



**INFORME MENSUAL DE SUPERVISIÓN
DE LA DISTRIBUCIÓN DE
CARBURANTES EN ESTACIONES DE
SERVICIO**

Noviembre 2020

Expediente: IS/DE/010/20

17 de diciembre de 2020

ÍNDICE

1. HECHOS DESTACADOS	- 3
2. DEMANDA NACIONAL DE CARBURANTES DE AUTOMOCIÓN	- 5
3. PRECIO DE VENTA AL PÚBLICO (PVP) MENSUAL Y DIARIO DE LOS CARBURANTES DE AUTOMOCIÓN	- 6
4. PRECIO ANTES DE IMPUESTOS Y COTIZACIÓN INTERNACIONAL	- 9
5. DESGLOSE DEL PVP POR COMPONENTES	- 12
6. ANÁLISIS PROVINCIAL DEL PRECIO ANTES Y DESPUÉS DE IMPUESTOS	- 14
7. VARIACIÓN DE LOS MÁRGENES BRUTOS DE DISTRIBUCIÓN POR PROVINCIA	21
8. ANÁLISIS AD HOC: CEUTA	24
9. TOP 25 GASOLINERAS MÁS BARATAS Y MÁS CARAS EN PENÍNSULA Y BALEARES	29
10. ANÁLISIS DE PRECIOS DE VENTA AL PÚBLICO POR OPERADOR Y SITUACIÓN	32
[INICIO CONFIDENCIAL]	
11. ANÁLISIS DE PRECIOS DE VENTA AL PÚBLICO POR OPERADOR Y VÍNCULO	35
12. SEGUIMIENTO DE LA LIMITACIÓN ESTABLECIDA POR LA DISPOSICIÓN ADICIONAL CUARTA DE LA LEY 8/2015	35
[FIN CONFIDENCIAL]	
13. EVOLUCIÓN SEMANAL DE LOS PRECIOS DE LOS CARBURANTES. COMPARACIÓN CON EUROPA	36
14. MÁRGENES BRUTOS. COMPARACIÓN CON EUROPA	36
15. RANKING DE PRECIOS DE LOS PAÍSES DE LA UNIÓN EUROPEA	38
16. GLOSARIO Y NOTAS ACLARATORIAS	40

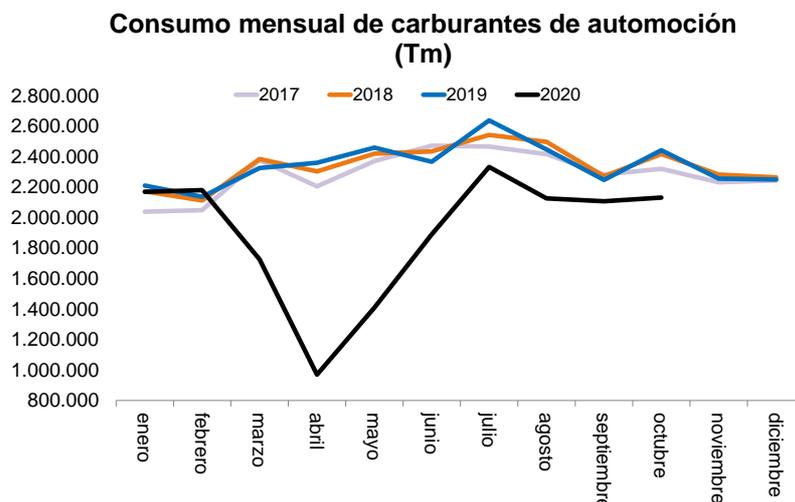
1. Hechos destacados

- En noviembre de 2020, el PVP promedio en Península y Baleares de la gasolina 95 descendió ligeramente, por tercer mes consecutivo, con respecto al del mes anterior, situándose en 1,163 €/lt (-0,4%; -0,43 c€/lt). El PVP promedio del gasóleo A se mantuvo prácticamente en los mismos valores que el mes anterior (+0,1%, +0,07 c€/lt), situándose en 1,037 €/lt.
- En los territorios extra peninsulares de Canarias, Ceuta y Melilla, el PVP promedio de la gasolina 95 también disminuyó en noviembre de 2020 respecto al mes anterior, si bien lo hizo en mayor medida que en Península y Baleares. Para el gasóleo A el comportamiento fue diverso, pues mientras que en Canarias el PVP disminuyó, en Ceuta y Melilla se incrementó.
- El margen bruto promedio mensual (PAI-Ci) de la gasolina 95 en Península y Baleares se redujo con respecto al del mes anterior un 1,1% (-0,28 c€/lt), situándose en 24,2 c€/lt. De igual forma, pero más acusada, el margen bruto promedio del gasóleo A se redujo, un 6,3% (-1,49 c€/lt), hasta situarse en 22,2 c€/lt. En Canarias, Ceuta y Melilla los márgenes también disminuyeron a excepción del gasóleo A en Melilla que se mantuvo en niveles similares.
- En noviembre de 2020, los impuestos supusieron el 58,0% del PVP de la gasolina 95 y el 53,9% del PVP del gasóleo A en Península y Baleares. La cotización internacional del producto de referencia explicó el 21,0% y 24,5%, respectivamente, de sendos PVP. El margen bruto de distribución supuso el 21,0% y 21,6% restante.
- En noviembre de 2020, Madrid, por primera en toda la serie histórica, se situó como la provincia peninsular con el PVP promedio más alto en gasolina 95. Le siguieron Gipuzkoa y Málaga que han venido tradicionalmente ocupando las posiciones más elevadas. En relación al gasóleo A, Gipuzkoa, Madrid y Málaga fueron, en este orden, las provincias peninsulares con PVPs más altos. Los territorios extra peninsulares de Canarias, Ceuta y Melilla volvieron a marcar los PVPs más bajos del ranking nacional para ambos carburantes debido a su menor carga fiscal.
- Tras haberse analizado el mes anterior la distribución de carburantes en Melilla, esta edición dedica su análisis ad-hoc a otro territorio extra peninsular: la Ciudad Autónoma de Ceuta.
 - Se encuentran censadas, a 30 de noviembre de 2020, un total de 9 estaciones de servicio operativas en Ceuta. Predominan las instalaciones del Grupo DISA, en su división DISA RETAIL ATLÁNTICO, (55,6% del total de estaciones de servicio), seguidas de las de CEPSA (22,2%) e INDEPENDIENTES (22,2%). No hay instalaciones de REPSOL en Ceuta.

- La evolución de los precios de los carburantes en Ceuta durante el periodo ene/nov-20 es coincidente con la registrada en Península y Baleares, con la excepción de los meses de febrero y septiembre para la gasolina 95.
 - En noviembre de 2020, una instalación de DISA (adquirida recientemente a CEPSA) es la que marca los precios más altos de la Ciudad, le siguen las dos instalaciones de CEPSA. Los precios más bajos corresponden a las dos estaciones de servicio independientes. Para ambos carburantes se observa un alineamiento de precios intra-red.
- En noviembre de 2020, para Península y Baleares las estaciones de servicio integradas en la red de distribución de BP marcaron el precio promedio mensual más alto, seguidas de las de REPSOL y CEPSA. Los precios promedio más bajos correspondieron, una vez más, a las instalaciones INDEPENDIENTES. Las estaciones de servicio que más disminuyeron sus precios fueron las del grupo RESTO OPERADORES, BP e INDEPENDIENTES para la gasolina 95. Para el gasóleo A, las estaciones INDEPENDIENTES y del grupo RESTO OPERADORES redujeron sus precios, al contrario que los operadores más relevantes en cuyas redes de distribución se registraron incrementos.
- En Canarias, los precios promedio más elevados correspondieron a la red de BP. Le siguieron las instalaciones del Grupo DISA. Los precios promedio más bajos fueron los de PETRÓLEOS ARCHIPIÉLAGO, que se posicionaron incluso por debajo de los de las INDEPENDIENTES. En Ceuta, DISA RETAIL y CEPSA marcaron precios muy similares entre sí y superiores a los de las instalaciones INDEPENDIENTES. En Melilla, la red de CEPSA estableció los precios más altos, si bien fueron muy similares a los de BP y DISA RETAIL.
- España se mantuvo en el tercer puesto en el ranking de precios antes de impuestos más altos de la UE para la gasolina 95. Respecto al ranking del gasóleo A, se mantuvo en la séptima posición.
- En octubre de 2020 la demanda nacional de carburantes de automoción (gasolina 95 y gasóleo A) se situó un 12,7% por debajo de la registrada en el mismo mes del año anterior. Respecto al mes previo aumentó un 1,2%.

2. Demanda nacional de carburantes de automoción

Figura 1: Evolución y comparación temporal de la demanda nacional de carburantes de automoción



oct-20	Gasolina 95	Gasóleo A
Consumo mensual (Tm)	369.406	1.762.192
Var. mes anterior	-4,4%	2,4%
Consumo anual acumulado (Tm)	3.236.948	15.808.247
Var. año anterior	-22,1%	-18,9%
Consumo año móvil (Tm)	4.032.702	19.518.981
Var. año anterior	-18,0%	-16,1%

% Consumo mensual carburantes sobre total de productos petrolíferos	58,4%
--	--------------

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

En octubre de 2020¹ la demanda nacional de carburantes de automoción (gasolina 95 y gasóleo A) se situó un 12,7% por debajo de la registrada en el mismo mes del año anterior. Respecto al mes previo aumentó un 1,2%.

La demanda global de productos petrolíferos aumentó en octubre de 2020 un 4,1% respecto al mes anterior. Se incrementó el consumo de GLP (+31,7%) y gasóleos (+6,7%). Por el contrario, disminuyó el consumo de querosenos (-9,8%), gasolinas (-4,3%) y fuelóleos (-0,8%).

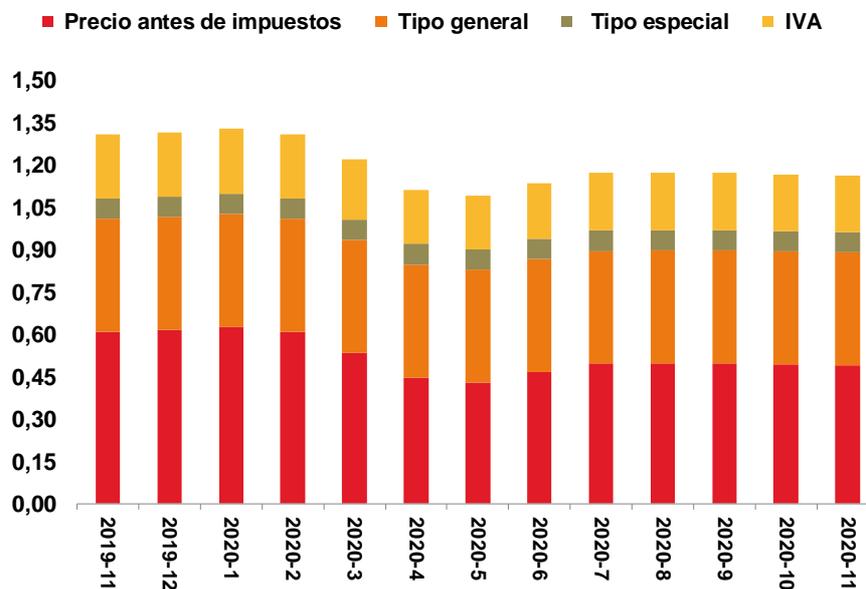
¹ Últimos datos disponibles. Densidad gasolina 95 = 0,752 kg/lt. Densidad gasóleo A = 0,845 kg/lt.

3. Precio de venta al público (PVP) mensual y diario de los carburantes de automoción

3.1 Gasolina 95

En noviembre de 2020, el PVP promedio en Península y Baleares de la gasolina 95 descendió ligeramente, por tercer mes consecutivo, con respecto al del mes anterior, situándose en 1,163 €/lt (-0,4%; -0,43 c€/lt).

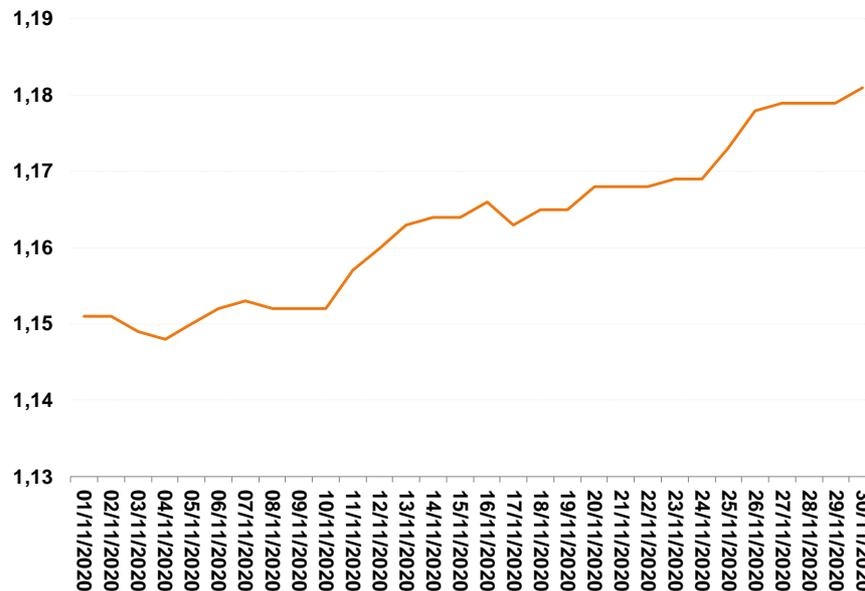
Figura 2: Evolución mensual del PVP (€/lt) de la gasolina 95



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

A pesar del descenso en valor medio, el PVP mantuvo una ligera tendencia al alza lo largo de todo mes, si bien no compensó los reducidos valores iniciales. De esta forma, el valor mínimo tuvo lugar el día cuatro (1,148 €/lt) y el máximo el último día del mes (1,181 €/lt). Las mayores variaciones diarias se produjeron los días once (+0,43%) y veintiséis (+0,43%).

Figura 3: Evolución diaria del PVP (€/lt) de la gasolina 95. Noviembre 2020



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

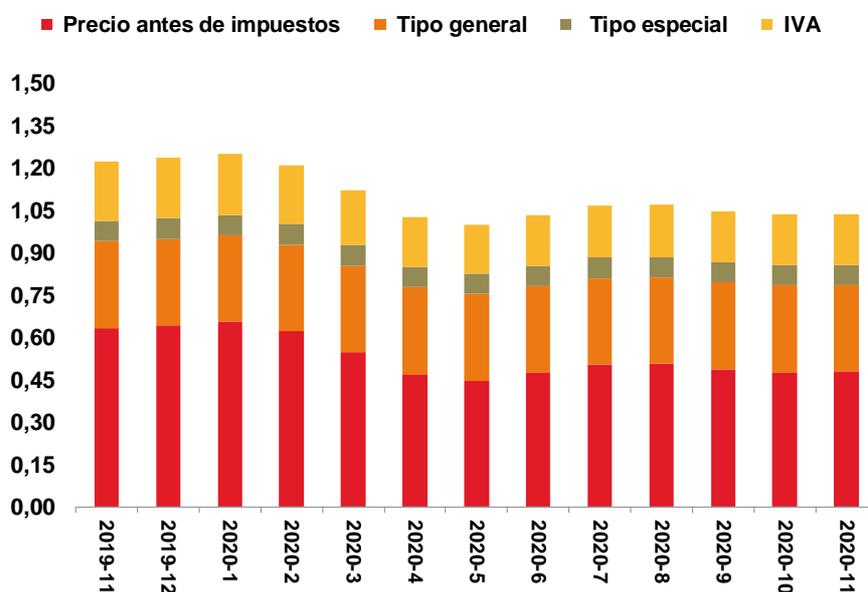
En los territorios extra peninsulares de Canarias, Ceuta y Melilla, el PVP promedio de la gasolina 95 también disminuyó en noviembre de 2020, si bien lo hizo en mayor medida que en Península y Baleares. En concreto, en la Comunidad Autónoma de Canarias el PVP promedio se situó en 0,926 €/lt (-1,3%; -1,23 c€/lt) y en las Ciudades Autónomas de Ceuta y Melilla en 0,903 €/lt (-1,3%; -1,22 c€/lt) y 0,808 €/lt (-1,5%; -1,21 c€/lt), respectivamente.

Los diferenciales de precios de estas zonas respecto a Península y Baleares se ampliaron en los tres casos, hasta situarse en -23,7 c€/lt (Canarias), -26,0 c€/lt (Ceuta) y -35,5 c€/lt (Melilla).

3.2 Gasóleo A

En noviembre de 2020, el PVP promedio en Península y Baleares del gasóleo A se mantuvo prácticamente en los mismos valores que el mes anterior (+0,1%, +0,07 c€/lt), situándose en 1,037 €/lt.

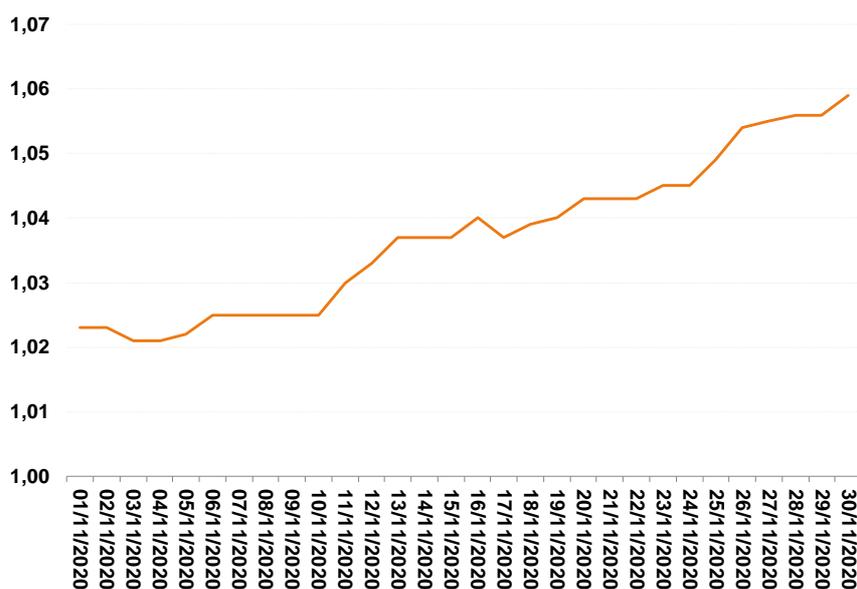
Figura 4: Evolución mensual del PVP (€/lt) del gasóleo A



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

El PVP diario del gasóleo A, igual que el de la gasolina 95, mantuvo una ligera tendencia al alza a lo largo de todo el mes. De esta forma, los valores mínimos tuvieron lugar los días tres y cuatro (1,121 €/lt) y el máximo el último día del mes (1,059 €/lt). Las mayores variaciones diarias se produjeron los días once (+0,49%) y veintiséis (+0,48%).

Figura 5: Evolución diaria del PVP (€/lt) del gasóleo A. Noviembre 2020



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

El diferencial promedio de precios gasolina 95-gasóleo A disminuyó con respecto al valor del mes anterior, por primera vez en siete meses, situándose en 12,6 c€/lt.

En los territorios extra peninsulares de Canarias, Ceuta y Melilla, el comportamiento fue diverso. Así, en la Comunidad Autónoma de Canarias el PVP promedio disminuyó, hasta situarse en 0,852 €/lt (-0,9%, -0,78 c€/lt). Por el contrario, en Ceuta y Melilla el PVP del gasóleo A se incrementó. En Ceuta el PVP se situó en 0,818 (+1,5%, +1,21 c€/lt) y en Melilla en 0,693 (+2,6%, +1,77 c€/lt).

El diferencial de precios entre Canarias y Península y Baleares se amplió hasta los -18,5 c€/lt. La situación contraria se produjo en las Ciudades Autónomas, reduciéndose los diferenciales hasta los -21,9 c€/lt en Ceuta y los -34,4 c€/lt en Melilla.

4. Precio antes de impuestos y cotización internacional²

En noviembre de 2020 el promedio mensual de la cotización internacional de referencia en Euro/litro (Ci) de la gasolina disminuyó un 0,5% (-0,13 c€/lt). Por el contrario, el promedio mensual de la cotización de referencia del gasóleo A se incrementó un 6,2% (+1,50 c€/lt).

La referencia internacional para la gasolina en dólares/tonelada, unidad en la que cotiza en los mercados, se mantuvo respecto al mes anterior (+0,01 c\$/lt, +0,02%). La referencia internacional del gasóleo A en dólares/tonelada ascendió un 6,8% (+1,93 c\$/lt).

La diferencia de estos valores en c\$/lt con los anteriormente citados en c€/lt, se debe al tipo de cambio. Por primera vez en tres meses, en noviembre de 2020 el dólar se debilitó frente al euro, lo que hizo que el promedio mensual del tipo cambio se situase en 1,1838 \$/€, un 0,5% superior al promedio de 1,1775 \$/€ registrado en octubre.

El precio antes de impuestos promedio mensual (PAI) de la gasolina 95 en Península y Baleares se redujo un 0,8% (-0,41 c€/lt). Por el contrario, el PAI del gasóleo A se mantuvo en valores prácticamente similares a los del mes anterior (+0,01 c€/lt, +0,02%).

El margen bruto promedio mensual (PAI-Ci)³ de la gasolina 95 en Península y Baleares se redujo con respecto al del mes anterior un 1,1% (-0,28 c€/lt), situándose en 24,2 c€/lt. De igual forma, pero más acusada, el margen bruto

² Para el cálculo de las variaciones de PAI, Ci y PAI-Ci no se tienen en cuenta los fines de semana, por no cotizar en estos días los mercados internacionales

³ Ver definición en Glosario y Notas Aclaratorias.

promedio del gasóleo A se redujo, un 6,3% (-1,49 c€/lt), hasta situarse en 22,2 c€/lt.

Figura 6: Península y Baleares. Variación del precio antes y después de impuestos, cotización internacional y margen bruto. Gasolina 95 y Gasóleo A. Noviembre 2020 vs. Octubre 2020

Variación Noviembre 20 vs. Octubre 20			
	BRENT	GASOLINA 95	GASÓLEO A
Cotización internacional en dólares	2,51 \$/Bbl 6,3%	0,01 \$/Bbl = 0,01 c\$/lt 0,02%	3,07 \$/Bbl = 1,93 c\$/lt 6,8%
Cotización internacional en euros (Ci)		-0,21 €/Bbl = -0,13 c€/lt -0,5%	2,38 €/Bbl = 1,50 c€/lt 6,2%
Precio de venta al público (PVP)		-0,43 c€/lt -0,4%	0,07 c€/lt 0,1%
Precio antes de impuestos (PAI)		-0,41 c€/lt -0,8%	0,01 c€/lt 0,02%
Margen bruto (PAI-Ci)		-0,28 c€/lt -1,1%	-1,49 c€/lt -6,3%

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

En la Comunidad Autónoma de Canarias, el margen bruto promedio mensual (PAI-Ci) de la gasolina 95 se redujo con respecto al del mes anterior un 2,7% (-1,07 c€/lt). De igual forma, pero más acusada, el margen bruto promedio del gasóleo A disminuyó un 6,1% (-2,25 c€/lt). Para ambos carburantes, las reducciones de margen fueron superiores a las registradas en Península y Baleares.

Figura 7: Comunidad Autónoma de Canarias. Variación del precio antes y después de impuestos y margen bruto. Gasolina 95 y Gasóleo A. Noviembre 2020 vs. Octubre 2020

Variación Noviembre 20 vs. Octubre 20		
	GASOLINA 95	GASÓLEO A
Precio de venta al público (PVP)	-1,23 c€/lt -1,3%	-0,78 c€/lt -0,9%
Precio antes de impuestos (PAI)	-1,20 c€/lt -1,9%	-0,75 c€/lt -1,2%
Margen bruto (PAI-Ci)	-1,07 c€/lt -2,7%	-2,25 c€/lt -6,1%

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

En la Ciudad Autónoma de Ceuta, el margen bruto promedio mensual (PAI-Ci) de la gasolina 95 se redujo con respecto al del mes anterior un 2,7% (-1,27 c€/lt). De igual forma, pero menos acusada, el margen bruto promedio del gasóleo A disminuyó un 1,2% (-0,49 c€/lt). Las reducciones de margen fueron más acusadas que las registradas en Península y Baleares para la gasolina 95 y menos notables para el gasóleo A.

Figura 8: Ciudad Autónoma de Ceuta. Variación del precio antes y después de impuestos y margen bruto. Gasolina 95 y Gasóleo A. Noviembre 2020 vs. Octubre 2020

Variación Noviembre 20 vs. Octubre 20		
	GASOLINA 95	GASÓLEO A
Precio de venta al público (PVP)	-1,22 c€/lt -1,3%	1,21 c€/lt 1,5%
Precio antes de impuestos (PAI)	-1,40 c€/lt -2,0%	1,01 c€/lt 1,6%
Margen bruto (PAI-Ci)	-1,27 c€/lt -2,7%	-0,49 c€/lt -1,2%

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

En la Ciudad Autónoma de Melilla, el margen bruto promedio mensual (PAI-Ci) de la gasolina 95 se redujo con respecto al del mes anterior un 2,7% (-1,13 c€/lt), magnitud superior a la registrada en Península y Baleares. Por su parte, el margen bruto promedio del gasóleo se mantuvo en prácticamente los mismos valores del mes anterior (-0,02%, -0,01 c€/lt).

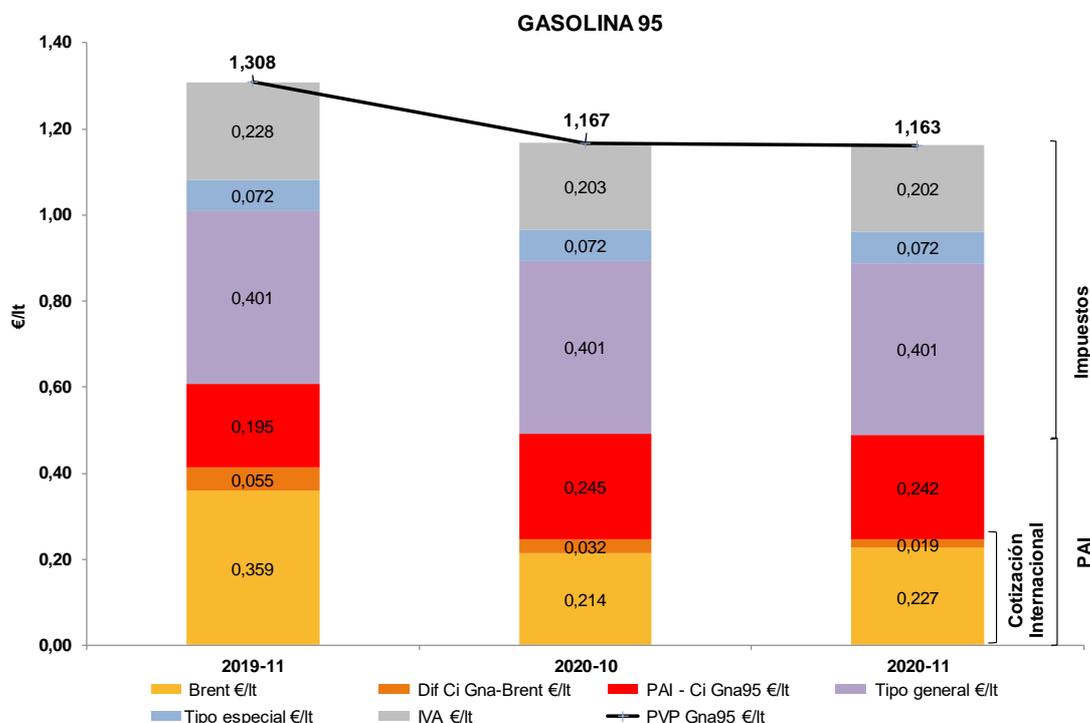
Figura 9: Ciudad Autónoma de Melilla. Variación del precio antes y después de impuestos y margen bruto. Gasolina 95 y Gasóleo A. Noviembre 2020 vs. Octubre 2020

Variación Noviembre 20 vs. Octubre 20		
	GASOLINA 95	GASÓLEO A
Precio de venta al público (PVP)	-1,21 c€/lt -1,5%	1,77 c€/lt 2,6%
Precio antes de impuestos (PAI)	-1,26 c€/lt -1,9%	1,49 c€/lt 2,5%
Margen bruto (PAI-Ci)	-1,13 c€/lt -2,7%	-0,01 c€/lt -0,02%

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

5. Desglose del PVP por componentes

Figura 10: Estructura del PVP de la gasolina 95 según componentes en valor absoluto (mes actual, mes pasado y mismo mes año anterior). Península y Baleares



“Brent €/lt”: Cotización internacional del crudo Brent, expresada en euros/litro.

“Dif Ci Gna-Brent €/lt”: Diferencia entre la cotización internacional de referencia de la gasolina 95 y la cotización internacional del crudo Brent, expresada en euros/litro.

La suma de las partidas “Brent €/lt” y “Dif Ci Gna-Brent €/lt” conforman el componente de cotización internacional del PVP de la gasolina 95.

“PAI-Ci Gna95 €/lt”: Margen bruto de distribución de la gasolina 95, expresado en euros/litro. Es la diferencia entre el precio antes de impuestos (PAI) y la cotización internacional de referencia de la gasolina 95.

La suma de las partidas que conforman la cotización internacional (“Brent €/lt” y “Dif Ci Gna-Brent €/lt”) y la partida “PAI-Ci Gna95 €/lt” dan como resultado el precio antes de impuestos (PAI) de la gasolina 95.

“Tipo general €/lt”: Tipo general del impuesto sobre hidrocarburos, expresado en euros/lt. Para la gasolina 95 asciende a 0,40069 €/lt.

“Tipo especial €/lt”: Tipo especial del impuesto sobre hidrocarburos. El 1-ene-19 el antiguo tramo autonómico del IVMDH adquiere su cuantía máxima para todas las Comunidades Autónomas (0,048 €/lt) y se integra con el antiguo tramo estatal del IVMDH (0,024 €/lt), dando lugar al “Tipo especial” que asciende a 0,072 €/lt.

“IVA €/lt”: Impuesto del Valor Añadido, expresado en euros /litro. Se sitúa en el 21%.

Si se adicionan las partidas de impuestos al PAI se obtiene el Precio de Venta al Público (PVP) de la gasolina 95.

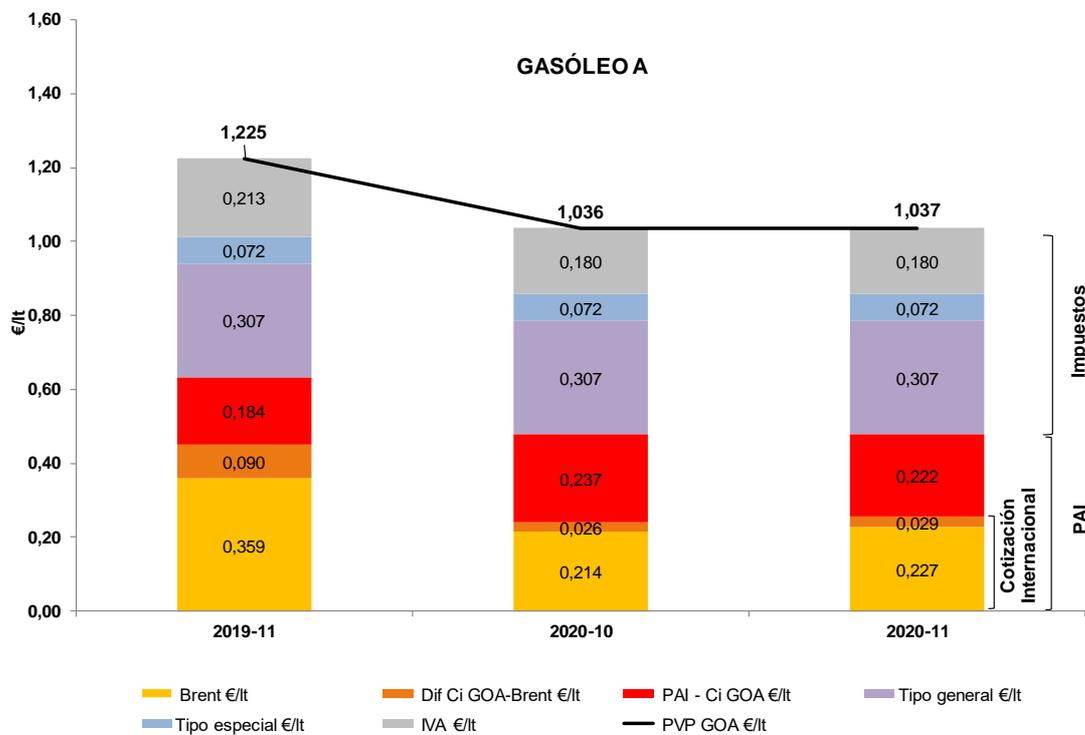
Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 11: Estructura del PVP de la gasolina 95 según componentes en valor porcentual (mes actual, mes pasado y mismo mes año anterior). Península y Baleares

Mes	% Brent €/lt	% Dif Ci Gna-Brent €/lt	% PAI - Ci Gna95 €/lt	% Tipo general €/lt	% Tipo especial €/lt	% IVA €/lt
2019-11	27,4%	4,2%	14,9%	30,6%	5,5%	17,4%
2020-10	18,4%	2,7%	21,0%	34,3%	6,2%	17,4%
2020-11	19,4%	1,6%	21,0%	34,5%	6,2%	17,4%

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 12: Estructura del PVP del gasóleo A según componentes en valor absoluto (mes actual, mes pasado y mismo mes año anterior). Península y Baleares



“Brent €/lt”: Cotización internacional del crudo Brent, expresada en euros/litro.

“Dif Ci GOA-Brent €/lt”: Diferencia entre la cotización internacional de referencia del gasóleo A y la cotización internacional del crudo Brent, expresada en euros/litro.

La suma de las partidas “Brent €/lt” y “Dif Ci GOA-Brent €/lt” conforman el componente de cotización internacional del PVP del gasóleo A.

“PAI-Ci GOA €/lt”: Margen bruto de distribución del gasóleo A, expresado en euros/litro. Es la diferencia entre el precio antes de impuestos (PAI) y la cotización internacional de referencia del gasóleo A.

La suma de las partidas que conforman la cotización internacional (“Brent €/lt” y “Dif Ci GOA-Brent €/lt”) y la partida “PAI-Ci GOA €/lt” dan como resultado el precio antes de impuestos (PAI) del gasóleo A.

“Tipo general €/lt”: Tipo general del impuesto sobre hidrocarburos, expresado en euros/lt. Para el gasóleo A asciende a 0,30700 €/lt.

“Tipo especial €/lt”: Tipo especial del impuesto sobre hidrocarburos. El 1-ene-19 el antiguo tramo autonómico del IVMDH adquiere su cuantía máxima para todas las Comunidades Autónomas (0,048 €/lt) y se integra con el antiguo tramo estatal del IVMDH (0,024 €/lt), dando lugar al “Tipo especial” que asciende a 0,072 €/lt.

“IVA €/lt”: Impuesto del Valor Añadido, expresado en euros /litro. Se sitúa en el 21%.

Si se adicionan las partidas de impuestos al PAI se obtiene el Precio de Venta al Público (PVP) del gasóleo A.

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 13: Estructura del PVP del gasóleo A según componentes en valor porcentual (mes actual, mes pasado y mismo mes año anterior). Península y Baleares

Mes	% Brent €/lt	% Dif Ci GOA-Brent €/lt	% PAI - Ci GOA €/lt	% Tipo general €/lt	% Tipo especial €/lt	% IVA €/lt
2019-11	29,2%	7,4%	15,1%	25,1%	5,9%	17,4%
2020-10	20,7%	2,5%	22,8%	29,6%	7,0%	17,4%
2020-11	21,7%	2,8%	21,6%	29,6%	6,9%	17,4%

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

6. Análisis provincial del precio antes y después de impuestos

En noviembre de 2020, Madrid, por primera en toda la serie histórica, se situó como la provincia peninsular con el PVP promedio más alto en gasolina 95. Le siguieron Gipuzkoa y Málaga que han venido tradicionalmente ocupando las posiciones más elevadas. Almería volvió a ser la provincia peninsular con el PVP más bajo para este carburante seguida de Murcia y Valencia.

En relación al gasóleo A, Gipuzkoa, Madrid y Málaga fueron, en este orden, las provincias peninsulares con PVPs más altos. Respecto a la parte baja del ranking, al igual que en gasolina 95, Almería fue la provincia con los PVPs más reducidos, seguida de Murcia y Teruel.

Los territorios extra peninsulares de la Comunidad Autónoma de Canarias y las Ciudades Autónomas de Ceuta y Melilla volvieron a marcar los PVPs más bajos del ranking nacional para ambos carburantes debido a su menor carga fiscal⁴. Por el contrario, por su condición extra peninsular, sus PAIs fueron los más elevados, junto con los de las islas Baleares.

A efectos comparativos, se señala en los gráficos de cada carburante el precio promedio de Península y Baleares y el del total España.

⁴ La carga fiscal que soportan los carburantes de automoción en Canarias, así como en Ceuta y Melilla, es significativamente inferior a la de las provincias peninsulares y las islas Baleares.

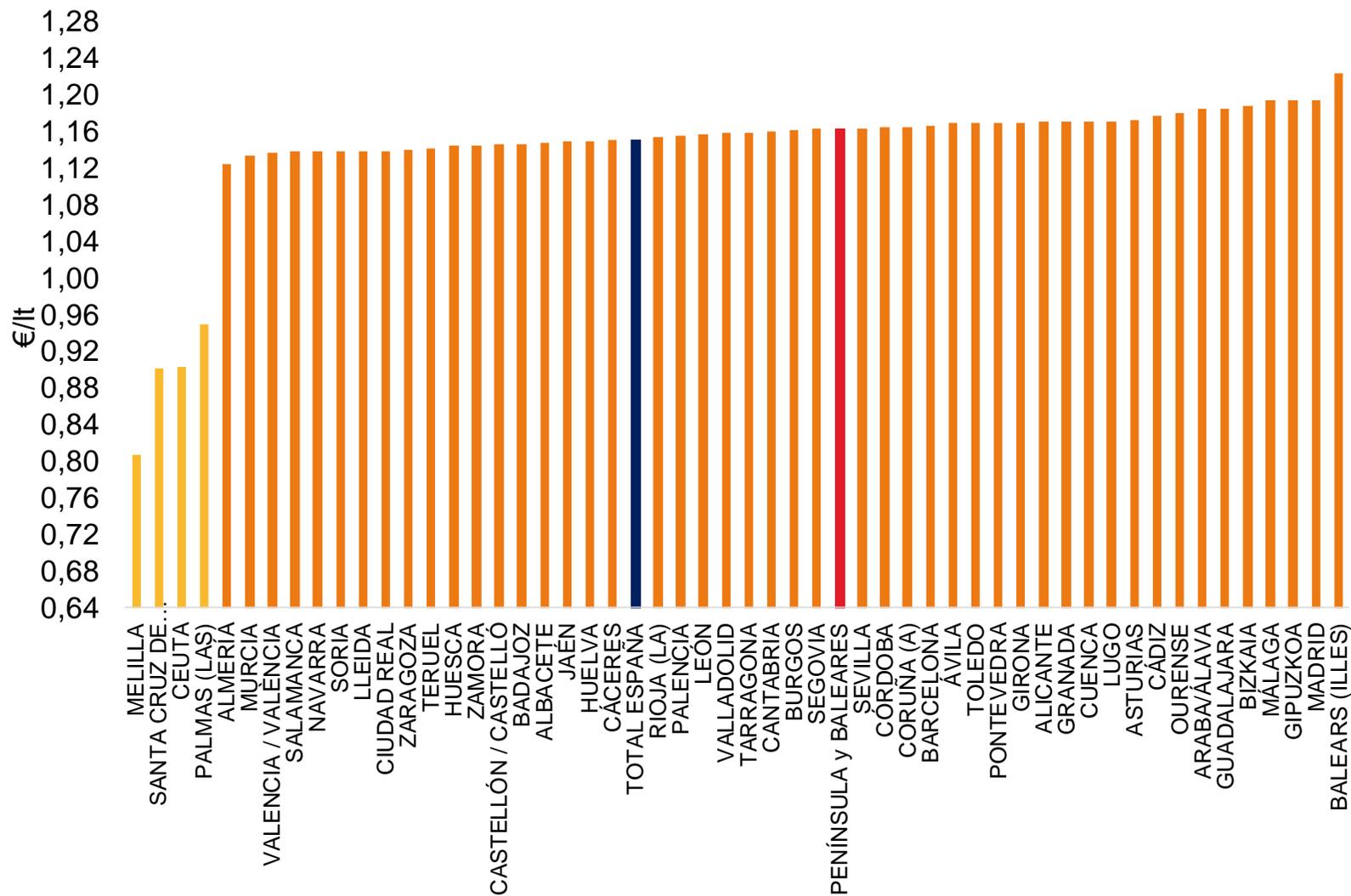
En concreto, los impuestos que gravan los carburantes en las Islas Canarias son: impuesto especial (0,265 €/lt para la gasolina 95 y 0,222 €/lt para el gasóleo A), arbitrio canario (0,007 €/lt para la gasolina 95 y 0,0065 €/lt para el gasóleo A) y la exacción de los cabildos (0,0079 €/lt en La Gomera y El Hierro y 0,02 €/lt en el resto de islas). Así, en total, los impuestos que gravan la gasolina 95 en las Islas Canarias ascienden a 0,2799 €/lt en La Gomera y El Hierro y a 0,2920 €/lt en el resto de islas. Por su parte, los impuestos que gravan el gasóleo A totalizan 0,2364 €/lt en La Gomera y El Hierro y 0,2485 €/lt en el resto del archipiélago.

Por su parte, el impuesto que grava los carburantes en ambas Ciudades Autónomas es el gravamen complementario: 0,200345 €/lt para la gasolina 95 y 0,153500 €/lt para el gasóleo A en Ceuta y 0,10 €/lt para la gasolina 95 y 0,03 €/lt para el gasóleo A en Melilla.

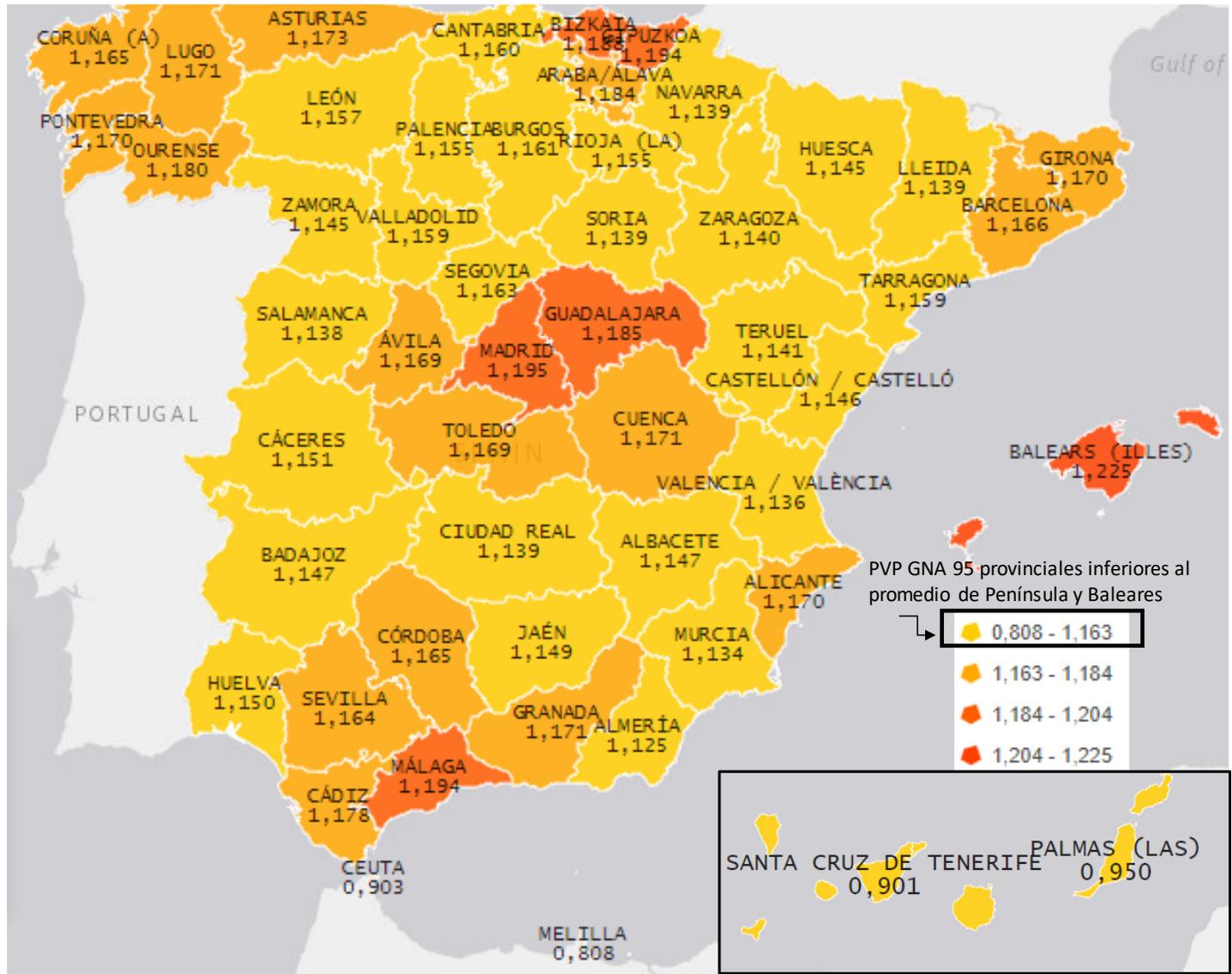
Las cifras anteriores son “equivalentes” a la suma del tipo general y el tipo especial del impuesto sobre hidrocarburos que grava a los carburantes en Península y Baleares (0,4727 €/lt para la gasolina 95 y 0,3790 €/lt para el gasóleo A).

Adicionalmente, a los carburantes en Península y Baleares se les aplica un IVA del 21%. El impuesto equivalente es el IGIC en Canarias (0%) y el IPSI en Ceuta (0,5%) y Melilla (7%).

Figura 14: Análisis provincial del precio de venta al público de la gasolina 95 (€/lt). Noviembre 2020

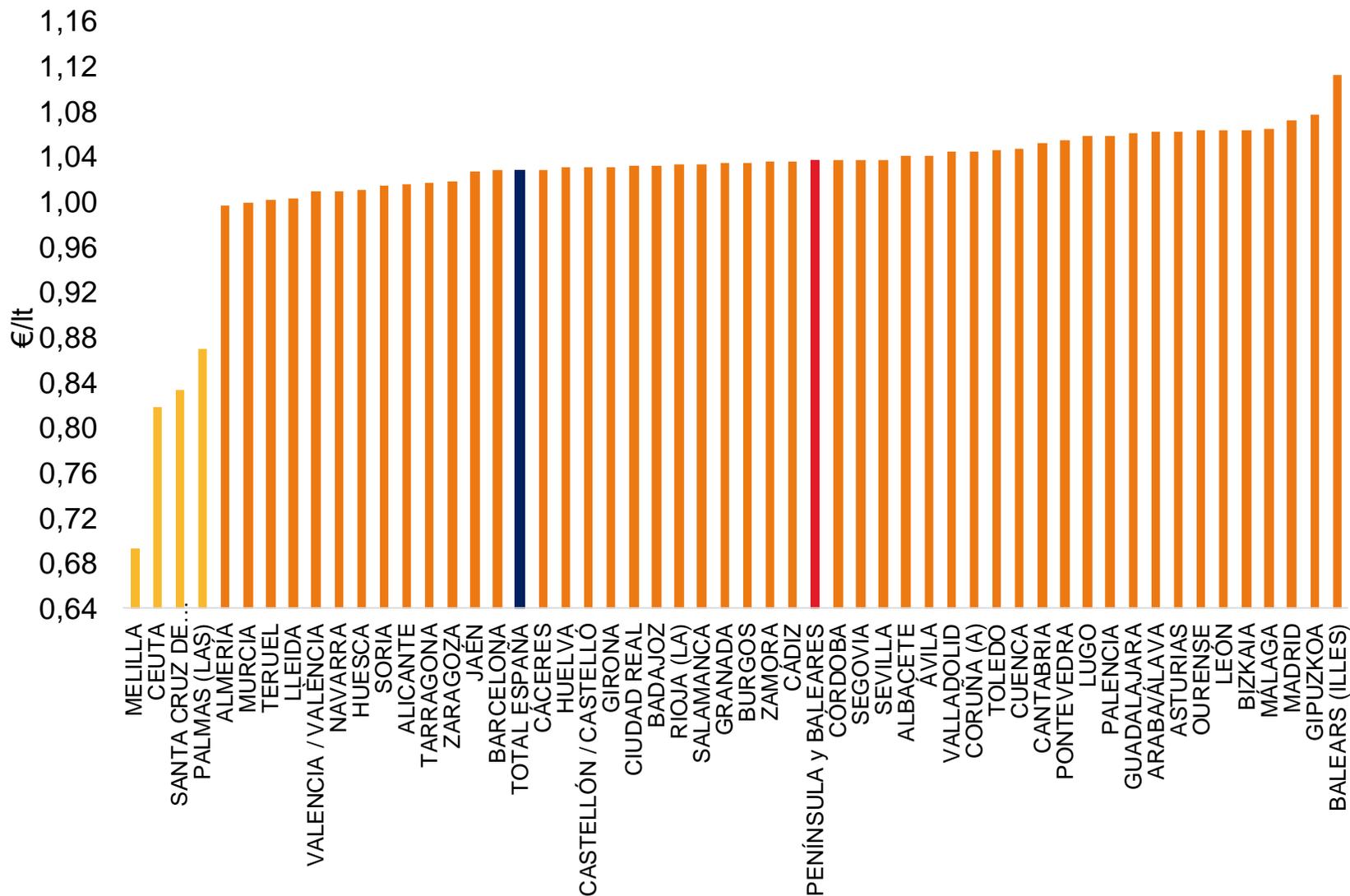


Fuente: Dirección de Energía, CNMC

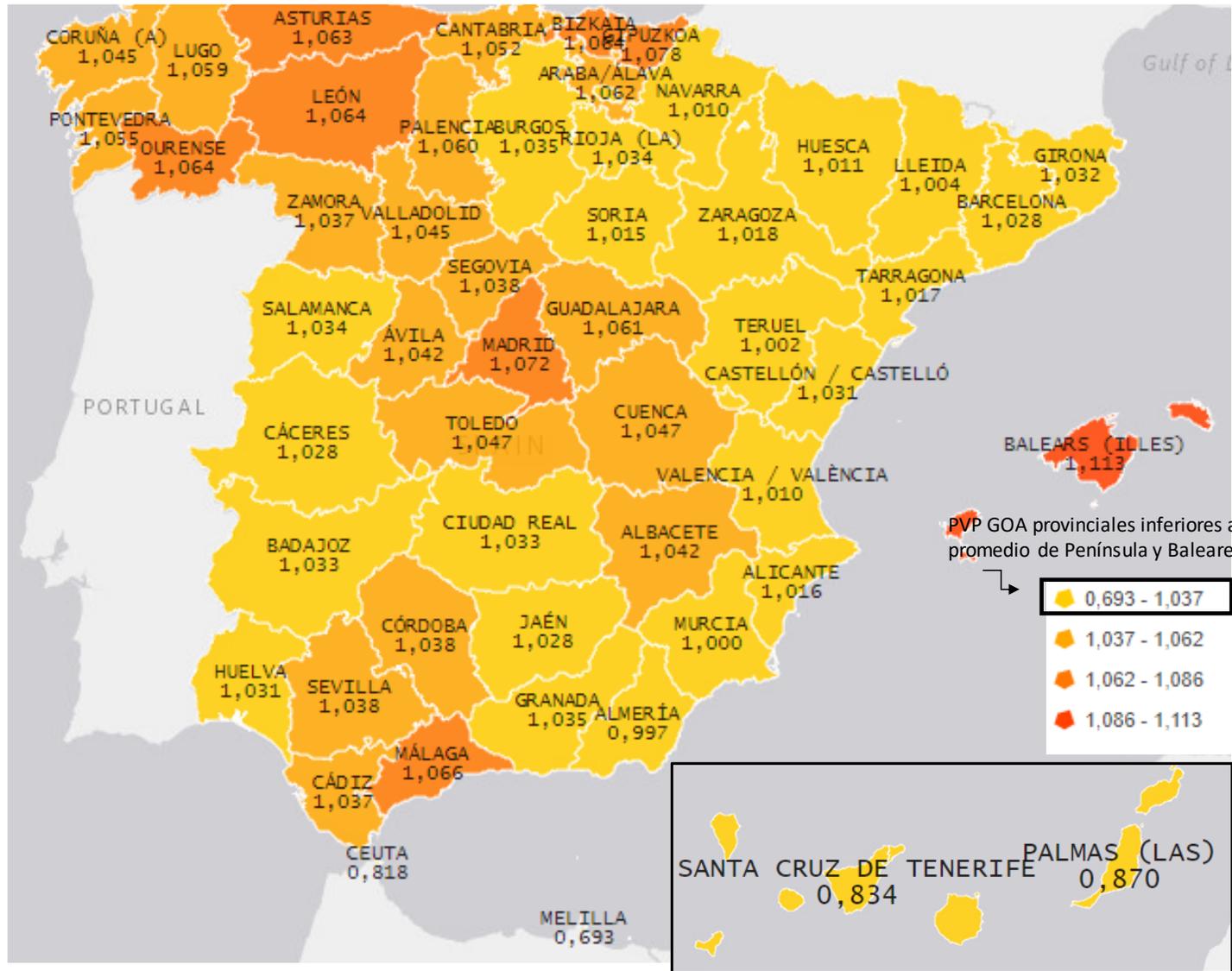


Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 15: Análisis provincial del precio de venta al público del gasóleo A (€/lt). Noviembre 2020

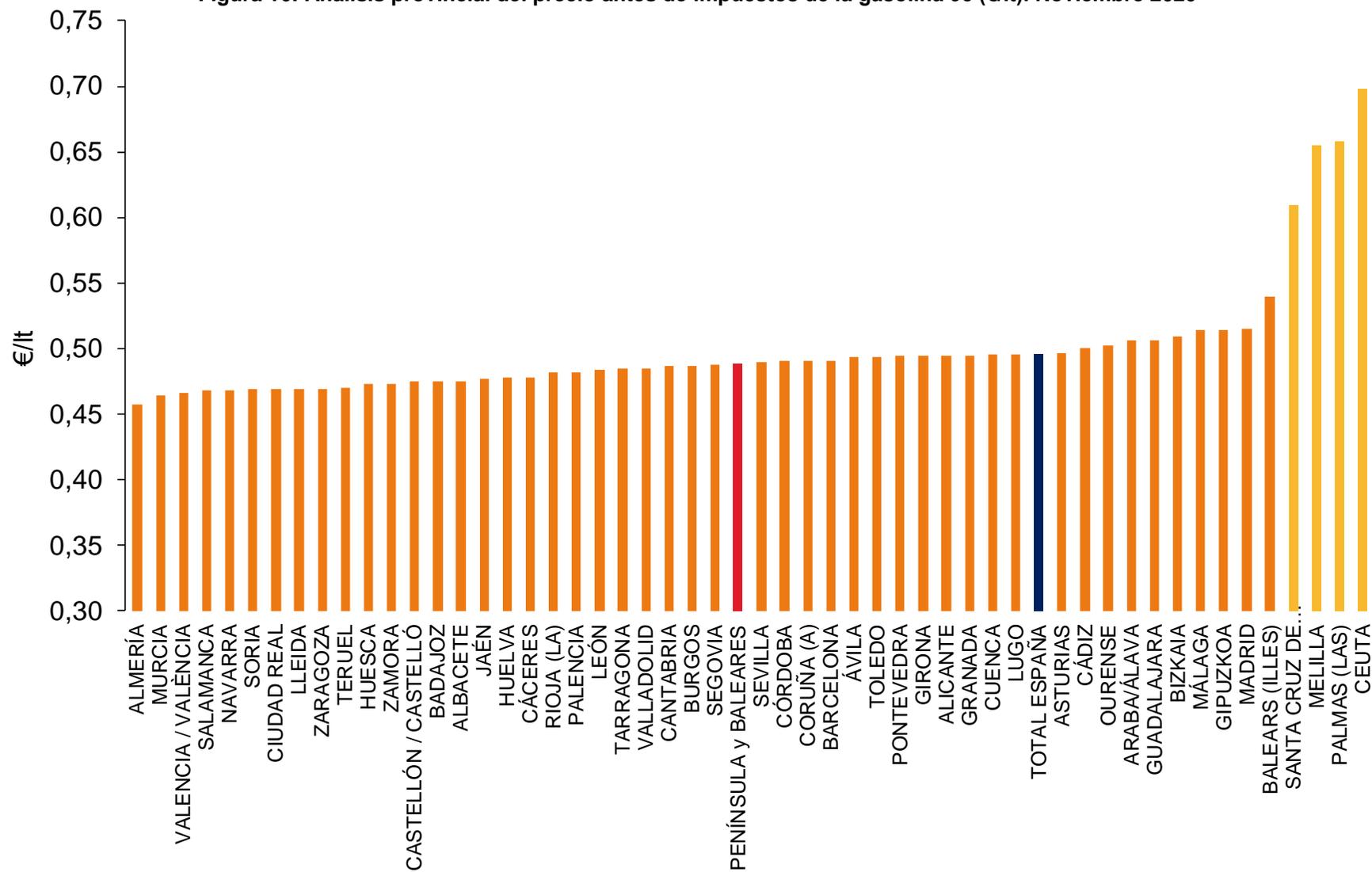


Fuente: Dirección de Energía, CNMC



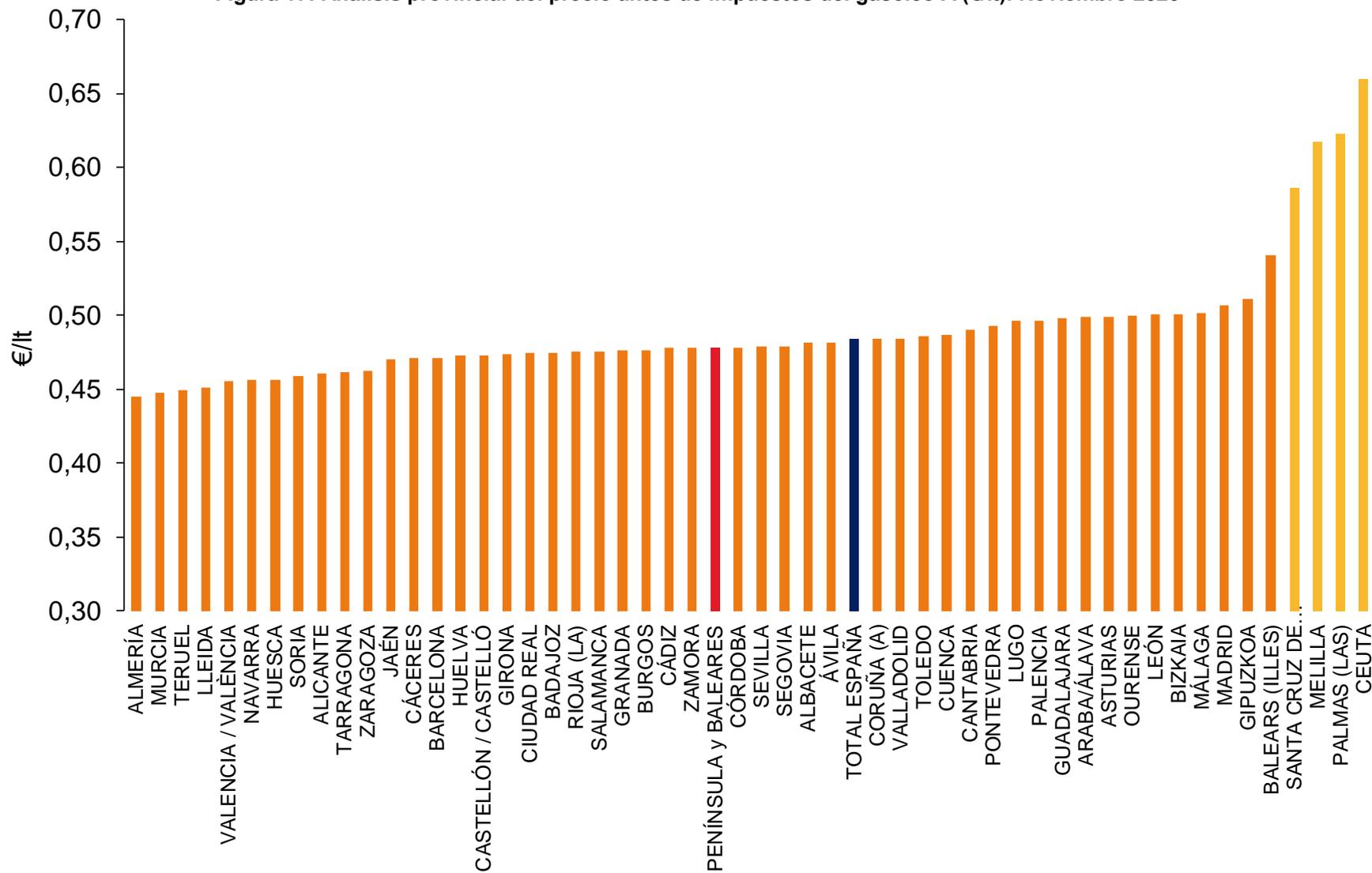
Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 16: Análisis provincial del precio antes de impuestos de la gasolina 95 (€/lt). Noviembre 2020



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 17: Análisis provincial del precio antes de impuestos del gasóleo A (€/lt). Noviembre 2020



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

7. Variación de los márgenes brutos de distribución por provincia

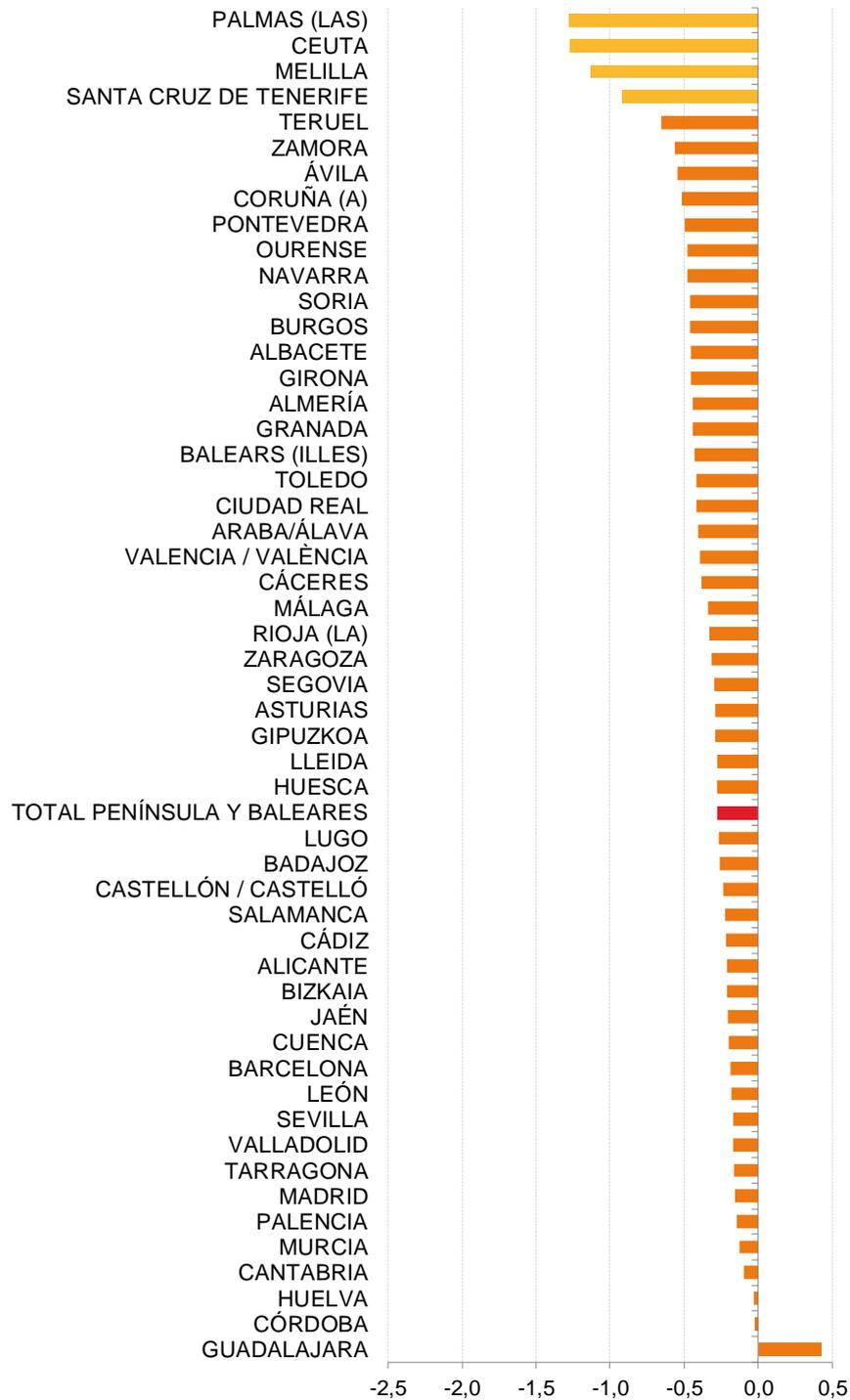
En relación a la gasolina 95, en un entorno global de descenso en los márgenes, Teruel, Zamora y Ávila fueron las provincias de Península y Baleares que más redujeron sus márgenes, mientras que Córdoba, Huelva y Cantabria registraron las disminuciones menos notables. En Guadalajara, al contrario que en el resto de provincias, el margen se incrementó.

Con respecto a los territorios extra peninsulares y para este mismo carburante, en todos ellos se registraron disminuciones en los márgenes. Los descensos de Canarias, Ceuta y Melilla fueron incluso superiores a los de cualesquiera provincias peninsulares.

En relación al gasóleo A, al igual que en gasolina 95, pero de forma más acusada, la tendencia fue de descenso del margen. Las mayores reducciones en las provincias de Península y Baleares se registraron en Girona, Valencia y Albacete, mientras que las menos notables tuvieron lugar en Guadalajara, Palencia y Tarragona.

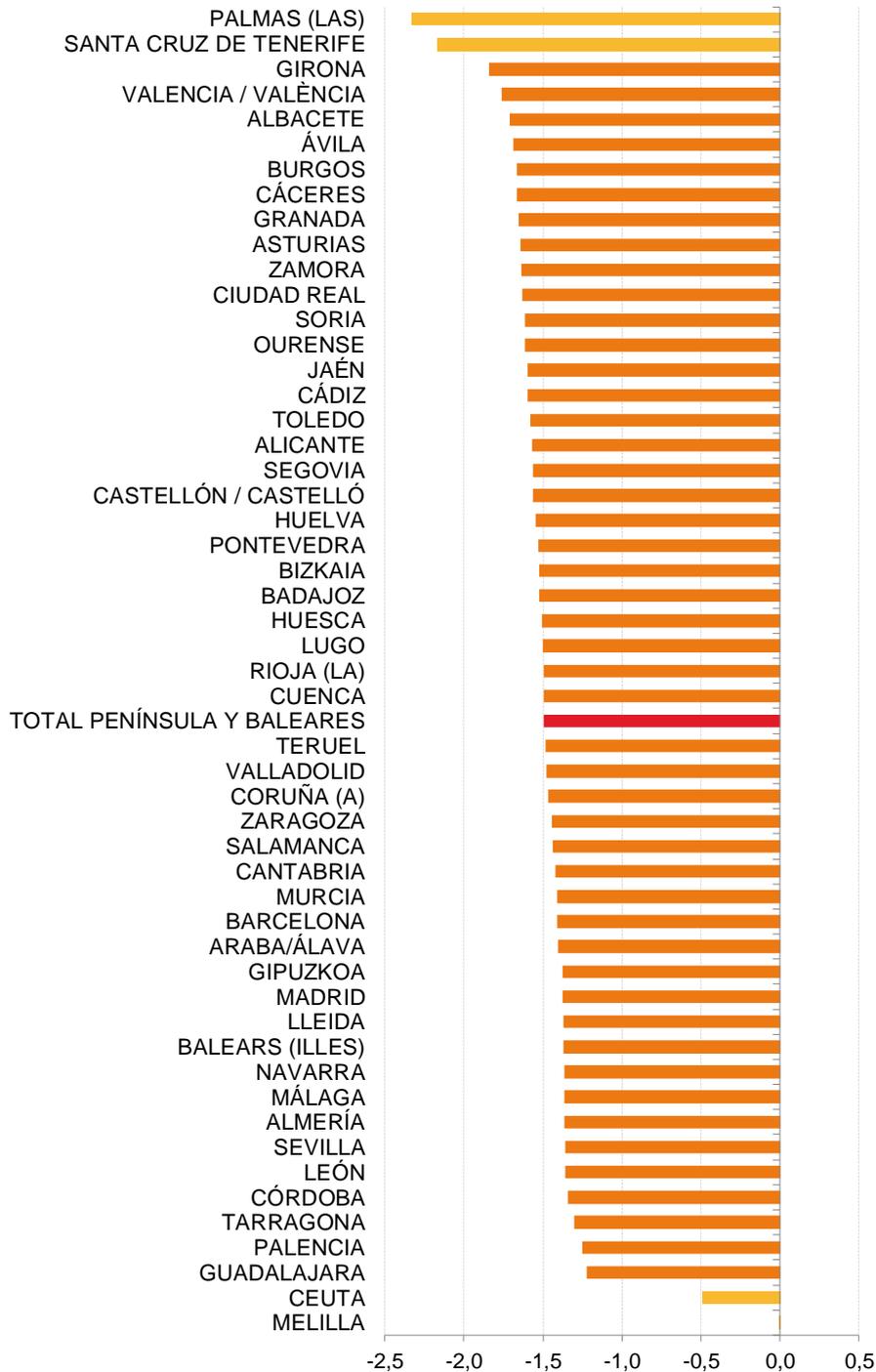
Con respecto a los territorios extra peninsulares y para el caso del gasóleo A, en Ceuta y Melilla los descensos en los márgenes fueron inferiores a los de todas las provincias de Península y Baleares. Por el contrario, en las dos provincias canarias las reducciones registradas superaron a las del resto de provincias.

**Figura 18: Variación de los márgenes brutos de distribución en gasolina 95 (c€/lt).
Noviembre 2020**



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

**Figura 19: Variación de los márgenes brutos de distribución en gasóleo A (c€/lt).
Noviembre 2020**



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

8. Análisis ad hoc: Ceuta

En línea con el informe del mes pasado, cuyo análisis ad-hoc se dedicó a la Ciudad Autónoma de Melilla, esta edición del *Informe mensual de supervisión de la distribución de carburantes en estaciones de servicio*, correspondiente al mes de noviembre de 2020, vuelve a poner el foco en otro territorio extra peninsular: la Ciudad Autónoma de Ceuta.

Caracterización de la red de estaciones de servicio

En el Censo de instalaciones de suministro del Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico⁵ se encuentran censadas a 30 de noviembre de 2020 un total de 9 estaciones de servicio operativas en Ceuta. Predominan las instalaciones del Grupo DISA, en su división DISA RETAIL ATLÁNTICO, (55,6% del total de estaciones de servicio), seguidas de las de CEPSA (22,2%) e INDEPENDIENTES (22,2%). No hay instalaciones de REPSOL en Ceuta.

Es importante destacar que a finales de octubre de 2020 dos instalaciones, que tradicionalmente estaban integradas en la red de CEPSA, pasaron a la red de DISA RETAIL ATLÁNTICO. Estas instalaciones son las que, a fecha 30 de noviembre de 2020, tienen por rótulo DISA VARADERO y SHELL PUNTA ALMINA. Esta aclaración no es baladí, ya que en este análisis ad hoc se van a analizar precios desde enero de 2020 y las mencionadas estaciones estarán incluidas hasta octubre de 2020 en la red de CEPSA y en noviembre de 2020 en la red de DISA RETAIL ATLÁNTICO. Por ello, en la caracterización de la red, además de la última disponible a fecha 30 de noviembre, se expone la existente a 30 de septiembre de 2020, antes de los cambios detallados.

Las siguientes figuras, por tanto, muestran la caracterización completa de la red de estaciones de servicio de Ceuta a 30 de septiembre y a 30 de noviembre de 2020. En cada una de ellas se compara el porcentaje de presencia⁶ de cada operador en la Ciudad Autónoma con el que dispone en el conjunto de España. Se observa, en términos comparativos, una mayor presencia de instalaciones del Grupo DISA y CEPSA y, como se ha comentado, la ausencia de REPSOL.

Figura 20: Caracterización de la red de estaciones de servicio de Ceuta. Sep-20

	nº EES Canarias	% red Canarias	% red Total España
EMPRESAS DEL GRUPO CEPSA	4	44,4%	12,8%
DISA RETAIL ATLANTICO, S.L.U	3	33,3%	0,5%
TITULARES DE INSTALACIONES DE DISTRIBUCIÓN AL POR MENOR	2	22,2%	40,2%
Total EES censadas	9	Censo a 30 de septiembre de 2020	

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

⁵ Censo construido a partir de la obligación de información establecida en la Orden ITC/2308/2007, de 25 de julio, por la que se determina la forma de remisión de información al Ministerio de Industria, Turismo y Comercio sobre las actividades de suministro de productos petrolíferos.

⁶ Según número de instalaciones de suministro.

Figura 21: Caracterización de la red de estaciones de servicio de Ceuta. Nov-20

	nº EES Melilla	% red Melilla	% red Total España
DISA RETAIL ATLANTICO, S.L.U	5	55,6%	0,5%
TITULARES DE INSTALACIONES DE DISTRIBUCIÓN AL POR MENOR	2	22,2%	40,4%
EMPRESAS DEL GRUPO CEPSA	2	22,2%	12,7%
Total EES censadas	9	Censo a 30 de noviembre de 2020	

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Evolución de los precios antes y después de impuestos. Ene/Nov-20

Las siguientes figuras muestran la evolución en el periodo enero/noviembre de 2020 de los precios promedios mensuales, antes y después de impuestos, de la gasolina 95 y el gasóleo A en Ceuta, así como sus diferencias con los precios promedio registrados en el total Península y Baleares.

Figura 22: PVPs y diferenciales Ceuta vs. Península y Baleares. Ene/Nov-20

PRODUCTO	AÑO MES Descripción	202001	202002	202003	202004	202005	202006	202007	202008	202009	202010	202011		
		Promedio de Pvp Diario €/lt	Promedio de Pvp Diario €/lt	Promedio de Pvp Diario €/lt	Promedio de Pvp Diario €/lt	Promedio de Pvp Diario €/lt	Promedio de Pvp Diario €/lt	Promedio de Pvp Diario €/lt	Promedio de Pvp Diario €/lt	Promedio de Pvp Diario €/lt	Promedio de Pvp Diario €/lt	Promedio de Pvp Diario €/lt		
Gasolina 95 E5	Península y Baleares	1,329	1,307	1,220	1,113	1,092	1,134	1,171	1,174	1,173	1,167	1,163		
	CEUTA	1,025	1,027	0,924	0,843	0,838	0,889	0,921	0,929	0,935	0,915	0,903		
Gasóleo A habitual	Península y Baleares	1,252	1,212	1,122	1,027	1,000	1,034	1,068	1,070	1,048	1,036	1,037		
	CEUTA	0,984	0,953	0,868	0,816	0,799	0,818	0,836	0,836	0,809	0,806	0,818		
Gasolina 95 E5	CEUTA	-30,4	-28,0	Diferenciales Vs. Península y Baleares c€/lt										
						-29,6	-27,0	-25,4	-24,5	-25,0	-24,5	-23,8	-25,2	-26,0
Gasóleo A habitual	CEUTA	-26,8	-25,9	Diferenciales Vs. Península y Baleares c€/lt										
						-25,4	-21,1	-20,1	-21,6	-23,2	-23,4	-23,9	-23,0	-21,9

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 23: PAIs y diferenciales Ceuta vs. Península y Baleares. Ene/Nov-20

PRODUCTO	AÑO MES Descripción	202001	202002	202003	202004	202005	202006	202007	202008	202009	202010	202011		
		Promedio de PAI Diario €/lt	Promedio de PAI Diario €/lt	Promedio de PAI Diario €/lt	Promedio de PAI Diario €/lt	Promedio de PAI Diario €/lt	Promedio de PAI Diario €/lt	Promedio de PAI Diario €/lt	Promedio de PAI Diario €/lt	Promedio de PAI Diario €/lt	Promedio de PAI Diario €/lt	Promedio de PAI Diario €/lt		
Gasolina 95 E5	Península y Baleares	0,626	0,608	0,535	0,447	0,430	0,465	0,495	0,498	0,497	0,492	0,488		
	CEUTA	0,819	0,822	0,719	0,638	0,633	0,684	0,716	0,724	0,730	0,710	0,698		
Gasóleo A habitual	Península y Baleares	0,656	0,622	0,549	0,469	0,447	0,475	0,503	0,505	0,487	0,477	0,478		
	CEUTA	0,825	0,795	0,710	0,658	0,641	0,661	0,678	0,678	0,651	0,648	0,661		
Gasolina 95 E5	CEUTA	19,3	21,4	Diferenciales Vs. Península y Baleares c€/lt										
						18,4	19,1	20,3	21,9	22,1	22,6	23,3	21,8	21,0
Gasóleo A habitual	CEUTA	16,9	17,3	Diferenciales Vs. Península y Baleares c€/lt										
						16,1	18,9	19,4	18,6	17,5	17,3	16,4	17,1	18,3

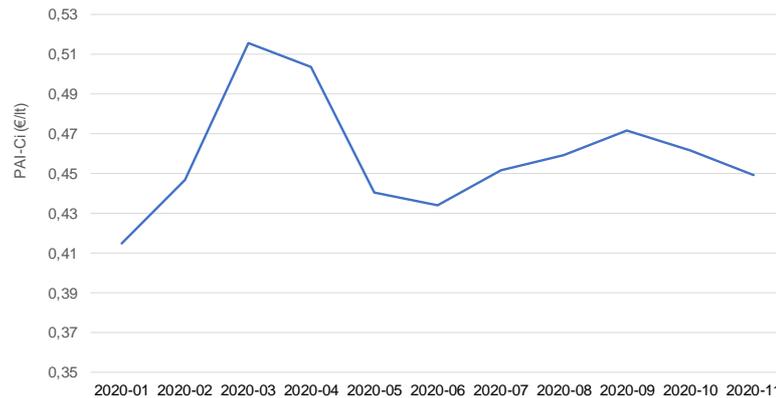
Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Tal y como se desprende de las figuras anteriores, la evolución de los precios de ambos carburantes en Ceuta durante el periodo analizado es coincidente con la registrada en Península y Baleares, con la excepción de los meses de febrero y septiembre para la gasolina 95, donde el precio en Ceuta se incrementó mientras que en Península y Baleares descendió.

Evolución de los márgenes brutos de distribución. Ene/Nov-20

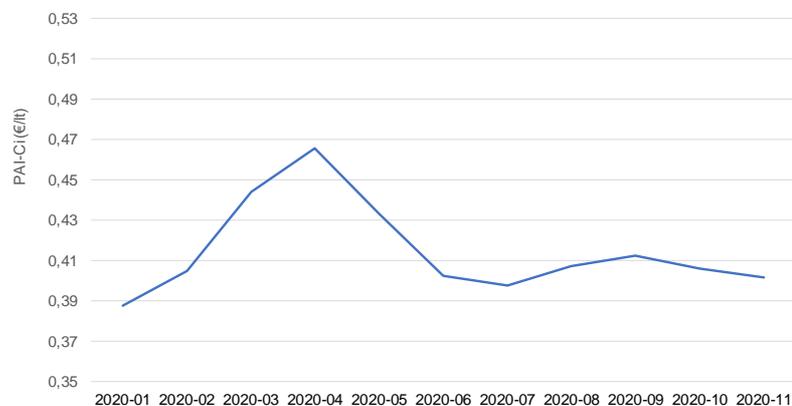
A continuación, al igual que se realiza para Península y Baleares, se muestra la evolución del indicador del margen bruto de distribución (PAI-Ci) en Ceuta para el periodo enero/noviembre de 2020.

Figura 24: Margen bruto de distribución en Ceuta. Gasolina 95. Ene/Nov-20



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 25: Margen bruto de distribución en Ceuta. Gasóleo A. Ene/Nov-20



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

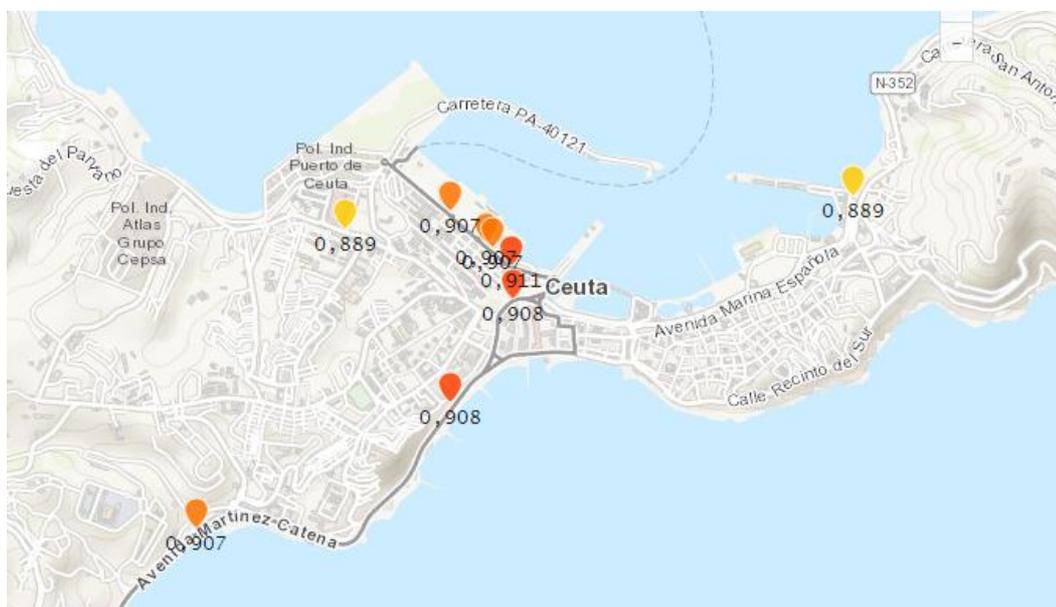
Análisis por operador e instalación. Nov-20

A continuación, bajando al detalle por instalación y teniendo en cuenta lo comentado en la caracterización, se muestra para el mes de noviembre de 2020, el precio medio para ambos carburantes de las nueve estaciones de servicio de Ceuta, ordenados de mayor a menor. Cada tabla se acompaña de los mapas correspondientes.

Figura 26: Precios medios estaciones de servicio Ceuta. Gasolina 95. Nov-20

ROTULO	DIRECCION	Promedio de Pvp Diario €/lt
DISA VARADERO (*)	AVDA. MUELLE CAÑONERO DATO, 10	0,911
CEPSA	AVDA. GONZALEZ TABLAS, S/N	0,908
CEPSA	AVDA. MARTINEZ CATENA S/N-FRENTE PLAYA DEL CHORRILLO	0,908
DISA PUERTO	AVDA. MUELLE CAÑONERO DATO Nº. 10	0,907
SHELL CATENA	AVENIDA MARTÍNEZ CATENA , NUMERO : 6	0,907
SHELL MUELLE DATO	AVDA MUELLE DATO 8 CARRETERA 1	0,907
SHELL PUNTA ALMINA (**)	AVDA. MUELLE CAÑONERO DATO, S/N	0,907
ON365	ALFAU S/N	0,889
ON365	AVDA. TTE. GENERAL MUSLERA, ESQ. CENTRO COMERCIAL	0,889

(*) y (**): Estas estaciones pertenecieron a la red de CEPSA hasta el 29 de octubre de 2020

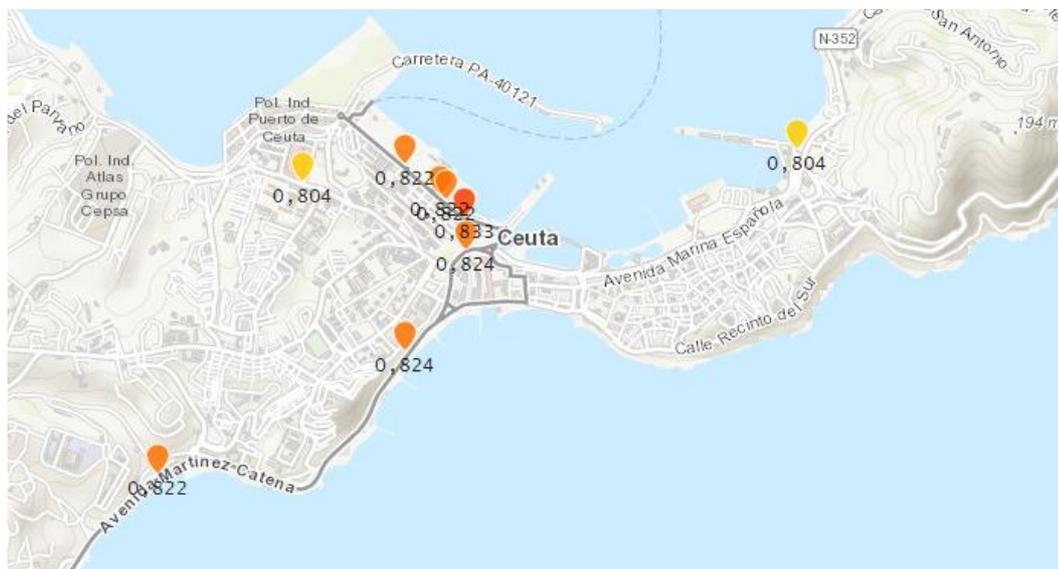


Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 27: Precios medios estaciones de servicio Ceuta. Gasóleo A. Nov-20

ROTULO	DIRECCION	Promedio de Pvp Diario €/lt
DISA VARADERO (*)	AVDA. MUELLE CAÑONERO DATO, 10	0,833
CEPSA	AVDA. GONZALEZ TABLAS, S/N	0,824
CEPSA	AVDA. MARTINEZ CATENA S/N-FRENTE PLAYA DEL CHORRILLO	0,824
DISA PUERTO	AVDA. MUELLE CAÑONERO DATO Nº. 10	0,822
SHELL CATENA	AVENIDA MARTÍNEZ CATENA , NUMERO : 6	0,822
SHELL MUELLE DATO	AVDA MUELLE DATO 8 CARRETERA 1	0,822
SHELL PUNTA ALMINA (**)	AVDA. MUELLE CAÑONERO DATO, S/N	0,822
ON365	ALFAU S/N	0,804
ON365	AVDA. TTE. GENERAL MUSLERA, ESQ. CENTRO COMERCIAL	0,804

(*) y (**): Estas estaciones pertenecieron a la red de CEPSA hasta el 29 de octubre de 2020



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

De las tablas anteriores se desprenden las siguientes conclusiones para el mes de noviembre de 2020:

- La horquilla de variación de precios en gasóleo (2,9 c€/lt) es mayor que en gasolina (2,2 c€/lt).
- La instalación de rótulo DISA VARADERO (una de las recientemente adquiridas por el Grupo DISA a CEPSA) es la que marca los precios más altos de la Ciudad Autónoma para ambos carburantes. Le siguen las dos estaciones de servicio que actualmente conforman la red de CEPSA en Ceuta, cuyos precios medios son idénticos entre sí.
- Las restantes cuatro estaciones de servicio del Grupo DISA se ubican en posiciones intermedias en el ranking de precios. Sus precios promedio son idénticos entre sí para cada carburante.
- Los precios de las dos estaciones de servicio INDEPENDIENTES, de rótulo ON365, son coincidentes entre sí y notablemente inferiores a los del resto de instalaciones de la Ciudad Autónoma.

A nivel promediado por operador, en noviembre de 2020 los precios de CEPSA fueron ligeramente superiores a los de DISA. Sin embargo, las posiciones relativas de los precios medios de estos dos operadores no se han mantenido constantes a lo largo del periodo enero/noviembre de 2020, tal y como se puede observar en las siguientes figuras. Las estaciones de servicio INDEPENDIENTES fueron siempre las que registraron periodos más bajos.

Figura 28: Precios promedio por operador Ceuta. Gasolina 95. Ene/Nov-20

AÑO MES	202001	202002	202003	202004	202005	202006	202007	202008	202009	202010	202011
	Promedio de Pvp Diario €/lt										
DISA RETAIL ATLANTICO, S.L.U	1,018	1,032	0,931	0,845	0,839	0,893	0,924	0,933	0,939	0,918	0,907
EMPRESAS DEL GRUPO CEPSA	1,034	1,031	0,926	0,845	0,841	0,896	0,926	0,934	0,939	0,919	0,908
INDEPENDIENTE	1,015	1,013	0,909	0,830	0,826	0,872	0,905	0,913	0,922	0,900	0,889

Máximo
Mínimo

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 29: Precios promedio por operador Ceuta. Gasóleo A. Ene/Nov-20

ID AÑO MES	202001	202002	202003	202004	202005	202006	202007	202008	202009	202010	202011
Operador Desc	Promedio de Pvp Diario €/lt										
DISA RETAIL ATLANTICO, S.L.U	0,982	0,960	0,874	0,818	0,801	0,822	0,839	0,840	0,812	0,810	0,823
EMPRESAS DEL GRUPO CEPSA	0,990	0,956	0,872	0,818	0,802	0,823	0,841	0,841	0,812	0,810	0,824
INDEPENDIENTE	0,969	0,938	0,852	0,798	0,783	0,803	0,819	0,819	0,795	0,791	0,804

Máximo
Mínimo

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

9. Top 25 gasolineras más baratas y más caras en Península y Baleares

En las siguientes tablas se muestra el PVP promedio, para la gasolina 95 y el gasóleo A, de las veinticinco estaciones de servicio más baratas y más caras de Península y Baleares en el mes de noviembre de 2020⁷. A efectos comparativos, junto con el precio en cada estación de servicio, se indica el precio medio mensual del municipio donde se ubica.

Se observa que la estación de servicio de Península y Baleares que presentó en noviembre de 2020 el PVP promedio más bajo para la gasolina 95 fue, por segundo mes consecutivo, una instalación de rótulo CEPSA sita en Arbeca (Lleida). Con respecto al gasóleo A, la instalación con el precio medio más reducido fue una instalación de rótulo SARAS situada en Badajoz.

Por su parte, la estación de servicio con el PVP promedio más elevado para la gasolina 95 fue, por cuarto mes consecutivo, la de rótulo E.S. MIRASIERRA situada en el municipio de Baza (Granada). Esta misma estación también marcó, por segundo mes consecutivo, el precio medio más alto del gasóleo A.

⁷ No se tienen en cuenta las estaciones de servicio con ventas restringidas.

Figura 30: Top 25 gasolineras más baratas. Gasolina 95. Noviembre 2020

Ranking	RÓTULO	PROVINCIA	MUNICIPIO	Promedio PVP Diario GNA95 (€/lt)	Promedio PVP Diario Municipio (€/lt)
1	CEPSA	LLEIDA	Arbeca	0,950	0,950
2	FAMILY ENERGY	ZARAGOZA	Zaragoza	0,956	1,147
3	MEROIL,S.A.	BARCELONA	Sant Cugat del Vallès	0,959	1,213
4	E.S. ALCAMPO SANT BOI	BARCELONA	Sant Boi de Llobregat	0,964	1,117
5	GM FUEL STATIONS	BARCELONA	Barcelona	0,974	1,206
6	AVANZA	GIRONA	Vilamalla	0,975	1,073
6	AVANZA OIL	GIRONA	Castelló d'Empúries	0,975	1,070
6	AVANZA OIL	GIRONA	Vilamalla	0,975	1,073
9	BONAREA	BARCELONA	Hospitalet de Llobregat (L)	0,980	1,143
9	EVOLUTION	BARCELONA	Hospitalet de Llobregat (L)	0,980	1,143
11	BONAREA	BARCELONA	Badalona	0,981	1,190
11	BONAREA	BARCELONA	Gavà	0,981	1,170
11	BONAREA	BARCELONA	Torrelles de Llobregat	0,981	0,981
11	CONDIS	GIRONA	Banyoles	0,981	1,103
11	CONDIS	GIRONA	Bisbal d'Empordà (La)	0,981	1,108
11	SARAS	BADAJOS	Badajoz	0,981	1,118
17	BONAREA	BARCELONA	Masquefa	0,982	1,016
17	BONAREA	BARCELONA	Òdena	0,982	1,082
17	BONAREA	BARCELONA	Parets del Vallès	0,982	1,163
17	BONAREA	BARCELONA	Sant Cugat Sesgarrigues	0,982	1,140
17	BONAREA	BARCELONA	Viladecavalls	0,982	1,100
17	ESTACIO SERVEI CAN BUXERES	BARCELONA	Hospitalet de Llobregat (L)	0,982	1,143
17	PETROPASS	BARCELONA	Cornellà de Llobregat	0,982	1,140
24	BONAREA	BARCELONA	Jorba	0,983	1,157
24	BONAREA	BARCELONA	Manresa	0,983	1,120
24	PETRO-PINTO,S.L.	BARCELONA	Sant Fruitós de Bages	0,983	1,104
24	PETROPASS	BARCELONA	Cornellà de Llobregat	0,983	1,140

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 31: Top 25 gasolineras más baratas Gasóleo A. Noviembre 2020

Ranking	RÓTULO	PROVINCIA	MUNICIPIO	Promedio PVP Diario GOA (€/lt)	Promedio PVP Diario Municipio (€/lt)
1	SARAS	BADAJOS	Badajoz	0,839	1,018
2	FENIX GESTION	VALENCIA / VALÈNCIA	Torrent	0,849	1,026
2	PETRO-PINTO,S.L.	BARCELONA	Sant Fruitós de Bages	0,849	0,973
4	E.S. COOP SANTA MARIA-VICAR-MURG	ALMERÍA	Vicar	0,850	0,959
5	PETRO PINTÓ	BARCELONA	Santpedor	0,851	0,958
6	E.S. PREMIER	MURCIA	Fortuna	0,859	0,952
6	MEROIL,S.A.	BARCELONA	Sant Cugat del Vallès	0,859	1,078
6	PLENOIL	MÁLAGA	Alhaurín de la Torre	0,859	0,979
6	RENESUR GR	MURCIA	Fortuna	0,859	0,952
6	ROSELLO	ALICANTE	Benissa	0,859	0,978
11	NUBEX	BADAJOS	Badajoz	0,861	1,018
12	FAMILY ENERGY, S.L	VALENCIA / VALÈNCIA	Ontinyent	0,862	0,982
13	AVANZA	GIRONA	Vilamalla	0,864	0,967
13	AVANZA OIL	GIRONA	Vilamalla	0,864	0,967
13	ROYO	RIOJA (LA)	Agoncillo	0,864	0,949
16	AVANZA OIL	GIRONA	Castelló d'Empúries	0,865	0,951
16	E.S. ALCAMPO SANT BOI	BARCELONA	Sant Boi de Llobregat	0,865	0,994
18	ALCAMPO	ÁVILA	Ávila	0,866	0,993
18	PLENOIL	ALICANTE	Benissa	0,866	0,978
20	CANGES DEL HOYO	SEVILLA	Utrera	0,868	0,994
20	JC	CÓRDOBA	Montemayor	0,868	0,966
22	ALCAMPO	ZARAGOZA	Calatayud	0,869	1,014
22	E.S. COOP SANTA MARIA-EL EJIDO	ALMERÍA	Ejido (El)	0,869	0,964
22	ESTACIO SERVEI CAN BUXERES	BARCELONA	Hospitalet de Llobregat (L)	0,869	1,005
22	GM OIL	TARRAGONA	Tarragona	0,869	1,013

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 32: Top 25 gasolineras más caras Gasolina 95. Noviembre 2020

Ranking	RÓTULO	PROVINCIA	MUNICIPIO	Promedio PVP Diario GNA95 (€/lt)	Promedio PVP Diario Municipio (€/lt)
1	E.S. MIRASIERRA	GRANADA	Baza	1,425	1,175
2	(SIN RÓTULO)	LEÓN	Bembibre	1,309	1,214
2	MURILLO ROJO SL	BADAJOS	Hornachos	1,309	1,309
4	(SIN RÓTULO)	JAÉN	Santo Tomé	1,300	1,228
5	REPSOL	CUENCA	San Lorenzo de la Parrilla	1,299	1,299
6	REPSOL	MADRID	Madrid	1,295	1,213
7	REPSOL	BARCELONA	Sant Cugat del Vallès	1,292	1,213
8	REPSOL	BARCELONA	Barcelona	1,291	1,206
8	REPSOL	BARCELONA	Barcelona	1,291	1,206
8	REPSOL	BARCELONA	Barcelona	1,291	1,206
8	REPSOL	BARCELONA	Hospitalet de Llobregat (L)	1,291	1,143
8	SHELL	BARCELONA	Barcelona	1,291	1,206
13	ESTACIÓN DE SERVICIO RIBESALBES	CASTELLÓN / CASTELLÓ	Ribesalbes	1,290	1,290
13	REPSOL	BARCELONA	Barcelona	1,290	1,206
13	REPSOL	BARCELONA	Barcelona	1,290	1,206
16	AVIA USOA	BIZKAIA	Derio	1,289	1,260
16	REPSOL	BARCELONA	Badalona	1,289	1,190
16	REPSOL	BARCELONA	Badalona	1,289	1,190
16	REPSOL	BARCELONA	Barcelona	1,289	1,206
16	REPSOL	BARCELONA	Barcelona	1,289	1,206
21	CEPSA	BARCELONA	Barcelona	1,287	1,206
22	REPSOL	BARCELONA	Rubí	1,286	1,138
22	REPSOL	BARCELONA	Rubí	1,286	1,138
22	REPSOL	BARCELONA	Sant Cugat del Vallès	1,286	1,213
22	REPSOL	BARCELONA	Sant Cugat del Vallès	1,286	1,213

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 33: Top 25 gasolineras más caras Gasóleo A. Noviembre 2020

Ranking	RÓTULO	PROVINCIA	MUNICIPIO	Promedio PVP Diario GOA (€/lt)	Promedio PVP Diario Municipio (€/lt)
1	E.S. MIRASIERRA	GRANADA	Baza	1,273	1,040
2	ESTACIÓN DE SERVICIO RIBESALBES	CASTELLÓN / CASTELLÓ	Ribesalbes	1,215	1,215
3	(SIN RÓTULO)	LEÓN	Bembibre	1,209	1,112
4	ESTEBA RIVAS S.A.	TOLEDO	Toledo	1,205	1,051
5	(SIN RÓTULO)	JAÉN	Santo Tomé	1,2	1,119
6	LA UNION CHIVANA	VALENCIA / VALÈNCIA	Chiva	1,19	1,080
7	CEPSA	BALEARS (ILLES)	Sant Antoni de Portmany	1,17	1,162
8	MARANCHONEROS CARMONA S.L	CUENCA	Cañamares	1,169	1,169
9	BP SANTA EULALIA - IBIZA	BALEARS (ILLES)	Santa Eulalia del Río	1,165	1,149
9	BP SANT JORDI	BALEARS (ILLES)	Sant Josep de sa Talaia	1,165	1,163
9	REPSOL	BALEARS (ILLES)	Sant Joan de Labritja	1,165	1,165
12	CEPSA	BALEARS (ILLES)	Eivissa	1,163	1,161
12	REPSOL	BALEARS (ILLES)	Eivissa	1,163	1,161
12	REPSOL	BALEARS (ILLES)	Eivissa	1,163	1,161
12	REPSOL	BALEARS (ILLES)	Eivissa	1,163	1,161
16	REPSOL	BALEARS (ILLES)	Santa Eulalia del Río	1,162	1,149
16	SHELL	BALEARS (ILLES)	Eivissa	1,162	1,161
18	CEPSA	BALEARS (ILLES)	Sant Antoni de Portmany	1,161	1,162
18	CEPSA	BALEARS (ILLES)	Sant Antoni de Portmany	1,161	1,162
18	CEPSA	BALEARS (ILLES)	Sant Josep de sa Talaia	1,161	1,163
18	CEPSA	BALEARS (ILLES)	Santa Eulalia del Río	1,161	1,149
22	BLANCA	BARCELONA	Montseny	1,16	1,160
22	GALP	BALEARS (ILLES)	Mercadal (Es)	1,16	1,132
22	REPSOL	BALEARS (ILLES)	Sant Antoni de Portmany	1,16	1,162
25	BP	BALEARS (ILLES)	Santa Eulalia del Río	1,159	1,149
25	LA BARONIA DE TURIS COOP V	VALENCIA / VALÈNCIA	Turís	1,159	1,071

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

10. Análisis de precios de venta al público por operador y situación

Península y Baleares

En noviembre de 2020, las estaciones de servicio integradas en la red de distribución de BP marcaron el precio promedio mensual más alto, seguidas de las de REPSOL y CEPSA, tanto para la gasolina 95 como para el gasóleo A. Los precios promedio más bajos para ambos carburantes correspondieron, una vez más, a las instalaciones INDEPENDIENTES.

Los precios promedio de los operadores con capacidad de refino en España fueron superiores a los de otros operadores con redes destacadas como GALP ENERGÍA ESPAÑA y DISA PENÍNSULA. El promedio correspondiente a los restantes operadores fue inferior al de todos los anteriores.

Las estaciones de servicio que más disminuyeron sus precios fueron las del grupo RESTO OPERADORES, BP e INDEPENDIENTES para la gasolina 95. Para el gasóleo A, las estaciones INDEPENDIENTES y del grupo RESTO OPERADORES redujeron sus precios, al contrario que los operadores más relevantes en cuyas redes de distribución se registraron incrementos.

Figura 34: Precios medios (€/lt) en redes de operadores al por mayor. Noviembre 2020

OPERADORES AL POR MAYOR				
	Gna 95		GoA	
	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.
REPSOL	1,197	-0,2	1,075	0,4
CEPSA	1,193	-0,5	1,072	0,2
BP	1,207	-0,6	1,076	0,2
DISA PENÍNSULA	1,184	-0,1	1,054	0,5
GALP ENERGÍA	1,171	-0,5	1,049	0,1
RESTO OPERADORES	1,148	-0,7	1,030	-0,1

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 35: Precios medios (€/lt) en instalaciones independientes. Noviembre 2020

INDEPENDIENTES				
	Gna 95		GoA	
	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.
TOTAL INDEPENDIENTES	1,103	-0,6	0,977	-0,2
SÓLO HIPERS	1,088	-0,5	0,967	-0,1

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

En noviembre de 2020, la diferencia de precio entre las estaciones de servicio integradas en redes de operadores y las instalaciones independientes aumentó, hasta los 8,0 c€/lt para la gasolina 95 y los 8,2 c€/lt para el gasóleo A.

El PVP medio establecido en los hipermercados fue, para ambos carburantes, inferior al correspondiente al total de estaciones de servicio independientes. La diferencia de precios descendió hasta los 1,5 c€/lt para la gasolina 95 y hasta los 1,0 c€/lt para el gasóleo A.

Figura 36: Precios medios (€/lt) muestra principales hipermercados. Noviembre 2020

RÓTULO	Promedio PVP diario Gasolina 95	RÓTULO	Promedio PVP diario Gasóleo A
BONAREA	0,986	BONAREA	0,884
GM OIL	1,007	GM OIL	0,888
FAMILY ENERGY	1,030	E.LECLERC	0,926
ESCLATOIL	1,048	FAMILY ENERGY	0,932
E.LECLERC	1,051	ALCAMPO	0,936
ALCAMPO	1,066	ESCLATOIL	0,940
SUPECO	1,080	SUPECO	0,953
EROSKI	1,090	EROSKI	0,971
CARREFOUR	1,139	CARREFOUR	1,017
Q8	1,164	Q8	1,030

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 37: Precios medios (€/lt) según situación. Noviembre 2020

ANÁLISIS POR SITUACIÓN				
	Gna 95		GoA	
	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.
SÓLO AUTOPISTAS	1,196	-0,7	1,076	0,1
SÓLO CARRETERAS	1,172	-0,4	1,048	0,1

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Los precios establecidos por cada operador en sus instalaciones en autopistas fueron superiores a los de las que están ubicadas fuera de estas vías.

Territorios extra peninsulares: Canarias, Ceuta y Melilla

Figura 38: Precios medios (€/lt) por operador. Canarias. Noviembre 2020

CANARIAS				
	Gna 95		GoA	
	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.
BP	0,956	-0,3	0,873	-1,4
DISA RED DE SERVICIOS PETROLIFEROS	0,941	-1,5	0,862	-0,8
DISA RETAIL ATLANTICO	0,941	-1,6	0,864	-0,9
CEPSA	0,907	-0,9	0,842	-0,1
REPSOL	0,905	-1,1	0,839	-0,6
GRUPO INSULAR OCÉANO	0,889	-1,5	0,832	-1,2
PETRÓLEOS ARCHIPIÉLAGO	0,878	-1,5	0,811	-0,7
PETROLIFERA CANARIA	0,915	-1,9	0,837	-1,3
INDEPENDIENTES	0,894	-1,6	0,827	-0,9

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

En Canarias, los precios promedio más elevados para ambos carburantes correspondieron a la red de distribución de BP. Le siguieron las instalaciones de las dos divisiones del Grupo DISA. Los precios promedio más bajos fueron los de PETRÓLEOS ARCHIPIÉLAGO, que se posicionaron incluso por debajo de los de las INDEPENDIENTES.

PETROLÍFERA CANARIA fue el operador que más redujo sus precios para la gasolina 95, seguido de los INDEPENDIENTES y DISA RETAIL. En relación al gasóleo A, los mayores descensos de precios se registraron en las instalaciones de BP, seguidas de las de PETROLÍFERA CANARIA.

Figura 39: Precios medios (€/lt) por operador. Ceuta. Noviembre 2020

CEUTA				
	Gna 95		GoA	
	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.
DISA RETAIL ATLANTICO	0,907	-1,1	0,823	1,3
CEPSA	0,908	-1,1	0,824	1,4
INDEPENDIENTES	0,889	-1,1	0,804	1,3

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

En Ceuta, los precios promedio de DISA RETAIL y CEPSA fueron muy similares entre sí para ambos carburantes. Las estaciones de servicio INDEPENDIENTES establecieron precios más reducidos. Las variaciones respecto a los precios medios del mes anterior por operador y carburante fueron prácticamente idénticas.

Figura 40: Precios medios (€/lt) por operador. Melilla. Noviembre 2020

MELILLA				
	Gna 95		GoA	
	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.
BP	0,808	-1,5	0,693	1,9
DISA RETAIL ATLANTICO	0,808	-1,2	0,693	1,8
CEPSA	0,809	-1,1	0,695	1,9

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

En Melilla, los precios promedio más elevados correspondieron a la red de CEPSA para ambos carburantes, si bien fueron muy próximos a los de BP y DISA RETAIL con precios idénticos entre sí. En gasolina 95, las estaciones de BP fueron las que más redujeron los precios. Por su parte, en gasóleo A, el incremento de los precios medios fue prácticamente idéntico para los tres operadores.

[INICIO CONFIDENCIAL]

11. Análisis de precios de venta al público por operador y vínculo⁸

[...]

12. Seguimiento de la limitación establecida por la Disposición Adicional Cuarta de la Ley 8/2015

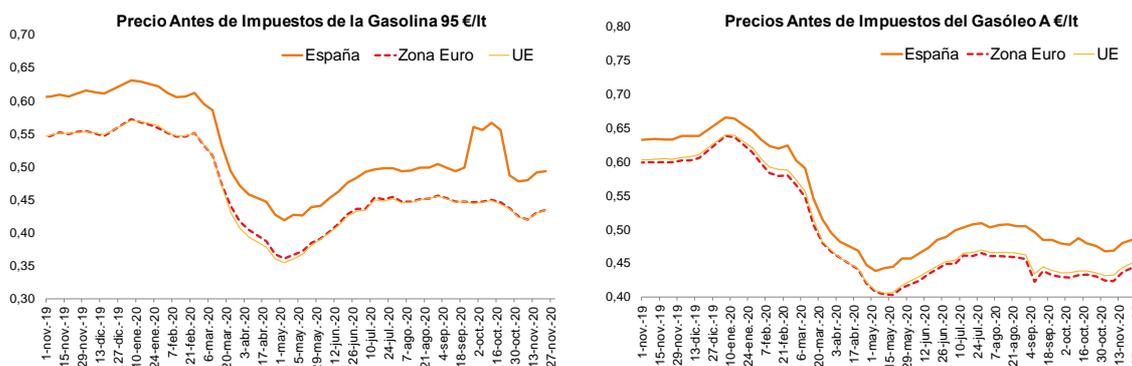
[...]

[FIN CONFIDENCIAL]

⁸ Península y Baleares.

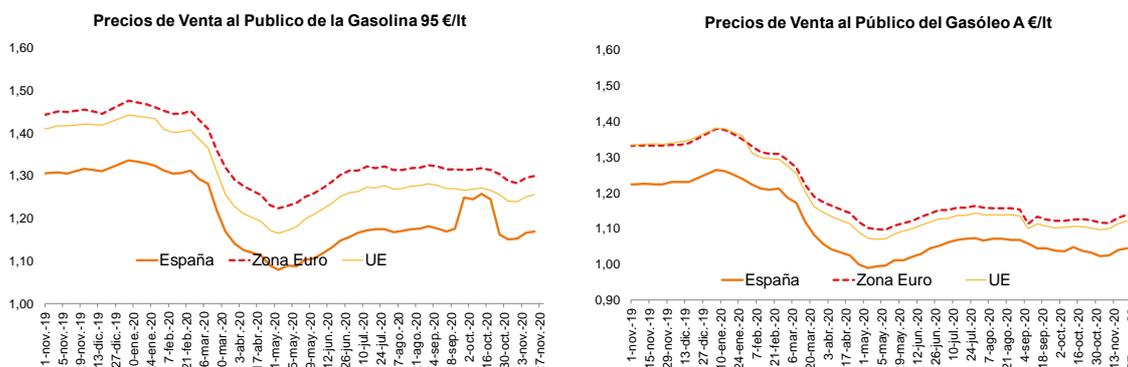
13. Evolución semanal de los precios de los carburantes. Comparación con Europa

Figura 48: Evolución de los precios antes de impuestos de los carburantes de automoción en España y Europa



Fuente: Dirección de Energía, CNMC y UE Oil Bulletin Petrolier

Figura 49: Evolución de los precios de venta al público de los carburantes de automoción en España y Europa



Fuente: Dirección de Energía, CNMC y UE Oil Bulletin Petrolier

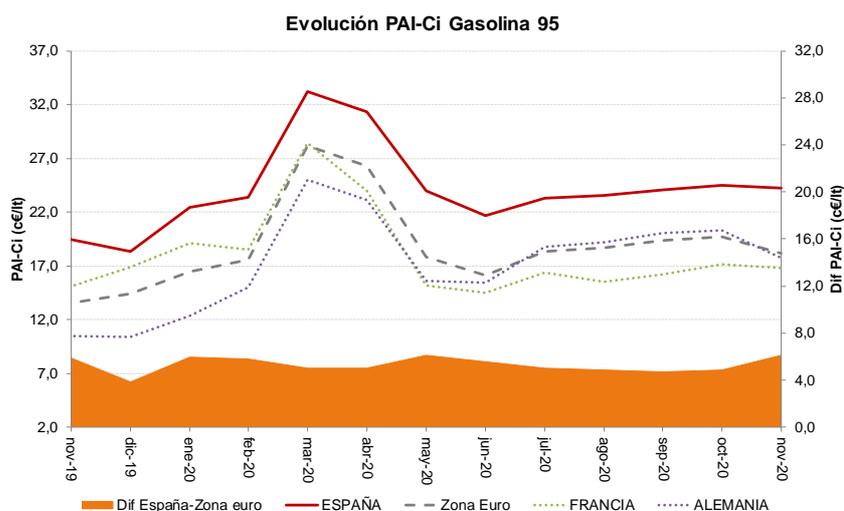
14. Márgenes brutos. Comparación con Europa

En noviembre de 2020 el margen bruto promedio en España fue superior al indicador correspondiente de la Zona Euro en 6,1 c€/lt para la gasolina 95 y en 4,5 c€/lt para el gasóleo A. Las diferencias fueron superiores a las registradas el mes anterior para la gasolina 95 (+25,6%) e inferiores para el gasóleo A (-5,5%).

En cuanto a las diferencias con los indicadores de dos de los países más relevantes de la Zona Euro, cabe destacar que, en relación a Francia, en noviembre de 2020, el margen bruto en España fue superior en 7,5 c€/lt para la gasolina 95 y en 7,8 c€/lt para el gasóleo A. Las diferencias fueron superiores a

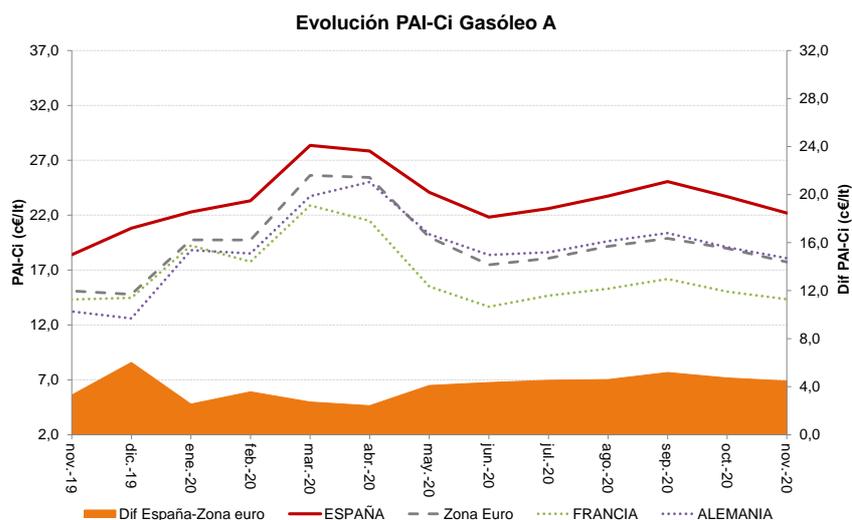
las registradas el mes anterior para la gasolina 95 e inferiores para el gasóleo A. En relación a Alemania, el margen bruto en España se situó 6,5 c€/lt y 4,1 c€/lt por encima, para la gasolina 95 y el gasóleo A, respectivamente. Las diferencias fueron superiores a las registradas el mes anterior para la gasolina 95 e inferiores para el gasóleo A.

Figura 50: Evolución del indicador precio antes de impuestos menos cotización internacional en gasolina 95



Fuente: Dirección de Energía, CNMC y UE Oil Bulletin Petrolier

Figura 51: Evolución del indicador precio antes de impuestos menos cotización internacional en gasóleo A

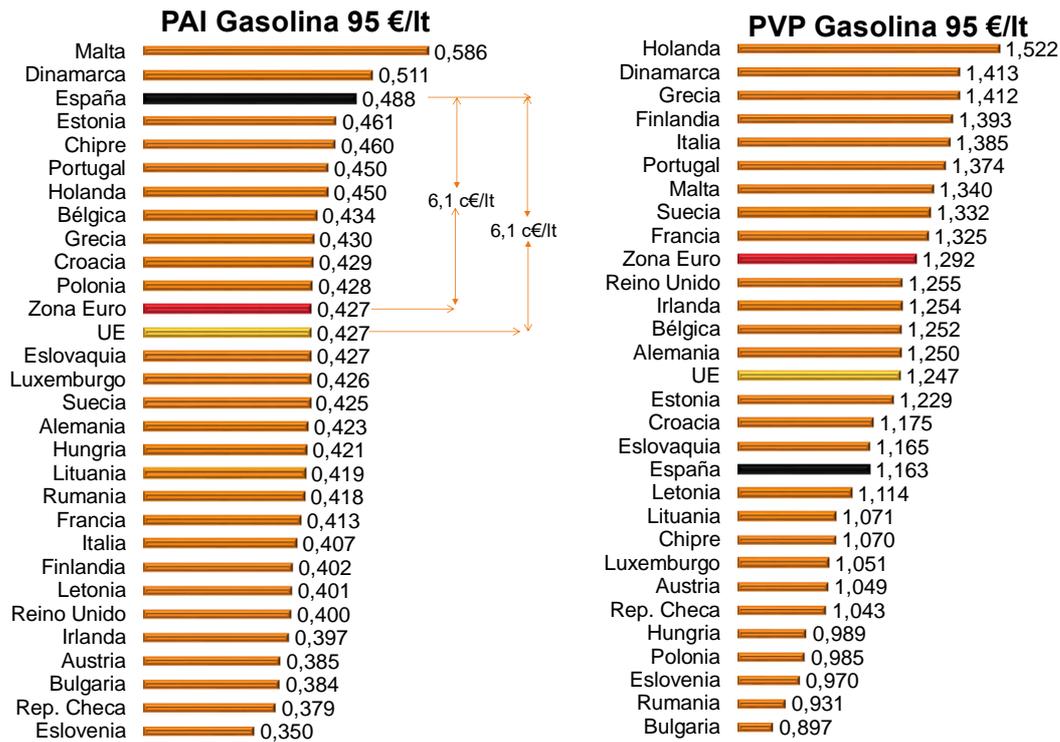


Fuente: Dirección de Energía, CNMC y UE Oil Bulletin Petrolier

15. Ranking de precios de los países de la Unión Europea⁹

15.1 Gasolina 95

Figura 52: PVPs y PAIs en la Unión Europea. Noviembre 2020



Fuente: Dirección de Energía, CNMC y UE Oil Bulletin Petrolier

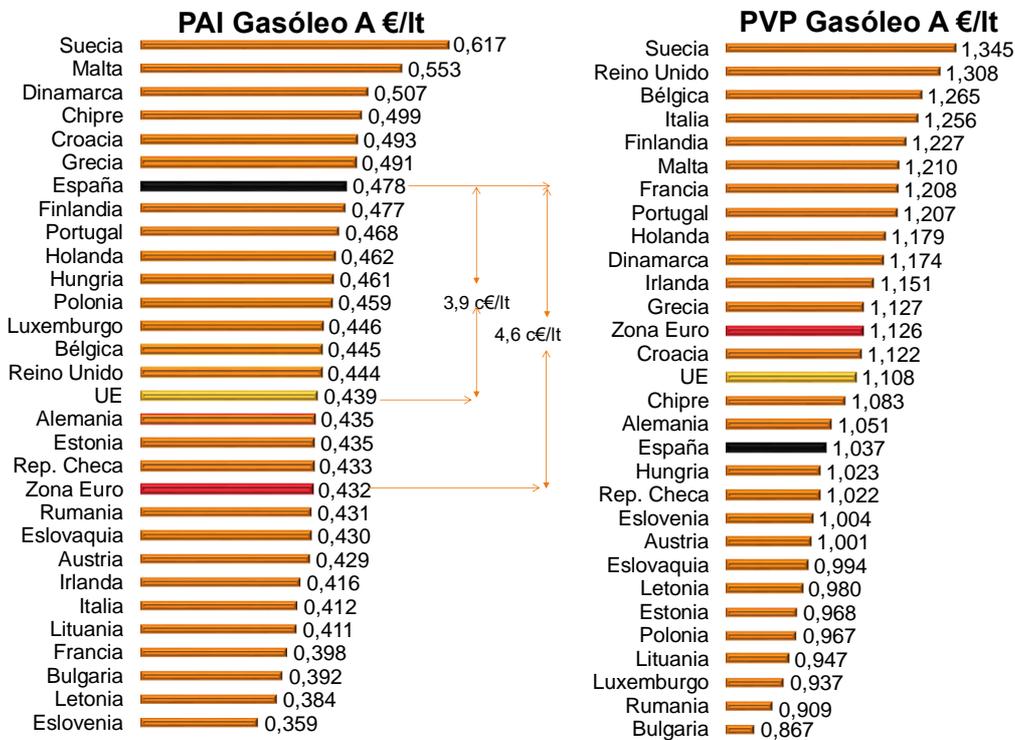
En noviembre de 2020, los precios antes de impuestos de la gasolina 95 en España superaron a los de las medias europeas (+6,1 c€/lt vs. la zona euro y 6,1 c€/lt vs. la UE). Las diferencias fueron superiores a las registradas el mes anterior. España se mantuvo tercer puesto en el ranking de precios.

En noviembre de 2020, los precios de venta al público de la gasolina 95 en España se situaron por debajo de los de la zona euro (-12,9 c€/lt) y la UE (-8,4 c€/lt). Las diferencias fueron inferiores a las registradas el mes anterior.

⁹ A efectos comparativos se incluyen los precios de Reino Unido a pesar de no pertenecer a la UE.

15.2 Gasóleo A

Figura 53: PVPs y PAIs en la Unión Europea. Noviembre 2020



Fuente: Dirección de Energía, CNMC y UE Oil Bulletin Petrolier

En noviembre de 2020, los precios antes de impuestos del gasóleo A en España superaron a los de las medias europeas (+4,6 c€/lt vs. la zona euro y +3,9 c€/lt vs. la UE). Las diferencias fueron ligeramente inferiores a las registradas el mes anterior. España se mantuvo en la séptima posición del ranking de precios.

En noviembre de 2020, los precios de venta al público del gasóleo A en España se situaron por debajo de la zona euro (-8,9 c€/lt) y la UE (-7,1 c€/lt). Las diferencias fueron superiores a las registradas el mes anterior.

16. Glosario y notas aclaratorias

PVP: Precio de Venta al Público. Media aritmética de los precios (€/litro) de cada estación de servicio operativa. No se realizan ponderaciones por ventas ni se incluyen los precios correspondientes a ventas restringidas.

PAI: Precio Antes de Impuestos. Se calculan los PAI individuales por estación de servicio y producto. Para ello se detrae de los PVP los impuestos aplicados: IVA e impuesto sobre hidrocarburos (Tipo General y Tipo Especial¹⁰) en el caso de Península y Baleares, IPSI y gravamen complementario en el caso de la Ciudades Autónomas de Ceuta y Melilla e IGIC, impuesto especial, arbitrio canario y exacción de los cabildos en el caso de la Comunidad Autónoma de Canarias. Una vez obtenidos estos valores se calcula el PAI de la zona correspondiente aplicando una media aritmética como con el PVP.

PVP y PAI de España para la comparativa europea: Se corresponden con los valores de Península y Baleares, no conteniendo en ningún caso referencias o promedios que incluyan Ceuta, Melilla y Canarias.

PVP y PAI de la UE: Los datos de PVP y PAI correspondientes al resto de la Unión Europea provienen de la publicación semanal de la Comisión Europea “Oil Bulletin”.

Ci: Cotización internacional. Se obtiene a partir de la media ponderada de los dos mercados de referencia en Europa, consistente en una combinación del 70% mercado MED (zona mediterránea) y 30% mercado NWE (zona noroeste europea), criterio habitual utilizado por esta Comisión como representativo del consumo promedio en España.

Margen Bruto de distribución (PAI-Ci): Diferencia entre el precio antes de impuestos (PAI) y la cotización internacional de referencia (Ci).

El PAI-Ci comprende todos los costes asociados a la distribución del carburante, desde su origen (refinería o puerto de importación) hasta su destino (estación de servicio), y la rentabilidad del operador mayorista y/o distribuidor minorista. Adicionalmente, incluye otros costes derivados del cumplimiento de diversas obligaciones, como son el mantenimiento de existencias mínimas de seguridad o la comercialización de biocarburantes con fines de transporte, entre otras.

¹⁰ La Ley 6/2018, de 3 de julio, de Presupuestos Generales del Estado para el año 2018, integra, con efectos 1 de enero de 2019, en el “tipo especial” del impuesto sobre hidrocarburos los dos tramos que conformaban el antiguo Impuesto de Ventas Minoristas de Determinados Hidrocarburos (el tramo estatal que mantiene su cuantía en 0,024 €/lt para gasolinas y gasóleo A y el tramo autonómico que se integra con su valor máximo de 0,048 €/lt para gasolinas y gasóleo A).

Los tipos de vínculos contractuales entre los operadores al por mayor y los distribuidores minoristas de las instalaciones pertenecientes a sus redes de distribución son los siguientes:

- ✓ **COCO** (Company Owned – Company Operated): Instalaciones de suministro propiedad del operador al por mayor.
- ✓ **DOCO** (Dealer Owned – Company Operated): Instalaciones propiedad de un particular quien cede a un operador al por mayor exclusivamente la gestión del punto de venta para explotarla por sí o a través de una sociedad filial especializada.
- ✓ **CODO** (Company Owned – Dealer Operated): Instalaciones en las que el operador al por mayor conserva la propiedad del punto de venta, pero tiene cedida la gestión a favor de un tercero en virtud de un contrato de arrendamiento con exclusividad de suministro de los productos del operador.
- ✓ **DODO** (Dealer Owned – Dealer Operated): Instalaciones de suministro titularidad de una persona física o jurídica vinculada al operador al por mayor mediante un contrato de suministro en exclusiva que incluye el abanderamiento de la instalación con los signos distintivos de la imagen de marca del suministrador.

Desde marzo de 2018 no se diferencian los vínculos contractuales por tipo de régimen de suministro (comisión - venta en firme) en las instalaciones de vínculo DODO, por carecer de sentido en virtud de lo establecido en el artículo 43 bis de la Ley de Hidrocarburos.

