



COMISIÓN NACIONAL DE LOS  
MERCADOS Y LA COMPETENCIA



**BOLETÍN INFORMATIVO DE LA  
DISTRIBUCIÓN DE CARBURANTES EN  
ESTACIONES DE SERVICIO.**

*Enero 2021*

Expediente: IS/DE/010/21

4 de marzo de 2021

## ÍNDICE

1. HECHOS DESTACADOS	- 3
2. DEMANDA NACIONAL DE CARBURANTES DE AUTOMOCIÓN	- 5
3. PRECIO DE VENTA AL PÚBLICO (PVP) MENSUAL Y DIARIO DE LOS CARBURANTES DE AUTOMOCIÓN	- 6
4. PRECIO ANTES DE IMPUESTOS Y COTIZACIÓN INTERNACIONAL	- 9
5. DESGLOSE DEL PVP POR COMPONENTES	- 12
6. ANÁLISIS PROVINCIAL DEL PRECIO ANTES Y DESPUÉS DE IMPUESTOS	- 14
7. VARIACIÓN DE LOS MÁRGENES BRUTOS DE DISTRIBUCIÓN POR PROVINCIA	21
8. ANÁLISIS AD HOC: MÁLAGA	24
9. TOP 25 GASOLINERAS MÁS BARATAS Y MÁS CARAS EN PENÍNSULA Y BALEARES	28
10. ANÁLISIS DE PRECIOS DE VENTA AL PÚBLICO POR OPERADOR Y SITUACIÓN	31
<b>[INICIO CONFIDENCIAL]</b>	
11. ANÁLISIS DE PRECIOS DE VENTA AL PÚBLICO POR OPERADOR Y VÍNCULO	34
12. SEGUIMIENTO DE LA LIMITACIÓN ESTABLECIDA POR LA DISPOSICIÓN ADICIONAL CUARTA DE LA LEY 8/2015	34
<b>[FIN CONFIDENCIAL]</b>	
13. EVOLUCIÓN SEMANAL DE LOS PRECIOS DE LOS CARBURANTES. COMPARACIÓN CON EUROPA	35
14. MÁRGENES BRUTOS. COMPARACIÓN CON EUROPA	35
15. RANKING DE PRECIOS DE LOS PAÍSES DE LA UNIÓN EUROPEA	37
16. GLOSARIO Y NOTAS ACLARATORIAS	39

## 1. Hechos destacados

- En enero de 2021, el PVP promedio en Península y Baleares de la gasolina 95 aumentó, por segundo mes consecutivo, con respecto al del mes anterior, situándose en 1,223 €/lt (+2,6%; +3,11 c€/lt). De igual forma, el PVP promedio en Península y Baleares del gasóleo A se incrementó, por tercer mes consecutivo (+2,9%, +3,17 c€/lt), situándose en 1,106 €/lt.
- En los territorios extra peninsulares de Canarias, Ceuta y Melilla, el PVP promedio de ambos carburantes también aumentó en enero de 2021. En Canarias los incrementos fueron inferiores a los registrados en Península y Baleares. En las Ciudades Autónomas de Ceuta y Melilla, los incrementos de precio en relación a Península y Baleares fueron superiores para la gasolina 95 e inferiores para el gasóleo A.
- El margen bruto promedio mensual (PAI-Ci) de la gasolina 95 en Península y Baleares se redujo con respecto al del mes anterior un 4,9% (-1,17 c€/lt), situándose en 22,8 c€/lt. Por el contrario, el margen bruto promedio del gasóleo A se incrementó un 1,7% (+0,37 c€/lt), hasta situarse en 22,2 c€/lt. En Ceuta y Melilla, al igual que en Península y Baleares, el margen de la gasolina 95 se redujo y el del gasóleo A aumentó. Sin embargo, Canarias registró descensos de margen en ambos carburantes.
- En enero de 2021, los impuestos supusieron el 56,0% del PVP de la gasolina 95 y el 51,6% del PVP del gasóleo A en Península y Baleares. La cotización internacional del producto de referencia explicó el 25,3% y 28,2%, respectivamente, de sendos PVP. El margen bruto de distribución supuso el 18,7% y 20,2% restante.
- En enero de 2021, Gipuzkoa volvió a situarse como la provincia peninsular con el PVP promedio más alto en gasolina 95, Madrid continuó en segunda posición y Málaga ascendió hasta la tercera. En relación al gasóleo A, y al igual que el mes pasado, Gipuzkoa, Madrid y Bizkaia fueron, en este orden, las provincias peninsulares con PVPs más altos. Los territorios extra peninsulares de Canarias, Ceuta y Melilla volvieron a marcar los PVPs más bajos del ranking nacional para ambos carburantes debido a su menor carga fiscal. Por el contrario, por su condición extra peninsular, sus PAIs fueron los más elevados, junto con los de las islas Baleares.
- Tras el análisis ad hoc de los territorios extra peninsulares efectuado en boletines previos, esta edición se dedica a Málaga, por ser una de las provincias peninsulares con precios de la gasolina 95 más elevados. A destacar:
  - A enero de 2021 se encuentran censadas un total de 323 estaciones de servicio operativas en la provincia de Málaga. Predominan las instalaciones de INDEPENDIENTES (36,2%), seguidas de las de REPSOL (25,4%), BP (13,9%) y CEPSA (11,1%).

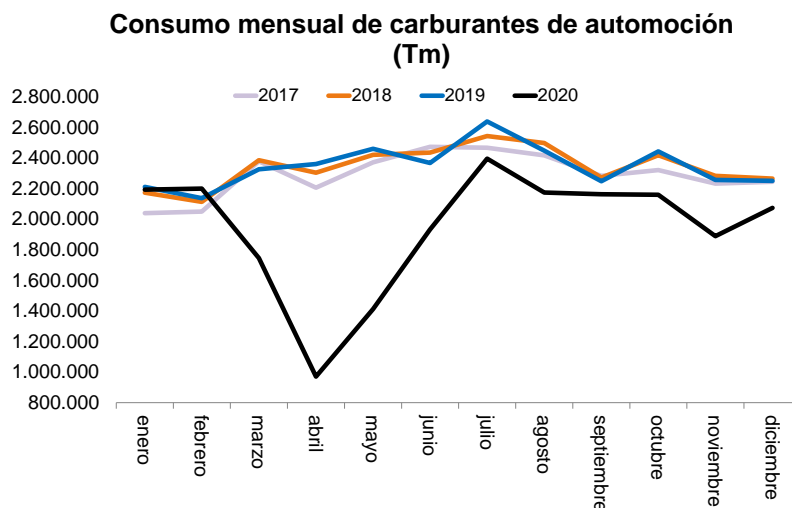
- Los precios más altos de la gasolina 95 en enero de 2021 correspondieron a las instalaciones de la red de BP, seguidas de las de REPSOL y CEPSA, mientras que los más bajos los aplicaron las instalaciones independientes. Todo ello en línea con lo observado en Península y Baleares.
  - De las 323 estaciones de servicio censadas y operativas, 288 informaron precios de la gasolina 95 en enero de 2021. De ellas, 193 presentaron un precio por encima del promedio provincial. La mayoría de estas instalaciones pertenecen a las redes de REPSOL (40,9%), BP (23,3%) y CEPSA (18,1%).
- En enero de 2021, las estaciones de servicio integradas en la red de BP marcaron el precio promedio mensual más alto, seguidas de las de REPSOL y CEPSA en ambos carburantes. Los precios promedio más bajos correspondieron, una vez más, a las instalaciones INDEPENDIENTES. Las instalaciones que más aumentaron sus precios fueron las de la red de DISA PENÍNSULA, seguidas de las de BP y GALP ENERGÍA ESPAÑA con incrementos idénticos. Las estaciones que menos elevaron sus precios fueron las de REPSOL, CEPSA e INDEPENDIENTES en gasolina 95 y las de REPSOL y CEPSA en gasóleo A.

En Canarias, los precios promedio más elevados correspondieron a la red de DISA RED DE SERVICIOS PETROLÍFEROS. En Ceuta, los precios promedio de DISA RETAIL y CEPSA fueron los más elevados y muy similares entre sí. En Melilla, CEPSA marcó los precios promedio más altos y fue el operador que más incrementó sus precios.

- España se mantuvo en el tercer puesto en el ranking de precios antes de impuestos más altos de la UE para la gasolina 95. Respecto al ranking del gasóleo A, España descendió de la sexta a la onceava posición.
- En diciembre de 2020 la demanda nacional de carburantes de automoción (gasolina 95 y gasóleo A) se situó un 7,9% por debajo de la registrada en el mismo mes del año anterior. Respecto al mes previo aumentó un 9,8%. En el año 2020 la demanda total de gasolina 95 y gasóleo A fue inferior en un 17,2% a la de 2019.

## 2. Demanda nacional de carburantes de automoción

**Figura 1: Evolución y comparación temporal de la demanda nacional de carburantes de automoción**



<i>dic-20</i>	<b>Gasolina 95</b>	<b>Gasóleo A</b>
<b>Consumo mensual (Tm)</b>	351.768	1.721.381
<b>Var. mes anterior</b>	19,1%	8,0%
<b>Consumo anual acumulado (Tm)</b>	3.906.483	19.398.264
<b>Var. año anterior</b>	-21,1%	-16,4%
<b>Consumo año móvil (Tm)</b>	3.906.483	19.398.264
<b>Var. año anterior</b>	-21,1%	-16,4%

<b>% Consumo mensual carburantes sobre total de productos petrolíferos</b>	<b>53,5%</b>
--	--------------

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

En diciembre de 2020<sup>1</sup> la demanda nacional de carburantes de automoción (gasolina 95 y gasóleo A) se situó un 7,9% por debajo de la registrada en el mismo mes del año anterior. Respecto al mes previo aumentó un 9,8%.

La demanda global de productos petrolíferos se incrementó en diciembre de 2020 un 15,0% respecto al mes anterior. Aumentó el consumo de GLPs (+52,8%), querosenos (+27,0%), gasolinas (+19,3%), gasóleos (+12,8%) y fuelóleos (+11,1%).

En el año 2020 la demanda total de carburantes de automoción (gasolina 95 y gasóleo A) fue inferior en un 17,2% a la de 2019.

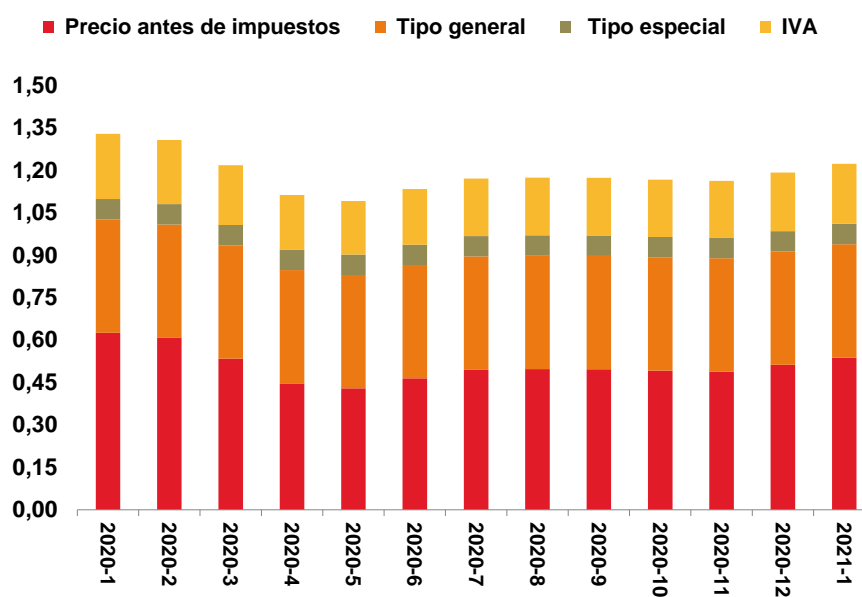
<sup>1</sup> Últimos datos disponibles. Densidad gasolina 95 = 0,752 kg/lt. Densidad gasóleo A = 0,845 kg/lt.

### 3. Precio de venta al público (PVP) mensual y diario de los carburantes de automoción

#### 3.1 Gasolina 95

En enero de 2021, el PVP promedio en Península y Baleares de la gasolina 95 aumentó, por segundo mes consecutivo, con respecto al del mes anterior, situándose en 1,223 €/lt (+2,6%; +3,11 c€/lt).

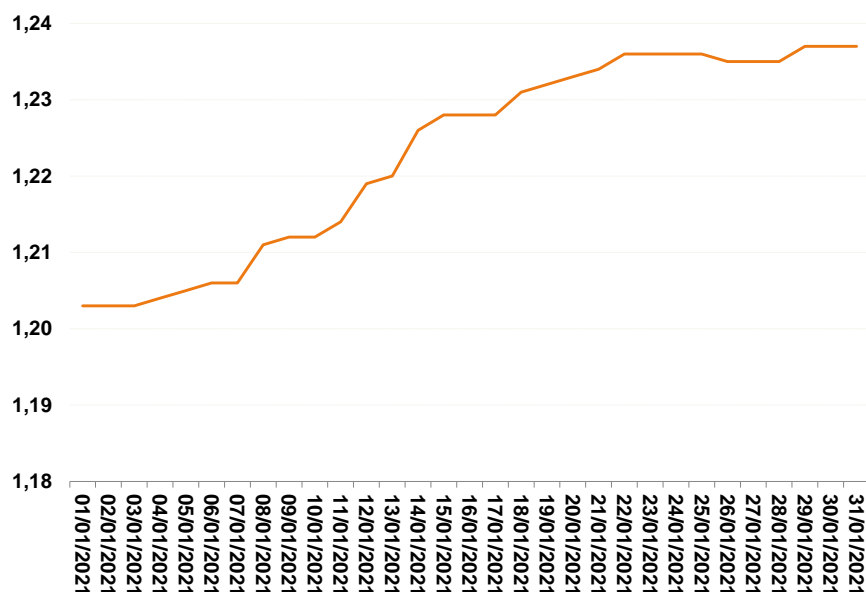
**Figura 2: Evolución mensual del PVP (€/lt) de la gasolina 95**



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

El PVP mantuvo una tendencia al alza a lo largo de todo mes. Así, el valor mínimo (1,203 €/lt) se registró desde el día uno al tres y el máximo (1,237 €/lt) al final del periodo analizado, desde el día veintinueve al treinta y uno. Los mayores incrementos diarios se produjeron los días catorce (+0,49%), ocho y doce (+0,41%).

**Figura 3: Evolución diaria del PVP (€/lt) de la gasolina 95. Enero 2021**



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

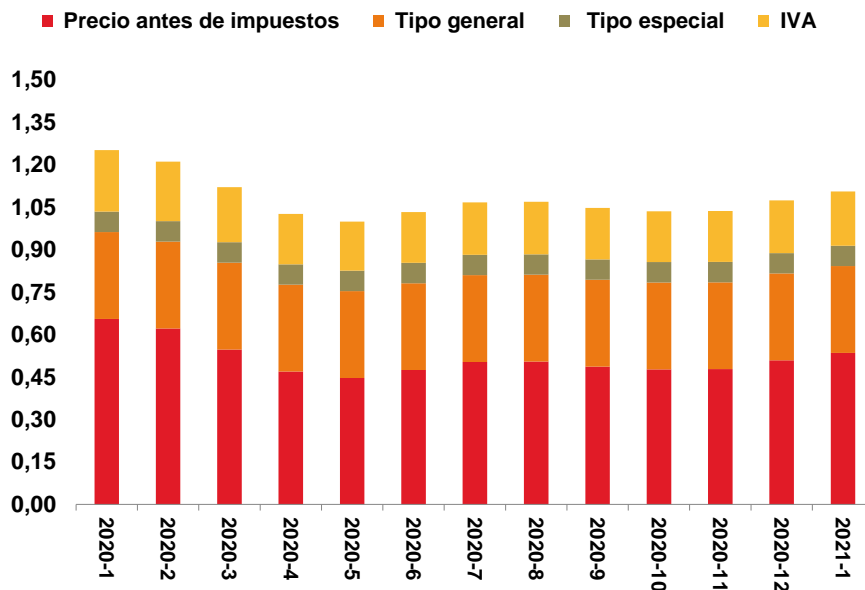
En los territorios extra peninsulares de Canarias, Ceuta y Melilla, el PVP promedio de la gasolina 95 también aumentó en enero de 2021. En Canarias el incremento en c€/lt fue inferior al de Península y Baleares, mientras que en Ceuta y Melilla fue superior. En concreto, en la Comunidad Autónoma de Canarias el PVP promedio se situó en 0,937 €/lt (+1,1%; +1,01 c€/lt) y en las Ciudades Autónomas de Ceuta y Melilla en 0,962 €/lt (+3,8%; +3,51 c€/lt) y 0,865 €/lt (+4,1%; +3,37 c€/lt), respectivamente.

El diferencial de precios de Canarias respecto a Península y Baleares se amplió hasta situarse en -28,6 c€/lt. Por el contrario, para Ceuta y Melilla los diferenciales de precios con Península y Baleares disminuyeron hasta -26,0 c€/lt en Ceuta y -35,8 c€/lt en Melilla.

### 3.2 Gasóleo A

En enero de 2021, el PVP promedio en Península y Baleares del gasóleo A se incrementó con respecto al mes anterior, por tercer mes consecutivo (+2,9%, +3,17 c€/lt), situándose en 1,106 €/lt.

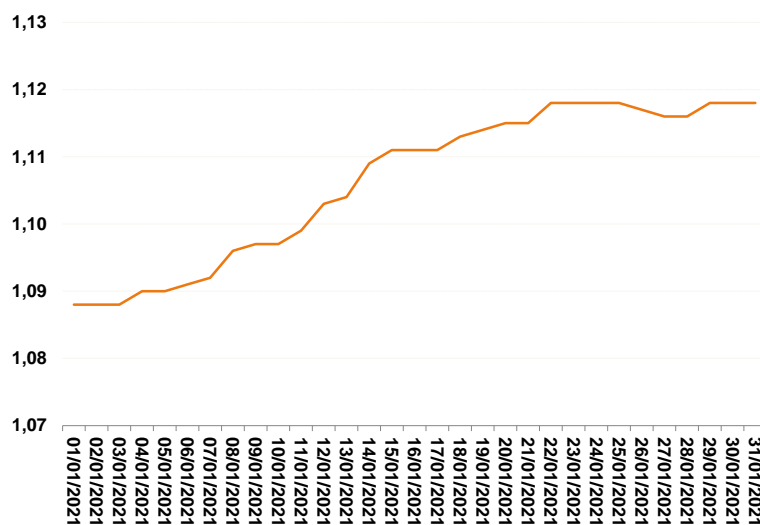
**Figura 4: Evolución mensual del PVP (€/lt) del gasóleo A**



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

El PVP diario del gasóleo A, igual que el de la gasolina 95, mantuvo una tendencia al alza a lo largo de todo mes. Así, el valor mínimo (1,088 €/lt) se registró desde el día uno al tres y el máximo (1,118 €/lt) al final del periodo analizado, desde el día veintidós al veinticinco y desde el veintinueve al treintauno. Los mayores incrementos diarios se produjeron los días catorce (+0,45%), ocho (+0,37%) y doce (+0,36%).

**Figura 5: Evolución diaria del PVP (€/lt) del gasóleo A. Enero 2021**



Fuente: Dirección de Energía, CNMC



El diferencial promedio de precios gasolina 95-gasóleo A se mantuvo en niveles similares a los del mes anterior, situándose en 11,7 c€/lt.

En los territorios extra peninsulares de Canarias, Ceuta y Melilla, el PVP promedio del gasóleo A también aumentó en enero de 2021. En los tres casos, el incremento en c€/lt fue inferior al de Península y Baleares. En concreto, en la Comunidad Autónoma de Canarias el PVP promedio se situó en 0,866 €/lt (+1,1%; +0,97 c€/lt) y en las Ciudades Autónomas de Ceuta y Melilla en 0,888 €/lt (+3,4%; +2,92 c€/lt) y 0,762 €/lt (+3,9%; +2,86 c€/lt), respectivamente.

El diferencial de precios entre los territorios extra peninsulares y Península y Baleares se amplió en todos los casos. Así, en Canarias se situó en -24,0 c€/lt, en Ceuta en -21,8 c€/lt y en Melilla en -34,4 c€/lt.

#### 4. Precio antes de impuestos y cotización internacional<sup>2</sup>

En enero de 2021 el promedio mensual de la cotización internacional de referencia en Euro/litro (Ci) de la gasolina aumentó un 13,7% (+3,74 c€/lt). De igual forma, el promedio mensual de la cotización de referencia del gasóleo A se incrementó un 7,7% (+2,24 c€/lt).

La referencia internacional para la gasolina en dólares/tonelada, unidad en la que cotiza en los mercados, se incrementó respecto al mes anterior un 13,7% (+4,56 c\$/lt). La referencia internacional del gasóleo A en dólares/tonelada ascendió un 7,7% (+2,74 c\$/lt).

La diferencia de estos valores en c\$/lt con los anteriormente citados en c€/lt, se debe al tipo de cambio. En enero de 2021 el promedio mensual del tipo cambio se situó en 1,2176 \$/€, frente a los 1,2171 \$/€ registrados en diciembre de 2020.

El precio antes de impuestos promedio mensual (PAI) de la gasolina 95 en Península y Baleares se incrementó un 5,0% (+2,58 c€/lt). De forma similar, el PAI del gasóleo A ascendió con respecto a los valores del mes anterior (+2,62 c€/lt, +5,1%).

El margen bruto promedio mensual (PAI-Ci)<sup>3</sup> de la gasolina 95 en **Península y Baleares** se redujo con respecto al del mes anterior un 4,9% (-1,17 c€/lt), situándose en 22,8 c€/lt. Por el contrario, el margen bruto promedio del gasóleo A se incrementó, un 1,7% (+0,37 c€/lt), hasta situarse en 22,2 c€/lt.

---

<sup>2</sup> Para el cálculo de las variaciones de PAI, Ci y PAI-Ci no se tienen en cuenta los fines de semana, por no cotizar en estos días los mercados internacionales

<sup>3</sup> Ver definición en Glosario y Notas Aclaratorias.

**Figura 6: Península y Baleares. Variación del precio antes y después de impuestos, cotización internacional y margen bruto. Gasolina 95 y Gasóleo A. Ene-21 vs. Dic-20**

Variación Enero 21 vs. Diciembre 20			
	BRENT	GASOLINA 95	GASÓLEO A
Cotización internacional en dólares	4,73 \$/Bbl 9,5%	7,24 \$/Bbl = 4,56 c\$/lt 13,7%	4,35 \$/Bbl = 2,74 c\$/lt 7,7%
Cotización internacional en euros (Ci)		5,95 €/Bbl = 3,74 c€/lt 13,7%	3,57 €/Bbl = 2,24 c€/lt 7,7%
Precio de venta al público (PVP)		3,11 c€/lt 2,6%	3,17 c€/lt 2,9%
Precio antes de impuestos (PAI)		2,58 c€/lt 5,0%	2,62 c€/lt 5,1%
Margen bruto (PAI-Ci)		-1,17 c€/lt -4,9%	0,37 c€/lt 1,7%

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

En **Canarias**, el margen bruto promedio mensual (PAI-Ci) de la gasolina 95 se redujo con respecto al del mes anterior un 7,5% (-2,73 c€/lt). De igual forma, pero menos acusada, el margen bruto promedio del gasóleo A disminuyó un 4,0% (-1,27 c€/lt). Para ambos carburantes, las reducciones de margen fueron superiores a las registradas en Península y Baleares.

**Figura 7: Comunidad Autónoma de Canarias. Variación del precio antes y después de impuestos y margen bruto. Gasolina 95 y Gasóleo A. Ene-21 vs. Dic-20**

Variación Enero 21 vs. Diciembre 20		
	GASOLINA 95	GASÓLEO A
Precio de venta al público (PVP)	1,01 c€/lt 1,1%	0,97 c€/lt 1,1%
Precio antes de impuestos (PAI)	1,01 c€/lt 1,6%	0,97 c€/lt 1,6%
Margen bruto (PAI-Ci)	-2,73 c€/lt -7,5%	-1,27 c€/lt -4,0%

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

En **Ceuta**, el margen bruto promedio mensual (PAI-Ci) de la gasolina 95 se redujo con respecto al del mes anterior un 0,5% (-0,22 c€/lt). Por el contrario, el margen bruto promedio del gasóleo A aumentó un 1,7% (+0,69 c€/lt). La reducción del margen de la gasolina 95 fue menos acusada que la registrada en Península y Baleares, mientras que el incremento del margen del gasóleo A fue superior.

**Figura 8: Ciudad Autónoma de Ceuta. Variación del precio antes y después de impuestos y margen bruto. Gasolina 95 y Gasóleo A. Ene-21 vs. Dic-20**

Variación Enero 21 vs. Diciembre 20		
	<b>GASOLINA 95</b>	<b>GASÓLEO A</b>
<b>Precio de venta al público (PVP)</b>	3,51 c€/lt 3,8%	2,92 c€/lt 3,4%
<b>Precio antes de impuestos (PAI)</b>	3,53 c€/lt 4,9%	2,94 c€/lt 4,2%
<b>Margen bruto (PAI-Ci)</b>	-0,22 c€/lt -0,5%	0,69 c€/lt 1,7%

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

En **Melilla**, el margen bruto promedio mensual (PAI-Ci) de la gasolina 95 se redujo con respecto al del mes anterior un 1,5% (-0,60 c€/lt), magnitud inferior en valor absoluto a la registrada en Península y Baleares. Por su parte, el margen bruto promedio del gasóleo A se incrementó (+1,12%, +0,41 c€/lt), siendo este incremento superior al registrado en Península y Baleares.

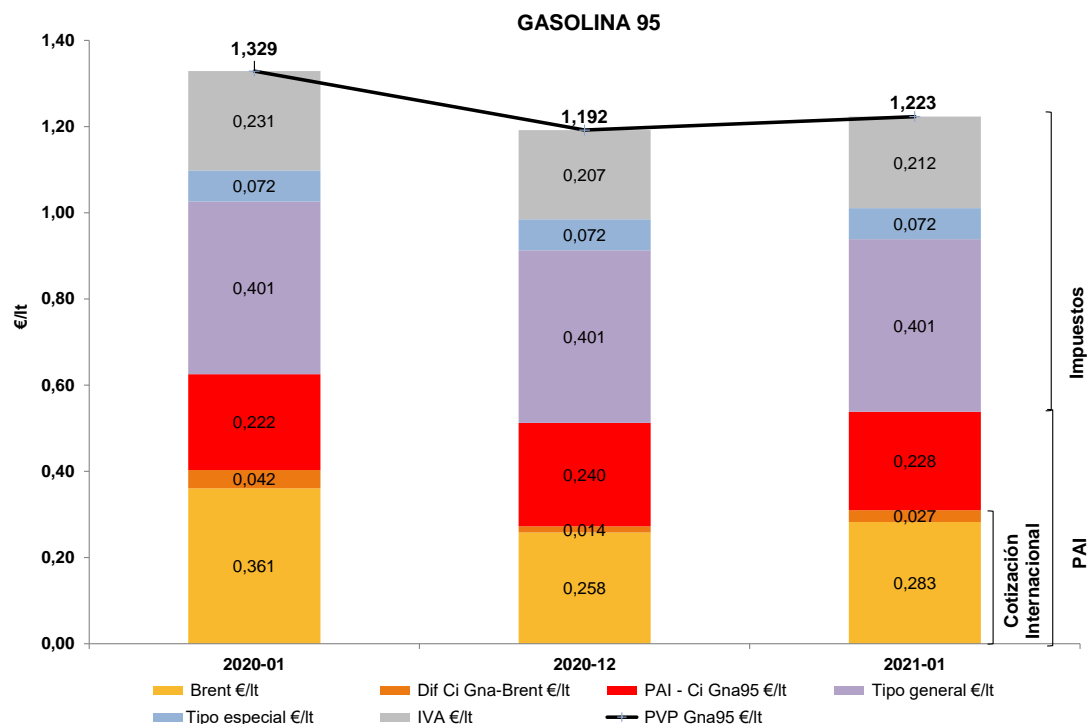
**Figura 9: Ciudad Autónoma de Melilla. Variación del precio antes y después de impuestos y margen bruto. Gasolina 95 y Gasóleo A. Ene-21 vs. Dic-20**

Variación Enero 21 vs. Diciembre 20		
	<b>GASOLINA 95</b>	<b>GASÓLEO A</b>
<b>Precio de venta al público (PVP)</b>	3,37 c€/lt 4,1%	2,86 c€/lt 3,9%
<b>Precio antes de impuestos (PAI)</b>	3,15 c€/lt 4,6%	2,65 c€/lt 4,0%
<b>Margen bruto (PAI-Ci)</b>	-0,60 c€/lt -1,5%	0,41 c€/lt 1,12%

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

## 5. Desglose del PVP por componentes

**Figura 10: Estructura del PVP de la gasolina 95 según componentes en valor absoluto (mes actual, mes pasado y mismo mes año anterior). Península y Baleares**



“Brent €/lt”: Cotización internacional del crudo Brent, expresada en euros/litro.

“Dif Ci Gna-Brent €/lt”: Diferencia entre la cotización internacional de referencia de la gasolina 95 y la cotización internacional del crudo Brent, expresada en euros/litro.

La suma de las partidas “Brent €/lt” y “Dif Ci Gna-Brent €/lt” conforman el componente de cotización internacional del PVP de la gasolina 95.

“PAI-Ci Gna95 €/lt”: Margen bruto de distribución de la gasolina 95, expresado en euros/litro. Es la diferencia entre el precio antes de impuestos (PAI) y la cotización internacional de referencia de la gasolina 95.

La suma de las partidas que conforman la cotización internacional (“Brent €/lt” y “Dif Ci Gna-Brent €/lt”) y la partida “PAI-Ci Gna95 €/lt” dan como resultado el precio antes de impuestos (PAI) de la gasolina 95.

“Tipo general €/lt”: Tipo general del impuesto sobre hidrocarburos, expresado en euros/lt. Para la gasolina 95 asciende a 0,40069 €/lt.

“Tipo especial €/lt”: Tipo especial del impuesto sobre hidrocarburos. El 1-ene-19 el antiguo tramo autonómico del IVMDH adquiere su cuantía máxima para todas las Comunidades Autónomas (0,048 €/lt) y se integra con el antiguo tramo estatal del IVMDH (0,024 €/lt), dando lugar al “Tipo especial” que asciende a 0,072 €/lt.

“IVA €/lt”: Impuesto del Valor Añadido, expresado en euros /litro. Se sitúa en el 21%.

Si se adicionan las partidas de impuestos al PAI se obtiene el Precio de Venta al Público (PVP) de la gasolina 95.

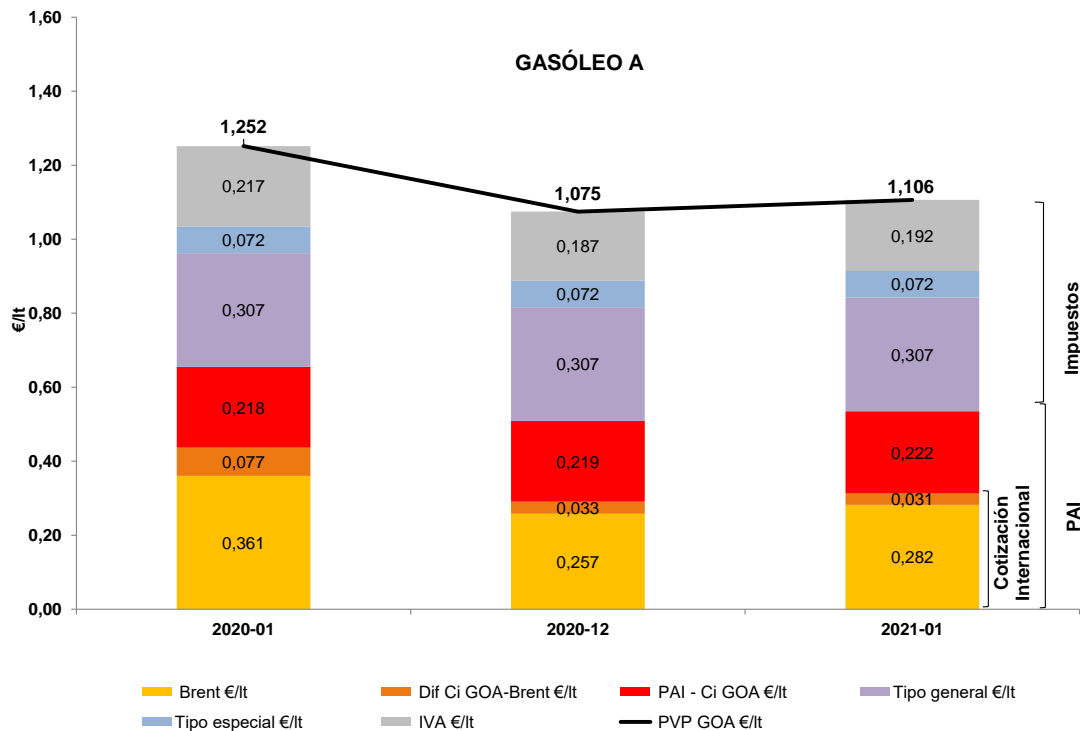
Fuente: Dirección de Energía, CNMC

**Figura 11: Estructura del PVP de la gasolina 95 según componentes en valor porcentual (mes actual, mes pasado y mismo mes año anterior). Península y Baleares**

Mes	% Brent €/lt	% Dif Ci Gna-Brent €/lt	% PAI - Ci Gna95 €/lt	% Tipo general €/lt	% Tipo especial €/lt	% IVA €/lt
2020-01	27,2%	3,2%	16,7%	30,1%	5,4%	17,4%
2020-12	21,7%	1,2%	20,1%	33,6%	6,0%	17,4%
2021-01	23,0%	2,3%	18,7%	32,8%	5,9%	17,4%

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

**Figura 12: Estructura del PVP del gasóleo A según componentes en valor absoluto (mes actual, mes pasado y mismo mes año anterior). Península y Baleares**



“Brent €/lt”: Cotización internacional del crudo Brent, expresada en euros/litro.

“Dif Ci GOA-Brent €/lt”: Diferencia entre la cotización internacional de referencia del gasóleo A y la cotización internacional del crudo Brent, expresada en euros/litro.

La suma de las partidas “Brent €/lt” y “Dif Ci GOA-Brent €/lt” conforman el componente de cotización internacional del PVP del gasóleo A.

“PAI-Ci GOA €/lt”: Margen bruto de distribución del gasóleo A, expresado en euros/litro. Es la diferencia entre el precio antes de impuestos (PAI) y la cotización internacional de referencia del gasóleo A.

La suma de las partidas “Brent €/lt” y “Dif Ci GOA-Brent €/lt” y la partida “PAI-Ci GOA €/lt” dan como resultado el precio antes de impuestos (PAI) del gasóleo A.

“Tipo general €/lt”: Tipo general del impuesto sobre hidrocarburos, expresado en euros/lt. Para el gasóleo A asciende a 0,30700 €/lt.

“Tipo especial €/lt”: Tipo especial del impuesto sobre hidrocarburos. El 1-ene-19 el antiguo tramo autonómico del IVMDH adquiere su cuantía máxima para todas las Comunidades Autónomas (0,048 €/lt) y se integra con el antiguo tramo estatal del IVMDH (0,024 €/lt), dando lugar al “Tipo especial” que asciende a 0,072 €/lt.

“IVA €/lt”: Impuesto del Valor Añadido, expresado en euros /litro. Se sitúa en el 21%.

Si se adicionan las partidas de impuestos al PAI se obtiene el Precio de Venta al Público (PVP) del gasóleo A.

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

**Figura 13: Estructura del PVP del gasóleo A según componentes en valor porcentual (mes actual, mes pasado y mismo mes año anterior). Península y Baleares**

Mes	% Brent €/lt	% Dif Ci GOA-Brent €/lt	% PAI - Ci GOA €/lt	% Tipo general €/lt	% Tipo especial €/lt	% IVA €/lt
2020-01	28,9%	6,1%	17,3%	24,5%	5,8%	17,4%
2020-12	24,1%	3,0%	20,3%	28,6%	6,7%	17,4%
2021-01	25,4%	2,8%	20,2%	27,8%	6,5%	17,4%

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

## 6. Análisis provincial del precio antes y después de impuestos

En enero de 2021, Gipuzkoa volvió a situarse como la provincia peninsular con el PVP promedio más alto en gasolina 95, Madrid continuó en segunda posición y Málaga ascendió hasta la tercera posición. Almería volvió a ser la provincia peninsular con el PVP más bajo para este carburante seguida de Lleida y Navarra.

En relación al gasóleo A, y al igual que el mes pasado, Gipuzkoa, Madrid y Bizkaia fueron, en este orden, las provincias peninsulares con PVPs más altos. Respecto a la parte baja del ranking, al igual que en gasolina 95, Almería fue la provincia con los PVPs más reducidos, seguida de Teruel y Lleida.

Los territorios extra peninsulares de la Comunidad Autónoma de Canarias y las Ciudades Autónomas de Ceuta y Melilla volvieron a marcar los PVPs más bajos del ranking nacional para ambos carburantes debido a su menor carga fiscal<sup>4</sup>. Por el contrario, por su condición extra peninsular, sus PAIs fueron los más elevados, junto con los de las islas Baleares.

A efectos comparativos, se señala en los gráficos de cada carburante el precio promedio de Península y Baleares y el del total España.

---

<sup>4</sup> La carga fiscal que soportan los carburantes de automoción en Canarias, así como en Ceuta y Melilla, es significativamente inferior a la de las provincias peninsulares y las islas Baleares.

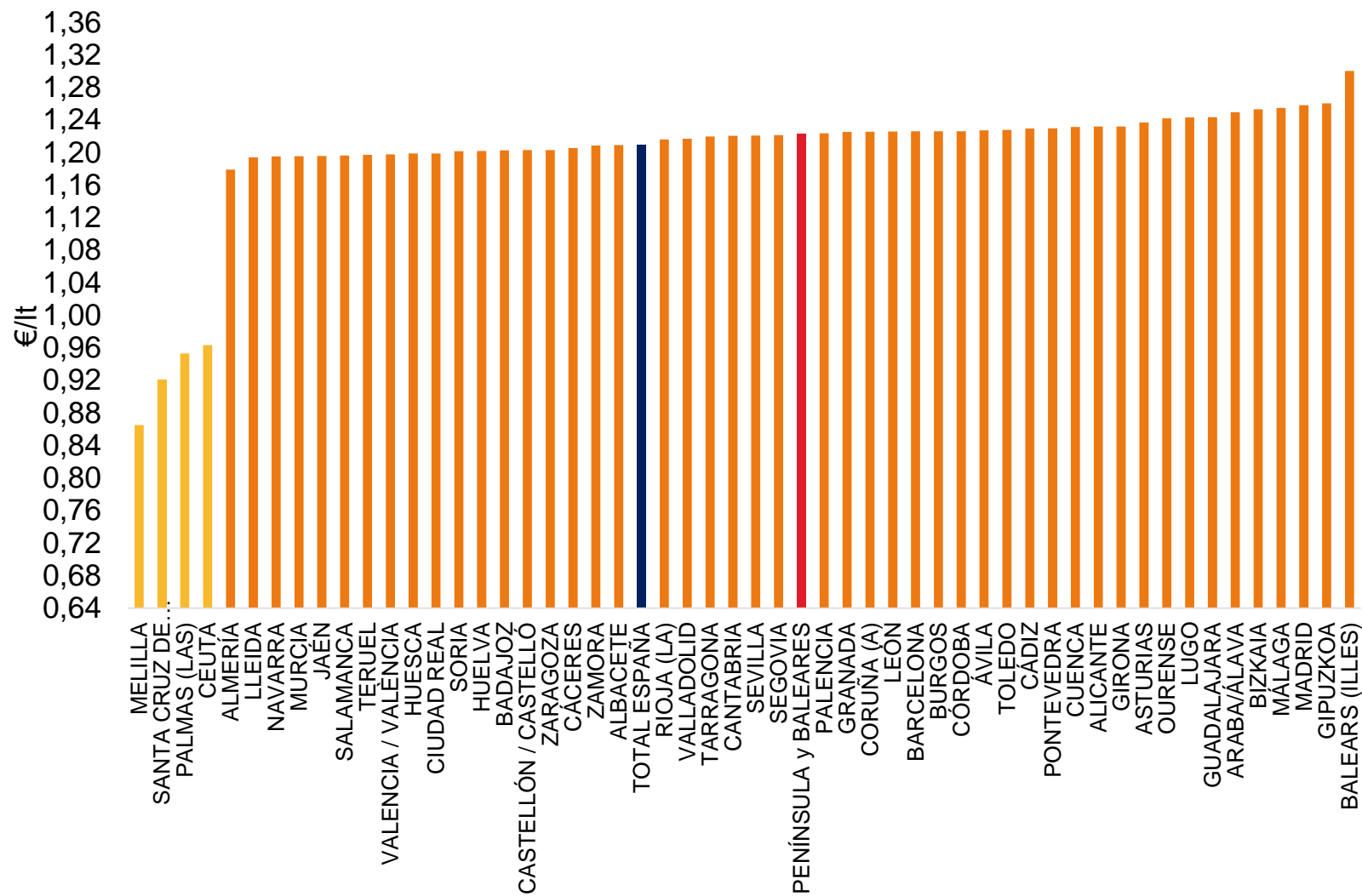
En concreto, los impuestos que gravan los carburantes en las Islas Canarias son: impuesto especial (0,265 €/lt para la gasolina 95 y 0,222 €/lt para el gasóleo A), arbitrio canario (0,007 €/lt para la gasolina 95 y 0,0065 €/lt para el gasóleo A) y la exacción de los cabildos (0,0079 €/lt en La Gomera y El Hierro y 0,02 €/lt en el resto de islas). Así, en total, los impuestos que gravan la gasolina 95 en las Islas Canarias ascienden a 0,2799 €/lt en La Gomera y El Hierro y a 0,2920 €/lt en el resto de islas. Por su parte, los impuestos que gravan el gasóleo A totalizan 0,2364 €/lt en La Gomera y El Hierro y 0,2485 €/lt en el resto del archipiélago.

Por su parte, el impuesto que grava los carburantes en ambas Ciudades Autónomas es el gravamen complementario: 0,200345 €/lt para la gasolina 95 y 0,153500 €/lt para el gasóleo A en Ceuta y 0,10 €/lt para la gasolina 95 y 0,03 €/lt para el gasóleo A en Melilla.

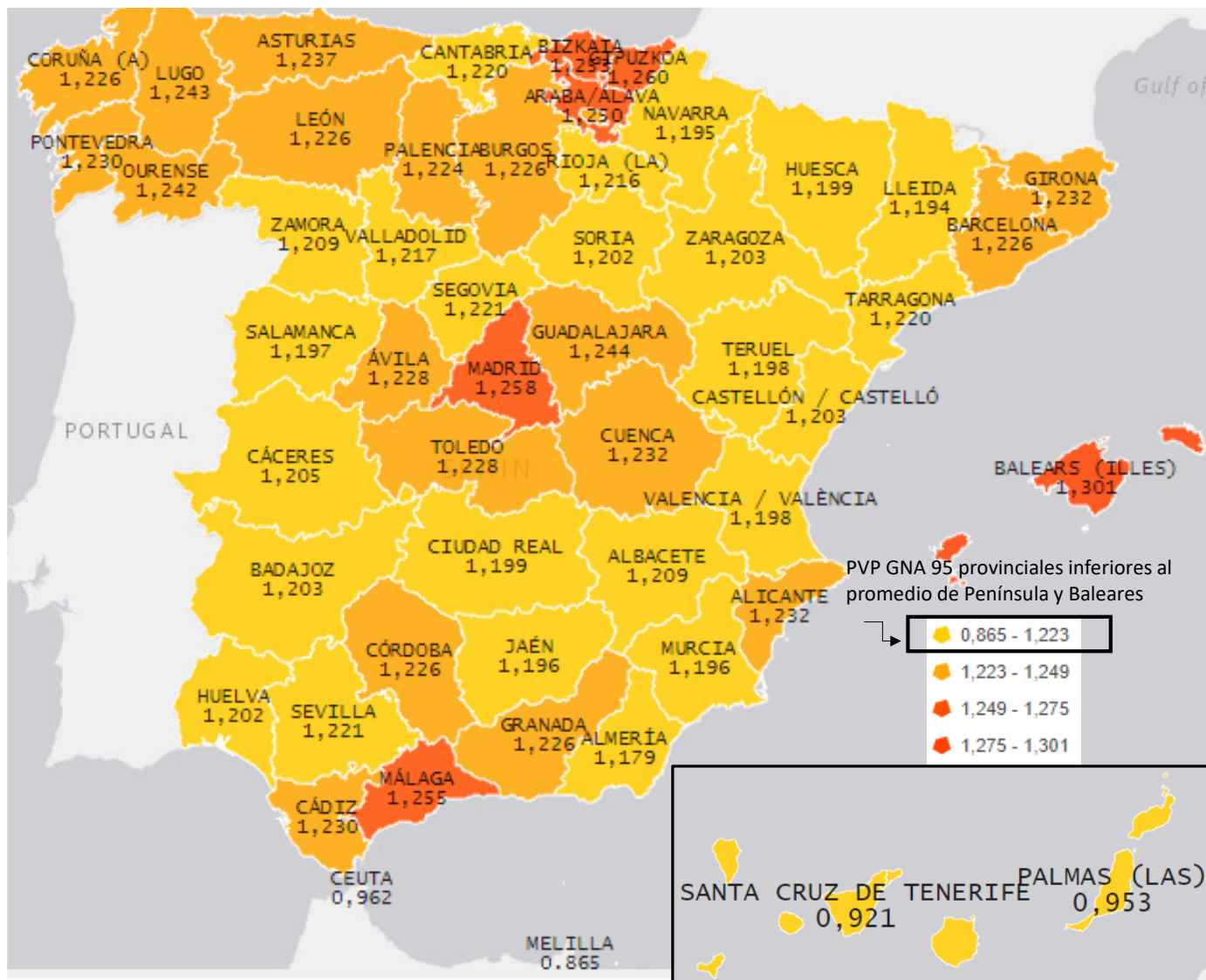
Las cifras anteriores son "equivalentes" a la suma del tipo general y el tipo especial del impuesto sobre hidrocarburos que grava a los carburantes en Península y Baleares (0,4727 €/lt para la gasolina 95 y 0,3790 €/lt para el gasóleo A).

Adicionalmente, a los carburantes en Península y Baleares se les aplica un IVA del 21%. El impuesto equivalente es el IGIC en Canarias (0%) y el IPSI en Ceuta (0,5%) y Melilla (7%).

**Figura 14: Análisis provincial del precio de venta al público de la gasolina 95 (€/lt). Enero 2021**



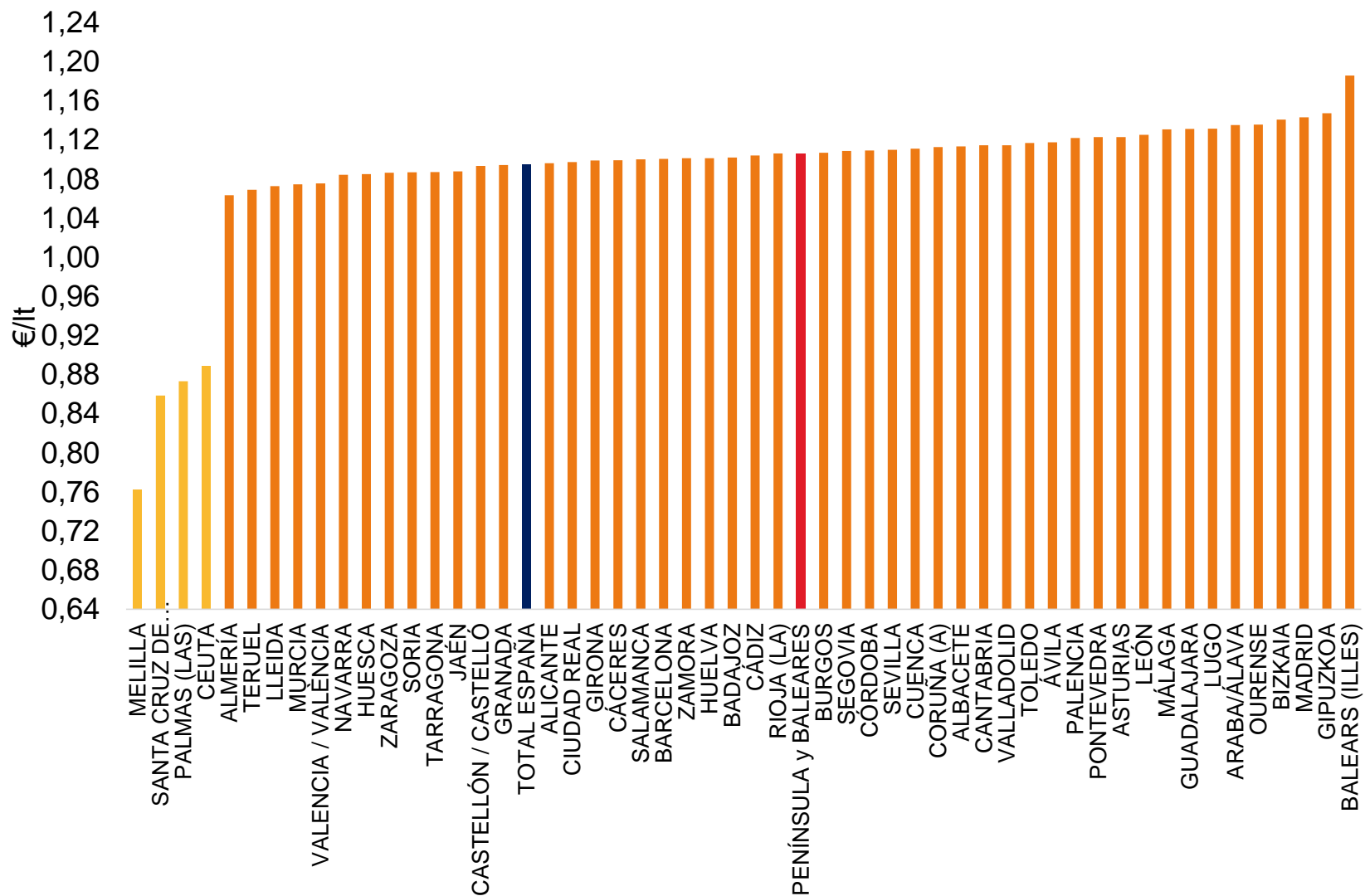
Fuente: Dirección de Energía, CNMC



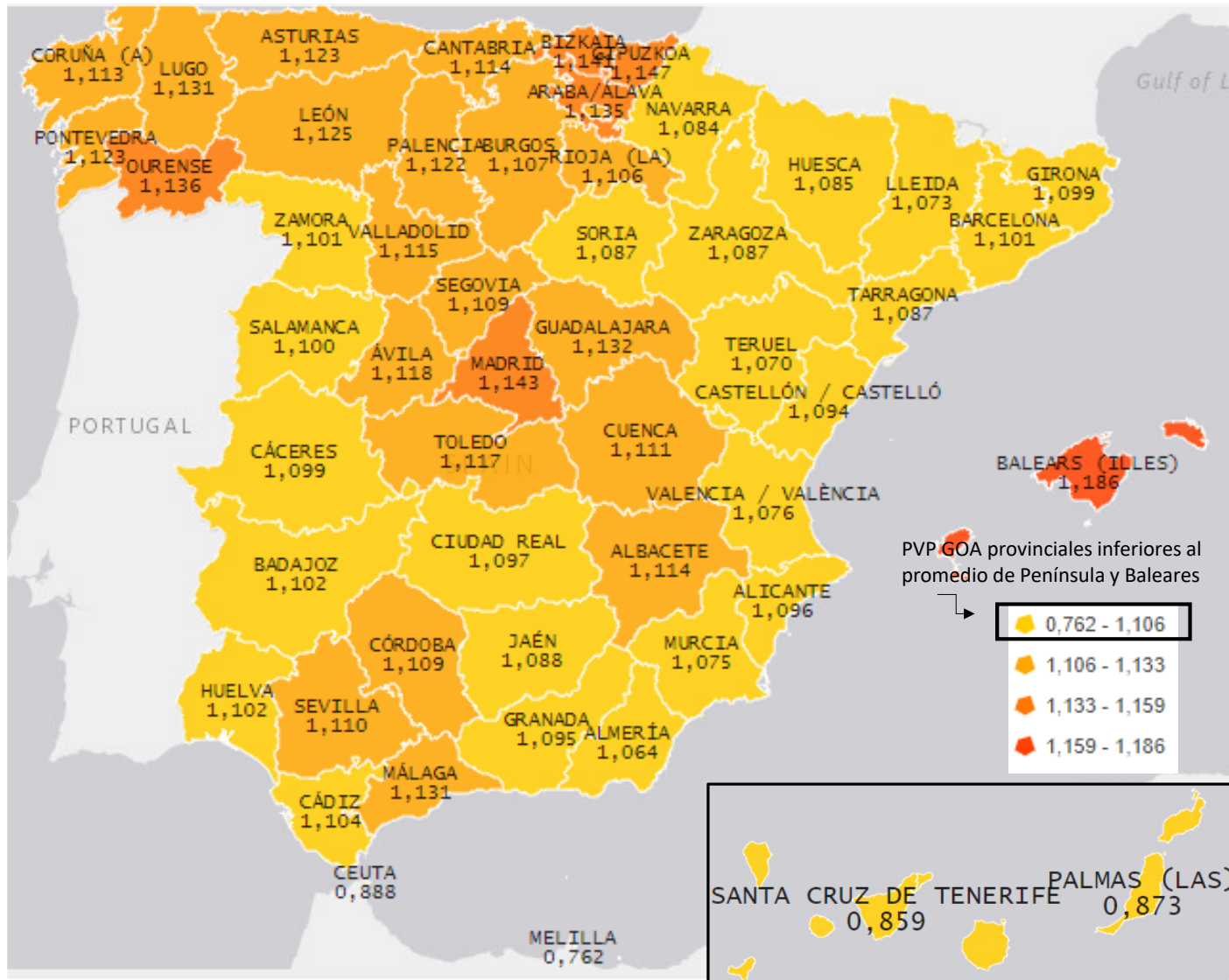
Fuente: Dirección de Energía, CNMC



**Figura 15: Análisis provincial del precio de venta al público del gasóleo A (€/lt). Enero 2021**

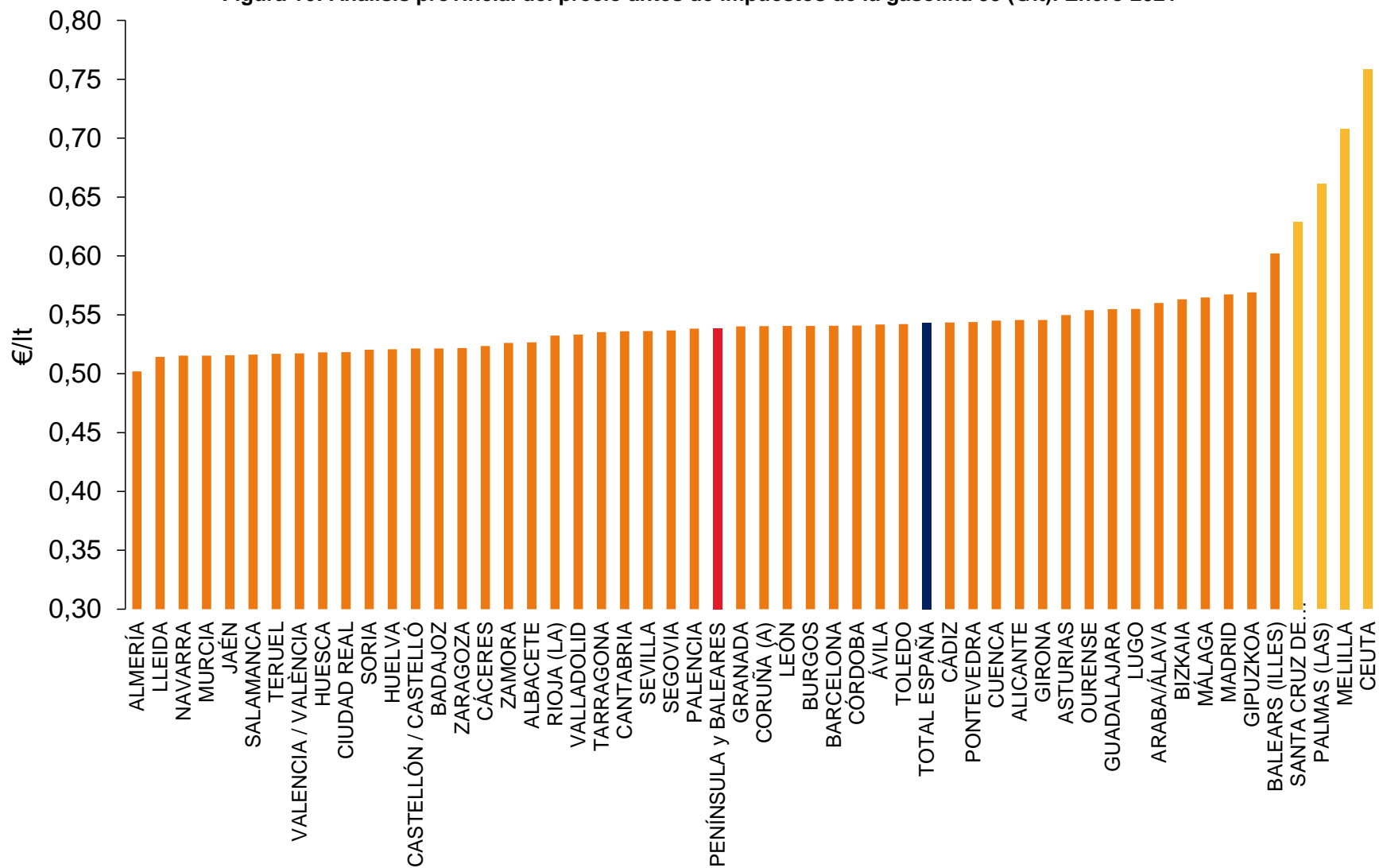


Fuente: Dirección de Energía, CNMC



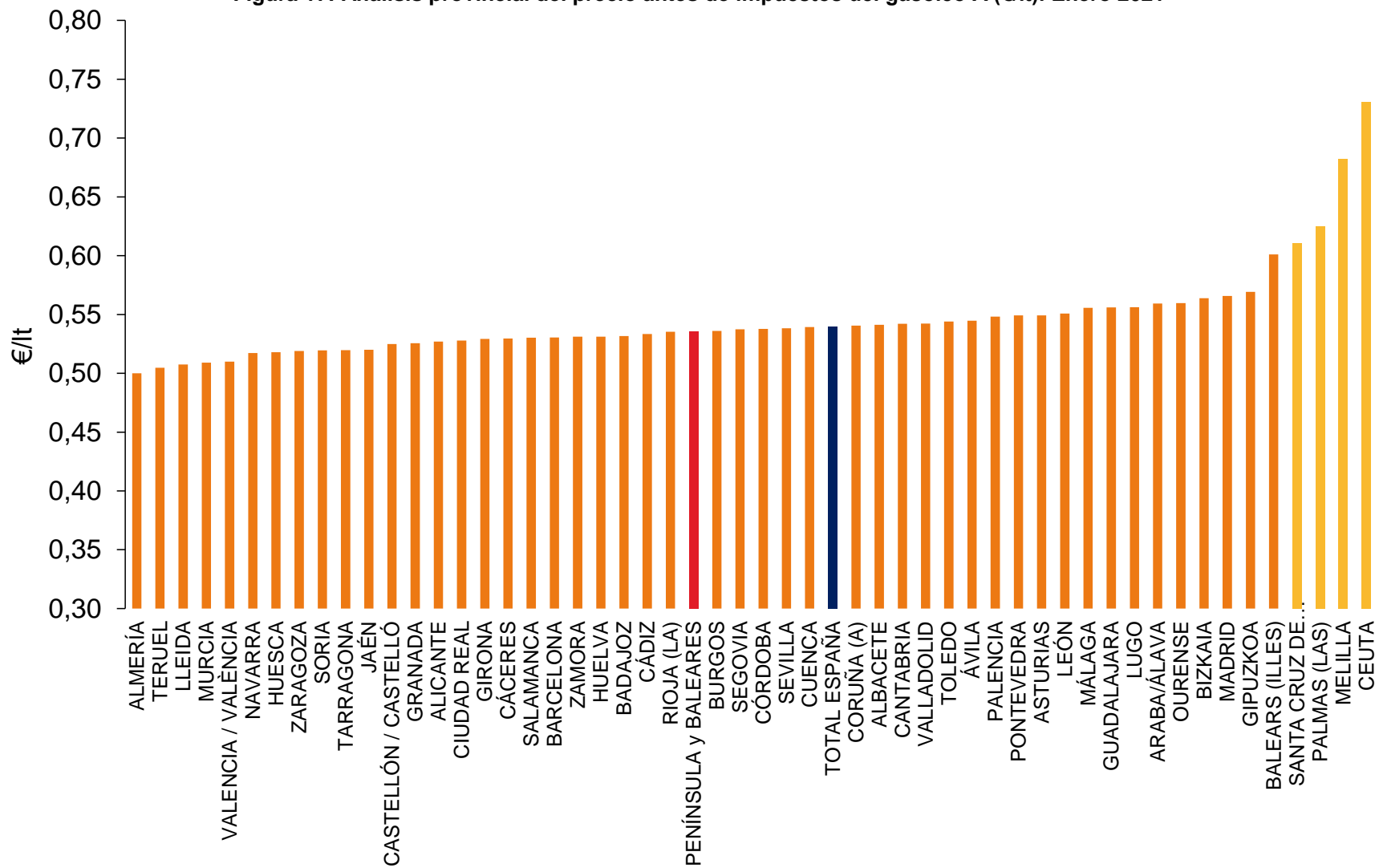
Fuente: Dirección de Energía, CNMC

**Figura 16: Análisis provincial del precio antes de impuestos de la gasolina 95 (€/lt). Enero 2021**



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

**Figura 17: Análisis provincial del precio antes de impuestos del gasóleo A (€/lt). Enero 2021**



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

## **7. Variación de los márgenes brutos de distribución por provincia**

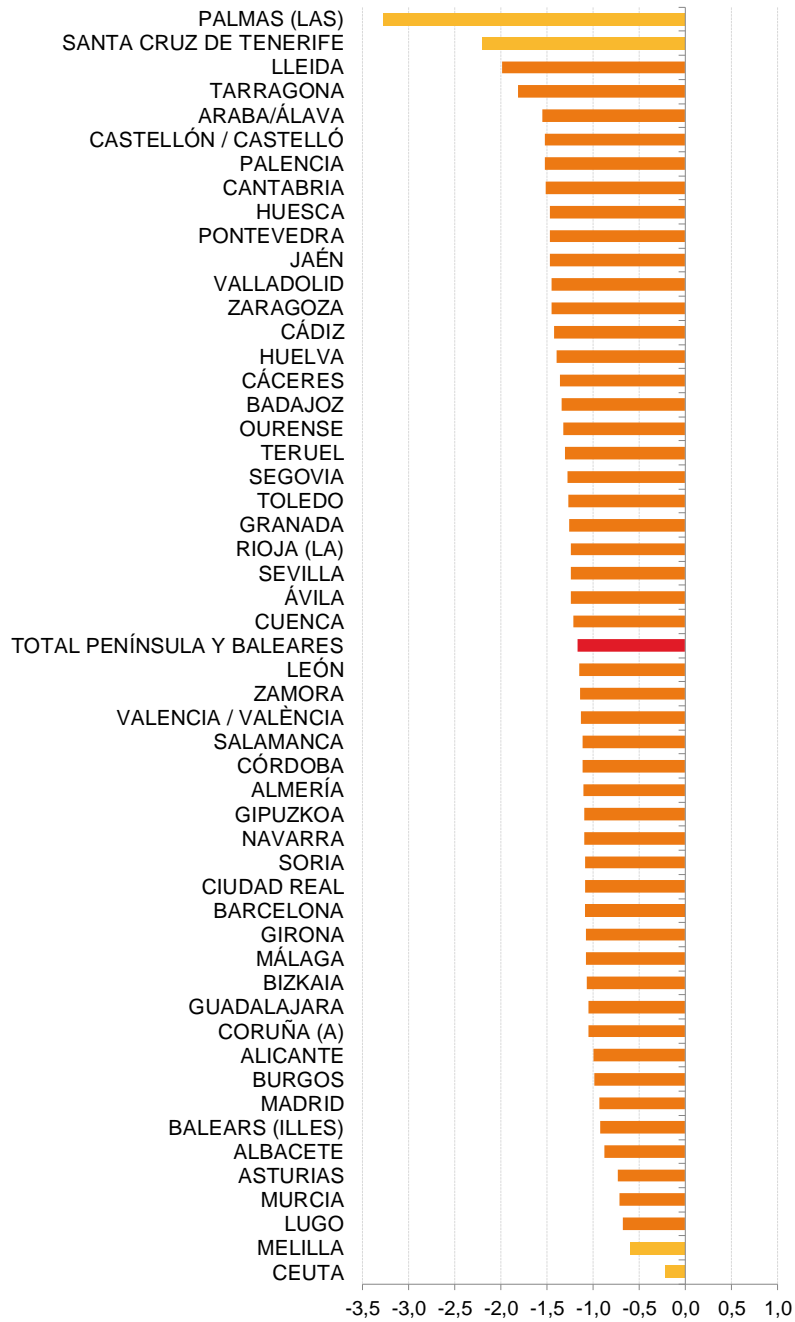
En relación a la gasolina 95, en un entorno global de descenso en los márgenes, Lleida, Tarragona y Araba/Álava fueron las provincias peninsulares que más redujeron sus márgenes, mientras que Lugo, Murcia y Asturias fueron las provincias con descensos menos notables.

Con respecto a los territorios extra peninsulares distintos de Baleares y para este mismo carburante, en todos ellos se registraron disminuciones en los márgenes. Los descensos de Canarias fueron superiores a los de cualesquiera provincias peninsulares. En cambio, en Ceuta y Melilla las disminuciones fueron menores que las de cualquier provincia peninsular.

En relación al gasóleo A, a pesar ligero aumento del margen en promedio para Península y Baleares, la tendencia fue muy dispar. Así, en Lleida, León y Palencia, entre otras provincias peninsulares, el margen descendió. Por su parte, en Murcia, Alicante y Baleares se registraron los aumentos más notables en los márgenes.

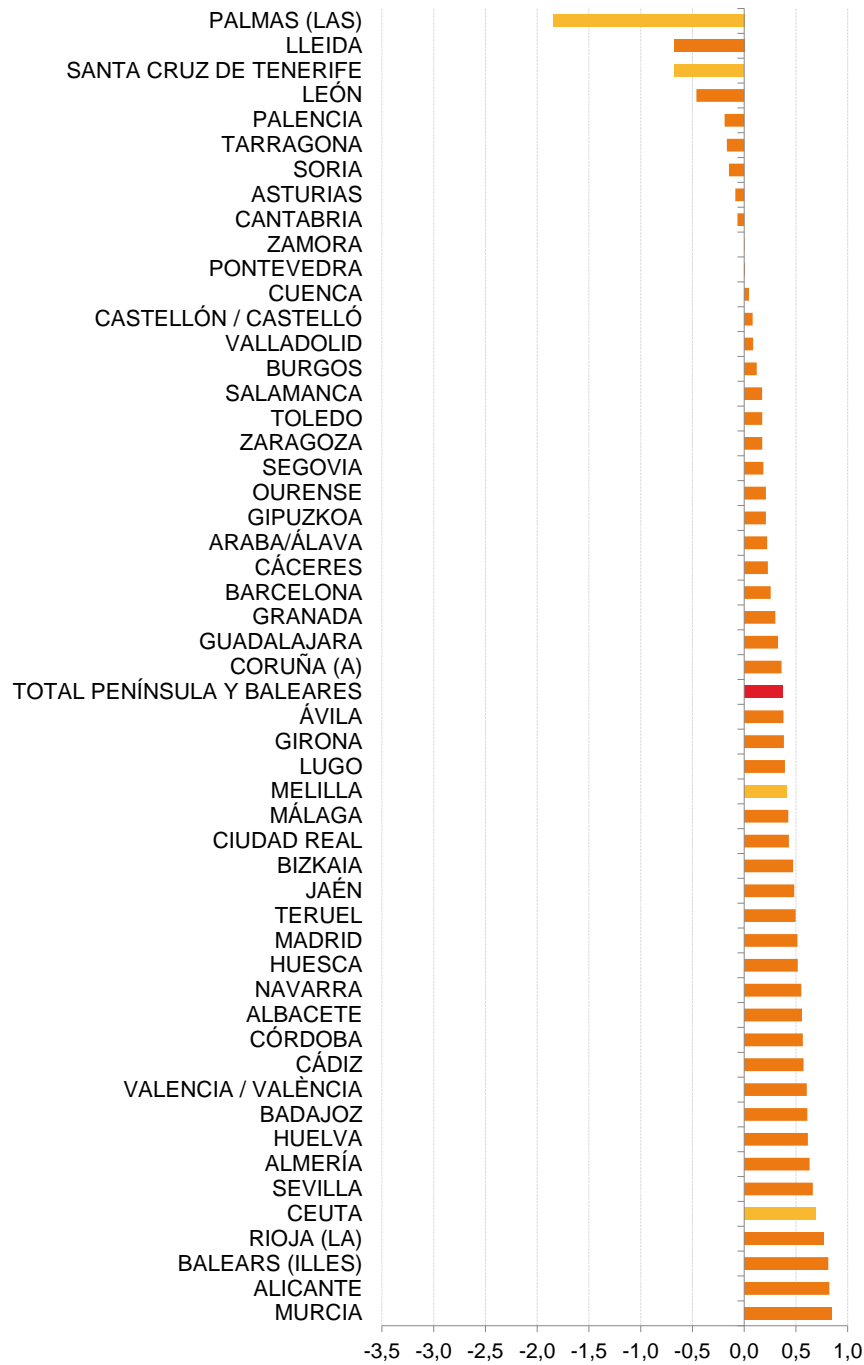
Con respecto a los territorios extra peninsulares y para el caso del gasóleo A, en Ceuta y Melilla, se produjeron aumentos en los márgenes, pero no especialmente destacables con respecto a los de las provincias peninsulares con incrementos de margen. En las dos provincias canarias las reducciones registradas superaron a las del resto de provincias peninsulares, tan sólo con la excepción de la mencionada Lleida que superó a Santa Cruz de Tenerife.

**Figura 18: Variación de los márgenes brutos de distribución en gasolina 95 (c€/lt). Enero 2021**



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

**Figura 19: Variación de los márgenes brutos de distribución en gasóleo A (c€/lt). Enero 2021**



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

## 8. Análisis ad hoc: Málaga

Tras el análisis ad hoc de los territorios extra peninsulares efectuado en los boletines informativos previos<sup>5</sup>, esta sección vuelve a poner el foco en aquellas provincias peninsulares y carburantes de automoción en los que la evolución del PVP durante los últimos meses ha sido especialmente significativa.

Este mes se dedica a la provincia de Málaga para el caso de la gasolina 95, pues tradicionalmente ha venido ocupando para este carburante las posiciones más altas en el ranking peninsular de precios. En concreto, en el año 2020 se situó en la primera posición en cinco ocasiones (febrero, marzo, mayo, junio y octubre), en la segunda en dos ocasiones (enero y abril), en la tercera en una ocasión (noviembre) y entre la cuarta y quinta posición en los restantes meses del año. En enero de 2021, como se ha comentado, Málaga fue la tercera provincia peninsular con los precios de la gasolina 95 más altos, situándose por detrás de Guipuzkoa y Madrid.

### ***Caracterización de la red de estaciones de servicio***

En el Censo de instalaciones de suministro del Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico<sup>6</sup> se encuentran censadas a enero de 2021 un total de 323 estaciones de servicio operativas en la provincia de Málaga. Predominan las instalaciones de INDEPENDIENTES (36,2% del total), seguidas de las de REPSOL (25,4%), BP (13,9%) y CEPSA (11,1%). Entre las de menor presencia destacan las instalaciones integradas en las redes de DISA PENÍNSULA y GALP ENERGÍA ESPAÑA (6,8% y 5,0%, respectivamente).

La siguiente figura muestra la caracterización completa de la red de estaciones de servicio de la provincia de Málaga y se compara el porcentaje de presencia<sup>7</sup> de cada operador en la provincia con el que dispone en el conjunto de la Península y Baleares. Se observa, en términos comparativos, una ligera menor presencia de instalaciones INDEPENDIENTES, de REPSOL y de CEPSA en la provincia de Málaga y, por el contrario, una mayor representación de estaciones de servicio de BP, DISA PENÍNSULA Y GALP ENERGÍA ESPAÑA.

---

<sup>5</sup> Boletín de sep-20: Islas Canarias. Boletín de oct-20: Ciudad Autónoma de Melilla. Boletín de nov-20: Ciudad Autónoma de Ceuta. Boletín de dic-20: Islas Baleares.

<sup>6</sup> Censo construido a partir de la obligación de información establecida en la Orden ITC/2308/2007, de 25 de julio, por la que se determina la forma de remisión de información al Ministerio de Industria, Turismo y Comercio sobre las actividades de suministro de productos petrolíferos.

<sup>7</sup> Según número de instalaciones de suministro.



**Figura 20: Caracterización de la red de estaciones de servicio de Málaga. Enero 2021**

	nº EES Málaga	% red Málaga	% red Península y Baleares
TITULARES DE INSTALACIONES DE DISTRIBUCIÓN AL POR MENOR	117	36,2%	42,1%
EMPRESAS DEL GRUPO REPSOL	82	25,4%	28,0%
BP OIL ESPAÑA S.A.	45	13,9%	6,1%
EMPRESAS DEL GRUPO CEPSA	36	11,1%	12,5%
DISA PENINSULA, S.L.U	22	6,8%	3,3%
GALP ENERGÍA ESPAÑA S.A.	16	5,0%	4,8%
KUWAIT PETROLEUM ESPAÑA, S.A.	2	0,6%	0,9%
TAMOIL ESPAÑA, S.A.	1	0,3%	0,2%
MEROIL, S.A.	1	0,3%	0,4%
FUEL IBERIA S.L.U.	1	0,3%	0,2%

Total EES censadas 323

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

### **Análisis por operador**

A nivel promediado y para el mes de enero de 2021, los precios más altos de la gasolina 95 correspondieron a las instalaciones de la red de BP, seguidas de las de REPSOL y CEPSA, en línea como lo observado en el global de Península y Baleares. Del mismo modo, las instalaciones independientes fueron las que establecieron los precios más bajos.

**Figura 21: Precios medios de la gasolina 95 en Málaga por operador. Enero 2021**

OPERADOR	PVP promedio Gna-95 €/lt
BP OIL ESPAÑA S.A.	1,297
EMPRESAS DEL GRUPO REPSOL	1,294
EMPRESAS DEL GRUPO CEPSA	1,289
TAMOIL ESPAÑA, S.A.	1,285
DISA PENINSULA, S.L.U	1,270
GALP ENERGÍA ESPAÑA S.A.	1,250
KUWAIT PETROLEUM ESPAÑA, S.A.	1,212
TITULARES DE INSTALACIONES DE DISTRIBUCIÓN AL POR MENOR	1,180

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

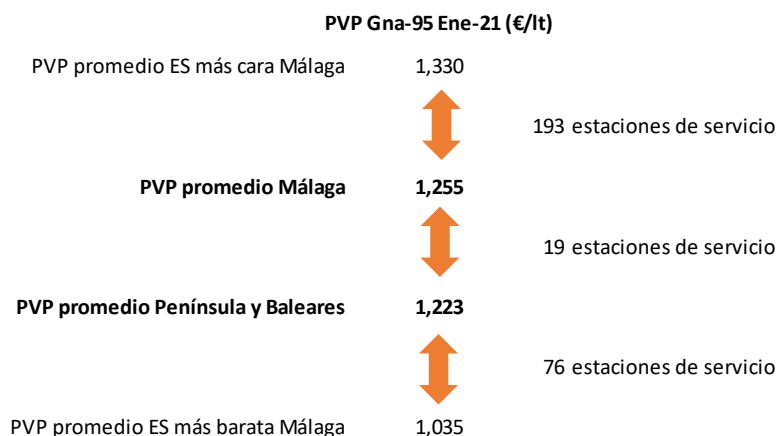
### **Análisis por instalación**

De las 323 estaciones de servicio censadas y operativas en la provincia de Málaga, 288 informaron precios de la gasolina 95 a lo largo del mes de enero de 2021. De ellas, 76 (26%) presentaron un precio medio inferior al promedio de Península y Baleares y 19 (7%) un precio medio superior al promedio de Península y Baleares e inferior al PVP promedio en Málaga. Las restantes 193 estaciones de servicio (67%) presentaron un precio por encima del promedio provincial.

De las 193 estaciones de servicio que establecieron en enero de 2021 precios superiores al promedio provincial, el 40,9% pertenecen a la de red de REPSOL, el 23,3% a la de BP, el 18,1% a la de CEPSA, el 8,8% a la de DISA PENÍNSULA y el 5,2% a la red GALP ENERGÍA ESPAÑA. El restante 3,7% se reparte entre

INDEPENDIENTES (2,6%) y otros dos operadores con porcentajes poco relevante.

**Figura 22: Red de estaciones de servicio de Málaga con disponibilidad de precios para la gasolina 95. Enero 2021**



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

A continuación, se detalla para el mes enero de 2021 el top 35 de las estaciones de servicio con el precio medio de la gasolina 95 más alto y más bajo en la provincia de Málaga. Adicionalmente, se indica el número de estaciones de servicio con precios existentes en el municipio donde se ubica cada instalación. Se observa que en la lista de instalaciones con precios más elevados predominan estaciones de servicio ubicadas en los municipios de Marbella, Estepona, Antequera y Málaga y, en la lista de instalaciones con precios más reducidos, estaciones de servicio de los municipios de Vélez-Málaga, Antequera, Málaga, Alhaurín de la Torre y Fuengirola.

La instalación con el PVP promedio de la gasolina 95 más alto de toda la provincia de Málaga, para el mes de enero de 2021, es una instalación de rótulo GALP ubicada en el municipio de Marbella. La más barata está situada en el municipio de Antequera y luce rótulo PETROPRIX.

**Figura 23: Top 35 estaciones de servicio más caras en Málaga. Gasolina 95. Ene-21**

MUNICIPIO	RÓTULO	DIRECCIÓN	PVP promedio Gna-95 €/lt	Nº EES por municipio
Marbella	GALP	CN-340 NUEVA ANDALUCIA KM 173	1,330	23
Marbella	SHELL	CTRA.N-340 176	1,329	23
Ojén	REPSOL	CARRETERA, 2 C-337 64	1,328	1
Antequera	REPSOL	AP-46 3,300	1,327	20
Antequera	REPSOL	AP-46 3,300	1,327	20
Marbella	CAMPESA	AVDA DE LA RIBERA, S/N-P.BANUS	1,326	23
Antequera	REPSOL	A-45 111,5 AT A-45, 135,5	1,324	20
Antequera	REPSOL	N-331 KM 114,2	1,324	20
Antequera	REPSOL	A-45 135,2 AT A-45, 136,5 A-45 136,5	1,324	20
Villanueva del Rosario	REPSOL	A 359 17 CR A-359, 16.7 A-359 16,5	1,324	1
Málaga	REPSOL	CR N-331 159	1,323	56
Villanueva del Trabuco	REPSOL	MALAGA-GRANADA 7 CR A-359	1,323	3
Villanueva del Trabuco	REPSOL	A92M 8	1,323	3
Antequera	BP	A-45 120 A-45 143,800	1,315	20
Pizarra	BP PIZARRA	CR C-401 MALAGA-ALORA KM 28 28,9	1,314	4
Estepona	REPSOL	CR N-340, 166,5	1,309	19
Estepona	REPSOL	CR N-340, 169,1	1,309	19
Estepona	REPSOL	N-340 P.K. 163	1,309	19
Algarrobo	REPSOL	AU A-7 277,8	1,308	3
Algarrobo	REPSOL	A-7 277,9	1,308	3
Málaga	GALP	RONDA ESTE, SALIDA EL LIMONARN-340 KM 244,0	1,308	56
Torrox	BP TORROX	A-7 287	1,307	3
Estepona	REPSOL	AU AP-7 161,00 D	1,306	19
Estepona	REPSOL	AU AP-7, 161,00 I	1,306	19
Málaga	REPSOL	C/. ALMERIA, Nº 183	1,306	56
Málaga	REPSOL	CL ALMERIA, 78	1,306	56
Manilva	CEPSA	AP-7B (MRG.DCHO.) 138,5	1,306	4
Manilva	CEPSA	AP-7B (MRG.IZDO.) 138,5	1,306	4
Marbella	REPSOL	AP-7, 187,00 D	1,306	23
Marbella	REPSOL	AU AP-7, 187,00 I	1,306	23
Rincón de la Victoria	BP C.C RINCON	ARROYO TOTALAN 1	1,306	6
Rincón de la Victoria	REPSOL	CL AVENIDA DE LA TORRE, 26	1,306	6
Torremolinos	REPSOL	AU AP-7 224,00 D	1,306	10
Torremolinos	REPSOL	AU AP-7 224,00 I	1,306	10
Cártama	REPSOL	A-357 57	1,305	8

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

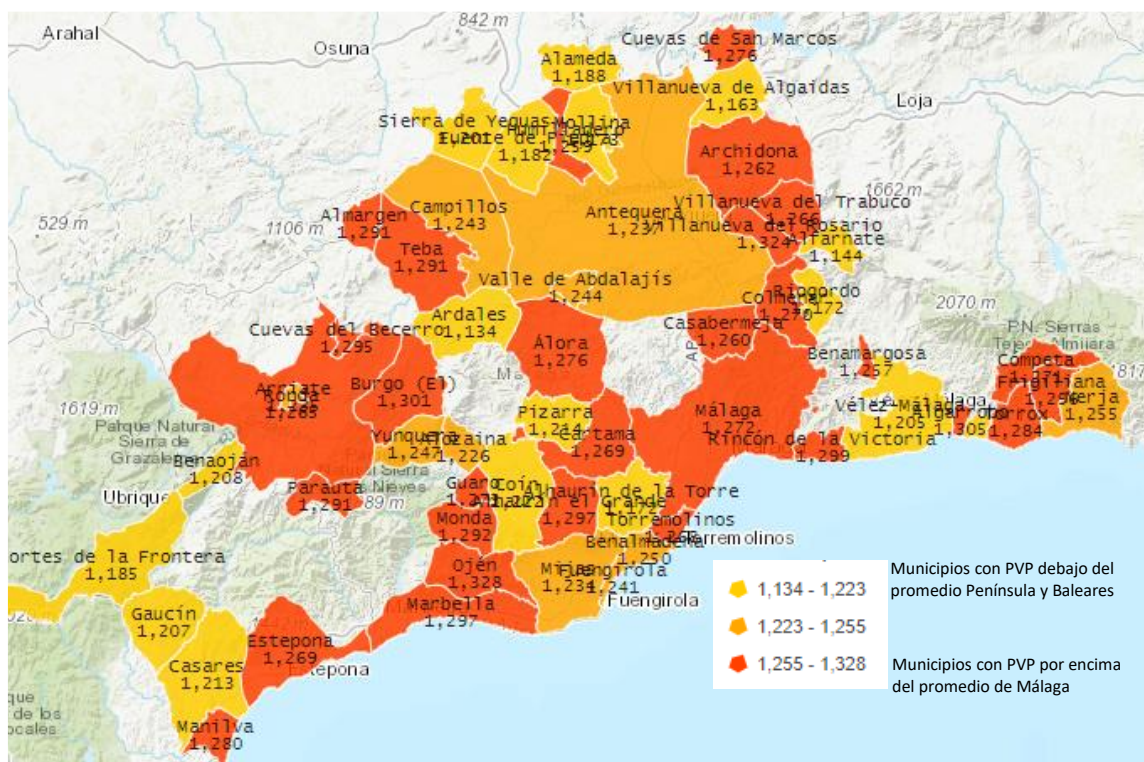
**Figura 24: Top 35 estaciones de servicio más baratas en Málaga. Gasolina 95. Ene-21**

MUNICIPIO	RÓTULO	DIRECCIÓN	PVP promedio Gna-95 €/lt	Nº EES por municipio
Antequera	PETROPRIX	RESIDENCIA DE LA VEGA 1	1,035	20
Antequera	ASC	ALAMEDA DE ANDALUCÍA, 42	1,040	20
Antequera	PLENOIL	BERNARDO SIMON DE PINDEA 1	1,040	20
Vélez-Málaga	GUEROIL	AUTOVIA DEL MEDITERRANEO A-7 264,5	1,090	20
Vélez-Málaga	EASYGAS	DEL MEDITERRANEO (A-7) 264,5 N-340 264,5	1,091	20
Alhaurín de la Torre	PLENOIL	ANGOSTURA DE LA CAPELLANIA SN	1,093	6
Vélez-Málaga	PETROPRIX	REY JUAN CARLOS I 5	1,108	20
Alhaurín de la Torre	LAS AMÉRICAS	AVDA.LAS AMERICAS S/N POLIGONO INDUSTRIAL	1,117	6
Vélez-Málaga	DISTREAX-22, S. L.	IGNACIO ZULOAGA 6 POL.IND. LA PAÑOLETA	1,120	20
Vélez-Málaga	BALLENOIL	HIGUERAL EL 28	1,121	20
Málaga	PETROPRIX	LICURGO 2	1,128	56
Málaga	PETROPRIX	BAHIA BLANCA 31	1,128	56
Málaga	PETROPRIX	JOSE ORTEGA Y GASSET 277	1,128	56
Antequera	CEPSA	ALAMEDA DE ANDALUCÍA, 42	1,129	20
Ardales	AGRARIA DEL TURON	AVDA BLANES S.N.	1,129	2
Antequera	GALP	SEVILLA. FINCA EL CAMPITO SN Ctra. Sevilla (Prol. Calle)	1,133	20
Mollina	S.COOP.AND. AGRÍCOLA VIRGEN DE	DE LAS AMÉRICAS 35	1,133	3
Vélez-Málaga	EROSKI	JUAN CARLOS I S/N VIAL SUR S/N (C.C. EL INGENIO)	1,134	20
Málaga	E.S. LAS PALMERAS	DIDEROT 66	1,139	56
Ardales	AGLA	POL. INDUSTRIAL ARDALES PARCELA 1 1	1,142	2
Alfamate	S.C.A. NTRA. SRA. DE MONSALUD	EJIDILLO Nº 25	1,144	1
Antequera	GACOSUR ANTEQUERA	ACLARADORES LOS 10	1,145	20
Alhaurín de la Torre	SHELL	CIUDAD DE CEUTA S/N	1,146	6
Mijas	AGLA PETROLEROS MIJAS	MOLINO DE VIENTO 1 AVDA. CARMEN SAENZ DE TEJADA, 1	1,146	10
Fuengirola	BALLENOIL	ALCALDE CLEMENTE DIAZ RUIZ 38	1,147	11
Málaga	DINERGIA	EDUARDO QUEIPO DE LLANO CABALLERO 11	1,147	56
Vélez-Málaga	MAXOIL	BENAVENTE PARC 23-24 POL. IND. LOS ZAMORANOS 23	1,149	20
Antequera	CARREFOUR	C.C. LA VERÓNICA, CTRA. N-343 6,5	1,155	20
Estepona	BALLENOIL	GRAHAM BELL 13	1,155	19
Mijas	REPOSTA MIJAS	VIEJO DE COIN 43	1,155	10
Estepona	BALLENOIL	ARROYO ENMEDIO E4 4	1,156	19
Fuengirola	Q8 EASY	DE MIJAS, EQUINA CALLE VIRIATO 6,1	1,156	11
Coin	BALLENOIL	REINA SOFIA S/N	1,158	6
Coin	LA TROCHA	COIN-CARTAMA 1	1,158	6
Fuengirola	GALP	Cta. MA-409. 6	1,158	11

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

A modo de resumen, y en relación con lo detallado en los cuadros anteriores, se presenta seguidamente el mapa de calor por municipios según sus precios medios en gasolina 95 para el mes de enero de 2021. Aquellos municipios que no aparecen es, o bien porque en ellos no hay estaciones de servicio que comercialicen gasolina 95, o bien porque no han informado de sus precios. Los municipios con precios medios de la gasolina 95 más elevados son Ojén, Villanueva del Rosario, Algarrobo, El Burgo, Rincón de la Victoria, Marbella y Alhaurín el Grande.

**Figura 25: Mapa de calor por municipios según precios de la gasolina 95 en Málaga. Enero 2021**



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

## 9. Top 25 gasolineras más baratas y más caras en Península y Baleares

En las siguientes tablas se muestra el PVP promedio, para la gasolina 95 y el gasóleo A, de las veinticinco estaciones de servicio más baratas y más caras de Península y Baleares en el mes de enero de 2021<sup>8</sup>. A efectos comparativos, junto con el precio en cada estación de servicio, se indica el precio medio mensual del municipio donde se ubica.

<sup>8</sup> No se tienen en cuenta las estaciones de servicio con ventas restringidas.

Las estaciones de servicio de Península y Baleares que presentaron en enero de 2021 el PVP promedio más bajo para la gasolina 95 fueron tres estaciones de PETROPRIX y una de PLENOIL situadas en Jaén. Con respecto al gasóleo A, la instalación con el precio medio más reducido fue, al igual que el mes anterior, una instalación de rótulo ENERXAT situada en Xátiva (Valencia).

Por su parte, la estación de servicio con el PVP promedio más elevado para la gasolina 95 fue, por sexto mes consecutivo, la de rótulo E.S. MIRASIERRA situada en el municipio de Baza (Granada). Esta misma estación también marcó, por cuarto mes consecutivo, el precio medio más alto del gasóleo A.

**Figura 26: Top 25 gasolineras más baratas. Gasolina 95. Enero 2021**

Ranking	RÓTULO	PROVINCIA	MUNICIPIO	Promedio PVP Diario GNA95 (€/lt)	Promedio PVP Diario Municipio (€/lt)
1	PETROPRIX	JAÉN	Jaén	0,971	1,150
1	PETROPRIX	JAÉN	Jaén	0,971	1,150
1	PETROPRIX	JAÉN	Jaén	0,971	1,150
1	PLENOIL	JAÉN	Jaén	0,971	1,150
5	FAMILY ENERGY	CIUDAD REAL	Tomelloso	0,981	1,160
6	ENERXAT	VALENCIA / VALÈNCIA	Xátiva	0,998	1,106
7	MORGANE OIL	BADAJOS	Almendralejo	0,999	1,159
8	FAMILY ENERGY,SL	VALENCIA / VALÈNCIA	Xátiva	1,001	1,106
9	FAMILY ENERGY	MURCIA	Cartagena	1,005	1,204
10	FAMILY ENERGY	CIUDAD REAL	Puertollano	1,009	1,193
10	FAMILY ENERGY	ZARAGOZA	Zaragoza	1,009	1,213
10	PLENOIL	CIUDAD REAL	Tomelloso	1,009	1,160
13	FAMILY ENERGY	SEVILLA	Utrera	1,011	1,175
14	AGLA	JAÉN	Castillo de Locubín	1,019	1,019
14	PETROPRIX	SEVILLA	Alcalá de Guadaíra	1,019	1,222
16	COCOCEA	VALLADOLID	Mayorga	1,020	1,128
17	SARAS	BADAJOS	Badajoz	1,021	1,184
18	PETROPASS	BARCELONA	Cornellà de Llobregat	1,024	1,202
18	PETROPASS	BARCELONA	Cornellà de Llobregat	1,024	1,202
20	PLENOIL	PONTEVEDRA	Vilanova de Arousa	1,025	1,134
21	FAMILY ENERGY, S.L	VALENCIA / VALÈNCIA	Ontinyent	1,026	1,194
22	PETROLIS INDEPENDENTS - PETRO7	LLEIDA	Tàrraga	1,028	1,147
23	BALLENOIL	SEVILLA	Alcalá de Guadaíra	1,029	1,222
24	ALCAMPO	TARRAGONA	Reus	1,030	1,179
24	BONAREA	BARCELONA	Badalona	1,030	1,265
24	BONAREA	BARCELONA	Gavà	1,030	1,241
24	BONAREA	BARCELONA	Hospitalet de Llobregat (L)	1,030	1,214
24	BONAREA	BARCELONA	Torrelles de Llobregat	1,030	1,030
24	S.A.T. COSTA DE NUJAR	ALMERÍA	Níjar	1,030	1,169

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

**Figura 27: Top 25 gasolineras más baratas Gasóleo A. Enero 2021**

Ranking	RÓTULO	PROVINCIA	MUNICIPIO	Promedio PVP Diario GOA (€/lt)	Promedio PVP Diario Municipio (€/lt)
1	ENERXAT	VALENCIA / VALÈNCIA	Xàtiva	0,843	0,981
2	FAMILY ENERGY,SL	VALENCIA / VALÈNCIA	Xàtiva	0,845	0,981
3	MORGANE OIL	BADAJOS	Almendralejo	0,869	1,068
4	PETROPRIX	JAÉN	Jaén	0,874	1,046
4	PETROPRIX	JAÉN	Jaén	0,874	1,046
4	PETROPRIX	JAÉN	Jaén	0,874	1,046
7	PLENOIL	JAÉN	Jaén	0,875	1,046
8	FENIX GESTION	VALENCIA / VALÈNCIA	Torrent	0,888	1,093
9	COOP V ONTENIENSE	VALENCIA / VALÈNCIA	Ontinyent	0,892	1,042
10	E. S. SAN ANTON	BADAJOS	Navalvillar de Pela	0,903	1,001
11	PETROPRIX	SEVILLA	Alcalá de Guadaíra	0,904	1,115
12	FAMILY ENERGY	CIUDAD REAL	Puertollano	0,909	1,102
13	FAMILY ENERGY	MURCIA	Cartagena	0,910	1,083
14	AGRICAR	VALENCIA / VALÈNCIA	Carcaixent	0,915	1,012
14	BALLENOIL	SEVILLA	Alcalá de Guadaíra	0,915	1,115
14	PETROPRIX	LEÓN	Ponferrada	0,915	1,096
17	AGROPECUARIA	HUESCA	Fraga	0,916	1,113
18	PLENOIL	LEÓN	Ponferrada	0,917	1,096
19	SARAS	BADAJOS	Badajoz	0,918	1,095
20	FAMILY ENERGY	SEVILLA	Utrera	0,919	1,062
20	PLENOIL	PONTEVEDRA	Vilanova de Arousa	0,919	1,030
20	VIOSQUE	VALENCIA / VALÈNCIA	Riba-roja de Túria	0,919	1,094
23	CEPSA-ARROCEROS B.G.	SEVILLA	Puebla del Río (La)	0,921	0,999
24	RENESUR GR	MURCIA	Fortuna	0,925	1,021
24	SPLASH	ALMERÍA	Ejido (El)	0,925	1,024

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

**Figura 28: Top 25 gasolineras más caras Gasolina 95. Enero 2021**

Ranking	RÓTULO	PROVINCIA	MUNICIPIO	Promedio PVP Diario GNA95 (€/lt)	Promedio PVP Diario Municipio (€/lt)
1	E. S. MIRASIERRA	GRANADA	Baza	1,494	1,234
2	PIOIL ALDEALENGUA	SALAMANCA	Aldealengua	1,369	1,369
3	REPSOL	BARCELONA	Barcelona	1,355	1,274
4	M AUTOMOCION	BARCELONA	Barcelona	1,354	1,274
4	REPSOL	BARCELONA	Badalona	1,354	1,265
4	REPSOL	BARCELONA	Badalona	1,354	1,265
4	REPSOL	BARCELONA	Badalona	1,354	1,265
4	REPSOL	BARCELONA	Barcelona	1,354	1,274
4	REPSOL	BARCELONA	Barcelona	1,354	1,274
4	REPSOL	BARCELONA	Barcelona	1,354	1,274
4	REPSOL	BARCELONA	Barcelona	1,354	1,274
4	REPSOL	BARCELONA	Barcelona	1,354	1,274
4	REPSOL	BARCELONA	Barcelona	1,354	1,274
4	REPSOL	BARCELONA	Barcelona	1,354	1,274
4	REPSOL	BARCELONA	Barcelona	1,354	1,274
4	REPSOL	BARCELONA	Barcelona	1,354	1,274
4	REPSOL	BARCELONA	Barcelona	1,354	1,274
4	REPSOL	BARCELONA	Barcelona	1,354	1,274
4	REPSOL	BARCELONA	Barcelona	1,354	1,274
4	REPSOL	BARCELONA	Barcelona	1,354	1,274
4	REPSOL	BARCELONA	Hospitalet de Llobregat (L)	1,354	1,214
4	REPSOL	BARCELONA	Rubí	1,354	1,216
4	REPSOL	BARCELONA	Rubí	1,354	1,216
4	REPSOL	BARCELONA	Sant Cugat del Vallès	1,354	1,280
4	SHELL	BARCELONA	Barcelona	1,354	1,274
24	CEPSA	BARCELONA	Barcelona	1,353	1,274
24	PETROCAT	BARCELONA	Gavà	1,353	1,241
24	REPSOL	BARCELONA	Barcelona	1,353	1,274
24	REPSOL	BARCELONA	Sant Cugat del Vallès	1,353	1,280

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

**Figura 29: Top 25 gasolineras más caras Gasóleo A. Enero 2021**

Ranking	RÓTULO	PROVINCIA	MUNICIPIO	Promedio PVP Diario GOA (€/lt)	Promedio PVP Diario Municipio (€/lt)
1	E.S. MIRASIERRA	GRANADA	Baza	1,344	1,095
2	REPSOL	BALEARNS (ILLES)	Sant Joan de Labritja	1,242	1,242
3	BP	BALEARNS (ILLES)	Sant Antoni de Portmany	1,24	1,237
3	CEPSA	BALEARNS (ILLES)	Sant Antoni de Portmany	1,24	1,237
3	REPSOL	BADAJOS	Badajoz	1,24	1,095
6	BP SANT JORDI	BALEARNS (ILLES)	Sant Josep de sa Talaia	1,237	1,236
6	CEPSA	BALEARNS (ILLES)	Eivissa	1,237	1,235
6	REPSOL	BALEARNS (ILLES)	Eivissa	1,237	1,235
6	REPSOL	BALEARNS (ILLES)	Eivissa	1,237	1,235
6	REPSOL	BALEARNS (ILLES)	Eivissa	1,237	1,235
6	REPSOL	BALEARNS (ILLES)	Santa Eulalia del Río	1,237	1,205
12	CEPSA	BALEARNS (ILLES)	Sant Antoni de Portmany	1,236	1,237
12	CEPSA	BALEARNS (ILLES)	Sant Antoni de Portmany	1,236	1,237
12	CEPSA	BALEARNS (ILLES)	Sant Josep de sa Talaia	1,236	1,236
12	CEPSA	BALEARNS (ILLES)	Santa Eulalia del Río	1,236	1,205
12	GALP	BALEARNS (ILLES)	Mercadal (Es)	1,236	1,212
12	SHELL	BALEARNS (ILLES)	Eivissa	1,236	1,235
18	BP	BALEARNS (ILLES)	Santa Eulalia del Río	1,233	1,205
19	REPSOL	BALEARNS (ILLES)	Sant Antoni de Portmany	1,232	1,237
20	BP SANTA EULALIA - IBIZA	BALEARNS (ILLES)	Santa Eulalia del Río	1,231	1,205
20	HYDROGEN BY WHELLS S.L.	HUELVA	Encinasola	1,231	1,231
22	BP SAN LUIS	BALEARNS (ILLES)	Sant Lluís	1,23	1,205
22	CEPSA	BALEARNS (ILLES)	Alaior	1,23	1,226
22	CEPSA	BALEARNS (ILLES)	Alaior	1,23	1,226
22	CEPSA	BALEARNS (ILLES)	Mahón	1,23	1,149
22	E.S. FERRERIES	BALEARNS (ILLES)	Ferrieres	1,23	1,230

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

## 10. Análisis de precios de venta al público por operador y situación

### *Península y Baleares*

En enero de 2021, las estaciones de servicio integradas en la red de distribución de BP marcaron el precio promedio mensual más alto, seguidas de las de REPSOL y CEPSA en ambos carburantes. Los precios promedio más bajos, tanto para la gasolina 95 como el gasóleo A, correspondieron, una vez más, a las instalaciones INDEPENDIENTES.

Los precios promedio de los operadores con capacidad de refino en España fueron superiores a los de otros operadores con redes destacadas como GALP ENERGÍA ESPAÑA y DISA PENÍNSULA. El promedio correspondiente a los restantes operadores fue inferior al de todos los anteriores.

Las estaciones de servicio que más aumentaron sus precios fueron las integradas en la red de DISA PENÍNSULA para ambos carburantes, seguidas de las de BP y GALP ENERGÍA ESPAÑA con incrementos idénticos. Las estaciones que menos elevaron sus precios fueron las de REPSOL, CEPSA e INDEPENDIENTES en gasolina 95 y las de REPSOL y CEPSA en gasóleo A.

**Figura 30: Precios medios (€/lt) en redes de operadores al por mayor. Enero 2021**

OPERADORES AL POR MAYOR				
	Gna 95		GoA	
	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.
REPSOL	1,264	3,1	1,147	3,1
CEPSA	1,262	3,1	1,145	3,0
BP	1,274	3,4	1,149	3,4
DISA PENÍNSULA	1,247	3,7	1,125	3,7
GALP ENERGÍA	1,236	3,4	1,120	3,4
RESTO OPERADORES	1,207	3,2	1,100	3,3

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

**Figura 31: Precios medios (€/lt) en instalaciones independientes. Enero 2021**

INDEPENDIENTES				
	Gna 95		GoA	
	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.
TOTAL INDEPENDIENTES	1,153	3,1	1,043	3,4
SÓLO HIPERS	1,144	3,4	1,037	3,4

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

En enero de 2021, la diferencia de precio entre las estaciones de servicio integradas en redes de operadores y las instalaciones independientes aumentó, hasta los 9,5 c€/lt para la gasolina 95 y disminuyó hasta los 8,8 c€/lt para el gasóleo A.

El PVP medio establecido en los hipermercados fue, para ambos carburantes, inferior al correspondiente al total de estaciones de servicio independientes. La diferencia de precios descendió hasta los 0,9 c€/lt para la gasolina 95 y se mantuvo en los 0,6 c€/lt para el gasóleo A.

**Figura 32: Precios medios (€/lt) muestra principales hipermercados. Enero 2021**

RÓTULO Promedio PVP diario Gasolina 95		RÓTULO Promedio PVP diario Gasóleo A	
PETROLIS INDEPENDENTS - PETRO7	1,034	BONAREA	0,944
BONAREA	1,036	FAMILY ENERGY	0,947
FAMILY ENERGY	1,049	PETROLIS INDEPENDENTS - PETRO7	0,953
GM OIL	1,065	GM OIL	0,961
ESCLATOIL	1,102	E.LECLERC	0,997
E.LECLERC	1,104	ALCAMPO	1,005
ALCAMPO	1,119	SUPECO	1,009
SUPECO	1,123	ESCLATOIL	1,028
EROSKI	1,146	EROSKI	1,039
CARREFOUR	1,205	CARREFOUR	1,092
Q8	1,220	Q8	1,098

Fuente: Dirección de Energía, CNMC



**Figura 33: Precios medios (€/lt) según situación. Enero 2021**

ANÁLISIS POR SITUACIÓN				
	Gna 95		GoA	
	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.
SÓLO AUTOPISTAS	1,263	3,2	1,147	3,0
SÓLO CARRETERAS	1,234	3,1	1,118	3,2

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Los precios establecidos por cada operador en sus instalaciones en autopistas fueron superiores a los de las que están ubicadas fuera de estas vías.

### **Territorios extra peninsulares: Canarias, Ceuta y Melilla**

En **Canarias**, los precios promedio más elevados correspondieron a la red de DISA RED DE SERVICIOS PETROLÍFEROS y los más bajos a las instalaciones INDEPENDIENTES, tanto para la gasolina 95 como para el gasóleo A.

Las instalaciones que menos aumentaron sus precios fueron las de BP y REPSOL y las que más los aumentaron las de PETRÓLEOS ARCHIPIÉLAGO para ambos carburantes.

**Figura 34: Precios medios (€/lt) por operador. Canarias. Enero 2021**

CANARIAS				
	Gna 95		GoA	
	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.
BP	0,956	0,3	0,871	0,3
DISA RED DE SERVICIOS PETROLIFEROS	0,959	1,3	0,885	1,3
DISA RETAIL ATLANTICO	0,952	1,2	0,880	1,2
CEPSA	0,919	0,9	0,851	0,7
REPSOL	0,911	0,7	0,845	0,6
GRUPO INSULAR OCÉANO	0,908	1,1	0,848	1,2
PETRÓLEOS ARCHIPIÉLAGO	0,913	3,0	0,857	2,7
PETROLIFERA CANARIA	0,926	0,8	0,860	1,1
<b>INDEPENDIENTES</b>	<b>0,901</b>	<b>0,8</b>	<b>0,837</b>	<b>0,7</b>

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

En **Ceuta**, los precios promedio de DISA RETAIL ATLÁNTICO y CEPSA fueron muy similares entre sí para ambos carburantes. Las estaciones de servicio INDEPENDIENTES establecieron precios más reducidos. Si bien, las variaciones respecto a los precios medios del mes anterior por operador y carburante fueron muy similares, los incrementos en INDEPENDIENTES fueron ligeramente inferiores.

**Figura 35: Precios medios (€/lt) por operador. Ceuta. Enero 2021**

<b>CEUTA</b>				
	<b>Gna 95</b>		<b>GoA</b>	
	<b>PVP medio €/lt</b>	<b>Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.</b>	<b>PVP medio €/lt</b>	<b>Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.</b>
DISA RETAIL ATLANTICO	0,967	3,5	0,893	3,0
CEPSA	0,965	3,5	0,890	2,7
<b>INDEPENDIENTES</b>	<b>0,941</b>	<b>2,9</b>	<b>0,868</b>	<b>2,4</b>

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

En **Melilla**, las estaciones de servicio de CEPSA marcaron los precios promedio más altos en ambos carburantes y fueron las que más incrementaron sus precios. Las instalaciones de BP y DISA RETAIL establecieron precios medios similares.

**Figura 36: Precios medios (€/lt) por operador. Melilla. Enero 2021**

<b>MELILLA</b>				
	<b>Gna 95</b>		<b>GoA</b>	
	<b>PVP medio €/lt</b>	<b>Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.</b>	<b>PVP medio €/lt</b>	<b>Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.</b>
BP	0,861	2,9	0,762	2,5
DISA RETAIL ATLANTICO	0,863	3,1	0,760	2,7
CEPSA	0,871	3,9	0,766	3,2

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

## [INICIO CONFIDENCIAL]

### 11. Análisis de precios de venta al público por operador y vínculo<sup>9</sup>

[...]

### 12. Seguimiento de la limitación establecida por la Disposición Adicional Cuarta de la Ley 8/2015

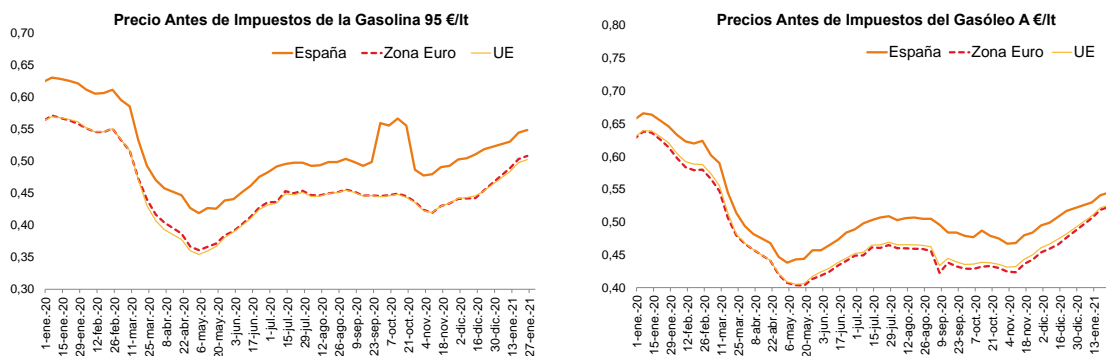
[...]

## [FIN CONFIDENCIAL]

<sup>9</sup> Península y Baleares.

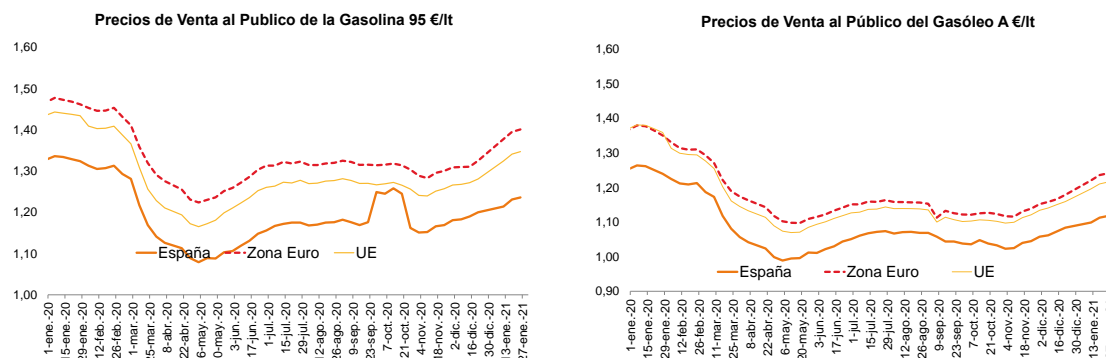
### 13. Evolución semanal de los precios de los carburantes. Comparación con Europa

**Figura 44: Evolución de los precios antes de impuestos de los carburantes de automoción en España y Europa**



Fuente: Dirección de Energía, CNMC y UE Oil Bulletin Petrolier

**Figura 45: Evolución de los precios de venta al público de los carburantes de automoción en España y Europa**



Fuente: Dirección de Energía, CNMC y UE Oil Bulletin Petrolier

### 14. Márgenes brutos. Comparación con Europa

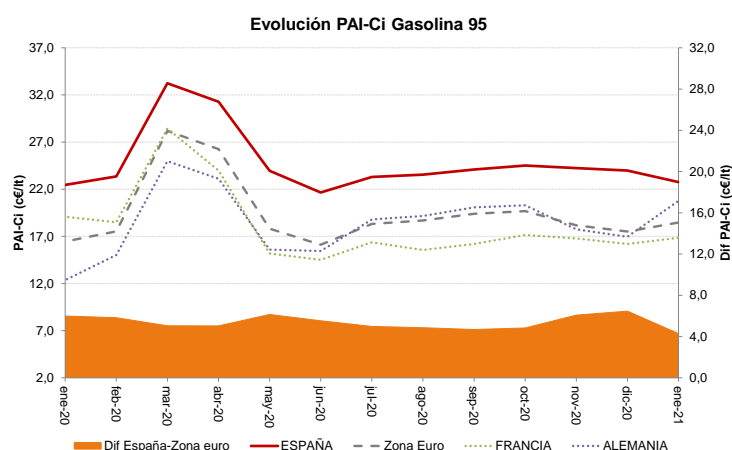
Dado que para el mes de enero de 2021 el Oil Bulletin Petrolier, origen de datos del presente informe para los países de la Unión Europea a excepción de España, no facilita los precios correspondientes a la semana del lunes 4 de enero, cualquier comparación España/UE que se lleve a cabo en este epígrafe, referida a enero de 2021, tendrá su ámbito temporal acotado al periodo comprendido entre el 11 y el 31 de enero de 2021.

En enero de 2021 el margen bruto promedio en España fue superior al indicador correspondiente de la Zona Euro en 4,3 c€/lt para la gasolina 95 y en 2,4 c€/lt

para el gasóleo A. Las diferencias fueron inferiores a las registradas el mes anterior tanto para la gasolina 95 (-33,7%) como para el gasóleo A (-42,6%).

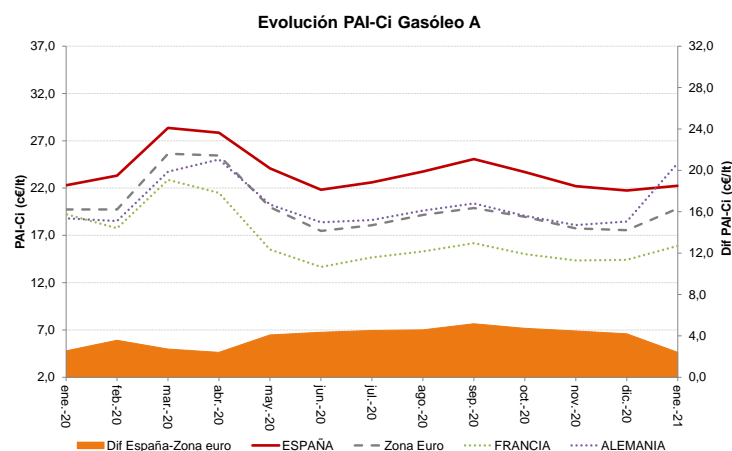
En cuanto a las diferencias con los indicadores de dos de los países más relevantes de la Zona Euro, cabe destacar que, en relación a Francia, en enero de 2021, el margen bruto en España fue superior en 5,9 c€/lt para la gasolina 95 y en 6,3 c€/lt para el gasóleo A. Las diferencias fueron inferiores a las registradas el mes anterior para ambos carburantes. En relación a Alemania, el margen bruto en España se situó 2,0 c€/lt por encima para la gasolina 95 y 2,4 c€/lt por debajo para el gasóleo A. Las diferencias fueron inferiores a las registradas el mes anterior para ambos carburantes.

**Figura 46: Evolución del indicador precio antes de impuestos menos cotización internacional en gasolina 95**



Fuente: Dirección de Energía, CNMC y UE Oil Bulletin Petrolier

**Figura 47: Evolución del indicador precio antes de impuestos menos cotización internacional en gasóleo A**

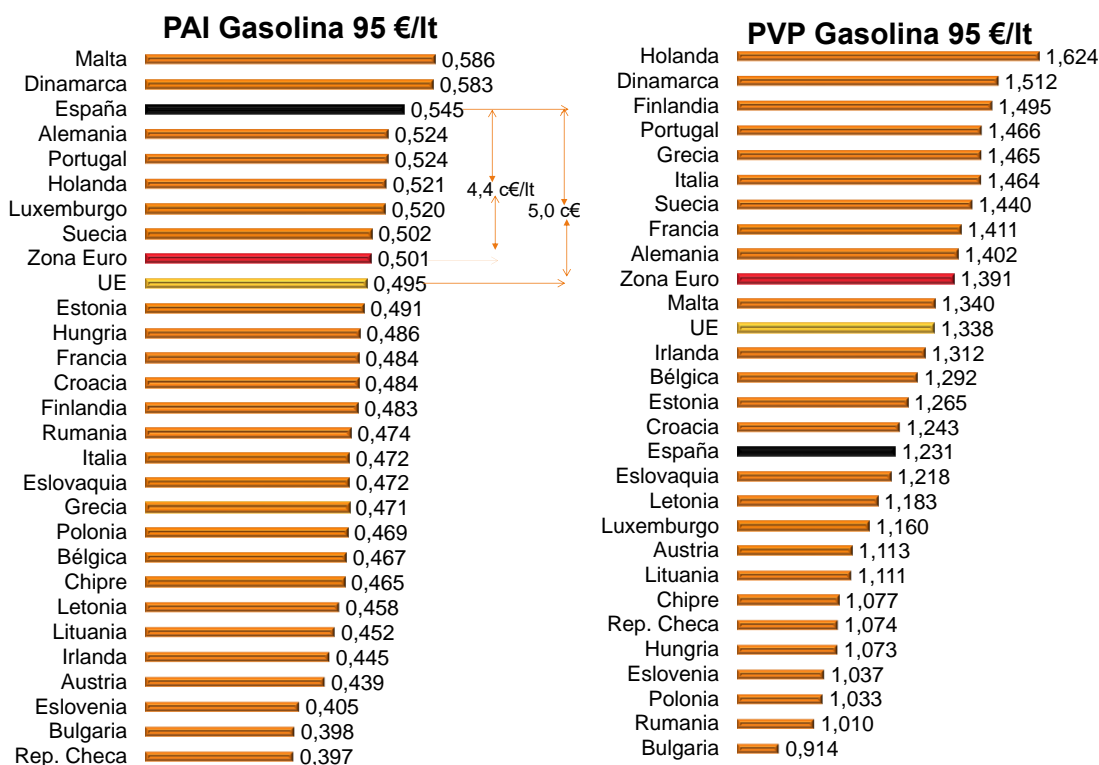


Fuente: Dirección de Energía, CNMC y UE Oil Bulletin Petrolier

## 15. Ranking de precios de los países de la Unión Europea

### 15.1 Gasolina 95

Figura 48: PVPs y PAIs en la Unión Europea. Enero 2021



Fuente: Dirección de Energía, CNMC y UE Oil Bulletin Petrolier

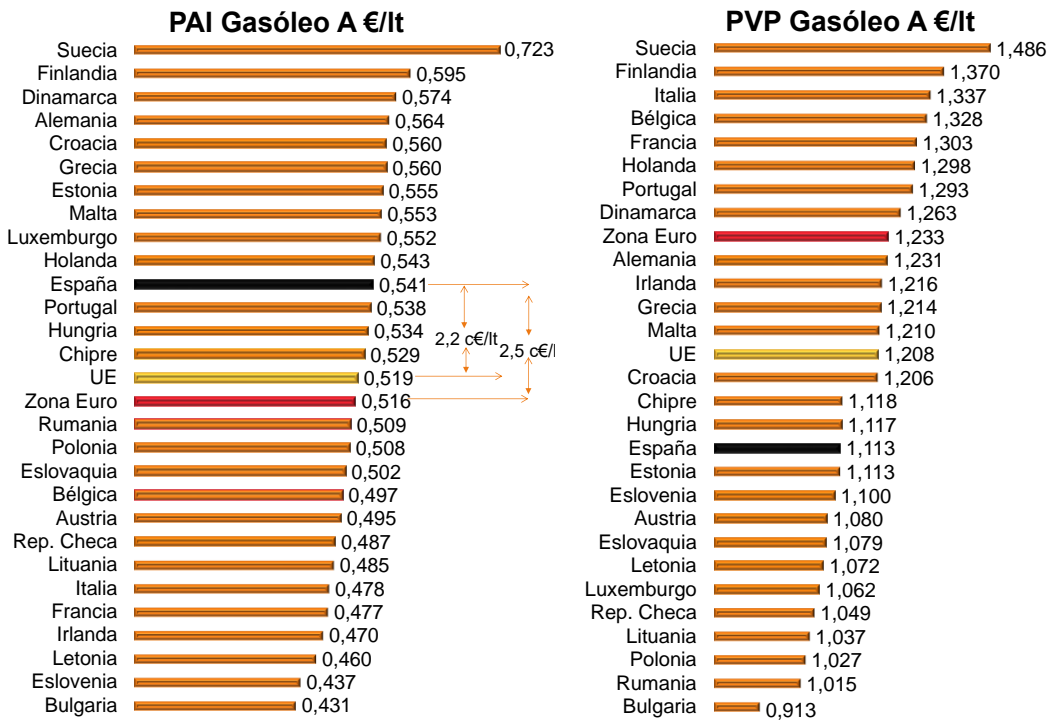
Dado que para el mes de enero de 2021 el Oil Bulletin Petrolier, origen de datos del presente informe para los países de la Unión Europea a excepción de España, no facilita los precios correspondientes a la semana del lunes 4 de enero, cualquier comparación España/UE que se lleve a cabo en este epígrafe, referida a enero de 2021, tendrá su ámbito temporal acotado al periodo comprendido entre el 11 y el 31 de enero de 2021.

En enero de 2021, los precios antes de impuestos de la gasolina 95 en España superaron a los de las medias europeas (+4,4 c€/lt vs. la zona euro y 5,0 c€/lt vs. la UE). Las diferencias fueron inferiores a las registradas el mes anterior. España se mantuvo tercer puesto en el ranking de precios.

En enero de 2021, los precios de venta al público de la gasolina 95 en España se situaron por debajo de los de la zona euro (-16,0 c€/lt) y la UE (-10,7 c€/lt). Las diferencias fueron superiores a las registradas el mes anterior.

## 15.2 Gasóleo A

**Figura 49: PVPs y PAIs en la Unión Europea. Enero 2021**



Fuente: Dirección de Energía, CNMC y UE Oil Bulletin Petrolier

En enero de 2021, los precios antes de impuestos del gasóleo A en España superaron a los de las medias europeas (+2,5 c€/lt vs. la zona euro y +2,2 c€/lt vs. la UE). Las diferencias fueron inferiores a las registradas el mes anterior. España descendió de la sexta a la onceava posición del ranking de precios.

En enero de 2021, los precios de venta al público del gasóleo A en España se situaron por debajo de la zona euro (-12,0 c€/lt) y la UE (-9,5 c€/lt). Las diferencias fueron superiores a las registradas el mes anterior.

## 16. Glosario y notas aclaratorias

**PVP:** Precio de Venta al Público. Media aritmética de los precios (€/litro) de cada estación de servicio operativa. No se realizan ponderaciones por ventas ni se incluyen los precios correspondientes a ventas restringidas.

**PAI:** Precio Antes de Impuestos. Se calculan los PAI individuales por estación de servicio y producto. Para ello se detrae de los PVP los impuestos aplicados: IVA e impuesto sobre hidrocarburos (Tipo General y Tipo Especial<sup>10</sup>) en el caso de Península y Baleares, IPSI y gravamen complementario en el caso de la Ciudades Autónomas de Ceuta y Melilla e IGIC, impuesto especial, arbitrio canario y exacción de los cabildos en el caso de la Comunidad Autónoma de Canarias. Una vez obtenidos estos valores se calcula el PAI de la zona correspondiente aplicando una media aritmética como con el PVP.

**PVP y PAI de España para la comparativa europea:** Se corresponden con los valores de Península y Baleares, no conteniendo en ningún caso referencias o promedios que incluyan Ceuta, Melilla y Canarias.

**PVP y PAI de la UE:** Los datos de PVP y PAI correspondientes al resto de la Unión Europea provienen de la publicación semanal de la Comisión Europea "Oil Bulletin".

**Ci:** Cotización internacional. Se obtiene a partir de la media ponderada de los dos mercados de referencia en Europa, consistente en una combinación del 70% mercado MED (zona mediterránea) y 30% mercado NWE (zona noroeste europea), criterio habitual utilizado por esta Comisión como representativo del consumo promedio en España.

**Margen Bruto de distribución (PAI-Ci):** Diferencia entre el precio antes de impuestos (PAI) y la cotización internacional de referencia (Ci).

El PAI-Ci comprende todos los costes asociados a la distribución del carburante, desde su origen (refinería o puerto de importación) hasta su destino (estación de servicio), y la rentabilidad del operador mayorista y/o distribuidor minorista. Adicionalmente, incluye otros costes derivados del cumplimiento de diversas obligaciones, como son el mantenimiento de existencias mínimas de seguridad o la comercialización de biocarburantes con fines de transporte, entre otras.

---

<sup>10</sup> La Ley 6/2018, de 3 de julio, de Presupuestos Generales del Estado para el año 2018, integra, con efectos 1 de enero de 2019, en el "tipo especial" del impuesto sobre hidrocarburos los dos tramos que conformaban el antiguo Impuesto de Ventas Minoristas de Determinados Hidrocarburos (el tramo estatal que mantiene su cuantía en 0,024 €/lt para gasolinas y gasóleo A y el tramo autonómico que se integra con su valor máximo de 0,048 €/lt para gasolinas y gasóleo A).

**Los tipos de vínculos contractuales** entre los operadores al por mayor y los distribuidores minoristas de las instalaciones pertenecientes a sus redes de distribución son los siguientes:

- ✓ **COCO** (Company Owned – Company Operated): Instalaciones de suministro propiedad del operador al por mayor.
- ✓ **DOCO** (Dealer Owned – Company Operated): Instalaciones propiedad de un particular quien cede a un operador al por mayor exclusivamente la gestión del punto de venta para explotarla por sí o a través de una sociedad filial especializada.
- ✓ **CODO** (Company Owned – Dealer Operated): Instalaciones en las que el operador al por mayor conserva la propiedad del punto de venta, pero tiene cedida la gestión a favor de un tercero en virtud de un contrato de arrendamiento con exclusividad de suministro de los productos del operador.
- ✓ **DODO** (Dealer Owned – Dealer Operated): Instalaciones de suministro titularidad de una persona física o jurídica vinculada al operador al por mayor mediante un contrato de suministro en exclusiva que incluye el abanderamiento de la instalación con los signos distintivos de la imagen de marca del suministrador.

Desde marzo de 2018 no se diferencian los vínculos contractuales por tipo de régimen de suministro (comisión - venta en firme) en las instalaciones de vínculo DODO, por carecer de sentido en virtud de lo establecido en el artículo 43 bis de la Ley de Hidrocarburos.



