



**INFORME MENSUAL DE SUPERVISIÓN
DE LA DISTRIBUCIÓN DE
CARBURANTES EN ESTACIONES DE
SERVICIO**

Agosto 2020

Expediente: IS/DE/010/20

8 de octubre de 2020

ÍNDICE

1. HECHOS DESTACADOS	3
2. DEMANDA NACIONAL DE CARBURANTES DE AUTOMOCIÓN	4
3. PRECIO DE VENTA AL PÚBLICO (PVP) MENSUAL Y DIARIO DE LOS CARBURANTES DE AUTOMOCIÓN	5
4. PRECIO ANTES DE IMPUESTOS Y COTIZACIÓN INTERNACIONAL	8
5. DESGLOSE DEL PVP POR COMPONENTES	10
6. ANÁLISIS PROVINCIAL DEL PRECIO ANTES Y DESPUÉS DE IMPUESTOS	12
7. ANÁLISIS UNIPROVINCIAL: MURCIA.....	19
8. VARIACIÓN DE LOS MÁRGENES BRUTOS DE DISTRIBUCIÓN POR PROVINCIA ...	24
9. TOP 25 GASOLINERAS MÁS BARATAS Y MÁS CARAS EN PENÍNSULA Y BALEARES	27
10. ANÁLISIS DE PRECIOS DE VENTA AL PÚBLICO POR OPERADOR Y SITUACIÓN .	30
[INICIO CONFIDENCIAL]	
11. ANÁLISIS DE PRECIOS DE VENTA AL PÚBLICO POR OPERADOR Y VÍNCULO	31
12. SEGUIMIENTO DE LA LIMITACIÓN ESTABLECIDA POR LA DISPOSICIÓN ADICIONAL CUARTA DE LA LEY 8/2015	31
[FIN CONFIDENCIAL]	
13. EVOLUCIÓN SEMANAL DE LOS PRECIOS DE LOS CARBURANTES. COMPARACIÓN CON EUROPA	32
14. MÁRGENES BRUTOS. COMPARACIÓN CON EUROPA	33
15. RANKING DE PRECIOS DE LOS PAÍSES DE LA UNIÓN EUROPEA	35
16. GLOSARIO Y NOTAS ACLARATORIAS	37

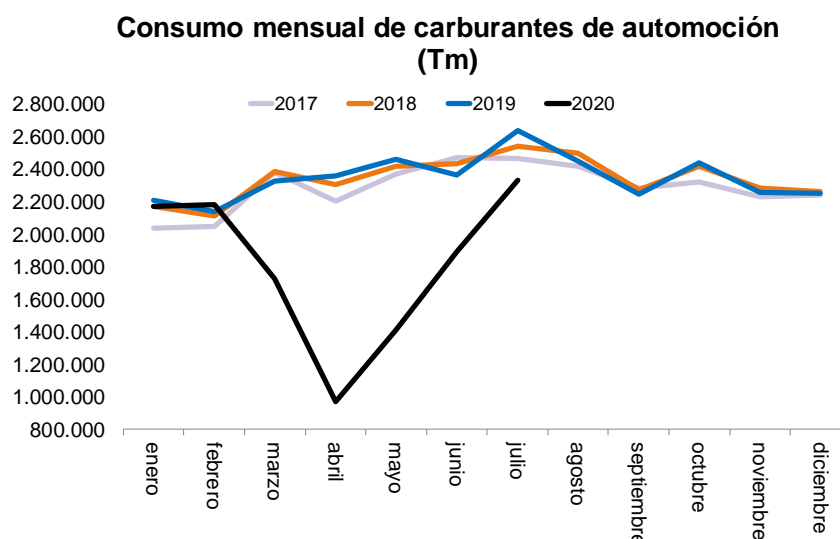
1. Hechos destacados

- En agosto de 2020, el PVP promedio en Península y Baleares de la gasolina 95 aumentó ligeramente un 0,3% (+0,31 c€/lt), por tercer mes consecutivo, hasta situarse en 1,174 €/lt.
- Por su parte, el PVP promedio en Península y Baleares del gasóleo A se incrementó ligeramente un 0,2% (+0,21 c€/lt), por tercer mes consecutivo, hasta situarse en 1,070 €/lt.
- El margen bruto promedio mensual (PAI-Ci) de la gasolina 95 aumentó con respecto al del mes anterior un 1,0% (+0,24 c€/lt), situándose en 23,5 c€/lt. El margen bruto promedio del gasóleo A también se incrementó, un 5,1% (+1,15 c€/lt), hasta situarse en 23,7 c€/lt.
- En agosto de 2020, los impuestos supusieron el 57,6% del PVP de la gasolina 95 y el 52,8% del PVP del gasóleo A. La cotización internacional del producto de referencia explicó el 22,2% y 24,9%, respectivamente, de sendos PVPs. El margen bruto de distribución supuso el 20,2% y 22,3% restante.
- En agosto de 2020, Gipuzkoa, por segundo mes consecutivo, volvió a situarse como provincia peninsular con PVPs más altos en gasolina 95. Le siguieron en el ranking Madrid, que con el segundo lugar se situó en su posición más alta para 2020, y Araba/Álava. En relación al gasóleo A, al igual que en gasolina 95, Gipuzkoa y Madrid fueron las provincias peninsulares con PVPs más altos por segundo mes consecutivo, ambas seguidas por Asturias.
- Análisis uniprovincial: MURCIA. En la provincia de Murcia se encuentran censadas y operativas un total de 451 estaciones de servicio a agosto de 2020. Predominan las instalaciones INDEPENDIENTES (46,6% del total de estaciones de servicio de Murcia), seguidas de las de REPSOL (27,7%) y las de BP (9,3%). Un total de 413 estaciones de servicio informaron precios del gasóleo A a lo largo de mes de agosto de 2020. De ellas, 158 (38%) presentaron un precio medio inferior al promedio provincial y 172 (42%) un precio medio superior al promedio de Península y Baleares.
- En agosto de 2020, las estaciones de servicio integradas en la red de distribución de BP marcaron el precio promedio mensual más alto seguidas de las de REPSOL y CEPSA, tanto para la gasolina 95 como para el gasóleo A. Los precios promedio más bajos para ambos carburantes correspondieron, una vez más, a las instalaciones INDEPENDIENTES. Las estaciones de servicio de BP en gasolina 95 y las de REPSOL en gasóleo A fueron las que menos incrementaron sus precios. Los ascensos más notables se registraron en las instalaciones GALP para ambos carburantes.

- España se mantuvo en el tercer puesto en el ranking de precios antes de impuestos más altos de la UE para la gasolina 95. Respecto al ranking del gasóleo A, España descendió de la séptima a la octava posición.
- En julio de 2020 la demanda de carburantes de automoción (gasolina 95 y gasóleo A) se situó un 11,6% por debajo de la registrada en el mismo mes del año anterior. Respecto al mes previo aumentó un 23,4%.

2. Demanda nacional de carburantes de automoción

Figura 1: Evolución y comparación temporal de la demanda nacional de carburantes de automoción



<i>jul-20</i>	Gasolina 95	Gasóleo A
Consumo mensual (Tm)	447.473	1.885.513
Var. mes anterior	40,4%	19,9%
Consumo anual acumulado (Tm)	2.050.141	10.629.659
Var. año anterior	-27,5%	-22,2%
Consumo año móvil (Tm)	4.171.928	20.152.560
Var. año anterior	-14,2%	-13,8%
% Consumo mensual carburantes sobre total de productos petrolíferos		63,4%

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

En julio de 2020¹ la demanda de carburantes de automoción (gasolina 95 y gasóleo A) se situó un 11,6% por debajo de la registrada en el mismo mes del año anterior. Respecto al mes previo aumentó un 23,4%.

¹ Últimos datos disponibles. Densidad gasolina 95 = 0,752 kg/lit. Densidad gasóleo A = 0,845 kg/lit.

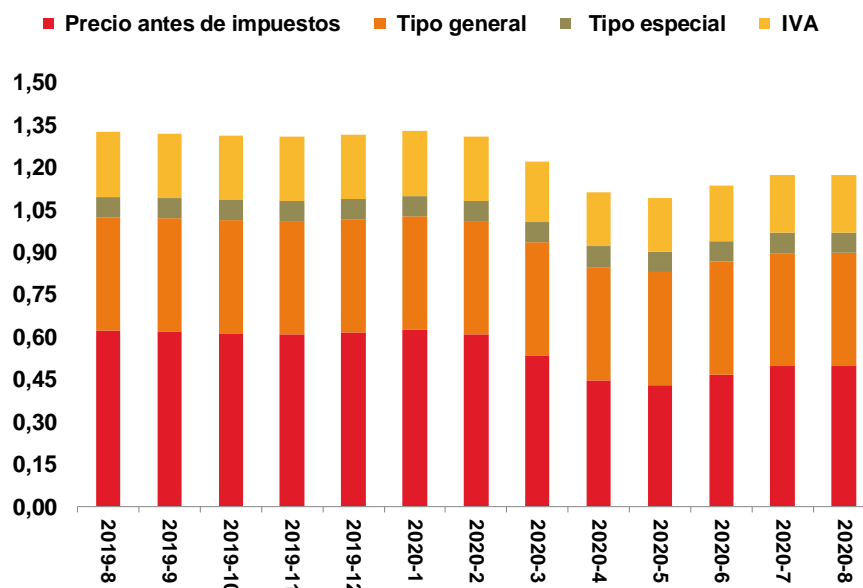
La demanda global de productos petrolíferos ascendió en julio de 2020 un 19,1% respecto al mes anterior. Aumentó el consumo de todos los productos: querosenos (+248,0%), gasolinas (+39,9%), GLPs (+16,5%), gasóleos (+13,6%) y fuelóleos (+2,9%).

3. Precio de venta al público (PVP) mensual y diario de los carburantes de automoción

3.1 Gasolina 95

En agosto de 2020, el PVP promedio en Península y Baleares de la gasolina 95 aumentó ligeramente un 0,3% (+0,31 c€/lt), por tercer mes consecutivo, hasta situarse en 1,174 €/lt.

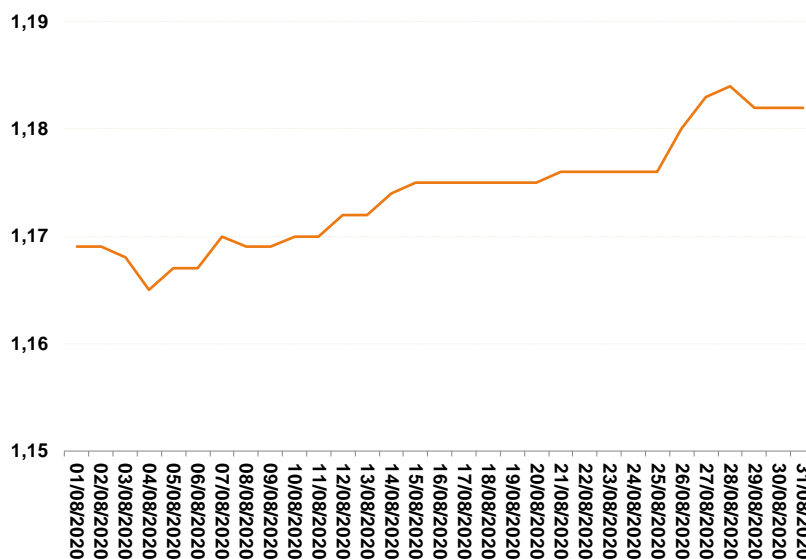
Figura 2: Evolución mensual del PVP (€/lt) de la gasolina 95



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

El PVP se mantuvo en general estable a lo largo de todo mes, si bien con una ligera tendencia al alza. El valor mínimo mensual se registró el día cuatro (1,165 €/lt) y el máximo el día veintiocho (1,184 €/lt). La horquilla de variación máxima no superó, por tanto, los 1,9 c€/lt. La mayor variación diaria registrada fue del +0,34%.

Figura 3: Evolución diaria del PVP (€/lt) de la gasolina 95. Agosto 2020



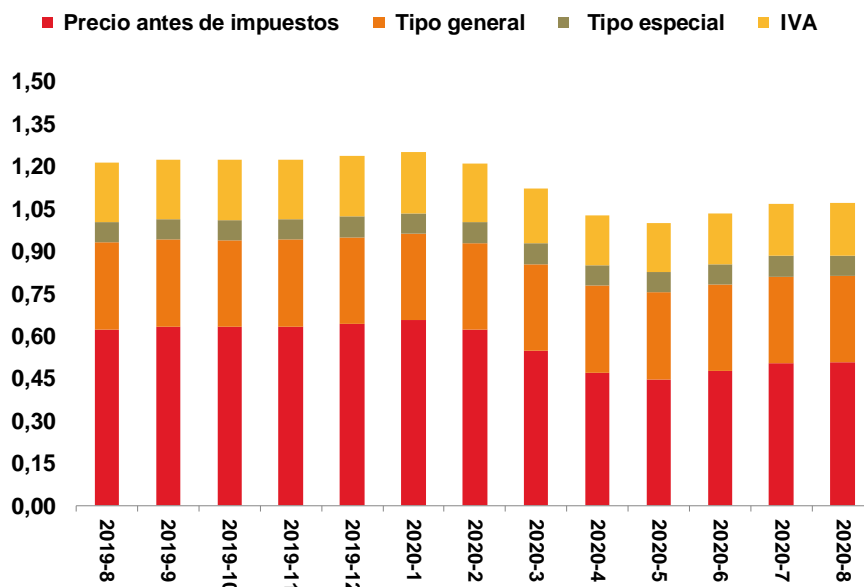
Fuente: Dirección de Energía, CNMC

3.2 Gasóleo A

En agosto de 2020, el PVP promedio en Península y Baleares del gasóleo A se incrementó ligeramente un 0,2% (+0,21 c€/lt), por tercer mes consecutivo, hasta situarse en 1,070 €/lt.

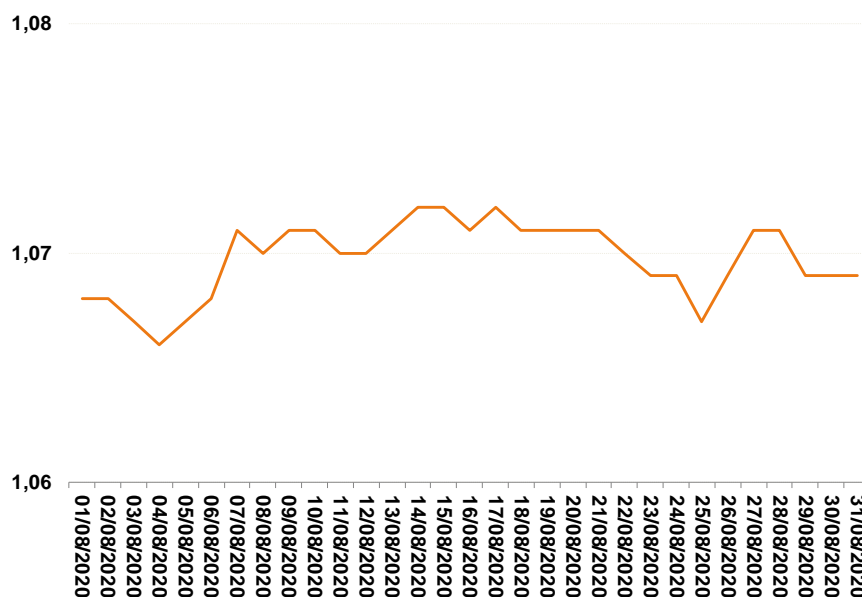
El PVP diario del gasóleo A, al igual que el de la gasolina 95, se mantuvo estable a lo largo de todo el mes, si bien se alternaron más subidas y bajadas que en la gasolina 95. El valor máximo mensual se registró los días catorce, quince y diecisiete (1,072 €/lt) y el mínimo el día cuatro (1,066 €/lt). La horquilla de variación máxima no superó, por tanto, los 0,6 c€/lt. La mayor variación diaria registrada fue del 0,28%.

Figura 4: Evolución mensual del PVP (€/lt) del gasóleo A



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 5: Evolución diaria del PVP (€/lt) del gasóleo A. Agosto 2020



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

El diferencial promedio de precios gasolina 95-gasóleo A aumentó ligeramente con respecto al valor del mes anterior, por cuarto mes consecutivo, situándose en 10,4 c€/lt.

4. Precio antes de impuestos y cotización internacional²

En agosto de 2020 el promedio mensual de la cotización internacional de referencia en Euro/litro (Ci) de la gasolina aumentó un 0,1% (+0,03 c€/lt). Por el contrario, el promedio mensual de la cotización de referencia del gasóleo A se redujo un 3,5% (-0,98 c€/lt).

La referencia internacional para la gasolina en dólares/tonelada, unidad en la que cotiza en los mercados, se incrementó respecto al mes anterior un 3,4% (+1,01 c\$/lt). La referencia internacional del gasóleo A en Dólares/tonelada por el contrario se redujo un 0,4% (-0,14 c\$/lt).

La notable diferencia de estos valores en c\$/lt, especialmente en gasolina, con los anteriormente citados en c€/lt se debe al tipo de cambio. Durante el mes de agosto continuó el debilitamiento del dólar frente al euro, por cuarto mes consecutivo y de forma más acusada que el mes anterior, lo que hizo que el promedio mensual del tipo cambio se situase en 1,1828 \$/€, un 3,2% superior al promedio de 1,1463 \$/€ registrado en julio.

El precio antes de impuestos promedio mensual (PAI) de la gasolina 95 se incrementó un 0,5% (+0,27 c€/lt). De igual forma, el PAI del gasóleo A aumentó un 0,3% (+0,17 c€/lt).

El margen bruto promedio mensual (PAI-Ci)³ de la gasolina 95 aumentó con respecto al del mes anterior un 1,0% (+0,24 c€/lt), situándose en 23,5 c€/lt. El margen bruto promedio del gasóleo A también se incrementó, un 5,1% (+1,15 c€/lt), hasta situarse en 23,7 c€/lt.

Figura 6: Variación del precio antes y después de impuestos, cotización internacional y margen bruto. Gasolina 95 y Gasóleo A. Agosto 2020 vs. Julio 2020

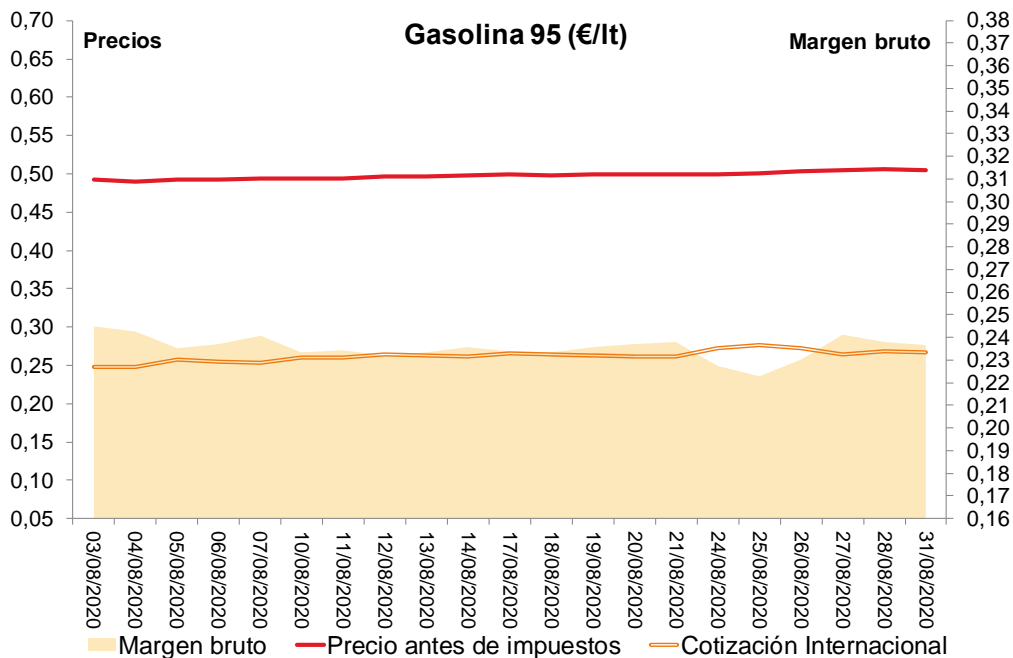
Variación Agosto 20 vs. Julio 20			
	BRENT	GASOLINA 95	GASÓLEO A
Cotización internacional en dólares	1,47 \$/Bbl 3,4%	1,60 \$/Bbl = 1,01 c\$/lt 3,4%	-0,22 \$/Bbl = -0,14 c\$/lt -0,4%
Cotización internacional en euros (Ci)		0,05 €/Bbl = 0,03 c€/lt 0,1%	-1,55 €/Bbl = -0,98 c€/lt -3,5%
Precio de venta al público (PVP)		0,31 c€/lt 0,3%	0,21 c€/lt 0,2%
Precio antes de impuestos (PAI)		0,27 c€/lt 0,5%	0,17 c€/lt 0,3%
Margen bruto (PAI-Ci)		0,24 c€/lt 1,0%	1,15 c€/lt 5,1%

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

² Para el cálculo de las variaciones de PAI, Ci y PAI-Ci no se tienen en cuenta los fines de semana, por no cotizar en estos días los mercados internacionales.

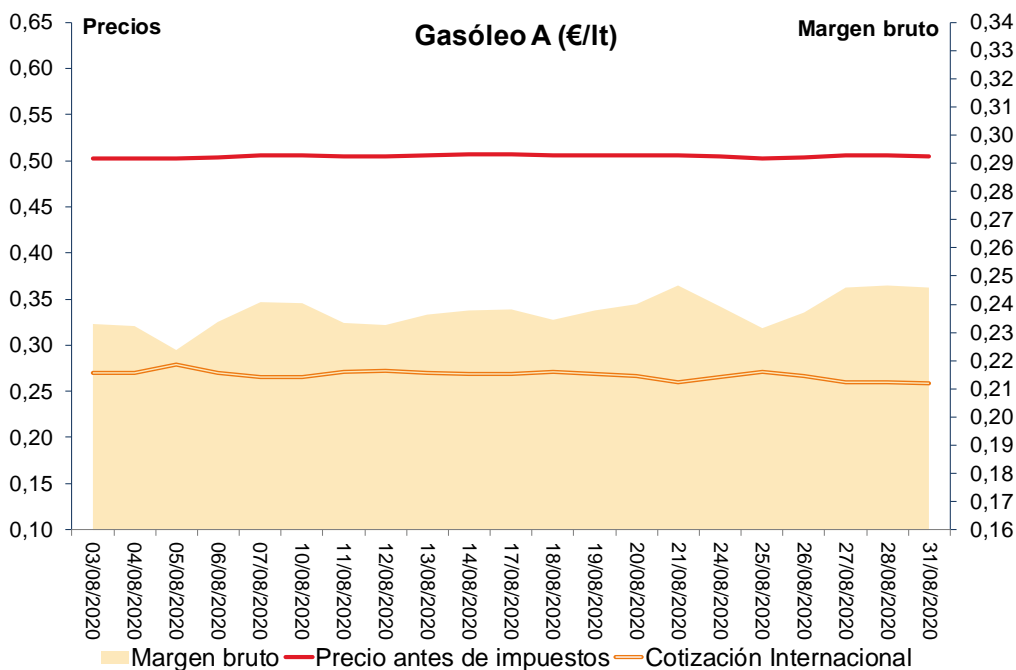
³ Ver definición en Glosario y Notas Aclaratorias.

Figura 7: Evolución diaria del precio antes de impuestos, cotización internacional y margen bruto en €/lt para la gasolina 95. Agosto 2020



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

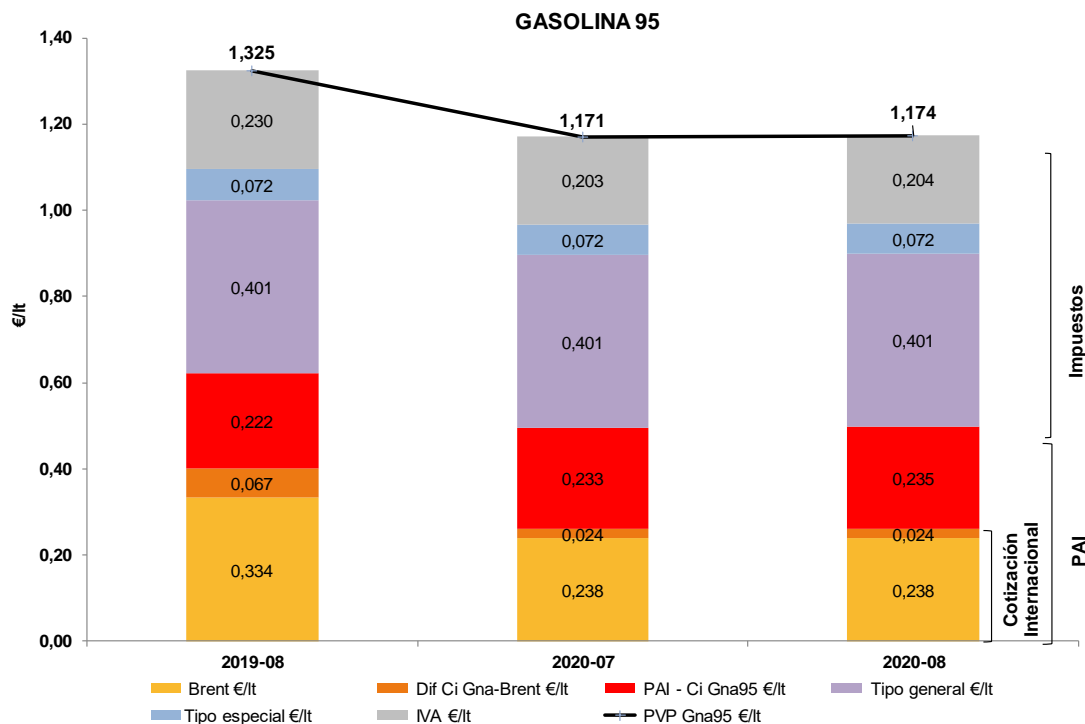
Figura 8: Evolución diaria del precio antes de impuestos, cotización internacional y margen bruto en €/lt para el gasóleo A. Agosto 2020



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

5. Desglose del PVP por componentes

Figura 9: Estructura del PVP de la gasolina 95 según componentes en valor absoluto (mes actual, mes pasado y mismo mes año anterior)



“Brent €/lt”: Cotización internacional del crudo Brent, expresada en euros/litro.

“Dif Ci Gna-Brent €/lt”: Diferencia entre la cotización internacional de referencia de la gasolina 95 y la cotización internacional del crudo Brent, expresada en euros/litro.

La suma de las partidas “Brent €/lt” y “Dif Ci Gna-Brent €/lt” conforman el componente de cotización internacional del PVP de la gasolina 95.

“PAI-Ci Gna95 €/lt”: Margen bruto de distribución de la gasolina 95, expresado en euros/litro. Es la diferencia entre el precio antes de impuestos (PAI) y la cotización internacional de referencia de la gasolina 95.

La suma de las partidas que conforman la cotización internacional (“Brent €/lt” y “Dif Ci Gna-Brent €/lt”) y la partida “PAI-Ci Gna95 €/lt” dan como resultado el precio antes de impuestos (PAI) de la gasolina 95.

“Tipo general €/lt”: Tipo general del impuesto sobre hidrocarburos, expresado en euros/lt. Para la gasolina 95 asciende a 0,40069 €/lt.

“Tipo especial €/lt”: Tipo especial del impuesto sobre hidrocarburos. El 1-ene-19 el antiguo tramo autonómico del IVMDH adquiere su cuantía máxima para todas las Comunidades Autónomas (0,048 €/lt) y se integra con el antiguo tramo estatal del IVMDH (0,024 €/lt), dando lugar al “Tipo especial” que asciende a 0,072 €/lt.

“IVA €/lt”: Impuesto del Valor Añadido, expresado en euros /litro. Se sitúa en el 21%.

Si se adicionan las partidas de impuestos al PAI se obtiene el Precio de Venta al Público (PVP) de la gasolina 95.

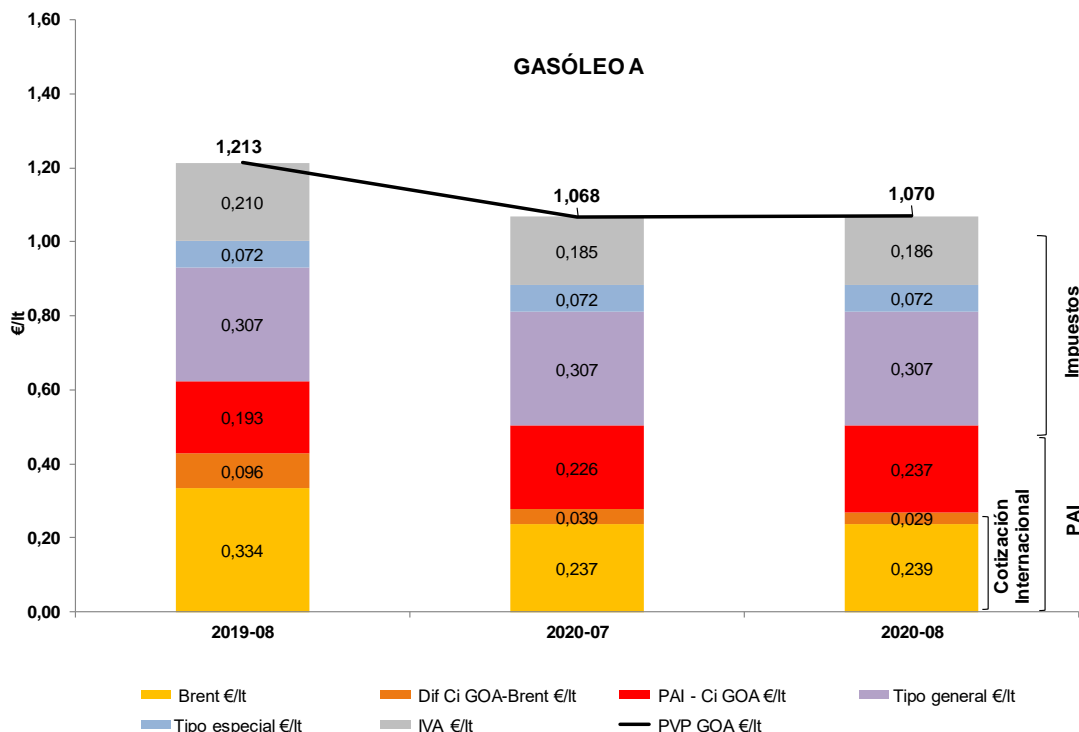
Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 10: Estructura del PVP de la gasolina 95 según componentes en valor porcentual (mes actual, mes pasado y mismo mes año anterior)

Mes	% Brent €/lt	% Dif Ci Gna-Brent €/lt	% PAI - Ci Gna95 €/lt	% Tipo general €/lt	% Tipo especial €/lt	% IVA €/lt
2019-08	25,2%	5,0%	16,7%	30,2%	5,4%	17,4%
2020-07	20,4%	2,1%	19,8%	34,2%	6,2%	17,4%
2020-08	20,2%	2,0%	20,2%	34,1%	6,1%	17,4%

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 11: Estructura del PVP del gasóleo A según componentes en valor absoluto (mes actual, mes pasado y mismo mes año anterior)



“Brent €/lt”: Cotización internacional del crudo Brent, expresada en euros/litro.

“Dif Ci GOA-Brent €/lt”: Diferencia entre la cotización internacional de referencia del gasóleo A y la cotización internacional del crudo Brent, expresada en euros/litro.

La suma de las partidas “Brent €/lt” y “Dif Ci GOA-Brent €/lt” conforman el componente de cotización internacional del PVP del gasóleo A.

“PAI-Ci GOA €/lt”: Margen bruto de distribución del gasóleo A, expresado en euros/litro. Es la diferencia entre el precio antes de impuestos (PAI) y la cotización internacional de referencia del gasóleo A.

La suma de las partidas que conforman la cotización internacional (“Brent €/lt” y “Dif Ci GOA-Brent €/lt”) y la partida “PAI-Ci GOA €/lt” dan como resultado el precio antes de impuestos (PAI) del gasóleo A.

“Tipo general €/lt”: Tipo general del impuesto sobre hidrocarburos, expresado en euros/litro. Para el gasóleo A asciende a 0,30700 €/lt.

“Tipo especial €/lt”: Tipo especial del impuesto sobre hidrocarburos. El 1-ene-19 el antiguo tramo autonómico del IVMDH adquiere su cuantía máxima para todas las Comunidades Autónomas (0,048 €/lt) y se integra con el antiguo tramo estatal del IVMDH (0,024 €/lt), dando lugar al “Tipo especial” que asciende a 0,072 €/lt.

“IVA €/lt”: Impuesto del Valor Añadido, expresado en euros /litro. Se sitúa en el 21%.

Si se adicionan las partidas de impuestos al PAI se obtiene el Precio de Venta al Público (PVP) del gasóleo A.

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 12: Estructura del PVP del gasóleo A según componentes en valor porcentual (mes actual, mes pasado y mismo mes año anterior)

Mes	% Brent €/lt	% Dif Ci GOA-Brent €/lt	% PAI - Ci GOA €/lt	% Tipo general €/lt	% Tipo especial €/lt	% IVA €/lt
2019-08	27,5%	7,9%	15,9%	25,3%	5,9%	17,4%
2020-07	22,3%	3,7%	21,1%	28,8%	6,7%	17,4%
2020-08	22,2%	2,7%	22,3%	28,7%	6,7%	17,4%

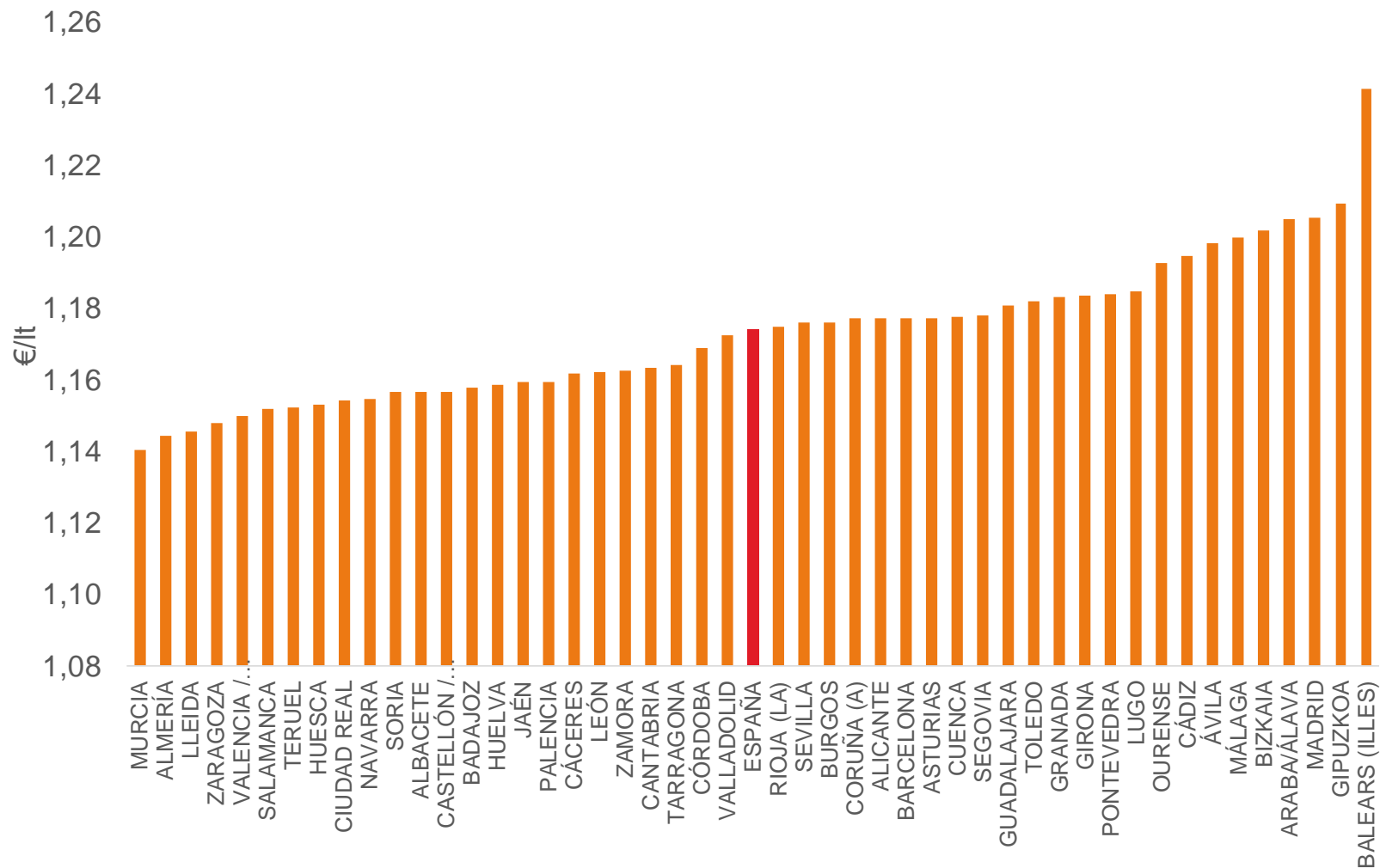
Fuente: Dirección de Energía, CNMC

6. Análisis provincial del precio antes y después de impuestos

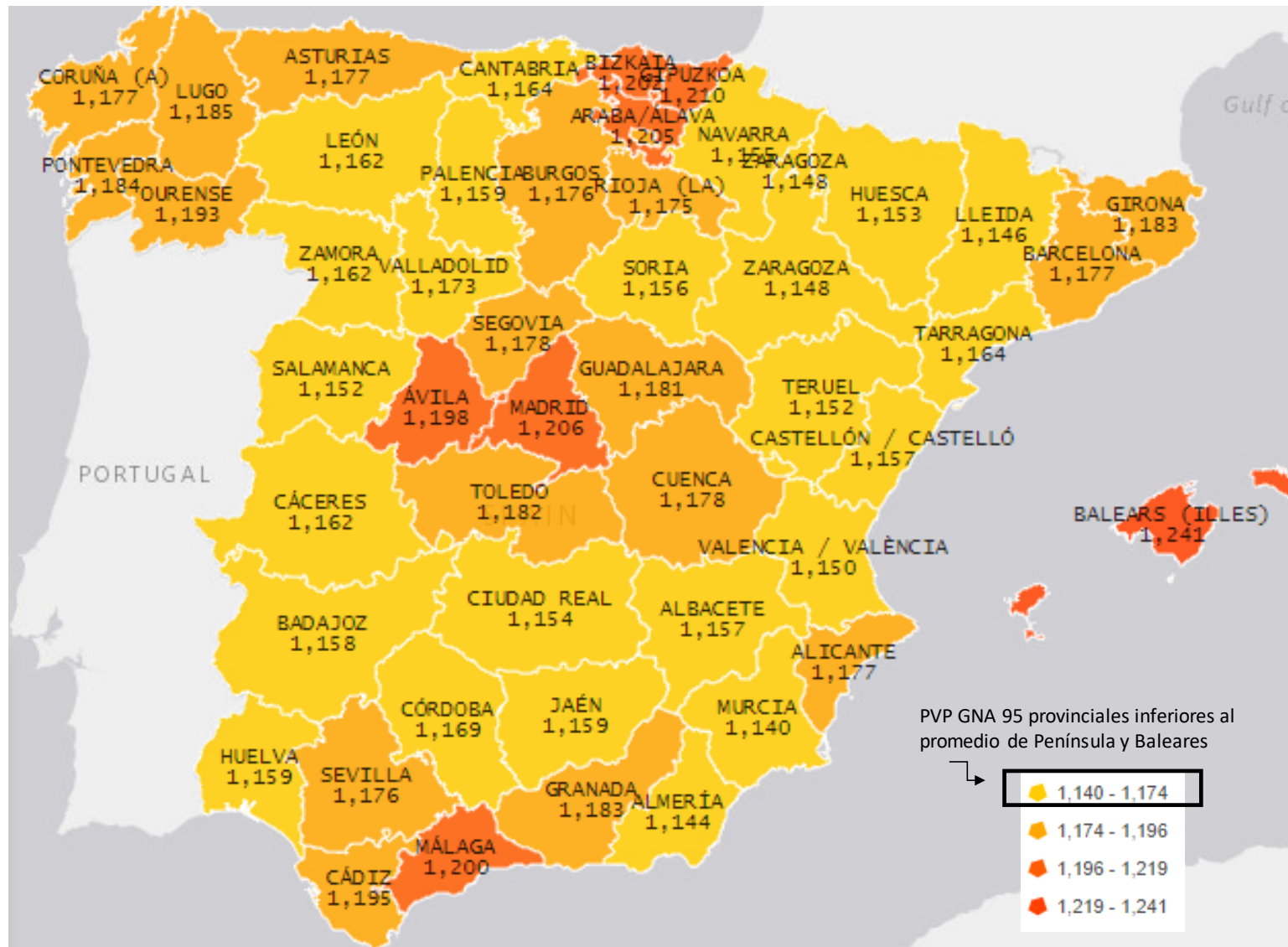
En agosto de 2020, Gipuzkoa, por segundo mes consecutivo, volvió a situarse como provincia peninsular con PVPs más altos en gasolina 95. Le siguieron en el ranking Madrid, que con el segundo lugar se situó en su posición más alta para 2020, y Araba/Álava. Respecto a la parte baja del ranking, Murcia, por segundo mes consecutivo se situó como provincia con PVPs más bajos para este carburante seguida de Almería y Lleida.

En relación al gasóleo A, al igual que en gasolina 95, Gipuzkoa y Madrid fueron las provincias peninsulares con PVPs más altos por segundo mes consecutivo, ambas seguidas por Asturias. Respecto a la parte baja del ranking, Lleida por primera vez en 2020 se situó como provincia con PVPs más reducidos, seguida de Murcia y Almería.

Figura 13: Análisis provincial del precio de venta al público de la gasolina 95 (€/lt). Agosto 2020

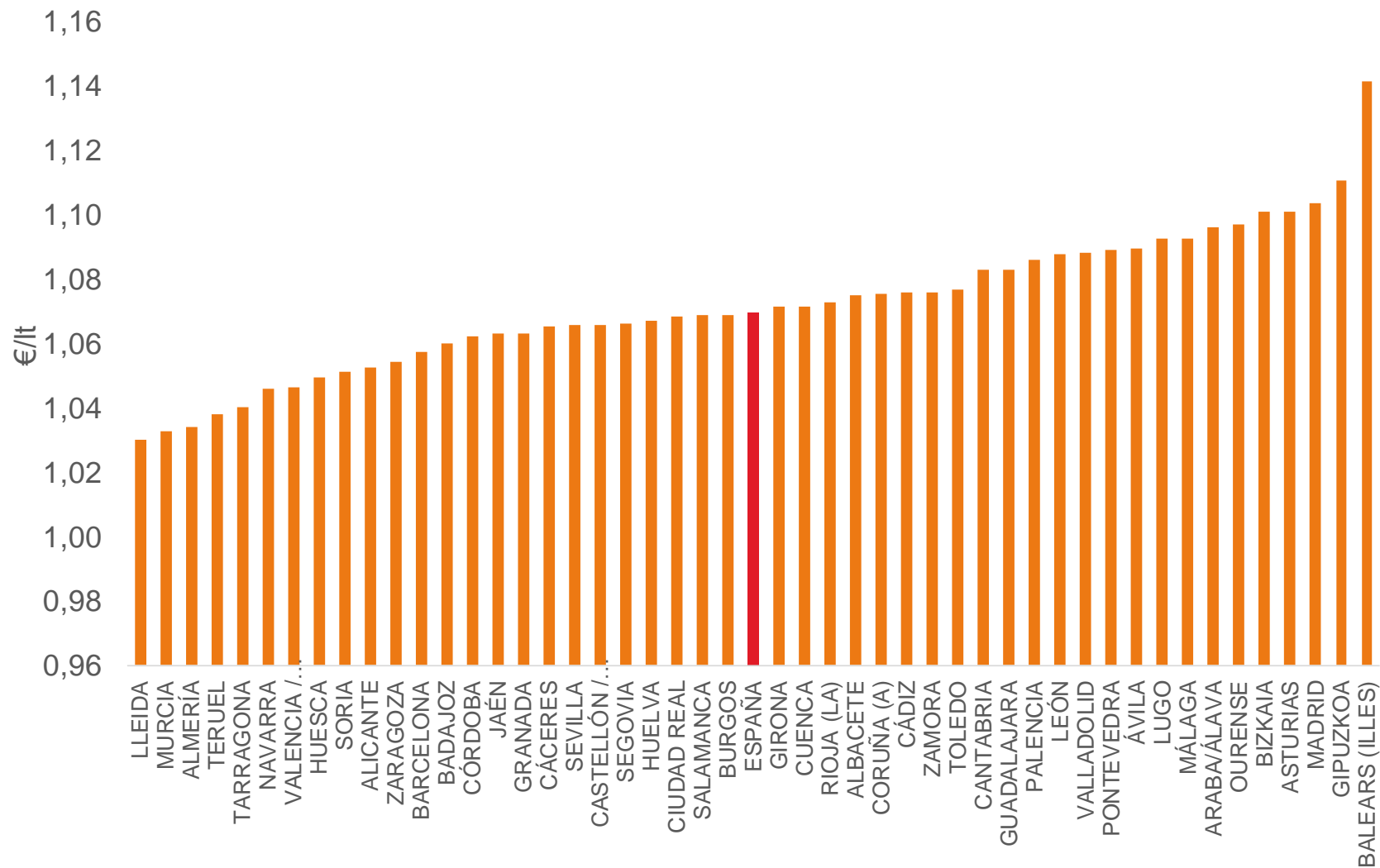


Fuente: Dirección de Energía, CNMC

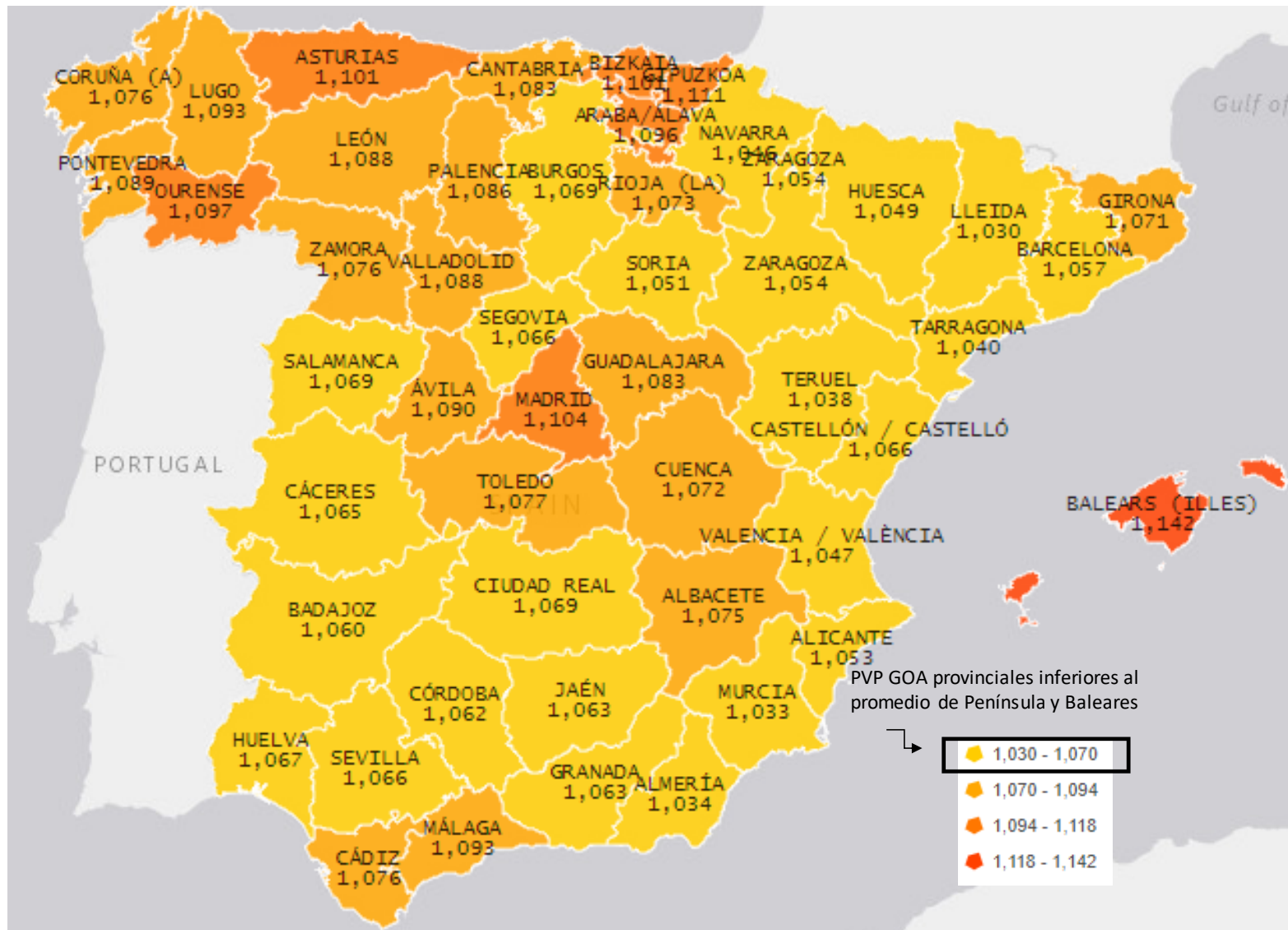


Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 14: Análisis provincial del precio de venta al público del gasóleo A (€/lt). Agosto 2020

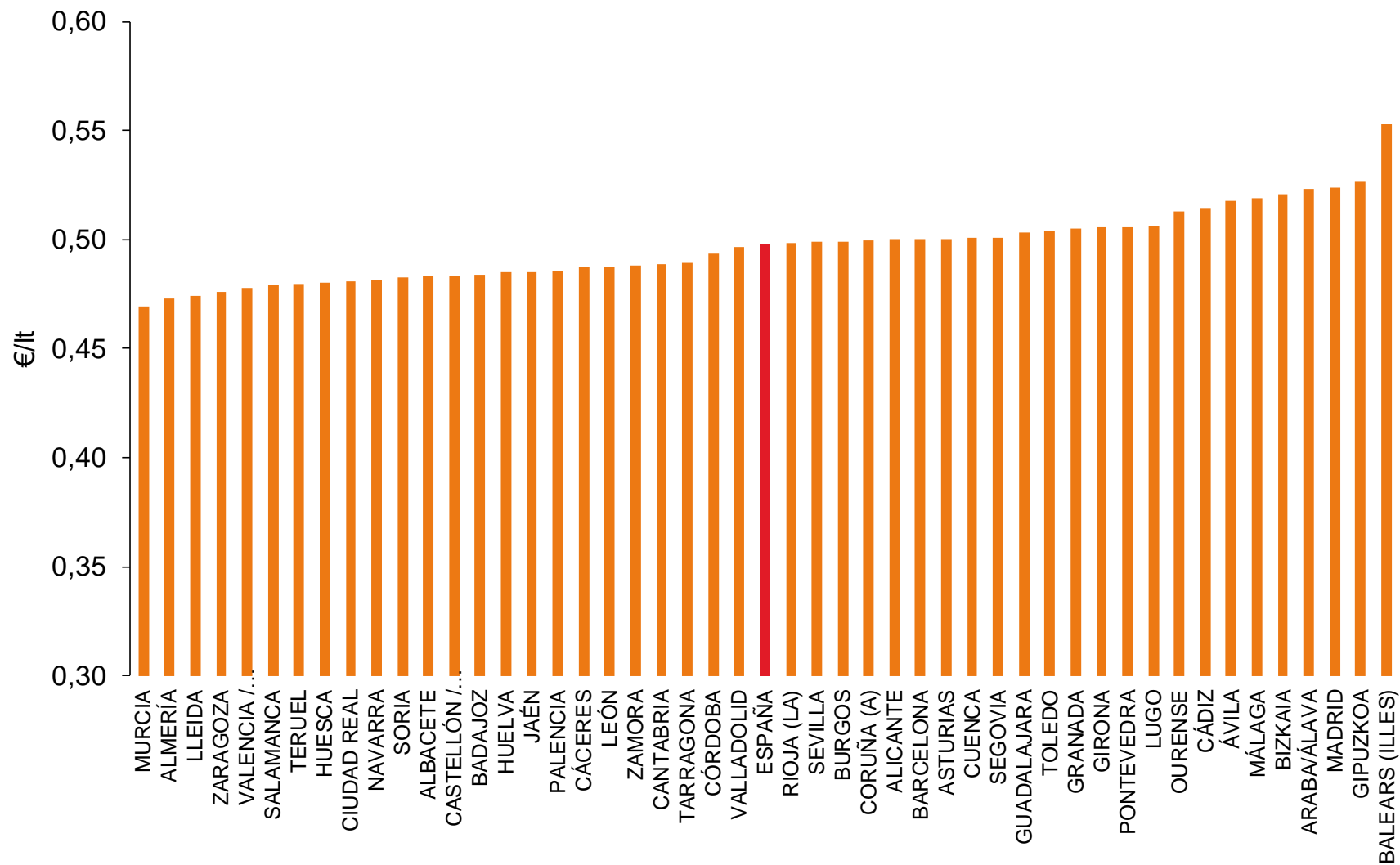


Fuente: Dirección de Energía, CNMC



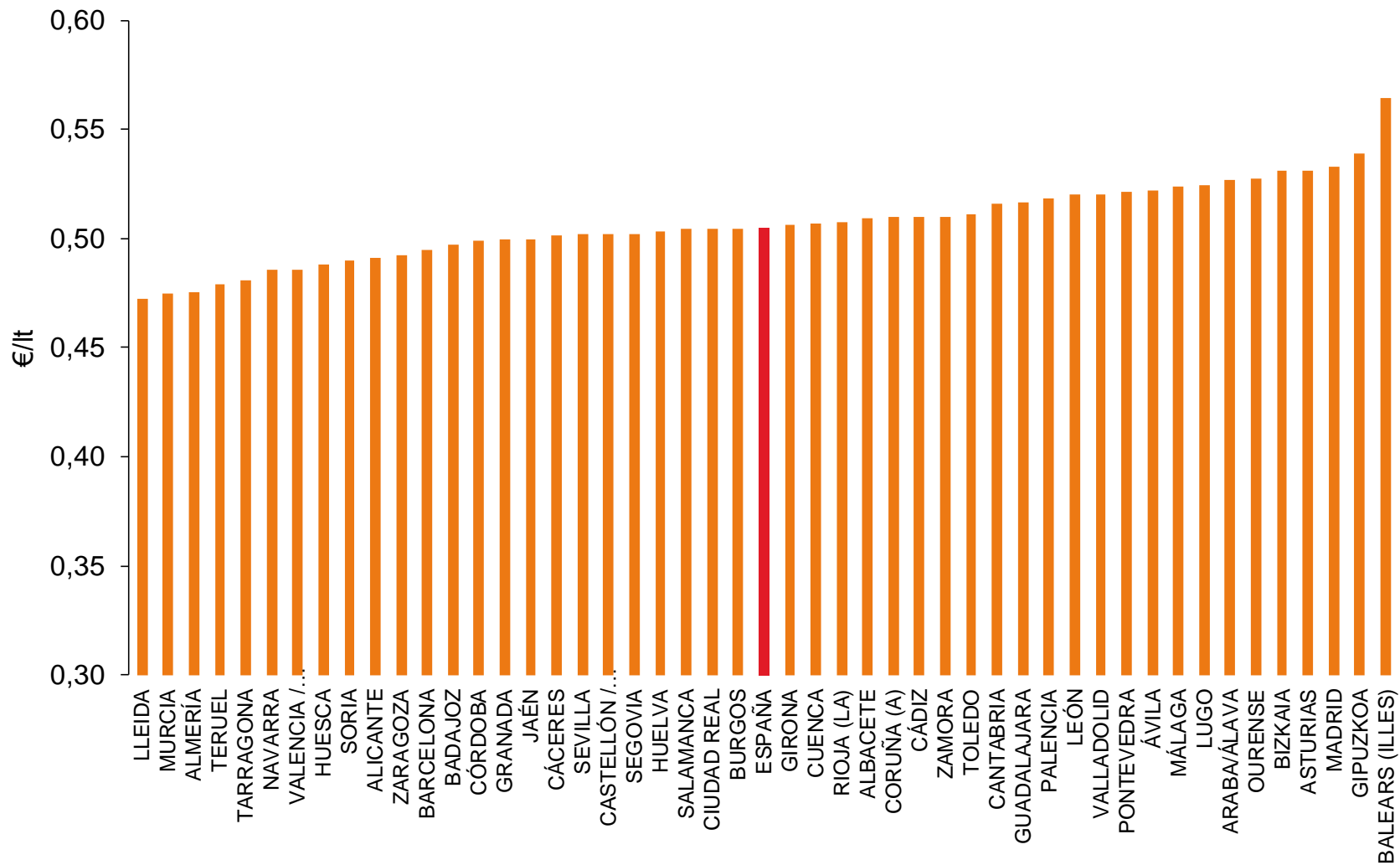
Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 15: Análisis provincial del precio antes de impuestos de la gasolina 95 (€/lt). Agosto 2020



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 16: Análisis provincial del precio antes de impuestos del gasóleo A (€/lt). Agosto 2020



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

7. Análisis uniprovincial: Murcia

Esta sección del informe mensual de supervisión de la distribución de carburantes en estaciones de servicio pone el foco en aquellas provincias y carburantes de automoción en los que la evolución del PVP durante los últimos meses ha sido especialmente significativa.

Este mes se dedica a Murcia para el caso del gasóleo A, pues tradicionalmente ha venido ocupando las posiciones más bajas en el ranking de precios. Así, en el periodo enero 2020- agosto de 2020 se ha posicionado en cuatro ocasiones como la provincia de Península y Baleares con el PVP promedio mensual del gasóleo A más reducido. En agosto de 2020, Murcia fue desbancada por Lleida en su posición más baja del ranking y pasó a ocupar el segundo lugar.

En el Censo de instalaciones de suministro del Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico⁴ se encuentran censadas a 31 de agosto de 2020 un total de 451 estaciones de servicio operativas en la provincia de Murcia. Predominan las instalaciones INDEPENDIENTES (46,6% del total de estaciones de servicio de Murcia), seguidas de las de REPSOL (27,7%) y las de BP (9,3%).

La siguiente figura muestra la caracterización completa de la red de estaciones de servicio de la provincia de Murcia y se compara el porcentaje de presencia⁵ de cada operador en la provincia con el que dispone en el conjunto de la Península y Baleares. Se observa, en términos comparativos, una mayor presencia de instalaciones de servicio INDEPENDIENTES y de BP en la provincia de Murcia y, por el contrario, una menor representación de estaciones de servicio de REPSOL y CEPSA. El porcentaje de estaciones de servicio de otros operadores relevantes como DISA PENÍNSULA y GALP también es menor en Murcia con respecto a Península y Baleares.

Figura 17: Caracterización de la red de estaciones de servicio de Murcia. Agosto 2020

	nº EES Murcia	% red Murcia	% red Península y Baleares
TITULARES DE INSTALACIONES DE DISTRIBUCIÓN AL POR MENOR	210	46,6%	41,5%
EMPRESAS DEL GRUPO REPSOL	125	27,7%	28,4%
BP OIL ESPAÑA S.A.	42	9,3%	6,1%
EMPRESAS DEL GRUPO CEPSA	41	9,1%	12,6%
GALP ENERGÍA ESPAÑA S.A.	15	3,3%	4,9%
DISA PENINSULA, S.L.U	14	3,1%	3,4%
MEROIL, S.A.	2	0,4%	0,4%
FUEL IBERIA S.L.U.	2	0,4%	0,2%
Total EES censadas	451		

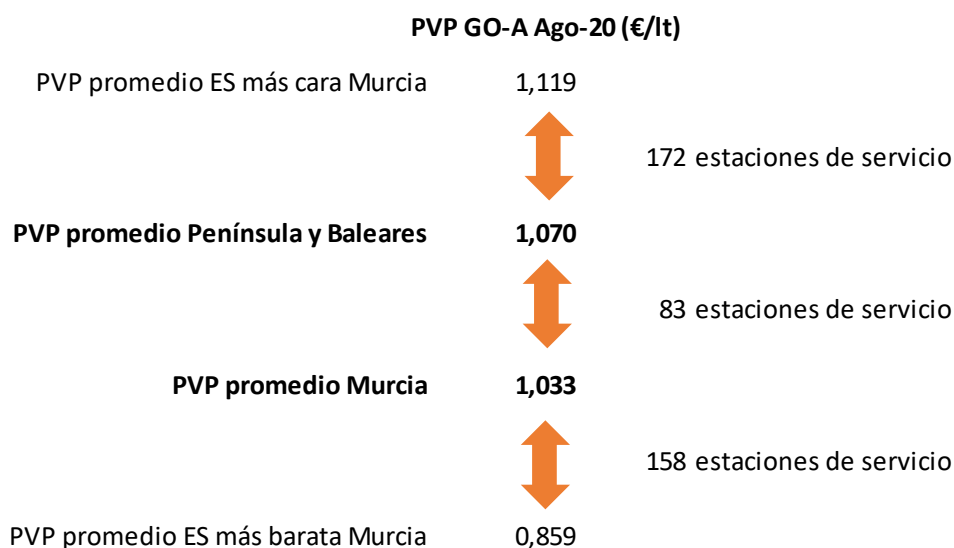
Fuente: Dirección de Energía, CNMC

⁴ Censo construido a partir de la obligación de información establecida en la Orden ITC/2308/2007, de 25 de julio, por la que se determina la forma de remisión de información al Ministerio de Industria, Turismo y Comercio sobre las actividades de suministro de productos petrolíferos.

⁵ Según número de instalaciones de suministro.

De las 451 estaciones de servicio censadas y operativas en la provincia de Murcia, 413 informaron precios del gasóleo A a lo largo del mes de agosto de 2020. De ellas, 158 (38%) presentaron un precio medio inferior al promedio de Murcia y 83 (20%) un precio medio superior al promedio de Murcia e inferior al PVP promedio en Península y Baleares. Las restantes 172 estaciones de servicio (42%) presentaron un precio por encima del promedio Península y Baleares.

Figura 18: Red de estaciones de servicio de Murcia con disponibilidad de precios. Agosto 2020



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

De las 158 estaciones de servicio que establecieron precios inferiores al promedio provincial, el 86,1% son instalaciones INDEPENDIENTES. El resto corresponde a estaciones de servicio de la red de DISA PENÍNSULA (5,1%), REPSOL (2,5%), GALP (2,5%), CEPESA (1,9%) y otros operadores presentes en la provincia cuyos porcentajes individuales no son significativos.

A continuación, se detalla para el mes de agosto de 2020, el top 35 de las estaciones de servicio con el precio medio del gasóleo A más alto y más bajo en la provincia de Murcia. Adicionalmente, se indica el número de estaciones de servicio con precios existentes en el municipio donde se ubica cada instalación.

Figura 19: Top 35 de estaciones de servicio más caras en Murcia para el gasóleo A. Agosto 2020

MUNICIPIO	RÓTULO	DIRECCIÓN	PVP promedio GOA €/lt	Nº EES por municipio
San Pedro del Pinatar	REPSOL	PUERTO (EL) SN	1,119	8
Cehegín	REPSOL	C-3314 10,7 CR C-3314, 10,7 C-3314 10,7	1,109	6
Jumilla	BP JUMILLA	RM714 1,1 CR C-3314, 2 C-3314 2	1,103	8
Jumilla	BP JUMILLA CENTRO	MURCIA (DE) S/N AVDA. DE MURCIA, S/N	1,103	8
Jumilla	CEPSA	N-344A 69,1 N-344A 69,1	1,103	8
Cieza	REPSOL	CR N-301 "VENTA DEL OLIVO", 342,9 N-301	1,099	6
Murcia	EL SALAR	CR F-2, 6 F-2 6	1,099	102
Mazarrón	BP	CAMINO REAL 7 DIPUTACION CAÑADA DE GALLEGO	1,095	12
Murcia	BP LA PAZ	E-15/A-7/N-340 648 CR N-340 KM 648,2 648,2	1,093	102
Alhama de Murcia	REPSOL	A-7 606	1,092	7
Alhama de Murcia	REPSOL	AUTOVIA DEL MEDITERRANEO 606	1,092	7
Librilla	REPSOL	CR A-7 P.K. 641	1,092	3
Lorca	REPSOL	CR N-340, 584	1,092	33
Lorca	REPSOL	N-340 585,2 CR N-340, 585,2	1,092	33
Santomera	REPSOL	CR A-7 , P.K. 750 M.D.	1,092	7
Santomera	REPSOL	CR A-7 P.K. 750 M.I.	1,092	7
Abanilla	REPSOL	C-3223 27,27 CR C-3223, 27 C-3223 27,27	1,091	3
Alcantarilla	CEPSA	AVDA. DE LAS AMERICAS, PARCELA 2/4 - POLIGONO INDUSTRIAL	1,091	10
Alcantarilla	CEPSA	N-340A 653,3 N-340A 653.3	1,091	10
Murcia	BP LOS RAMOS	SAN JAVIER 10,4 CR MURCIA-SAN JAVIER KM 10,4	1,090	102

Cartagena	ROYMAGA PETROLEOS	PASEO ALFONSO XII S/N	1,089	57
Lorca	REPSOL	RM-332 50,294 CR N-332, 16,2 N-332 16,21	1,089	33
Mazarrón	REPSOL	CR N-332 LOS CAZADORES, 17,7 N-332 17,7	1,089	12
Molina de Segura	CEPSA	MOLINA FORTUNA 6,5 A-5 6,2	1,089	22
Murcia	BP THADER I	EMPRESARIAL THADER 18	1,089	102
Murcia	CEPSA	CONSTITUCION 38 AVDA. CONSTITUCION, 39	1,089	102
Murcia	REPSOL	CR MU-603, 5,1 MU-603 5,18	1,089	102
Santomera	BP	NACIONAL 340, km 676 MURCIA-ALICANTE	1,089	7
Santomera	REPSOL	N-340 SISCAR ORIHUELA 676,50	1,089	7
Alcázares (Los)	REPSOL	CARTAGENA-ALICANTE 23 CR N-332, 23,5	1,087	4
Alcázares (Los)	LO SOLA	LIBERTAD (DE LA) 138 AVDA. LA LIBERTAD C.N. CARTAGENA-ALICANTE 15	1,087	4
Molina de Segura	REPSOL	A-5 5,000	1,087	22
Librilla	REPSOL	A-7 591 AUTOVIA DEL MEDITERRANEO, SALIDA 638 638	1,086	3
Beniel	REPSOL	JUAN PUJANTE HERNÁNDEZ S/N	1,085	4

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 20: Top 35 de estaciones de servicio más baratas en Murcia para el gasóleo A. Agosto 2020

MUNICIPIO	RÓTULO	DIRECCIÓN	PVP promedio GOA €/lt	Nº EES por municipio
Fortuna	E.S. PREMIER	SODALES S/N	0,859	4
Fortuna	RENESUR GR	POL. INDUST. FORTUNA, C/ APOLO 10	0,859	4
Murcia	PLENOIL	ALCAINA EN ERA ALTA 22	0,887	102
Murcia	PETROPAY	EL TIRO 72	0,890	102
Molina de Segura	MEROIL	CTRA. ESPINARDO - ALTORREAL, S/N 2.5	0,891	22

Alcantarilla	GMOIL	VENEZUELA 10/12	0,899	10
Alcantarilla	PLENOIL	PANAMA 1	0,899	10
Cartagena	FAMILY ENERGY	AVENIDA DEL CANTON 25	0,899	57
Cartagena	GMOIL	VILMA-C.BEAZA S/N	0,899	57
Murcia	V2 GASOLINERAS	E-1 5,500	0,899	102
Murcia	V2 GASOLINERAS	MADRID 388,200	0,899	102
Cartagena	GALP	N-332, 1,15	0,903	57
San Javier	PLENOIL	BALSICAS, DE 47	0,907	12
Murcia	V2 GASOLINERAS	MIGUEL INDURAIN 85	0,909	102
San Javier	GALP	N-332 N-332 33,150	0,909	12
San Javier	RHR	PINATAR 20	0,909	12
San Javier	SHELL	NACIONAL 332 S/N CR N-332 S/N N 332 32,700	0,910	12
Caravaca de la Cruz	TRADIC	CAVILA FASE II SN	0,914	13
Caravaca de la Cruz	EUROLOMA	C3211 0,300	0,917	13
Murcia	PETROGO	ALICANTE 6 CR N-340, 668,3 N-340 668,3	0,919	102
Lorca	LORBUS	CARRETERA DE AGUILAS, KM 5 5	0,925	33
Molina de Segura	APELLAN	SOL (LA ESTRELLA) 4	0,925	22
Molina de Segura	CAPITRANS	SOL (POLIGONO LA ESTRELLA) 10	0,925	22
San Javier	GASEXPRESS	MALLORCA 21	0,925	12
Molina de Segura	FROET-GAS	AV. CIUDAD DEL TRANSPORTE, S/N	0,928	22
Murcia	FROET-GAS	FUENTE ALAMO 1	0,928	102
Murcia	GASEXPRESS	ALICANTE 155	0,928	102
Lorca	ALIMER	CARTAGENA-ESQ. VEREDA CHURRA S/N	0,929	33

Lorca	GARAJE LA HOYA,S.L	POLIGONO INDUSTRIAL DE LA HOYA PARCELA E6	0,929	33
Lorca	JOSE GARCIA GUILLEN	L-MU-620 LORCA-PULPI 5,3	0,929	33
Puerto Lumbreras	GLH - GARAJE LA HOYA	ALEMANIA 29 POLIGONO INDUSTRIAL DE PUERTO LUMBRERAS PARC-29-63 FASE II	0,929	7
Puerto Lumbreras	PARKING DE CAMIONES	POL. IND. DESCANSO PARKING DE CAMIONES APARCAMIENTO DE CAMIONES P.I. PTO.LUMBRERAS	0,929	7
San Javier	EL PORRAS	SAN JAVIER-SUCINA 35,9 SAN JAVIER-SUCINA 35,9	0,929	12
San Pedro del Pinatar	HERMANOS NAVARRO	DOCTOR ARTERO GUIRAO 2 ARTERO GUIRAO, 2.	0,929	8

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

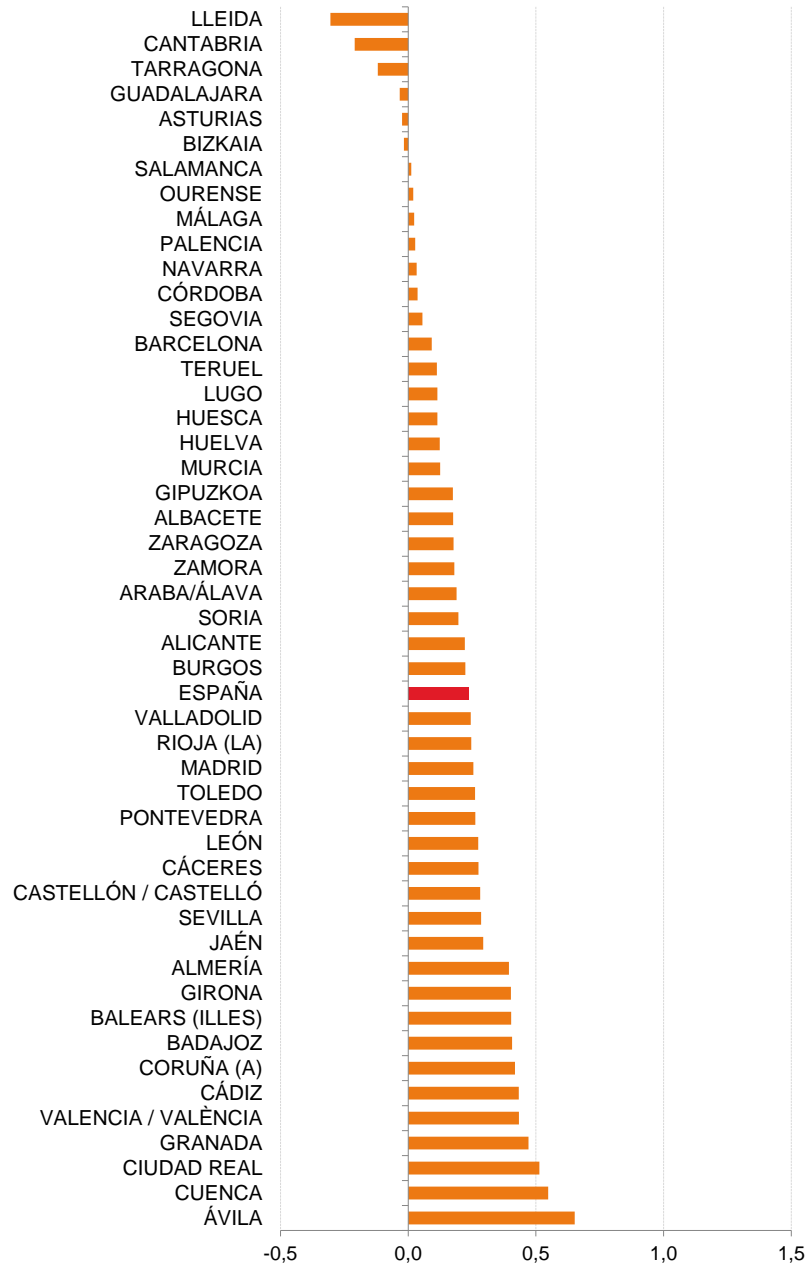
Cabe señalar que las instalaciones con el PVP promedio del gasóleo A más bajo de toda la provincia de Murcia, para el mes de agosto de 2020, son dos instalaciones ubicadas en el municipio de Fortuna que muestran el mismo precio medio mensual (0,859 €/lt) y cuyos rótulos son E.S. PREMIER y RENESUR GR. La más cara está situada en el municipio de San Pedro del Pinatar y tiene rótulo REPSOL (1,119 €/lt).

8. Variación de los márgenes brutos de distribución por provincia

Con respecto a la gasolina 95, en un entorno de aumento global del margen, los mayores ascensos se registraron en Ávila, Cuenca y Ciudad Real. Por el contrario, en Lleida, Cantabria y Tarragona, entre otras provincias, el margen se redujo.

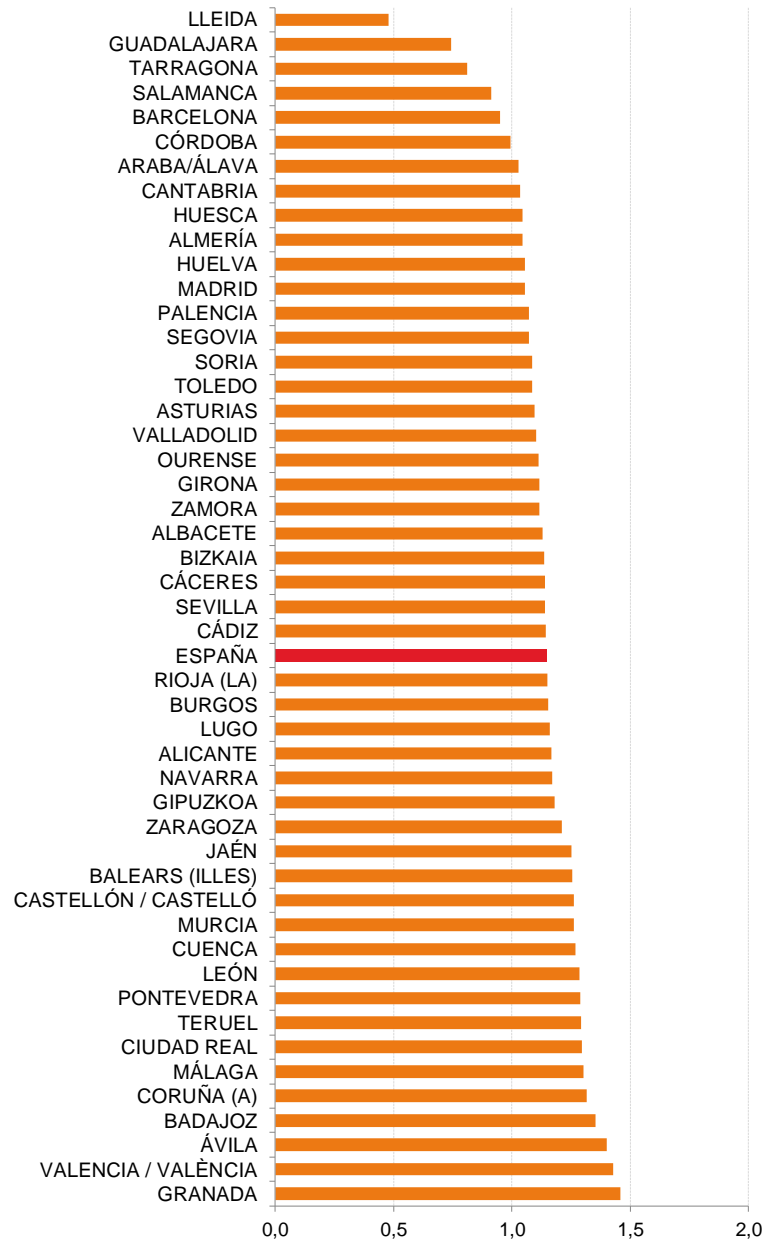
En relación al gasóleo A, de forma similar, pero más acusada que en gasolina 95, la tendencia fue de subida del margen. Los mayores incrementos se registraron en las provincias de Granada, Valencia y Ávila. Los aumentos más reducidos tuvieron lugar en las provincias de Lleida, Guadalajara y Tarragona.

Figura 21: Variación de los márgenes brutos de distribución en gasolina 95 (c€/lt). Agosto 2020



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 22: Variación de los márgenes brutos de distribución en gasóleo A (c€/lt). Agosto 2020



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

9. Top 25 gasolineras más baratas y más caras en Península y Baleares

En las siguientes tablas se muestra el PVP promedio, para la gasolina 95 y el gasóleo A, de las veinticinco estaciones de servicio más baratas y más caras de Península y Baleares en el mes de agosto de 2020⁶. A efectos comparativos, junto con el precio en cada estación de servicio, se indica el precio medio mensual del municipio donde se ubica.

Se observa que la estación de servicio de Península y Baleares que presentó en agosto de 2020 el PVP promedio más bajo para la gasolina 95 fue, al igual que el mes anterior, una instalación de rótulo SARAS sita en Badajoz. Con respecto al gasóleo A, la instalación con el precio medio más reducido fue una de rótulo EASYGAS en la provincia de Málaga, municipio Vélez-Málaga, a la que siguieron las dos instalaciones de rótulos E.S. PREMIER y RENESUR GR ubicadas en el municipio murciano de Fortuna y que han sido mencionadas en el epígrafe 7.

Por su parte, la estación de servicio con PVPs más elevados para gasolina 95 fue la de rótulo E.S. MIRASIERRA en el municipio de Baza, provincia de Granada. Al igual que en meses anteriores, la instalación con PVPs más altos para el gasóleo A fue una INDEPENDIENTE de rotulo desconocido situada en el municipio de Santo Tomé, provincia de Jaén.

⁶ No se tienen en cuenta las estaciones de servicio con ventas restringidas.

Figura 23: Top 25 gasolineras más baratas Gasolina 95. Agosto 2020

Ranking	RÓTULO	PROVINCIA	MUNICIPIO	Promedio PVP Diario GNA95	Promedio PVP Diario Municipio
1	SARAS	BADAJOS	Badajoz	0,948	1,138
2	EASYGAS	MÁLAGA	Vélez-Málaga	0,967	1,153
3	CONDIS	GIRONA	Banyoles	0,981	1,118
3	CONDIS	GIRONA	Bisbal d'Empordà (La)	0,981	1,129
5	E.LECLERC	SALAMANCA	Carbajosa de la Sagrada	0,987	1,057
5	PLENOIL	MURCIA	Murcia	0,987	1,144
7	RONDA OESTE	SALAMANCA	Salamanca	0,988	1,141
8	E.S. PREMIER	MURCIA	Fortuna	0,989	1,080
8	FAMILY ENERGY	ZARAGOZA	Zaragoza	0,989	1,159
8	RENESUR GR	MURCIA	Fortuna	0,989	1,080
11	PETROPASS	BARCELONA	Cornellà de Llobregat	0,990	1,161
11	PETROPASS	BARCELONA	Cornellà de Llobregat	0,990	1,161
13	BONAREA	BARCELONA	Badalona	0,991	1,193
13	BONAREA	BARCELONA	Gavà	0,991	1,172
13	BONAREA	BARCELONA	Hospitalet de Llobregat (L)	0,991	1,148
13	BONAREA	BARCELONA	Torrelles de Llobregat	0,991	0,991
17	AGRARIA DE MIRALCAMP	LLEIDA	Miralcamp	0,992	0,992
17	BONAREA	BARCELONA	Masquefa	0,992	1,029
17	BONAREA	BARCELONA	Viladecavalls	0,992	1,117
17	FAMILY ENERGY	VALENCIA / VALÈNCIA	Carcaixent	0,992	1,104
21	BONAREA	BARCELONA	Manresa	0,993	1,136
21	BONAREA	BARCELONA	Òdena	0,993	1,083
21	BONAREA	BARCELONA	Parets del Vallès	0,993	1,177
21	BONAREA	BARCELONA	Sant Cugat Sesgarrigues	0,993	1,152
21	ESTACIO SERVEI CAN BUXERES	BARCELONA	Hospitalet de Llobregat (L)	0,993	1,148
21	GM OIL	TARRAGONA	Tarragona	0,993	1,152
21	GMOIL	BARCELONA	Vic	0,993	1,114

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 24: Top 25 gasolineras más baratas Gasóleo A. Agosto 2020

Ranking	RÓTULO	PROVINCIA	MUNICIPIO	Promedio PVP Diario GOA	Promedio PVP Diario Municipio
1	EASYGAS	MÁLAGA	Vélez-Málaga	0,857	1,050
2	E.S. PREMIER	MURCIA	Fortuna	0,859	0,972
2	RENESUR GR	MURCIA	Fortuna	0,859	0,972
4	E.LECLERC	SALAMANCA	Carbajosa de la Sagrada	0,866	0,957
5	RONDA OESTE	SALAMANCA	Salamanca	0,867	1,059
6	E.S. SAN ANTON	BADAJOS	Navalvillar de Pela	0,869	0,972
7	SARAS	BADAJOS	Badajoz	0,870	1,054
8	E.S. COOP SANTA MARIA-VICAR-MURGI	ALMERÍA	Vícar	0,872	0,994
9	GMOIL	SALAMANCA	Carbajosa de la Sagrada	0,874	0,957
10	SPLASH	ALMERÍA	Ejido (El)	0,879	0,990
11	BALLENOIL	SALAMANCA	Carbajosa de la Sagrada	0,884	0,957
11	PETROPRIX	SALAMANCA	Carbajosa de la Sagrada	0,884	0,957
13	FENIX GESTION	VALENCIA / VALÈNCIA	Torrent	0,885	1,051
14	PLENOIL	MURCIA	Murcia	0,887	1,034
15	E.S. COOP SANTA MARIA-EL EJIDO	ALMERÍA	Ejido (El)	0,890	0,990
15	PETRO-PINTO,S.L.	BARCELONA	Sant Fruitós de Bages	0,890	1,000
15	PETROPAY	MURCIA	Murcia	0,890	1,034
18	MEROIL	MURCIA	Molina de Segura	0,891	1,015
19	COOP V ONTENIENSE	VALENCIA / VALÈNCIA	Ontinyent	0,892	1,006
20	PETRO PINTÓ	BARCELONA	Santpedor	0,893	0,988
21	JC	CÓRDOBA	Montemayor	0,894	0,993
22	E.S. ALCAMPO SANT BOI	BARCELONA	Sant Boi de Llobregat	0,895	1,027
23	COOP. IVARS	LLEIDA	Ivars d'Urgell	0,897	0,897
23	PLENOIL	MADRID	Madrid	0,897	1,118
23	PLENOIL	SEVILLA	Olivares	0,897	0,960

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 25: Top 25 gasolineras más caras Gasolina 95. Agosto 2020

Ranking	RÓTULO	PROVINCIA	MUNICIPIO	Promedio PVP Diario GNA95	Promedio PVP Diario Municipio
1	E.S. MIRASIERRA	GRANADA	Baza	1,440	1,197
2	(SIN RÓTULO)	JAÉN	Santo Tomé	1,430	1,317
3	BIOIL	ALICANTE	Verger (el)	1,312	1,312
4	(SIN RÓTULO)	LEÓN	Bembibre	1,309	1,215
4	MURILLO ROJO SL	BADAJOS	Hornachos	1,309	1,309
6	BLANCA	BARCELONA	Montseny	1,308	1,308
7	CEPSA	MURCIA	Murcia	1,299	1,144
7	REPSOL	GIRONA	Calonge	1,299	1,189
9	CEPSA	BALEAR (ILLES)	Mahón	1,292	1,199
10	ESTACIÓN DE SERVICIO RIBESALBES	CASTELLÓN / CASTELLÓ	Ribesalbes	1,290	1,290
11	CEPSA	BALEAR (ILLES)	Eivissa	1,287	1,278
11	CEPSA	BALEAR (ILLES)	Sant Antoni de Portmany	1,287	1,279
13	REPSOL	MADRID	Madrid	1,283	1,223
14	CEPSA	BALEAR (ILLES)	Alaior	1,282	1,281
14	CEPSA	BALEAR (ILLES)	Alaior	1,282	1,281
14	CEPSA	MADRID	Alcobendas	1,282	1,216
14	E.S. FERRERIES	BALEAR (ILLES)	Ferrieres	1,282	1,282
14	REPSOL	BADAJOS	Badajoz	1,282	1,138
19	BP	BALEAR (ILLES)	Sant Antoni de Portmany	1,279	1,279
19	BP	BALEAR (ILLES)	Santa Eulalia del Río	1,279	1,278
19	CEPSA	GIRONA	Garrigàs	1,279	1,272
19	CEPSA	GIRONA	Maçanet de la Selva	1,279	1,187
19	REPSOL	BALEAR (ILLES)	Eivissa	1,279	1,278
19	REPSOL	BALEAR (ILLES)	Eivissa	1,279	1,278
19	REPSOL	BALEAR (ILLES)	Eivissa	1,279	1,278
19	REPSOL	GIRONA	Aiguaviva	1,279	1,276

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 26: Top 25 gasolineras más caras Gasóleo A. Agosto 2020

Ranking	RÓTULO	PROVINCIA	MUNICIPIO	Promedio PVP Diario GOA	Promedio PVP Diario Municipio
1	(SIN RÓTULO)	JAÉN	Santo Tomé	1,330	1,210
2	E.S. MIRASIERRA	GRANADA	Baza	1,321	1,071
3	ESTACIÓN DE SERVICIO RIBESALBES	CASTELLÓN / CASTELLÓ	Ribesalbes	1,215	1,215
4	(SIN RÓTULO)	LEÓN	Bembibre	1,209	1,133
5	ESTEBA RIVAS S.A.	TOLEDO	Toledo	1,205	1,067
6	CEPSA	BALEAR (ILLES)	Sant Antoni de Portmany	1,203	1,195
7	BLANCA	BARCELONA	Montseny	1,201	1,201
8	CEPSA	BALEAR (ILLES)	Mahón	1,197	1,106
9	CEPSA	BALEAR (ILLES)	Eivissa	1,196	1,192
10	BP SANT JORDI	BALEAR (ILLES)	Sant Josep de sa Talaia	1,194	1,194
10	CEPSA	BALEAR (ILLES)	Alaior	1,194	1,191
10	CEPSA	BALEAR (ILLES)	Alaior	1,194	1,191
10	CEPSA	BALEAR (ILLES)	Sant Antoni de Portmany	1,194	1,195
10	CEPSA	BALEAR (ILLES)	Sant Antoni de Portmany	1,194	1,195
10	CEPSA	BALEAR (ILLES)	Sant Josep de sa Talaia	1,194	1,194
10	CEPSA	BALEAR (ILLES)	Santa Eulalia del Río	1,194	1,168
17	BP	BALEAR (ILLES)	Sant Antoni de Portmany	1,193	1,195
17	REPSOL	BALEAR (ILLES)	Eivissa	1,193	1,192
17	REPSOL	BALEAR (ILLES)	Eivissa	1,193	1,192
17	REPSOL	BALEAR (ILLES)	Eivissa	1,193	1,192
17	REPSOL	BALEAR (ILLES)	Felanitx	1,193	1,146
17	SHELL	BALEAR (ILLES)	Eivissa	1,193	1,192
23	BP	BALEAR (ILLES)	Santa Eulalia del Río	1,192	1,168
23	E.S. FERRERIES	BALEAR (ILLES)	Ferrieres	1,192	1,192
23	REPSOL	BALEAR (ILLES)	Sant Antoni de Portmany	1,192	1,195
23	REPSOL	BALEAR (ILLES)	Santa Eulalia del Río	1,192	1,168

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

10. Análisis de precios de venta al público por operador y situación

En agosto de 2020, las estaciones de servicio integradas en la red de distribución de BP marcaron el precio promedio mensual más alto seguidas de las de REPSOL y CEPSA, tanto para la gasolina 95 como para el gasóleo A. Los precios promedio más bajos para ambos carburantes correspondieron, una vez más, a las instalaciones INDEPENDIENTES.

Los precios promedio de los operadores con capacidad de refino en España fueron superiores a los de otros operadores con redes destacadas como GALP ENERGÍA ESPAÑA y DISA PENÍNSULA. El promedio correspondiente a los restantes operadores fue inferior al de todos los anteriores.

Las estaciones de servicio de BP en gasolina 95 y las de REPSOL en gasóleo A fueron las que menos incrementaron sus precios. Los ascensos más notables se registraron en las instalaciones GALP para ambos carburantes.

Figura 27: Precios medios (€/lt) en redes de operadores al por mayor. Agosto 2020

OPERADORES AL POR MAYOR				
	Gna 95		GoA	
	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.
REPSOL	1,205	0,2	1,105	0,1
CEPSA	1,203	0,4	1,103	0,2
BP OIL	1,217	0,1	1,109	0,2
DISA PENÍNSULA	1,191	0,2	1,083	0,2
GALP ENERGÍA	1,184	0,6	1,084	0,6
RESTO OPERADORES	1,157	0,4	1,061	0,5

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 28: Precios medios (€/lt) en instalaciones independientes. Agosto 2020

INDEPENDIENTES				
	Gna 95		GoA	
	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.
TOTAL INDEPENDIENTES	1,117	0,4	1,011	0,3
SÓLO HIPERS	1,103	0,1	1,002	-0,2

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

En agosto de 2020, la diferencia de precio entre las estaciones de servicio integradas en redes de operadores y las instalaciones independientes

disminuyó hasta los 7,6 c€/lt para la gasolina 95 y se mantuvo en los 8,0 c€/lt para el gasóleo A.

El PVP medio establecido en los hipermercados fue, para ambos carburantes, inferior al correspondiente al total de estaciones de servicio independientes. La diferencia de precios aumentó hasta los 1,4 c€/lt para la gasolina 95 y hasta los 0,9 c€/lt para el gasóleo A.

Figura 29: Precios medios (€/lt) muestra principales hipermercados. Agosto 2020

RÓTULO Promedio PVP diario Gasolina 95		RÓTULO Promedio PVP diario Gasóleo A	
BONAREA	0,997	BONAREA	0,906
GM OIL	1,018	GM OIL	0,914
FAMILY ENERGY	1,034	E.LECLERC	0,943
E.LECLERC	1,051	FAMILY ENERGY	0,947
ESCLATOIL	1,070	ESCLATOIL	0,971
ALCAMPO	1,077	ALCAMPO	0,973
SUPECO	1,103	SUPECO	0,995
EROSKI	1,110	EROSKI	1,012
CARREFOUR	1,158	CARREFOUR	1,057
Q8	1,166	Q8	1,058

Fuente: Dirección de Energía

Figura 30: Precios medios (€/lt) según situación. Julio 2020

ANÁLISIS POR SITUACIÓN				
	Gna 95		GoA	
	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.
SÓLO AUTOPISTAS	1,207	0,1	1,108	0,0
SÓLO CARRETERAS	1,183	0,4	1,081	0,3

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Los precios establecidos por cada operador en sus instalaciones en autopistas fueron superiores a los de las que están ubicadas fuera de estas vías.

[INICIO CONFIDENCIAL]

11. Análisis de precios de venta al público por operador y vínculo

[...]

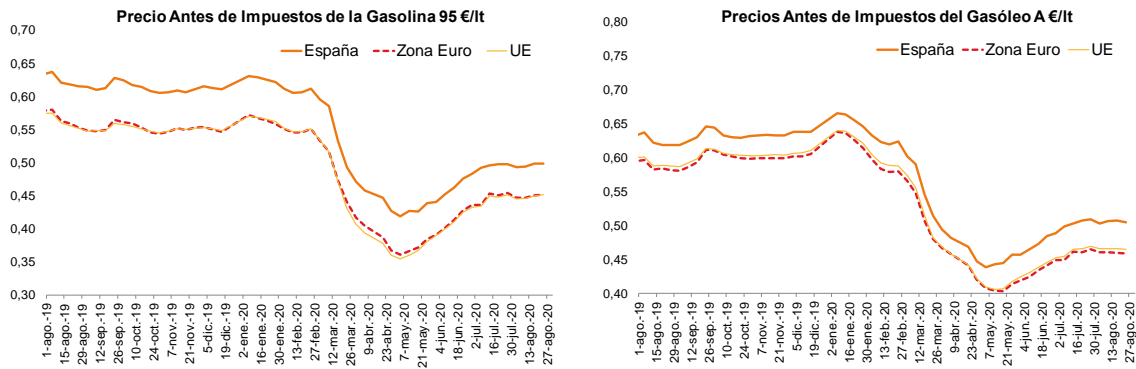
12. Seguimiento de la limitación establecida por la Disposición Adicional Cuarta de la Ley 8/2015

[...]

[FIN CONFIDENCIAL]

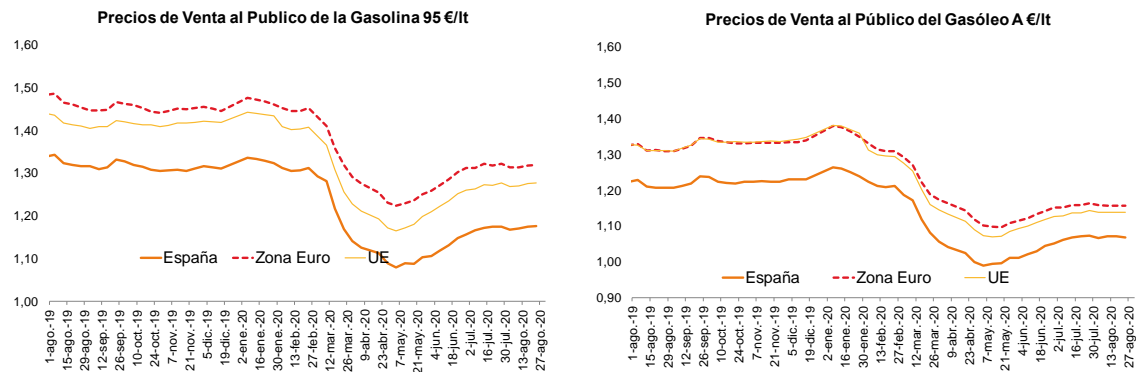
13. Evolución semanal de los precios de los carburantes. Comparación con Europa

Figura 38: Evolución de los precios antes de impuestos en España y Europa de los carburantes de automoción



Fuente: Dirección de Energía, CNMC y UE Oil Bulletin Petrolier

Figura 39: Evolución de los precios de venta al público en España y Europa de carburantes de automoción



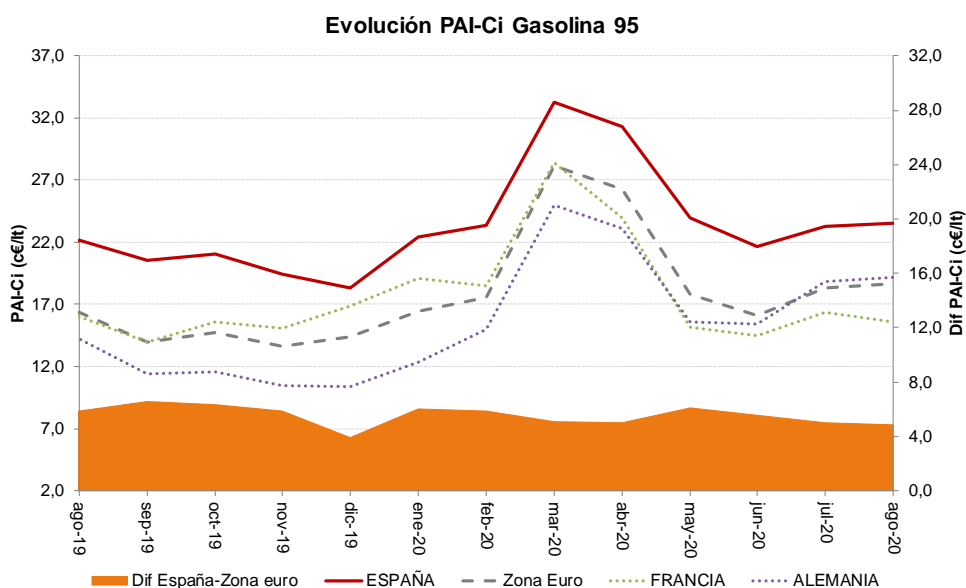
Fuente: Dirección de Energía, CNMC y UE Oil Bulletin Petrolier

14. Márgenes brutos. Comparación con Europa

En agosto de 2020 el margen bruto promedio en España fue superior al indicador correspondiente de la Zona Euro en 4,9 c€/lt para la gasolina 95 y en 4,6 c€/lt para el gasóleo A. Las diferencias fueron inferiores a las registradas el mes anterior para la gasolina 95 (-2,6%) y superiores para el gasóleo A (+1,4%).

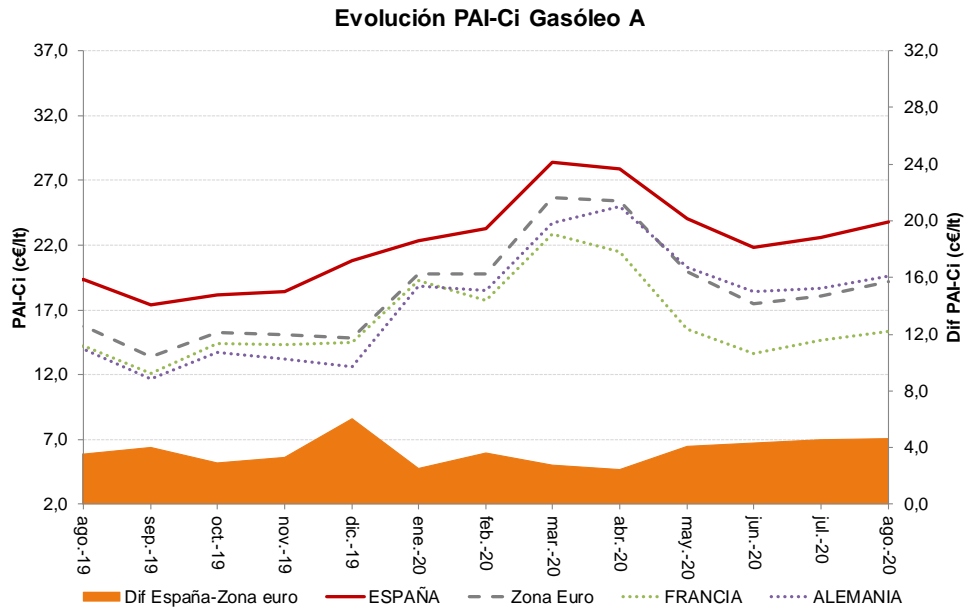
En cuanto a las diferencias con los indicadores de dos de los países más relevantes de la Zona Euro, cabe destacar que, en relación a Francia, en agosto de 2020, el margen bruto en España fue superior en 8,0 c€/lt para la gasolina 95 y en 8,5 c€/lt para el gasóleo A. Estas diferencias fueron superiores a las registradas el mes anterior para ambos carburantes. Con respecto a Alemania, el margen bruto en España se situó 4,4 c€/lt y 4,1 c€/lt por encima, para la gasolina 95 y el gasóleo A, respectivamente. Las diferencias fueron inferiores a las registradas el mes anterior para la gasolina 95 y superiores para el gasóleo A.

Figura 40: Evolución del indicador precio antes de impuestos menos cotización internacional en gasolina 95



Fuente: Dirección de Energía, CNMC y UE Oil Bulletin Petrolier

Figura 41: Evolución del indicador precio antes de impuestos menos cotización internacional en gasóleo A

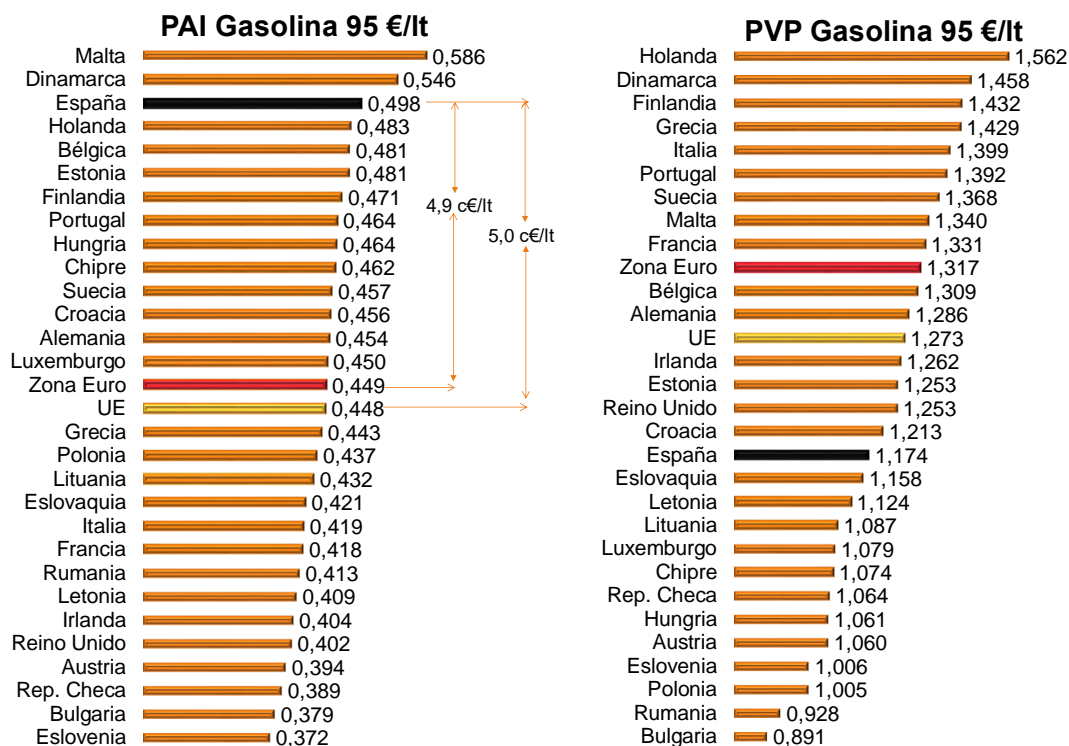


Fuente: Dirección de Energía, CNMC y UE Oil Bulletin Petrolier

15. Ranking de precios de los países de la Unión Europea⁷

15.1 Gasolina 95

Figura 42: PVPs y PAIs en la Unión Europea. Agosto 2020



Fuente: Dirección de Energía, CNMC y UE Oil Bulletin Petrolier

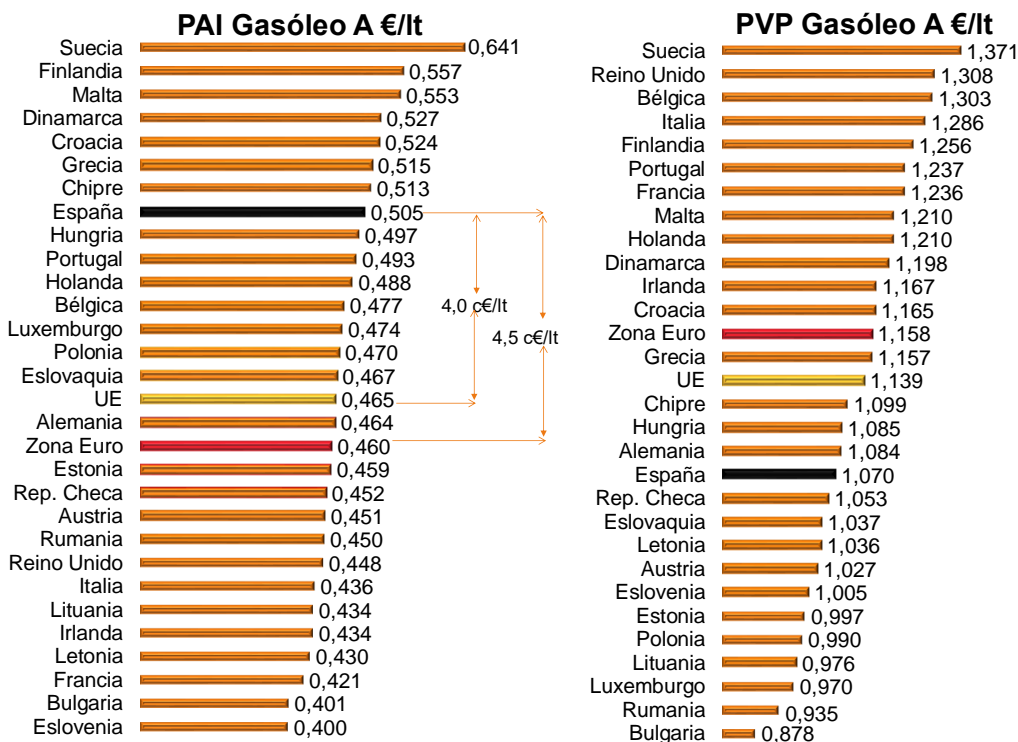
En agosto de 2020, los precios antes de impuestos de la gasolina 95 en España superaron a los de las medias europeas (+4,9 c€/lt vs. la zona euro y +5,0 c€/lt vs. la UE). Las diferencias fueron inferiores a las registradas el mes anterior. España se mantuvo tercer puesto en el ranking de precios.

En agosto de 2020, los precios de venta al público de la gasolina 95 en España se situaron por debajo de los de la zona euro (-14,3 c€/lt) y la UE (-9,9 c€/lt). Las diferencias fueron inferiores a las registradas el mes anterior frente a la zona euro y superiores respecto a la UE.

⁷ A efectos comparativos se incluyen los precios de Reino Unido a pesar de no pertenecer a la UE.

15.2 Gasóleo A

Figura 43: PVPs y PAIs en la Unión Europea. Agosto 2020



Fuente: Dirección de Energía, CNMC y UE Oil Bulletin Petrolier

En agosto de 2020, los precios antes de impuestos del gasóleo A en España superaron a los de las medias europeas (+4,5 c€/lt vs. la zona euro y +4,0 c€/lt vs. la UE). Las diferencias fueron inferiores a las registradas el mes anterior. España descendió de la séptima a la octava posición del ranking de precios.

En agosto de 2020, los precios de venta al público del gasóleo A en España se situaron por debajo de la zona euro (-8,8 c€/lt) y la UE (-6,9 c€/lt). Las diferencias fueron inferiores a las registradas el mes anterior frente la zona euro y superiores respecto a la UE.

16. Glosario y notas aclaratorias

PVP: Precio de Venta al Público. Media aritmética de los precios (€/litro) de cada estación de servicio operativa en Península y Baleares. No se realizan ponderaciones por ventas ni se incluyen los precios correspondientes a ventas restringidas.

PAI: Precio Antes de Impuestos en Península y Baleares. Se calculan los PAI individuales por estación de servicio y producto. Para ello se detrae de los PVP los impuestos aplicados: **IVA** e impuesto sobre hidrocarburos (**Tipo General** y **Tipo Especial**⁸). Una vez obtenidos estos valores se calcula el PAI nacional y provincial aplicando una media aritmética como con el PVP.

PVP y PAI de España: Se corresponden con los valores de Península y Baleares, no conteniendo en ningún caso referencias o promedios que incluyan Ceuta, Melilla y Canarias.

PVP y PAI de la UE: Los datos de PVP y PAI correspondientes al resto de la Unión Europea provienen de la publicación semanal de la Comisión Europea “Oil Bulletin”.

Ci: Cotización internacional. Se obtiene a partir de la media ponderada de los dos mercados de referencia en Europa, consistente en una combinación del 70% mercado MED (zona mediterránea) y 30% mercado NWE (zona noroeste europea), criterio habitual utilizado por esta Comisión como representativo del consumo promedio en España.

Margen Bruto de distribución (PAI-Ci): Diferencia entre el precio antes de impuestos (PAI) y la cotización internacional de referencia (Ci). El PAI-Ci comprende todos los costes asociados a la distribución del carburante, desde su origen (refinería o puerto de importación) hasta su destino (estación de servicio), y la rentabilidad del operador mayorista y/o distribuidor minorista. Adicionalmente, incluye otros costes derivados del cumplimiento de diversas obligaciones, como son el mantenimiento de existencias mínimas de seguridad o la comercialización de biocarburantes con fines de transporte, entre otras.

⁸ La Ley 6/2018, de 3 de julio, de Presupuestos Generales del Estado para el año 2018, integra, con efectos 1 de enero de 2019, en el “tipo especial” del impuesto sobre hidrocarburos los dos tramos que conformaban el antiguo Impuesto de Ventas Minoristas de Determinados Hidrocarburos (el tramo estatal que mantiene su cuantía en 0,024 €/lt para gasolinas y gasóleo A y el tramo autonómico que se integra con su valor máximo de 0,048 €/lt para gasolinas y gasóleo A).

Los tipos de vínculos contractuales entre los operadores al por mayor y los distribuidores minoristas de las instalaciones pertenecientes a sus redes de distribución son los siguientes:

- ✓ **COCO** (Company Owned – Company Operated): Instalaciones de suministro propiedad del operador al por mayor.
- ✓ **DOCO** (Dealer Owned – Company Operated): Instalaciones propiedad de un particular quien cede a un operador al por mayor exclusivamente la gestión del punto de venta para explotarla por sí o a través de una sociedad filial especializada.
- ✓ **CODO** (Company Owned – Dealer Operated): Instalaciones en las que el operador al por mayor conserva la propiedad del punto de venta, pero tiene cedida la gestión a favor de un tercero en virtud de un contrato de arrendamiento con exclusividad de suministro de los productos del operador.
- ✓ **DODO** (Dealer Owned – Dealer Operated): Instalaciones de suministro titularidad de una persona física o jurídica vinculada al operador al por mayor mediante un contrato de suministro en exclusiva que incluye el abanderamiento de la instalación con los signos distintivos de la imagen de marca del suministrador.

Desde marzo de 2018 no se diferencian los vínculos contractuales por tipo de régimen de suministro (comisión - venta en firme) en las instalaciones de vínculo DODO, por carecer de sentido en virtud de lo establecido en el artículo 43 bis de la Ley de Hidrocarburos.

