



**INFORME DE SEGUIMIENTO DE LA
ACTIVIDAD LOGISTICA DE
HIDROCARBUROS LIQUIDOS. CLH
Año 2019**

Expediente: IS/DE/009/19

14 de mayo de 2020

Índice

1. Actividad: Salidas del sistema CLH	2
2. Actividad: Medios de transporte propios de CLH.....	3
3. Stocks almacenados.....	5
4. Indicadores económico-financieros	7
5. Inversiones	8
6. Hechos significativos acontecidos en 2019 y avance primer trimestre 2020.....	10

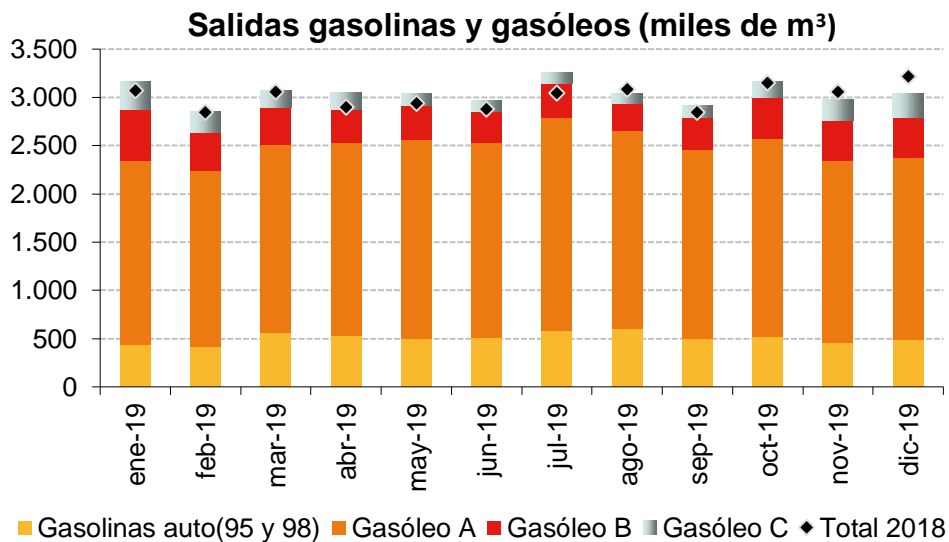
Nota: Los datos aportados en este informe corresponden exclusivamente a la actividad del Grupo CLH en España.

1. Actividad: Salidas del sistema CLH

Aumento de las salidas de gasolinas y gasóleos

Las salidas de gasolinas y gasóleos acumuladas durante 2019 son superiores, en un 1,3%, a las del año 2018. Se sitúan en 36,5 millones de m³ (Mm³).

Las retiradas acumuladas de carburantes de automoción, que representan el 82% del volumen total de gasolinas y gasóleos, registran un ascenso del 2,4%. Por el contrario, las salidas acumuladas de gasóleo B y gasóleo C se reducen un 2,0% y un 6,4%, respectivamente.

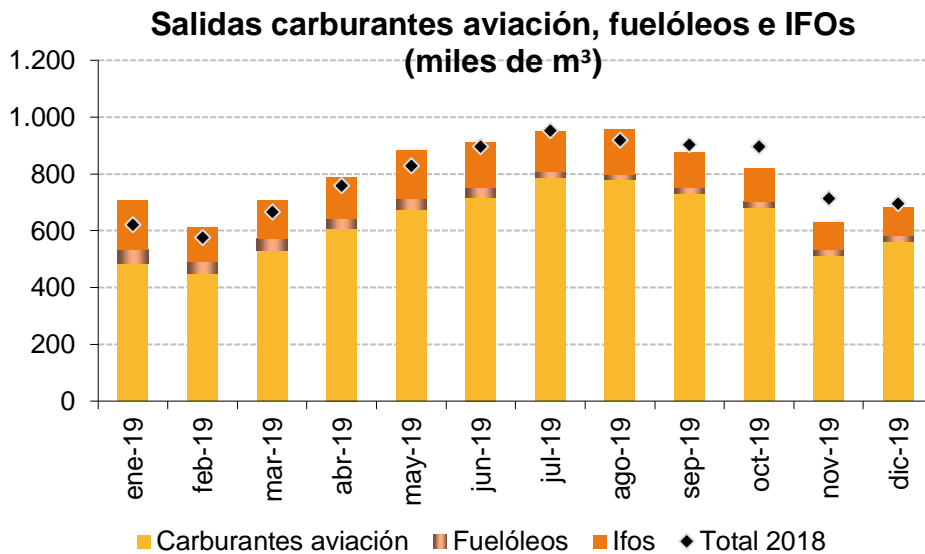


Fuente: CLH

Aumento de las salidas de fuelóleos, carburantes de aviación e IFOs

Las salidas acumuladas de carburantes de aviación, fuelóleos e IFOs durante 2019 son superiores en un 1,0% a las del año 2018. Se sitúan en 9,5 Mm³.

Las salidas acumuladas de fuelóleos e IFOs se sitúan un 37,6% y un 4,7%, respectivamente, por debajo de las del año anterior. Por el contrario, las salidas acumuladas de carburantes de aviación experimentan un crecimiento del 5,4%.



Fuente: CLH

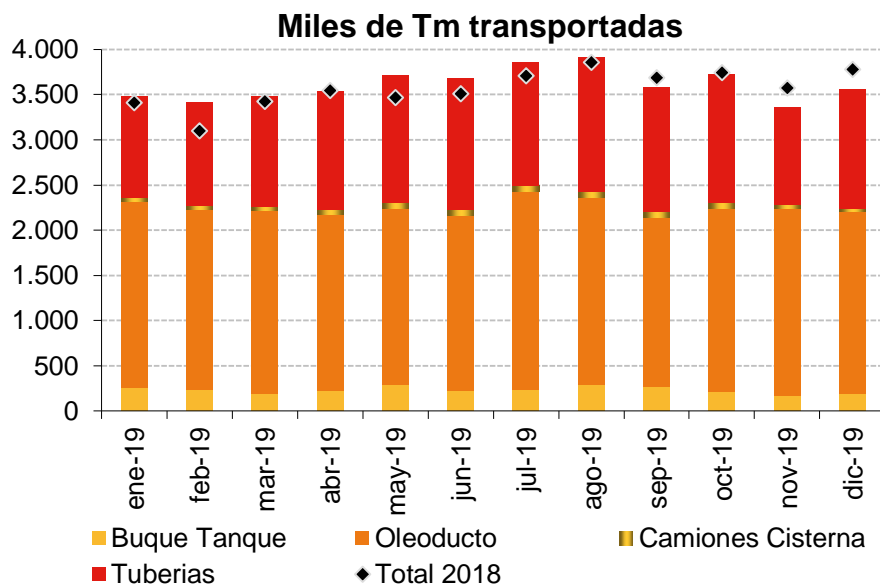
2. Actividad: Medios de transporte propios de CLH

Aumenta la actividad total de los medios de transporte

La actividad total de los medios de transporte acumulada durante 2019 es superior en un 1,1% a la del año 2018. Se sitúa en 43,3 millones de toneladas (MTm).

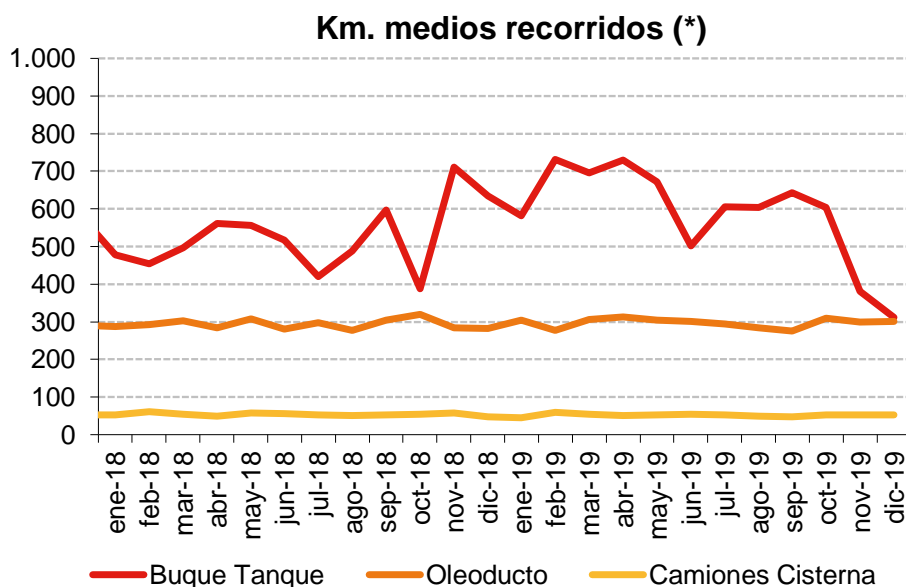
Este incremento es debido a los mayores volúmenes transportados por oleoducto (+3,0%) y camión cisterna (+1,3%). Las actividades de transporte por buque tanque y por tubería descienden un 3,2% y 0,8%, respectivamente.

Durante 2019, el 87,3% del total del transporte se realizó por oleoducto, el 10,3% por buque-tanque y el 2,4% restante mediante camión cisterna (vs. 87,9%, 9,8% y 2,3% de 2018, respectivamente).



Fuente: CLH

Respecto a los kilómetros medios recorridos durante 2019 destaca el aumento de la distancia media recorrida por buque tanque (589 km) y oleoducto (297 km) en relación con el 2018 (+12,1% y 1,5%, respectivamente). Por su parte, desciende la distancia media recorrida por camión cisterna (52 km, -2,9%).



(*) Información elaborada a partir del indicador MTm*km aportado por CLH

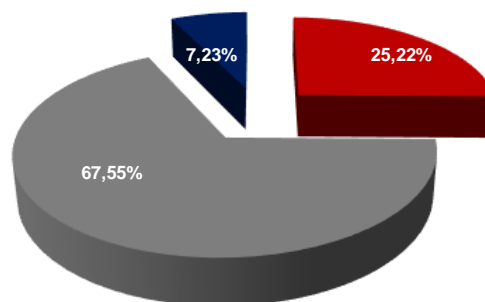
Fuente: CLH

3. Stocks almacenados

Aumento de los stocks medios almacenados

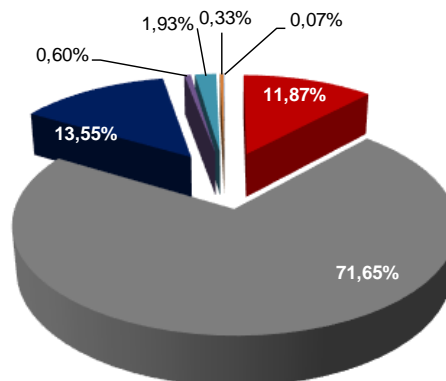
El volumen medio almacenado del total de productos petrolíferos¹ durante 2019 es superior en un 6,0% al de 2018.

Las existencias operativas aumentan (+15,2%), así como las existencias mínimas de seguridad (+3,0%) y las propias de CLH (+5,3%).



Volumen medio almacenado por tipología de existencias* Año 2019

■ Existencias Operativas ■ Existencias de Seguridad
■ Existencias de CLH



Volumen medio almacenado por producto* Año 2019

■ Gasolinas ■ Gasóleos ■ Querosenos ■ Fielóleos
■ IFOs ■ Biodiesel ■ Bioetanol

*Existencias a final de mes. No se incluyen las existencias de Agencias internacionales

Fuente: CLH

¹ Gasolinas, gasóleos, querosenos, fuelóleos, IFOs y biocarburantes.

[INICIO CONFIDENCIAL]

[...]

[FIN CONFIDENCIAL]

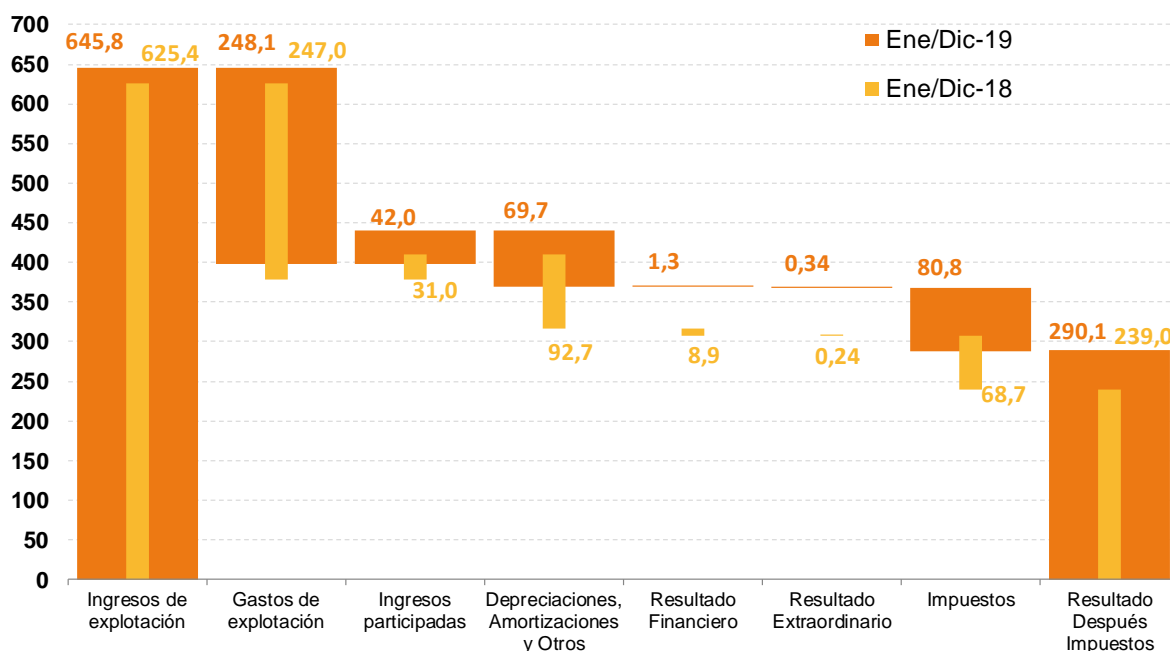
4. Indicadores económico-financieros

Principales magnitudes (millones de euros)

PRINCIPALES MAGNITUDES			
	ENE/DIC-19	ENE/DIC-18	2019/2018
	M€	M€	%
Ingresos de explotación	645,8	625,4	3,3%
Gastos de explotación	-248,1	-247,0	0,5%
Ingresos de participadas	42,0	31,0	35,2%
EBITDA	439,7	409,5	7,4%
Depreciaciones, Amortizaciones y Otros	-69,7	-92,7	-24,8%
Resultado Financiero	1,3	-8,9	
Resultado Extraordinario	-0,34	-0,24	38,7%
Resultado Antes Impuestos	370,9	307,6	20,6%
Impuestos	-80,8	-68,7	17,7%
Resultado Después Impuestos	290,1	239,0	21,4%

Fuente: CLH

Comparativa cuenta de resultados 2019 vs. 2018 (millones de euros)



Fuente: CLH

El EBITDA de 2019 se sitúa en 439,7 millones de euros (M€), un 7,4% por encima del correspondiente a 2018. Los ingresos de explotación aumentan un 3,3% y la partida de gastos un 0,5%.

El resultado antes de impuestos de 2019 se sitúa en 370,9 M€, un 20,6% superior al obtenido en 2018.

El resultado después de impuestos de 2019 se sitúa en 290,1 M€, un 21,4% superior al obtenido en 2018.

En 2019, el precio medio de los servicios de consignación (transporte y almacenamiento) prestados por CLH para gasolinas y gasóleos se situó en 0,86 céntimos de euro por litro (c€/lt), nivel muy similar al del año anterior. Esta cifra, inferior a un céntimo de euro por litro, representa, respectivamente, el 0,66% y el 0,70% del precio de venta al público de la gasolina 95 y del gasóleo A promedio de 2019.

5. Inversiones

Inversiones acumuladas

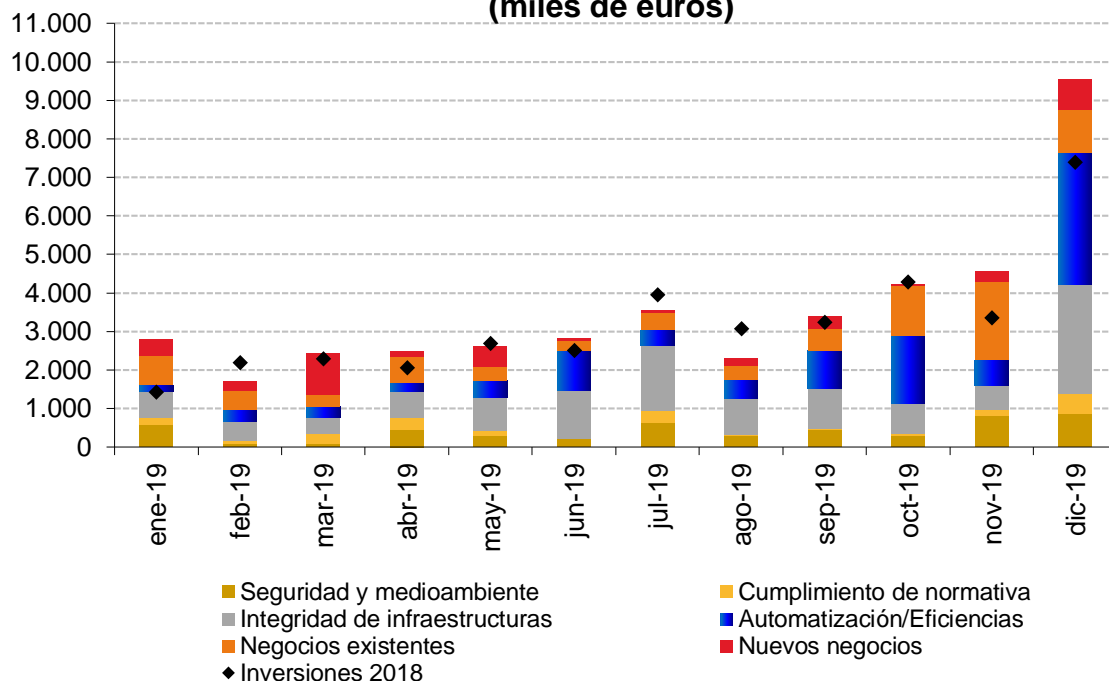
Las inversiones totales realizadas por el Grupo CLH en España durante 2019 alcanzan los 42,5 millones de euros (M€), cifra superior en un 10,2% a la del año 2018.

Su desglose es el siguiente:

- ✓ Inversiones en sostenibilidad: 19,4 M€ (45,7% de la inversión total)
 - Cumplimiento de la normativa: 2,0 M€ (4,8%)
 - Seguridad y medioambiente: 5,0 M€ (11,8%)
 - Integridad de infraestructuras: 12,4 M€ (29,1%)

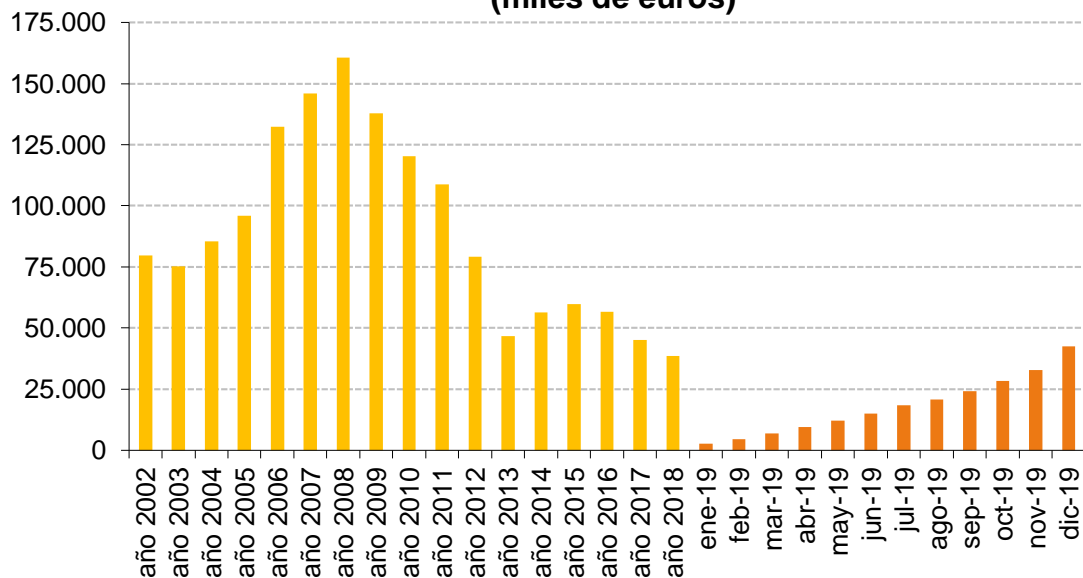
- ✓ Inversiones comerciales: 23,1 M€ (54,3%)
 - Automatización/Eficiencias: 10,2 M€ (23,9%)
 - Negocios existentes: 8,7 M€ (20,5%)
 - Nuevos negocios: 4,2 M€ (9,9%)

Inversiones - España (miles de euros)



Fuente: CLH

Inversiones acumuladas - España (miles de euros)



Fuente: CLH

6. Hechos significativos acontecidos en 2019 y avance primer trimestre 2020

Modificación del accionariado de CLH

En enero de 2019 el grupo francés de capital riesgo Ardian abandona el accionariado de CLH mediante la venta de su participación del 10% a la gestora holandesa de pensiones Stichting Depositary APG Infrastructure Pool 2017 II y a la aseguradora canadiense Castillo Spanish Holdings LP (The Workplace Safety and Insurance Board (WSIB)), adquiriendo cada una de ellas un 5%. Con esta operación, ambos compradores, que eran ya previamente accionistas de CLH, elevan su participación en la compañía logística hasta el 10%.

Desde este cambio, la estructura accionarial de CLH no se ha visto modificada, siendo en la actualidad la siguiente:

Accionistas		
Participación directa	Participación indirecta	Porcentaje
Serwet Shareholdings, S.L.	CVC Capital Partners	25,00%
Borealis Spain Parent B.V.	OMERS Administration Corporation	24,77%
MEIF 5 Rey Holdings, S.L.*	Macquarie European Infrastructure Fund 5	20,00%
Vaugirard Infra S.L.	Crédit Agricole Assurances S.A.	10,00%
Stichting Depositary APG Infrastructure Pool 2017 II	APG Infrastructure Pool 2017 II	10,00%
Castillo Spanish Holdings LP	The Workplace Safety and Insurance Board (WSIB)**	10,00%
Otros	-	0,23%

Fuente: CLH

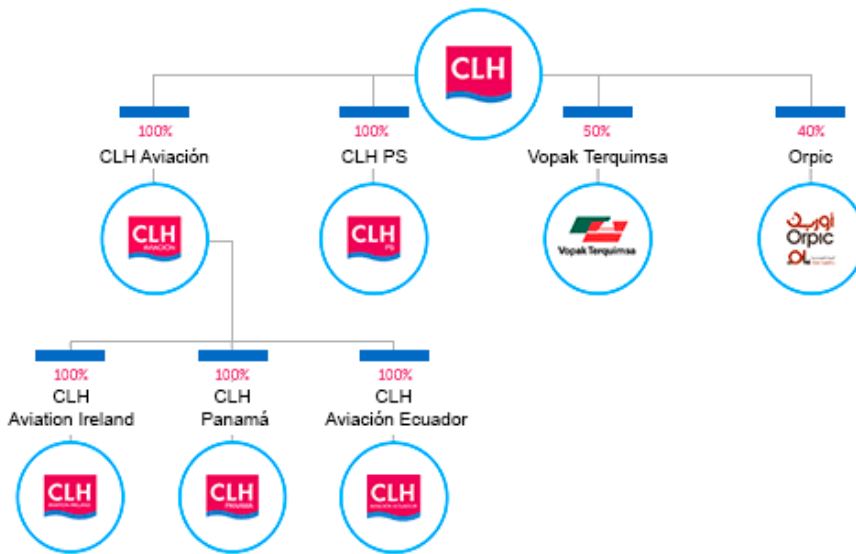
Expansión internacional de CLH

En enero de 2019, CLH Panamá, empresa filial de CLH Aviación, comienza a operar en el Aeropuerto Internacional Marcos A. Gelabert, también conocido como Aeropuerto de Albrook, uno de los más importantes del país en cuanto a vuelos domésticos y navegación privada.

En noviembre de 2019, CLH Aviación, a través de su filial CLH Aviación Ecuador, inicia las actividades de operación, mantenimiento y puesta a bordo en el Aeropuerto Internacional José Joaquín de Olmedo, de la ciudad de Guayaquil (Ecuador), tras resultar adjudicataria del concurso convocado por la entidad gestora del aeropuerto, TAGSA (Terminal Aeropuerto Guayaquil S.A.), que le permitirá realizar sus actividades en régimen de concesión durante los próximos diez años.

En total, el Grupo CLH se encuentra presente en los siguientes países, además de España:

- En **Reino Unido**, presente a través de su filial CLH Pipeline System (CLH-PS) Ltd., gestiona una red de infraestructuras formada por 2.000 kilómetros de oleoductos y 13 instalaciones de almacenamiento, con casi un millón de metros cúbicos de capacidad. Suministra a 24 aeropuertos militares y a 15 aeropuertos civiles.
- En **Omán**, en asociación con Orpic (OLC: 40% CLH y 60% Orpic), ha construido y gestiona una instalación de almacenamiento de 174.000 metros cúbicos de capacidad y un oleoducto de cerca de 300 kilómetros de longitud para suministrar combustible al aeropuerto internacional de la capital, Mascate.
- En **Irlanda**, su filial CLH Aviation Ireland gestiona la terminal de almacenamiento de combustible del aeropuerto de Dublín, que cuenta con 15.000 metros cúbicos de capacidad y una red de hidrante, tras ganar el concurso convocado por la Dublin Airport Authority.
- En **Panamá**, CLH Panamá opera las instalaciones aeroportuarias de suministro de combustible en seis aeropuertos, incluyendo sus dos aeropuertos internacionales más importantes, Tocumen y Marcos A. Gelabert. Gestiona un total de 18.000 metros cúbicos de capacidad de almacenamiento y una red de hidrante.
- En **Ecuador**, CLH Aviación Ecuador realiza actividades de operación, mantenimiento y puesta a bordo de combustibles en el Aeropuerto Internacional José Joaquín de Olmedo, de la ciudad de Guayaquil (Ecuador), tras resultar adjudicataria del concurso convocado por la entidad gestora del aeropuerto. Gestiona una capacidad de almacenamiento de 5.800 metros cúbicos y una red de hidrante.



Inversiones

En marzo de 2019, CLH anuncia que ha invertido más de 10 millones de euros en la ampliación de la capacidad de almacenamiento de su instalación de Barcelona y en otras mejoras operativas para incrementar su capacidad de almacenamiento y transporte de productos petrolíferos en la zona del Mediterráneo. La compañía logística ha construido dos nuevos tanques de almacenamiento de 11.000 metros cúbicos cada uno.

En septiembre de 2019, CLH anuncia que ha invertido 4,5 millones de euros en la construcción de dos líneas eléctricas aéreas y una subestación para abastecer de suministro eléctrico a sus infraestructuras de transporte y almacenamiento situadas en el término municipal de Arahal, que permitirán mejorar también el suministro eléctrico a esta zona.

Junta General Ordinaria de Accionistas

El 17 de junio de 2019 tiene lugar la Junta General Ordinaria de Accionistas en la que se adoptan los siguientes acuerdos:

- ✓ Aprobar las Cuentas Anuales y el Informe de Gestión de la Sociedad y de su Grupo Consolidado, correspondientes al ejercicio 2018, así como la gestión del Consejo de Administración durante dicho ejercicio.

- ✓ Aprobar el informe consolidado de estado de información no financiera de la Sociedad y de sus sociedades dependientes correspondiente al ejercicio 2018.
- ✓ Aprobar la aplicación de resultados del ejercicio cerrado a 31 de diciembre de 2018 de 240.244.865,77 euros, de la forma que se indica a continuación:
 - Aplicar a los resultados del ejercicio el dividendo a cuenta, ya distribuido, de 185.759.980,18 euros.
 - Distribuir como dividendo complementario la cantidad de 54.484.456,57 euros, que se abonará a todas las acciones de la Compañía el día 21 de junio de 2019.
 - Destinar la cifra de 429,03 euros a reserva voluntaria.
- ✓ Ratificar el nombramiento por cooptación de Borchí Investments Holding B.V. y Castillo Spanish Holdings LP como consejeros externos dominicales, de conformidad con lo aprobado por el Consejo de Administración y reelegir el puesto de Consejo de ambos por el periodo estatutario de cinco años.
- ✓ Aprobar la propuesta de modificación del artículo 27º de los Estatutos Sociales, con el texto que ha sido puesto a disposición de los accionistas.
- ✓ Fijar el límite máximo anual de la remuneración de los administradores en una cantidad equivalente al 2% del beneficio después de impuestos del grupo CLH según las cuentas anuales consolidadas correspondientes al ejercicio precedente, el cual permanecerá vigente en tanto no se modifique mediante nuevo acuerdo de la Junta General con arreglo a lo dispuesto en el apartado 5 del artículo 27 de los Estatutos Sociales.
- ✓ Derogar y dejar sin efecto el reglamento de la Junta General, a efectos de simplificación de la normativa de gobierno corporativo.
- ✓ Aumentar el capital social en un importe nominal máximo de 559.268,40 euros, mediante la emisión y puesta en circulación de un máximo de 466.057 nuevas acciones sin voto de una nueva Clase B, de 1,2 euros de valor nominal cada una de ellas, sin prima de emisión, con cargo a la reserva de revalorización Real Decreto Ley 7/1996, de 7 de junio, disponible a 31 de diciembre de 2018, previo su traspaso a reservas voluntarias, con posibilidad de asignación incompleta, y delegándose expresamente en el Consejo de Administración la fijación del importe definitivo por el que se efectuará el aumento de capital.
- ✓ Autorización para que la Sociedad pueda adquirir acciones propias al amparo de lo dispuesto en el artículo 146 de la ley de Sociedades de capital. En concreto: 1) las acciones de clase D que representan el 0,23% del capital social y que no fueron adquiridas en la oferta pública de adquisición de acciones autorizada por la Comisión Nacional del Mercado de Valores el 12 de noviembre de 2015; y 2) las nuevas acciones de clase B (acciones sin voto) que se emitan como consecuencia de la ampliación de capital antes señalada.
- ✓ Facultar al Consejo de Administración y especialmente al Presidente y al Secretario del citado Órgano para que, cualquiera de ellos, indistintamente, pueda realizar cuantas actuaciones sean necesarias en orden a la inscripción

en el Registro Mercantil de los acuerdos adoptados, pudiendo, al efecto, si es preciso, comparecer ante Notario para otorgar la o las escrituras públicas y las actas que sean necesarias con facultad expresa de subsanación de errores o defectos de los acuerdos de esta Junta, sin alterar la naturaleza, alcance o significado de los mismos.

Otros hechos significativos

En agosto de 2019, el grupo CLH anuncia que destinó más de 35 millones de euros a proyectos medioambientales en los últimos tres años, con el objetivo de utilizar sus recursos y tecnologías de manera más eficiente y garantizar la sostenibilidad de sus actividades.

En agosto de 2019, el grupo CLH anuncia que ha invertido cerca de 23 millones de euros en proyectos de Investigación, Desarrollo e Innovación en los últimos tres años, con el objetivo de reforzar la eficiencia, seguridad y sostenibilidad de sus actividades, además de potenciar la calidad de sus servicios.

En septiembre de 2019, el grupo CLH anuncia que invertirá cerca de 8 millones de euros en la transformación de sus principales procesos y sistemas informáticos, con el objetivo de estandarizar y simplificar los procedimientos en todas las empresas del grupo para aumentar su eficiencia.

En octubre de 2019, CLH Aviación comienza a operar en el aeropuerto de Ciudad Real, donde ha firmado con el operador handling SMIA (South Madrid International Airport, S.L.) un acuerdo comercial para la prestación de medios y equipos de almacenamiento y puesta a bordo de combustibles de aviación durante los próximos dos años. El aeropuerto de Ciudad Real es el primer aeropuerto internacional destinado a uso público, de capital y gestión privada en España. Actualmente se destina a operaciones de mantenimiento y vuelos privados pero las previsiones a corto plazo incluyen carga y comerciales de pasajeros.

En noviembre de 2019, CLH y la compañía norteamericana Plug Power firman un acuerdo de colaboración para extender el uso del hidrógeno en España, mediante el diseño, implantación y operación de soluciones energéticas basadas en esta tecnología. La alianza permitirá ofrecer a los clientes soluciones integrales, que incluyen la adaptación de los equipos existentes para el uso del hidrógeno o la comercialización de equipos nuevos, el suministro continuo de hidrógeno y la construcción y mantenimiento de las infraestructuras necesarias.

En diciembre de 2019, el Grupo CLH incorpora un nuevo buque tanque más sostenible, el Castillo de Arteaga, para reforzar el servicio de transporte y

abastecimiento de combustibles a sus instalaciones. Este nuevo buque es propiedad de Empresa Naviera Elcano (Grupo Elcano) y se ha fletado en régimen de alquiler (time-charter). Con esta incorporación, el Grupo CLH dispone de dos buques tanque para efectuar los movimientos de producto que no pueden ser llevados a cabo mediante la red de oleoductos.

A lo largo de 2019 CLH Aviación comienza a operar en nuevos aeropuertos, tras resultar adjudicataria en los últimos concursos de AENA. En concreto, comienza a operar el 15 de abril en el aeropuerto de Burgos, el 5 de noviembre en los aeropuertos de Reus y Sabadell y el 1 de diciembre en los aeropuertos de Tenerife Sur, Valladolid, San Sebastián, León, Melilla y Granada.

En marzo de 2020, CLH e Inkolan anuncian la firma de un acuerdo para que toda la información digitalizada de las redes del operador logístico esté a disposición de los organismos que lo soliciten en la plataforma www.inkolan.com. Así, la red de oleoductos de la compañía podrá consultarse de una forma más sencilla, estándar y rápida.

