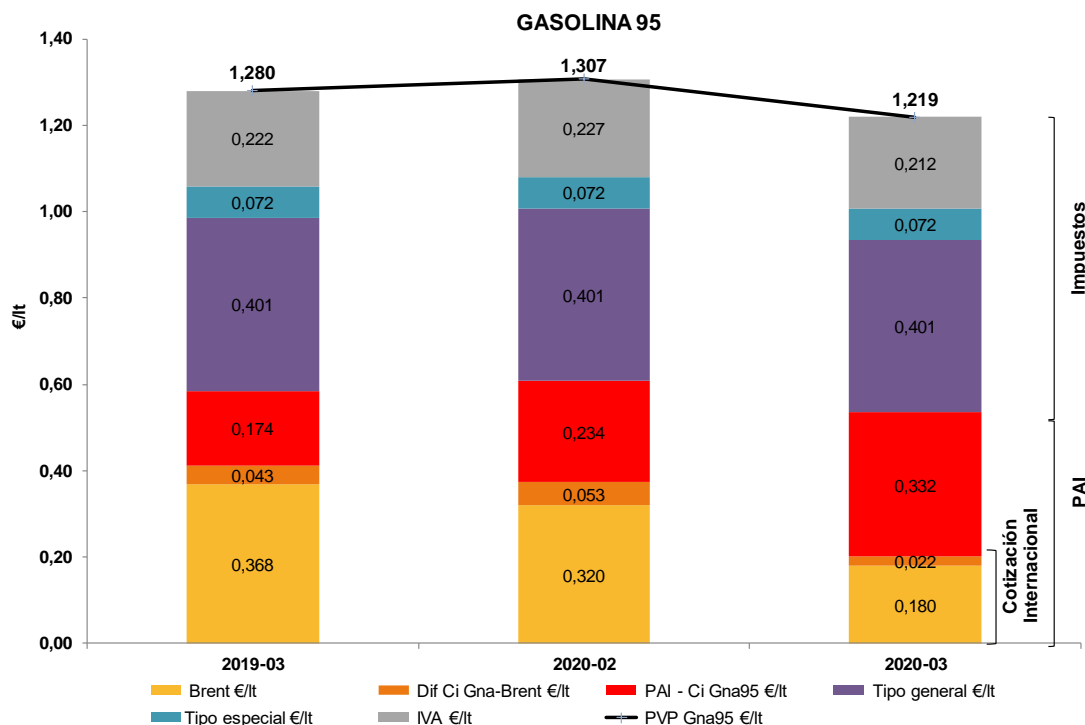
**Figura 8: Evolución diaria del precio antes de impuestos, cotización internacional y margen bruto en €/lt para el gasóleo A. Marzo 2020**



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

## 5. Desglose del PVP por componentes

**Figura 9: Estructura del PVP de la gasolina 95 según componentes en valor absoluto (mes actual, mes pasado y mismo mes año anterior)**



“**Brent €/lt**”: Cotización internacional del crudo Brent, expresada en euros/litro.

“**Dif Ci Gna-Brent €/lt**”: Diferencia entre la cotización internacional de referencia de la gasolina 95 y la cotización internacional del crudo Brent, expresada en euros/litro.

La suma de las partidas “Brent €/lt” y “Dif Ci Gna-Brent €/lt” conforman el componente de cotización internacional del PVP de la gasolina 95.

“**PAI-Ci Gna95 €/lt**”: Margen bruto de distribución de la gasolina 95, expresado en euros/litro. Es la diferencia entre el precio antes de impuestos (PAI) y la cotización internacional de referencia de la gasolina 95.

La suma de las partidas que conforman la cotización internacional (“Brent €/lt” y “Dif Ci Gna-Brent €/lt”) y la partida “PAI-Ci Gna95 €/lt” dan como resultado el precio antes de impuestos (PAI) de la gasolina 95.

“**Tipo general €/lt**”: Tipo general del impuesto sobre hidrocarburos, expresado en euros/lt. Para la gasolina 95 asciende a 0,40069 €/lt.

“**Tipo especial €/lt**”: Tipo especial del impuesto sobre hidrocarburos. El 1-ene-19 el antiguo tramo autonómico del IVMDH adquiere su cuantía máxima para todas las Comunidades Autónomas (0,048 €/lt) y se integra con el antiguo tramo estatal del IVMDH (0,024 €/lt), dando lugar al “Tipo especial” que asciende a 0,072 €/lt.

“**IVA €/lt**”: Impuesto del Valor Añadido, expresado en euros /litro. Se sitúa en el 21%.

Si se adicionan las partidas de impuestos al PAI se obtiene el Precio de Venta al Público (PVP) de la gasolina 95.

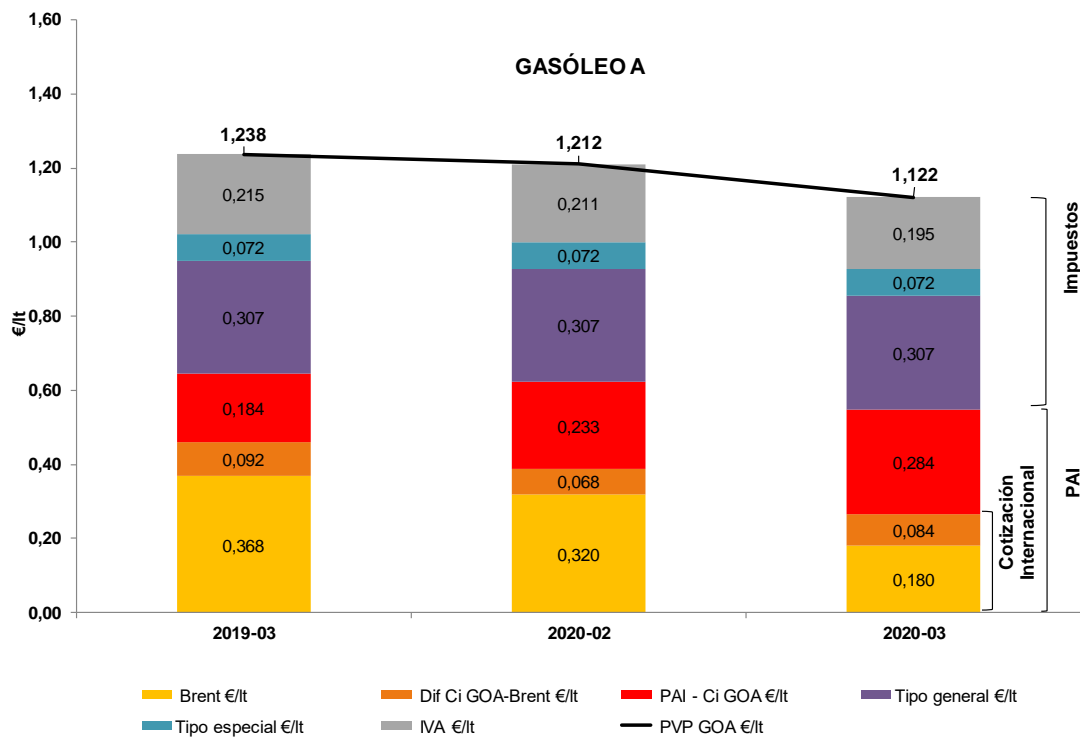
Fuente: Dirección de Energía, CNMC

**Figura 10: Estructura del PVP de la gasolina 95 según componentes en valor porcentual (mes actual, mes pasado y mismo mes año anterior)**

Mes	% Brent €/lt	% Dif Ci Gna-Brent €/lt	% PAI - Ci Gna95 €/lt	% Tipo general €/lt	% Tipo especial €/lt	% IVA €/lt
2019-03	28,7%	3,4%	13,7%	31,3%	5,6%	17,4%
2020-02	24,5%	4,1%	17,8%	30,6%	5,5%	17,4%
2020-03	14,8%	1,7%	27,2%	33,0%	5,9%	17,4%

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

**Figura 11: Estructura del PVP del gasóleo A según componentes en valor absoluto (mes actual, mes pasado y mismo mes año anterior)**



“Brent €/lt”: Cotización internacional del crudo Brent, expresada en euros/litro.

“Dif Ci GOA-Brent €/lt”: Diferencia entre la cotización internacional de referencia del gasóleo A y la cotización internacional del crudo Brent, expresada en euros/litro.

La suma de las partidas “Brent €/lt” y “Dif Ci GOA-Brent €/lt” conforman el componente de cotización internacional del PVP del gasóleo A.

“PAI-Ci GOA €/lt”: Margen bruto de distribución del gasóleo A, expresado en euros/litro. Es la diferencia entre el precio antes de impuestos (PAI) y la cotización internacional de referencia del gasóleo A.

La suma de las partidas que conforman la cotización internacional (“Brent €/lt” y “Dif Ci GOA-Brent €/lt”) y la partida “PAI-Ci GOA €/lt” dan como resultado el precio antes de impuestos (PAI) del gasóleo A.

“Tipo general €/lt”: Tipo general del impuesto sobre hidrocarburos, expresado en euros/litro. Para el gasóleo A asciende a 0,30700 €/lt.

“Tipo especial €/lt”: Tipo especial del impuesto sobre hidrocarburos. El 1-ene-19 el antiguo tramo autonómico del IVMDH adquiere su cuantía máxima para todas las Comunidades Autónomas (0,048 €/lt) y se integra con el antiguo tramo estatal del IVMDH (0,024 €/lt), dando lugar al “Tipo especial” que asciende a 0,072 €/lt.

“IVA €/lt”: Impuesto del Valor Añadido, expresado en euros /litro. Se sitúa en el 21%.

Si se adicionan las partidas de impuestos al PAI se obtiene el Precio de Venta al Público (PVP) del gasóleo A.

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

**Figura 12: Estructura del PVP del gasóleo A según componentes en valor porcentual (mes actual, mes pasado y mismo mes año anterior)**

Mes	% Brent €/lt	% Dif Ci GOA-Brent €/lt	% PAI - Ci GOA €/lt	% Tipo general €/lt	% Tipo especial €/lt	% IVA €/lt
2019-03	29,7%	7,4%	14,9%	24,8%	5,8%	17,4%
2020-02	26,5%	5,7%	19,2%	25,3%	5,9%	17,4%
2020-03	16,1%	7,5%	25,2%	27,4%	6,4%	17,4%

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

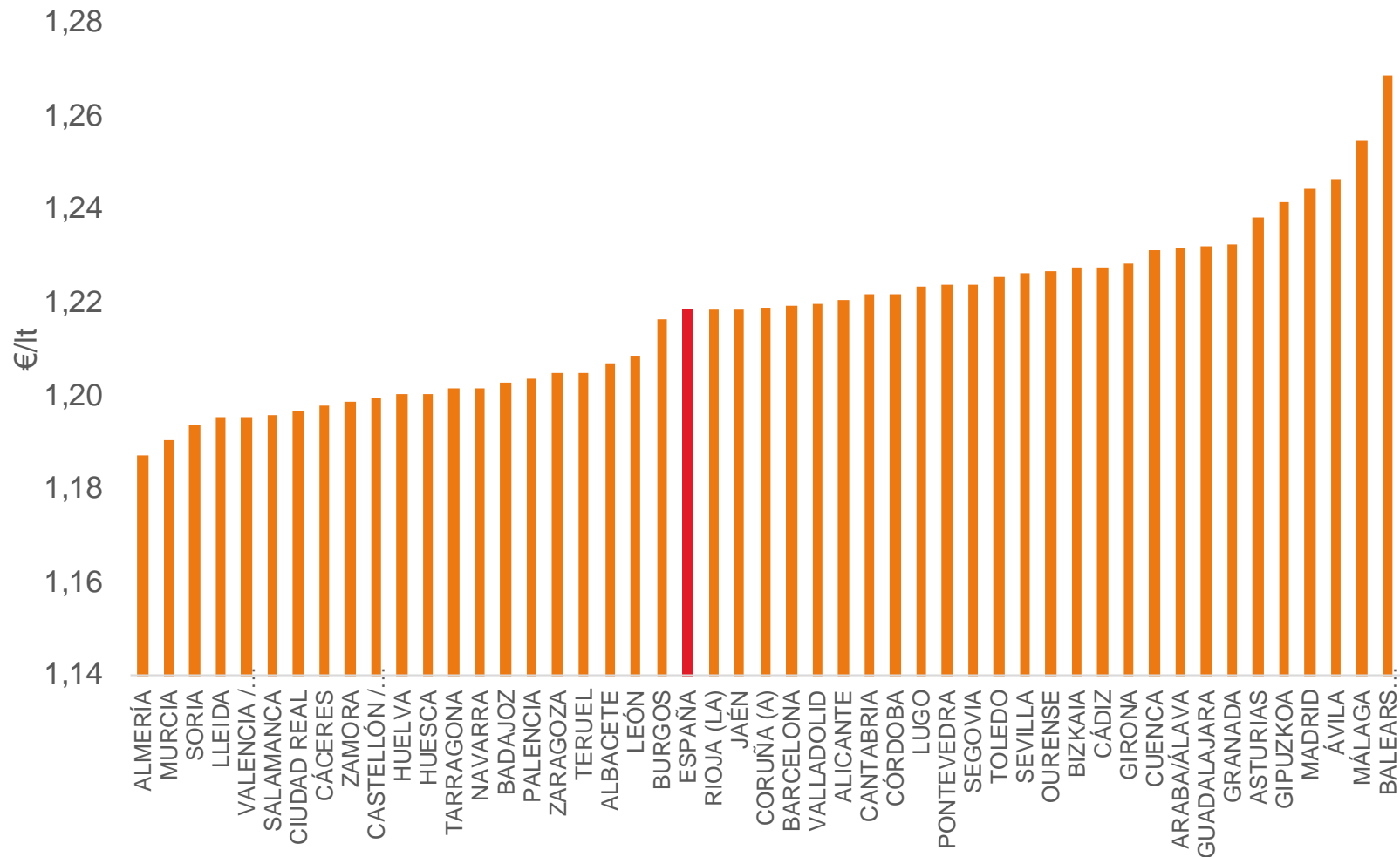
## **6. Análisis provincial del precio antes y después de impuestos y variación de los márgenes brutos de distribución**

### **6.1 Análisis provincial del precio antes y después de impuestos**

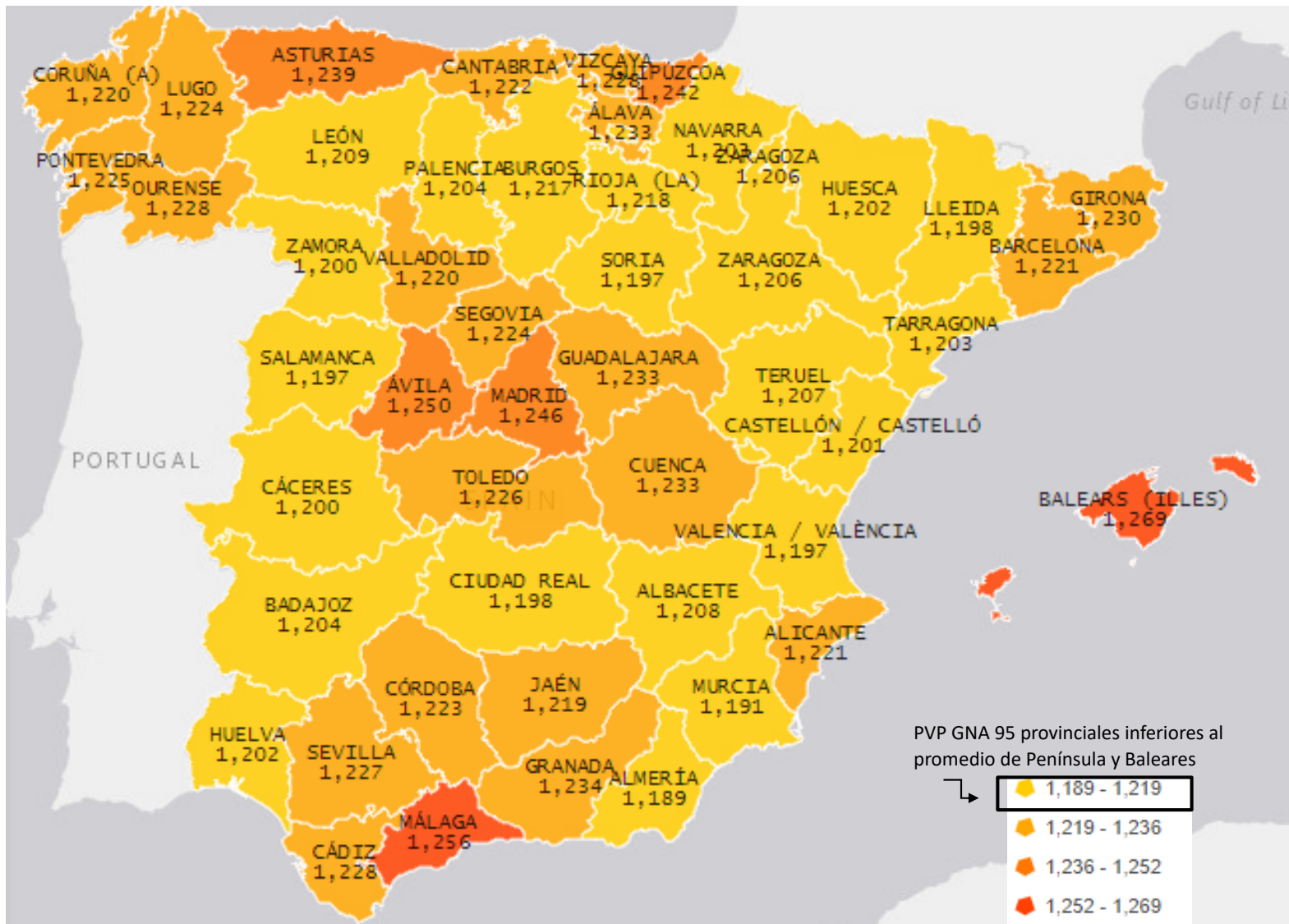
En marzo de 2020, Málaga, Ávila y Madrid fueron en gasolina 95 las provincias peninsulares con PVPs más altos. Es la primera vez, desde diciembre de 2018, que una provincia del País Vasco no se encuentra entre las tres primeras del ranking peninsular. Respecto a la parte baja, Almería, volvió a ser la provincia con PVPs más bajos, seguida por Murcia y Soria.

En relación al gasóleo A, Madrid se posicionó, por primera vez, como la provincia peninsular con PVPs más altos, desbancando a Gipuzkoa que pasó a ocupar la segunda posición del ranking peninsular. En tercer lugar, se situó Palencia. Respecto a la parte baja del ranking, Murcia fue la provincia con PVPs más bajos, seguida de Tarragona y Valencia.

**Figura 13: Análisis provincial del precio de venta al público de la gasolina 95 (€/lt). Marzo 2020**

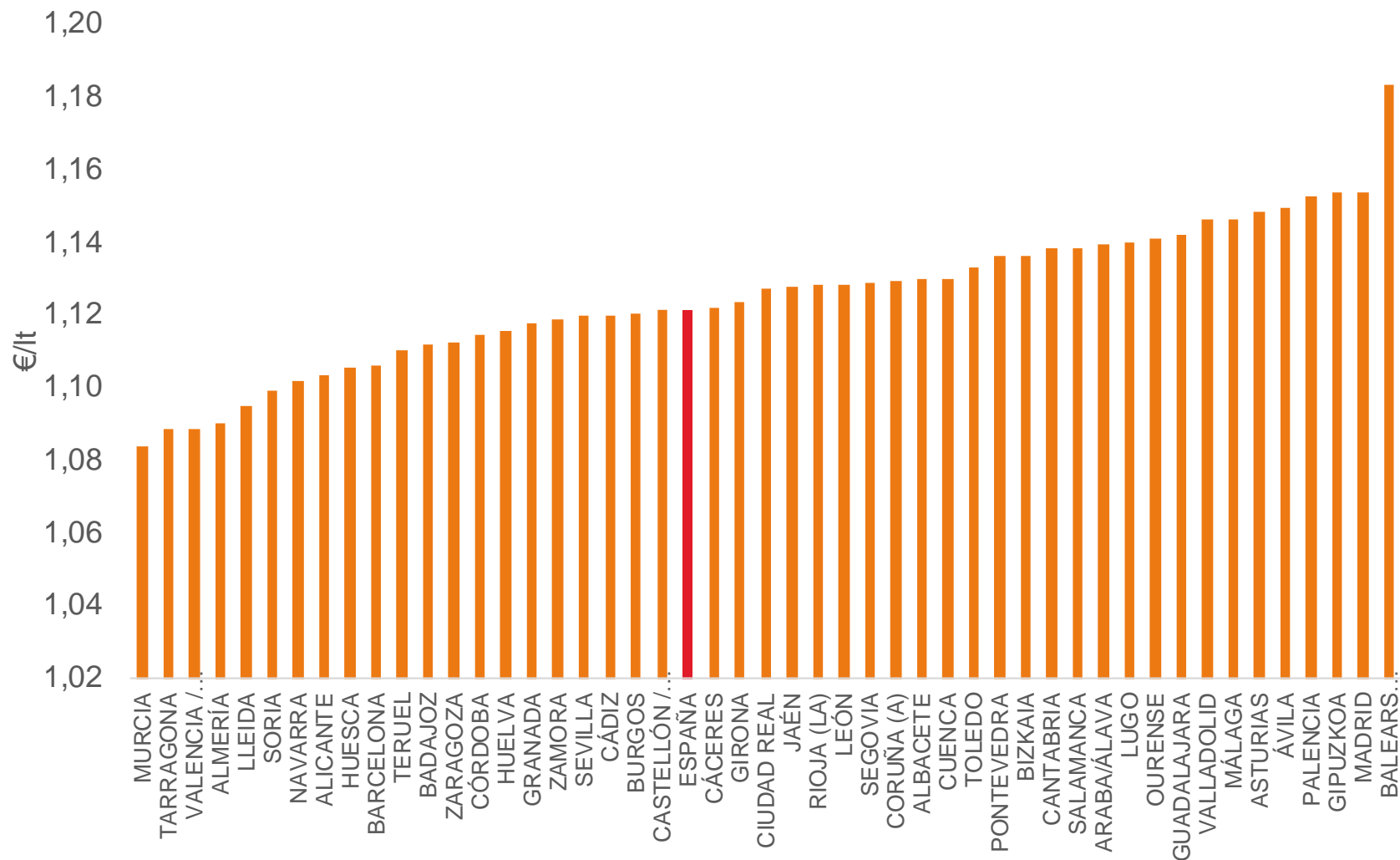


Fuente: Dirección de Energía, CNMC



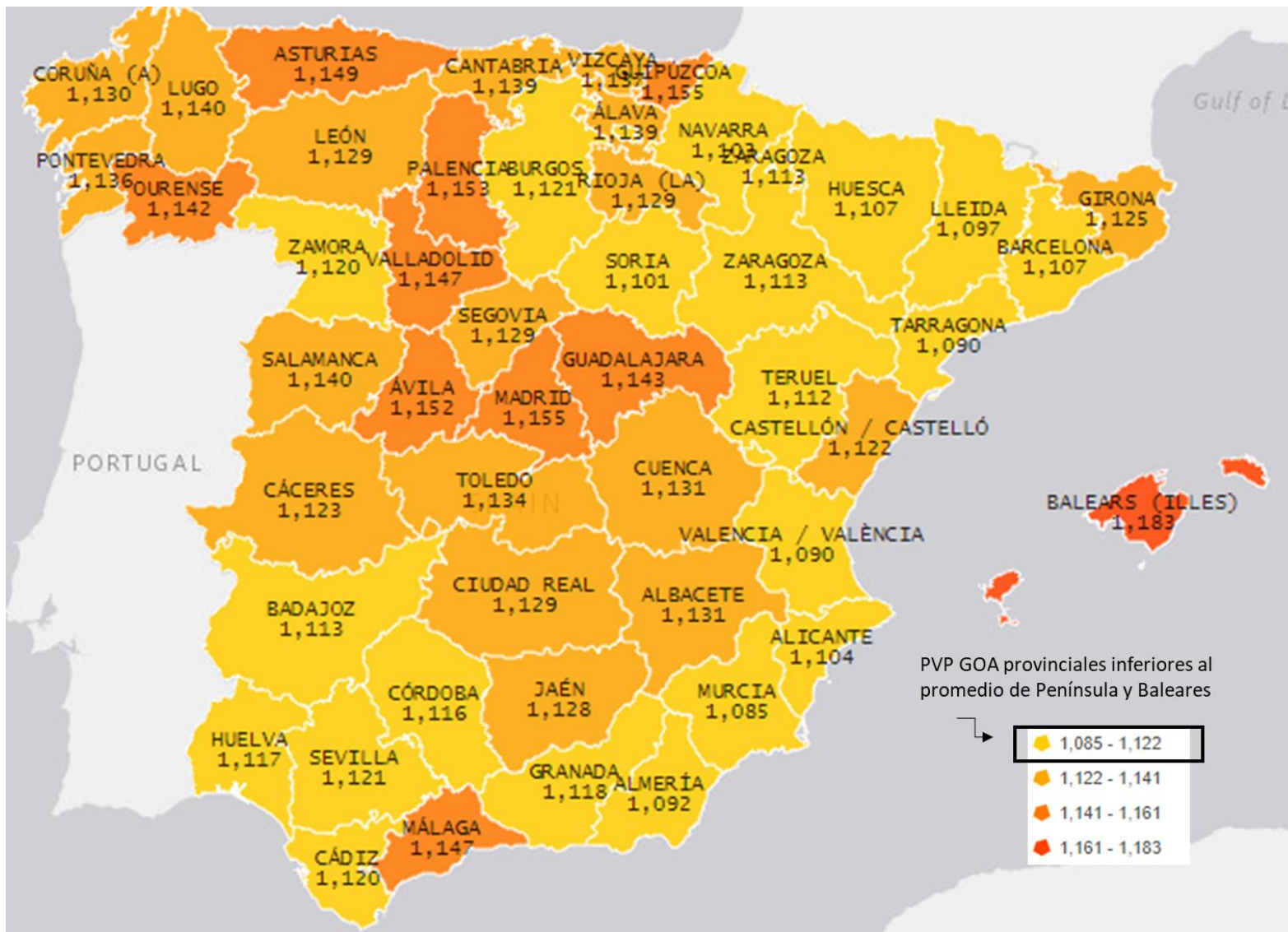
Fuente: Dirección de Energía, CNMC

**Figura 14: Análisis provincial del precio de venta al público del gasóleo A (€/lt). Marzo 2020**



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

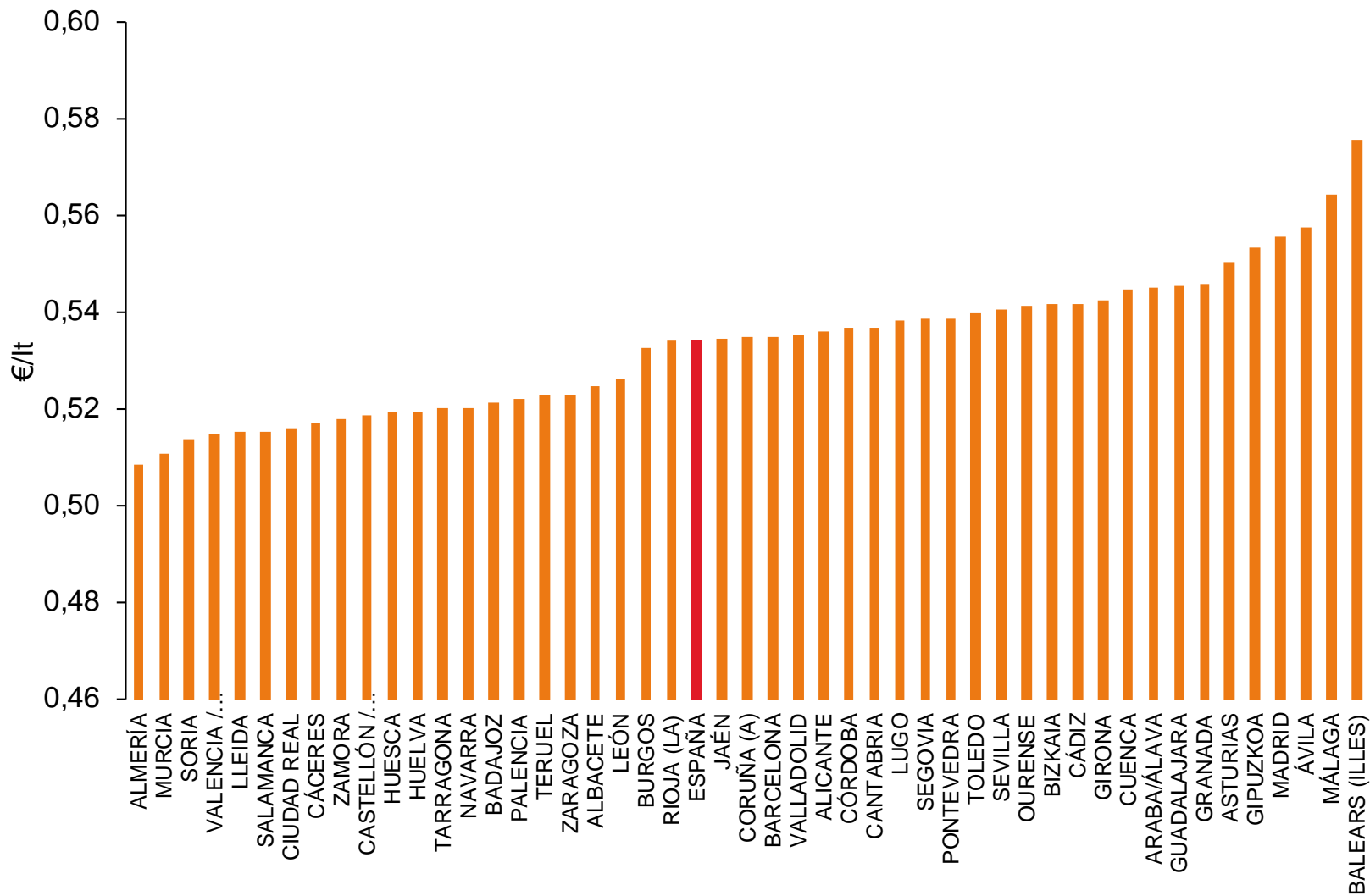




Fuente: Dirección de Energía, CNMC

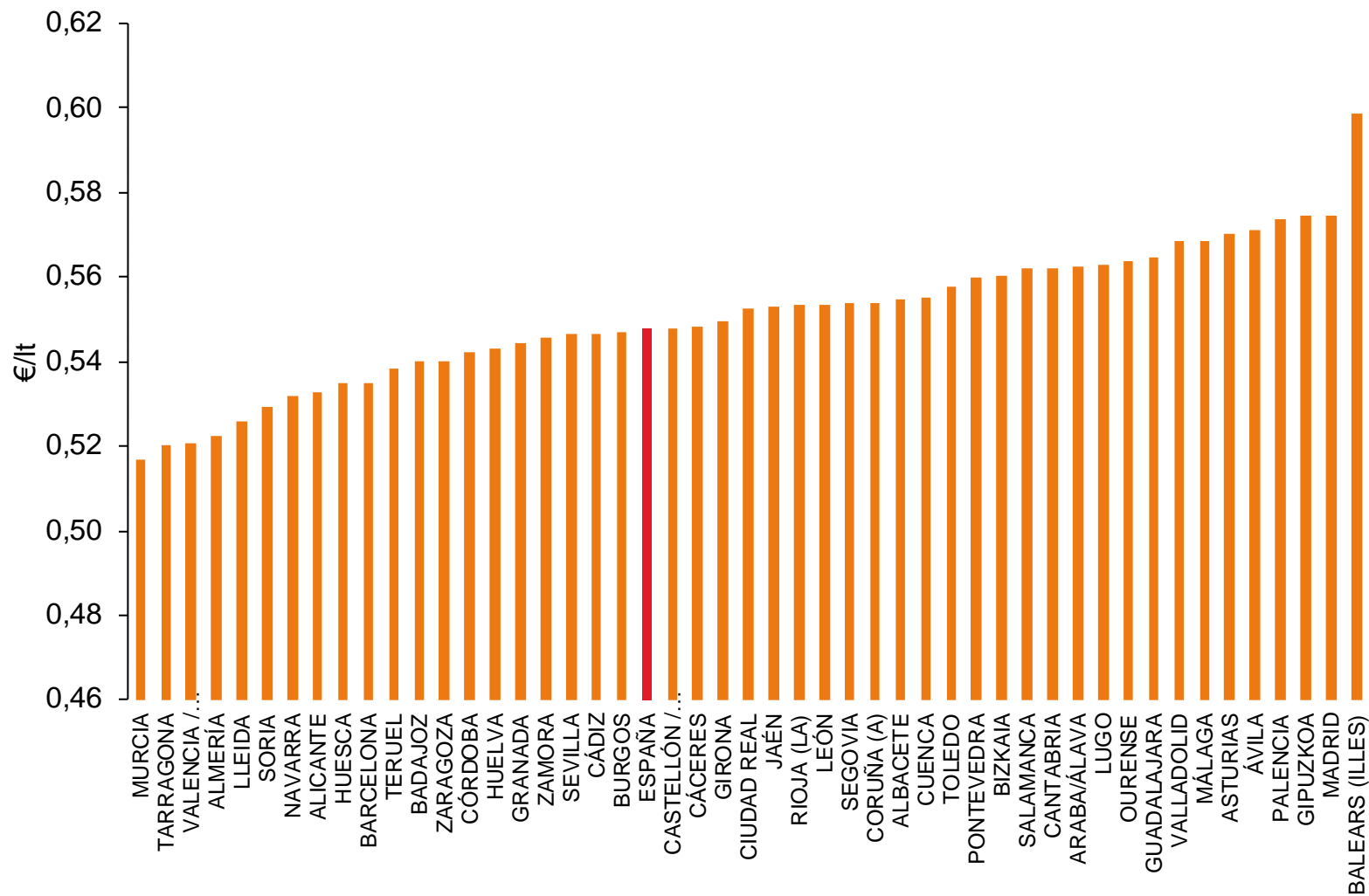


**Figura 15: Análisis provincial del precio antes de impuestos de la gasolina 95 (€/lt). Marzo 2020**



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

**Figura 16: Análisis provincial del precio antes de impuestos del gasóleo A (€/lt). Marzo 2020**



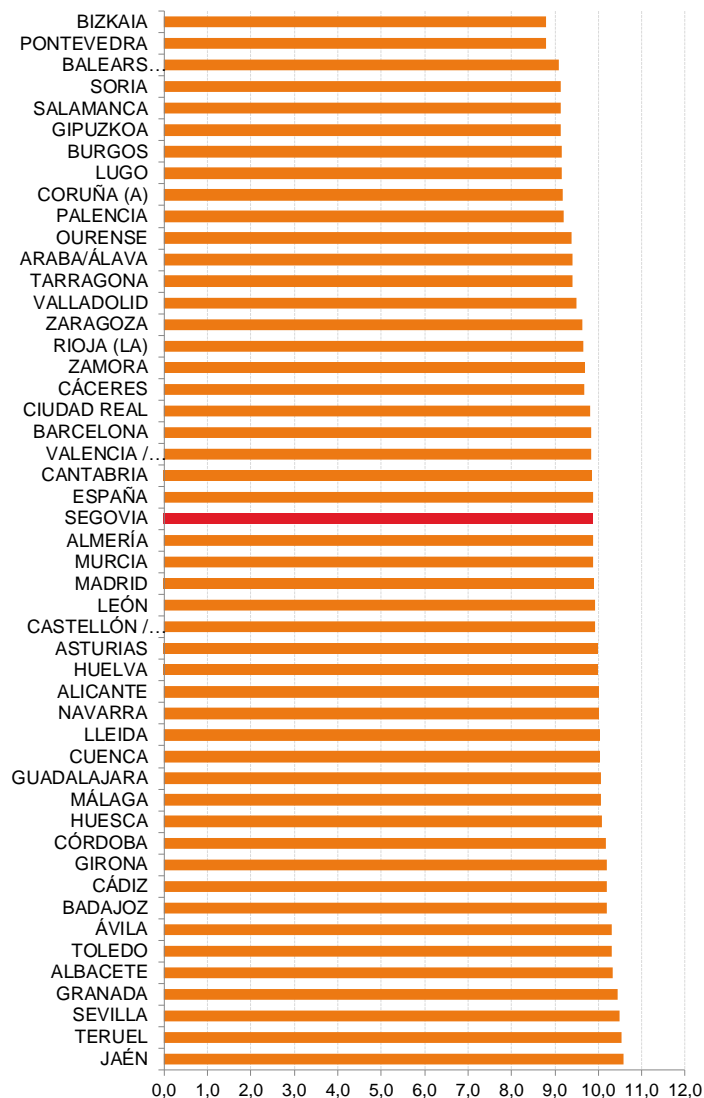
Fuente: Dirección de Energía, CNMC

## 6.2 Variación de los márgenes brutos de distribución

Con respecto a la gasolina 95, en un entorno de importante aumento global del margen, los mayores ascensos se registraron en Jaén, Teruel y Sevilla. Los incrementos menos acusados tuvieron lugar en Bizkaia, Pontevedra y Baleares.

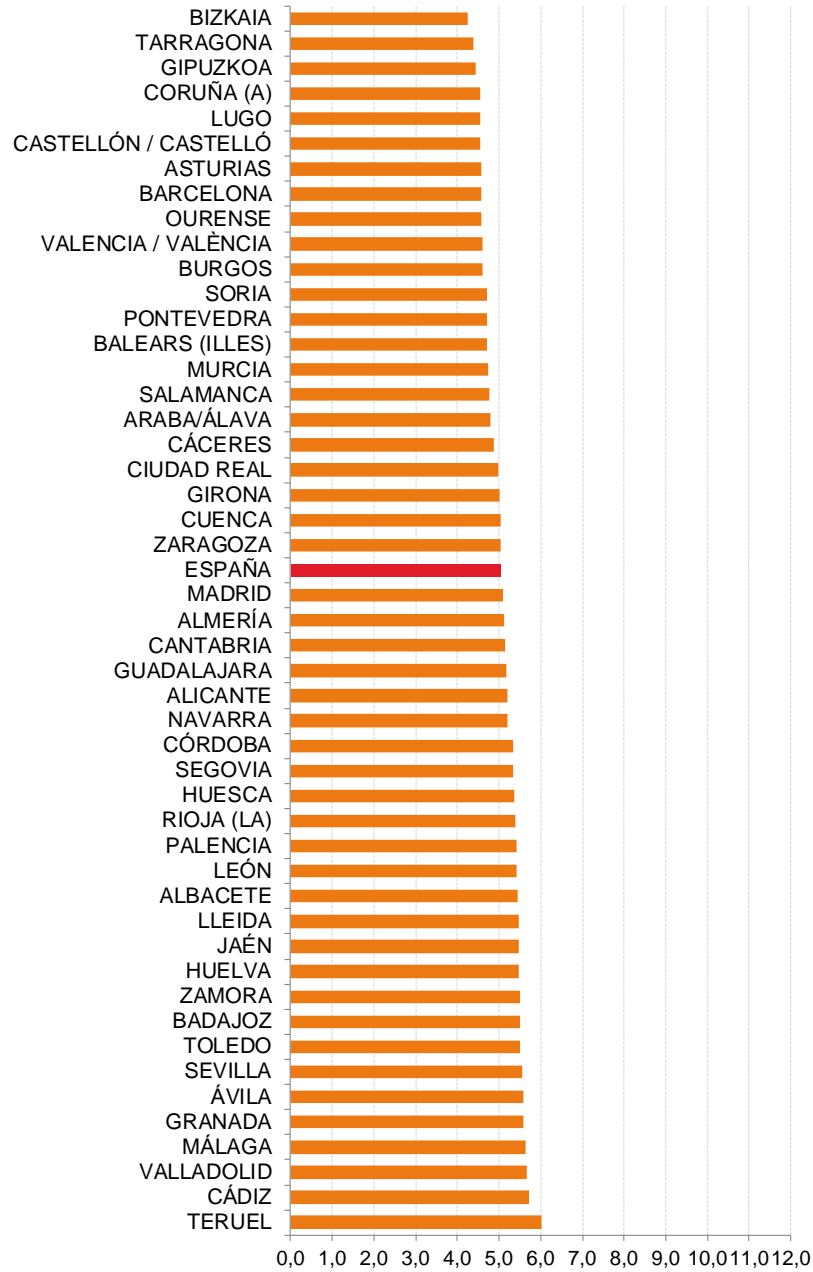
En relación al gasóleo A, de forma similar que en gasolina 95, la tendencia fue de gran aumento del margen. Los mayores ascensos se produjeron en las provincias de Teruel, Cádiz y Valladolid. Los incrementos menos acusados tuvieron lugar en las provincias de Bizkaia, Tarragona y Gipuzkoa.

**Figura 17: Variación de los márgenes brutos de distribución en gasolina 95 (c€/lt). Marzo 2020**



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

**Figura 18: Variación de los márgenes brutos de distribución en gasóleo A (c€/lt). Marzo 2020**



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

## 7. Análisis de precios de venta al público por operador y situación

En marzo de 2020, las estaciones de servicio integradas en la red de distribución de BP marcaron el precio promedio mensual más alto en gasolina 95, seguidas de las de CEPSA, REPSOL y DISA PENÍNSULA. En el caso del gasóleo A, también las estaciones de servicio de BP fueron las que establecieron el precio promedio más alto, seguidas de las de CEPSA y REPSOL. Los precios promedio más bajos para ambos carburantes correspondieron, una vez más, a las instalaciones INDEPENDIENTES.

Los precios promedio de los operadores con capacidad de refino en España fueron, excepto para DISA PENÍNSULA en gasolina 95, superiores a los de otros operadores con redes destacadas como GALP ENERGÍA ESPAÑA y DISA PENÍNSULA. El promedio correspondiente a los restantes operadores fue inferior al de todos los anteriores.

En gasolina 95, los mayores descensos de precios tuvieron lugar en las estaciones de servicio de REPSOL, seguidas de las de CEPSA y GALP ENERGÍA. Para el caso del gasóleo A, las reducciones más notables se registraron en las estaciones de servicio de CEPSA, seguidas de las de REPSOL y GALP ENERGÍA. Las estaciones de servicio INDEPENDIENTES fueron las que menos redujeron sus precios para ambos carburantes.

**Figura 19: Precios medios (€/lt) en redes de operadores al por mayor. Marzo 2020**

OPERADORES AL POR MAYOR				
	Gna 95		GoA	
	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.
REPSOL	1,235	-9,813	1,146	-9,501
CEPSA	1,237	-9,693	1,147	-9,763
BP OIL	1,254	-8,361	1,152	-8,750
DISA PENÍNSULA	1,235	-8,693	1,135	-8,946
GALP ENERGÍA	1,221	-9,279	1,128	-9,325
RESTO OPERADORES	1,210	-8,921	1,116	-8,921

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

**Figura 20: Precios medios (€/lt) en instalaciones Marzo 2020**

INDEPENDIENTES				
	Gna 95		GoA	
	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.
<b>TOTAL INDEPENDIENTES</b>	1,183	-7,711	1,079	-8,266
<b>SÓLO HIPERS</b>	1,157	-8,723	1,055	-8,759

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

En marzo de 2020, la diferencia de precio entre las estaciones de servicio integradas en redes de operadores y las instalaciones independientes disminuyó hasta los 4,9 c€/lt para la gasolina 95 y hasta los 5,9 c€/lt para el gasóleo A.

El PVP medio establecido en los hipermercados fue, para ambos carburantes, inferior al correspondiente al total de estaciones de servicio independientes. La diferencia de precio aumentó hasta los 2,6 c€/lt para la gasolina 95 y hasta los 2,4 c€/lt para el gasóleo A.

**Figura 21: Precios medios (€/lt) según situación. Marzo 2020**

ANÁLISIS POR SITUACIÓN				
	Gna 95		GoA	
	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.
<b>SÓLO AUTOPISTAS</b>	1,243	-9,612	1,152	-9,454
<b>SÓLO CARRETERAS</b>	1,225	-8,917	1,131	-9,037

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Los precios establecidos por cada operador en sus instalaciones en autopistas fueron superiores a los de las que están ubicadas fuera de estas vías.

## [INICIO CONFIDENCIAL]

### 8. Análisis de precios de venta al público por operador y vínculo

[...]

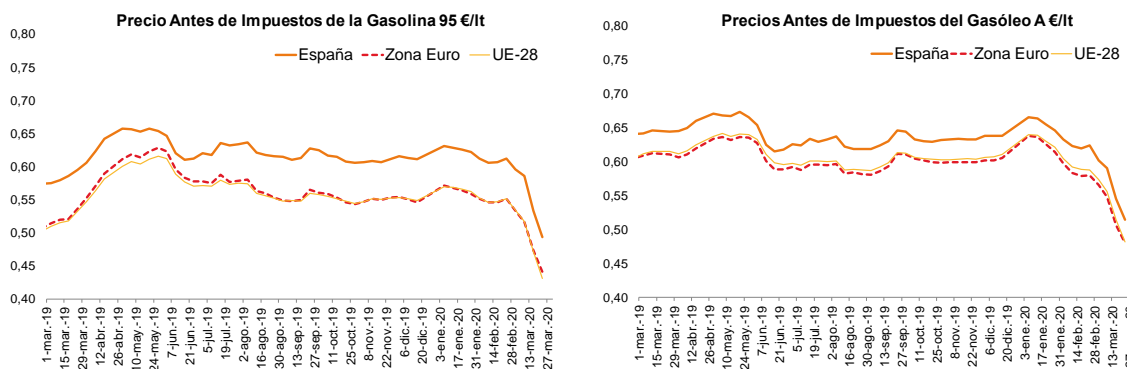
### 9. Seguimiento de la limitación establecida por la Disposición Adicional Cuarta de la Ley 8/2015

[...]

## [FIN CONFIDENCIAL]

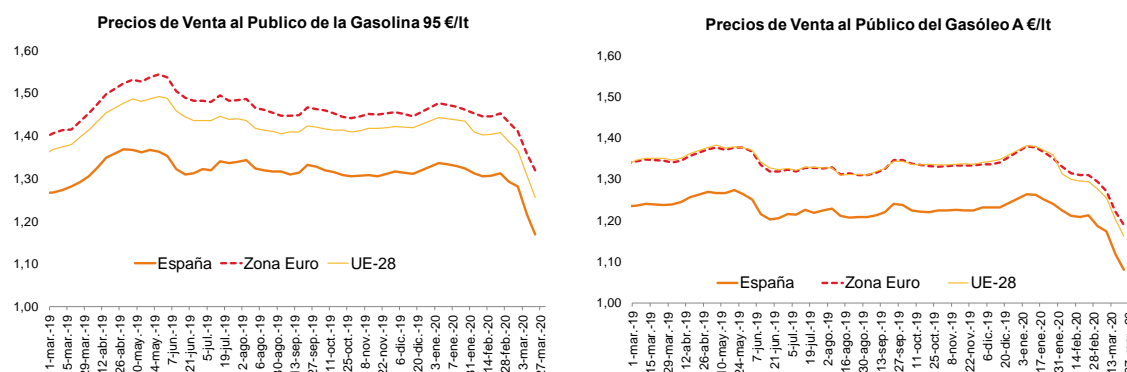
## 10. Evolución semanal de los precios de los carburantes. Comparación con Europa

**Figura 29: Evolución de los precios antes de impuestos en España y Europa de los carburantes de automoción**



Fuente: Dirección de Energía, CNMC y UE Oil Bulletin Petrolier

**Figura 30: Evolución de los precios de venta al público en España y Europa de carburantes de automoción**



Fuente: Dirección de Energía, CNMC y UE Oil Bulletin Petrolier

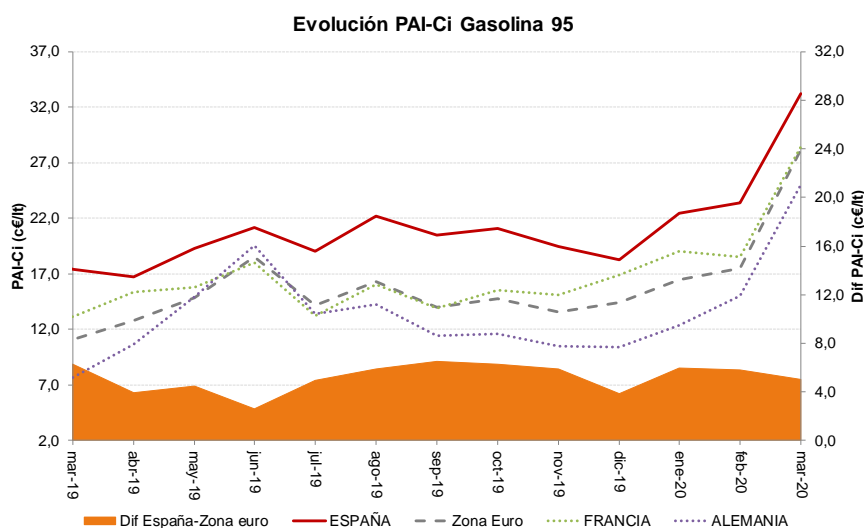
## 11. Márgenes brutos. Comparación con Europa

En marzo de 2020 el margen bruto promedio en España fue superior al indicador correspondiente de la Zona Euro<sup>4</sup> en 5,0 c€/lt para la gasolina 95 y en 2,7 c€/lt para el gasóleo A. Las diferencias fueron inferiores a las registradas el mes anterior para ambos carburantes (-13,4% y -23,8% respectivamente).

<sup>4</sup> En febrero de 2020 se sustituye la habitual comparación con el indicador UE-6 (Bélgica, Alemania, Francia, Italia, Holanda y Reino Unido) por el indicador global de la Zona Euro, dado que desde la referida fecha no están disponibles los datos de Reino Unido al no formar parte ya de la Unión Europea.

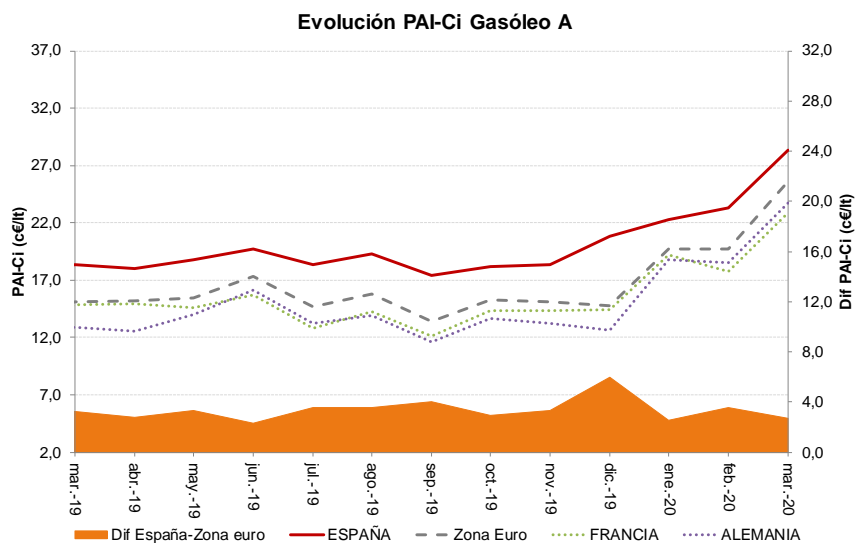
En cuanto a las diferencias con los indicadores de dos de los países más relevantes de la Zona Euro, cabe destacar que, en relación a Francia, en marzo de 2020, el margen bruto en España fue superior en 4,8 c€/lt para la gasolina 95 y en 5,5 c€/lt para el gasóleo A. Con respecto a Alemania, el margen bruto en España se situó 8,3 c€/lt y 4,6 c€/lt por encima, para la gasolina 95 y el gasóleo A, respectivamente. Las diferencias fueron inferiores a las registradas el mes anterior.

**Figura 31: Evolución del indicador precio antes de impuestos menos cotización internacional en gasolina 95**



Fuente: Dirección de Energía, CNMC y UE Oil Bulletin Petrolier

**Figura 32: Evolución del indicador precio antes de impuestos menos cotización internacional en gasóleo A**



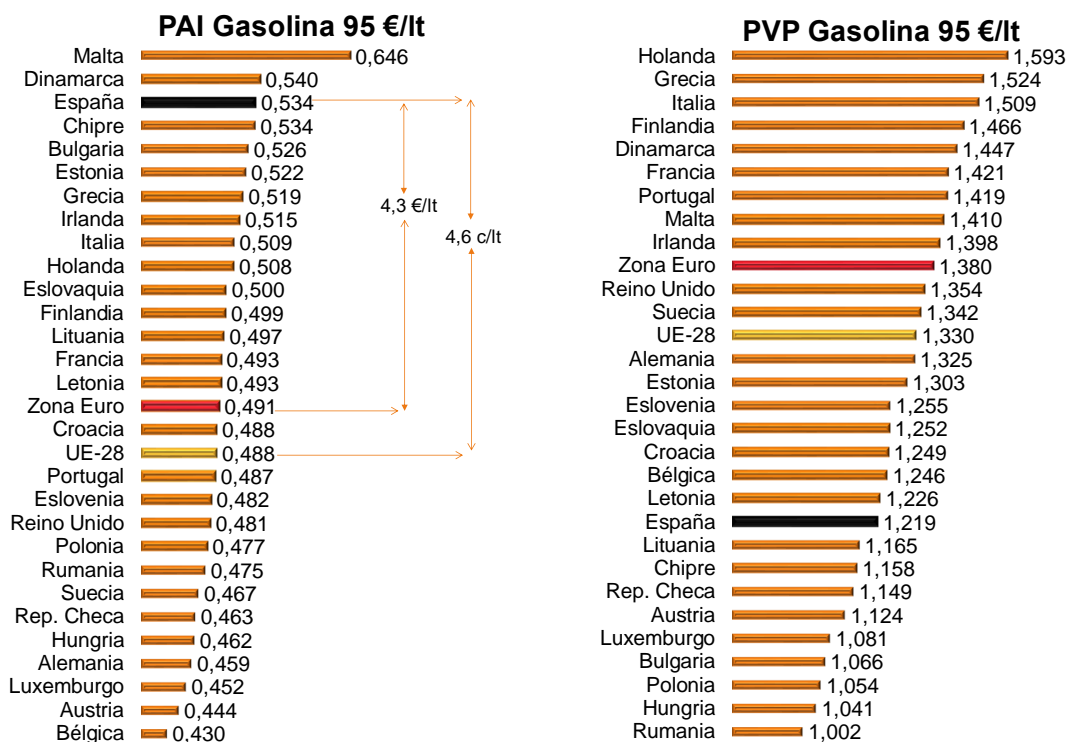
Fuente: Dirección de Energía, CNMC y UE Oil Bulletin Petrolier



## 12. Comparativa entre los países de la Unión Europea

### 12.1 Gasolina 95

Figura 33: PVPs y PAIs en la Unión Europea. Marzo 2020



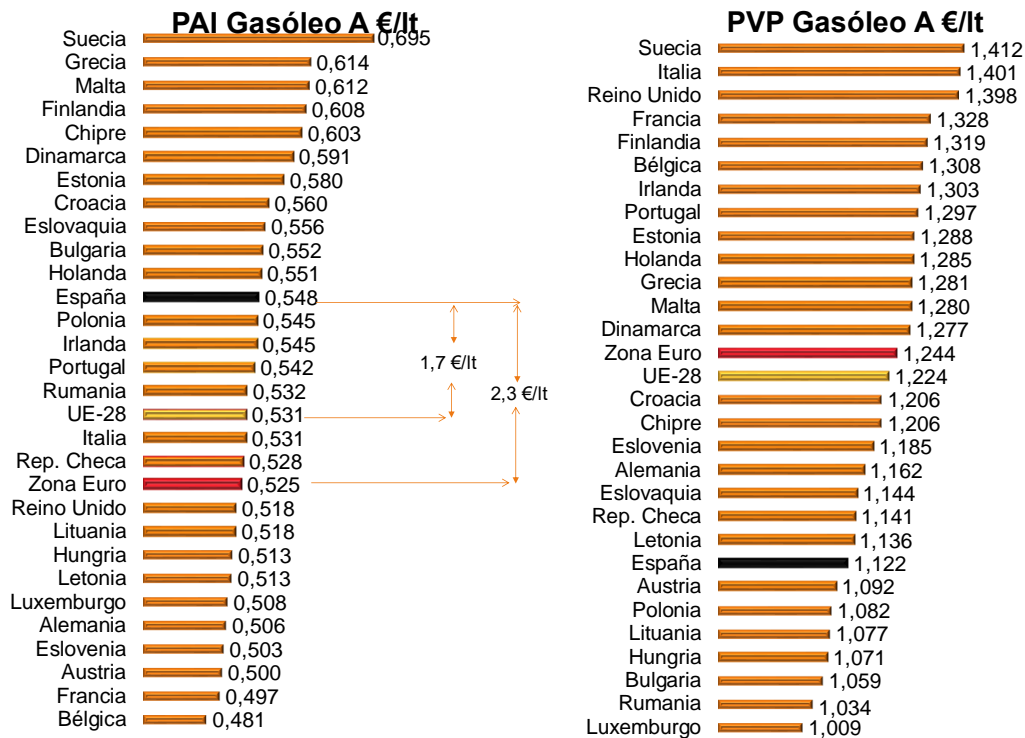
Fuente: Dirección de Energía, CNMC y UE Oil Bulletin Petrolier

En marzo de 2020, los precios antes de impuestos de la gasolina 95 en España superaron a los de las medias europeas (+4,3 c€/lt vs. la zona euro y +4,6 c€/lt vs. la UE-28). Las diferencias fueron inferiores a las registradas el mes anterior. España se mantuvo tercer puesto en el ranking de precios.

En marzo de 2020, los precios de venta al público de la gasolina 95 en España se situaron por debajo de los de la zona euro (-16,1 c€/lt) y la UE-28 (-11,1 c€/lt). Las diferencias fueron superiores a las registradas el mes anterior.

## 12.2 Gasóleo A

**Figura 34: PVPs y PAIs en la Unión Europea. Marzo 2020**



Fuente: Dirección de Energía, CNMC y UE Oil Bulletin Petrolier

En marzo de 2020, los precios antes de impuestos del gasóleo A en España superaron a los de las medias europeas (+2,3 c€/lt vs. la zona euro y +1,7 c€/lt vs. la UE-28). Las diferencias fueron inferiores a las registradas el mes anterior. España descendió de la octava a la duodécima posición del ranking de precios.

En marzo de 2020, los precios de venta al público del gasóleo A en España se situaron por debajo de la zona euro (-12,2 c€/lt) y la UE-28 (-10,2 c€/lt). Las diferencias fueron superiores a las registradas el mes anterior.

### 13. Glosario y notas aclaratorias

**PVP:** Precio de Venta al Público. Media aritmética de los precios (€/litro) de cada estación de servicio operativa en Península y Baleares. No se realizan ponderaciones por ventas.

**PAI:** Precio Antes de Impuestos en Península y Baleares. Se calculan los PAI individuales por estación de servicio y producto. Para ello se detrae de los PVP los impuestos aplicados: **IVA** e impuesto sobre hidrocarburos (**Tipo General** y **Tipo Especial**<sup>5</sup>). Una vez obtenidos estos valores se calcula el PAI nacional y provincial aplicando una media aritmética como con el PVP.

**PVP y PAI de España:** Se corresponden con los valores de Península y Baleares, no conteniendo en ningún caso referencias o promedios que incluyan Ceuta, Melilla y Canarias.

**PVP y PAI de la UE:** Los datos de PVP y PAI correspondientes al resto de la Unión Europea provienen de la publicación semanal de la Comisión Europea "Oil Bulletin".

**Ci:** Cotización internacional. Se obtiene a partir de la media ponderada de los dos mercados de referencia en Europa, consistente en una combinación del 70% mercado MED (zona mediterránea) y 30% mercado NWE (zona noroeste europea), criterio habitual utilizado por esta Comisión como representativo del consumo promedio en España.

**Margen Bruto de distribución (PAI-Ci):** Diferencia entre el precio antes de impuestos (PAI) y la cotización internacional de referencia (Ci). El PAI-Ci comprende todos los costes asociados a la distribución del carburante, desde su origen (refinería o puerto de importación) hasta su destino (estación de servicio), y la rentabilidad del operador mayorista y/o distribuidor minorista. Adicionalmente, incluye otros costes derivados del cumplimiento de diversas obligaciones, como son el mantenimiento de existencias mínimas de seguridad o la comercialización de biocarburantes con fines de transporte, entre otras.

**Los tipos de vínculos contractuales** entre los operadores al por mayor y los distribuidores minoristas de las instalaciones pertenecientes a sus redes de distribución son los siguientes:

- ✓ **COCO** (Company Owned – Company Operated): Instalaciones de suministro propiedad del operador al por mayor.

<sup>5</sup> La Ley 6/2018, de 3 de julio, de Presupuestos Generales del Estado para el año 2018, integra, con efectos 1 de enero de 2019, en el "tipo especial" del impuesto sobre hidrocarburos los dos tramos que conformaban el antiguo Impuesto de Ventas Minoristas de Determinados Hidrocarburos (el tramo estatal que mantiene su cuantía en 0,024 €/lt para gasolinas y gasóleo A y el tramo autonómico que se integra con su valor máximo de 0,048 €/lt para gasolinas y gasóleo A).

- ✓ **DOCO** (Dealer Owned – Company Operated): Instalaciones propiedad de un particular quien cede a un operador al por mayor exclusivamente la gestión del punto de venta para explotarla por sí o a través de una sociedad filial especializada.
- ✓ **CODO** (Company Owned – Dealer Operated): Instalaciones en las que el operador al por mayor conserva la propiedad del punto de venta, pero tiene cedida la gestión a favor de un tercero en virtud de un contrato de arrendamiento con exclusividad de suministro de los productos del operador.
- ✓ **DODO** (Dealer Owned – Dealer Operated): Instalaciones de suministro titularidad de una persona física o jurídica vinculada al operador al por mayor mediante un contrato de suministro en exclusiva que incluye el abanderamiento de la instalación con los signos distintivos de la imagen de marca del suministrador.

Desde marzo de 2018 no se diferencian los vínculos contractuales por tipo de régimen de suministro (comisión - venta en firme) en las instalaciones de vínculo DODO, por carecer de sentido en virtud de lo establecido en el artículo 43 bis de la Ley de Hidrocarburos.

