
Informe

Título: Adaptación de carácter técnico de la planificación 2015-2020. Repotenciación Trillo-Olmedilla 400 kV (ACT-21)

Fecha: Abril 2020

Introducción

La Ley 24/2013, de 26 de diciembre, del sector Eléctrico, en su artículo 4, apartado 4, establece que el Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico, "a propuesta del operador del sistema y previo informe de la Comisión Nacional de los Mercados y la Competencia, podrá aprobar las adaptaciones de carácter técnico necesarias para la realización de los planes de desarrollo incluidos en la planificación eléctrica".

Atendiendo a lo anterior, en este informe se propone y justifica la adaptación de carácter técnico necesaria para ejecutar los planes de desarrollo recogidos en la planificación vigente correspondiente al periodo 2015-2020 relativa a la repotenciación del eje de doble circuito Trillo-Olmedilla 400 kV con E/S en Villanueva de los Escuderos 400 kV.

Antecedentes

La planificación de la red de transporte vigente recoge la repotenciación del eje Trillo-Villanueva de los Escuderos-Olmedilla 400 kV. La capacidad de transporte de verano y de invierno planificada para los circuitos Villanueva de los Escuderos-Trillo y Olmedilla-Trillo son 1800 y 1.990 MVA respectivamente, asimismo en el circuito Villanueva de los Escuderos-Olmedilla es de 2000 y 1800 MVA respectivamente.

Sin embargo, la capacidad de transporte de línea repotenciada según el proyecto de ejecución es 2.631 MVA en invierno y 2.171 MVA en verano.

En este sentido resulta preciso considerar que la diferencia existente entre la capacidad de transporte que se indica en el proyecto de ejecución en tramitación, respecto a la que viene contemplada en la Planificación, es la consecuencia de un error en los valores que se remitieron para incluir en la Planificación, concretamente el valor solicitado es el de la línea actual, es decir a 50°C, es por ello que la capacidad que debe considerarse con la nueva temperatura de operación a 85°C debe ser la indicada en el proyecto de ejecución.

Adaptación de carácter técnico propuesta

Como conclusión se propone llevar a cabo una adaptación de carácter técnico de la planificación vigente 2015-2020 para permitir la implementación de los planes de desarrollo incluidos en dicha planificación:

Adaptación de carácter técnico:

Capacidad de Transporte inv/ver planificada para los circuitos Villanueva de los Escuderos-Olmedilla, Villanueva de los Escuderos-Trillo y Olmedilla-Trillo: 2631/2171 MVA (antes 2000/1800 MVA el primero y 1990/1800 MVA el resto).

Variación del coste de inversión para el sistema eléctrico: 2,9 M€.



Tabla resumen para el documento

Repotenciación Trillo-Olmedilla 400 kV (ACT-21).

Nombre actuación:		Repotenciación Trillo-Olmedilla 400 kV
Solicitante	Operador del Sistema.	
Actuación afectada recogida en la planificación vigente	Descripción	Repotenciación del eje de doble circuito Trillo-Olmedilla 400 kV con E/S en Villanueva de los Escuderos 400 kV.
	km	Vva. Escuderos-Olmedilla, 48 km (Cap inv/ver: 2000/1800 MVA) Vva. Escuderos-Trillo 8 5km (Cap inv/ver: 1990/1800 MVA). Olmedilla-Trillo 131 km (Cap inv/ver: 1990/1800 MVA).
	Año	2018
Inviabilidad detectada	Actualización y corrección de la capacidad de transporte a la temperatura de operación de 85°C.	
Propuesta de adaptación (variación respecto de la planificación vigente)	Descripción	Repotenciación del eje de doble circuito Trillo-Olmedilla 400 kV con E/S en Villanueva de los Escuderos 400 kV.
	km	Vva. Escuderos-Olmedilla, 48 km (Cap inv/ver: 2631/2171 MVA). Vva. Escuderos-Trillo 8 5km (Cap inv/ver: 2631/2171 MVA). Olmedilla-Trillo 131 km (Cap inv/ver: 2631/2171 MVA).
	Año	2018
Variación de coste para el sistema	2,9 M€.	
Motivación	Restricciones Técnicas y Evacuación de Régimen Especial.	