
Informe

Título: **Adaptación de carácter técnico de la planificación 2015-2020. Subestación Campos y E/S en Palmar-Rocamora 400 kV (ACT-31)**

Fecha: Abril 2020

Introducción

La Ley 24/2013, de 26 de diciembre, del sector Eléctrico, en su artículo 4, apartado 4, establece que el Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico, “a propuesta del operador del sistema y previo informe de la Comisión Nacional de los Mercados y la Competencia, podrá aprobar las adaptaciones de carácter técnico necesarias para la realización de los planes de desarrollo incluidos en la planificación eléctrica”.

Atendiendo a lo anterior, en este informe se propone y justifica la adaptación de carácter técnico necesaria para ejecutar los planes de desarrollo recogidos en la planificación vigente correspondiente al periodo 2015-2020 relativa a la subestación Campos y E/S en Palmar-Rocamora 400 kV.

Antecedentes

La planificación de la red de transporte vigente recoge una nueva actuación consistente en una nueva subestación Campos 400 kV y la E/S de la línea Palmar – Rocamora en dicha subestación para la evacuación de futura generación renovable. La incorporación de esta nueva subestación a la planificación energética vigente se produjo en el proceso de modificaciones de aspectos puntuales de la planificación aprobada por Acuerdo del Consejo de Ministro de 27 de julio de 2018.

Sin embargo, de los estudios previos de viabilidad, se obtuvo un emplazamiento para esta subestación que incumplía el procedimiento de operación P.O. 13.1 en cuanto al criterio de eficiencia global del transporte para una nueva entrada/salida ya que se incrementa la red de transporte en 18 km de línea de doble circuito. Posteriormente, durante el desarrollo del proyecto el transportista ha encontrado una ubicación viable que permite solventar dicho incumplimiento, por lo que, en aras de la eficiencia global del sistema, se propone modificar la ubicación de la SE de Campos.

Adaptación de carácter técnico propuesta

Como conclusión se propone llevar a cabo una adaptación de carácter técnico de la planificación vigente 2015-2020 para permitir la implementación de los planes de desarrollo incluidos en dicha planificación:

Adaptación de carácter técnico:

Modificación de la ubicación de la nueva subestación Campos 400 kV con un incremento de la red de transporte de 2,5 km de línea de doble circuito, en lugar de los 18km originalmente planificados.

Variación del coste de inversión para el sistema eléctrico: -9,9 M€.



Tabla resumen para el documento

Subestación Campos y E/S en Palmar-Rocamora 400 kV (ACT-31).

Nombre actuación:	Nueva SE Campos y E/S de L/EI Palmar-Rocamora 400 kV		
Solicitante	MITECO		
Actuación afectada recogida en la planificación vigente	Descripción	Nueva SE Campos y E/S de L/EI Palmar-Rocamora 400 kV.	
	km	Aéreo: 2 x 18 km (DC).	
	Año	2020	
Inviabilidad detectada	Incumplimiento del procedimiento de operación P.O. 13.1 en cuanto al criterio de eficiencia global del transporte para una nueva entrada/salida.		
Propuesta de adaptación (variación respecto de la planificación vigente)	Descripción	Nueva SE Campos y E/S de L/EI Palmar-Rocamora 400 kV.	
	km	Aéreo: 2 x 2,5 km (DC.)	
	Año	2020	
Variación de coste para el sistema	-9,9 M€.		
Motivación	Evacuación de generación renovable.		