Conselleria d'Infraestructures i Transport

DECRET 24/2010, de 29 de gener, del Consell, relatiu al pla de modernització de les concessions de transport públic regular permanent de viatgers per carretera. [2010/1090]

PREÀMBUL

L'article 83 de la Llei 16/2008, de 22 de desembre, de Mesures Fiscals, de Gestió Administrativa i Financera, i d'Organització de la Generalitat, que integra el capítol XXIII del mencionat text legal, introduïx la possibilitat de presentació per part de les empreses concessionàries d'un pla de modernització de les concessions de transport públic regular permanent de viatgers per carretera a la Comunitat Valenciana, de titularitat de la Generalitat, per a l'adaptació dels seus servicis als actuals requeriments tècnics, socials i mediambientals, i es permet així l'impuls a l'augment constant de la qualitat del servici que es perseguix des de l'administració de la Generalitat. Per a incentivar la introducció d'estes millores en un context que harmonitze la correcta amortització de les inversions derivades del procés de modernització amb un marc tarifari raonable per a l'usuari, i una utilització limitada de recursos pressupostaris públics, l'esmentat article 83 de la Llei 16/2008 establix la possibilitat de modificació del termini de la concessió, sense sobrepassar el 31 de desembre de 2023, ja que raons d'interés públic així ho aconsellen.

En este context, la presente disposició té com a objecte desplegar reglamentàriament l'esmentat article 83 de la Llei 16/2008, de 22 de desembre, per la qual es regulen els requisits i les obligacions de servici públic dels plans de modernització de les concessions de transport públic regular permanent de viatgers per carretera a la Comunitat Valenciana, de titularitat de la Generalitat, així com el procediment per a la seua presentació i aprovació.

En virtut dels títols competencials que atorgan els articles 148.1.5ª i 149.1.21ª de la Constitució i l'article 49.1.15ª de l'Estatut d'Autonomia de la Comunitat Valenciana, i, fent ús de les atribucions conferides en els articles 29 i concordants de l'Estatut d'Autonomia i en l'article 31 de la Llei del Consell, a proposta del conseller d'Infraestructures i Transport, conforme amb el Consell Jurídic Consultiu de la Comunitat Valenciana i amb la deliberació prèvia del Consell, en la reunió del dia 29 de gener de 2010,

DECRETE

Article 1. Objecte

L'objecte de la present disposició és desplegar reglamentàriament l'article 83 de la Llei 16/2008, de 22 de desembre, de Mesures Fiscals, de Gestió Administrativa i Financera, i d'Organització de la Generalitat, referit al Pla de Modernització de les Concessions de Transport Públic Regular Permanent de Viatgers per Carretera a la Comunitat Valenciana de titularitat de la Generalitat, per la qual es regulen els requisits i les obligacions de servici públic dels plans de modernització, així com el procediment per a la seua presentació i aprovació.

Article 2. Presentació del pla de modernització

1. A fi de millorar els servicis de transport públic regular de viatgers per carretera, els actuals concessionaris de servici públic de transport regular permanent de viatgers d'ús general, de titularitat de la Generalitat, podran presentar, en el termini de dos mesos des de l'entrada en vigor d'este decret, una instància segons el model establit en l'annex I d'esta disposició, juntament amb un pla de modernització de la seua concessió, que s'adequarà al que disposa l'article 83 de la Llei 16/2008, de 22 de desembre, de Mesures Fiscals, de Gestió Administrativa i Financera, i d'Organització de la Generalitat, en el qual s'arrepleguen les millores que es comprometen a introduir en la prestació del servici, de conformitat amb el que establixen els articles 5 i 6 d'este decret. Podran, així mateix, presentar el citat pla els concessionaris

Conselleria de Infraestructuras y Transporte

DECRETO 24/2010, de 29 de enero, del Consell, relativo al plan de modernización de las concesiones de transporte público regular permanente de viajeros por carretera. [2010/1090]

PREÁMBULO

El artículo 83 de la Ley 16/2008, de 22 de diciembre, de Medidas Fiscales, de Gestión Administrativa y Financiera, y de Organización de la Generalitat, que integra el capítulo XXIII de dicho texto legal, introduce la posibilidad de presentación por las empresas concesionarias de un plan de modernización de las concesiones de transporte público regular permanente de viajeros por carretera en la Comunitat Valenciana, de titularidad de la Generalitat, para la adaptación de sus servicios a los actuales requerimientos técnicos, sociales y medioambientales, permitiendo así el impulso al aumento constante de la calidad del servicio que se persigue desde la administración de la Generalitat. Para incentivar la introducción de estas mejoras en un contexto que armonice la correcta amortización de las inversiones derivadas del proceso de modernización con un marco tarifario razonable para el usuario, y una utilización limitada de recursos presupuestarios públicos, el citado artículo 83 de la Ley 16/2008 prevé la posibilidad de modificación del plazo concesional, sin exceder el 31 de diciembre de 2023, cuando razones de interés público así lo aconsejen.

En este contexto, la presente disposición tiene por objeto desarrollar reglamentariamente el citado artículo 83 de la Ley 16/2008, de 22 de diciembre, regulando los requisitos y obligaciones de servicio público de los planes de modernización de las concesiones de transporte público regular permanente de viajeros por carretera en la Comunitat Valenciana, de titularidad de la Generalitat, así como el procedimiento para su presentación y aprobación.

En virtud de los títulos competenciales que otorgan los artículos 148.1.5ª y 149.1.21ª de la Constitución y el artículo 49.1.15ª del Estatut d'Autonomia de la Comunitat Valenciana, y haciendo uso de las atribuciones conferidas en los artículos 29 y concordantes del Estatut d'Autonomia y en el artículo 31 de la Ley del Consell, a propuesta del conseller de Infraestructuras y Transporte, conforme con el Consell Jurídic Consultiu de la Comunitat Valenciana y previa deliberación del Consell, en la reunión del día 29 de enero de 2010,

DECRETO

Artículo 1. Objeto

El objeto de la presente disposición es desarrollar reglamentariamente el artículo 83 de la Ley 16/2008, de 22 de diciembre, de Medidas Fiscales, de Gestión Administrativa y Financiera, y de Organización de la Generalitat, referido al plan de modernización de las concesiones de transporte público regular permanente de viajeros por carretera en la Comunitat Valenciana, de titularidad de la Generalitat, regulando los requisitos y obligaciones de servicio público de los planes de modernización, así como el procedimiento para su presentación y aprobación.

Artículo 2. Presentación del plan de modernización

1. A fin de mejorar los servicios de transporte público regular de viajeros por carretera, los actuales concesionarios de servicio público de transporte regular permanente de viajeros de uso general, de titularidad de la Generalitat, podrán presentar, en el plazo de dos meses desde la entrada en vigor de este decreto, una instancia según el modelo establecido en el anexo I de esta disposición, junto con un plan de modernización de su concesión, que se adecuará a lo dispuesto en el artículo 83 de la Ley 16/2008, de 22 de diciembre, de Medidas Fiscales, de Gestión Administrativa y Financiera, y de Organización de la Generalitat, en el que se recojan las mejoras que se comprometen a introducir en la prestación del servicio, de conformidad con lo establecido en los artículos 5 y 6 de este decreto. Podrán, asimismo, presentar el citado plan los conce-

d'altres administracions de servicis regulars de transport públic permanent de viatgers que realitzen trànsits en l'àmbit de la Comunitat Valenciana, i hagen iniciat el corresponent expedient de modificació concessional de segregació de trànsits per a la transferència a la Generalitat dels referits trànsits. La presentació del pla s'ajustarà al que establix este article.

2. Juntament amb la documentació esmentada, es presentarà una memòria economicofinancera que done suport a la viabilitat econòmica del seu pla de modernització i el manteniment de l'equilibri econòmic de la concessió.

3. L'esmentada documentació es presentarà, preferentment, a la seu central de la Conselleria d'Infraestructures i Transport (Av. de Blasco Ibáñez, 50 – 46010 València). Així mateix, es podrà presentar en qualsevol dels Servicis Territorials de transports de les tres províncies, directament o per qualsevol de les formes que preveu l'article 38.4 de la Llei de Règim Jurídic de les Administracions Públiques i del Procediment Administratiu Comú.

4. Amb l'objecte d'agilitzar la tramitació del pla, quan la sollicitud no es presente directament en les oficines de l'esmentada seu de la Conselleria d'Infraestructures i Transport, es recomana anunciar la seua presentació a la Direcció General competent en matèria de transport terrestre, remissió d'una còpia de la corresponent instància de sol·licitud per mitjà de fax (+34 96 386 22 62) o telegrama en el mateix dia.

5. Així mateix, el citat pla de modernització podrà ser impulsat d'ofici per l'administració, en els casos en què, no havent sigut presentat pel concessionari, l'administració ho considerara oportú per motius d'interés públic, en el marc del que establix l'article 75.3 de la Llei 16/1987, de 30 de juliol, d'Ordenació dels Transports Terrestres.

Article 3. Aprovació del pla

1. La direcció general amb competència en matèria de transport terrestre estudiarà i valorarà la documentació presentada per les empreses interessades, de conformitat amb els requisits i criteris de valoració previstos en el present decret. La presentació dels plans de modernització podrà comportar, en el cas de la seua aprovació, la convalidació i la conseqüent pròrroga de les concessions objecte de l'esmentats plans quan ho justifiquen raons d'interés públic degudament motivades en l'expedient, per un termini que, en cap cas, podrà sobrepassar el 31 de desembre de 2023.

2. En el cas de les concessions que no hagen culminat l'expedient de modificació concessional al·ludit en l'article 2.1, la resolució d'aprovació del seu pla quedarà condicionada a l'efectiva transferència a la Generalitat de la titularitat dels trànsits afectats.

Article 4. Modalitat de les millores

El pla de modernització que presenten les empreses interessades haurà d'incloure els requisits que preceptivament es determinen en esta disposició, així com les millores que, encara que no tinguen caràcter preceptiu, s'establixen en este decret i que seran considerades per l'administració per a la valoració del pla de modernització.

Article 5. Requisits preceptius del pla

1. El pla de modernització de les concessions haurà de complir els requisits següents, que tenen el caràcter de mínims per a l'aprovació del citat pla:

a) Dimensió de la flota de material mòbil. S'ha de disposar, en tot moment, d'una flota la dimensió de la qual ha de ser un 20% superior a la mínima requerida per a la prestació del servici, i es tindran en compte, en el seu dimensionament, les diferents característiques dels vehicles requerits (àrees de muntanya,...).

b) Accessibilitat de la flota. En relació amb l'accessibilitat dels vehicles, i sense perjuí del compliment de la normativa aplicable respecte d'això, els primers tres anys des de l'aprovació del pla almenys el 40% haurà d'estar adaptat a persones de mobilitat reduïda, i el primer any haurà d'estar-ho, almenys, el 20%, i, en tot cas, un vehicle. En qualsevol cas, amb anterioritat al 31 de desembre de 2018 la totalitat de la concessió haurà d'estar completament adaptada.

sionarios de otras Administraciones de servicios regulares de transporte público permanente de viajeros que realicen tráficos en el ámbito de la Comunitat Valenciana, y hayan iniciado el correspondiente expediente de modificación concesional de segregación de tráficos para la transferencia a la Generalitat de los referidos tráficos. La presentación del plan se ajustará a lo establecido en este artículo.

2. Junto a la documentación citada, se presentará una memoria económico-financiera que respalde la viabilidad económica de su plan de modernización y el mantenimiento del equilibrio económico de la concesión.

3. La citada documentación se presentará, preferentemente, en la sede central de la Conselleria de Infraestructuras y Transporte (Av. Blasco Ibáñez, 50 – 46010 Valencia). Asimismo, podrá presentarse en cualquiera de los servicios territoriales de Transportes de las tres provincias, directamente o por cualquiera de las formas que prevé el artículo 38.4 de la Ley de Régimen Jurídico de las Administraciones Públicas y del Procedimiento Administrativo Común.

4. Con el objeto de agilizar la tramitación del plan, cuando la solicitud no se presente directamente en las oficinas de la citada sede de la Conselleria de Infraestructuras y Transporte, se recomienda anunciar su presentación a la Dirección General competente en materia de transporte terrestre, remitiendo copia de la correspondiente instancia de solicitud mediante fax (+34 96 386 22 62) o telegrama en el mismo día.

5. Asimismo, el citado plan de modernización podrá ser impulsado de oficio por la administración, en los casos en que, no habiendo sido presentado por el concesionario, la Administación lo considerara oportuno por motivos de interés público, en el marco de lo establecido en el artículo 75.3 de la Ley 16/1987, de 30 de julio, de Ordenación de los Transportes Terrestres.

Artículo 3. Aprobación del plan

1. La Dirección General con competencia en materia de transporte terrestre estudiará y valorará la documentación presentada por las empresas interesadas, de conformidad con los requisitos y criterios de valoración contemplados en el presente Decreto. La presentación de los planes de modernización podrá comportar, en el caso de su aprobación, la convalidación y consecuente prórroga de las concesiones objeto de dichos planes cuando lo justifiquen razones de interés público debidamente motivadas en el expediente, por un plazo que, en ningún caso, podrá exceder el 31 de diciembre de 2023.

2. En el caso de las concesiones que no hayan culminado el expediente de modificación concesional aludido en el artículo 2.1, la resolución de aprobación de su plan quedará condicionada a la efectiva transferencia a la Generalitat de la titularidad de los tráficos afectados.

Artículo 4. Modalidad de las mejoras

El plan de modernización que presenten las empresas interesadas deberá incluir los requisitos que preceptivamente se determinan en esta disposición, así como las mejoras que, aun no teniendo carácter preceptivo, se establecen en este decreto y que serán consideradas por la administración para la valoración del plan de modernización.

Artículo 5. Requisitos preceptivos del plan

1. El plan de modernización de las concesiones deberá cumplir los siguientes requisitos, que tienen el carácter de mínimos para la aprobación del citado plan:

a) Dimensión de la flota de material móvil. Debe disponerse, en todo momento, de una flota cuya dimensión sea un 20% superior a la mínima requerida para la prestación del servicio, teniéndose en cuenta, en su dimensionamiento, las diferentes características de los vehículos requeridos (áreas de montaña,...).

b) Accesibilidad de la flota. En relación con la accesibilidad de los vehículos, y sin perjuicio del cumplimiento de la normativa aplicable al respecto, los primeros tres años desde la aprobación del plan al menos el 40% deberá quedar adaptado a personas de movilidad reducida, debiendo el primer año estarlo, al menos, el 20%, y, en todo caso, un vehículo. En cualquier caso, con anterioridad al 31 de diciembre de 2018 la totalidad de la concesión deberá estar completamente adaptada.

c) Antiguitat de la flota. A partir del 31 de desembre de 2011, l'edat mitjana de la flota no podrà sobrepassar els deu anys, i cap vehicle no podrà tindre una antiguitat superior a setse anys.

d) Recursos humans. En tot moment, el concessionari haurà de disposar de suficient personal contractat per a la cobertura dels serveis de la concessió, amb un mínim d'un conductor o d'una conductora per vehicle de què siga necessari disposar, inclosa la flota de reserva assenyalada en l'apartat a).

e) Aplicació d'un descompte tarifari, almenys, d'un 30% respecte de la tarifa base de la concessió, als pensionistes el nivell de renda dels qual siga inferior al salari mínim interprofessional, i també als majors de 65 anys que tinguen la residència habitual a la Comunitat Valenciana i estiguen proveïts de l'acreditació corresponent.

f) Els vehicles han d'estar identificats amb la imatge que a l'efecte establisca la conselleria amb competència en matèria de transport terrestre.

g) Innovació tecnològica en l'explotació. En un termini de tres anys la flota de les concessions haurà d'estar dotada de sistemes de validació i expedició de bitllets per a l'ús de la targeta Mòbilis sense contacte de la Comunitat Valenciana, que permeten l'enviament automatitzat de les dades requerides per la conselleria competent en matèria de transport terrestre. Els estàndards d'estos equips seran els que respecte d'això dispose l'esmentada conselleria.

h) Sistema tarifari. Les empreses concessionàries –llevat dels casos degudament justificats– hauran d'implantar, en un termini de quatre anys, una estructura tarifària zonal que establisca, a més del bitllet individual, abonaments multiviatge i títols de vigència temporal amb caràcter il·limitat i personal. Estos títols s'oferiran amb els estàndards que respecte d'això dispose la conselleria competent en matèria de transport terrestre, i hauran de permetre la coordinació amb títols d'altres operadors, en el cas que s'hagen d'utilitzar en àmbits amb sistemes d'integració i coordinació tarifària.

i) Les empreses la concessió de les quals represente un volum anual de vehicles-quilòmetre superior a 200.000, hauran d'aportar anualment a la direcció general competent en matèria de transport terrestre, abans del 30 de setembre de cada any, una auditoria externa comptable i un informe de gestió referits exclusivament a l'explotació de la concessió de què es tracte durant l'anterior exercici econòmic, tant si el titular de la concessió és persona física com jurídica, de conformitat amb el que establix l'Orde FOM/3398/2002, de 20 de desembre, per la qual s'establixen normes de control en relació amb els transports públics de viatgers per carretera.

j) Sistema d'ajuda a l'explotació. En el cas de concessions amb més de trenta vehicles adscrits, en el termini màxim de tres anys la flota haurà d'estar dotada d'un sistema d'ajudes a l'explotació, propi o compartit amb altres operadors, d'acord amb les especificacions tècniques de la conselleria competent en matèria de transport terrestre.

k) Orientació a la qualitat. En el termini de tres anys des de l'aprovació del pla, les empreses concessionàries el volum de les quals anual de quilòmetres supere els 500.000 vehicles-quilòmetre hauran d'estar acreditades en el compliment de les normes UNE 9000, UNE 14000 i UNE 13816. A més, l'empresa haurà d'acreditar-se en les normes que, amb caràcter equivalent, puguen ser dictades durant la vigència de la concessió.

l) Compromís d'incloure en les seues línies els municipis de la seua àrea d'influència que no tinguen alternativa de transport públic regular de viatgers d'ús general.

m) Compromís de manteniment de les millores proposades durant la vigència de la concessió.

2. Excepcionalment, i per raons degudament justificades en l'expedient, l'administració podrà eximir del compliment d'algun dels requisits enumerats en este article, quan així ho sol·licite motivadament l'empresa concessionària interessada i amb un informe previ favorable de l'òrgan administratiu competent quant a la matèria.

3. En tot cas, serà requisit necessari per a l'aprovació del pla no tindre pendent de pagament sanció ferma imposada per incompliment de la normativa de transport.

c) Antigüedad de la flota. A partir del 31 de diciembre de 2011, la edad media de la flota no podrá sobrepasar los diez años, no pudiendo tener ningún vehículo una antigüedad superior a dieciséis años.

d) Recursos humanos. En todo momento, el concesionario deberá disponer de suficiente personal contratado para la cobertura de los servicios de la concesión, con un mínimo de un conductor o conductora por vehículo de que sea necesario disponer, incluida la flota de reserva señalada en el apartado a).

e) Aplicación de un descuento tarifario de, al menos, un 30% respecto de la tarifa base de la concesión, a los pensionistas cuyo nivel de renta sea inferior al salario mínimo interprofesional, así como a los mayores de 65 años que tengan su residencia habitual en la Comunitat Valenciana y vayan provistos de la acreditación correspondiente.

f) Los vehículos deben estar identificados con la imagen que al efecto establezca la Conselleria con competencia en materia de transporte terrestre.

g) Innovación tecnológica en la explotación. En un plazo de tres años la flota de las concesiones deberá estar dotada de sistemas de validación y expedición de billetes para el uso de la tarjeta Mòbilis sin contacto de la Comunitat Valenciana, que permitan el envío automatizado de los datos requeridos por la Conselleria competente en materia de transporte terrestre. Los estándares de estos equipos serán los que al respecto disponga dicha Conselleria.

h) Sistema tarifario. Las empresas concesionarias –salvo casos debidamente justificados– deberán implantar, en un plazo de cuatro años, una estructura tarifaria zonal que contemple, además del billete individual, abonos multiviaje y títulos de vigencia temporal con carácter ilimitado y personal. Estos títulos se ofrecerán con los estándares que al respecto disponga la Conselleria competente en materia de transporte terrestre y deberán permitir la coordinación con títulos de otros operadores, en el caso de que vayan a ser utilizados en ámbitos con sistemas de integración y coordinación tarifaria.

i) Las empresas cuya concesión represente un volumen anual de vehículos-kilómetro superior a 200.000, habrán de aportar anualmente a la Dirección General competente en materia de transporte terrestre, antes del 30 de septiembre de cada año, una auditoría externa contable y un informe de gestión referidos exclusivamente a la explotación de la concesión de que se trate durante el anterior ejercicio económico, tanto si el titular de la concesión es persona física como jurídica, de conformidad con lo establecido en la Orden FOM/3398/2002, de 20 de diciembre, por la que se establecen normas de control en relación con los transportes públicos de viajeros por carretera.

j) Sistema de ayuda a la explotación. En el caso de concesiones con más de treinta vehículos adscritos, en el plazo máximo de tres años la flota deberá estar dotada de un sistema de ayudas a la explotación, propio o compartido con otros operadores, de acuerdo con las especificaciones técnicas de la Conselleria competente en materia de transporte terrestre.

k) Orientación a la calidad. En el plazo de tres años desde la aprobación del plan, las empresas concesionarias cuyo volumen anual de kilómetros supere los 500.000 vehículos-kilómetro deberán estar acreditadas en el cumplimiento de las normas UNE 9000, UNE 14000 y UNE 13816. Además, la empresa deberá acreditarse en las normas que, con carácter equivalente, puedan ser dictadas durante la vigencia de la concesión.

l) Compromiso de incluir en sus líneas los municipios de su área de influencia que no cuenten con alternativa de transporte público regular de viajeros de uso general.

m) Compromiso de mantenimiento de las mejoras propuestas durante la vigencia de la concesión.

2. Excepcionalmente, y por razones debidamente justificadas en el expediente, la administración podrá eximir del cumplimiento de alguno de los requisitos enumerados en este artículo, cuando así lo solicite motivadamente la empresa concesionaria interesada y previo informe favorable del órgano administrativo competente por razón de la materia.

3. En todo caso, será requisito necesario para la aprobación del plan, no tener pendiente de pago sanción firme impuesta por incumplimiento de la normativa de transporte.

Article 6. Millores objecte de valoració

Els aspectes de millora que les empreses podran proposar en el seu pla de modernització per a la seua valoració es referiran a:

1. Proposta de reestructuració de la concessió destinada a racionalitzar l'explotació dels diferents itineraris, i el concessionari es compromet a millorar les condicions d'explotació de les seues expedicions.

Per este concepte s'atorgaran fins a 30 punts, en funció de les millores proposades i de la seua incidència en l'explotació global de la concessió. Es valoraran especialment les mesures que potencien la intermodalitat dels servicis, així com el plantejament de fórmules de col·laboració entre empreses que optimitzen l'explotació. En els casos que s'estimen procedents, l'administració podrà imposar l'esmentada col·laboració com a requisit per a l'aprovació del pla.

2. Renovació de la flota. Per reducció de l'antiguitat de la flota s'atorgaran els següents punts a les empreses que es comprometen a aconseguir-ho abans del 31 de desembre de 2011 i mantindre durant la vigència de la concessió la següent edat mitjana de la totalitat dels vehicles adscrits a la seua concessió:

a) Menor de 6 anys: 30 punts

b) De 6 a 8 anys: 15 punts.

c) Major de 8 anys: 0 punts.

En tot cas, només seran considerades les inversions associades a la renovació de flota que siguen a càrrec del concessionari.

3. Suficiència financera. En el cas de concessions que tinguen subscrits contractes-programa o una altra ferramenta de concert amb l'administració concedent per al restabliment de l'equilibri econòmic de les seues concessions, s'assignaran entre 0 i 30 punts addicionals pels conceptes següents:

a) En concessions amb servicis integrats amb els d'altres operadors, en els quals l'administració assegura una tarifa de referència, s'assignaran, per interpolació lineal, entre 0 i 10 punts per la reducció de la mencionada tarifa de referència fins un 20%.

b) En concessions que tinguen reconegudes obligacions de servici públic, diferents de les derivades de la qualificació de línies de dèbil trànsit, s'assignaran, per interpolació lineal, entre 0 i 10 punts per la reducció de l'esmentada subvenció fins un 40%.

c) Així mateix, en concessions en què l'administració impose servicis addicionals que pogueren ser objecte de subvenció, per considerar-se obligacions de servici públic, el concessionari admetrà com a valoració de l'esmentat servici l'ingrés mitjà quilomètric de la concessió, i s'assignaran, per interpolació lineal, de 0 a 10 punts per la reducció de la mencionada valoració fins un 20%.

En els tres casos, tant de la tarifa de referència com l'obligació de servici públic o el cost quilomètric de prestació del servici, per a facilitar l'aplicació de la revisió de les tres quanties en funció dels costos efectius suportats pel sector, estes es revisaran anualment de forma automàtica a principi d'any, i s'aplicarà una fórmula polinòmica que establirà en un 80% l'evolució del Índex de Preus de Consum (IPC) de la província on es desenvolupen els servicis i en un 20% l'evolució del preu del combustible, els dos de novembre a novembre de l'any anterior.

4. Millores tecnològiques en la flota, com ara elements de seguretat, ABS, ASR, GPS, etc. Per este concepte podran obtindre's entre 0 i 10 punts, assignaran 5 punts pels elements de seguretat i 5 punts per la disponibilitat de GPS, i s'assignarà esta puntuació proporcionalment al percentatge de flota que incorpore estes millores.

5. Equipaments i infraestructures de suport a l'activitat. Per este concepte s'atorgaran fins a 10 punts, en funció de la superfície assignada a cada un dels usos següents, amb obtenció de la màxima puntuació per als estàndards indicats:

a) De garatge, equivalent a 30 metres quadrats per cada vehicle adscrit a la concessió.

b) D'oficines, equivalent a 1 metre quadrat per vehicle adscrit a la concessió, amb un mínim de 25 metres quadrats.

6. Comportament mediambiental dels vehicles. Per este concepte s'atorgaran fins a 10 punts, i es valorarà fonamentalment el comportament mediambiental del motor (Euro IV, Euro V,...), i dels combustibles utilitzats (biocombustibles, GLP, GNP, elèctrics,...). Estes carac-

Artículo 6. Mejoras objeto de valoración

Los aspectos de mejora que las empresas podrán proponer en su plan de modernización para su valoración se referirán a:

1. Propuesta de reestructuración de la concesión destinada a racionalizar la explotación de los diferentes itinerarios, comprometiéndose el concesionario a mejorar las condiciones de explotación de sus expediciones.

Por este concepto se otorgarán hasta 30 puntos, en función de las mejoras propuestas y de su incidencia en la explotación global de la concesión. Se valorarán especialmente las medidas que potencien la intermodalidad de los servicios, así como el planteamiento de fórmulas de colaboración entre empresas que optimicen la explotación. En los casos que se estimen procedentes, la administración podrá imponer dicha colaboración como requisito para la aprobación del plan.

2. Renovación de la flota. Por reducción de la antigüedad de la flota se otorgarán los siguientes puntos a las empresas que se comprometan a alcanzar antes del 31 de diciembre de 2011, y mantener durante la vigencia de la concesión, la siguiente edad media de la totalidad de los vehículos adscritos a su concesión:

a) Menor de 6 años: 30 puntos.

b) De 6 a 8 años: 15 puntos.

c) Mayor de 8 años: 0 puntos.

En todo caso, sólo serán consideradas las inversiones asociadas a la renovación de flota que sean por cuenta del concesionario.

3. Suficiencia financiera. En el caso de concesiones que tengan suscritos contratos-programa u otra herramienta de concierto con la administración concedente para el restablecimiento del equilibrio económico de sus concesiones, se asignarán entre 0 y 30 puntos adicionales por los siguientes conceptos:

a) En concesiones con servicios integrados con los de otros operadores, en los que la administración asegura una tarifa de referencia, se asignarán, por interpolación lineal, entre 0 y 10 puntos por la reducción de dicha tarifa de referencia hasta en un 20%.

b) En concesiones que tengan reconocidas obligaciones de servicio público, distintas de las derivadas de la calificación de líneas de débil tráfico, se asignarán, por interpolación lineal, entre 0 y 10 puntos por la reducción de dicha subvención hasta en un 40%.

c) Asimismo, en concesiones en que la administración imponga servicios adicionales que pudieran ser objeto de subvención, por considerarse obligaciones de servicio público, el concesionario admitirá como valoración de dicho servicio el ingreso medio kilométrico de la concesión, asignándose, por interpolación lineal, de 0 a 10 puntos por la reducción de dicha valoración hasta en un 20%.

En los tres casos, tanto de la tarifa de referencia, como la obligación de servicio público o el coste kilométrico de prestación del servicio, para facilitar la aplicación de la revisión de las tres cuantías en función de los costes efectivos soportados por el sector, éstas se revisarán anualmente de forma automática a principio de año, aplicando una fórmula polinómica, que contemplará en un 80% la evolución del Índice de Precios de Consumo (IPC) de la provincia donde se desarrollan los servicios y en un 20% la evolución del precio del combustible, ambos de noviembre a noviembre del año anterior.

4. Mejoras tecnológicas en la flota, tales como elementos de seguridad, ABS, ASR, GPS, etc. Por este concepto podrán obtenerse entre 0 y 10 puntos, asignándose 5 puntos por los elementos de seguridad y 5 puntos por la disponibilidad de GPS, asignándose esta puntuación proporcionalmente al porcentaje de flota que vaya a incorporar estas mejoras.

5. Equipamientos e infraestructuras de soporte a la actividad. Por este concepto se otorgarán hasta 10 puntos, en función de la superficie asignada a cada uno de los siguientes usos, obteniendo la máxima puntuación para los estándares indicados:

a) De garaje, equivalente a 30 metros cuadrados por cada vehículo adscrito a la concesión.

b) De oficinas, equivalente a 1 metro cuadrado por vehículo adscrito a la concesión, con un mínimo de 25 metros cuadrados.

6. Comportamiento medioambiental de los vehículos. Por este concepto se otorgarán hasta 10 puntos, valorándose fundamentalmente el comportamiento medioambiental del motor (Euro IV, Euro V,...), y de los combustibles utilizados (biocombustibles, GLP, GNP, eléctri-

terístiques hauran de mantindre's –amb les corresponents actualitzacions tecnològiques– durant el termini de vigència de la concessió. Per a l'assignació d'esta puntuació es considerarà el percentatge de flota que dispose del corresponent equipament.

7. Recursos humans i formació. Per formació del personal s'assignaran 10 punts si s'acredita o el concessionari es compromet que, almenys, el 50% dels conductors reba cursos de formació sobre matèries relacionades amb el transport, com ara funcionament del vehicle, tacògraf digital, seguretat, formació d'acompanyants en transport escolar, atenció al client, idioma valencià i idioma comunitari. Si el percentatge és inferior al 50% la puntuació s'interpolarà linealment assignant 0 punts si el percentatge és del 20%.

8. Responsabilitat social corporativa. S'atorgaran fins a 10 punts per la implicació social de l'empresa, especialment en termes de qualitat en l'ocupació, condicions sociolaborals, i altres com ara: integració laboral de col·lectius amb dificultats d'inserció, contractació de discapacitats, voluntariat i conciliació de la vida laboral i familiar.

9. Millora de l'accessibilitat de la flota, amb mesures d'adaptació per a persones amb mobilitat reduïda o discapacitat en la comunicació, i incorporació de mesures de seguretat addicionals a les establides per la normativa vigent. Han d'indicar-se els terminis en què el concessionari es compromet a aconseguir l'accessibilitat total de la seua concessió, sempre abans del 31 de desembre de 2018. Per este concepte s'obtindran entre 0 i 9 punts, corresponent un punt per cada any d'anticipació respecte de la data límit assenyalada.

10. Incorporació de la perspectiva de gènere per a avaluar i resoldre les necessitats específiques de les dones com a usuàries dels transports públics, així com disposar d'un pla d'igualtat en l'empresa presentat davant de l'administració per al seu visat, d'acord amb el que establix la Llei 9/2003, de 2 d'abril, de la Generalitat, per a la Igualtat entre Dones i Homes, així com acreditar o assumir el compromís d'incorporació de dones tant en òrgans de direcció com dins del personal laboral al servici d'esta. Per les esmentades millores s'assignaran fins a 5 punts.

11. Altres millores que puga plantejar el concessionari en aspectes diferents dels arreplegats en este article. Es valoraran amb un màxim de 5 punts.

Article 7. Acceptació de les obligacions de servici públic

1. La direcció general competent en matèria de transport terrestre, una vegada examinades i qualificades les propostes de millora, aprovarà o desestimarà el pla de modernització proposat per cada concessionari, en el termini de sis mesos des de la presentació de la sol·licitud. L'aprovació del pla determinarà la convalidació del contracte per mitjà de la constitució de noves obligacions de servici públic i l'ampliació del termini de vigència de la concessió de servici públic.

2. Els compromisos adquirits en el pla aprovat s'incorporaran a la concessió o a les concessions corresponents en qualitat de clàusules de compliment obligatori, i l'administració podrà introduir les modificacions que considere convenients a fi de garantir l'interés públic, i respectarà, en tot cas, l'equilibri economicofinancer concessional, de conformitat amb el que establix l'apartat 3 de l'article 79 de la Llei 16/1987, de 30 de juliol, d'Ordenació dels Transports Terrestres.

3. El nou termini de vigència de les concessions dependrà de la puntuació total obtinguda per les empreses concessionàries, de la manera següent:

a) Fins al 31 de desembre de 2023, per a les empreses que hagen aconseguit una puntuació superior a 60 punts.

b) Fins al 31 de desembre de 2021, per a les empreses que obtinguen entre 40 i 60 punts.

c) Fins al 31 de desembre de 2018, per a les concessionàries que hagueren obtingut entre 20 i 39 punts.

d) Fins al 31 de desembre de l'any següent a aquell que finalitze el termini concessional, per a les concessions que hagueren obtingut entre 0 i 19 punts.

cos,...). Estas características deberán mantenerse –con las correspondientes actualiza-ciones tecnológicas– durante el plazo de vigencia de la concesión. Para la asignación de esta puntuación se considerará el porcentaje de flota que disponga del correspondiente equipamiento.

7. Recursos humanos y formación. Por formación del personal se asignarán 10 puntos si se acredita o queda comprometido el concesionario a que, al menos, el 50% de los conductores reciba cursos de formación sobre materias relacionadas con el transporte, tales como funcionamiento del vehículo, tacógrafo digital, seguridad, formación de acompañantes en transporte escolar, atención al cliente, lengua valenciana e idioma comunitario. Si el porcentaje es inferior al 50%, la puntuación se interpolará linealmente asignando 0 puntos si el porcentaje es del 20%.

8. Responsabilidad social corporativa. Se otorgarán hasta 10 puntos por la implicación social de la empresa, especialmente en términos de calidad en el empleo, condiciones socio-laborales, y otras como integración laboral de colectivos con dificultades de inserción, contratación de discapacitados, voluntariado y conciliación de la vida laboral y familiar.

9. Mejora de la accesibilidad de la flota, con medidas de adaptación para personas con movilidad reducida o discapacidad en la comunicación, e incorporación de medidas de seguridad adicionales a las establecidas por la normativa vigente. Deben indicarse los plazos en que el concesionario se compromete a alcanzar la accesibilidad total de su concesión, siempre antes del 31 de diciembre de 2018. Por este concepto se obtendrán entre 0 y 9 puntos, correspondiendo un punto por cada año de anticipación respecto de la fecha límite señalada.

10. Incorporación de la perspectiva de género para evaluar y resolver las necesidades específicas de las mujeres como usuarias de los transportes públicos, así como disponer de un plan de igualdad en la empresa presentado ante la administración para su visado, conforme a lo establecido en la Ley 9/2003, de 2 de abril, de la Generalitat, para la Igualdad entre Mujeres y Hombres, así como acreditar o asumir el compromiso de incorporación de mujeres tanto en órganos de dirección como dentro del personal laboral al servicio de la misma. Por dichas mejoras se asignarán hasta 5 puntos.

11) Otras mejoras que pueda plantear el concesionario en aspectos distintos de los recogidos en este artículo. Se valorarán con un máximo de 5 puntos.

Artículo 7. Aceptación de las obligaciones de servicio público

1. La Dirección General competente en materia de transporte terrestre, una vez examinadas y calificadas las propuestas de mejora, aprobará o desestimará el plan de modernización propuesto por cada concesionario, en el plazo de seis meses desde la presentación de la solicitud. La aprobación del plan determinará la convalidación del contrato mediante la constitución de nuevas obligaciones de servicio público y la ampliación del plazo de vigencia de la concesión de servicio público.

2. Los compromisos adquiridos en el plan aprobado se incorporarán a la concesión o concesiones correspondientes en calidad de cláusulas de obligado cumplimiento, pudiendo la administración introducir las modificaciones que estime convenientes a fin de garantizar el interés público, respetando, en todo caso, el equilibrio económico-financiero concesional, de conformidad con lo establecido en el apartado 3 del artículo 79 de la Ley 16/1987, de 30 de julio, de Ordenación de los Transportes Terrestres.

3. El nuevo plazo de vigencia de las concesiones dependerá de la puntuación total obtenida por las empresas concesionarias, del siguiente modo:

a) Hasta el 31 de diciembre de 2023, para las empresas que hayan logrado una puntuación superior a 60 puntos.

b) Hasta el 31 de diciembre de 2021, para las empresas que obtengan entre 40 y 60 puntos.

c) Hasta el 31 de diciembre de 2018, para las concesionarias que hubieran obtenido entre 20 y 39 puntos.

d) Hasta el 31 de diciembre del año siguiente al que finalice el plazo concesional, para las concesiones que hubieran obtenido entre 0 y 19 puntos.

4. Per a les concessions que tinguen reconegut un termini de vigència superior a 2015 els terminis seran els següents:

a) Fins al 31 de desembre de 2023, per a les empreses que hagen aconseguit una puntuació superior a 40 punts.

b) Fins al 31 de desembre de 2021, per a les empreses que obtinguen entre 20 i 39 punts.

c) Fins al 31 de desembre de l'any següent a aquell que finalitze el termini concessional, per a les empreses que obtinguen entre 0 a 19 punts.

5. El desenvolupament de les actuacions incloses en el pla, tant específiques com les millores valorables, haurà d'iniciar-se en el termini d'un mes des de la formalització d'estes en el títol concessional.

Article 8. Impuls d'ofici

Les concessions els titulars de les quals no hagueren presentat en el termini i en la forma adequada el pla de modernització s'extingiran en el termini previst en el contracte concessional, llevat dels casos en què el mencionat pla siga impulsat d'ofici per l'administració per raons d'interés públic, que hauran de motivar-se en l'expedient.

Article 9. Modificació del títol concessional

En els casos en què el pla de modernització aprovat supose una modificació de trànsits o d'itineraris d'acord amb allò que s'ha establit com a tal en l'apartat 2 de l'article 78 del Reglament de la Llei d'Ordenació dels Transports Terrestres, aprovat pel Reial Decret 1211/1990, de 28 de setembre, l'aprovació del pla donarà lloc a l'inici del corresponent procediment de modificació concessional establit en l'esmentat text legal.

En els altres casos, l'aprovació del pla comportarà la corresponent autorització per a la posada en funcionament de la modificació proposada.

Article 10. Revocació de la pròrroga

1. En el cas que una empresa concessionària incomplisca algun dels requisits i compromisos inclosos en el seu pla de modernització, l'òrgan competent procedirà a requerir-li perquè en el termini d'un mes esmene la falta, amb l'advertiment que, si no ho fa, se li revocarà la pròrroga concedida.

2. Així mateix, es revocarà la pròrroga atorgada a l'empresa concessionària que incomplisca les condicions de prestació dels servicis inclosos en el títol concessional o realitze servicis que no tinguen la preceptiva autorització, i, en general, a aquella que resulte sancionada per la comissió de qualsevol altra infracció greu o molt greu de les tipificades en els articles 140 i 141 de la Llei 16/1987, de 30 de juliol, d'Ordenació dels Transports Terrestres, en relació amb la prestació dels servicis inclosos en la concessió prorrogada.

DISPOSICIONS FINALS

Primera. Autorització per al desenvolupament

Correspondrà al conseller competent en matèria de transport terrestre dictar les disposicions que, si és el cas, siguen necessàries per a l'aplicació i desenvolupament del present decret.

Segona. Entrada en vigor

Este decret entrarà en vigor l'endemà de la publicació en el *Diari Oficial de la Comunitat Valenciana*.

Valencia, 29 de gener de 2010

El president de la Generalitat,
FRANCISCO CAMPS ORTIZ

El conseller d'Infraestructures i Transport,
MARIO FLORES LANUZA

4. Para las concesiones que tengan reconocido un plazo de vigencia superior a 2015, los plazos serán los siguientes:

a) Hasta el 31 de diciembre de 2023, para las empresas que hayan logrado una puntuación superior a 40 puntos.

b) Hasta el 31 de diciembre del 2021, para las empresas que obtengan entre 20 y 39 puntos.

c) Hasta el 31 de diciembre del año siguiente al que finalice el plazo concesional, para las empresas que obtengan entre 0 a 19 puntos.

5. El desarrollo de las actuaciones incluidas en el plan, tanto específicas como las mejoras valorables, deberá iniciarse en el plazo de un mes desde la formalización de las actuaciones en el título concesional.

Artículo 8. Impulso de oficio

Las concesiones cuyos titulares no hubieran presentado en tiempo y forma el plan de modernización se extinguirán en el plazo previsto en el contrato concesional, salvo en los casos en que dicho plan sea impulsado de oficio por la administración por razones de interés público, que deberán motivarse en el expediente.

Artículo 9. Modificación del título concesional

En los casos en que el plan de modernización aprobado suponga una modificación de tráficos o itinerarios conforme a lo establecido como tal en el apartado 2 del artículo 78 del Reglamento de la Ley de Ordenación de los Transportes Terrestres, aprobado por el Real Decreto 1211/1990, de 28 de septiembre, la aprobación del plan dará lugar al inicio del correspondiente procedimiento de modificación concesional establecido en dicho texto legal.

En los demás casos, la aprobación del plan comportará la correspondiente autorización para la puesta en funcionamiento de la modificación propuesta.

Artículo 10. Revocación de la prórroga

1. En el caso de que una empresa concesionaria incumpla alguno de los requisitos y compromisos incluidos en su plan de modernización, el órgano competente procederá a requerirle para que en el plazo de un mes subsane la falta, advirtiéndole que, en caso de no hacerlo, le será revocada la prórroga concedida.

2. Asimismo, le será revocada la prórroga otorgada a la empresa concesionaria que incumpla las condiciones de prestación de los servicios incluidos en el título concesional o realice servicios careciendo de la preceptiva autorización, y, en general, a la que resulte sancionada por la comisión de cualquier otra infracción grave o muy grave de las tipificadas en los artículos 140 y 141 de la Ley 16/1987, de 30 de julio, de Ordenación de los Transportes Terrestres, en relación con la prestación de los servicios incluidos en la concesión prorrogada.

DISPOSICIONES FINALES

Primera. Autorización para el desarrollo

Corresponderá al conseller competente en materia de transporte terrestre dictar las disposiciones que, en su caso, resulten precisas para la aplicación y desarrollo de este decreto.

Segunda. Entrada en vigor

El presente decreto entrará en vigor el día siguiente al de su publicación en el *Diari Oficial de la Comunitat Valenciana*.

València, 29 de enero de 2010

El president de la Generalitat,
FRANCISCO CAMPS ORTIZ

El conseller de Infraestructuras y Transporte,
MARIO FLORES LANUZA

ANNEX I

INSTÀNCIA DEL PLA DE MODERNITZACIÓ DE CONCESSIONS DE SERVICI DE TRANSPORT REGULAR PERMANENT DE VIATGERS PER CARRETERA

I. DADES IDENTIFICATIVES

Del sol·licitant

DADES DE LA PERSONA SOL·LICITANT
Cognoms i nom, NIF, domicili, codi postal, localitat, telèfon, fax.

DADES DEL REPRESENTANT
Cognoms i nom, NIF, domicilio, codi postal, localitat, telèfon, fax.

De la concessió

NOM I CLAU DE LA CONCESSIÓ

DATA D'ADJUDICACIÓ:
DATA D'EXPIRACIÓ:

II. DOCUMENTS QUE CAL APORTAR

1. Còpia compulsada del DNI en vigor del sol·licitant o del representant legal de l'empresa sol·licitant.

2. PLA DE MODERNITZACIÓ

El pla haurà de tindre els apartats següents:

Requisits preceptius

A. Flota de material mòbil.
A.1. Nombre de vehicles exigits en el títol de concessió per a la prestació del servici.
A.2. Nombre de vehicle de que es dispose:

ANEXO I

INSTANCIA DEL PLAN DE MODERNIZACIÓN DE CONCESIONES DE SERVICIO DE TRANSPORTE REGULAR PERMANENTE DE VIAJEROS POR CARRETERA

I. DATOS IDENTIFICATIVOS:
Del solicitante:

DATOS DE LA PERSONA SOLICITANTE:
Apellidos y nombre, NIF, domicilio, código postal, localidad, teléfono, fax.

DATOS DEL REPRESENTANTE:
Apellidos y nombre, NIF, domicilio, código postal, localidad, teléfono, fax.

De la concesión:

NOMBRE Y CLAVE DE LA CONCESIÓN:

FECHA DE ADJUDICACIÓN:
FECHA DE EXPIRACIÓN:

II. DOCUMENTOS A APORTAR:

1. Copia compulsada del DNI en vigor del solicitante o del representante legal de la empresa solicitante.

2. PLAN DE MODERNIZACIÓN

El plan deberá contener los siguientes apartados:

A) REQUISITOS PRECEPTIVOS:

A. Flota de material móvil.
A.1. Número de vehículos exigidos en el título concesional para la prestación del servicio.
A.2. Número de vehículos de que se dispone:

Situació de la flota (en la data de presentació del pla)						
Núm.	Matrícula	Núm. de bastidor	Data de la 1ª matriculació	Nombre de places	Accessible (S/N)	Adscrit/reserva
1						
2						
3						
...						

* * * * *

Situación de la flota (en la fecha de presentación del plan)						
Nº	Matrícula	Nº de Bastidor	Fecha 1ª Matriculación	Número de Plazas	Accesible (S/N)	Adscrito/Reserva
1						
2						
3						
...						

A.3. Edat mitjana de la flota de la concessió.
A.4. Percentatge de vehicles adaptats.
A.5. Pla d'accessibilitat i renovació de la flota: per a cada un dels anys compresos en el període 2010-2023, es reproduirà la relació anterior, i s'incorporaran els vehicles que es vulguen renovar i les unitat que causaran baixa en la concessió. Si el pla del concessionari finalitza

A.3. Edad media de la flota de la concesión.
A.4. Porcentaje de vehículos adaptados.
A.5. Plan de accesibilidad y renovación de la flota: para cada uno de los años comprendidos en el periodo 2010-2023, se reproducirá la relación anterior, incorporando los vehículos que se pretenden renovar y las unidades que causarán baja en la concesión. Si el plan del

abans de 2023, s'assignaria únicament els anys compresos entre 2010 i l'any d'acabament proposat de la concessió.

B. Recursos humans: nombre de conductors que haurien d'estar contractats.

C. Compromís d'aplicació del descompte tarifari del 30% respecte de la tarifa base de la concessió per als jubilats i els pensionistes de la Seguretat Social (model I de l'annex II).

D. Compromís d'adoptar la imatge corporativa que establisca la conselleria competente en matèria de transport terrestre (model I de l'annex II).

E. Compromís d'introducció de la targeta Móbilis (model I de l'annex II).

F. Sistema tarifari proposat (abonaments, tarifes zonals...) (model I de l'annex II).

G. Compromís de presentar anualment auditoria externa comptable i informe de gestió (només en el cas de concessions amb més de 200.000 vehicles-quilòmetre) (model I de l'annex II).

H. Compromís d'adoptar en un termini de tres anys un sistema d'ajuda a l'explotació segons les especificacions tècniques de la conselleria competenten en matèria de transport terrestre (model I de l'annex II).

I. Compromís d'acreditació UNE 9000, 14000 i 13816, i d'aquelles que, amb caràcter equivalent, es dicten durant la vigència de la concessió (model I de l'annex II).

J. Compromís d'atendre tots els municipis de la seua àrea d'influència (model I de l'annex II).

K. Compromís de manteniment de les millores proposades durant la vigència de la concessió (model I de l'annex II).

B) MILLORES OBJECTE DE VALORACIÓ

A. Pla de reestructuració de la concessió destinat a racionalitzar l'explotació dels diferents itineraris. De 0-30 punts.

Per a cada línia proposada s'inclourà: número i nom de la ruta; matriu de trànsits; itinerari; longitud en quilòmetres (en els dos sentits, anada i tornada); calendari; i nombre de vehicles– quilòmetre en l'any.

A més en aquells casos en què el concessionari així ho considere oportú per a una millor comprensió de la proposta, es podran afegir tantes especificacions i informació complementària com siguen pertinents, especialment en relació amb transbords, alimentadors, la coordinació amb altres serveis i la col·laboració amb altres empreses. Cada línia estarà grafiada en un pla que permeta vore les vies interurbanes integrades en l'itinerari.

B. Renovació de la flota de material mòbil. De 0-30 punts (emplenat en el document A.5.).

C. Suficiència financera. De 0-30 punts.

C.1. Percentatge de reducció de la tarifa de referència que ha d'assumir el concessionari.

C.2. Percentatge de reducció de la subvenció per obligació de servici públic que ha d'assumir el concessionari.

C.3. Percentatge de reducció respecte de l'ingrés mitjà per quilòmetre en servicis addicionals.

D. Millores tecnològiques en la flota. De 0-10 punts.

concesionario finaliza antes de 2023, se asignará únicamente los años comprendidos entre 2010 y el año de finalización propuesta de la concesión.

B. Recursos humanos: número de conductores que deberían estar contratados.

C. Compromiso de aplicación del descuento tarifario del 30% respecto de la tarifa base de la concesión, para los jubilados y pensionistas de la Seguridad Social (modelo I del anexo II).

D. Compromiso de adoptar la imagen corporativa que establezca la Conselleria competente en materia de transporte terrestre (modelo I del anexo II).

E. Compromiso de introducción de la tarjeta Móbilis (modelo I del anexo II).

F. Sistema tarifario propuesto (abonos, tarifas zonales...) (modelo I del anexo II).

G. Compromiso de presentar anualmente auditoría externa contable e informe de gestión (sólo en el caso de concesiones con más de 200.000 vehículos-kilómetro) (modelo I del anexo II).

H. Compromiso de adoptar en un plazo de tres años un sistema de ayuda a la explotación siguiendo las especificaciones técnicas de la Conselleria competente en materia de transporte terrestre (modelo I del anexo II).

I. Compromiso de acreditación UNE 9000, 14000 y 13816, y de las que con carácter equivalente sean dictadas durante la vigencia de la concesión (modelo I del anexo II).

J. Compromiso de atender a todos los municipios de su área de influencia (modelo I del anexo II).

K. Compromiso de mantenimiento de las mejoras propuestas durante la vigencia de la concesión (modelo I del anexo II).

B) MEJORAS OBJETO DE VALORACIÓN:

A. Plan de reestructuración de la concesión destinado a racionalizar la explotación de los diferentes itinerarios. De 0-30 puntos.

Para cada línea propuesta se incluirá: número y nombre de la ruta; matriz de tráficos; itinerario; longitud en kilómetros (en los dos sentidos, ida y vuelta); calendario; y número de vehículos– kilómetro en el año.

Además, en aquellos casos en los que el concesionario así lo estime oportuno para una mejor comprensión de la propuesta, se podrán añadir cuantas especificaciones e información complementaria resulten pertinentes, especialmente en relación con transbordos, alimentadores, coordinación con otros servicios y colaboración con otras empresas. Cada línea quedará grafiada en un plano que permita apreciar las vías interurbanas integradas en el itinerario.

B. Renovación de la flota de material móvil. De 0-30 puntos. (Cumplimentado en el documento A.5.)

C. Suficiencia financiera. De 0-30 puntos.

C.1. Porcentaje de reducción de la tarifa de referencia a asumir por el concesionario.

C.2. Porcentaje de reducción de la subvención por obligación de servicio público a asumir por el concesionario.

C.3. Porcentaje de reducción respecto del ingreso medio por kilómetro en servicios adicionales.

D. Mejoras tecnológicas en la flota. De 0-10 puntos.

D.1. Nombre de vehicles que disposaran de millores de seguretat (ABS, ASR,...)

Any	2010	2011	.....	2023	TOTAL
Nombre de vehicles					
Percentatge de la flota					Σ percentatges/any

D.2. Nombre de vehicles que disposaran de GPS

Any	2010	2011	.....	2023	TOTAL
Nombre de vehicles					
Percentatge de la flota					Σ percentatges/nre. anys del pla

* * * * *

D.1. Número de vehículos que dispondrán de mejoras de seguridad (ABS, ASR...)

Año	2010	2011	.....	2023	TOTAL
Número de vehículos					
Porcentaje de la flota					Σ porcentajes/ año

D.2. Número de vehículos que dispondrán de GPS.

Año	2010	2011	.....	2023	TOTAL
Número de vehículos					
Porcentaje de la flota					Σ porcentajes/ nº años del plan

E. Equipaments i infraestructures de suport a l'activitat. De 0-10 punts.
E.1. Nombre de vehicles en la concessió.
E.2. Superfície del garatge. Localització.
E.3. Superfície de les oficines. Localització.

F. Comportament mediambiental dels vehicles. De 0-10 punts. S'especificaran, per a cada any i vehicle de què dispose la concessió la caracterització mediambiental (Euro IV, Euro V,...) i el tipus de combustible que s'ha d'utilitzar, així com les corresponents actualitzacions tecnològiques.

Exemple: quadre I: any 2010

Número del vehicle	Tipus de motor	Percentatge de la flota

G. Recursos humans i formació. De 0-10 punts.

Exemple: quadre I: any 2010

Cursos que s'han de realitzar	Nombre d'assistents	Percentatge de la plantilla

E. Equipamientos e infraestructuras de soporte a la actividad. De 0-10 puntos.
E.1. Número vehículos en la concesión.
E.2. Superficie del garaje. Localización.
E.3. Superficie de oficinas. Localización.

F. Comportamiento medioambiental de los vehículos. De 0-10 puntos. Se especificarán, para cada año y vehículo de que disponga la concesión, su caracterización medioambiental (Euro IV, Euro V,...) y el tipo de combustible a utilizar, así como las correspondientes actualizaciones tecnológicas.

* * * * *

Ejem: cuadro I: Año 2010

Número vehículo	Tipo de motor	Porcentaje de la flota

G. Recursos humanos y formación. De 0-10 puntos.

Ejem: Cuadro I: Año 2010

Cursos a realizar	Nº de asistentes	Porcentaje de la plantilla

H. Responsabilitat social corporativa. De 0-10 punts.

H.1. Descripció de les actuacions de caràcter social efectuades per l'empresa.

H.2. Programa d'actuacions futures.

I. Millora de l'accessibilitat de la flota. De 0-9 punts (emplenat en el document A.5.)

J. Incorporació de la perspectiva de gènere, així com disposar d'un pla d'igualtat en l'empresa. De 0-5 punts.

J.1. Per a l'acreditació de la incorporació de mesures de gènere es tindrà en compte:

a. Proposta de millores en el traçat de les rutes d'acord amb els patrons de mobilitat de les dones, que vinculen desplaçaments laborals amb desplaçaments deguts a la vida quotidiana (centres de negocis, polígons industrials, centres d'ensenyament, centres de salut, centres comercials, etc).

b. Millora de la seguretat real o percebuda en les parades i en els estacionaments.

c. Comoditat i neteja dels vehicles.

d. Espai destinat específicament a cotxets de xiquet.

J.2. Pla d'igualtat en l'empresa.

J.3. Nivell d'ocupació de dones en l'empresa en cada grup de cotització. Es consignarà el percentatge de cada grup, en cada any del període 2010-2023.

K. Unes altres millores que considere que hagen de ser objecte de valoració.

Documentació que s'ha d'adjuntar al pla

a) Còpia compulsada del documeNt nacional d'identitat en vigor del titular de la concessió o l'escriptura de constitució, inscrita en el registre mercantil, quan el titular fóra una persona jurídica.

b) Còpia compulsada dels permisos de circulació dels vehicles que componen la flota, expedits a nom del titular de la concessió, juntament amb les targetes d'inspecció tècnica periòdica d'estos al corrent de les revisions, així com la fitxa tècnica del vehicle.

c) Certificat actualitzat de l'òrgan administratiu competent de hisenda que acredite estar al corrent de les obligacions amb la hisenda estatal i autonòmica.

d) Certificat administratiu actualitzat de l'òrgan competent de la Seguretat Social que acredite estar al corrent dels pagaments a la Seguretat Social, així com la documentació acreditativa de l'alta dels treballadors de l'empresa i els seus grups de cotització.

e) Declaració responsable de compliment de les millores descrites en el pla (model II de l'annex II).

f) Certificat de tindre la llicència municipal d'activitat i obertura de local o, alternativament, del justificant d'haver-les sol·licides.

3. MEMÒRIA ECONOMICOFINANCERA

A) Solvència econòmica de l'empresa

Compte de resultats de l'empresa concessionària dels exercicis 2006-2007, 2008 i 2009.

B) Pla d'explotació

Previsió dels resultats de l'explotació de la concessió mitjançant la projecció del compte de pèrdues i guanys al llarg del període des de la presentació del pla fins a l'acabament estimat. Així mateix, s'aportaran tantes dades com es consideren de rellevància per a provar la viabilitat econòmica de la concessió.

H. Responsabilidad social corporativa. De 0-10 puntos.

H.1. Descripción de las actuaciones de carácter social efectuadas por la empresa.

H.2. Programa de actuaciones futuras.

I. Mejora de la accesibilidad de la flota. De 0-9 puntos. (Cumplimentado en el documento A.5.).

J. Incorporación de la perspectiva de género, así como disponer de un plan de igualdad en la empresa. De 0-5 puntos.

J.1. Para la acreditación de la incorporación de medidas de género se tendrá en cuenta:

a. Propuesta de mejoras en el trazado de las rutas de acuerdo con los patrones de movilidad de las mujeres, que vinculan desplazamientos laborales con desplazamientos debidos a la vida cotidiana (centros de negocios, polígonos industriales, centros de enseñanza, centros de salud, centros comerciales, etc.).

b. Mejora de la seguridad real o percibida en las paradas y estacionamientos.

c. Comodidad y limpieza de los vehículos.

d. Espacio destinado específicamente a coches de bebé.

J.2. Plan de igualdad en la empresa.

J.3. Nivel de ocupación de mujeres en la empresa en cada grupo de cotización. Se consignará el porcentaje de cada grupo, en cada año del periodo 2010-2023.

K. Otras mejoras que considere que deban ser objeto de valoración.

Documentación que se debe adjuntar al Plan

a) Copia compulsada del Documento Nacional de Identidad en vigor del titular de la concesión o la escritura de constitución inscrita en el Registro Mercantil, cuando el titular fuera una persona jurídica.

b) Copia compulsada de los permisos de circulación de los vehículos que componen la flota expedidos a nombre del titular de la concesión, junto con las tarjetas de inspección técnica periódica de los mismos al corriente de las revisiones, así como la ficha técnica del vehículo.

c) Certificación actualizada del órgano administrativo competente de Hacienda de que se está al corriente de las obligaciones con la Hacienda estatal y autonómica.

d) Certificado administrativo actualizado del órgano competente de la Seguridad Social de que se está al corriente de los pagos a la Seguridad Social, así como documentación acreditativa del alta de los trabajadores de la empresa y sus grupos de cotización.

e) Declaración responsable de cumplimiento de las mejoras descritas en el plan (modelo II del anexo II)

f) Certificado de ostentar la licencia municipal de actividad y apertura de local o, alternativamente, del justificante de haberlas solicitado.

3. MEMORIA ECONÓMICO-FINANCIERA

A) Solvencia económica de la empresa

Cuenta de resultados de la empresa concesionaria de los ejercicios 2006-2007, 2008 y 2009.

B) Plan de explotación

Previsión de los resultados de la explotación de la concesión mediante la proyección de la cuenta de pérdidas y ganancias a lo largo del periodo desde la presentación del plan hasta su finalización estimada. Asimismo, se aportarán cuantos datos se consideren de relevancia para probar la viabilidad económica de la concesión.

ANNEX II

MODELS

I. Model de compromís sobre el compliment dels requisits preceptius

Sr./Sra. ....., amb DNI núm. ....., com a representant legal de la mercantil ....,

DECLARE

Que amb la presentació del pla de modernització em compromet al fet que l'empresa ..... pose en marxa les actuacions següents:

1. Disposar, en tot moment, d'una flota les dimensions de la qual siga un 20% superior a la mínima requerida per a la prestació del servici, i es tindran en compte, en el seu dimensionament, les diferents característiques dels vehicles requerits.

2. Adaptar la flota a persones de mobilitat reduïda, almenys, en un 40% en els primers tres anys des de l'aprovació del pla, i haurà d'estar-ho el primer any, almenys, el 20%, i, en tot cas, un vehicle. En qualsevol cas, amb anterioritat al 31 de desembre de 2018 la totalitat de la concessió haurà d'estar completament adaptada.

3. Rebaixar, a partir del 31 de desembre de 2011, l'edat mitjana de la flota de manera que no supere els deu anys, sense que puga tindre cap vehicle una antiguitat superior a setse anys.

4. Aplicar un descompte tarifari, almenys, d'un 30% respecte de la tarifa base de la concessió, als pensionistes el nivell de renda dels quals siga inferior al salari mínim interprofessional, com també als majors de 65 anys que tinguen residència habitual a la Comunitat Valenciana i estiguen proveïts de l'acrecitació corresponent.

5. Identificar els vehicles amb la imatge que a l'efecte establisca la conselleria competent en matèria de transport terrestre.

6. Disposar de suficient personal contractat per a la cobertura dels servicis de la concessió, amb un mínim d'un conductor o conductora per vehicle de què siga necessari disposar, inclosa la flota de reserva.

7. Implantar, en un termini de quatre anys, una estructura tarifària zonal que establisca, a més del bitllet individual, abonaments multiviatge i títols de vigència temporal amb caràcter il·limitat i personal, segons els estàndards que respecte d'això disposa la conselleria competent en matèria de transport, que permeten la coordinació amb títols d'altres operadors, en el cas que s'hagen d'utilitzar en àmbits amb sistemes d'integració i coordinació tarifària.

8. Dotar, en un termini de tres anys, la flota de les concessions de sistemes de validació i expedició de bitllets per a l'ús de la targeta Móbilis sense contacte de la Comunitat Valenciana, que permeten l'enviament automatitzat de les dades requerides per la conselleria competent en matèria de transport terrestre, segons els estàndards tècnics que esta dispose.

9. Aportar anualment a la direcció general competent en matèria de transport terrestre, abans del 30 de setembre de cada any, una auditoria externa comptable i un informe de gestió referits exclusivament a l'explotació de la concessió de què es tracte durant l'anterior exercici econòmic, tant si el titular de la concessió és persona física com jurídica, de conformitat amb el que establix l'Orde FOM/3398/2002, de 20 de desembre, per la qual s'establixen normes de control en relació amb els transports públics de viatgers per carretera, si la concessió representa un volum anual de vehicles-quilòmetre superior a 200.000.

10. Dotar la flota d'un sistema d'ajudes a l'explotació, propi o compartit amb altres operadors, d'acord amb les especificacions tècniques de la conselleria competent en matèria de transport terrestre.

11. Acreditar el compliment de les normes UNE 9000, UNE 14000 i UNE 13816 en el termini de tres anys des de l'aprovació del pla i de les normes que, amb caràcter equivalent, es puguen dictar durant

ANEXO II

MODELOS

I. Modelo de compromiso sobre cumplimiento de los requisitos preceptivos

Don/Doña ....., con DNI nº..... ....., como representante legal de la mercantil ....

DECLARO

Que con la presentación del plan de modernización me comprometo a que la empresa ..... ponga en marcha las siguientes actuaciones:

1. Disponer, en todo momento, de una flota cuya dimensión sea un 20% superior a la mínima requerida para la prestación del servicio, teniéndose en cuenta, en su dimensionamiento, las diferentes características de los vehículos requeridos.

2. Adaptar la flota a personas de movilidad reducida al menos en un 40% en los primeros tres años desde la aprobación del plan, debiendo el primer año estarlo, al menos, el 20% y, en todo caso, un vehículo. En cualquier caso, con anterioridad al 31 de diciembre de 2018 la totalidad de la concesión deberá estar completamente adaptada.

3. Rebajar, a partir del 31 de diciembre de 2011, la edad media de la flota de modo que no sobrepase los diez años, sin que pueda tener ningún vehículo una antigüedad superior a dieciséis años.

4. Aplicar un descuento tarifario de, al menos, un 30% respecto de la tarifa base de la concesión, a los pensionistas cuyo nivel de renta sea inferior al salario mínimo interprofesional, así como a los mayores de 65 años que tengan su residencia habitual en la Comunitat Valenciana y vayan provistos de la acrecitación correspondiente.

5. Identificar los vehículos con la imagen que al efecto establezca la Conselleria competente en materia de transporte terrestre.

6. Disponer de suficiente personal contratado para la cobertura de los servicios de la concesión, con un mínimo de un conductor o conductora por vehículo de que sea necesario disponer, incluida la flota de reserva.

7. Implantar, en un plazo de cuatro años, una estructura tarifaria zonal que contemple, además del billete individual, abonos multiviaje y títulos de vigencia temporal con carácter ilimitado y personal, según los estándares que al respecto disponga la Conselleria competente en materia de transporte, que permitan la coordinación con títulos de otros operadores, en el caso de que vayan a ser utilizados en ámbitos con sistemas de integración y coordinación tarifaria.

8. Dotar, en un plazo de tres años, la flota de las concesiones de sistemas de validación y expedición de billetes para el uso de la tarjeta Móbilis sin contacto de la Comunitat Valenciana, que permitan el envío automatizado de los datos requeridos por la Conselleria competente en materia de transporte terrestre, siguiendo los estándares técnicos que ésta disponga.

9. Aportar anualmente a la Dirección General competente en materia de transporte terrestre, antes del 30 de septiembre de cada año, una auditoría externa contable y un informe de gestión referidos exclusivamente a la explotación de la concesión de que se trate durante el anterior ejercicio económico, tanto si el titular de la concesión es persona física como jurídica, de conformidad con lo establecido en la Orden FOM/3398/2002, de 20 de diciembre, por la que se establecen normas de control en relación con los transportes públicos de viajeros por carretera, si la concesión representa un volumen anual de vehículos-kilómetro superior a 200.000.

10. Dotar a la flota de un sistema de ayudas a la explotación, propio o compartido con otros operadores, de acuerdo con las especificaciones técnicas de la Conselleria competente en materia de transporte terrestre.

11. Acreditar el cumplimiento de las normas UNE 9000, UNE 14000 y UNE 13816 en el plazo de tres años desde la aprobación del plan y de las normas que. con carácter equivalente, puedan ser dic-

la vigència de la concessió, sempre que la concessió tinga un volum anual de quilòmetres que supere els 500.000 vehicles-quilòmetre.

12. Incloure en les línies els municipis de la seua àrea d'influència que no tinguen alternativa de transport públic regular de viatgers d'ús general.

13. Mantindre les millores proposades durant la vigència de la concessió.

....., ... de ..... de 2010.

(Firma)

II. Model de declaració responsable de compliment de les millores proposades en el pla

Sr./Sra. ....., amb DNI núm. ....., com representant legal de la mercantil ....,

DECLARE

L'empresa ..... escometrà les millores proposades en el pla de Modernització presentat per esta, en la forma i en el terminis que s'hi detallen.

....., ... de ..... de 2010.

(Firma)

tadas durante la vigencia de la concesión, siempre que la concesión tenga un volumen anual de kilómetros que supere los 500.000 vehículos-kilómetro.

12. Incluir en sus líneas a los municipios de su área de influencia que no cuenten con alternativa de transporte público regular de viajeros de uso general.

13. Mantener las mejoras propuestas durante la vigencia de la concesión.

En ....., a ..... de ..... de 2010.

(Firma)

II. Modelo de declaración responsable de cumplimiento de las mejoras propuestas en el plan.

Don/Doña ....., con DNI nº....., como representante legal de la mercantil ....

DECLARO

La empresa ..... acometerá las mejoras propuestas en el plan de modernización presentado por la misma, en la forma y plazos que en el mismo se detallan.

En ....., a ..... de ..... de 2010.

(Firma)