

---

## Informe

---

Título: Adaptación de carácter técnico de la planificación 2015-2020. Línea DC Chío-Los Olivos 66 kV (ACT-18)

Fecha: Abril 2020

### Introducción

La Ley 24/2013, de 26 de diciembre, del sector Eléctrico, en su artículo 4, apartado 4, establece que el Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico, "a propuesta del operador del sistema y previo informe de la Comisión Nacional de los Mercados y la Competencia, podrá aprobar las adaptaciones de carácter técnico necesarias para la realización de los planes de desarrollo incluidos en la planificación eléctrica".

Atendiendo a lo anterior, en este informe se propone y justifica la adaptación de carácter técnico necesaria para ejecutar los planes de desarrollo recogidos en la planificación vigente correspondiente al periodo 2015-2020 relativa a la línea Chío-Los Olivos de 66 kV.

### Antecedentes

La planificación de la red de transporte vigente recoge una nueva línea doble circuito Chío-Los Olivos de 66 kV con un tramo aéreo de 14 km y un tramo subterráneo de 2 km y con una capacidad de 80 MVA, tanto en invierno como en verano.

Una vez realizado el estudio en detalle de los trazados la longitud del tramo subterráneo pasa a ser 1 km y la capacidad de transporte se ve limitada a 76 MVA por proximidad a otras líneas eléctricas.

### Adaptación de carácter técnico propuesta

Como conclusión se propone llevar a cabo una adaptación de carácter técnico de la planificación vigente 2015-2020 para permitir la implementación de los planes de desarrollo incluidos en dicha planificación:

#### Adaptación de carácter técnico:

Como conclusión se propone llevar a cabo una adaptación de carácter técnico de la planificación vigente 2015-2020 para permitir la implementación de los planes de desarrollo incluidos en dicha planificación:

Variación del coste de inversión para el sistema eléctrico: 0 M€.



## Tabla resumen para el documento

L/ Chío-Los Olivos (ACT-18)

|   |  |   |
|---|--|---|
| Nombre actuación:   | Línea DC Chío-Los Olivos a 66 kV   |   |
| Solicitante   | Operador del Sistema.  |   |
| Actuación afectada recogida en la planificación vigente                     | Descripción  | Nueva línea aérea y subterránea doble circuito Chío-Los Olivos a 66 Kv. |
|   | km   | 16 km (2 km subterráneos) y Cap inv y ver: 80 MVA.                      |
|   | Año  | 2017  |
| Inviabilidad detectada  | Se ajustan longitudes y capacidad de transporte una vez definido el trazado. |   |
| Propuesta de adaptación<br>(variación respecto de la planificación vigente) | Descripción  | Nueva línea aérea y subterránea doble circuito Chío-Los Olivos a 66 kV. |
|   | km   | 15 km (1 km subterráneos) y Cap inv y ver: 76 MVA.                      |
|   | Año  | 2017  |
| Variación de coste para el sistema  | -0,8 M€  |   |
| Motivación  | Seguridad de Suministro.   |   |