
Informe

Título: Adaptación de Carácter Técnico de la planificación 2015-2020. Línea San Fernando-Puente de San Fernando 220 kV (ACT-30)

Fecha: Abril 2020

Introducción

La Ley 24/2013, de 26 de diciembre, del sector Eléctrico, en su artículo 4, apartado 4, establece que el Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico, "a propuesta del operador del sistema y previo informe de la Comisión Nacional de los Mercados y la Competencia, podrá aprobar las adaptaciones de carácter técnico necesarias para la realización de los planes de desarrollo incluidos en la planificación eléctrica".

Atendiendo a lo anterior, en este informe se propone y justifica la adaptación de carácter técnico necesaria para ejecutar los planes de desarrollo recogidos en la planificación vigente correspondiente al periodo 2015-2020 relativa al nuevo cable doble circuito San Fernando-Puente San Fernando de 220 kV.

Antecedentes

La planificación de la red de transporte vigente recoge un nuevo cable doble circuito San Fernando-Puente San Fernando 220 kV, con una capacidad de transporte tanto en invierno como en verano de 440 MVA.

El proyecto prevé la construcción de la línea soterrada en la que el tramo soterrado se construiría con un cable de aislamiento seco de Cu 2000. El cable subterráneo discurre mayoritariamente por zanja hormigonada normal, sin embargo, requiere el empleo de una perforación horizontal dirigida (PHD). Para cumplir con la capacidad de transporte planificada se requiere el empleo de un cable de sección especial de 2.500 mm² de cobre durante los 600 m de la perforación horizontal dirigida (PHD).

Adaptación de carácter técnico propuesta

Como conclusión se propone llevar a cabo una adaptación de carácter técnico de la planificación vigente 2015-2020 para permitir la implementación de los planes de desarrollo incluidos en dicha planificación:

Adaptación de carácter técnico:

Tramo de 600 m de doble circuito de cable de sección especial de 2500 mm² en los cables San Fernando-Puente San Fernando 220 kV 1 y 2, para permitir la implementación de los planes de desarrollo incluidos en dicha planificación (capacidad de transporte térmico 440 MVA).

Variación del coste de inversión para el sistema eléctrico: 3,5 M€.



Tabla resumen para el documento

Línea San Fernando-Puente San Fernando 220 kV (ACT-30)

Nombre actuación: Línea San Fernando-Puente San Fernando 220 kV		
Solicitante	Operador del Sistema.	
Actuación afectada recogida en la planificación vigente	Descripción	Cable subterráneo doble circuito a 220 kV entre las subestaciones de San Fernando y Puente de San Fernando con Cu 2000.
	km	Cable soterrado doble circuito: 1,2 km (capacidad invierno y verano: 440 MVA).
	Año	2020
Inviabilidad detectada	El trazado de esta línea requiere una perforación dirigida que requiere el empleo de cable de sección superior a la planificada para cumplir con la capacidad de transporte planificada.	
Propuesta de adaptación (variación respecto de la planificación vigente)	Descripción	Cable subterráneo doble circuito a 220 kV entre las subestaciones de San Fernando y Puente de San Fernando con Cu 2000 y Cu 2500.
	km	Cable soterrado doble circuito: 0,6 km de Cu 2000 y 0,6 km de Cu 2500 (capacidad invierno y verano: 440 MVA).
	Año	2020
Variación de coste para el sistema	3,5 M€.	
Motivación	Fiabilidad y Apoyo a Distribución.	