

---

## Informe

---

Título: Adaptación de carácter técnico de la planificación 2015-2020. Línea Zumajo (Nuevo Parralejo) – Puerto Real 220 kV

Fecha: 24 de julio de 2019

### Introducción

La Ley 24/2013, de 26 de diciembre, del sector Eléctrico, en su artículo 4, apartado 4, establece que “El Ministro de Energía, Turismo y Agenda Digital, a propuesta del operador del sistema y previo informe de la Comisión Nacional de los Mercados y la Competencia, podrá aprobar las adaptaciones de carácter técnico necesarias para la realización de los planes de desarrollo incluidos en la planificación eléctrica”.

Atendiendo a lo anterior, en este informe se propone y justifica la adaptación de carácter técnico necesaria para ejecutar los planes de desarrollo recogidos en la planificación vigente correspondiente al periodo 2015-2020 relativa a la línea Zumajo (Nuevo Parralejo) – Puerto Real 220 kV.

### Antecedentes

La planificación de la red de transporte vigente recoge la línea Zumajo (Nuevo Parralejo) – Puerto Real 220 kV como línea mixta aérea-subterránea pero, finalmente, el tramo subterráneo de perforación dirigida en la entrada de la subestación de Puerto Real 220 kV no resulta viable.

### Adaptación de carácter técnico propuesta

Tras análisis de la situación se encuentra una alternativa técnicamente viable, consistente la entrada en la subestación de Puerto Real en aéreo, viable gracias a la reordenación y compactación en dos dobles circuitos cuatro de las líneas cuya llegada se prevé en la subestación de Puerto Real 220 kV: DC L/Algeciras-Puerto Real y L/Gazules-Puerto Real y DC L/Zumajo-Puerto Real y L/Dos Hermanas-Puerto Real. El operador del sistema considera aceptable, no afectando a los beneficios que esta solución aporta al sistema. Debido a que esta solución no se ajusta a lo recogido en la planificación vigente se considera necesario adaptar la planificación con objeto de garantizar la viabilidad del proyecto.

Como conclusión se propone llevar a cabo una adaptación de carácter técnico de la planificación vigente 2015-2020 para contemplar la reordenación y compactación en dos dobles circuitos de cuatro de las líneas cuya llegada se prevé en la subestación de Puerto Real 220 kV: DC L/Algeciras-Puerto Real y L/Gazules-Puerto Real y DC L/Zumajo-Puerto Real y L/Dos Hermanas-Puerto Real.

#### Adaptación de carácter técnico:

Reordenar y compactar en dos dobles circuitos cuatro de las líneas cuya llegada se prevé en Puerto Real 220 kV. DC L/Algeciras-Puerto Real y L/Gazules-Puerto Real y DC L/Zumajo-Puerto Real y L/Dos Hermanas-Puerto Real.

#### Variación del coste de inversión para el sistema eléctrico:

-0,2 M€

---