

INFORME

Título: Adaptación de carácter técnico de la planificación 2015-2020. Cambio de la capacidad de transporte planificada del DC Arinaga-El Escobar 66 kV

Fecha: 18 de diciembre de 2018

Introducción

La Ley 24/2013, de 26 de diciembre, del sector Eléctrico, en su artículo 4, apartado 4, establece que “El Ministro de Energía, Turismo y Agenda Digital, a propuesta del operador del sistema y previo informe de la Comisión Nacional de los Mercados y la Competencia, podrá aprobar las adaptaciones de carácter técnico necesarias para la realización de los planes de desarrollo incluidos en la planificación eléctrica”.

Atendiendo a lo anterior, en este informe se propone y justifica la adaptación de carácter técnico necesaria para ejecutar los planes de desarrollo recogidos en la planificación vigente correspondiente al periodo 2015-2020 relativa a la línea de doble circuito Arinaga-El Escobar 66 kV.

Antecedentes

La planificación de la red de transporte vigente recoge un nuevo doble circuito de 66 kV Arinaga-El Escobar, de 2 km aéreos y 7 km subterráneos y con una capacidad de transporte de 80 MVA, tanto en invierno como en verano.

Sin embargo, en el proyecto del doble circuito se prevé que, debido a la profundidad de las zanjas a realizar, el cable estándar de 66 kV reconocido en la retribución no permite obtener una capacidad de 80 MVA, reduciéndose ésta a 67 MVA.

Adaptación de carácter técnico propuesta

Una vez analizadas las diferentes opciones se concluye que, para mantener la capacidad de transporte planificada, sería necesaria la utilización de un cable de mayor capacidad (no recogido en los estándares retributivos) con el consecuente incremento de coste de inversión para el sistema.

Por otra parte, se comprueba que el valor de capacidad de 67 MVA para el doble circuito Arinaga-El Escobar 66 kV no supone una reducción de los beneficios presentados para esta nueva línea en el documento “Planificación Energética. Plan de Desarrollo de la Red de Transporte de Energía Eléctrica 2015-2020” de octubre de 2015.

Como conclusión, se propone llevar a cabo una adaptación de carácter técnico de la planificación vigente 2015-2020 para contemplar el valor de 67 MVA de capacidad de transporte del nuevo doble circuito Arinaga-El Escobar 66 kV para permitir la implementación de los planes de desarrollo incluidos en la planificación eléctrica 2015-2020:



- *Adaptación de carácter técnico:*

Capacidad de transporte del DC Arinaga-El Escobar 66 kV: 67 MVA (valor previo: 80 MVA)

- *Variación del coste de inversión para el sistema eléctrico:*

0 M€.