

---

## Informe

---

Título: Adaptación de carácter técnico de la planificación 2015-2020. Cable Astillero-Cacicedo 220 kV (ACT-20)

Fecha: Abril 2020

### Introducción

La Ley 24/2013, de 26 de diciembre, del sector Eléctrico, en su artículo 4, apartado 4, establece que el Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico, "a propuesta del operador del sistema y previo informe de la Comisión Nacional de los Mercados y la Competencia, podrá aprobar las adaptaciones de carácter técnico necesarias para la realización de los planes de desarrollo incluidos en la planificación eléctrica".

Atendiendo a lo anterior, en este informe se propone y justifica la adaptación de carácter técnico necesaria para ejecutar los planes de desarrollo recogidos en la planificación vigente correspondiente al periodo 2015-2020 relativa al cable subterráneo Astillero-Cacicedo a 220kV.

### Antecedentes

La planificación de la red de transporte vigente recoge un nuevo cable subterráneo a 220kV Astillero-Cacicedo de 9 km, con una capacidad de 500 MVA tanto en invierno como en verano.

El proyecto prevé la construcción de la línea soterrada en la que el tramo soterrado se construiría con un cable de aislamiento seco de Cu 2000 normalizado por REE. El tramo subterráneo discurre mayoritariamente por zanja hormigonada normalizada, sin embargo, tiene numerosos cruzamientos que requieren el uso de 9 perforaciones dirigidas para cruzar principalmente vías de ferrocarril y carreteras, es precisamente el cruzamiento de la rotonda de una carretera comarcal donde se requiere aproximadamente una profundidad de 12 metros. Considerando el cruzamiento en esa situación, la capacidad máxima para un cable de Cu 2000 sería de 420 MVA.

Por lo tanto, la capacidad de transporte de la línea según el proyecto se vería reducida respecto al valor recogido en la planificación pasando de 500 MVA a 420 MVA, resultando inviable alcanzar la capacidad recogida en la planificación vigente.

### Adaptación de carácter técnico propuesta

Como conclusión se propone llevar a cabo una adaptación de carácter técnico de la planificación vigente 2015-2020 para contemplar el valor de 420 MVA de capacidad de transporte del nuevo cable Astillero-Cacicedo 220 kV para permitir la implementación de los planes de desarrollo incluidos en la planificación eléctrica 2015-2020:

#### Adaptación de carácter técnico:

Capacidad de la línea Astillero-Cacicedo, 220 kV: 420 MVA (antes 500 MVA).

Variación del coste de inversión para el sistema eléctrico: 0 M€.



## Tabla resumen para el documento

Astillero – Cacicedo 220 kV (ACT-20).

Nombre actuación:	Astillero-Cacicedo 220 kV	
Solicitante	Operador del Sistema.	
Actuación afectada recogida en la planificación vigente	Descripción	Cable subterráneo a 220 kV entre las subestaciones de Astillero y Cacicedo.
	km	Cable soterrado: 9 km (Cap inv y ver: 500 MVA).
	Año	2018
Inviabilidad detectada	El trazado de esta línea requiere perforación dirigida, para salvar numerosos cruzamientos. Esta circunstancia impone una reducción de la capacidad de transporte térmica.	
Propuesta de adaptación (variación respecto de la planificación vigente)	Descripción	Cable subterráneo a 220 kV entre las subestaciones de Astillero y Cacicedo.
	km	Cable soterrado: 9 km (Cap inv y ver: 420 MVA).
	Año	2018
Variación de coste para el sistema	0 M€.	
Motivación	Seguridad de Suministro.	