



**INFORME MENSUAL DE SUPERVISIÓN
DE LA DISTRIBUCIÓN DE
CARBURANTES EN ESTACIONES DE
SERVICIO**

Octubre 2020

Expediente: IS/DE/010/20

3 de diciembre de 2020

ÍNDICE

1. HECHOS DESTACADOS	- 3
2. DEMANDA NACIONAL DE CARBURANTES DE AUTOMOCIÓN	- 4
3. PRECIO DE VENTA AL PÚBLICO (PVP) MENSUAL Y DIARIO DE LOS CARBURANTES DE AUTOMOCIÓN	- 5
4. PRECIO ANTES DE IMPUESTOS Y COTIZACIÓN INTERNACIONAL	- 8
5. DESGLOSE DEL PVP POR COMPONENTES	- 11
6. ANÁLISIS PROVINCIAL DEL PRECIO ANTES Y DESPUÉS DE IMPUESTOS	- 13
7. VARIACIÓN DE LOS MÁRGENES BRUTOS DE DISTRIBUCIÓN POR PROVINCIA	20
8. ANÁLISIS AD HOC: MELILLA	23
9. TOP 25 GASOLINERAS MÁS BARATAS Y MÁS CARAS EN PENÍNSULA Y BALEARES	29
10. ANÁLISIS DE PRECIOS DE VENTA AL PÚBLICO POR OPERADOR Y SITUACIÓN	32
[INICIO CONFIDENCIAL]	
11. ANÁLISIS DE PRECIOS DE VENTA AL PÚBLICO POR OPERADOR Y VÍNCULO	34
12. SEGUIMIENTO DE LA LIMITACIÓN ESTABLECIDA POR LA DISPOSICIÓN ADICIONAL CUARTA DE LA LEY 8/2015	34
[FIN CONFIDENCIAL]	
13. EVOLUCIÓN SEMANAL DE LOS PRECIOS DE LOS CARBURANTES. COMPARACIÓN CON EUROPA	35
14. MÁRGENES BRUTOS. COMPARACIÓN CON EUROPA	35
15. RANKING DE PRECIOS DE LOS PAÍSES DE LA UNIÓN EUROPEA	37
16. GLOSARIO Y NOTAS ACLARATORIAS	39

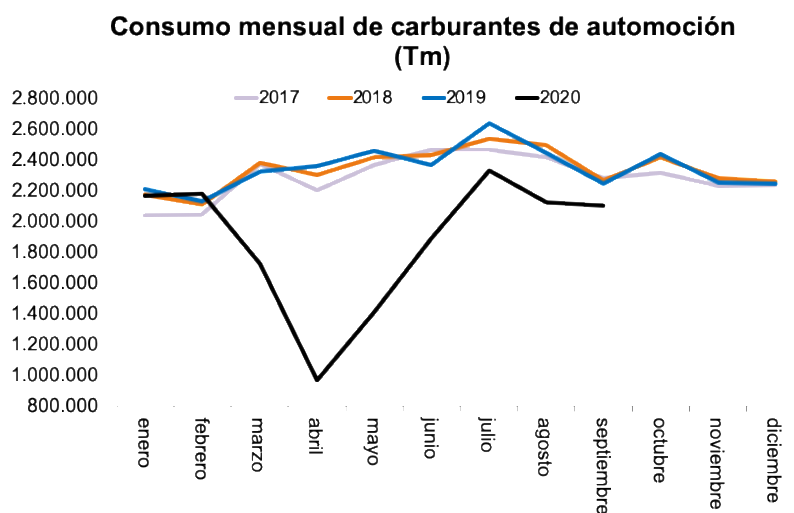
1. Hechos destacados

- En octubre de 2020, el PVP promedio en Península y Baleares de la gasolina 95 descendió ligeramente, por segundo mes consecutivo, situándose en 1,167 €/lt (-0,53%; -0,62 c€/lt). El PVP promedio del gasóleo A también se redujo por segundo mes consecutivo, hasta situarse en 1,036 €/lt (-1,1%; -1,16 c€/lt),
- En los territorios extra peninsulares de Canarias, Ceuta y Melilla, el PVP promedio mensual de ambos carburantes también disminuyó. En Canarias los descensos fueron de mayor magnitud que los registrados en Península y Baleares para ambos carburantes. En las dos Ciudades Autónomas los descensos fueron de mayor magnitud en gasolina 95 pero más reducidos en gasóleo A.
- El margen bruto promedio mensual (PAI-Ci) de la gasolina 95 aumentó con respecto al del mes anterior un 1,8% (+0,43 c€/lt), situándose en 24,5 c€/lt. Por el contrario, el margen bruto promedio del gasóleo A se redujo, un 5,5% (-1,37 c€/lt), hasta situarse en 23,7 c€/lt.
- En octubre de 2020, los impuestos supusieron el 57,9% del PVP de la gasolina 95 y el 54,0% del PVP del gasóleo A en Península y Baleares. La cotización internacional del producto de referencia explicó el 21,2% y 23,2%, respectivamente, de sendos PVPs. El margen bruto de distribución supuso el 21,0% y 22,8% restante.
- En octubre de 2020, Málaga, por primera vez en cuatro meses, desbancó a Gipuzkoa como la provincia peninsular con el PVP promedio más alto en gasolina 95. Les siguió a ambas provincias Madrid, que descendió a la tercera posición en el ranking de precios. En relación al gasóleo A, Gipuzkoa, Madrid y Ourense fueron, en este orden, las provincias peninsulares con PVPs más altos. Los territorios extra peninsulares de Canarias, Ceuta y Melilla volvieron a marcar los PVPs más bajos del ranking nacional debido a su menor carga fiscal.
- Tras haberse analizado el mes anterior la distribución de carburantes en Canarias, esta edición dedica su análisis ad-hoc a otro territorio extra peninsular: la Ciudad Autónoma de Melilla.
 - Se encuentran censadas a 31 de octubre de 2020 un total de 13 estaciones de servicio operativas en Melilla. Predominan las instalaciones del Grupo DISA (46,2%), seguidas de las de CEPSA (30,8%) y BP (23,1%). No hay instalaciones INDEPENDIENTES y REPSOL tampoco está presente en la Ciudad.
 - La evolución de los precios de los carburantes en Melilla durante el periodo ene/oct-20 es coincidente con la registrada en Península y Baleares.
 - En octubre de 2020 y a nivel promediado, el Grupo DISA estableció precios intermedios para ambos carburantes. Los PVP promedio más altos de la gasolina 95 correspondieron a BP y los más bajos a CEPSA. Para el gasóleo A se produjo la situación inversa.

- En octubre de 2020, las estaciones de servicio integradas en la red de BP marcaron el precio promedio mensual más alto, seguidas de las de REPSOL y CEPSA. Los precios promedio más bajos para ambos carburantes correspondieron, una vez más, a las instalaciones INDEPENDIENTES. Las instalaciones que más redujeron sus precios fueron las de REPSOL, CEPSA y GALP en gasolina 95 y las de BP, DISA PENÍNSULA e INDEPENDIENTES en gasóleo A.
- España se mantuvo en el tercer puesto en el ranking de precios antes de impuestos más altos de la UE para la gasolina 95. Respecto al ranking del gasóleo A, España ascendió de la octava a la séptima posición.
- En septiembre de 2020 la demanda nacional de carburantes de automoción (gasolina 95 y gasóleo A) se situó un 6,3% por debajo de la registrada en el mismo mes del año anterior. Respecto al mes previo disminuyó un 0,9%.

2. Demanda nacional de carburantes de automoción

Figura 1: Evolución y comparación temporal de la demanda nacional de carburantes de automoción



<i>sept-20</i>	Gasolina 95	Gasóleo A
Consumo mensual (Tm)	386.243	1.721.016
Var. mes anterior	-10,4%	1,5%
Consumo anual acumulado (Tm)	2.867.542	14.046.055
Var. año anterior	-23,0%	-19,6%
Consumo año móvil (Tm)	4.095.380	19.767.076
Var. año anterior	-16,4%	-15,0%

% Consumo mensual carburantes sobre total de productos petrolíferos	60,1%
--	-------

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

En septiembre de 2020¹ la demanda nacional de carburantes de automoción (gasolina 95 y gasóleo A) se situó un 6,3% por debajo de la registrada en el mismo mes del año anterior. Respecto al mes previo disminuyó un 0,9%.

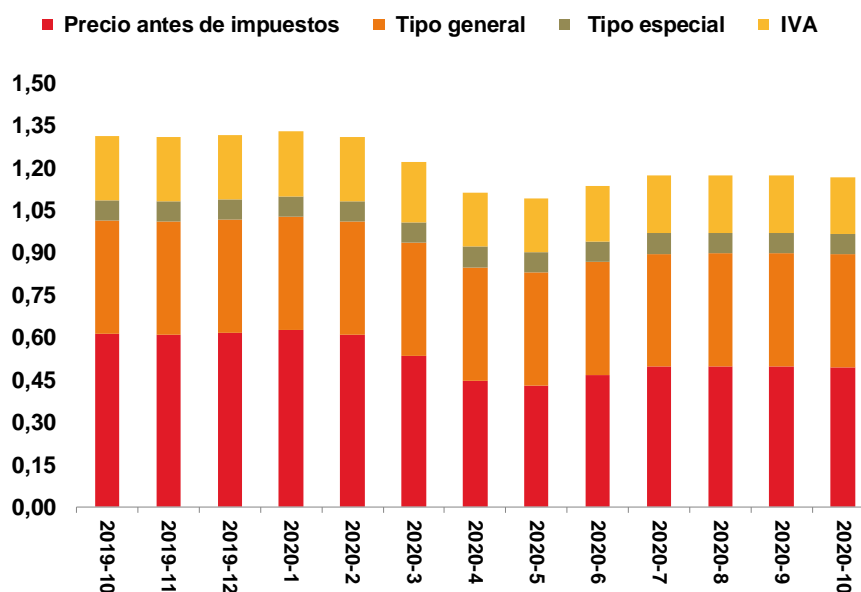
La demanda global de productos petrolíferos aumentó en septiembre de 2020 un 1,1% respecto al mes anterior. Se incrementó el consumo de GLP (+9,9%), gasóleos (+5,7%) y fuelóleos (+4,7%). Por el contrario, disminuyó el consumo de querosenos (-27,8%) y gasolinas (-10,6%).

3. Precio de venta al público (PVP) mensual y diario de los carburantes de automoción

3.1 Gasolina 95

En octubre de 2020, el PVP promedio en Península y Baleares de la gasolina 95 descendió ligeramente, por segundo mes consecutivo, con respecto al del mes anterior, situándose en 1,167 €/lt (-0,53%; -0,62 c€/lt).

Figura 2: Evolución mensual del PVP (€/lt) de la gasolina 95



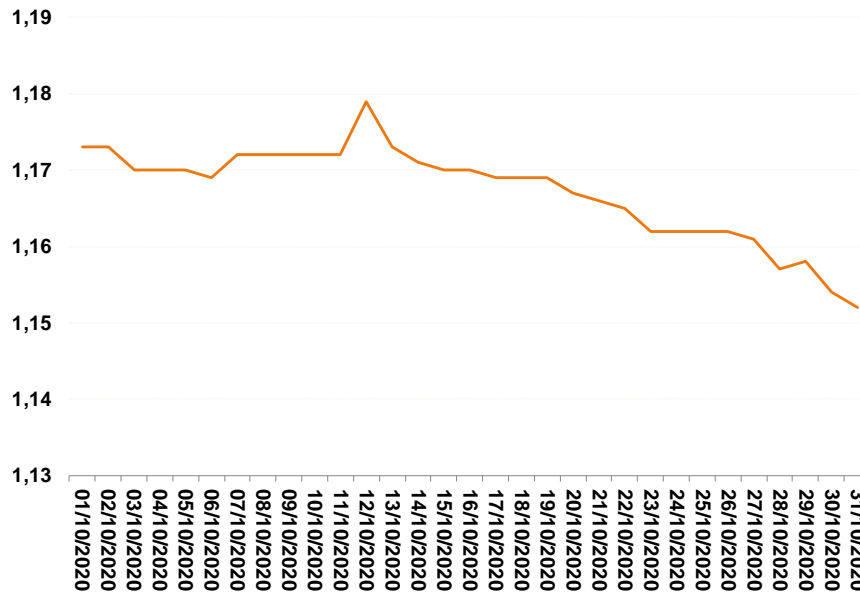
Fuente: Dirección de Energía, CNMC

El PVP se mantuvo en general estable a lo largo de todo mes, descendiendo ligeramente a partir de la segunda quincena. El valor máximo tuvo lugar el día doce (1,179 €/lt) y el mínimo el último día del mes (1,152 €/lt). Las

¹ Últimos datos disponibles. Densidad gasolina 95 = 0,752 kg/lt. Densidad gasóleo A = 0,845 kg/lt.

mayores variaciones diarias se produjeron los días doce (+0,60%) y trece (-0,51%).

Figura 3: Evolución diaria del PVP (€/lt) de la gasolina 95. Octubre 2020



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

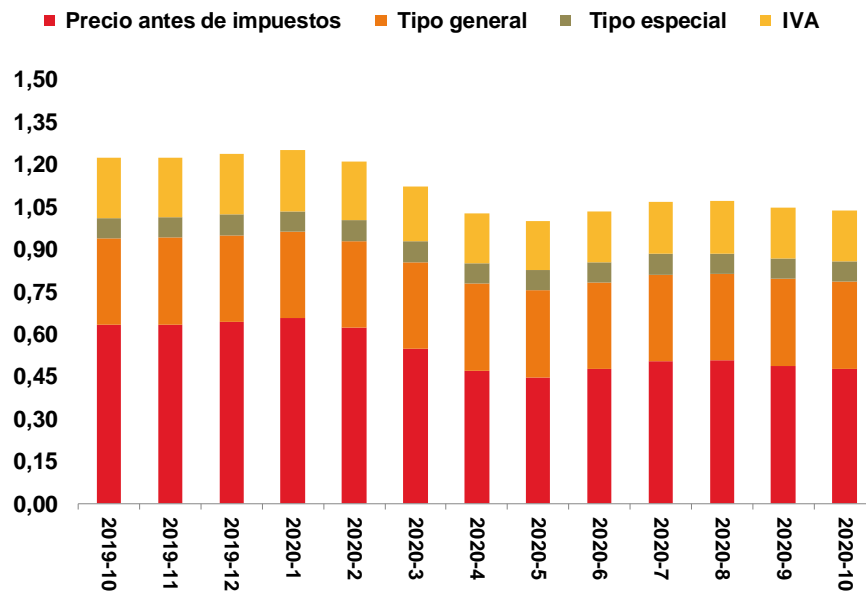
En los territorios extra peninsulares de Canarias, Ceuta y Melilla, el PVP promedio de la gasolina 95 también disminuyó en octubre de 2020 respecto al mes anterior, si bien lo hizo en mayor medida que en Península y Baleares. En concreto, en la Comunidad Autónoma de Canarias el PVP promedio se situó en 0,938 €/lt (-1,3%; -1,20 c€/lt) y en las Ciudades Autónomas de Ceuta y Melilla en 0,915 €/lt (-2,2%; -2,04 c€/lt) y 0,821 €/lt (-2,3%; -1,90 c€/lt), respectivamente.

Los diferenciales de precios de estas zonas respecto a Península y Baleares se ampliaron en los tres casos, hasta situarse en -22,9 c€/lt (Canarias), -25,2 c€/lt (Ceuta) y -34,6 c€/lt (Melilla).

3.2 Gasóleo A

En octubre de 2020, el PVP promedio en Península y Baleares del gasóleo A se redujo un 1,1% (-1,16 c€/lt), por segundo mes consecutivo, hasta situarse en 1,036 €/lt.

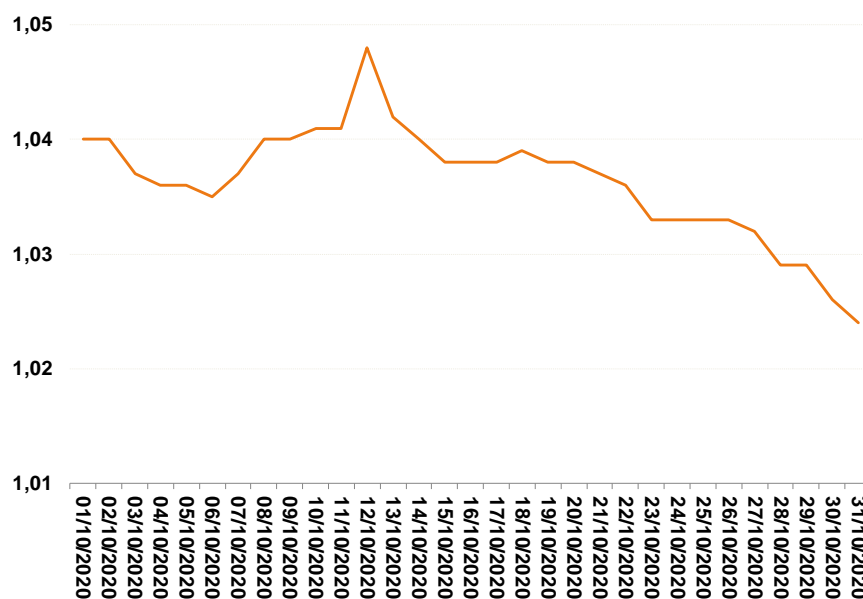
Figura 4: Evolución mensual del PVP (€/lt) del gasóleo A



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

El PVP diario del gasóleo A, igual que el de la gasolina 95, mantuvo una tendencia descendente a partir de la segunda quincena del mes. El valor máximo se registró el día doce (1,048 €/lt) y el mínimo el último día del mes (1,024 €/lt). Las mayores variaciones diarias también se produjeron los días doce (+0,67%) y trece (-0,57%).

Figura 5: Evolución diaria del PVP (€/lt) del gasóleo A. Octubre 2020



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

El diferencial promedio de precios gasolina 95-gasóleo A aumentó con respecto al valor del mes anterior, por sexto mes consecutivo, situándose en 13,1 c€/lt.

En los territorios extra peninsulares de Canarias, Ceuta y Melilla, el PVP promedio del gasóleo A también disminuyó en octubre de 2020 respecto al mes anterior. En concreto, en la Comunidad Autónoma de Canarias el PVP promedio se situó en 0,860 €/lt (-1,8%; -1,58 c€/lt) y en las Ciudades Autónomas de Ceuta y Melilla en 0,806 €/lt (-0,3%; -0,26 c€/lt) y 0,675 €/lt (-1,3%; -0,87 c€/lt), respectivamente.

La caída de precios en Canarias fue de mayor magnitud que en Península y Baleares por lo que el diferencial de precios entre ambas zonas se amplió hasta los -17,6 c€/lt. La situación contraria se produjo en ambas Ciudades Autónomas, reduciéndose los diferenciales hasta -23,0 c€/lt (Ceuta) y -36,1 c€/lt (Melilla).

4. Precio antes de impuestos y cotización internacional²

En octubre de 2020 el promedio mensual de la cotización internacional de referencia en Euro/litro (Ci) de la gasolina disminuyó un 3,6% (-0,93 c€/lt). Por el contrario, el promedio mensual de la cotización de referencia del gasóleo A se incrementó un 1,7% (+0,39 c€/lt).

La referencia internacional para la gasolina en dólares/tonelada, unidad en la que cotiza en los mercados, descendió respecto al mes anterior un 3,8% (-1,14 c\$/lt). La referencia internacional del gasóleo A en dólares/tonelada ascendió un 1,5% (+0,42 c\$/lt).

La diferencia de estos valores en c\$/lt con los anteriormente citados en c€/lt, se debe al tipo de cambio. Por segundo mes consecutivo, durante el mes de octubre el dólar se fortaleció frente al euro, lo que hizo que el promedio mensual del tipo cambio se situase en 1,1775 \$/€, un 0,1% inferior al promedio de 1,1792 \$/€ registrado en septiembre.

El precio antes de impuestos promedio mensual (PAI) de la gasolina 95 se redujo un 1,0% (-0,50 c€/lt). De igual forma, el PAI del gasóleo A disminuyó un 2,0% (-0,98 c€/lt).

El margen bruto promedio mensual (PAI-Ci)³ de la gasolina 95 aumentó con respecto al del mes anterior un 1,8% (+0,43 c€/lt), situándose en 24,5 c€/lt.

² Precios en Península y Baleares. Para el cálculo de las variaciones de PAI, Ci y PAI-Ci no se tienen en cuenta los fines de semana, por no cotizar en estos días los mercados internacionales

³ Ver definición en Glosario y Notas Aclaratorias.

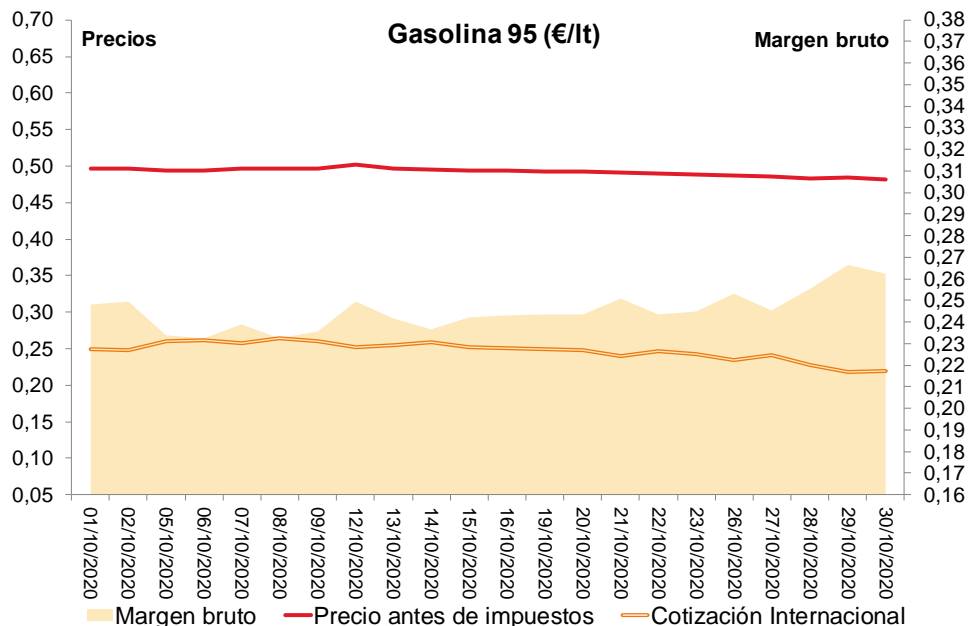
Por el contrario, el margen bruto promedio del gasóleo A se redujo, un 5,5% (-1,37 c€/lt), hasta situarse en 23,7 c€/lt.

Figura 6: Variación del precio antes y después de impuestos, cotización internacional y margen bruto. Gasolina 95 y Gasóleo A. Octubre 2020 vs. Septiembre 2020

Variación Octubre 20 vs. Septiembre 20			
	BRENT	GASOLINA 95	GASÓLEO A
Cotización internacional en dólares	-0,65 \$/Bbl -1,6%	-1,81 \$/Bbl = -1,14 c\$/lt -3,8%	0,67 \$/Bbl = 0,42 c\$/lt 1,5%
Cotización internacional en euros (Ci)		-1,48 €/Bbl = -0,93 c€/lt -3,6%	0,62 €/Bbl = 0,39 c€/lt 1,7%
Precio de venta al público (PVP)		-0,62 c€/lt -0,53%	-1,16 c€/lt -1,1%
Precio antes de impuestos (PAI)		-0,50 c€/lt -1,0%	-0,98 c€/lt -2,0%
Margen bruto (PAI-Ci)		0,43 c€/lt 1,8%	-1,37 c€/lt -5,5%

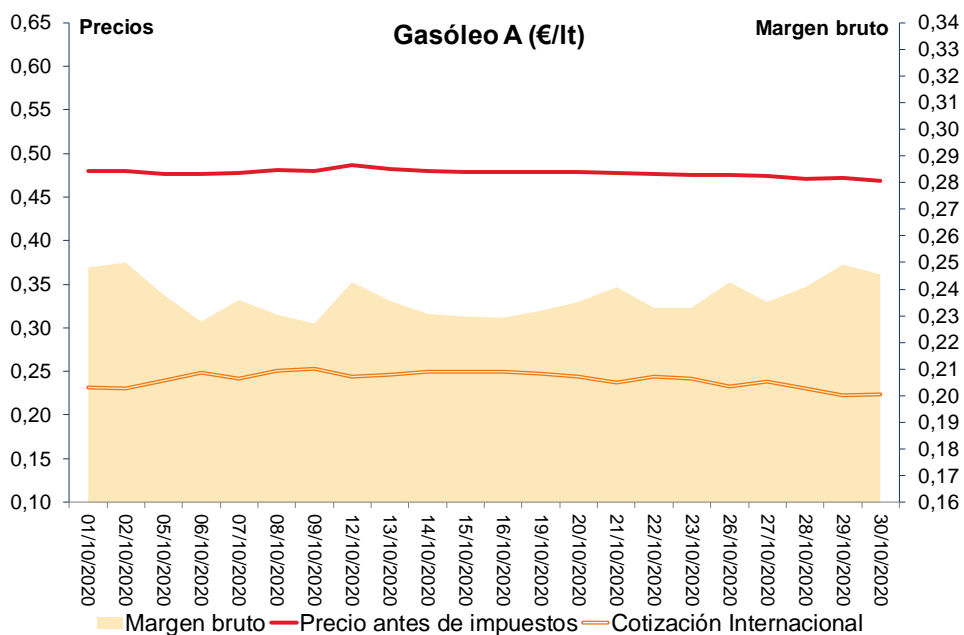
Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 7: Evolución diaria del precio antes de impuestos, cotización internacional y margen bruto en €/lt para la gasolina 95. Octubre 2020



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

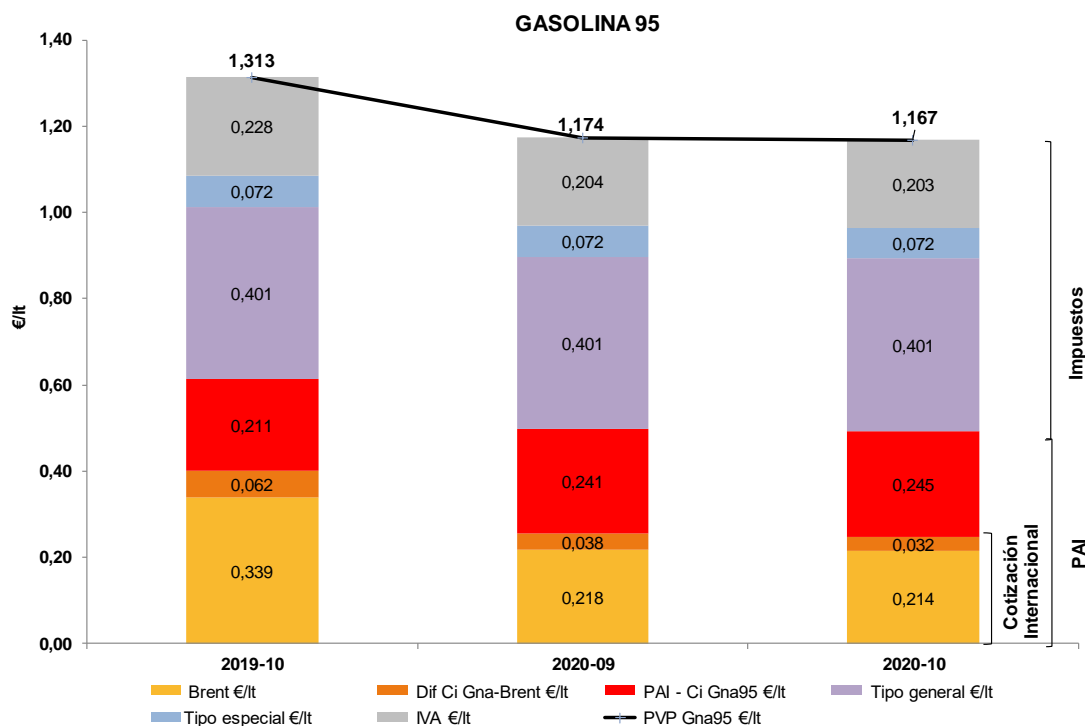
Figura 8: Evolución diaria del precio antes de impuestos, cotización internacional y margen bruto en €/lt para el gasóleo A. Octubre 2020



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

5. Desglose del PVP por componentes

Figura 9: Estructura del PVP de la gasolina 95 según componentes en valor absoluto (mes actual, mes pasado y mismo mes año anterior). Península y Baleares



“Brent €/lt”: Cotización internacional del crudo Brent, expresada en euros/litro.

“Dif Ci Gna-Brent €/lt”: Diferencia entre la cotización internacional de referencia de la gasolina 95 y la cotización internacional del crudo Brent, expresada en euros/litro.

La suma de las partidas “Brent €/lt” y “Dif Ci Gna-Brent €/lt” conforman el componente de cotización internacional del PVP de la gasolina 95.

“PAI-Ci Gna95 €/lt”: Margen bruto de distribución de la gasolina 95, expresado en euros/litro. Es la diferencia entre el precio antes de impuestos (PAI) y la cotización internacional de referencia de la gasolina 95.

La suma de las partidas que conforman la cotización internacional (“Brent €/lt” y “Dif Ci Gna-Brent €/lt”) y la partida “PAI-Ci Gna95 €/lt” dan como resultado el precio antes de impuestos (PAI) de la gasolina 95.

“Tipo general €/lt”: Tipo general del impuesto sobre hidrocarburos, expresado en euros/lt. Para la gasolina 95 asciende a 0,40069 €/lt.

“Tipo especial €/lt”: Tipo especial del impuesto sobre hidrocarburos. El 1-ene-19 el antiguo tramo autonómico del IVMDH adquiere su cuantía máxima para todas las Comunidades Autónomas (0,048 €/lt) y se integra con el antiguo tramo estatal del IVMDH (0,024 €/lt), dando lugar al “Tipo especial” que asciende a 0,072 €/lt.

“IVA €/lt”: Impuesto del Valor Añadido, expresado en euros /litro. Se sitúa en el 21%.

Si se adicionan las partidas de impuestos al PAI se obtiene el Precio de Venta al Público (PVP) de la gasolina 95.

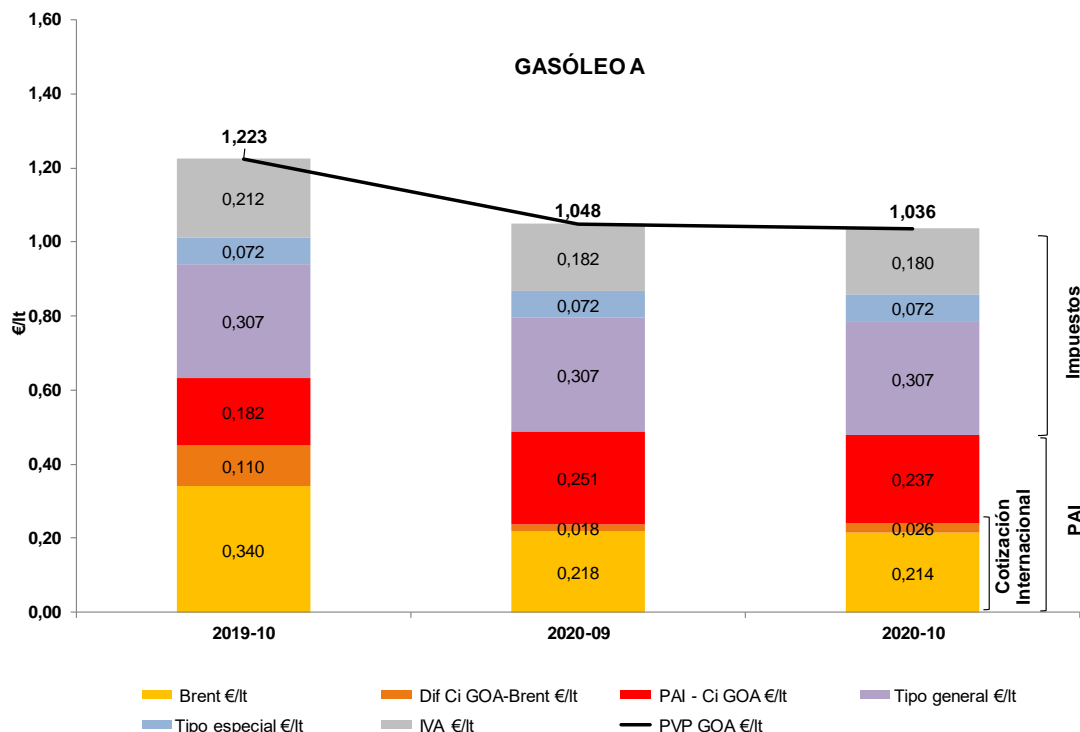
Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 10: Estructura del PVP de la gasolina 95 según componentes en valor porcentual (mes actual, mes pasado y mismo mes año anterior). Península y Baleares

Mes	% Brent €/lt	% Dif Ci Gna-Brent €/lt	% PAI - Ci Gna95 €/lt	% Tipo general €/lt	% Tipo especial €/lt	% IVA €/lt
2019-10	26,0%	4,7%	16,0%	30,5%	5,5%	17,4%
2020-09	18,6%	3,3%	20,5%	34,1%	6,1%	17,4%
2020-10	18,4%	2,7%	21,0%	34,3%	6,2%	17,4%

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 11: Estructura del PVP del gasóleo A según componentes en valor absoluto (mes actual, mes pasado y mismo mes año anterior). Península y Baleares



“Brent €/lt”: Cotización internacional del crudo Brent, expresada en euros/litro.

“Dif Ci GOA-Brent €/lt”: Diferencia entre la cotización internacional de referencia del gasóleo A y la cotización internacional del crudo Brent, expresada en euros/litro.

La suma de las partidas “Brent €/lt” y “Dif Ci GOA-Brent €/lt” conforman el componente de cotización internacional del PVP del gasóleo A.

“PAI-Ci GOA €/lt”: Margen bruto de distribución del gasóleo A, expresado en euros/litro. Es la diferencia entre el precio antes de impuestos (PAI) y la cotización internacional de referencia del gasóleo A.

La suma de las partidas que conforman la cotización internacional (“Brent €/lt” y “Dif Ci GOA-Brent €/lt”) y la partida “PAI-Ci GOA €/lt” dan como resultado el precio antes de impuestos (PAI) del gasóleo A.

“Tipo general €/lt”: Tipo general del impuesto sobre hidrocarburos, expresado en euros/lt. Para el gasóleo A asciende a 0,30700 €/lt.

“Tipo especial €/lt”: Tipo especial del impuesto sobre hidrocarburos. El 1-ene-19 el antiguo tramo autonómico del IVMDH adquiere su cuantía máxima para todas las Comunidades Autónomas (0,048 €/lt) y se integra con el antiguo tramo estatal del IVMDH (0,024 €/lt), dando lugar al “Tipo especial” que asciende a 0,072 €/lt.

“IVA €/lt”: Impuesto del Valor Añadido, expresado en euros /litro. Se sitúa en el 21%.

Si se adicionan las partidas de impuestos al PAI se obtiene el Precio de Venta al Público (PVP) del gasóleo A.

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 12: Estructura del PVP del gasóleo A según componentes en valor porcentual (mes actual, mes pasado y mismo mes año anterior). Península y Baleares

Mes	% Brent €/lt	% Dif Ci GOA-Brent €/lt	% PAI - Ci GOA €/lt	% Tipo general €/lt	% Tipo especial €/lt	% IVA €/lt
2019-10	27,9%	9,0%	14,8%	25,1%	5,9%	17,4%
2020-09	20,8%	1,8%	23,9%	29,3%	6,9%	17,4%
2020-10	20,7%	2,5%	22,8%	29,6%	7,0%	17,4%

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

6. Análisis provincial del precio antes y después de impuestos

En octubre de 2020, Málaga, por primera vez en cuatro meses, desbancó a Gipuzkoa como la provincia peninsular con el PVP promedio más alto en gasolina 95. Les siguió a ambas provincias Madrid, que descendió a la tercera posición en el ranking de precios. Almería, por primera vez en cuatro meses, fue la provincia peninsular con el PVP más bajo para este carburante seguida de Murcia y Salamanca.

En relación al gasóleo A, Gipuzkoa, Madrid y Ourense fueron, en este orden, las provincias peninsulares con PVPs más altos. Respecto a la parte baja del ranking, al igual que en gasolina 95, Almería fue la provincia con los PVPs más reducidos, seguida de Murcia y Teruel.

Los territorios extra peninsulares de la Comunidad Autónoma de Canarias y las Ciudades Autónomas de Ceuta y Melilla volvieron a marcar los PVPs más bajos del ranking nacional para ambos carburantes debido a su menor carga fiscal⁴. Por el contrario, por su condición extra peninsular, sus PAIs fueron los más elevados, junto con los de las islas Baleares.

A efectos comparativos, se señala en los gráficos de cada carburante el precio promedio de Península y Baleares y el del total España.

⁴ La carga fiscal que soportan los carburantes de automoción en Canarias, así como en Ceuta y Melilla, es significativamente inferior a la de las provincias peninsulares y las islas Baleares.

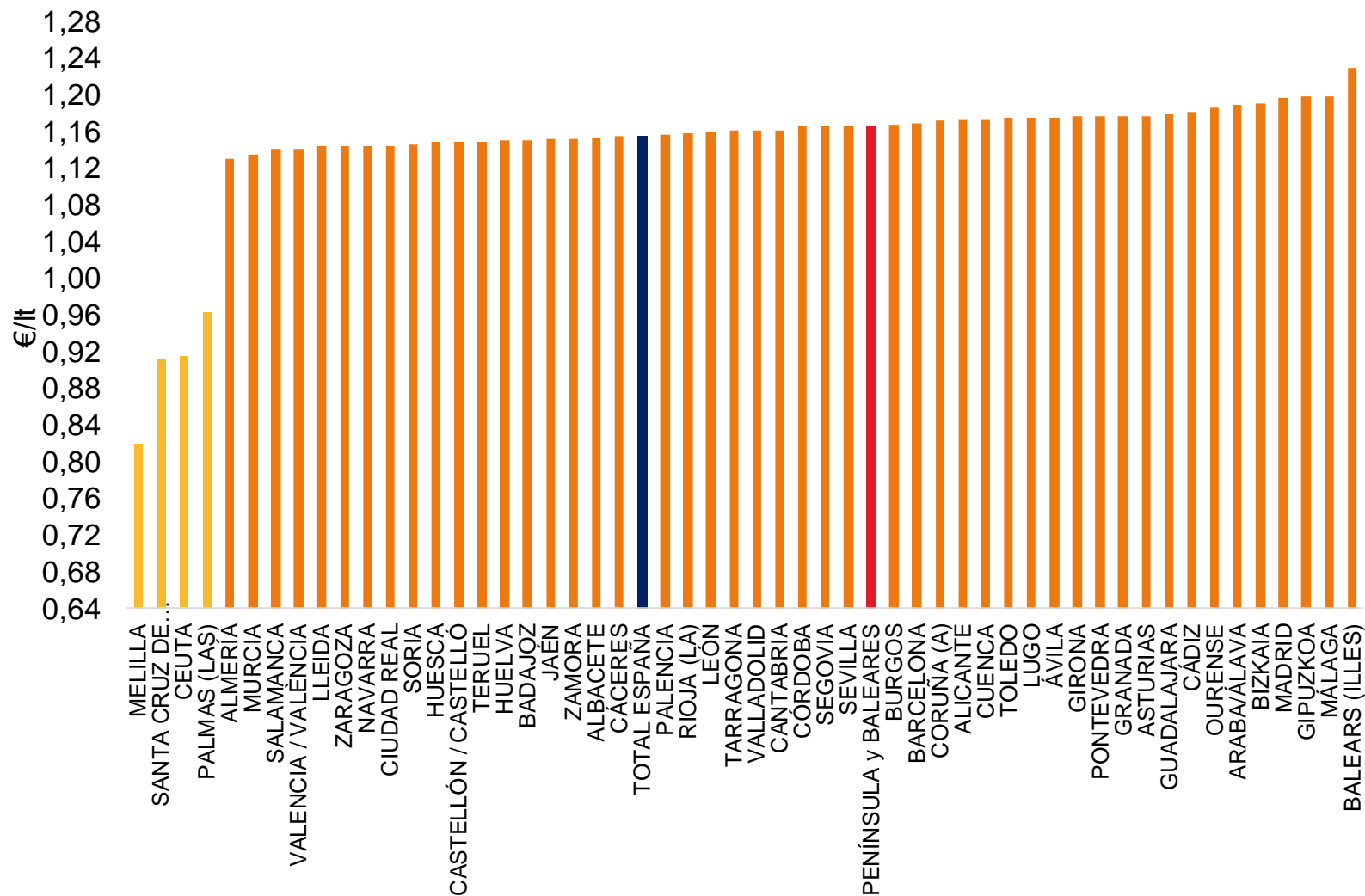
En concreto, los impuestos que gravan los carburantes en las Islas Canarias son: impuesto especial (0,265 €/lt para la gasolina 95 y 0,222 €/lt para el gasóleo A), arbitrio canario (0,007 €/lt para la gasolina 95 y 0,0065 €/lt para el gasóleo A) y la exacción de los cabildos (0,0079 €/lt en La Gomera y El Hierro y 0,02 €/lt en el resto de islas). Así, en total, los impuestos que gravan la gasolina 95 en las Islas Canarias ascienden a 0,2799 €/lt en La Gomera y El Hierro y a 0,2920 €/lt en el resto de islas. Por su parte, los impuestos que gravan el gasóleo A totalizan 0,2364 €/lt en La Gomera y El Hierro y 0,2485 €/lt en el resto del archipiélago.

Por su parte, el impuesto que grava los carburantes en ambas Ciudades Autónomas es el gravamen complementario: 0,200345 €/lt para la gasolina 95 y 0,153500 €/lt para el gasóleo A en Ceuta y 0,10 €/lt para la gasolina 95 y 0,03 €/lt para el gasóleo A en Melilla.

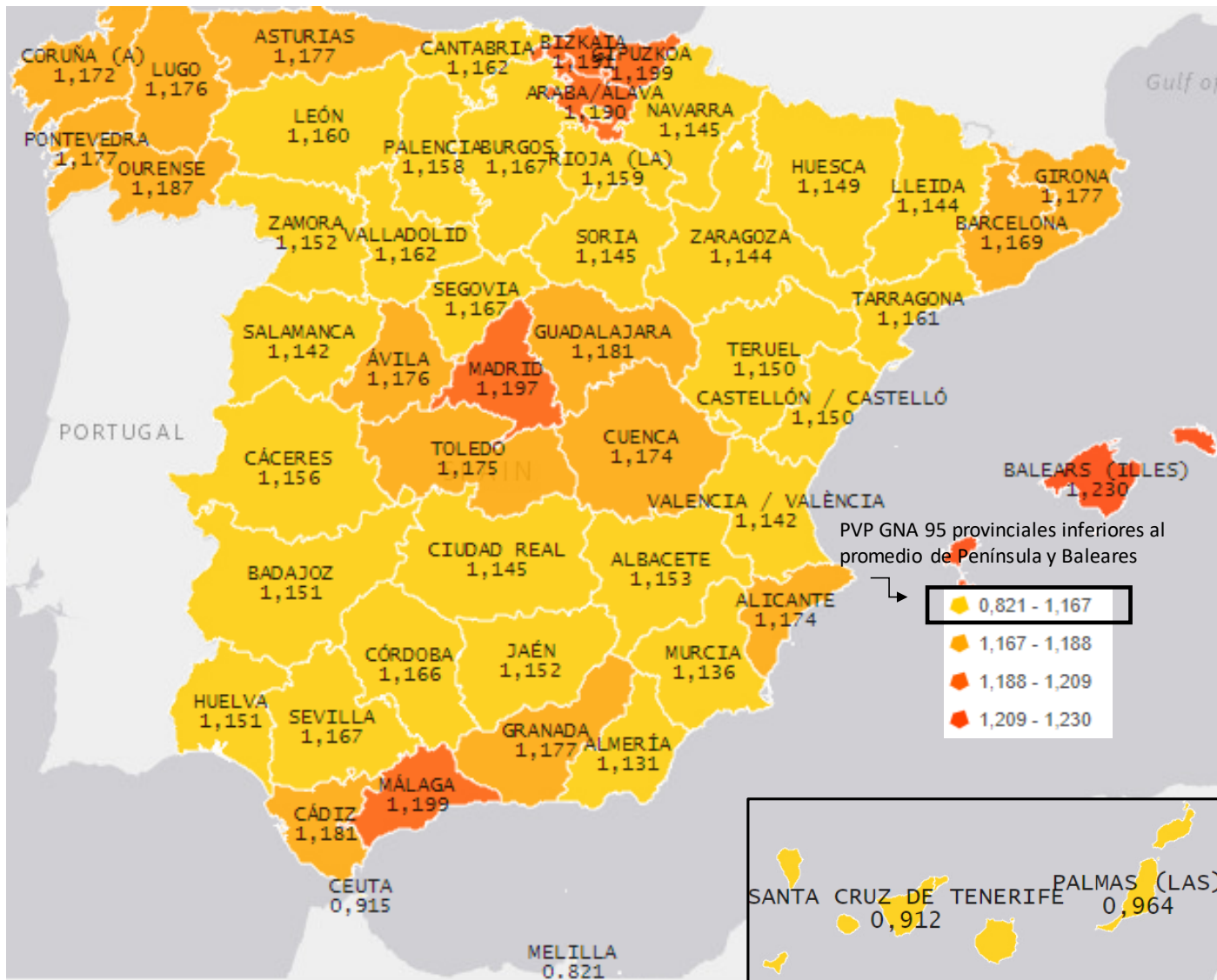
Las cifras anteriores son “equivalentes” a la suma del tipo general y el tipo especial del impuesto sobre hidrocarburos que grava a los carburantes en Península y Baleares (0,4727 €/lt para la gasolina 95 y 0,3790 €/lt para el gasóleo A).

Adicionalmente, a los carburantes en Península y Baleares se les aplica un IVA del 21%. El impuesto equivalente es el IGIC en Canarias (0%) y el IPSI en Ceuta (0,5%) y Melilla (7%).

Figura 13: Análisis provincial del precio de venta al público de la gasolina 95 (€/lt). Octubre 2020

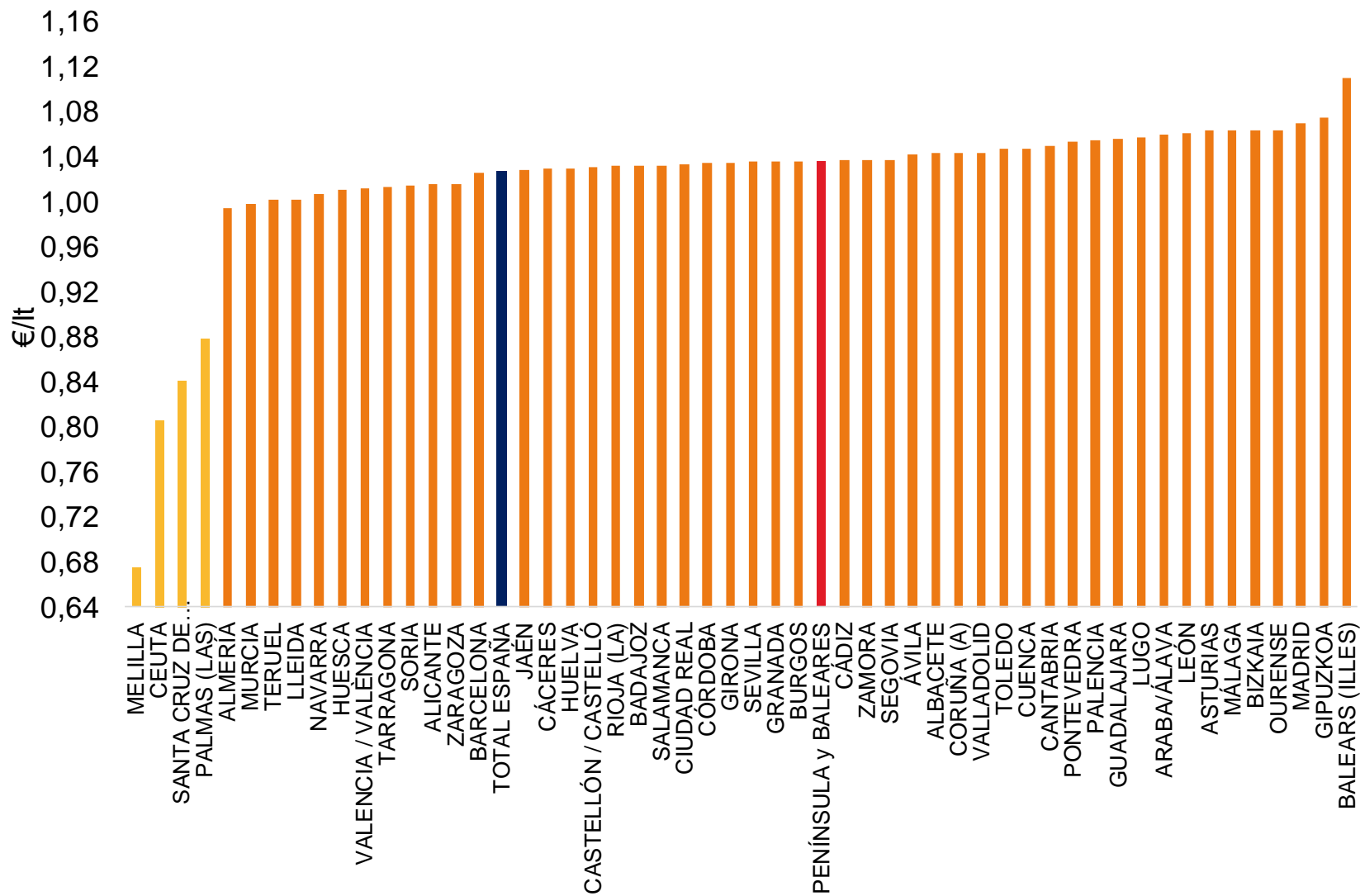


Fuente: Dirección de Energía, CNMC

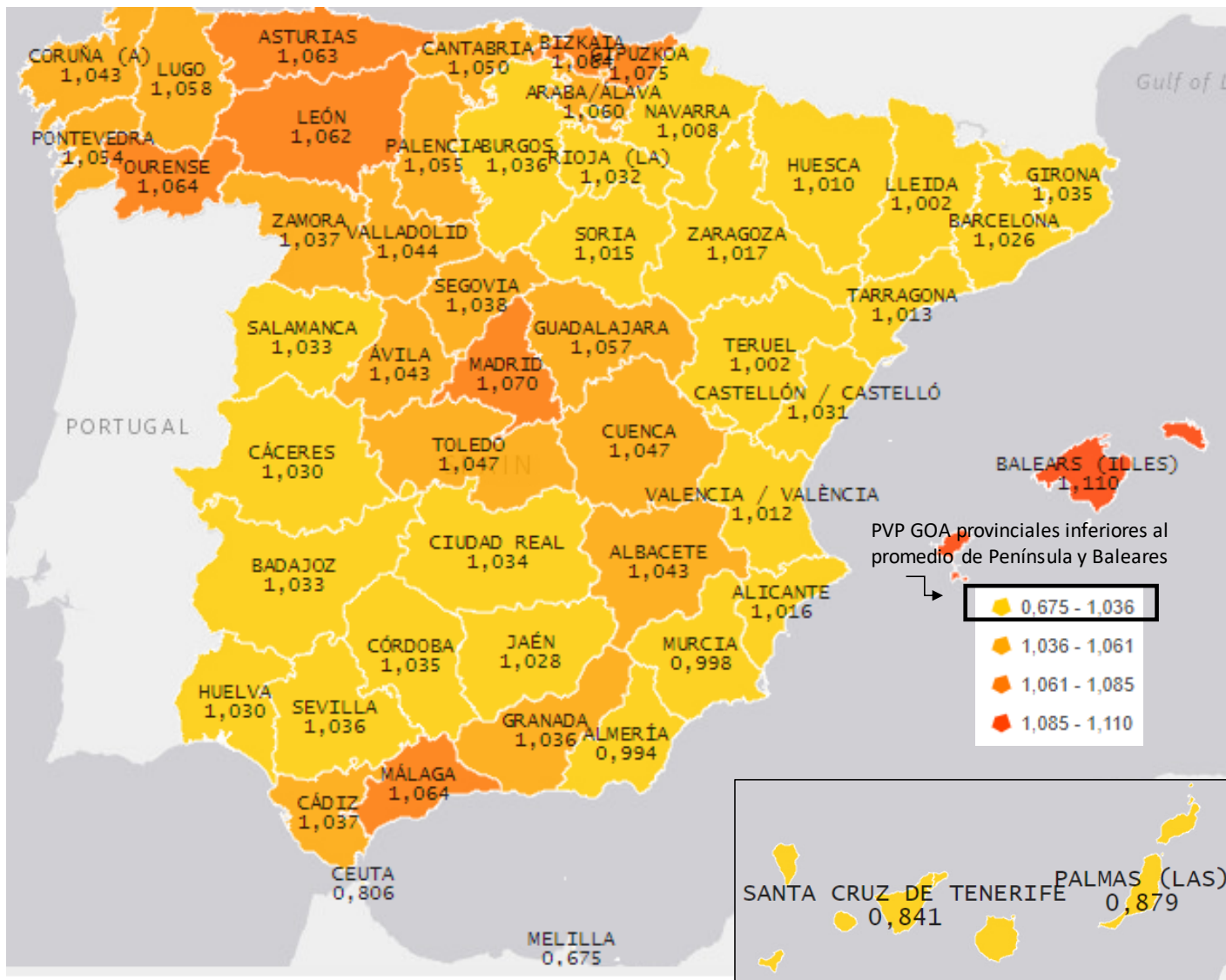


Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 14: Análisis provincial del precio de venta al público del gasóleo A (€/lt). Octubre 2020

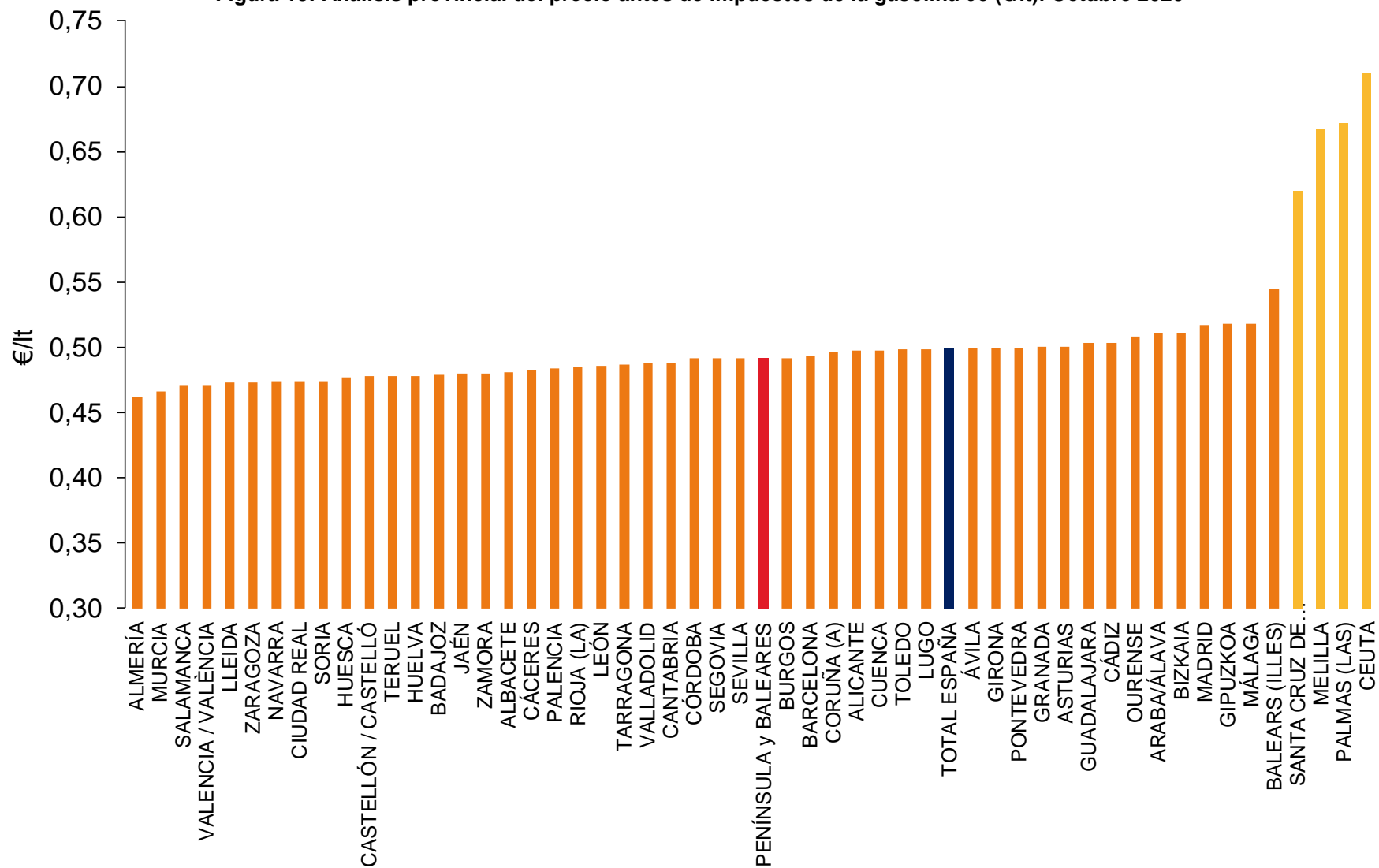


Fuente: Dirección de Energía, CNMC



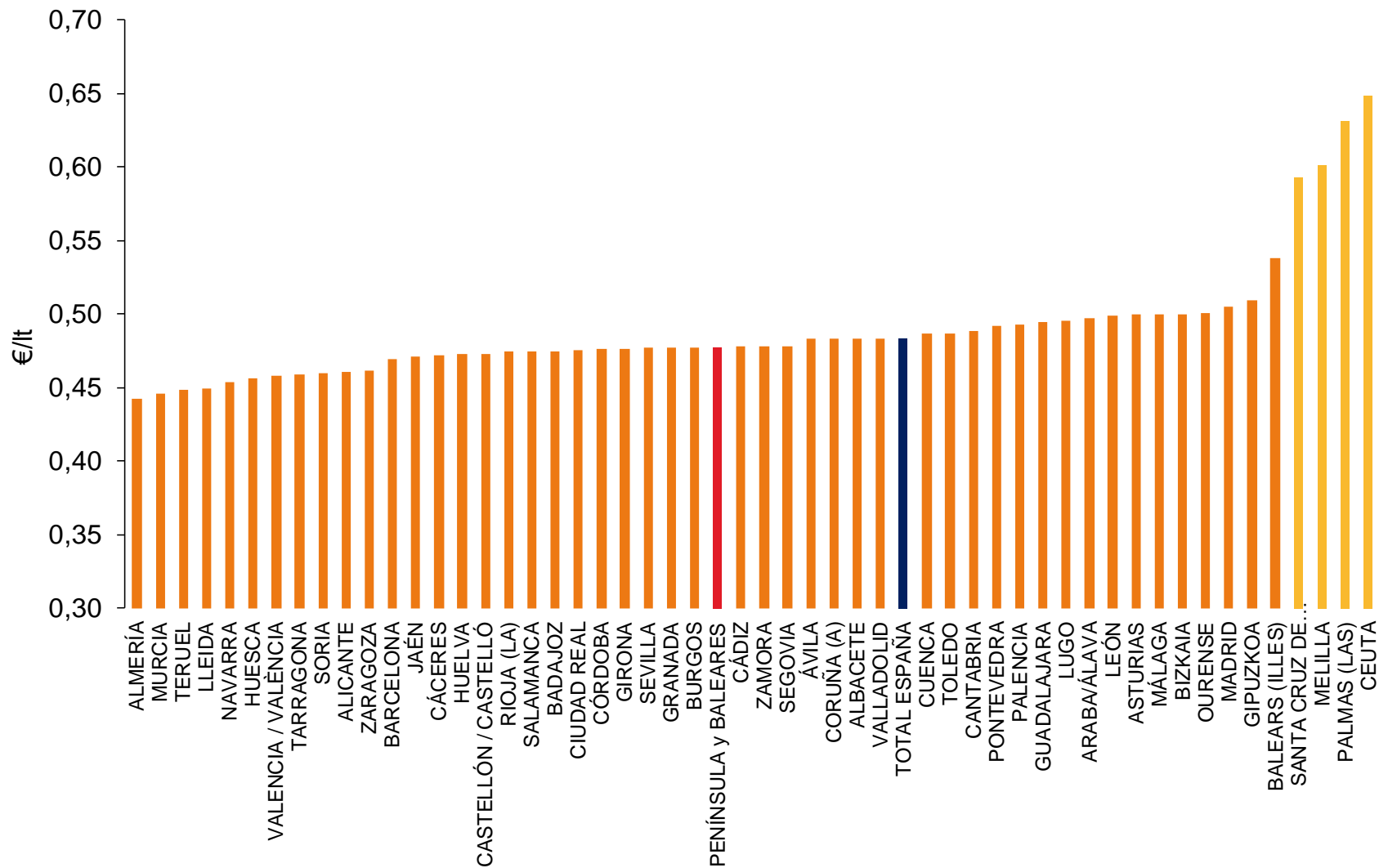
Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 15: Análisis provincial del precio antes de impuestos de la gasolina 95 (€/lt). Octubre 2020



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 16: Análisis provincial del precio antes de impuestos del gasóleo A (€/lt). Octubre 2020



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

7. Variación de los márgenes brutos de distribución por provincia

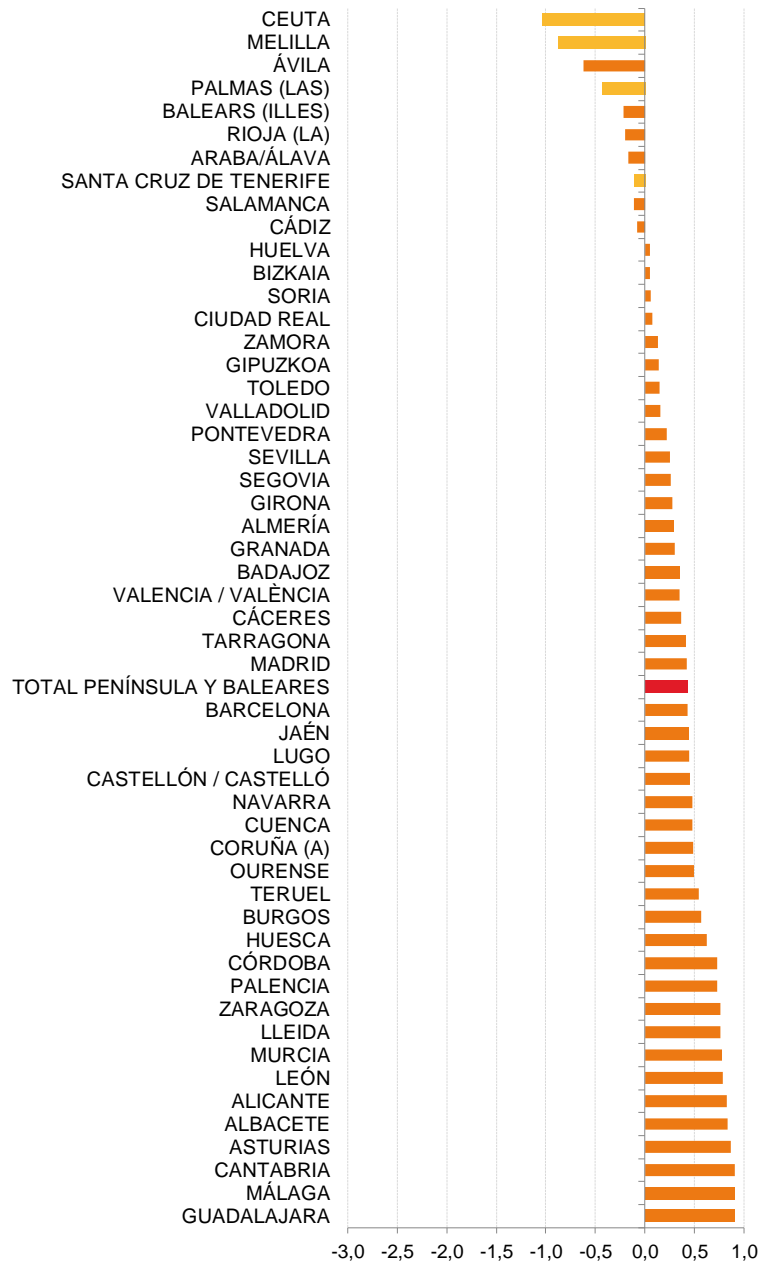
En relación a la gasolina 95, en un entorno global de ascenso en los márgenes, Guadalajara, Málaga y Cantabria fueron las provincias de Península y Baleares que más incrementaron sus márgenes. Por el contrario, en Ávila, Baleares y La Rioja, entre otras provincias, los márgenes descendieron.

Con respecto a las provincias extra peninsulares y para este mismo carburante, en todas ellas se registraron disminuciones en los márgenes, siendo las más pronunciadas las de las Ciudades Autónomas de Ceuta y Melilla, donde los descensos fueron incluso superiores a los de cualesquiera provincias peninsulares.

En relación al gasóleo A, al contrario que en gasolina 95, la tendencia fue de descenso del margen. Las mayores reducciones en provincias de Península y Baleares se registraron en Ávila, Valladolid y La Rioja, mientras que los menos notables tuvieron lugar en Guadalajara, Palencia y Tarragona.

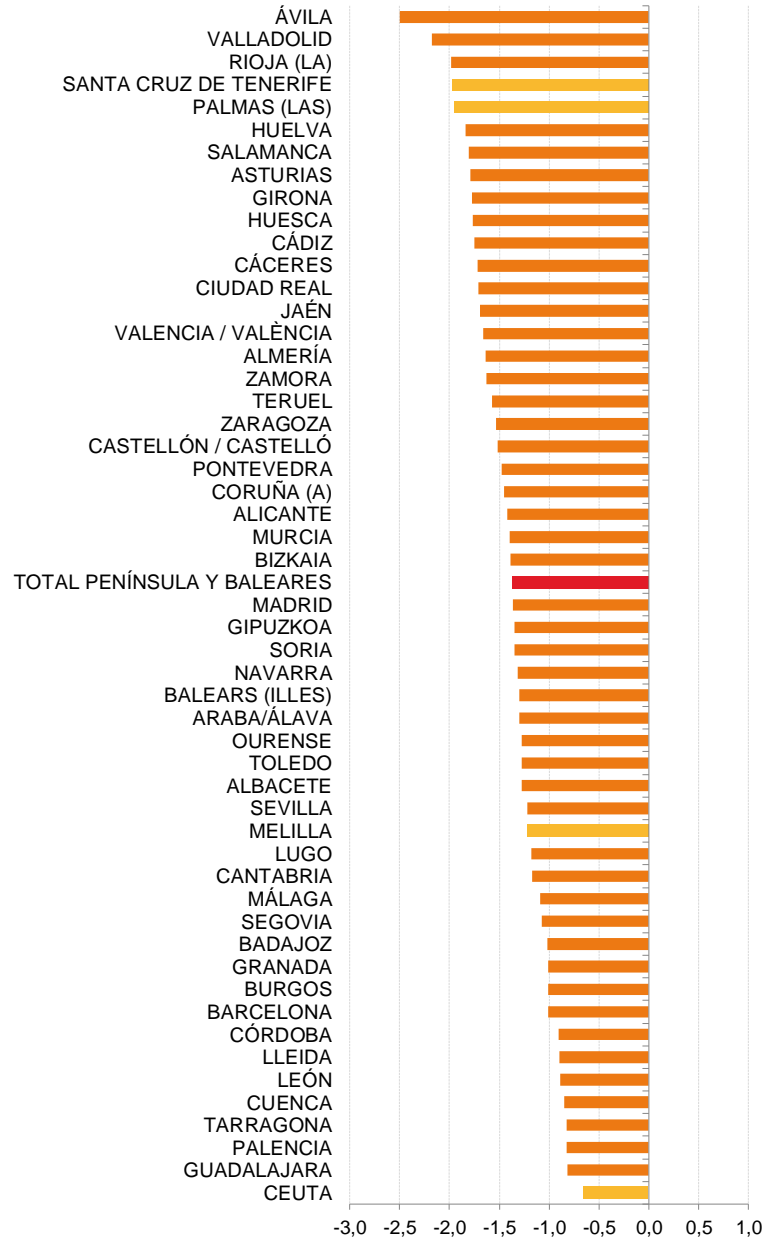
Con respecto a los territorios extra peninsulares y para el caso del gasóleo A, en Ceuta fue donde menos descendió el margen. En Melilla el descenso estuvo en línea con el de Península y Baleares, mientras que en las provincias del archipiélago canario las reducciones de margen superaron a las de la mayoría de las provincias de Península y Baleares.

Figura 17: Variación de los márgenes brutos de distribución en gasolina 95 (c€/lt). Octubre 2020



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 18: Variación de los márgenes brutos de distribución en gasóleo A (c€/lt). Octubre 2020



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

8. Análisis ad hoc: Melilla

Como ya se adelantó en el informe del mes pasado, cuyo análisis ad-hoc se dedicó a la Comunidad Autónoma de Canarias, esta edición del *Informe mensual de supervisión de la distribución de carburantes en estaciones de servicio*, correspondiente al mes de octubre de 2020, vuelve a poner el foco en otro territorio extra peninsular: la Ciudad Autónoma de Melilla.

Caracterización de la red de estaciones de servicio

En el Censo de instalaciones de suministro del Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico⁵ se encuentran censadas a 31 de octubre de 2020 un total de 13 estaciones de servicio operativas en Melilla. Predominan las instalaciones del Grupo DISA, en su división DISA RETAIL ATLÁNTICO, (46,2% del total de estaciones de servicio), seguidas de las de CEPSA (30,8%) y BP (23,1%). No hay instalaciones INDEPENDIENTES y REPSOL tampoco está presente en la Ciudad.

La siguiente figura muestra la caracterización completa de la red de estaciones de servicio de Melilla y se compara el porcentaje de presencia⁶ de cada operador en la Ciudad Autónoma con el que dispone en el conjunto de España. Se observa, en términos comparativos, una mayor presencia de instalaciones del Grupo DISA y CEPSA y, como se ha comentado, la ausencia de estaciones de servicio INDEPENDIENTES y de REPSOL.

Figura 19: Caracterización de la red de estaciones de servicio de Melilla. Oct-20

	nº EES Melilla	% red Melilla	% red Total España
DISA RETAIL ATLANTICO, S.L.U	6	46,2%	0,5%
EMPRESAS DEL GRUPO CEPSA	4	30,8%	12,7%
BP OIL ESPAÑA S.A.	3	23,1%	6,4%
Total EES censadas	13		

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Evolución de los precios antes y después de impuestos. Ene/Oct-20

Las siguientes figuras muestran la evolución en el periodo enero/octubre de 2020 de los precios promedios mensuales, antes y después de impuestos, de la gasolina 95 y el gasóleo A en Melilla, así como sus diferencias con los precios promedio registrados en el total Península y Baleares.

⁵ Censo construido a partir de la obligación de información establecida en la Orden ITC/2308/2007, de 25 de julio, por la que se determina la forma de remisión de información al Ministerio de Industria, Turismo y Comercio sobre las actividades de suministro de productos petrolíferos.

⁶ Según número de instalaciones de suministro.

Figura 20: PVPs y diferenciales Melilla vs. Península y Baleares. Ene/Oct-20

PRODUCTO	AÑO MES Descripción	202001	202002	202003	202004	202005	202006	202007	202008	202009	202010
		Promedio de Pvp Diario €/lt	Promedio de Pvp Diario €/lt	Promedio de Pvp Diario €/lt	Promedio de Pvp Diario €/lt	Promedio de Pvp Diario €/lt	Promedio de Pvp Diario €/lt	Promedio de Pvp Diario €/lt	Promedio de Pvp Diario €/lt	Promedio de Pvp Diario €/lt	Promedio de Pvp Diario €/lt
Gasolina 95 E5	Península y Baleares	1,329	1,307	1,220	1,113	1,092	1,134	1,171	1,174	1,173	1,167
	MELILLA	0,946	0,943	0,839	0,753	0,746	0,801	0,827	0,833	0,839	0,821
Gasóleo A habitual	Península y Baleares	1,252	1,212	1,122	1,027	1,000	1,034	1,068	1,070	1,048	1,036
	MELILLA	0,876	0,839	0,752	0,694	0,677	0,698	0,713	0,715	0,684	0,675
Gasolina 95 E5	MELILLA	-38,3	-36,4	-38,1	-36,0	-34,6	-33,3	-34,4	-34,1	-33,4	-34,6
Gasóleo A habitual	MELILLA	-37,6	-37,3	-37,0	-33,3	-32,3	-33,6	-35,5	-35,5	-36,4	-36,1

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 21: PAIs y diferenciales Melilla vs. Península y Baleares. Ene/Oct-20

PRODUCTO	AÑO MES Descripción	202001	202002	202003	202004	202005	202006	202007	202008	202009	202010
		Promedio de PAI Diario €/lt	Promedio de PAI Diario €/lt	Promedio de PAI Diario €/lt	Promedio de PAI Diario €/lt	Promedio de PAI Diario €/lt	Promedio de PAI Diario €/lt	Promedio de PAI Diario €/lt	Promedio de PAI Diario €/lt	Promedio de PAI Diario €/lt	Promedio de PAI Diario €/lt
Gasolina 95 E5	Península y Baleares	0,626	0,608	0,535	0,447	0,430	0,465	0,495	0,498	0,497	0,492
	MELILLA	0,784	0,781	0,684	0,604	0,597	0,648	0,673	0,679	0,684	0,667
Gasóleo A habitual	Península y Baleares	0,656	0,622	0,549	0,469	0,447	0,475	0,503	0,505	0,487	0,477
	MELILLA	0,788	0,754	0,673	0,618	0,603	0,623	0,636	0,639	0,609	0,601
Gasolina 95 E5	MELILLA	15,8	17,3	14,9	15,7	16,7	18,3	17,8	18,1	18,7	17,5
Gasóleo A habitual	MELILLA	13,2	13,2	12,4	14,9	15,6	14,8	13,3	13,4	12,2	12,4

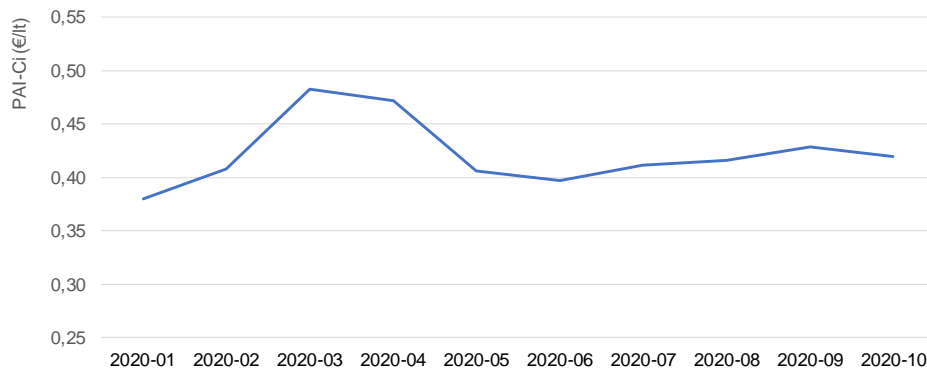
Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Tal y como se desprende de las figuras anteriores, la evolución de los precios de ambos carburantes en Melilla durante el periodo analizado es coincidente con la registrada en Península y Baleares, con la excepción del mes de septiembre para la gasolina 95, donde el precio en Melilla se incrementó mientras que en Península y Baleares descendió. Así, los meses del periodo analizado en los que se registran los PVP promedio máximos para ambos carburantes (ene-20) y mínimos (may-20) coinciden en ambos territorios. De igual forma sucede con el PAI.

Evolución de los márgenes brutos de distribución. Ene/Oct-20

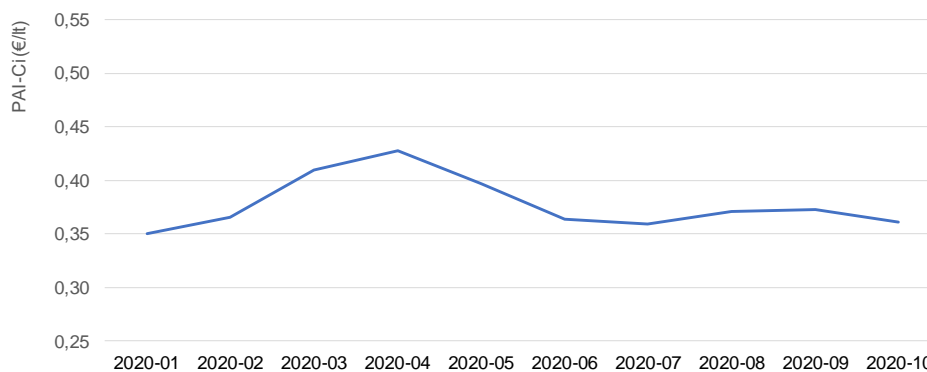
A continuación, al igual que se realiza para Península y Baleares, se muestra la evolución del indicador del margen bruto de distribución (PAI-Ci) en Melilla para el periodo enero/octubre de 2020.

Figura 22: Margen bruto de distribución en Melilla. Gasolina 95. Ene/Oct-20



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 23: Margen bruto de distribución en Melilla. Gasolina 95. Ene/Oct-20



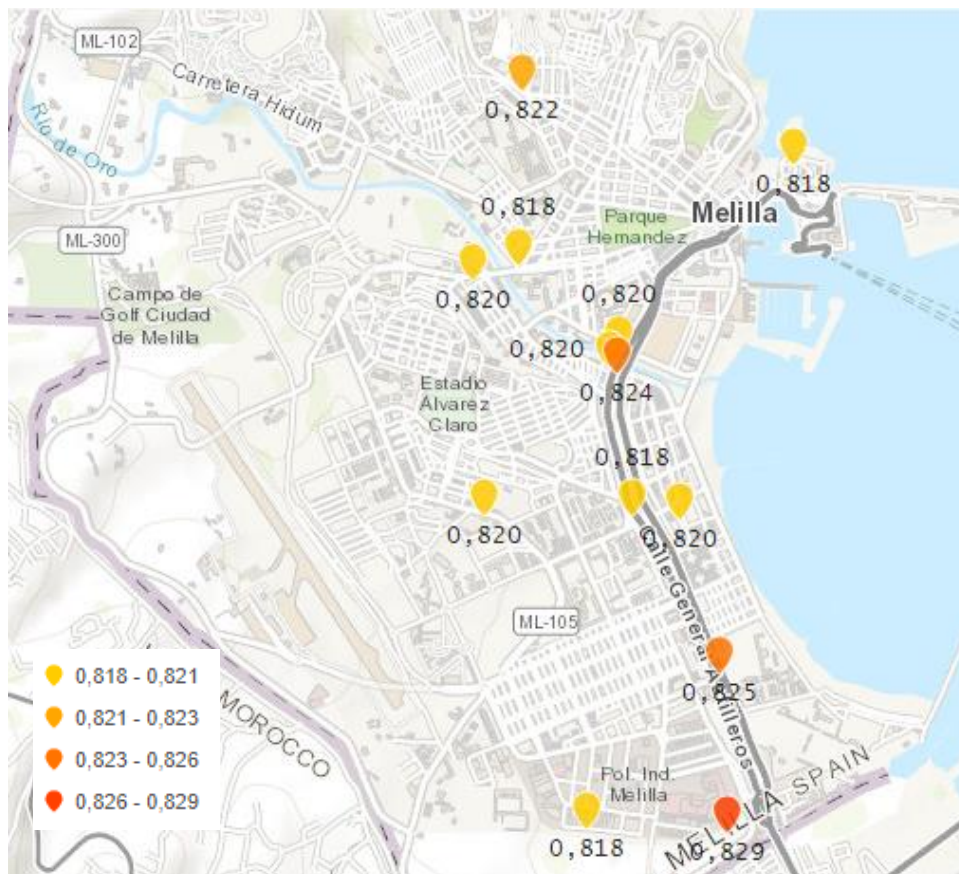
Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Análisis por operador e instalación. Oct-20

A continuación, bajando al detalle por instalación, se muestra para el mes de octubre de 2020, el precio medio para ambos carburantes de las trece estaciones de servicio de Melilla, ordenados de mayor a menor. Cada tabla se acompaña de los mapas correspondientes.

Figura 24: Precios medios estaciones de servicio Melilla. Gasolina 95. Oct-20

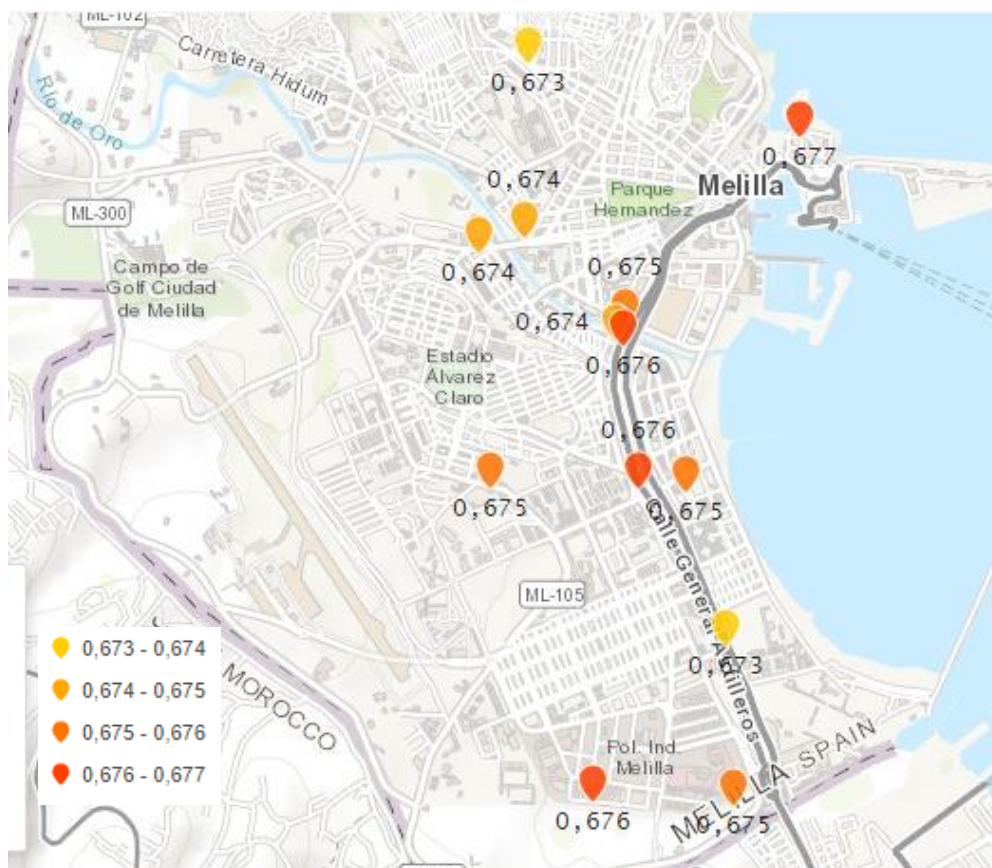
ROTULO	DIRECCION	Promedio de Pvp Diario €/lt
CEPSA	ASTILLEROS, GENERAL 99	0,829
BP	GENERAL ASTILLEROS 89	0,825
BP PUENTE	GENERAL POLAVIEJA 1	0,824
BP	GARCIA CABRELLES 42	0,822
SHELL	GENERAL POLAVIEJA Nº 2	0,820
SHELL	MARTIN DE CORDOBA 17	0,820
SHELL ALFONSO XIII	ALFONSO XIII 84	0,820
SHELL CARLOS V	MARQUEZ MONTEMAR, ESQ. CARLOS V S/N	0,820
SHELL PUENTE TRIANA	ACTOR TALLAVI S/N	0,820
CEPSA	DE LAS MARGARITAS 21 DALIA	0,818
CEPSA	GENERAL ASTILLEROS 2	0,818
CEPSA	SERVICIO DEL PUERTO DE MELILLA S/N	0,818
SHELL	ALFEREZ PROVISIONALES S/N	0,818



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 25: Precios medios estaciones de servicio Melilla. Gasóleo A. Oct-20

MUNICIPIO	ROTULO	DIRECCION	Promedio de Pvp Diario €/lt
Melilla	CEPSA	SERVICIO DEL PUERTO DE MELILLA S/N	0,677
Melilla	BP PUENTE	GENERAL POLAVIEJA 1	0,676
Melilla	CEPSA	DE LAS MARGARITAS 21 DALIA	0,676
Melilla	CEPSA	GENERAL ASTILLEROS 2	0,676
Melilla	CEPSA	ASTILLEROS, GENERAL 99	0,675
Melilla	SHELL ALFONSO XIII	ALFONSO XIII 84	0,675
Melilla	SHELL CARLOS V	MARQUEZ MONTEMAR, ESQ. CARLOS V S/N	0,675
Melilla	SHELL PUENTE TRIANA	ACTOR TALLAVI S/N	0,675
Melilla	SHELL	ALFEREZ PROVISIONALES S/N	0,674
Melilla	SHELL	GENERAL POLAVIEJA Nº 2	0,674
Melilla	SHELL	MARTIN DE CORDOBA 17	0,674
Melilla	BP	GARCIA CABRELLES 42	0,673
Melilla	BP	GENERAL ASTILLEROS 89	0,673



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

De las tablas anteriores se desprenden las siguientes conclusiones para el mes de octubre de 2020:

- La horquilla de variación de precios en gasolina 95 (1,1 c€/lt) es mayor que en gasóleo A (0,4 c€/lt).
- Las estaciones de servicio con los precios promedio más elevados de la Ciudad Autónoma pertenecen a la red de CEPSA, si bien la instalación que establece el precio máximo de la gasolina 95 no es coincidente con la que establece el precio máximo del gasóleo A. Los precios medios de las restantes tres instalaciones del operador son prácticamente idénticos entre sí y se sitúan en el ranking de precios de la Ciudad en posiciones bajas para la gasolina 95 y en posiciones altas para el gasóleo A.
- Las seis instalaciones de la red del Grupo DISA (rótulo SHELL) presentan precios promedio muy similares entre sí para ambos carburantes y se ubican en posiciones intermedias del ranking.
- Los precios promedio de las tres instalaciones de BP presentan una dispersión de 0,3 c€/lt para ambos carburantes. En gasolina 95 son de los más elevados del ranking. Por el contrario, en gasóleo A dos de ellas presentan el precio más bajo de la Ciudad.

Como consecuencia de lo anterior y a nivel promediado por operador, en octubre de 2020 el precio promedio del Grupo DISA ocupó la posición intermedia para ambos carburantes. La posición más alta para la gasolina 95 le correspondió a BP y la más baja a CEPSA (con un precio ligeramente inferior a DISA), ocurriendo la situación inversa para el gasóleo A. Sin embargo, estas posiciones relativas de los precios medios por operador no se han mantenido constantes a lo largo del periodo enero/octubre de 2020, tal y como se puede observar en las siguientes figuras.

Figura 26: Precios promedio por operador Melilla. Gasolina 95. Ene/Oct-20

AÑO MES	202001	202002	202003	202004	202005	202006	202007	202008	202009	202010
	Promedio de Pvp Diario €/lt	Promedio de Pvp Diario €/lt	Promedio de Pvp Diario €/lt	Promedio de Pvp Diario €/lt	Promedio de Pvp Diario €/lt	Promedio de Pvp Diario €/lt	Promedio de Pvp Diario €/lt	Promedio de Pvp Diario €/lt	Promedio de Pvp Diario €/lt	Promedio de Pvp Diario €/lt
BP OIL ESPAÑA S.A.	0,944	0,944	0,844	0,751	0,746	0,802	0,827	0,833	0,838	0,823
DISA RETAIL ATLANTICO, S.L.U	0,947	0,942	0,837	0,750	0,745	0,799	0,827	0,833	0,839	0,820
EMPRESAS DEL GRUPO CEPSA	0,945	0,943	0,839	0,760	0,749	0,802	0,829	0,834	0,840	0,820

Máximo
Mínimo

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 27: Precios promedio por operador Melilla. Gasóleo A. Ene/Oct-20

ID AÑO MES	202001	202002	202003	202004	202005	202006	202007	202008	202009	202010
Operador Desc	Promedio de Pvp Diario €/lt	Promedio de Pvp Diario €/lt	Promedio de Pvp Diario €/lt	Promedio de Pvp Diario €/lt	Promedio de Pvp Diario €/lt	Promedio de Pvp Diario €/lt	Promedio de Pvp Diario €/lt	Promedio de Pvp Diario €/lt	Promedio de Pvp Diario €/lt	Promedio de Pvp Diario €/lt
BP OIL ESPAÑA S.A.	0,873	0,839	0,756	0,693	0,677	0,699	0,712	0,715	0,685	0,674
DISA RETAIL ATLANTICO, S.L.U	0,880	0,840	0,751	0,693	0,676	0,698	0,712	0,716	0,683	0,675
EMPRESAS DEL GRUPO CEPSA	0,872	0,838	0,751	0,695	0,679	0,699	0,714	0,716	0,685	0,676

Máximo
Mínimo

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

9. Top 25 gasolineras más baratas y más caras en Península y Baleares

En las siguientes tablas se muestra el PVP promedio, para la gasolina 95 y el gasóleo A, de las veinticinco estaciones de servicio más baratas y más caras de Península y Baleares en el mes de octubre de 2020⁷. A efectos comparativos, junto con el precio en cada estación de servicio, se indica el precio medio mensual del municipio donde se ubica.

Se observa que la estación de servicio de Península y Baleares que presentó en octubre de 2020 el PVP promedio más bajo para la gasolina 95 fue una instalación de rótulo CEPSA sita en Arbeca (Lleida). Con respecto al gasóleo A, la instalación con el precio medio más reducido fue una la instalación de rótulo PLENOIL situada en Benissa (Alicante).

Por su parte, la estación de servicio con el PVP promedio más elevado para la gasolina 95 fue, por tercer mes consecutivo, la de rótulo E.S. MIRASIERRA situada en el municipio de Baza (Granada). Esta misma estación también marcó el precio más alto para el caso del gasóleo A.

⁷ No se tienen en cuenta las estaciones de servicio con ventas restringidas.

Figura 28: Top 25 gasolineras más baratas Gasolina 95. Octubre 2020

Ranking	RÓTULO	PROVINCIA	MUNICIPIO	Promedio PVP Diario GNA95 (€/lt)	Promedio PVP Diario Municipio (€/lt)
1	CEPSA	LLEIDA	Arbeca	0,950	0,950
2	MEROIL,S.A.	BARCELONA	Sant Cugat del Vallès	0,960	1,218
3	PLENOIL	ALICANTE	Benissa	0,967	1,161
4	SARAS	BADAJOS	Badajoz	0,979	1,130
5	GM FUEL STATIONS	BARCELONA	Barcelona	0,980	1,207
6	CONDIS	GIRONA	Banyoles	0,981	1,107
6	CONDIS	GIRONA	Bisbal d'Empordà (La)	0,981	1,131
8	GASOGAL ENERGIA	LUGO	Vilalba	0,986	1,099
8	PLENOIL	LUGO	Vilalba	0,986	1,099
10	AVANZA	GIRONA	Vilamalla	0,988	1,094
10	AVANZA OIL	GIRONA	Vilamalla	0,988	1,094
12	E.S. PREMIER	MURCIA	Fortuna	0,989	1,076
12	FAMILY ENERGY	ZARAGOZA	Zaragoza	0,989	1,152
12	PETROCASH FONTEFRIA	LUGO	Begonte	0,989	1,157
12	RENESUR GR	MURCIA	Fortuna	0,989	1,076
16	GM OIL	ALICANTE	Alicante/Alacant	0,990	1,174
17	PETROPRIX	BARCELONA	Granollers	0,991	1,086
18	E.S. ALCAMPO SANT BOI	BARCELONA	Sant Boi de Llobregat	0,992	1,126
18	PETROPRIX	ÁVILA	Ávila	0,992	1,136
20	BONAREA	BARCELONA	Badalona	0,993	1,189
20	BONAREA	BARCELONA	Hospitalet de Llobregat (L)	0,993	1,136
20	ESTACIO SERVEI CAN BUXERES	BARCELONA	Hospitalet de Llobregat (L)	0,993	1,136
20	GM OIL	TARRAGONA	Tarragona	0,993	1,155
20	GMOIL	BARCELONA	Vic	0,993	1,108
25	BONAREA	BARCELONA	Gavà	0,994	1,172
25	BONAREA	BARCELONA	Masquefa	0,994	1,031
25	BONAREA	BARCELONA	Torrelles de Llobregat	0,994	0,994
25	GMOIL	TARRAGONA	Reus	0,994	1,123
25	NUBEX	BADAJOS	Badajoz	0,994	1,130
25	PETROPASS	BARCELONA	Comellà de Llobregat	0,994	1,151

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 29: Top 25 gasolineras más baratas Gasóleo A. Octubre 2020

Ranking	RÓTULO	PROVINCIA	MUNICIPIO	Promedio PVP Diario GOA (€/lt)	Promedio PVP Diario Municipio (€/lt)
1	PLENOIL	ALICANTE	Benissa	0,807	1,012
2	PETROPAY	MURCIA	Murcia	0,819	0,996
3	PLENOIL	MURCIA	Murcia	0,824	0,996
4	SARAS	BADAJOS	Badajoz	0,829	1,021
5	E.S. COOP SANTA MARIA-VICAR-MURGI	ALMERÍA	Vícar	0,834	0,960
6	PETROPRIX	ÁVILA	Ávila	0,835	0,992
7	PLENOIL	ÁVILA	Ávila	0,837	0,992
8	CCA	MADRID	Fuenlabrada	0,846	1,001
8	NUBEX	BADAJOS	Badajoz	0,846	1,021
10	PETROPRIX	ALICANTE	Alicante/Alacant	0,847	1,008
10	ROYO	RIOJA (LA)	Agoncillo	0,847	0,933
12	GM OIL	ALICANTE	Alicante/Alacant	0,850	1,008
13	BALLENOIL	MADRID	Fuenlabrada	0,852	1,001
13	MEROIL	MURCIA	Molina de Segura	0,852	0,985
15	PETROPRIX	ALICANTE	Elche/Elx	0,853	1,002
16	BALLENOIL	ALICANTE	Elche/Elx	0,854	1,002
16	E.S. COOP SANTA MARIA-EL EJIDO	ALMERÍA	Ejido (El)	0,854	0,961
16	GM FUEL STATIONS	BARCELONA	Barcelona	0,854	1,059
16	PLENOIL	MADRID	Fuenlabrada	0,854	1,001
16	PLENOIL	MADRID	Fuenlabrada	0,854	1,001
21	GALP	ALICANTE	Elche/Elx	0,855	1,002
22	VCC ALICANTE	ALICANTE	Alicante/Alacant	0,856	1,008
23	ALCAMPO	ÁVILA	Ávila	0,857	0,992
23	FENIX GESTION	VALENCIA / VALÈNCIA	Torrent	0,857	1,025
23	PLENOIL	ALICANTE	Elche/Elx	0,857	1,002

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 30: Top 25 gasolineras más caras Gasolina 95. Octubre 2020

Ranking	RÓTULO	PROVINCIA	MUNICIPIO	Promedio PVP Diario GNA95 (€/lt)	Promedio PVP Diario Municipio (€/lt)
1	E.S. MIRASIERRA	GRANADA	Baza	1,436	1,191
2	(SIN RÓTULO)	LEÓN	Bembibre	1,309	1,212
2	MURILLO ROJO SL	BADAJOS	Hornachos	1,309	1,309
4	(SIN RÓTULO)	JAÉN	Santo Tomé	1,300	1,242
5	BLANCA	BARCELONA	Montseny	1,299	1,299
5	CEPSA	MURCIA	Murcia	1,299	1,137
7	REPSOL	CUENCA	San Lorenzo de la Parrilla	1,296	1,296
8	REPSOL	MADRID	Madrid	1,294	1,214
9	ESTACIÓN DE SERVICIO RIBESALBES	CASTELLÓN / CASTELLÓ	Ribesalbes	1,290	1,290
10	GALP	MADRID	Mejorada del Campo	1,289	1,237
11	REPSOL	MADRID	Mejorada del Campo	1,288	1,237
12	CEPSA	BALEARS (ILLES)	Sant Antoni de Portmany	1,285	1,276
12	CEPSA	CORUÑA (A)	Padrón	1,285	1,236
12	CEPSA	CORUÑA (A)	Padrón	1,285	1,236
15	CEPSA	BALEARS (ILLES)	Eivissa	1,283	1,271
16	BP LA SERNA	MADRID	Serna del Monte (La)	1,281	1,255
17	REPSOL	BADAJOS	Badajoz	1,280	1,130
18	ES HERRERA	GUADALAJARA	Condemios de Arriba	1,278	1,278
19	BP	BARCELONA	Hospitalet de Llobregat (L')	1,277	1,136
19	CEPSA	BALEARS (ILLES)	Santanyí	1,277	1,246
19	GALP	BARCELONA	Llinars del Vallès	1,277	1,261
19	REPSOL	BARCELONA	Sant Cugat del Vallès	1,277	1,218
23	BP	BALEARS (ILLES)	Sant Antoni de Portmany	1,276	1,276
23	REPSOL	BALEARS (ILLES)	Formentera	1,276	1,275
23	SHELL	BALEARS (ILLES)	Eivissa	1,276	1,271

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 31: Top 25 gasolineras más caras Gasóleo A. Octubre 2020

Ranking	RÓTULO	PROVINCIA	MUNICIPIO	Promedio PVP Diario GOA (€/lt)	Promedio PVP Diario Municipio (€/lt)
1	E.S. MIRASIERRA	GRANADA	Baza	1,286	1,049
2	ESTACIÓN DE SERVICIO RIBESALBES	CASTELLÓN / CASTELLÓ	Ribesalbes	1,215	1,215
3	(SIN RÓTULO)	LEÓN	Bembibre	1,209	1,111
4	ESTEBA RIVAS S.A.	TOLEDO	Toledo	1,205	1,052
5	(SIN RÓTULO)	JAÉN	Santo Tomé	1,2	1,115
6	BLANCA	BARCELONA	Montseny	1,199	1,199
7	LA UNION CHIVANA	VALENCIA / VALÈNCIA	Chiva	1,19	1,075
8	GALP	MADRID	Mejorada del Campo	1,179	1,127
9	REPSOL	MADRID	Mejorada del Campo	1,178	1,127
10	CEPSA	BALEARS (ILLES)	Sant Antoni de Portmany	1,171	1,165
11	BP SANTA EULALIA - IBIZA	BALEARS (ILLES)	Santa Eulalia del Río	1,169	1,149
12	CEPSA	BALEARS (ILLES)	Formentera	1,168	1,168
12	REPSOL	BALEARS (ILLES)	Formentera	1,168	1,168
14	BP	BALEARS (ILLES)	Sant Antoni de Portmany	1,166	1,165
15	BP	BALEARS (ILLES)	Santa Eulalia del Río	1,165	1,149
16	CEPSA	BALEARS (ILLES)	Sant Antoni de Portmany	1,164	1,165
16	CEPSA	BALEARS (ILLES)	Sant Antoni de Portmany	1,164	1,165
16	CEPSA	BALEARS (ILLES)	Sant Josep de sa Talaia	1,164	1,163
16	CEPSA	BALEARS (ILLES)	Santa Eulalia del Río	1,164	1,149
16	SHELL	BALEARS (ILLES)	Eivissa	1,164	1,159
21	BP SANT JORDI	BALEARS (ILLES)	Sant Josep de sa Talaia	1,163	1,163
21	CEPSA	MADRID	Mejorada del Campo	1,163	1,127
23	GALP	BALEARS (ILLES)	Mercadal (Es)	1,162	1,138
24	REPSOL	BALEARS (ILLES)	Sant Antoni de Portmany	1,161	1,165
24	REPSOL	MADRID	Leganés	1,161	1,060
24	REPSOL	MADRID	Leganés	1,161	1,060

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

10. Análisis de precios de venta al público por operador y situación⁸

En octubre de 2020, las estaciones de servicio integradas en la red de distribución de BP marcaron el precio promedio mensual más alto, seguidas de las de REPSOL y CEPSA, tanto para la gasolina 95 como para el gasóleo A. Los precios promedio más bajos para ambos carburantes correspondieron, una vez más, a las instalaciones INDEPENDIENTES.

Los precios promedio de los operadores con capacidad de refino en España fueron superiores a los de otros operadores con redes destacadas como GALP ENERGÍA ESPAÑA y DISA PENÍNSULA. El promedio correspondiente a los restantes operadores fue inferior al de todos los anteriores.

Las estaciones de servicio que más redujeron sus precios fueron las de REPSOL, CEPSA y GALP ENERGÍA ESPAÑA para la gasolina 95 y las de BP, DISA PENÍNSULA e INDEPENDIENTES para el gasóleo A.

Figura 32: Precios medios (€/lt) en redes de operadores al por mayor. Octubre 2020

OPERADORES AL POR MAYOR				
	Gna 95		GoA	
	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.
REPSOL	1,199	-0,8	1,071	-1,1
CEPSA	1,198	-0,7	1,070	-1,0
BP OIL	1,213	-0,4	1,074	-1,3
DISA PENÍNSULA	1,185	-0,5	1,049	-1,3
GALP ENERGÍA	1,176	-0,7	1,048	-1,2
RESTO OPERADORES	1,155	-0,3	1,031	-1,1

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 33: Precios medios (€/lt) en instalaciones independientes. Octubre 2020

INDEPENDIENTES				
	Gna 95		GoA	
	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.
TOTAL INDEPENDIENTES	1,109	-0,5	0,979	-1,3
SÓLO HIPERS	1,093	-0,6	0,968	-1,4

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

⁸ Península y Baleares.

En octubre de 2020, la diferencia de precio entre las estaciones de servicio integradas en redes de operadores y las instalaciones independientes se mantuvo en los 7,9 c€/lt para la gasolina 95 y se incrementó hasta los 7,8 c€/lt para el gasóleo A.

El PVP medio establecido en los hipermercados fue, para ambos carburantes, inferior al correspondiente al total de estaciones de servicio independientes. La diferencia de precios aumentó hasta los 1,6 c€/lt para la gasolina 95 y hasta los 1,1 c€/lt para el gasóleo A.

Figura 34: Precios medios (€/lt) muestra principales hipermercados. Octubre 2020

RÓTULO Promedio PVP diario Gasolina 95		RÓTULO Promedio PVP diario Gasóleo A	
BONAREA	0,999	GM OIL	0,885
GM OIL	1,019	BONAREA	0,887
FAMILY ENERGY	1,038	E.LECLERC	0,927
ESCLATOIL	1,055	ALCAMPO	0,939
E.LECLERC	1,059	FAMILY ENERGY	0,939
ALCAMPO	1,072	ESCLATOIL	0,951
SUPECO	1,082	SUPECO	0,953
EROSKI	1,096	EROSKI	0,971
CARREFOUR	1,142	CARREFOUR	1,014
Q8	1,182	Q8	1,042

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 35: Precios medios (€/lt) según situación. Octubre 2020

ANÁLISIS POR SITUACIÓN				
	Gna 95		GoA	
	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.
SÓLO AUTOPISTAS	1,203	-0,6	1,075	-0,9
SÓLO CARRETERAS	1,176	-0,6	1,047	-1,2

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Los precios establecidos por cada operador en sus instalaciones en autopistas fueron superiores a los de las que están ubicadas fuera de estas vías.

[INICIO CONFIDENCIAL]

11. Análisis de precios de venta al público por operador y vínculo⁹

[...]

12. Seguimiento de la limitación establecida por la Disposición Adicional Cuarta de la Ley 8/2015

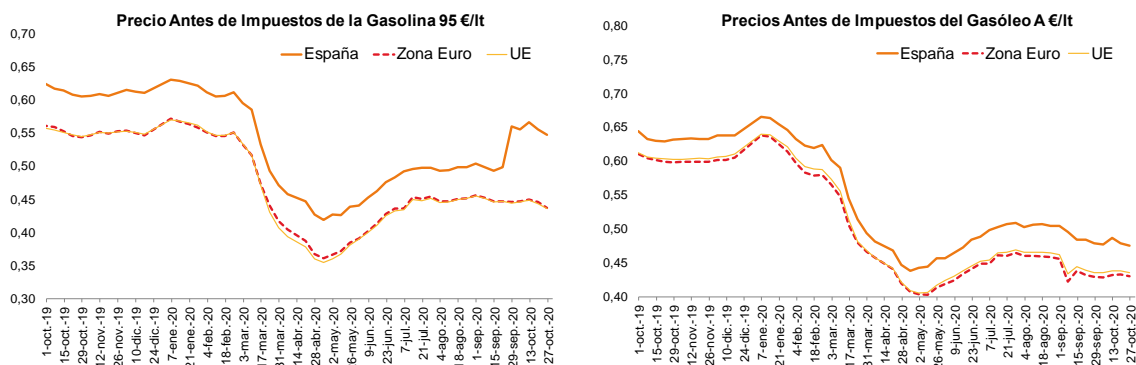
[...]

[FIN CONFIDENCIAL]

⁹ Península y Baleares.

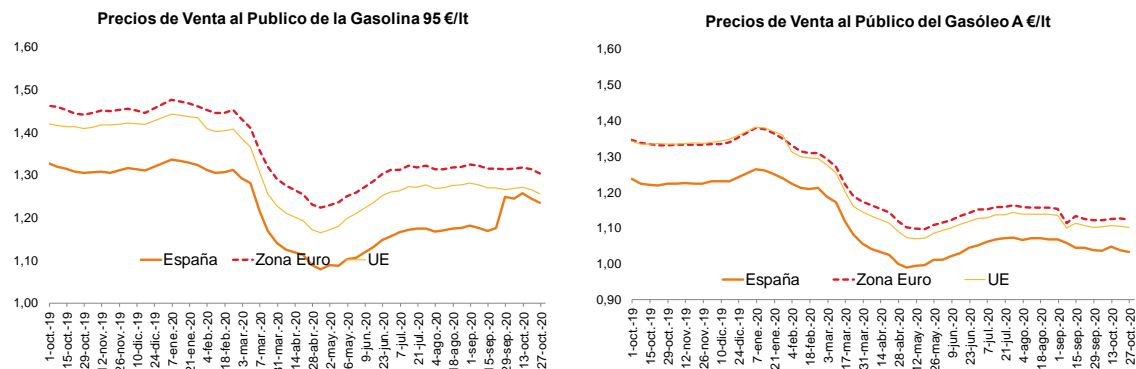
13. Evolución semanal de los precios de los carburantes. Comparación con Europa

Figura 43: Evolución de los precios antes de impuestos en España y Europa de los carburantes de automoción



Fuente: Dirección de Energía, CNMC y UE Oil Bulletin Petrolier

Figura 44: Evolución de los precios de venta al público en España y Europa de carburantes de automoción



Fuente: Dirección de Energía, CNMC y UE Oil Bulletin Petrolier

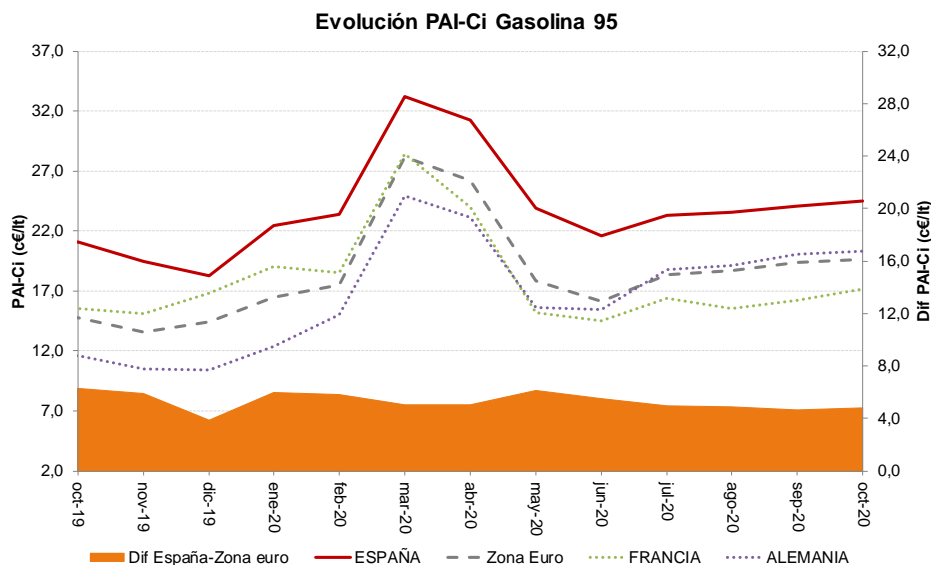
14. Márgenes brutos. Comparación con Europa

En octubre de 2020 el margen bruto promedio en España fue superior al indicador correspondiente de la Zona Euro en 4,8 c€/lt para la gasolina 95 y en 4,7 c€/lt para el gasóleo A. Las diferencias fueron superiores a las registradas el mes anterior para la gasolina 95 (+3,2%) e inferiores para el gasóleo A (-8,7%).

En cuanto a las diferencias con los indicadores de dos de los países más relevantes de la Zona Euro, cabe destacar que, en relación a Francia, en octubre de 2020, el margen bruto en España fue superior en 7,4 c€/lt para la gasolina 95 y en 8,7 c€/lt para el gasóleo A. Estas diferencias fueron inferiores a las

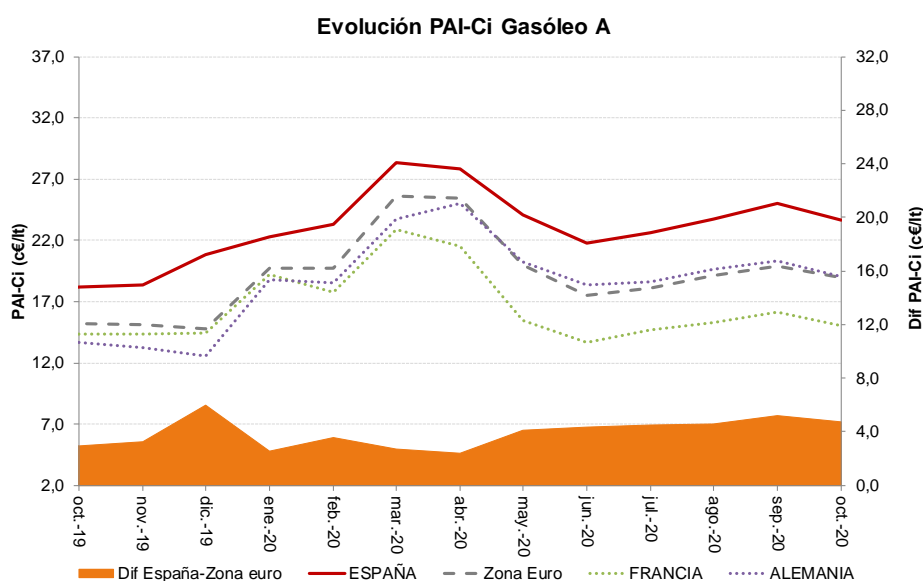
registradas el mes anterior para ambos carburantes. En relación a Alemania, el margen bruto en España se situó 4,2 c€/lt y 4,6 c€/lt por encima, para la gasolina 95 y el gasóleo A, respectivamente. Las diferencias fueron superiores a las registradas el mes anterior para la gasolina 95 e inferiores para el gasóleo A.

Figura 45: Evolución del indicador precio antes de impuestos menos cotización internacional en gasolina 95



Fuente: Dirección de Energía, CNMC y UE Oil Bulletin Petrolier

Figura 46: Evolución del indicador precio antes de impuestos menos cotización internacional en gasóleo A

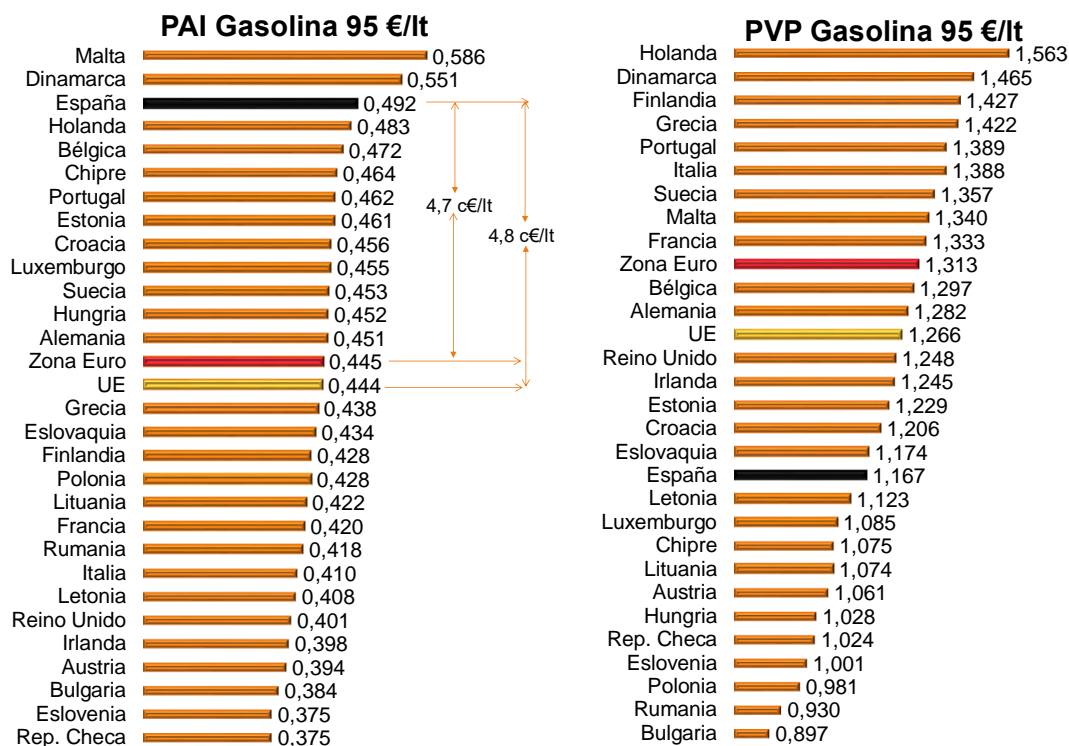


Fuente: Dirección de Energía, CNMC y UE Oil Bulletin Petrolier

15. Ranking de precios de los países de la Unión Europea¹⁰

15.1 Gasolina 95

Figura 47: PVPs y PAIs en la Unión Europea. Octubre 2020



Fuente: Dirección de Energía, CNMC y UE Oil Bulletin Petrolier

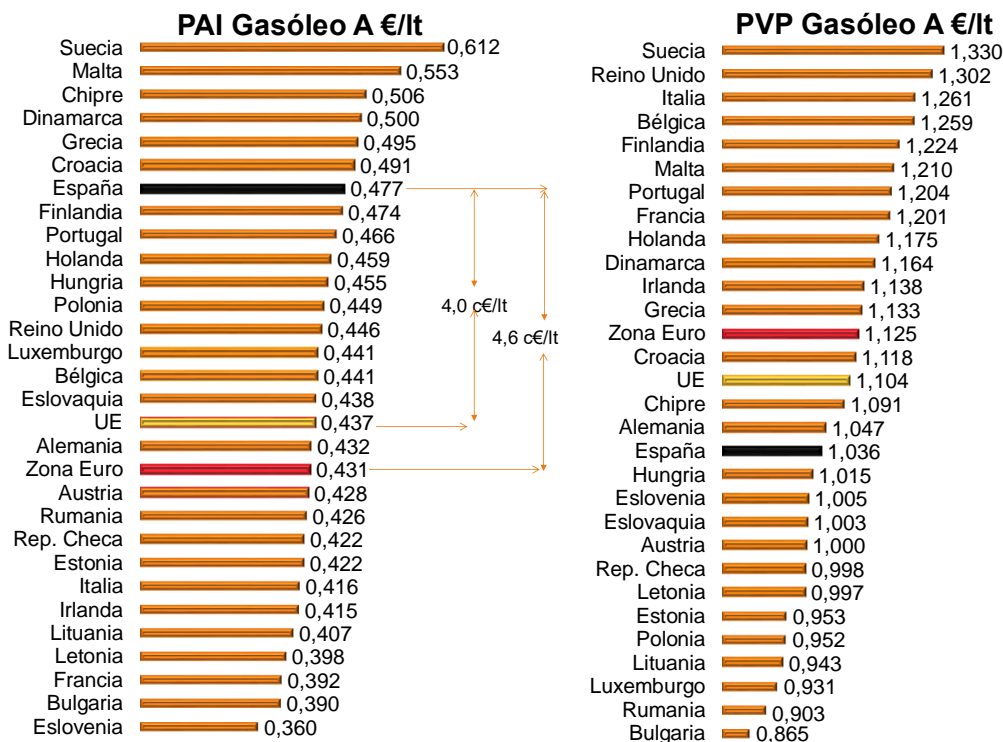
En octubre de 2020, los precios antes de impuestos de la gasolina 95 en España superaron a los de las medias europeas (+4,7 c€/lt vs. la zona euro y +4,8 c€/lt vs. la UE). Las diferencias fueron similares a las registradas el mes anterior. España se mantuvo tercer puesto en el ranking de precios.

En octubre de 2020, los precios de venta al público de la gasolina 95 en España se situaron por debajo de los de la zona euro (-14,6 c€/lt) y la UE (-9,9 c€/lt). Las diferencias fueron superiores a las registradas el mes anterior frente a la zona euro e inferiores respecto a la UE.

¹⁰ A efectos comparativos se incluyen los precios de Reino Unido a pesar de no pertenecer a la UE.

15.2 Gasóleo A

Figura 48: PVPs y PAIs en la Unión Europea. Octubre 2020



Fuente: Dirección de Energía, CNMC y UE Oil Bulletin Petrolier

En octubre de 2020, los precios antes de impuestos del gasóleo A en España superaron a los de las medias europeas (+4,6 c€/lt vs. la zona euro y +4,0 c€/lt vs. la UE). Las diferencias fueron inferiores a las registradas el mes anterior. España ascendió de la octava a la séptima posición del ranking de precios.

En octubre de 2020, los precios de venta al público del gasóleo A en España se situaron por debajo de la zona euro (-8,9 c€/lt) y la UE (-6,8 c€/lt). Las diferencias fueron superiores a las registradas el mes anterior.

16. Glosario y notas aclaratorias

PVP: Precio de Venta al Público. Media aritmética de los precios (€/litro) de cada estación de servicio operativa. No se realizan ponderaciones por ventas ni se incluyen los precios correspondientes a ventas restringidas.

PAI: Precio Antes de Impuestos. Se calculan los PAI individuales por estación de servicio y producto. Para ello se detrae de los PVP los impuestos aplicados: IVA e impuesto sobre hidrocarburos (Tipo General y Tipo Especial¹¹) en el caso de Península y Baleares, IPSI y gravamen complementario en el caso de la Ciudades Autónomas de Ceuta y Melilla e IGIC, impuesto especial, arbitrio canario y exacción de los cabildos en el caso de la Comunidad Autónoma de Canarias. Una vez obtenidos estos valores se calcula el PAI de la zona correspondiente aplicando una media aritmética como con el PVP.

PVP y PAI de España para la comparativa europea: Se corresponden con los valores de Península y Baleares, no conteniendo en ningún caso referencias o promedios que incluyan Ceuta, Melilla y Canarias.

PVP y PAI de la UE: Los datos de PVP y PAI correspondientes al resto de la Unión Europea provienen de la publicación semanal de la Comisión Europea "Oil Bulletin".

Ci: Cotización internacional. Se obtiene a partir de la media ponderada de los dos mercados de referencia en Europa, consistente en una combinación del 70% mercado MED (zona mediterránea) y 30% mercado NWE (zona noroeste europea), criterio habitual utilizado por esta Comisión como representativo del consumo promedio en España.

Margen Bruto de distribución (PAI-Ci): Diferencia entre el precio antes de impuestos (PAI) y la cotización internacional de referencia (Ci).

El PAI-Ci comprende todos los costes asociados a la distribución del carburante, desde su origen (refinería o puerto de importación) hasta su destino (estación de servicio), y la rentabilidad del operador mayorista y/o distribuidor minorista. Adicionalmente, incluye otros costes derivados del cumplimiento de diversas obligaciones, como son el mantenimiento de existencias mínimas de seguridad o la comercialización de biocarburantes con fines de transporte, entre otras.

¹¹ La Ley 6/2018, de 3 de julio, de Presupuestos Generales del Estado para el año 2018, integra, con efectos 1 de enero de 2019, en el "tipo especial" del impuesto sobre hidrocarburos los dos tramos que conformaban el antiguo Impuesto de Ventas Minoristas de Determinados Hidrocarburos (el tramo estatal que mantiene su cuantía en 0,024 €/lt para gasolinas y gasóleo A y el tramo autonómico que se integra con su valor máximo de 0,048 €/lt para gasolinas y gasóleo A).

Los tipos de vínculos contractuales entre los operadores al por mayor y los distribuidores minoristas de las instalaciones pertenecientes a sus redes de distribución son los siguientes:

- ✓ **COCO** (Company Owned – Company Operated): Instalaciones de suministro propiedad del operador al por mayor.
- ✓ **DOCO** (Dealer Owned – Company Operated): Instalaciones propiedad de un particular quien cede a un operador al por mayor exclusivamente la gestión del punto de venta para explotarla por sí o a través de una sociedad filial especializada.
- ✓ **CODO** (Company Owned – Dealer Operated): Instalaciones en las que el operador al por mayor conserva la propiedad del punto de venta, pero tiene cedida la gestión a favor de un tercero en virtud de un contrato de arrendamiento con exclusividad de suministro de los productos del operador.
- ✓ **DODO** (Dealer Owned – Dealer Operated): Instalaciones de suministro titularidad de una persona física o jurídica vinculada al operador al por mayor mediante un contrato de suministro en exclusiva que incluye el abanderamiento de la instalación con los signos distintivos de la imagen de marca del suministrador.

Desde marzo de 2018 no se diferencian los vínculos contractuales por tipo de régimen de suministro (comisión - venta en firme) en las instalaciones de vínculo DODO, por carecer de sentido en virtud de lo establecido en el artículo 43 bis de la Ley de Hidrocarburos.

