

---

## Informe

---

Título: Adaptación de carácter técnico de la planificación 2015-2020. Cambio topológico Montblanc-Begues 220 kV (ACT-27)

Fecha: Abril 2020

### Introducción

La Ley 24/2013, de 26 de diciembre, del sector Eléctrico, en su artículo 4, apartado 4, establece que “El Ministro de Transición Ecológica y el Reto Demográfico, a propuesta del operador del sistema y previo informe de la Comisión Nacional de los Mercados y la Competencia, podrá aprobar las adaptaciones de carácter técnico necesarias para la realización de los planes de desarrollo incluidos en la planificación eléctrica”.

Atendiendo a lo anterior, en este informe se propone y justifica la adaptación de carácter técnico necesaria para ejecutar los planes de desarrollo recogidos en la planificación vigente correspondiente al periodo 2015-2020 relativa a la línea Montblanc-Begues 220 kV.

### Antecedentes

La planificación de la red de transporte vigente (Adaptaciones de carácter técnico de julio de 2019) recoge una nueva línea aérea Montblanc-Begues 220 kV, con una longitud aproximada de 68 km con una capacidad de transporte de 600 MVA tanto en invierno como en verano.

### Adaptación de carácter técnico propuesta

Con objeto de no limitar la capacidad de transporte de la nueva línea de 68 km Montblanc-Begues 220 kV en la llegada a la subestación de Begues, se ha buscado una alternativa de trazado aéreo, que incrementa la capacidad de transporte hasta un valor de 860/760 MVA invierno/verano.

Como conclusión, se propone llevar a cabo una adaptación de carácter técnico de la planificación vigente 2015-2020 para contemplar el valor de 860/760 MVA invierno/verano de capacidad de transporte de la nueva línea Montblanc-Begues 220 kV para permitir la implementación de los planes de desarrollo incluidos en la planificación eléctrica 2015-2020:

#### Adaptación de carácter técnico:

Capacidad de la línea Montblanc-Begues 220 kV: 860/760 MVA invierno/verano (antes 600 MVA invierno/verano)

Variación del coste de inversión para el sistema eléctrico: 0 M€.



## Tabla resumen para el documento

Cambio topológico Begues –Montblanc 220 kV (ACT-27).

Nombre actuación: Cambio topológico Begues –Montblanc 220 kV		
Solicitante	Operador del Sistema	
Actuación afectada recogida en la planificación vigente	Descripción	Primer circuito 220 kV entre las subestaciones de Montblanc y Begues-
	km	Línea aérea: 68 km (capacidad invierno y verano: 600 MVA)
	Año	2020
Inviabilidad detectada	El trazado de esta línea aumenta la capacidad de transporte térmica.	
Propuesta de adaptación (variación respecto de la planificación vigente)	Descripción	Primer circuito 220 kV entre las subestaciones de Montblanc y Begues.
	km	Línea aérea: 68 km (capacidad invierno y verano: 860/760 MVA).
	Año	2020
Variación de coste para el sistema	0 M€.	
Motivación	Restricciones Técnicas.	