



**BOLETÍN INFORMATIVO DE LA  
DISTRIBUCIÓN DE CARBURANTES EN  
ESTACIONES DE SERVICIO**

*Junio 2021*

Expediente: IS/DE/010/21

**29 de julio de 2021**

## ÍNDICE

<b>1. HECHOS DESTACADOS</b>	<b>- 3</b>
<b>2. DEMANDA NACIONAL DE CARBURANTES DE AUTOMOCIÓN</b>	<b>- 5</b>
<b>3. PRECIO DE VENTA AL PÚBLICO MENSUAL Y DIARIO</b>	<b>- 6</b>
3.1 Gasolina 95	- 6
3.2 Gasóleo A	- 7
<b>4. PRECIO ANTES DE IMPUESTOS, COTIZACIÓN INTERNACIONAL Y MARGEN BRUTO</b>	<b>- 9</b>
<b>5. DESGLOSE DEL PVP POR COMPONENTES</b>	<b>- 11</b>
<b>6. ANÁLISIS PROVINCIAL</b>	<b>- 14</b>
6.1 Precio antes y después de impuestos	- 14
6.2 Margen bruto de distribución	- 23
<b>7. ANÁLISIS AD HOC: TERUEL</b>	<b>26</b>
<b>8. TOP 25 GASOLINERAS MÁS BARATAS Y MÁS CARAS EN PENÍNSULA Y BALEARES</b>	<b>32</b>
<b>9. ANÁLISIS DE PRECIOS DE VENTA AL PÚBLICO POR OPERADOR Y SITUACIÓN</b>	<b>35</b>
<b>[INICIO CONFIDENCIAL]</b>	
<b>10. ANÁLISIS DE PRECIOS DE VENTA AL PÚBLICO POR OPERADOR Y VÍNCULO</b>	<b>38</b>
<b>11. SEGUIMIENTO DE LA LIMITACIÓN ESTABLECIDA POR LA DISPOSICIÓN ADICIONAL CUARTA DE LA LEY 8/2015</b>	<b>38</b>
<b>[FIN CONFIDENCIAL]</b>	
<b>12. COMPARACIÓN CON EUROPA</b>	<b>39</b>
12.1 Precio antes y después de impuestos	39
12.2 Margen bruto de distribución	41
<b>13. GLOSARIO Y NOTAS ACLARATORIAS</b>	<b>43</b>

Nota: En el presente informe se analiza el comportamiento, a lo largo del mes de referencia, de los dos carburantes de automoción de mayor penetración en el mercado español: la gasolina de 95 octanos con contenido máximo de etanol del 5% en volumen (en adelante, gasolina 95) y el gasóleo de automoción (en adelante, gasóleo A). El análisis se acota al canal de estaciones de servicio por ser la modalidad de distribución predominante.

A lo largo de este informe se utilizarán indistintamente los términos estaciones de servicio y gasolineras para referirse a las instalaciones de suministro de carburantes a vehículos.

## 1. Hechos destacados

- En junio de 2021, el PVP promedio en Península y Baleares de la gasolina 95 aumentó, por séptimo mes consecutivo, con respecto al del mes anterior, situándose en 1,382 €/lt (+1,8%; +2,42 c€/lt). El PVP promedio en Península y Baleares del gasóleo A aumentó (+2,4%; +2,94 c€/lt), por segundo mes consecutivo, situándose en 1,245 €/lt.
- En los territorios extra peninsulares de Canarias, Ceuta y Melilla, el PVP promedio también aumentó. En Canarias, los incrementos fueron inferiores a los registrados en Península y Baleares para ambos carburantes. En Ceuta y Melilla, los aumentos del PVP de la gasolina 95 fueron superiores a los de Península y Baleares y los del gasóleo A inferiores.
- El margen bruto promedio mensual (PAI-Ci) de la gasolina 95 en Península y Baleares se redujo con respecto al del mes anterior un 2,5% (-0,60 c€/lt), situándose en 23,7 c€/lt. Por su parte, el margen bruto promedio del gasóleo A también disminuyó situándose en 23,3 c€/lt (-2,1%, -0,50 c€/lt).

En Canarias, el descenso del margen bruto fue inferior al registrado en Península y Baleares para la gasolina 95 y superior para el gasóleo A. En Ceuta, al contrario que en el resto de territorios, el margen bruto de la gasolina 95 aumentó, mientras que el del gasóleo A disminuyó en menor magnitud que en Península y Baleares. En Melilla, las bajadas de margen bruto fueron inferiores a las peninsulares para ambos carburantes.

- En junio de 2021, los impuestos supusieron el 51,6% del PVP de la gasolina 95 y el 47,8% del PVP del gasóleo A en Península y Baleares. La cotización internacional del producto de referencia explicó el 31,3% y 33,5%, respectivamente, de sendos PVP. El margen bruto de distribución supuso el 17,1% y 18,7% restante.
- En junio de 2021, Gipuzkoa volvió a ser la provincia peninsular con el PVP promedio más alto de la gasolina 95, seguida de Madrid y Araba/Álava al igual que el mes anterior. En relación al gasóleo A, y al igual que el mes anterior, Gipuzkoa y Madrid fueron, en este orden, las provincias peninsulares con los PVP más altos. Bizkaia desbancó a Ourense de la tercera posición.

Los territorios extra peninsulares de Canarias, Ceuta y Melilla volvieron a marcar los PVP más bajos del ranking nacional para ambos carburantes debido a su menor carga fiscal. Por el contrario, por su condición extra peninsular, sus PAI fueron los más elevados, junto con los de las islas Baleares.

- El análisis ad hoc de esta edición se dedica a Teruel, por ser una de las provincias peninsulares con precios de gasóleo A más reducidos. A destacar:
  - En junio de 2021 se encuentran censadas un total de 122 estaciones de servicio operativas en la provincia de Teruel. Predominan las instalaciones INDEPENDIENTES (66,4% del total), seguidas de las REPSOL (19,7%),

CEPSA (9,8%), GALP (3,3%) y KUWAIT (0,8%). De las 122 estaciones de servicio sólo 68 comercializan gasóleo A destinado al público en general.

- A nivel promediado y para el mes de junio de 2021, los precios más bajos del gasóleo A los establecieron las INDEPENDIENTES, seguidas de la de KUWAIT. Los precios más altos correspondieron a las redes de CEPSA y REPSOL.
  - La horquilla de variación de precios promedio se situó en 12,6 c€/lt, cifra superior a los 11,7 c€/lt registrados para el conjunto de Península y Baleares. Esta mayor dispersión de precios promedio podría ser indicativa de un mayor nivel de competencia inter marca en la provincia de Teruel en relación al resto del territorio nacional, motivada principalmente por la mayor presencia de instalaciones independientes en términos comparativos.
  - En junio de 2021 un total de 25 estaciones de servicio, todas ellas INDEPENDIENTES, establecieron precios inferiores al promedio provincial. Por su parte, 37 estaciones de servicio aplicaron precios superiores al promedio de Península y Baleares. De ellas, el 59,5% pertenecen a la red de REPSOL y el 29,7% a la de CEPSA.
- En junio de 2021, las estaciones de servicio integradas en la red de distribución de BP marcaron el precio promedio mensual más alto, seguidas de las de REPSOL y CEPSA para ambos carburantes. Los precios promedio más bajos correspondieron, una vez más, a las instalaciones INDEPENDIENTES. La horquilla de variación de precios promedio aumentó respecto al mes anterior, situándose en 11,8 c€/lt para la gasolina 95 y en 11,7 c€/lt para el gasóleo A.

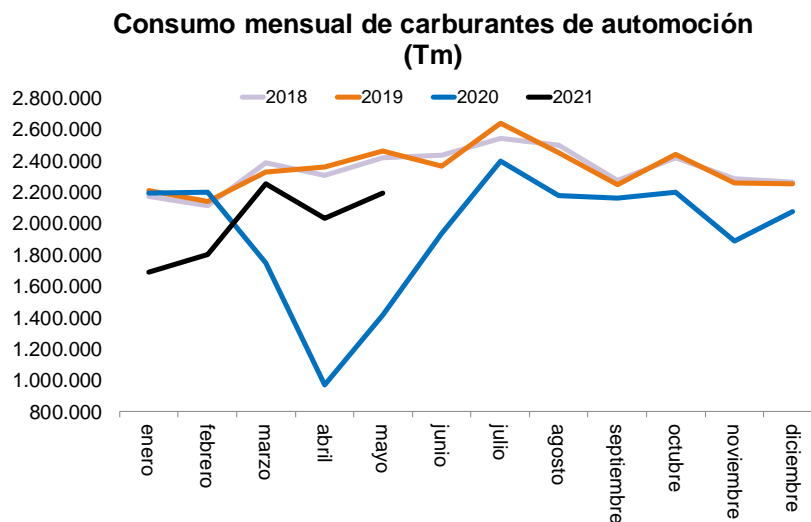
Las estaciones de servicio que más aumentaron sus precios fueron REPSOL, CEPSA y GALP en gasolina 95 y las de BP, REPSOL y CEPSA en gasóleo A. Los incrementos más reducidos tuvieron lugar en las instalaciones de DISA PENÍNSULA, seguidas de las INDEPENDIENTES en ambos carburantes.

En Canarias, los precios promedio más elevados correspondieron a la red de DISA RED DE SERVICIOS PETROLÍFEROS y los más bajos a las instalaciones INDEPENDIENTES. En Ceuta, los precios promedio de DISA RETAIL ATLÁNTICO y CEPSA fueron muy similares entre sí y superiores a los establecidos por las INDEPENDIENTES. En Melilla, las estaciones de servicio de DISA y CEPSA marcaron precios muy similares, siendo los de la red de BP ligeramente inferiores.

- España se mantuvo en el segundo puesto en el ranking de precios antes de impuestos más altos de la UE para la gasolina 95 y ascendió al octavo para el gasóleo A. Los precios españoles mostraron un peor comportamiento que los correspondientes a las medias ponderadas europeas, en la medida en que se ampliaron los diferenciales de precios antes de impuestos para ambos carburantes.
- En mayo de 2021 la demanda nacional de gasolina 95 y gasóleo A representó el 60,5% del total de productos petrolíferos consumidos en España. Se situó un 55,2% por encima de la registrada en el mismo mes del año anterior y fue superior en un 7,8% a la del mes previo.

## 2. Demanda nacional de carburantes de automoción

Figura 1: Evolución de la demanda nacional de gasolina 95 y gasóleo A (Tm)



<i>may-21</i>	<b>Gasolina 95</b>	<b>Gasóleo A</b>
<b>Consumo mensual (Tm)</b>	394.222	1.797.508
<b>Var. mes anterior</b>	13,6%	6,6%
<b>Consumo anual acumulado (Tm)</b>	1.660.365	8.304.756
<b>Var. año anterior</b>	28,7%	14,9%
<b>Consumo año móvil (Tm)</b>	4.279.802	20.509.980
<b>Var. año anterior</b>	-0,8%	-1,6%

<b>% Consumo mensual carburantes sobre total de productos petrolíferos</b>	60,5%
--	-------

<b>% canal estaciones de servicio</b>	93%	74%
---------------------------------------	-----	-----

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

En mayo de 2021<sup>1</sup> la demanda nacional de gasolina 95 y gasóleo A representó el 60,5% del total de productos petrolíferos consumidos en España a lo largo del mes. Se situó un 55,2% por encima de la registrada en el mismo mes del año anterior y fue superior en un 7,8% a la del mes previo. El 93% de la gasolina 95 y el 74% del gasóleo A se distribuyó a través del canal de estaciones de servicio.

La demanda total de productos petrolíferos se incrementó en mayo de 2021 un 2,9% respecto al mes anterior. Aumentó el consumo de querosenos (+25,7%), gasolinas (+13,6%) y gasóleos (+1,9%). Por el contrario, se redujo el consumo de GLP (-17,0%) y fuelóleos (-2,2%).

<sup>1</sup> Últimos datos disponibles. Densidad gasolina 95 = 0,752 kg/lt. Densidad gasóleo A = 0,845 kg/lt. Para más información acerca de la demanda se recomienda consultar la estadística de productos petrolíferos que se difunde en la web de la CNMC

<https://www.cnmc.es/estadistica/estadistica-de-productos-petroliferos-cnmc>

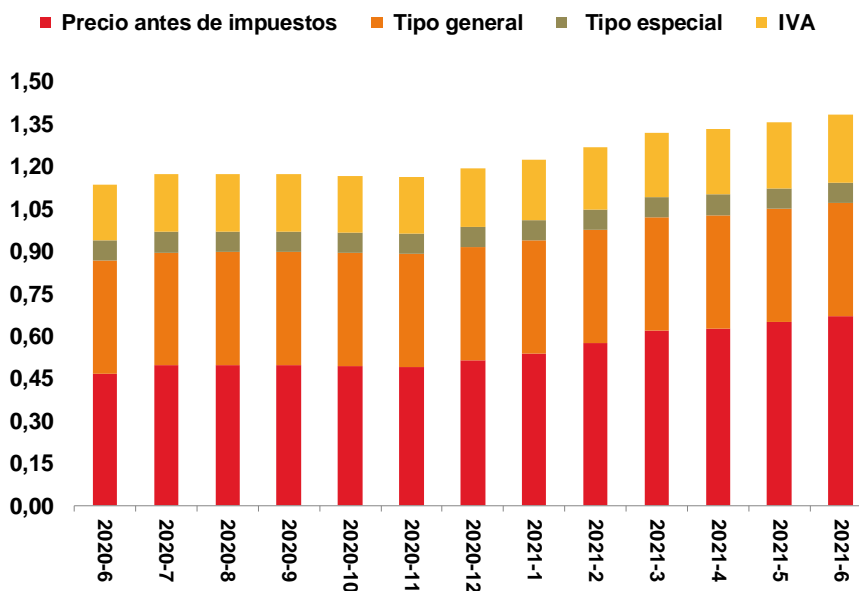
### 3. Precio de venta al público mensual y diario

En este epígrafe se analiza la evolución mensual y diaria del precio de venta al público (PVP) de la gasolina 95 y del gasóleo A a lo largo del mes de junio de 2021, tanto en el ámbito peninsular como en el extra peninsular.

#### 3.1 Gasolina 95

En junio de 2021, el PVP promedio en **Península y Baleares** de la gasolina 95 aumentó, por séptimo mes consecutivo, con respecto al del mes anterior, situándose en 1,382 €/lt (+1,8%; +2,42 c€/lt). Continúan superándose los valores más altos de los últimos años que datan de mayo de 2019.

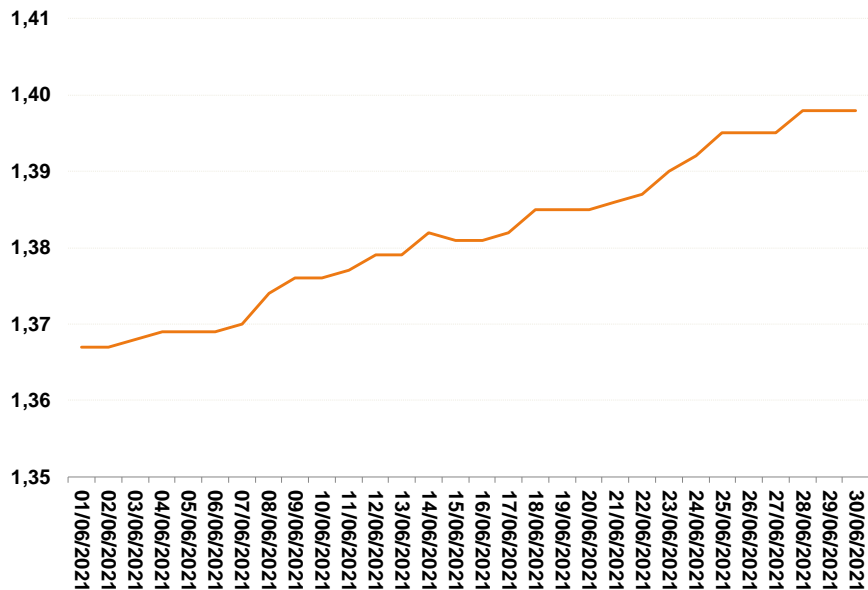
**Figura 2: Evolución mensual del PVP (€/lt) de la gasolina 95**



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

El precio de venta al público de la gasolina 95 mantuvo una tendencia alcista a lo largo de todo el mes. El valor mínimo mensual se registró el primer día (1,367 €/lt) y el máximo los días del veintiocho al treinta (1,398 €/lt). Los incrementos diarios más notables tuvieron lugar los días ocho (+0,29%), catorce, dieciocho, veinticinco y veintiocho (+0,22%).

**Figura 3: Evolución diaria del PVP (€/lt) de la gasolina 95. Junio 2021**



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

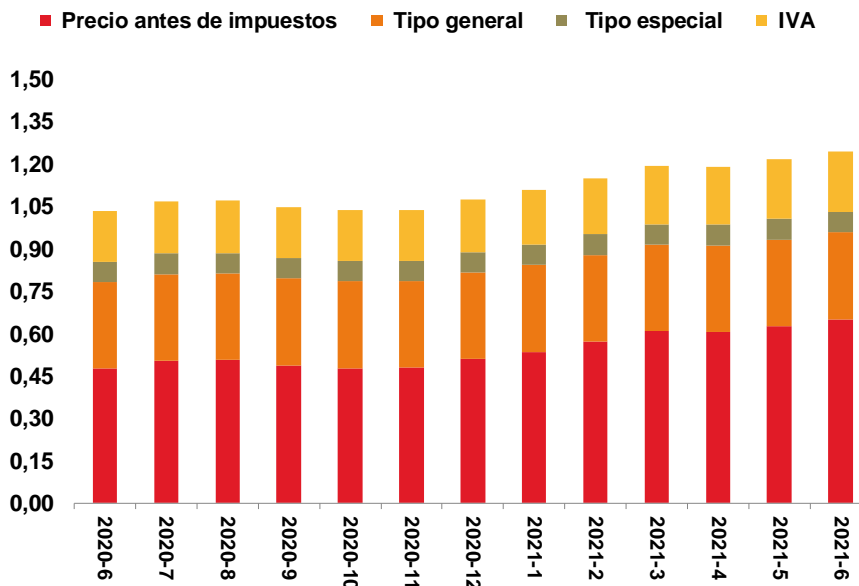
En los territorios extra peninsulares de **Canarias, Ceuta y Melilla**, el PVP promedio de la gasolina 95 también aumentó en junio de 2021. En Canarias el incremento fue menor que en Península y Baleares, al contrario que en Ceuta y Melilla donde los aumentos fueron superiores. En concreto, en la Comunidad Autónoma de Canarias el PVP promedio se situó en 1,058 €/lt (+2,0%; +2,07 c€/lt) y en las Ciudades Autónomas de Ceuta y Melilla en 1,114 €/lt (+2,4%; +2,66 c€/lt) y 1,033 €/lt (+2,6%; +2,64 c€/lt), respectivamente.

Los diferenciales de precios respecto a Península y Baleares se ampliaron hasta los -32,4 c€/lt en Canarias y disminuyeron en Ceuta y en Melilla (-26,8 c€/lt y -34,8 c€/lt, respectivamente).

### 3.2 Gasóleo A

En junio de 2021, el PVP promedio en **Península y Baleares** del gasóleo A aumentó (+2,4%; +2,94 c€/lt), por segundo mes consecutivo, situándose en 1,245 €/lt. No se registraban valores promedio de esta magnitud desde enero de 2020.

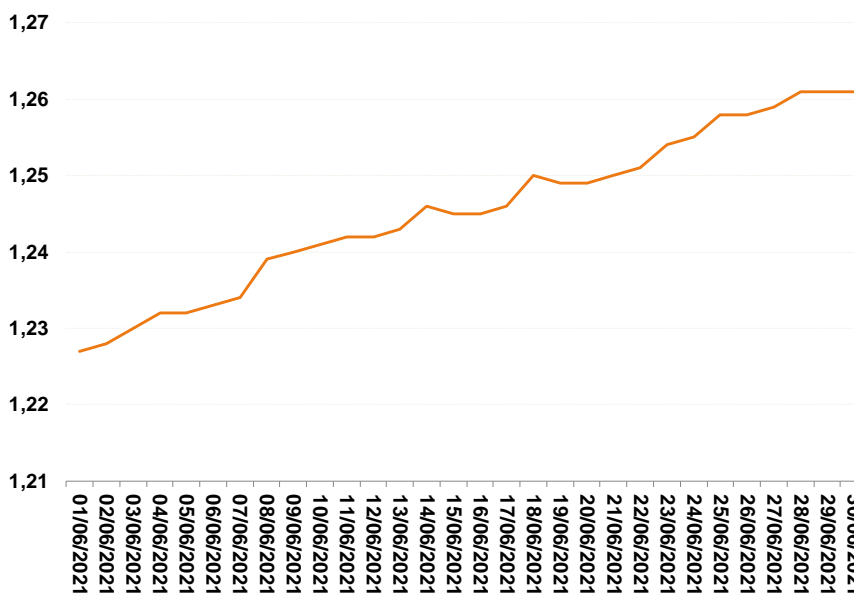
**Figura 4: Evolución mensual del PVP (€/lt) del gasóleo A**



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

El PVP mantuvo, al igual que la gasolina 95, una tendencia alcista a lo largo de todo el mes. El valor mínimo mensual se registró el primer día (1,227 €/lt) y el máximo los días del veintiocho al treinta (1,261 €/lt). Los incrementos diarios más notables tuvieron lugar los días ocho (+0,41%), dieciocho (+0,32%) y catorce, veintitrés y veinticinco (+0,24%).

**Figura 5: Evolución diaria del PVP (€/lt) del gasóleo A. Junio 2021**



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

El diferencial promedio de precios gasolina 95-gasóleo A disminuyó en relación al mes anterior, por primera vez en cinco meses, situándose en 13,6 c€/lt.



En los territorios extra peninsulares de **Canarias, Ceuta y Melilla**, el PVP promedio del gasóleo A también aumentó en junio de 2021. Los incrementos fueron inferiores a los registrados en Península y Baleares. En concreto, en la Comunidad Autónoma de Canarias el PVP promedio se situó en 0,984 €/lt (+2,3%; +2,18 c€/lt) y en las Ciudades Autónomas de Ceuta y Melilla en 1,022 €/lt (+2,9%; +2,86 c€/lt) y 0,912 €/lt (+3,3%; +2,87 c€/lt), respectivamente.

Los diferenciales de precios de Canarias y Ceuta respecto a Península y Baleares se ampliaron hasta los -26,1 c€/lt y -33,4 c€/lt. En Ceuta se mantuvieron en -22,3 c€/lt.

#### 4. Precio antes de impuestos, cotización internacional y margen bruto<sup>2</sup>

En junio de 2021 el promedio mensual de la cotización internacional de referencia en Euro/litro (Ci) de la gasolina aumentó un 6,3% (+2,55 c€/lt). De igual modo, el promedio mensual de la cotización de referencia del gasóleo A ascendió un 7,4% (+2,89 c€/lt).

La referencia internacional para la gasolina en dólares/tonelada, unidad en la que cotiza en los mercados, se incrementó respecto al mes anterior un 5,4% (+2,65 c\$/lt). La referencia internacional del gasóleo A en dólares/tonelada aumentó un 6,5% (+3,09 c\$/lt).

La diferencia de estos valores en c\$/lt con los anteriormente citados en c€/lt, se debe al tipo de cambio. Por primera vez en tres meses, en junio de 2021 el dólar se fortaleció frente al euro, lo que hizo que el promedio mensual del tipo cambio se situase en 1,2047 \$/€, un 0,8% inferior al promedio de 1,2146 \$/€ registrado en mayo.

El precio antes de impuestos promedio mensual (PAI) de la gasolina 95 en Península y Baleares se incrementó un 3,0% (+1,95 c€/lt). Por su parte, el PAI del gasóleo A ascendió un +3,8% (+2,39 c€/lt).

El margen bruto promedio mensual (PAI-Ci)<sup>3</sup> de la gasolina 95 en **Península y Baleares** se redujo con respecto al del mes anterior un 2,5% (-0,60 c€/lt), situándose en 23,7 c€/lt. El margen bruto promedio del gasóleo A también disminuyó, situándose en 23,3 c€/lt (-2,1%, -0,50 c€/lt).

---

<sup>2</sup> Para el cálculo de las variaciones de PAI, Ci y PAI-Ci no se tienen en cuenta los fines de semana, por no cotizar en estos días los mercados internacionales

<sup>3</sup> Ver definición en Glosario y Notas Aclaratorias.

**Figura 6: Península y Baleares. Variación del precio antes y después de impuestos, cotización internacional y margen bruto. Gasolina 95 y Gasóleo A. Jun-21 vs. May-21**

Variación Junio 21 vs. Mayo 21			
	BRENT	GASOLINA 95	GASÓLEO A
<b>Cotización internacional en dólares</b>	4,34 \$/Bbl 6,3%	4,21 \$/Bbl = 2,65 c\$/lt 5,4%	4,91 \$/Bbl = 3,09 c\$/lt 6,5%
<b>Cotización internacional en euros (Ci)</b>		4,05 €/Bbl = 2,55 c€/lt 6,3%	4,59 €/Bbl = 2,89 c€/lt 7,4%
<b>Precio de venta al público (PVP)</b>		2,42 c€/lt 1,8%	2,94 c€/lt 2,4%
<b>Precio antes de impuestos (PAI)</b>		1,95 c€/lt 3,0%	2,39 c€/lt 3,8%
<b>Margen bruto (PAI-Ci)</b>		-0,60 c€/lt -2,5%	-0,50 c€/lt -2,1%

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

En **Canarias**, el margen bruto promedio mensual (PAI-Ci) de la gasolina 95 descendió con respecto al del mes anterior un 1,5% (-0,49 c€/lt). De igual forma, el margen bruto promedio del gasóleo A disminuyó un 2,3% (-0,74 c€/lt). El descenso del margen bruto de la gasolina 95 fue inferior al registrado en Península y Baleares, mientras que el del gasóleo A fue superior.

**Figura 7: Comunidad Autónoma de Canarias. Variación del precio antes y después de impuestos y margen bruto. Gasolina 95 y Gasóleo A. Jun-21 vs. May-21**

Variación Junio 21 vs. Mayo 21		
	GASOLINA 95	GASÓLEO A
<b>Precio de venta al público (PVP)</b>	2,08 c€/lt 2,0%	2,18 c€/lt 2,3%
<b>Precio antes de impuestos (PAI)</b>	2,05 c€/lt 2,8%	2,15 c€/lt 3,0%
<b>Margen bruto (PAI-Ci)</b>	-0,49 c€/lt -1,5%	-0,74 c€/lt -2,3%

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

En **Ceuta**, el margen bruto promedio mensual (PAI-Ci) de la gasolina 95, al contrario que en Península y Baleares, se incrementó con respecto al del mes anterior un 0,2% (+0,09 c€/lt). El margen bruto promedio del gasóleo A, por el contrario, disminuyó un 0,4% (-0,18 c€/lt). Este descenso fue inferior al de Península y Baleares.

**Figura 8: Ciudad Autónoma de Ceuta. Variación del precio antes y después de impuestos y margen bruto. Gasolina 95 y Gasóleo A. Jun-21 vs. May-21**

Variación Junio 21 vs. Mayo 21		
	GASOLINA 95	GASÓLEO A
Precio de venta al público (PVP)	2,66 c€/lt 2,4%	2,86 c€/lt 2,9%
Precio antes de impuestos (PAI)	2,64 c€/lt 3,0%	2,71 c€/lt 3,2%
Margen bruto (PAI-Ci)	0,09 c€/lt 0,2%	-0,18 c€/lt -0,4%

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

En **Melilla**, el margen bruto promedio mensual (PAI-Ci) de la gasolina 95 descendió con respecto al del mes anterior un 0,3% (-0,14 c€/lt). El margen bruto promedio del gasóleo A también disminuyó un 0,8% (-0,31 c€/lt). El descenso en los márgenes fue, en ambos carburantes, inferior al registrado en Península y Baleares.

**Figura 9: Ciudad Autónoma de Melilla. Variación del precio antes y después de impuestos y margen bruto. Gasolina 95 y Gasóleo A. Jun-21 vs. May-21**

Variación Junio 21 vs. Mayo 21		
	GASOLINA 95	GASÓLEO A
Precio de venta al público (PVP)	2,64 c€/lt 2,6%	2,87 c€/lt 3,3%
Precio antes de impuestos (PAI)	2,40 c€/lt 2,9%	2,58 c€/lt 3,2%
Margen bruto (PAI-Ci)	-0,14 c€/lt -0,3%	-0,31 c€/lt -0,8%

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

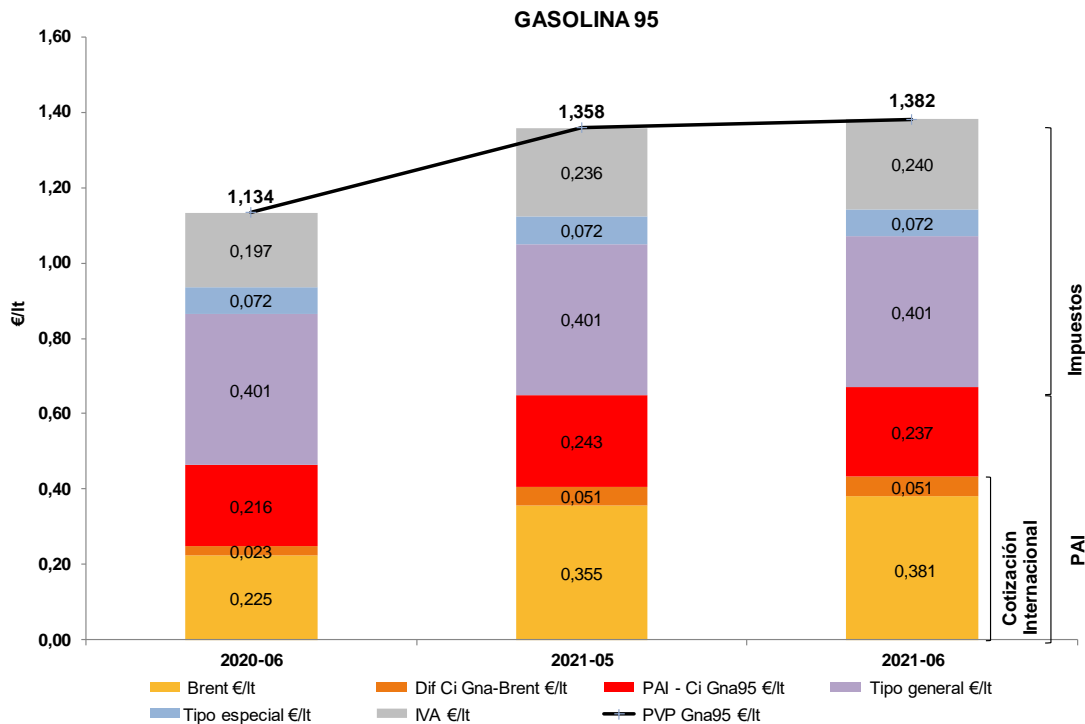
## 5. Desglose del PVP por componentes

Las siguientes figuras muestran el desglose por componentes del precio de venta al público de la gasolina 95 y el gasóleo A en Península y Baleares en el mes analizado en este informe (junio de 2021), el mes anterior (mayo de 2021) y el mismo mes del año precedente (junio de 2020). No se incluyen los restantes territorios extra peninsulares por disponer de una fiscalidad diferente.

Los principales componentes que conforman el precio final de los carburantes de automoción son los impuestos, la cotización internacional y el margen bruto de distribución.

En junio de 2021 los impuestos supusieron el 51,6% del PVP de la gasolina 95 y el 47,8% del PVP del gasóleo A en Península y Baleares. La cotización internacional del producto de referencia explicó el 31,3% y 33,5%, respectivamente, de sendos PVP. El margen bruto de distribución supuso el 17,1% y 18,7% restante.

**Figura 10: Estructura del PVP de la gasolina 95 según componentes en valor absoluto (mes actual, mes pasado y mismo mes año anterior). Península y Baleares**



“**Brent €/lt**”: Cotización internacional del crudo Brent, expresada en euros/litro.

“**Dif Ci Gna-Brent €/lt**”: Diferencia entre la cotización internacional de referencia de la gasolina 95 y la cotización internacional del crudo Brent, expresada en euros/litro.

La suma de las partidas “Brent €/lt” y “Dif Ci Gna-Brent €/lt” conforman el componente de cotización internacional del PVP de la gasolina 95.

“**PAI-Ci Gna95 €/lt**”: Margen bruto de distribución de la gasolina 95, expresado en euros/litro. Es la diferencia entre el precio antes de impuestos (PAI) y la cotización internacional de referencia de la gasolina 95.

La suma de las partidas que conforman la cotización internacional (“Brent €/lt” y “Dif Ci Gna-Brent €/lt”) y la partida “PAI-Ci Gna95 €/lt” dan como resultado el precio antes de impuestos (PAI) de la gasolina 95.

“**Tipo general €/lt**”: Tipo general del impuesto sobre hidrocarburos, expresado en euros/lt. Para la gasolina 95 asciende a 0,40069 €/lt.

“**Tipo especial €/lt**”: Tipo especial del impuesto sobre hidrocarburos. El 1-ene-19 el antiguo tramo autonómico del IVMDH adquiere su cuantía máxima para todas las Comunidades Autónomas (0,048 €/lt) y se integra con el antiguo tramo estatal del IVMDH (0,024 €/lt), dando lugar al “Tipo especial” que asciende a 0,072 €/lt.

“**IVA €/lt**”: Impuesto del Valor Añadido, expresado en euros /litro. Se sitúa en el 21%.

Si se adicionan las partidas de impuestos al PAI se obtiene el Precio de Venta al Público (PVP) de la gasolina 95.

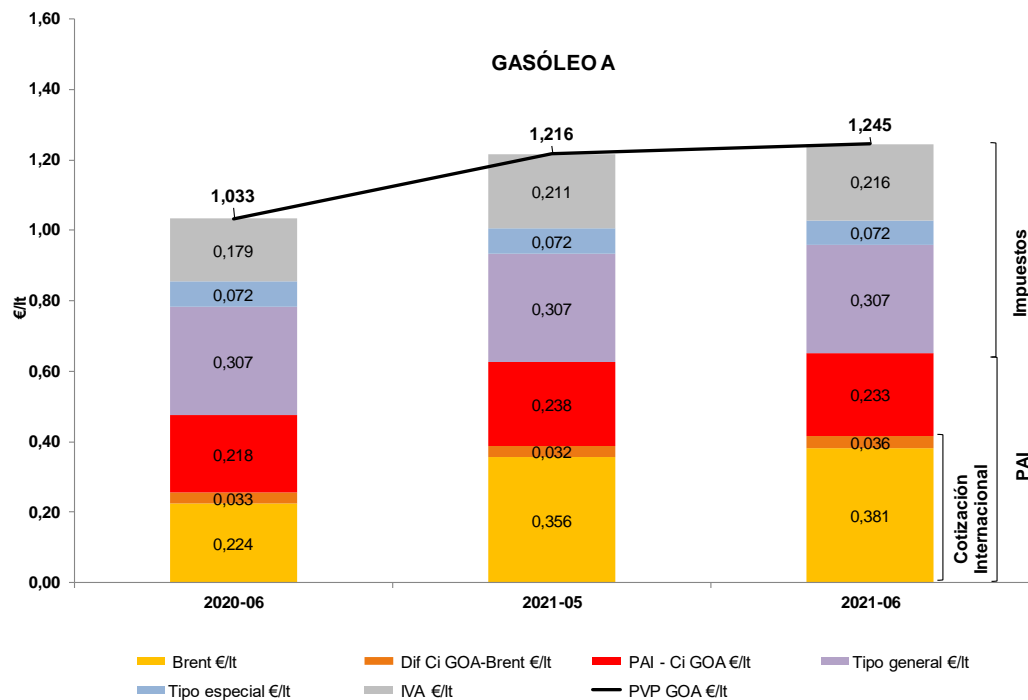
Fuente: Dirección de Energía, CNMC

**Figura 11: Estructura del PVP de la gasolina 95 según componentes en valor porcentual (mes actual, mes pasado y mismo mes año anterior). Península y Baleares**

Mes	% Brent €/lt	% Dif Ci Gna-Brent €/lt	% PAI - Ci Gna95 €/lt	% Tipo general €/lt	% Tipo especial €/lt	% IVA €/lt
2020-06	19,8%	2,0%	19,1%	35,3%	6,3%	17,4%
2021-05	26,2%	3,8%	17,9%	29,5%	5,3%	17,4%
2021-06	27,6%	3,7%	17,1%	29,0%	5,2%	17,4%

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

**Figura 12: Estructura del PVP del gasóleo A según componentes en valor absoluto (mes actual, mes pasado y mismo mes año anterior). Península y Baleares**



“Brent €/lt”: Cotización internacional del crudo Brent, expresada en euros/litro.

“Dif Ci GOA-Brent €/lt”: Diferencia entre la cotización internacional de referencia del gasóleo A y la cotización internacional del crudo Brent, expresada en euros/litro.

La suma de las partidas “Brent €/lt” y “Dif Ci GOA-Brent €/lt” conforman el componente de cotización internacional del PVP del gasóleo A.

“PAI-Ci GOA €/lt”: Margen bruto de distribución del gasóleo A, expresado en euros/litro. Es la diferencia entre el precio antes de impuestos (PAI) y la cotización internacional de referencia del gasóleo A.

La suma de las partidas que conforman la cotización internacional (“Brent €/lt” y “Dif Ci GOA-Brent €/lt”) y la partida “PAI-Ci GOA €/lt” dan como resultado el precio antes de impuestos (PAI) del gasóleo A.

“Tipo general €/lt”: Tipo general del impuesto sobre hidrocarburos, expresado en euros/lt. Para el gasóleo A asciende a 0,30700 €/lt.

“Tipo especial €/lt”: Tipo especial del impuesto sobre hidrocarburos. El 1-ene-19 el antiguo tramo autonómico del IVMDH adquiere su cuantía máxima para todas las Comunidades Autónomas (0,048 €/lt) y se integra con el antiguo tramo estatal del IVMDH (0,024 €/lt), dando lugar al “Tipo especial” que asciende a 0,072 €/lt.

“IVA €/lt”: Impuesto del Valor Añadido, expresado en euros /litro. Se sitúa en el 21%.

Si se adicionan las partidas de impuestos al PAI se obtiene el Precio de Venta al Público (PVP) del gasóleo A.

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

**Figura 13: Estructura del PVP del gasóleo A según componentes en valor porcentual (mes actual, mes pasado y mismo mes año anterior). Península y Baleares**

Mes	% Brent €/lt	% Dif Ci GOA-Brent €/lt	% PAI - Ci GOA €/lt	% Tipo general €/lt	% Tipo especial €/lt	% IVA €/lt
2020-06	21,8%	3,1%	21,1%	29,7%	7,0%	17,4%
2021-05	29,2%	2,6%	19,6%	25,2%	5,9%	17,4%
2021-06	30,7%	2,9%	18,7%	24,7%	5,8%	17,4%

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

## 6. Análisis provincial

### 6.1 Precio antes y después de impuestos

En junio de 2021, Gipuzkoa volvió a ser la provincia peninsular con el PVP promedio más alto de la gasolina 95, seguida de Madrid y Araba/Álava al igual que el mes anterior. Almería fue, un mes más, la provincia peninsular con el PVP más bajo para este carburante seguida de Murcia y Lleida.

En relación al gasóleo A, y al igual que el mes anterior, Gipuzkoa y Madrid fueron, en este orden, las provincias peninsulares con los PVP más altos. Bizkaia desbancó a Ourense de la tercera posición. Respecto a la parte baja del ranking, Lleida se posicionó como la provincia más barata, seguida de Almería y Valencia.

Los territorios extra peninsulares de Canarias, Ceuta y Melilla volvieron a marcar los PVP más bajos del ranking nacional para ambos carburantes debido a su menor carga fiscal<sup>4</sup>. Por el contrario, por su condición extra peninsular, sus PAI fueron los más elevados, junto con los de las islas Baleares.

Respecto a las variaciones del PVP en relación al mes anterior, los menores ascensos para la gasolina 95 se registraron en Valencia, Ciudad Real y Asturias y los mayores en León, Valladolid y Lugo. Para el gasóleo A, los incrementos más moderados se registraron en Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife y Sevilla y los más notables en Málaga, Zaragoza y Toledo.

Las siguientes figuras muestran para cada carburante los precios de venta al público por provincias promedio del mes analizado y sus variaciones respecto al mes previo. Tras los gráficos dedicados a los precios de venta al público, se exponen los gráficos de precios antes de impuestos. En todos ellos, a efectos comparativos, se señala la información correspondiente al promedio de Península y Baleares y al del total España.

---

<sup>4</sup> La carga fiscal que soportan los carburantes de automoción en Canarias, así como en Ceuta y Melilla, es significativamente inferior a la de las provincias peninsulares y las islas Baleares.

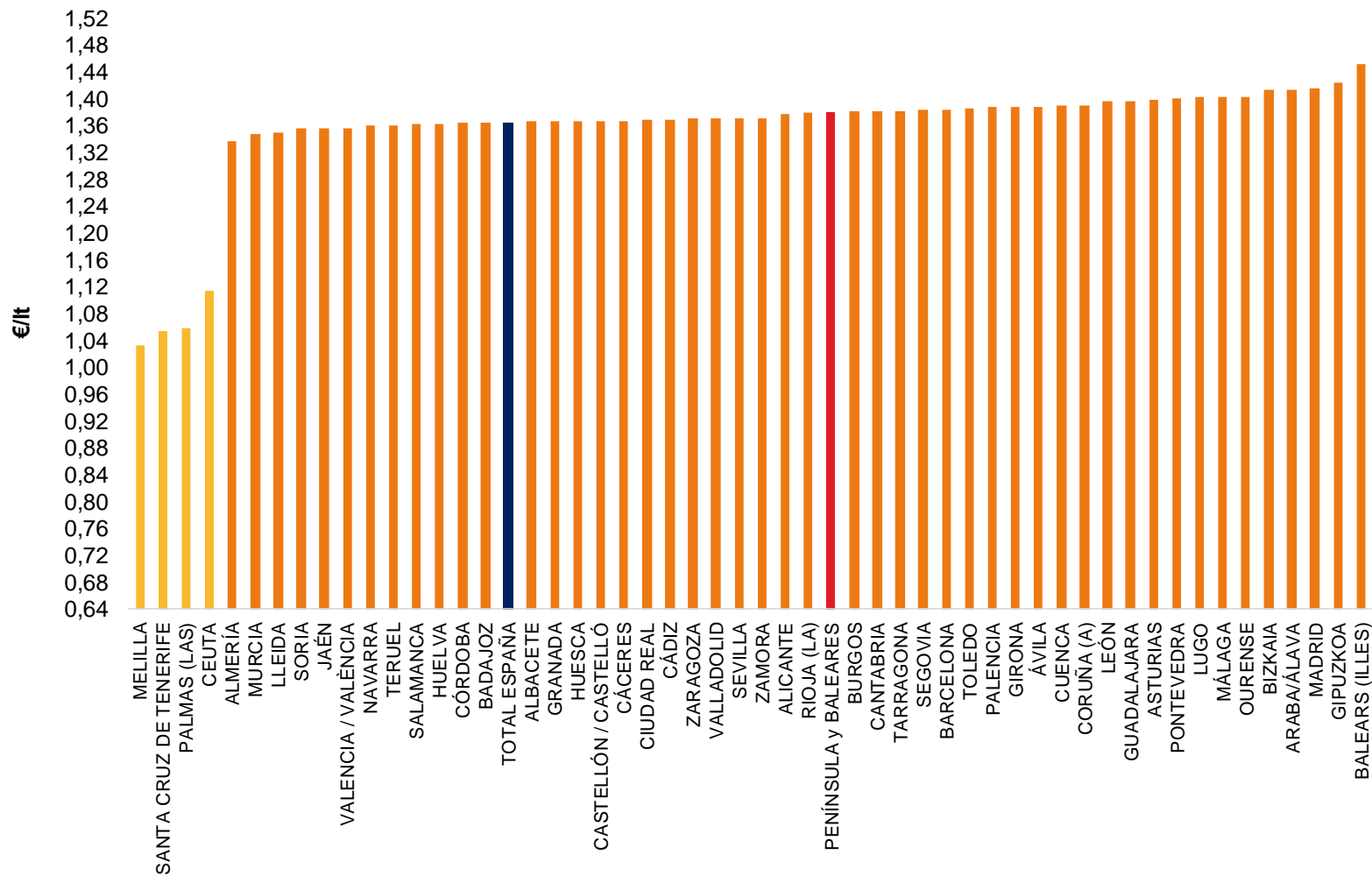
En concreto, los impuestos que gravan los carburantes en las Islas Canarias son: impuesto especial (0,265 €/lt para la gasolina 95 y 0,222 €/lt para el gasóleo A), arbitrio canario (0,007 €/lt para la gasolina 95 y 0,0065 €/lt para el gasóleo A) y la exacción de los cabildos (0,0079 €/lt en La Gomera y El Hierro y 0,02 €/lt en el resto de islas). Así, en total, los impuestos que gravan la gasolina 95 en las Islas Canarias ascienden a 0,2799 €/lt en La Gomera y El Hierro y a 0,2920 €/lt en el resto de islas. Por su parte, los impuestos que gravan el gasóleo A totalizan 0,2364 €/lt en La Gomera y El Hierro y 0,2485 €/lt en el resto del archipiélago.

Por su parte, el impuesto que grava los carburantes en ambas Ciudades Autónomas es el gravamen complementario: 0,200345 €/lt para la gasolina 95 y 0,153500 €/lt para el gasóleo A en Ceuta y 0,10 €/lt para la gasolina 95 y 0,03 €/lt para el gasóleo A en Melilla.

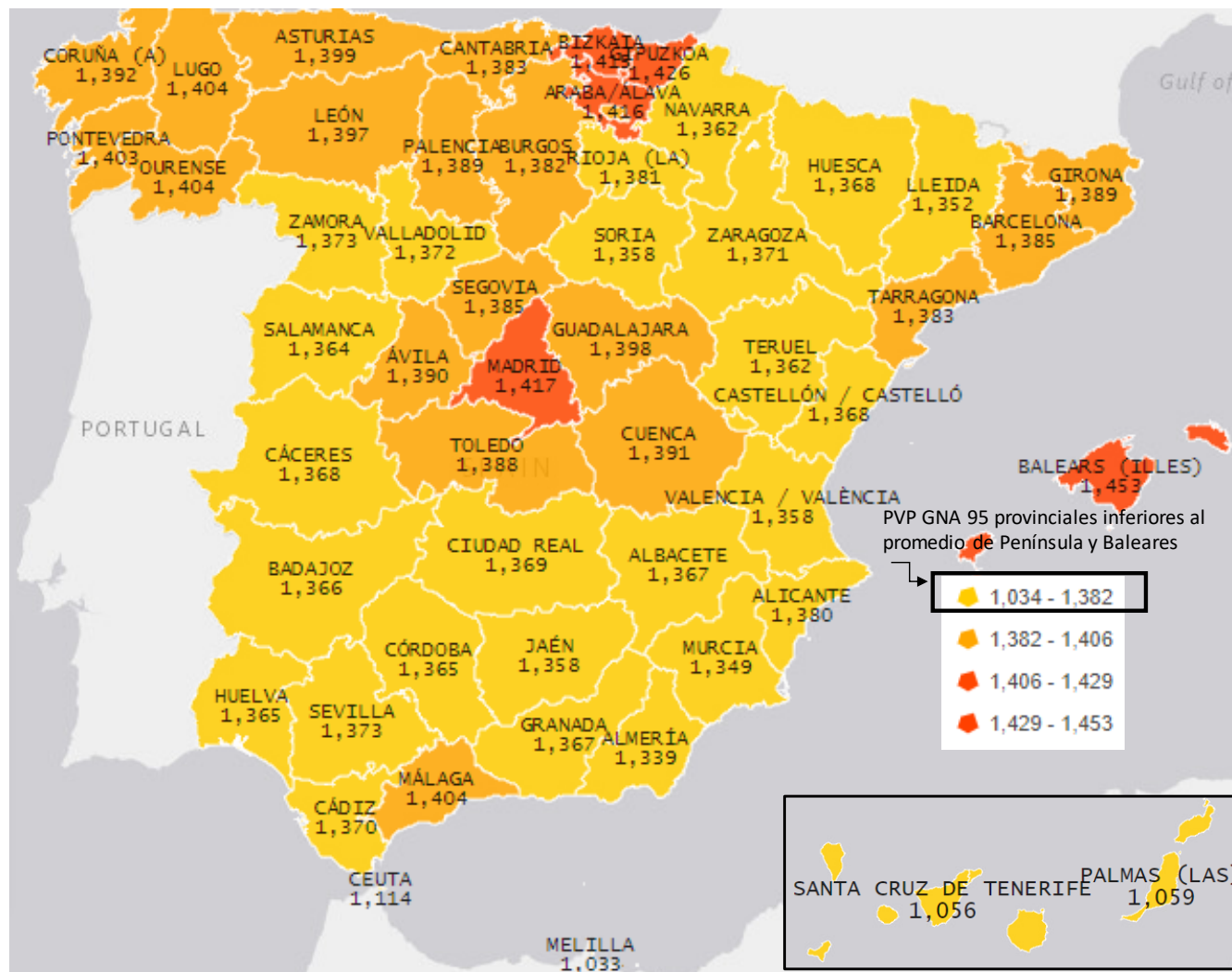
Las cifras anteriores son “equivalentes” a la suma del tipo general y el tipo especial del impuesto sobre hidrocarburos que grava a los carburantes en Península y Baleares (0,4727 €/lt para la gasolina 95 y 0,3790 €/lt para el gasóleo A).

Adicionalmente, a los carburantes en Península y Baleares se les aplica un IVA del 21%. El impuesto equivalente es el IGIC en Canarias (0%) y el IPSI en Ceuta (0,5%) y Melilla (7%).

**Figura 14: Precios de venta al público de la gasolina 95 por provincias. Junio 2021**



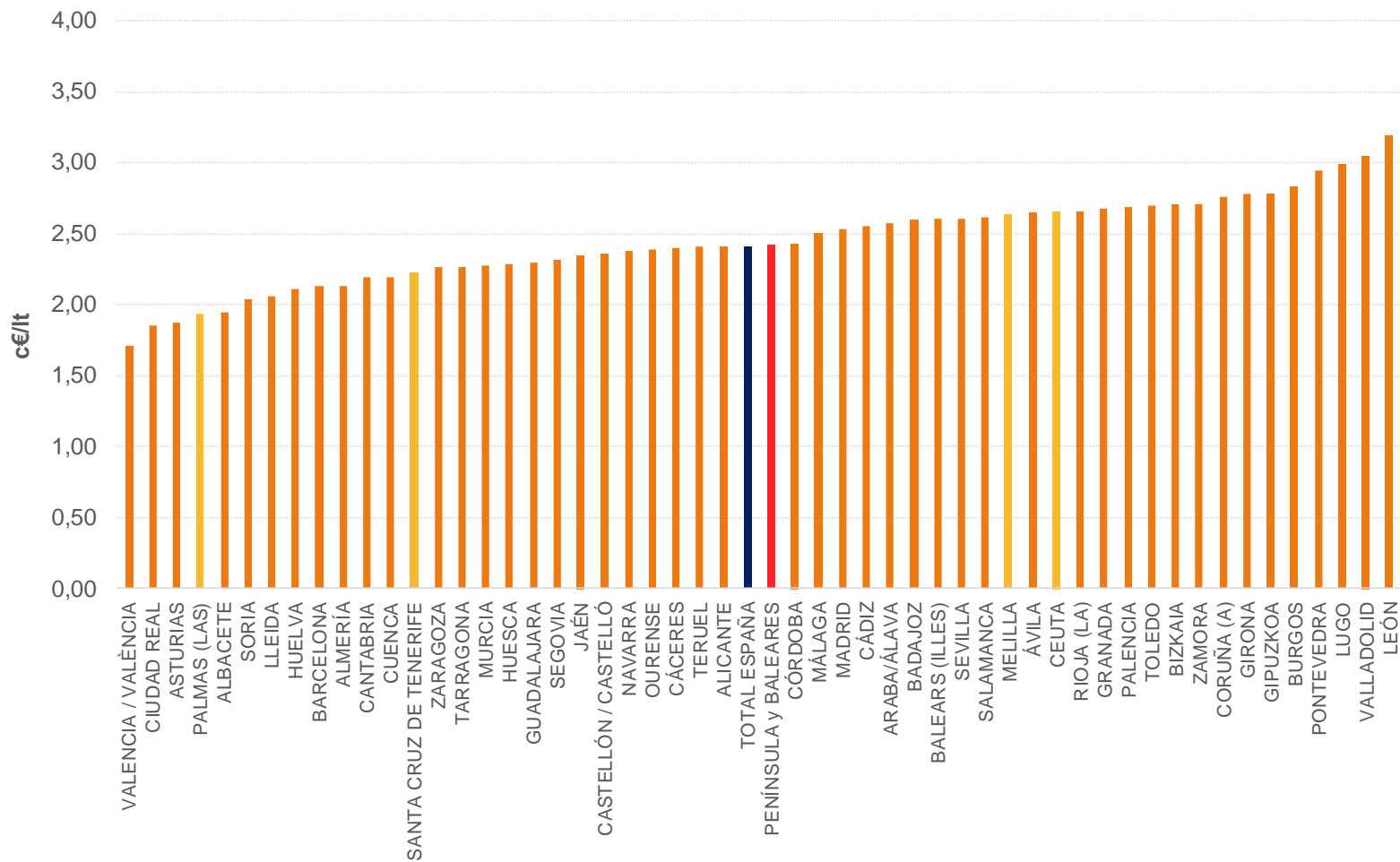
Fuente: Dirección de Energía, CNMC



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

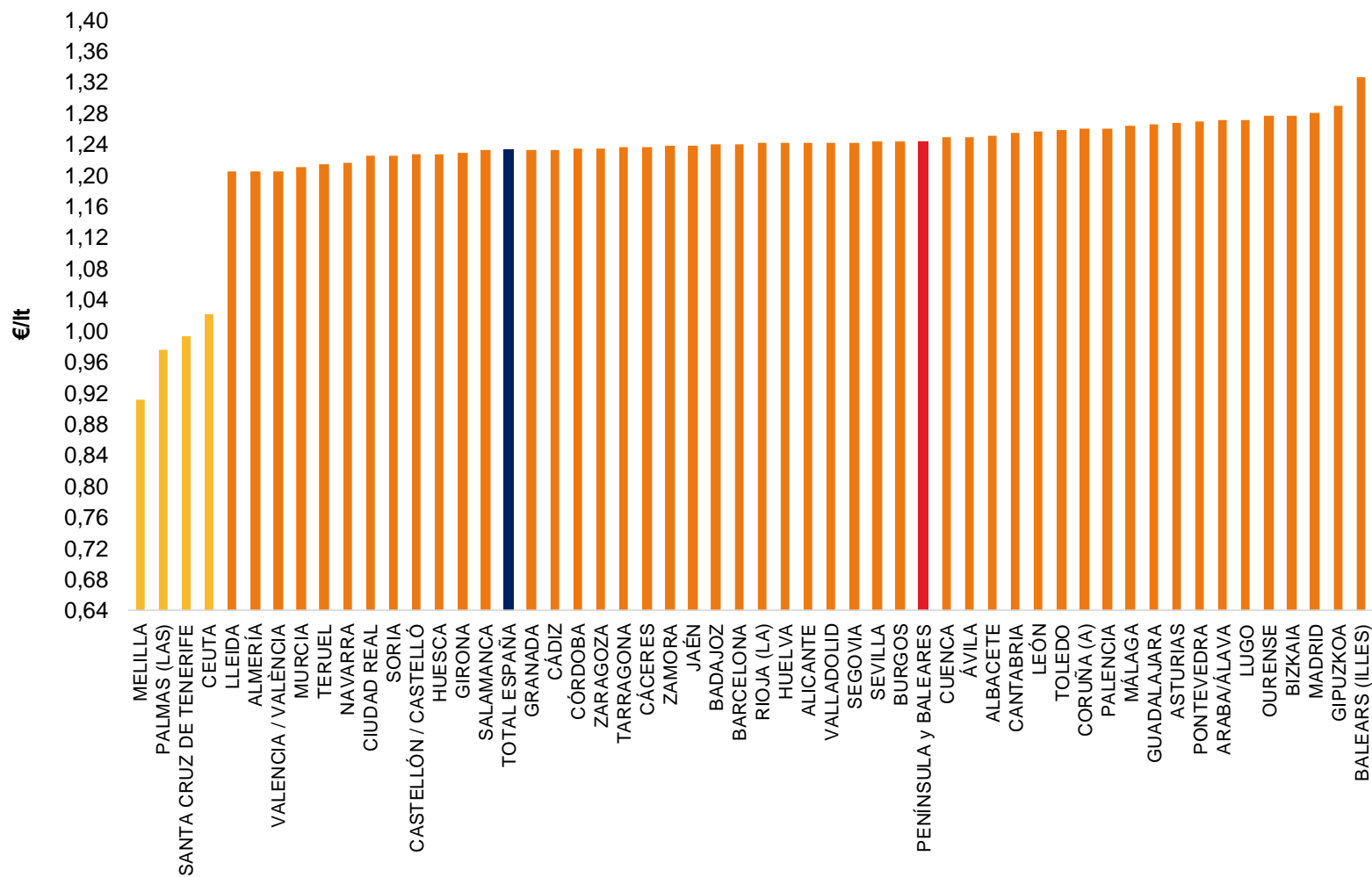


**Figura 15: Variación de los precios de venta al público de la gasolina 95 por provincias. Jun-21 vs. May-21**

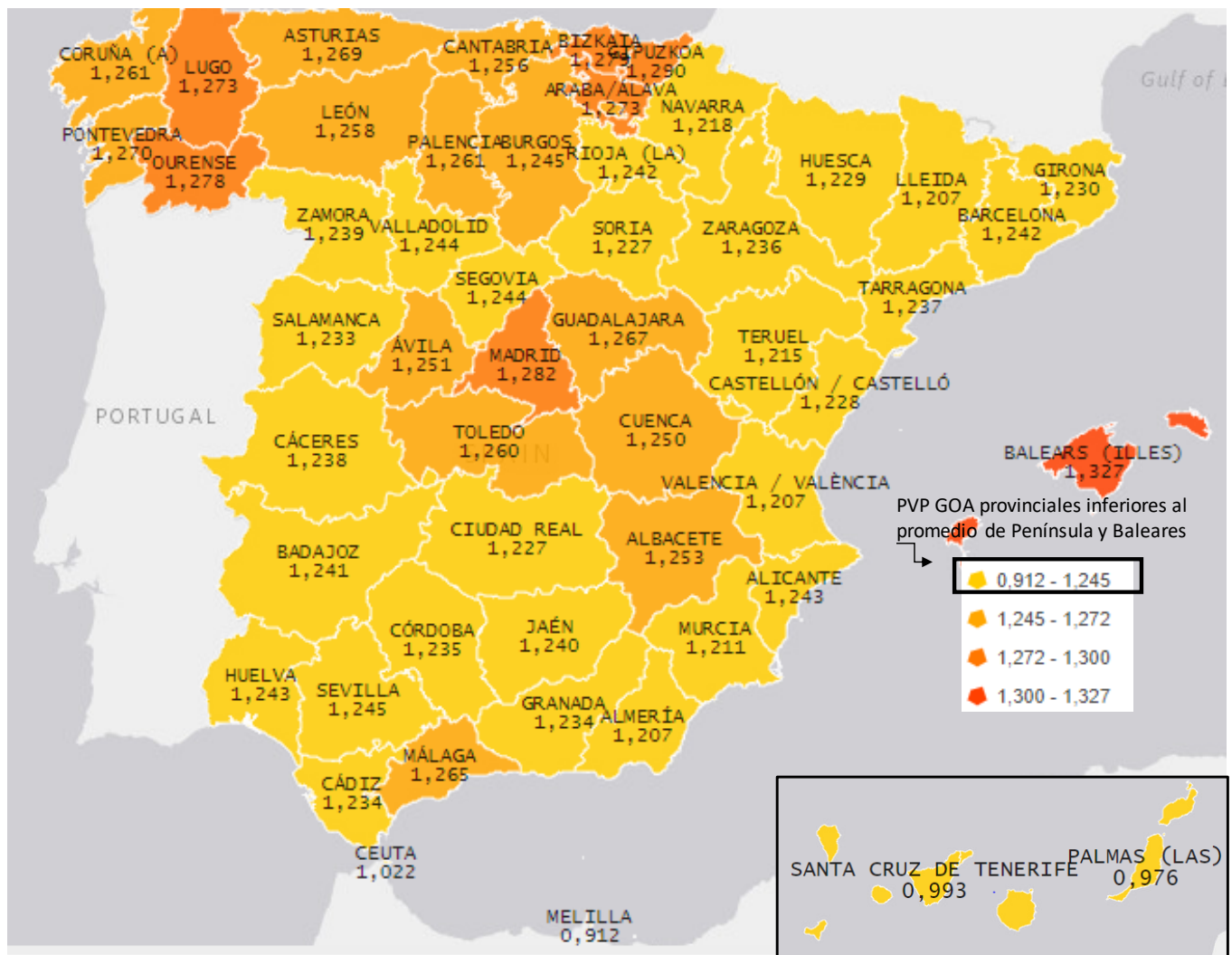


Fuente: Dirección de Energía, CNMC

**Figura 16: Precios de venta al público del gasóleo A por provincias. Junio 2021**

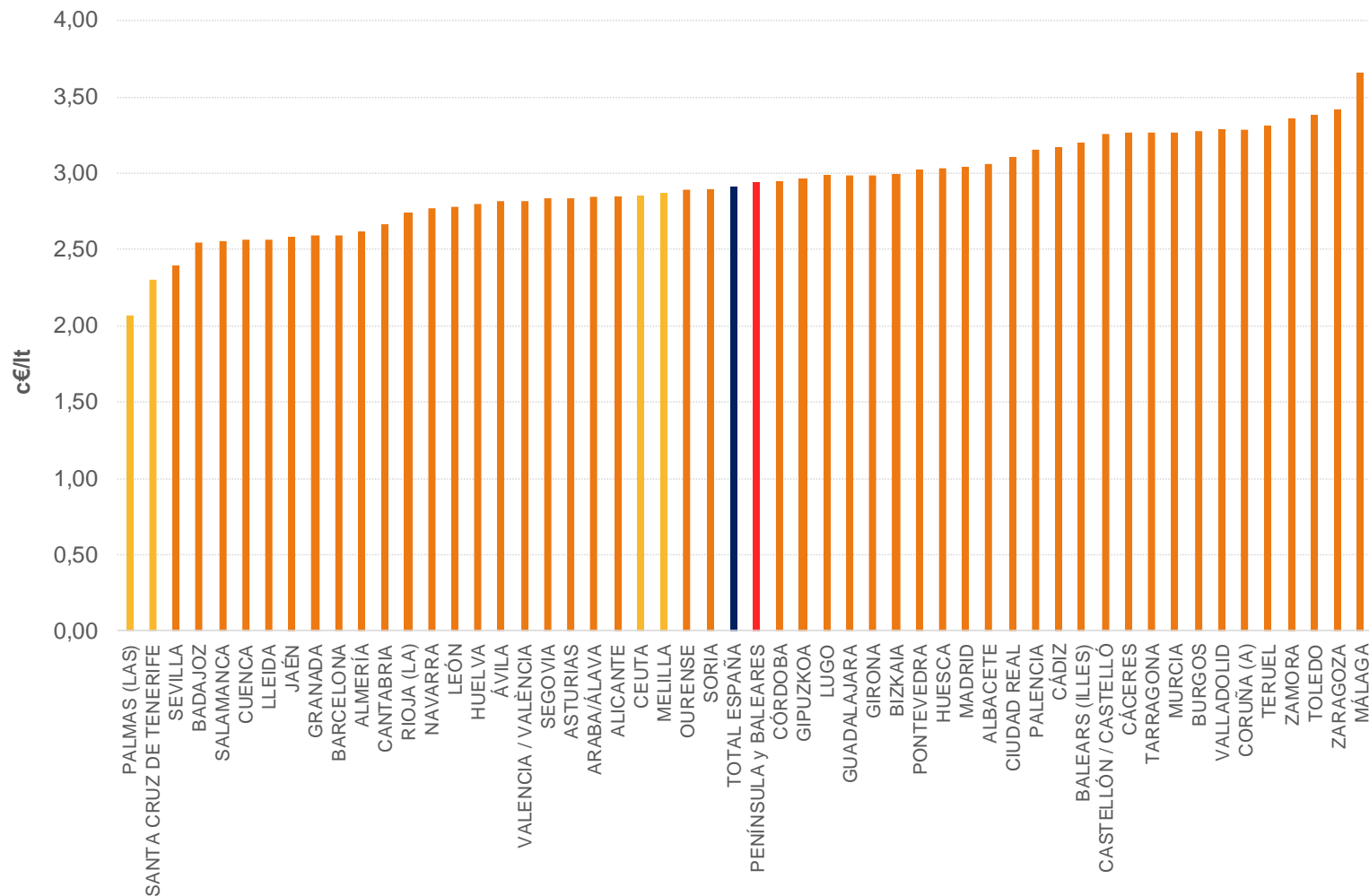


Fuente: Dirección de Energía, CNMC



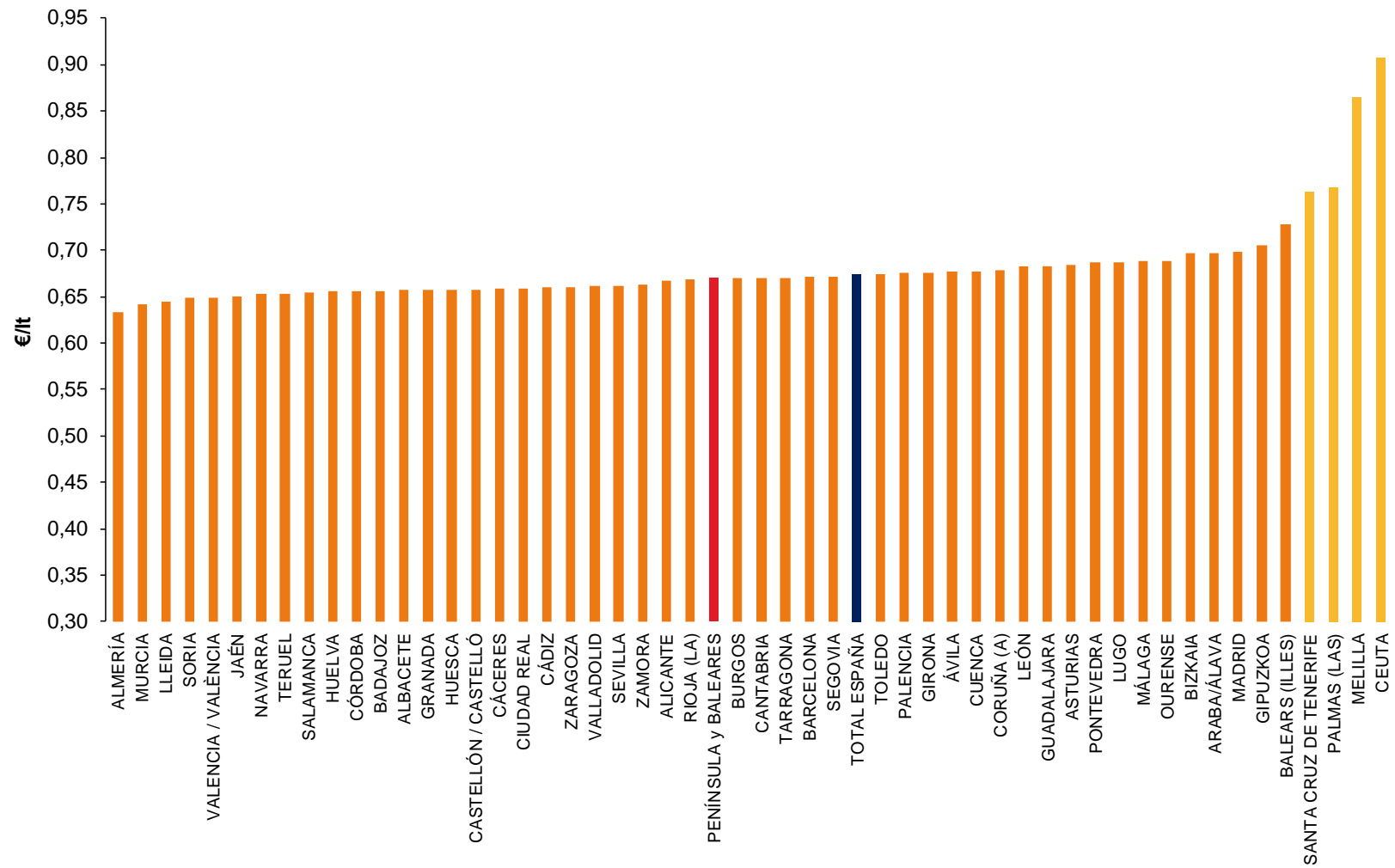
Fuente: Dirección de Energía, CNMC

**Figura 17: Variación de los precios de venta al público del gasóleo A por provincias. Jun-21 vs. May-21**



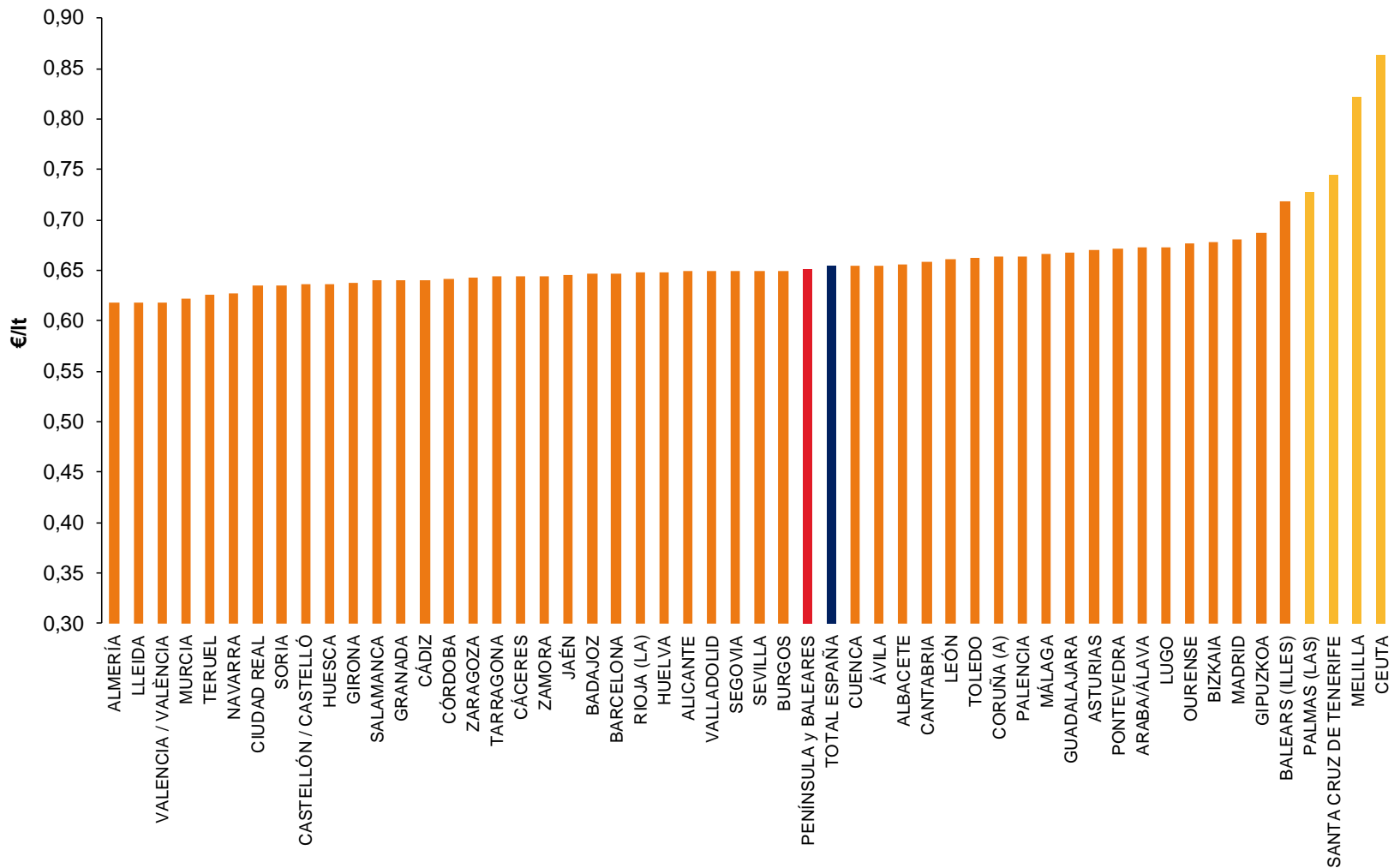
Fuente: Dirección de Energía, CNMC

**Figura 18: Precios antes de impuestos de la gasolina 95 por provincias. Junio 2021**



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

**Figura 19: Precios antes de impuestos del gasóleo A por provincias. Junio 2021**



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

## **6.2 Margen bruto de distribución**

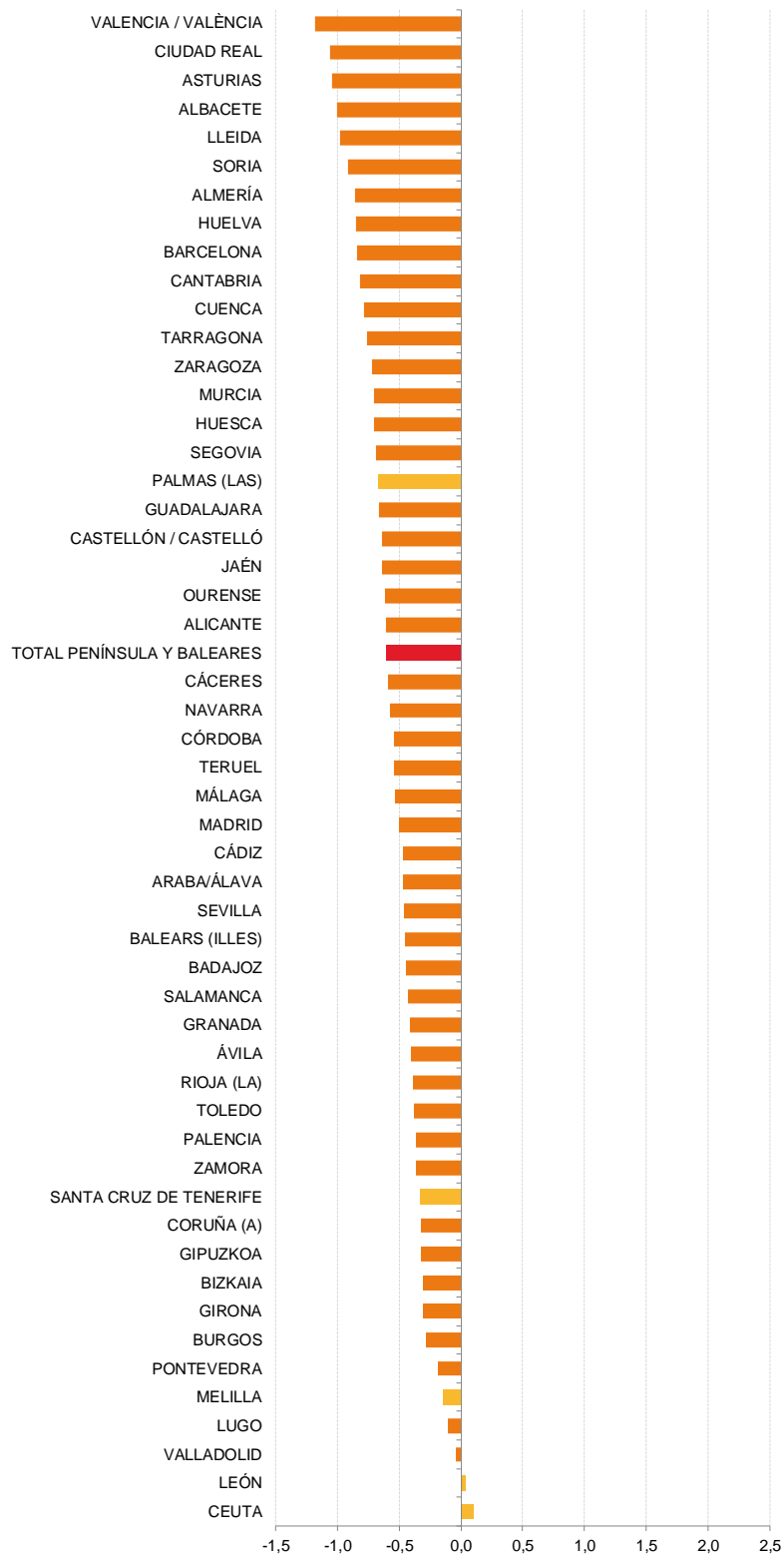
En relación a la gasolina 95, en un entorno global de descenso del margen bruto, Valencia, Ciudad Real y Asturias fueron las provincias peninsulares que más redujeron sus márgenes. Las disminuciones menos acusadas se produjeron en Valladolid, Lugo y Pontevedra. En León, por el contrario, el margen bruto aumentó.

Con respecto a los territorios extra peninsulares distintos de Baleares y para este mismo carburante, en Ceuta, al contrario que en Península y Baleares, el margen aumentó. En Melilla y Santa Cruz de Tenerife la disminución del margen fue inferior a la registrada en Península y Baleares, mientras que en Las Palmas de Gran Canaria fue superior.

En relación al gasóleo A, al igual que en gasolina 95, también se produjo una tendencia generalizada de bajada del margen bruto. Sevilla, Cuenca y Lleida fueron las provincias peninsulares donde se registraron los mayores descensos. Las disminuciones menos acusadas se produjeron en Zaragoza, Toledo y Zamora. Málaga fue la única provincia en la que el margen aumentó.

Con respecto a los territorios extra peninsulares distintos de Baleares y para este mismo carburante, en Ceuta y Melilla las disminuciones del margen fueron inferiores a la de Península y Baleares, mientras que las de las dos provincias canarias (principalmente la de Las Palmas de Gran Canaria) fueron superiores.

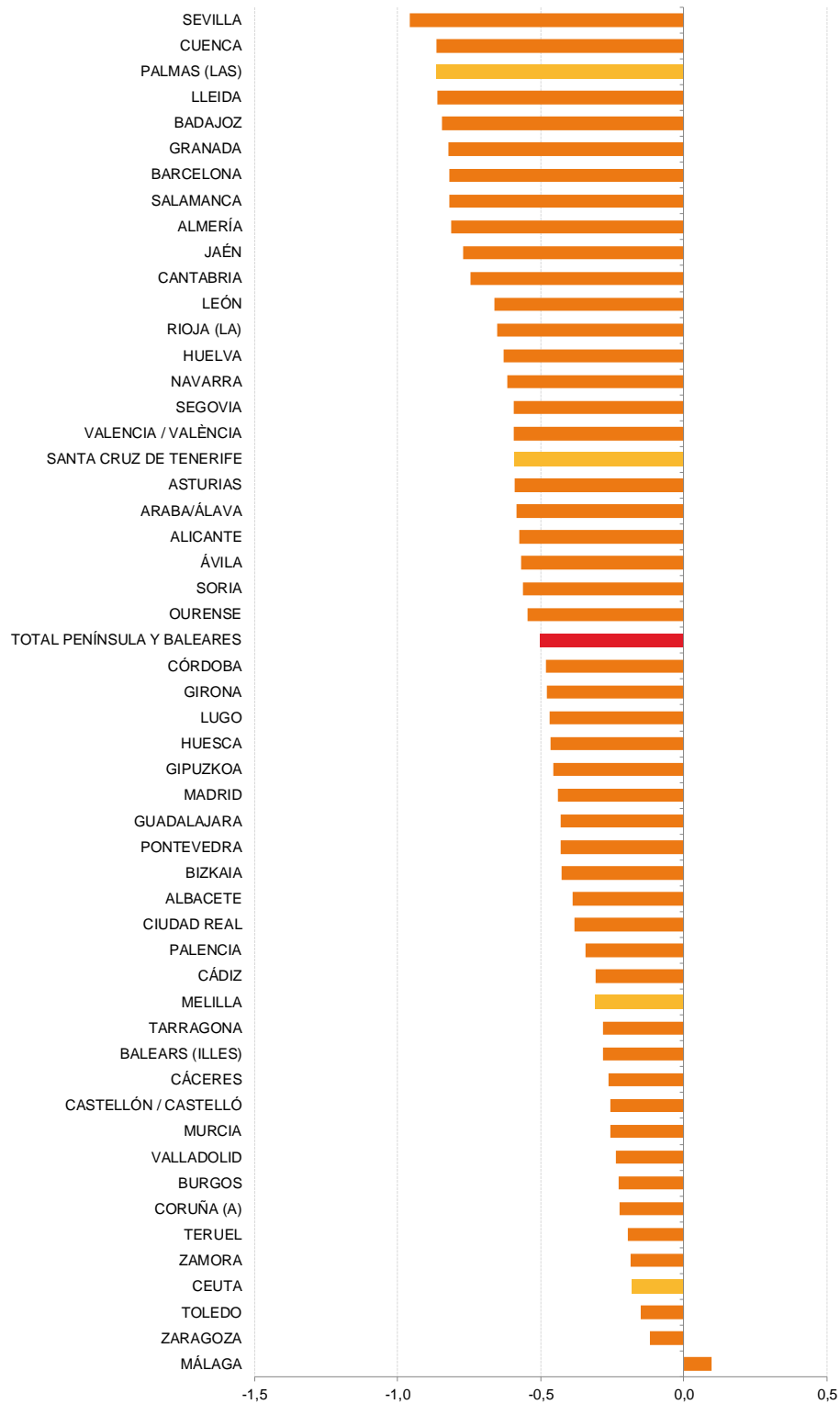
**Figura 20: Variación del margen bruto de distribución de la gasolina 95 (c€/lt) por provincias. Jun-21 vs. May-21**



Fuente: Dirección de Energía, CNMC



**Figura 21: Variación del margen bruto de distribución del gasóleo A (c€/lt) por provincias. Jun-21 vs. May-21**



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

## 7. Análisis ad hoc: Teruel

Desde mayo de 2020, este Boletín viene analizando aquellas zonas de la geografía española en las que la evolución de los PVP durante los últimos meses ha sido especialmente significativa.

Este mes se dedica a la provincia de **Teruel** para el caso del **gasóleo A**, pues ha venido ocupando para este carburante **posiciones bajas en el ranking peninsular** de precios de venta al público. En concreto, en el mes de junio de 2021, fue la quinta provincia peninsular con el precio más bajo en gasóleo A, tras haber ocupado también la quinta posición en mayo, la cuarta en abril y la segunda más baja en marzo.

### **Caracterización de la red de estaciones de servicio**

En el Censo de instalaciones de suministro del Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico<sup>5</sup> se encuentran censadas a 30 de junio de 2021 un total de 122 estaciones de servicio operativas en la provincia de Teruel. Predominan las instalaciones INDEPENDIENTES (66,4% del total), seguidas de las de REPSOL (19,7%), CEPSA (9,8%), GALP (3,3%) y KUWAIT (0,8%).

La siguiente figura muestra la caracterización completa de la red de estaciones de servicio de Teruel y se compara el porcentaje de presencia<sup>6</sup> de cada operador en la provincia con el que dispone en el conjunto de la Península y Baleares. Se observa, en términos comparativos, una mayor presencia de instalaciones INDEPENDIENTES y un porcentaje inferior de estaciones de servicio del resto de operadores presentes en la provincia.

**Figura 22: Caracterización de la red de estaciones de servicio de Teruel. Junio 2021**

	nº EES Teruel	% red Teruel	% red Península y Baleares
TITULARES DE INSTALACIONES DE DISTRIBUCIÓN AL POR MENOR	81	66,4%	42,0%
EMPRESAS DEL GRUPO REPSOL	24	19,7%	28,4%
EMPRESAS DEL GRUPO CEPSA	12	9,8%	12,2%
GALP ENERGÍA ESPAÑA S.A.	4	3,3%	4,8%
KUWAIT PETROLEUM ESPAÑA, S.A.	1	0,8%	0,9%
<b>Total EES censadas</b>	<b>122</b>		

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

No obstante esta caracterización censal, es preciso hacer la siguiente matización. De las 122 estaciones de servicio censadas, sólo 115 envían precios de algún carburante. De estas 115 instalaciones con precios disponibles, tan sólo 70 comercializan productos destinados al público en general (de ellas, 68 suministran gasóleo A). Las restantes 45 instalaciones (todas ellas independientes) venden de forma restringida exclusivamente a determinados colectivos, asociados o

<sup>5</sup> Censo construido a partir de la obligación de información establecida en la Orden ITC/2308/2007, de 25 de julio, por la que se determina la forma de remisión de información al Ministerio de Industria, Turismo y Comercio sobre las actividades de suministro de productos petrolíferos.

<sup>6</sup> Según número de instalaciones de suministro.

cooperativistas que compran el carburante a precios inferiores a los destinados al público en general<sup>7</sup>.

Los precios asociados a las ventas restringidas no se incluyen en el análisis, ya que no se consideran representativos del mercado de venta de carburantes a través del canal de estaciones de servicio. En consecuencia, los dos apartados siguientes (“análisis por operador y situación” y “análisis general por instalación”) se realizan teniendo en cuenta los precios de las 68 estaciones de servicio de Teruel con disponibilidad de precios del gasóleo A destinado al público en general.

### **Análisis por operador y situación**

A nivel promediado y para el mes de junio de 2021, los precios más bajos del gasóleo A los establecieron las instalaciones INDEPENDIENTES, seguidas de la de KUWAIT. Los precios más altos correspondieron a las redes de CEPSA y REPSOL.

La horquilla de variación de precios promedio<sup>8</sup> se situó en 12,6 c€/lt, cifra superior a los 11,7 c€/lt registrados para el conjunto de Península y Baleares (y a los que se hará referencia en el epígrafe 9).

**Figura 23: Precios medios del gasóleo A en Teruel por operador. Junio 2021**

OPERADOR	PVP promedio GOA €/lt	nº instalaciones con precios disponibles aplicados al público en general
EMPRESAS DEL GRUPO CEPSA	1,269	12
EMPRESAS DEL GRUPO REPSOL	1,263	23
GALP ENERGÍA ESPAÑA S.A.	1,251	4
KUWAIT PETROLEUM ESPAÑA, S.A.	1,226	1
TITULARES DE INSTALACIONES DE DISTRIBUCIÓN AL POR MENOR	1,143	28
Total instalaciones		68

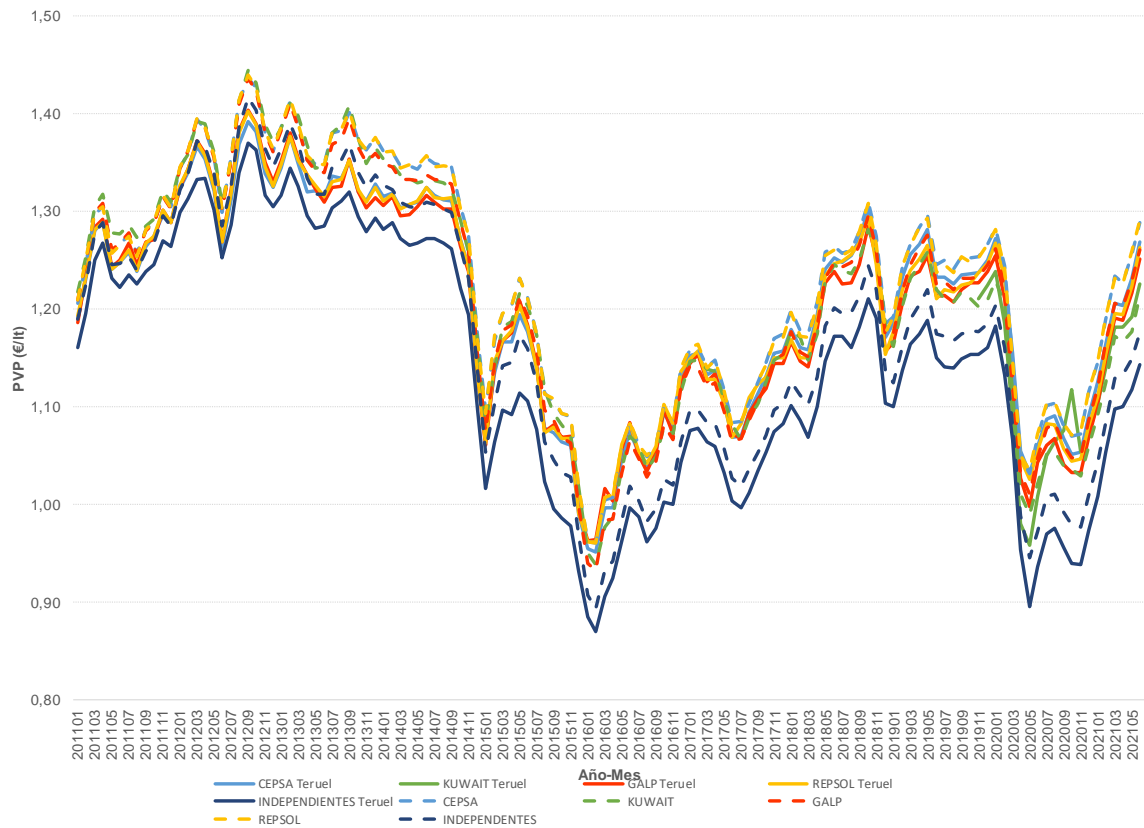
Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Esta mayor dispersión de precios promedio podría ser indicativa de un mayor nivel de competencia inter marca en la provincia de Teruel en relación al resto del territorio nacional, motivada principalmente por la mayor presencia de instalaciones independientes en términos comparativos. La siguiente figura muestra la evolución, en el periodo enero-2011/junio-2021, del PVP promedio mensual del gasóleo A establecido por los operadores (Repsol, Cepsa, Galp y Kuwait) y por las instalaciones independientes, tanto en Teruel (líneas continuas) como en el conjunto de Península y Baleares (líneas discontinuas). Se observa que los precios de las independientes en Teruel, aun siendo inferiores a los de los operadores, son significativamente inferiores a los establecidos por esta tipología de estaciones de servicio en el conjunto de Península y Baleares.

<sup>7</sup> De estas 45 instalaciones con ventas restringidas, 13 venden gasóleo A y 32 comercializan exclusivamente gasóleo B (gasóleo de uso agrícola).

<sup>8</sup> Diferencia entre el precio promedio mínimo (INDEPENDIENTES) y el precio promedio máximo (CEPSA).

**Figura 24: Evolución precios medios mensuales del gasóleo A en Teruel y en Península y Baleares. Operadores e instalaciones independientes. Periodo Ene-11 / Jun-21**



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Atendiendo a la situación, las instalaciones que establecen los precios más bajos del gasóleo A son las ubicadas en las zonas de influencia urbana (a nivel censal representan el 2,5% del total de estaciones) y las que marcan los precios más altos son las situadas en autopistas (4,9%). Cabe señalar a este respecto que la presencia de cooperativas en Teruel es muy relevante (45,1% en Teruel frente al 9% del total nacional)<sup>9</sup> y que sólo existe un hipermercado. También es de destacar la presencia de instalaciones en carretera (19,7%) y en el ámbito rural (12,3%).

<sup>9</sup> De las 55 instalaciones censadas declaradas como cooperativas sólo 7 venden gasóleo A destinado al público en general.

**Figura 25: Precios medios del gasóleo A en Teruel por situación. Junio 2021**

Situación	PVP promedio GOA €/lt	nº instalaciones con precios disponibles aplicados al público en general	nº total instalaciones censadas
Autopista o autovía	1,293	6	6
Ciudad de menos de 50.000 hab.	1,167	17	17
Hipermercados	1,144	1	1
Carretera	1,141	19	24
Cooperativa, asociación de agricultores o asociación de transportistas	1,137	7	55
Rural	1,125	15	15
Zona de influencia urbana	1,092	3	3
Sin asignar situación			1
Total instalaciones		68	122

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

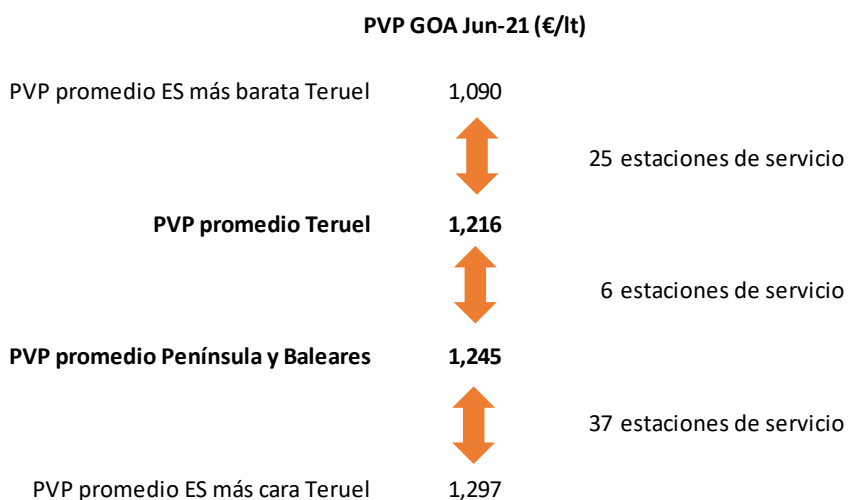
### **Análisis general por instalación**

De las 122 estaciones de servicio censadas y operativas en la provincia de Teruel, como previamente se ha señalado, 68 informaron precios de gasóleo A destinado al público en general a lo largo del mes de junio de 2021. De ellas, 25 (37%) presentaron un precio medio inferior al promedio de Teruel y 6 (9%) un precio medio superior al de Teruel e inferior al promedio de Península y Baleares. Las restantes 37 estaciones de servicio (54%) presentaron un precio por encima del promedio de Península y Baleares.

La totalidad de las 25 estaciones de servicio que establecieron en junio de 2021 precios inferiores al promedio provincial fueron instalaciones INDEPENDIENTES.

En sentido contrario, de las 37 estaciones de servicio que establecieron en junio de 2021 precios superiores al promedio de Península y Baleares, 22 (59,5%) fueron estaciones de REPSOL, 11 (29,7%) de CEPSA, 3 (8,1%) de GALP y sólo 1 (2,7%) INDEPENDIENTE.

**Figura 26: Red de estaciones de servicio de Teruel con disponibilidad de precios para la gasolina 95. Junio 2021**



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

A continuación, se detalla para el mes de junio de 2021 el top 35 de las estaciones de servicio con el precio medio del gasóleo A más bajo y más alto en la provincia de Teruel. Adicionalmente, se indica el número de estaciones de servicio con precios existentes en el municipio donde se ubica cada instalación.

La instalación con el PVP promedio del gasóleo A más bajo de toda la provincia de Teruel, para el mes de junio de 2021, es una instalación de rótulo SANICOOP en el municipio de Castelserás. Dentro del top 35 de instalaciones con precios más bajos, cinco se encuentran en el municipio de Teruel, tres en Cella y otras dos, respectivamente, en Alcañiz, Monreal del Campo y Andorra.

La instalación con el PVP promedio del gasóleo A más alto de toda la provincia de Teruel, para el mes de junio de 2021, es una instalación de rótulo REPSOL ubicada en el municipio de Monreal del Campo. De las 35 instalaciones más caras, cinco se hallan en Teruel, dos en Alcañiz y otras dos en Monreal del Campo.

**Figura 27: Top 35 estaciones de servicio más baratas en Teruel. Gasóleo A. Jun-21**

MUNICIPIO	RÓTULO	DIRECCIÓN	PVP promedio G95 €/lt	Nº EES por municipio
Castelserás	SANICOOP	MAYOR ALTA 80	1,090	1
Cella	SUBIGAS	LAS HAZAS 5	1,092	4
Monreal del Campo	FYCASA LOGISTICA S.L.	EL TOLLO PARCELA 2/31 C/ POLIGONO EL TOLLO PARCELA	1,108	4
Perales del Alfambra	GASOLEOS TERUEL	EL PEIRON, PARCELA A-1 1 CAMPICHUELO S/N	1,108	2
Albalate del Arzobispo	PETROTER	A223 33	1,110	2
Castellote	BIOTERUEL S.L.	INDUSTRIAL "PORTAL DEL MAESTRAZGO" 5 PG. INDUST.	1,110	1
Puebla de Híjar (La)	PETROTER	INDUSTRIAL VENTA DEL BARRO PARCELA C1	1,110	2
Villarquemado	GASOLEOS TERUEL	LARGA 2 CAMINO SAN MARTIN S/N	1,110	1
Ferreruela de Huerva	GASOLEOS TERUEL	PEIRON S/N C/ EL PEIRON	1,114	2
Bañón	GASOLEOS TERUEL	POLIGONO AGROINDUSTRIAL, LOTES B1-B9 1	1,115	1
Teruel	SUPER CASH VIMAR	POL.IND.LA PAZ CALLE GENOVA PARCELA 137 137	1,115	11
Cella	GASOLEOS TERUEL	CAMPICHUELO S/N	1,116	4
Monreal del Campo	GASOLEOS TERUEL	ERAS DEL MAJUELO S/N	1,116	4
Muniesa	GASOLEOS TERUEL	PARCELA LA VARIANTE S/N 64510	1,119	1
Teruel	GASOLEOS TERUEL	POLIGONO INDUSTRIAL LA PAZ 18 POLIGONA LA PAZ, 18	1,122	11
Teruel	AGRIMARTIN	B 27 POLIGONO LA PAZ PARC 185/188	1,127	11
Valdealgorfa	SCOAVAL	CALLE BEATO MARTINEZ PASCUAL S/Nº	1,138	1
Alcañiz	GBA	LAS HORCAS FINCA 4 1/A-9 4	1,139	4
Alcañiz	ALCAMPO	ZARAGOZA 117	1,144	4
Orihuela del Tremedal	E.S.ORIHUELA DEL TREMEDAL	CR A ALBARRACIN 13 CR TE-903, 39,5 TE-903 39,5	1,144	1
Calanda	LA CALANDINA	ALCOLEA-TARRAGONA S/N 0	1,166	2
Calamocha	GASOLINERA JILOCA	N-234 190	1,184	2
Mas de las Matas	COOP.SAN ANTONIO	CARRETERA DE CALANDA, S/N CARRETERA DE CALANDA	1,200	2
Teruel	GASEXPRESS	SAN JULIÁN 83	1,204	11
Teruel	CIVERA	C.N 420 A 583,2	1,213	11
Cedrillas	CEPSA	A-226 27,900 A-226 27,8	1,219	1
Mosqueruela	SIN ROTULO	CTRA. VENTA EL AIRE 1	1,219	1
Híjar	Q8	HIJAR, N-232 KM 164,4 CTRA. N-232, PK 164,4	1,226	1
Cella	GRUPO MAICAS PEIRO S.L.U. - LA	VARIANTE DE GEA	1,234	4
Andorra	GALP	PG. INDUSTRIAL LA UMBRIA 33 33 PG. INDUSTRIAL LA	1,240	2
Andorra	REPSOL	ALBALATE 7 CR A-223, 12,1 A-223 12,1	1,240	2
Alcalá de la Selva	GALP	A-228 33,500 A-228 A-228 18.5	1,245	1
Cantavieja	PETRONOR	IGLESUELA S/N CR A-227, 1,1 A-227 1,1	1,246	1
Rubielos de Mora	REPSOL	CR TE - 200, 16,4 TE-200 16,4	1,246	1
Calaceite	REPSOL	N-420 418,50 CR N-420, 418,5 N-420 418,5	1,247	1

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

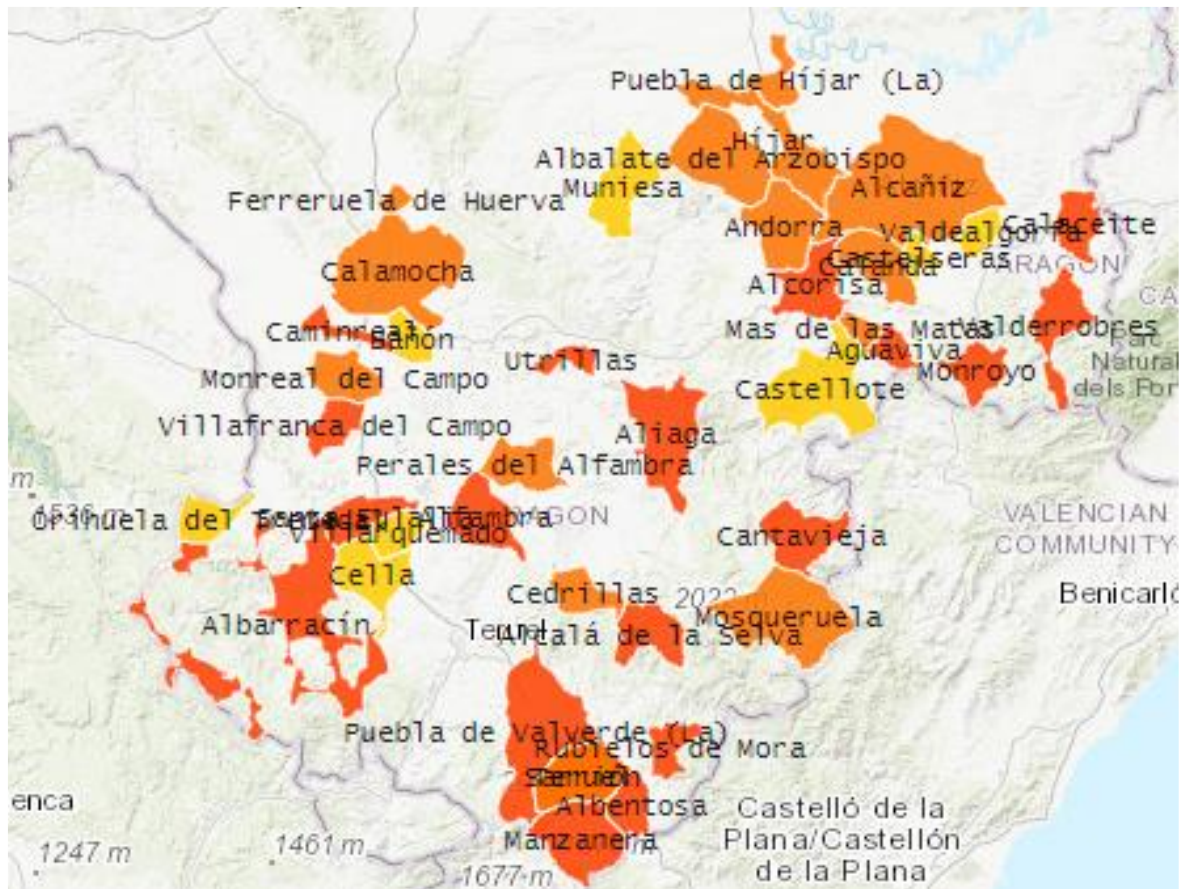
**Figura 28: Top 35 estaciones de servicio más caras en Teruel. Gasóleo A. Jun-21**

MUNICIPIO	RÓTULO	DIRECCIÓN	PVP promedio G95 €/lt	Nº EES por municipio
Monreal del Campo	REPSOL	MUDEJAR 165 A-23 A-23 165,3	1,297	4
Villafranca del Campo	VALCARCE	A-23 160	1,293	1
Alcañiz	REPSOL	ZARAGOZA 100 CR N-232, 134,8 N-232 134,8	1,290	4
Alcañiz	CEPSA	MAESTRAZGO 4 AVDA DEL MAESTRAZGO, 4 N-232 133,3	1,283	4
Alcorisa	REPSOL	CR N-211, 212,5	1,281	1
Ferreruela de Huerva	REPSOL	A-23 202	1,281	2
Santa Eulalia	REPSOL	SAGUNTO A BURGOS 150 CR N-234, 150,5 N-234 150	1,281	1
Valderrobres	CEPSA	CORTES DE ARAGON 85 AVDA. CORTES DE ARAGON, 85 A-	1,276	1
Aguaviva	E. S. AGUAVIVA	LA FUENTE, S/N AVDA. LA FUENTE, S/N	1,274	1
Calanda	CEPSA	N-211 227,4 N-211 227,4	1,274	2
Cella	CEPSA	N-234 141	1,274	4
Albarracín	CEPSA	A-1512 28,6 CARRETERA TERUEL - ALBARRACIN 28,6	1,271	1
Caminreal	CEPSA	A-23 176	1,271	1
Puebla de Valverde	CEPSA	A-23 100	1,271	1
Teruel	REPSOL	CR N-234, 123,5	1,270	11
Albentosa	GALP	N-234 N-234 75,000	1,267	1
Teruel	CEPSA	ZARAGOZA 22 AVDA. ZARAGOZA, 20-22 AVDA. ZARAGOZA,	1,263	11
Teruel	CEPSA	CARRAJETE 2 CUESTA DEL CARRAJETE, 2 0	1,263	11
Teruel	REPSOL	CL AVDA. DE SAGUNTO-FUENFRESCA, S.N	1,263	11
Teruel	REPSOL	SAGUNTO 5 CL AVENIDA SAGUNTO, 5	1,263	11
Sarrión	REPSOL	N. 234 83 CR N-234, 83 N-234 83	1,262	1
Utrillas	REPSOL	CR N-420 653,1 N-420 653,1	1,262	1
Alfambra	E. S DE ALFAMBRA	NACIONAL 420 CORDOBA-TARRAGONA 605	1,259	1
Aliaga	REPSOL	CR TE-820 70,8 TE-820 70,8	1,259	1
Manzanera	REPSOL	A-1514 10,5	1,259	1
Monroyo	REPSOL	N232A CR N-232, 93,6 N-232 93,6	1,259	1
Calamocha	REPSOL	CL AVENIDA ESTACION NUEVA, 2	1,257	2
Albalate del Arzobispo	CEPSA	A-224 0,200 A-224 0,2	1,254	2
Perales del Alfambra	GALP	N-420 N-420	1,254	2
Puebla de Hajar (La)	REPSOL	N-232 P.KM. 170.2 CR N-232, 170,2 N-232 170,2	1,252	2
Mas de las Matas	CAMPESA	CL AGUAVIVA 9 CL AGUAVIVA 9 0	1,251	2
Monreal del Campo	REPSOL	CR N-234, 175,5	1,250	4
Calaceite	REPSOL	N-420 418,50 CR N-420, 418,5 N-420 418,5	1,247	1
Cantavieja	PETRONOR	IGLESUELA S/N CR A-227, 1,1 A-227 1,1	1,246	1
Rubielos de Mora	REPSOL	CR TE - 200, 16,4 TE-200 16,4	1,246	1

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

A modo de resumen, y en relación con lo detallado en los cuadros anteriores, se presenta seguidamente el mapa de calor por municipios según sus precios medios de gasóleo A para el mes de junio de 2021. Aquellos municipios que no aparecen es, o bien porque en ellos no hay estaciones de servicio que comercialicen gasóleo A con venta al público en general o bien porque no han informado de sus precios. Los municipios con precios medios del gasóleo A más bajos son Castelserás, Castellote y Villarquemado. Aquellos con precios más altos son Villafranca del Campo, Santa Eulalia y Alcorisa.

**Figura 29: Mapa de calor municipios turolenses según precios del gasóleo A. Jun-21**



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

## 8. Top 25 gasolineras más baratas y más caras en Península y Baleares

En las siguientes tablas se muestra el PVP promedio, para la gasolina 95 y el gasóleo A, las veinticinco estaciones de servicio más baratas y más caras de Península y Baleares en el mes de junio de 2021. A efectos comparativos, junto con el precio en cada estación de servicio, se indica el precio medio mensual del municipio donde se ubica.

La estación de servicio de Península y Baleares que presentó en junio de 2021 el PVP promedio más bajo para la gasolina 95 fue la instalación de rótulo MINIOIL situada en Puente Genil (Córdoba). Le siguieron una instalación de rótulo SAN ISIDRO COOP. V. en Cortes de Pallás (Valencia) y otra de rótulo RIBES ARAGÓN en la Población Tornesa (Castellón). Para el gasóleo A, de nuevo, dos estaciones de servicio de rótulo GASOLWIN situadas en Ontinyent (Valencia) fueron las que establecieron el precio promedio más bajo, seguidas de una instalación de rótulo GASEXPRESS ubicada en el municipio de Cartagena (Murcia).

Por su parte, la estación de servicio con el PVP promedio más elevado para la gasolina 95 fue, por undécimo mes consecutivo, la de rótulo E.S. MIRASIERRA



situada en el municipio de Baza (Granada). Esta misma estación también marcó, por noveno mes consecutivo, el precio medio más alto del gasóleo A.

**Figura 30: Top 25 gasolineras más baratas. Gasolina 95. Junio 2021**

Ranking	RÓTULO	PROVINCIA	MUNICIPIO	Promedio PVP Diario GNA95 (€/lt)	Promedio PVP Diario Municipio (€/lt)
1	MINIOIL	CÓRDOBA	Puente Genil	1,147	1,253
2	SAN ISIDRO COOP. V.	VALENCIA / VALÈNCIA	Cortes de Pallás	1,149	1,149
3	RIBES ARAGON	CASTELLÓN / CASTELLÓ	Pobla Tomsa (la)	1,150	1,271
4	ZONA ZERO	GIRONA	Palafrugell	1,157	1,317
5	COLOSO	CÓRDOBA	Puente Genil	1,159	1,253
6	M3 PETROLEOS	CÓRDOBA	Puente Genil	1,161	1,253
6	PETROMARKT	CÓRDOBA	Puente Genil	1,161	1,253
6	PETROSOL	CÓRDOBA	Puente Genil	1,161	1,253
9	GP	LLEIDA	Lleida	1,175	1,382
10	FAMILY ENERGY	ZARAGOZA	Zaragoza	1,178	1,390
11	SERVIOIL	GIRONA	Palafrugell	1,184	1,317
12	GAS RUNNER	CÁDIZ	Algeciras	1,187	1,375
13	AGRINZA	ZAMORA	Villalpando	1,188	1,302
13	PETROPASS	BARCELONA	Cornellà de Llobregat	1,188	1,389
13	PETROPASS	BARCELONA	Cornellà de Llobregat	1,188	1,389
16	ALDIAUTO	MURCIA	Murcia	1,189	1,353
16	PETROPRIX AVILES	ASTURIAS	Avilés	1,189	1,360
16	REPSOL	PONTEVEDRA	Cambados	1,189	1,364
19	ESCLATOIL	GIRONA	Palafrugell	1,192	1,317
19	PETROPRIX	BARCELONA	Granollers	1,192	1,290
19	PLENOIL	ASTURIAS	Avilés	1,192	1,360
22	PETROPRIX	CASTELLÓN / CASTELLÓ	Villarreal/Vila-real	1,193	1,308
23	BONAREA	BARCELONA	Badalona	1,194	1,416
23	BONAREA	BARCELONA	Gavà	1,194	1,388
23	BONAREA	BARCELONA	Hospitalet de Llobregat (L)	1,194	1,374

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

**Figura 31: Top 25 gasolineras más baratas Gasóleo A. Junio 2021**

Ranking	RÓTULO	PROVINCIA	MUNICIPIO	Promedio PVP Diario GOA (€/lt)	Promedio PVP Diario Municipio (€/lt)
1	GASOLWIN	VALENCIA / VALÈNCIA	Ontinyent	0,996	1,172
2	GASOLWIN	VALENCIA / VALÈNCIA	Ontinyent	0,997	1,172
3	GASEXPRESS	MURCIA	Cartagena	1,004	1,223
4	ZONA ZERO	GIRONA	Palafrugell	1,013	1,159
5	FAMILY ENERGY	VALENCIA / VALÈNCIA	Carcaixent	1,019	1,120
6	BALLENOIL	BARCELONA	Molíns de Rei	1,022	1,194
6	SERVIOIL	GIRONA	Palafrugell	1,022	1,159
8	ENERXAT	VALENCIA / VALÈNCIA	Xàtiva	1,023	1,135
8	VCC ONTINYENT	VALENCIA / VALÈNCIA	Ontinyent	1,023	1,172
10	BALLENOIL	BARCELONA	Cornellà de Llobregat	1,024	1,215
11	FAMILY ENERGY, S.L	VALENCIA / VALÈNCIA	Ontinyent	1,026	1,172
12	FENIX GESTION	VALENCIA / VALÈNCIA	Torrent	1,027	1,217
13	BALLENOIL	VALENCIA / VALÈNCIA	Carcaixent	1,029	1,120
14	PETROPRIX	VALENCIA / VALÈNCIA	Carcaixent	1,030	1,120
15	MINIOIL	CÓRDOBA	Puente Genil	1,033	1,138
16	GASOLWIN	VALENCIA / VALÈNCIA	Genovés	1,038	1,038
17	DERBY	BADAJOS	Navalvillar de Pela	1,039	1,158
18	AGRINZA	ZAMORA	Villalpando	1,040	1,171
18	ENERGY24H	JAÉN	Jaén	1,040	1,189
18	FAMILY ENERGY	SEVILLA	Utrera	1,040	1,211
21	GASEXPRESS	CASTELLÓN / CASTELLÓ	Vall d'Uixó (la)	1,041	1,216
21	PETROPRIX	JAÉN	Jaén	1,041	1,189
21	PETROPRIX	JAÉN	Jaén	1,041	1,189
21	PETROPRIX	JAÉN	Jaén	1,041	1,189
25	BALLENOIL	VALENCIA / VALÈNCIA	Almoines	1,042	1,042

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

**Figura 32: Top 25 gasolineras más caras Gasolina 95. Junio 2021**

Ranking	RÓTULO	PROVINCIA	MUNICIPIO	Promedio PVP Diario GNA95 (€/lt)	Promedio PVP Diario Municipio (€/lt)
1	E.S. MIRASIERRA	GRANADA	Baza	1,646	1,394
2	BLANCA	BARCELONA	Montseny	1,549	1,549
3	REPSOL	BADAJOS	Badajoz	1,517	1,355
4	CEPSA	GIPUZKOA	Oiartzun	1,515	1,436
4	CEPSA	GIPUZKOA	Oiartzun	1,515	1,436
6	REPSOL	GIRONA	Calonge	1,511	1,401
7	REPSOL	BARCELONA	Rubí	1,507	1,371
7	REPSOL	BARCELONA	Rubí	1,507	1,371
9	PETROCAT	BARCELONA	Prat de Llobregat (El)	1,506	1,392
9	REPSOL	BARCELONA	Barcelona	1,506	1,427
9	REPSOL	BARCELONA	Viladecans	1,506	1,374
12	REPSOL	BARCELONA	Badalona	1,505	1,416
12	REPSOL	BARCELONA	Barcelona	1,505	1,427
12	REPSOL	BARCELONA	Barcelona	1,505	1,427
12	REPSOL	BARCELONA	Barcelona	1,505	1,427
12	REPSOL	BARCELONA	Rubí	1,505	1,371
17	BP DANI	BARCELONA	Barcelona	1,503	1,427
17	REPSOL	BARCELONA	Barcelona	1,503	1,427
19	REPSOL	BARCELONA	Cubelles	1,502	1,468
19	REPSOL	BARCELONA	Cubelles	1,502	1,468
19	REPSOL	BARCELONA	Hospitalet de Llobregat (L)	1,502	1,374
22	CEPSA	BARCELONA	Barcelona	1,501	1,427
22	CEPSA	BARCELONA	Barcelona	1,501	1,427
22	CEPSA	MADRID	Hoyo de Manzanares	1,501	1,501
22	REPSOL	BARCELONA	Barcelona	1,501	1,427

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

**Figura 33: Top 25 gasolineras más caras Gasóleo A. Junio 2021**

Ranking	RÓTULO	PROVINCIA	MUNICIPIO	Promedio PVP Diario GOA (€/lt)	Promedio PVP Diario Municipio (€/lt)
1	E.S. MIRASIERRA	GRANADA	Baza	1,485	1,242
2	BLANCA	BARCELONA	Montseny	1,439	1,439
3	REPSOL	BADAJOS	Badajoz	1,384	1,236
4	BP SANTA EULALIA - IBIZA	BALEARS (ILLES)	Santa Eulalia del Río	1,37	1,339
5	CEPSA	BALEARS (ILLES)	Mahón	1,368	1,310
5	GALP	MADRID	Madrid	1,368	1,304
7	CEPSA	BARCELONA	Santa Maria de Palautordera	1,367	1,345
8	PETROCAT	BARCELONA	Manresa	1,366	1,205
8	REPSOL	BARCELONA	Barcelona	1,366	1,271
8	REPSOL	BARCELONA	Rubí	1,366	1,235
8	REPSOL	BARCELONA	Rubí	1,366	1,235
8	REPSOL	BARCELONA	Sant Cugat del Vallès	1,366	1,296
8	REPSOL	BARCELONA	Sant Cugat del Vallès	1,366	1,296
8	REPSOL	BARCELONA	Sant Cugat del Vallès	1,366	1,296
8	REPSOL	BARCELONA	Sant Cugat del Vallès	1,366	1,296
8	REPSOL	BARCELONA	Sant Fruitós de Bages	1,366	1,205
8	REPSOL	BARCELONA	Sant Pere de Ribes	1,366	1,262
8	REPSOL	BARCELONA	Sitges	1,366	1,335
8	REPSOL	BARCELONA	Vilassar de Dalt	1,366	1,366
20	BP CAN SOLA	BARCELONA	Sant Cugat del Vallès	1,365	1,296
20	BP COLL FAVA	BARCELONA	Sant Cugat del Vallès	1,365	1,296
20	CEPSA	BALEARS (ILLES)	Alaior	1,365	1,361
20	CEPSA	BALEARS (ILLES)	Alaior	1,365	1,361
20	E.S. FERRERIES	BALEARS (ILLES)	Ferrieres	1,365	1,365
20	REPSOL	BARCELONA	Hospitalet de Llobregat (L)	1,365	1,219

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

## 9. Análisis de precios de venta al público por operador y situación

### Península y Baleares

En junio de 2021, las estaciones de servicio integradas en la red de distribución de BP marcaron el precio promedio mensual más alto, seguidas de las de REPSOL y CEPSA para ambos carburantes. Los precios promedio más bajos correspondieron, una vez más, a las instalaciones INDEPENDIENTES. La horquilla de variación de precios promedio<sup>10</sup> aumentó respecto al mes anterior, situándose en 11,8 c€/lt para la gasolina 95 y en 11,7 c€/lt para el gasóleo A.

Los precios promedio de los operadores con capacidad de refino en España fueron superiores a los de otros operadores con redes destacadas como GALP ENERGÍA ESPAÑA y DISA PENÍNSULA. El promedio correspondiente a los restantes operadores fue inferior al de todos los anteriores.

Las estaciones de servicio que más aumentaron sus precios fueron REPSOL, CEPSA y GALP en gasolina 95 y las de BP, REPSOL y CEPSA en gasóleo A. Los incrementos más reducidos tuvieron lugar en las instalaciones de DISA PENÍNSULA, seguidas de las INDEPENDIENTES en ambos carburantes.

**Figura 34: Precios medios (€/lt) en redes de operadores. Península y Baleares. Junio 2021**

OPERADORES AL POR MAYOR				
	Gna 95		GoA	
	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.
REPSOL	1,424	2,6	1,291	3,2
CEPSA	1,420	2,6	1,288	3,2
BP	1,430	2,4	1,293	3,3
DISA PENÍNSULA	1,401	2,0	1,261	2,3
GALP ENERGÍA	1,395	2,5	1,260	3,1
RESTO OPERADORES	1,359	2,4	1,233	3,1

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

**Figura 35: Precios medios (€/lt) en instalaciones independientes. Península y Baleares. Junio 2021**

INDEPENDIENTES				
	Gna 95		GoA	
	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.
TOTAL INDEPENDIENTES	1,312	2,1	1,176	2,7
SÓLO HIPERS	1,312	2,2	1,177	3,0

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

<sup>10</sup> Diferencia entre el precio promedio máximo (BP) y el precio promedio mínimo (independientes).

En junio de 2021, la diferencia promedio de precio entre las estaciones de servicio integradas en redes de operadores y las instalaciones independientes aumentó, hasta los 9,3 c€/lt para la gasolina 95 y hasta los 9,5 c€/lt para el gasóleo A.

El PVP medio establecido en los hipermercados fue igual al del resto del grupo de INDEPENDIENTES en gasolina 95 y superior en gasóleo A. Para este último carburante los precios en hipermercados fueron superiores en 0,1 c€/t al resto de INDEPENDIENTES.

**Figura 36: Precios medios (€/lt) muestra principales hipermercados. Península y Baleares. Junio 2021**

RÓTULO Promedio PVP diario Gasolina 95		RÓTULO Promedio PVP diario Gasóleo A	
BONAREA	1,200	BONAREA	1,079
FAMILY ENERGY	1,233	FAMILY ENERGY	1,084
GM OIL	1,239	GM OIL	1,102
ESCLATOIL	1,261	E.LECLERC	1,140
ALCAMPO	1,275	ESCLATOIL	1,141
E.LECLERC	1,280	ALCAMPO	1,142
SUPECO	1,294	SUPECO	1,167
Q8	1,338	Q8	1,206
EROSKI	1,342	EROSKI	1,207
CARREFOUR	1,372	CARREFOUR	1,236

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

**Figura 37: Precios medios (€/lt) según situación. Península y Baleares. Junio 2021**

ANÁLISIS POR SITUACIÓN				
	Gna 95		GoA	
	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.
SÓLO AUTOPISTAS	1,422	2,7	1,289	3,1
SÓLO CARRETERAS	1,392	2,5	1,258	3,0

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Los precios establecidos por cada operador en sus instalaciones en autopistas fueron superiores a los de las que están ubicadas fuera de estas vías.

### ***Territorios extra peninsulares: Canarias, Ceuta y Melilla***

En **Canarias**, los precios promedio más elevados correspondieron a la red de DISA RED DE SERVICIOS PETROLÍFEROS y los más bajos a las instalaciones INDEPENDIENTES para ambos carburantes.

Las instalaciones de GRUPO INSULAR OCÉANO fueron las que más aumentaron sus precios para ambos carburantes. Las estaciones de servicio que registraron los aumentos más moderados fueron las de PETROLÍFERA CANARIA para la gasolina 95 y las de REPSOL para el gasóleo A.

**Figura 38: Precios medios (€/lt) por operador. Canarias. Junio 2021**

CANARIAS				
	Gna 95		GoA	
	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt
BP	1,069	2,3	0,986	2,1
DISA RED DE SERVICIOS PETROLIFEROS	1,081	1,9	1,007	2,1
DISA RETAIL ATLANTICO	1,074	2,0	0,999	2,1
CEPSA	1,044	2,2	0,975	2,5
REPSOL	1,026	2,0	0,956	1,9
GRUPO INSULAR OCÉANO	1,057	5,3	0,984	5,4
PETRÓLEOS ARCHIPIÉLAGO	1,056	2,0	0,990	2,1
PETROLIFERA CANARIA	1,037	1,7	0,966	2,1
<b>INDEPENDIENTES</b>	<b>1,009</b>	<b>1,8</b>	<b>0,940</b>	<b>2,2</b>

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

En **Ceuta**, los precios promedio de DISA RETAIL ATLÁNTICO y CEPSA fueron muy similares entre sí para ambos carburantes. Las instalaciones INDEPENDIENTES establecieron precios más reducidos que los anteriores. Los aumentos registrados por las instalaciones INDEPENDIENTES fueron los más moderados.

**Figura 39: Precios medios (€/lt) por operador. Ceuta. Junio 2021**

CEUTA				
	Gna 95		GoA	
	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt
DISA RETAIL ATLANTICO	1,118	2,7	1,026	2,9
CEPSA	1,120	2,8	1,028	2,9
<b>INDEPENDIENTES</b>	<b>1,097</b>	<b>2,4</b>	<b>1,006</b>	<b>2,7</b>

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

En **Melilla**, las estaciones de servicio de DISA y CEPSA marcaron precios muy similares. Los precios de las estaciones de BP fueron ligeramente inferiores ya que fueron las que menos aumentaron sus precios.

**Figura 40: Precios medios (€/lt) por operador. Melilla. Junio 2021**

MELILLA				
	Gna 95		GoA	
	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt
BP	1,032	2,4	0,910	2,7
DISA RETAIL ATLANTICO	1,034	2,7	0,912	3,0
CEPSA	1,034	2,7	0,913	3,0

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

**[INICIO CONFIDENCIAL]**

**10. Análisis de precios de venta al público por operador y vínculo<sup>11</sup>**

[...]

**11. Seguimiento de la limitación establecida por la Disposición Adicional Cuarta de la Ley 8/2015**

[...]

**[FIN CONFIDENCIAL]**

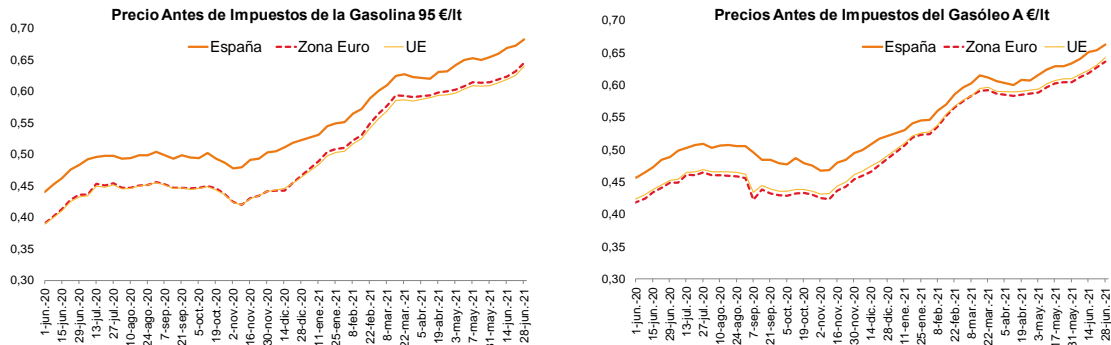
---

<sup>11</sup> Sólo se analiza Península y Baleares por ser el área en la que se ha identificado una mayor competencia inter-marca.

## 12. Comparación con Europa

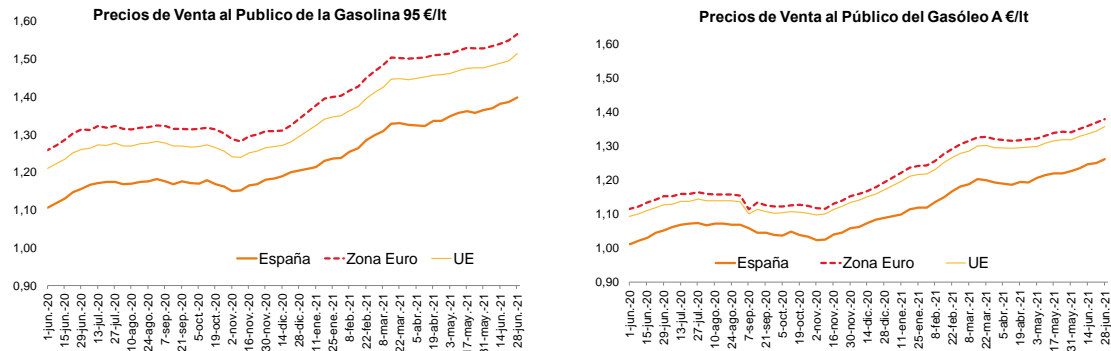
### 12.1 Precio antes y después de impuestos

**Figura 48: Evolución semanal de los precios antes de impuestos de los carburantes de automoción en España y Europa**



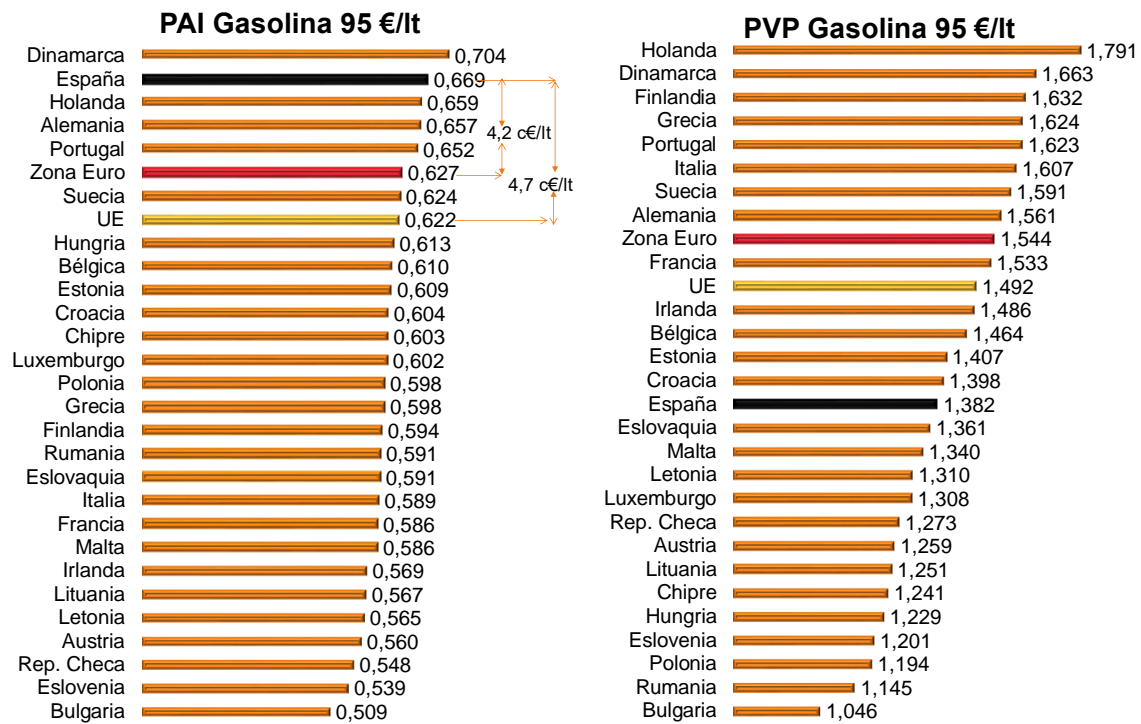
Fuente: Dirección de Energía, CNMC y UE Oil Bulletin Petrolier

**Figura 49: Evolución semanal de los precios de venta al público de los carburantes de automoción en España y Europa**



Fuente: Dirección de Energía, CNMC y UE Oil Bulletin Petrolier

**Figura 50: PVP y PAI en la Unión Europea. Gasolina 95. Junio 2021**



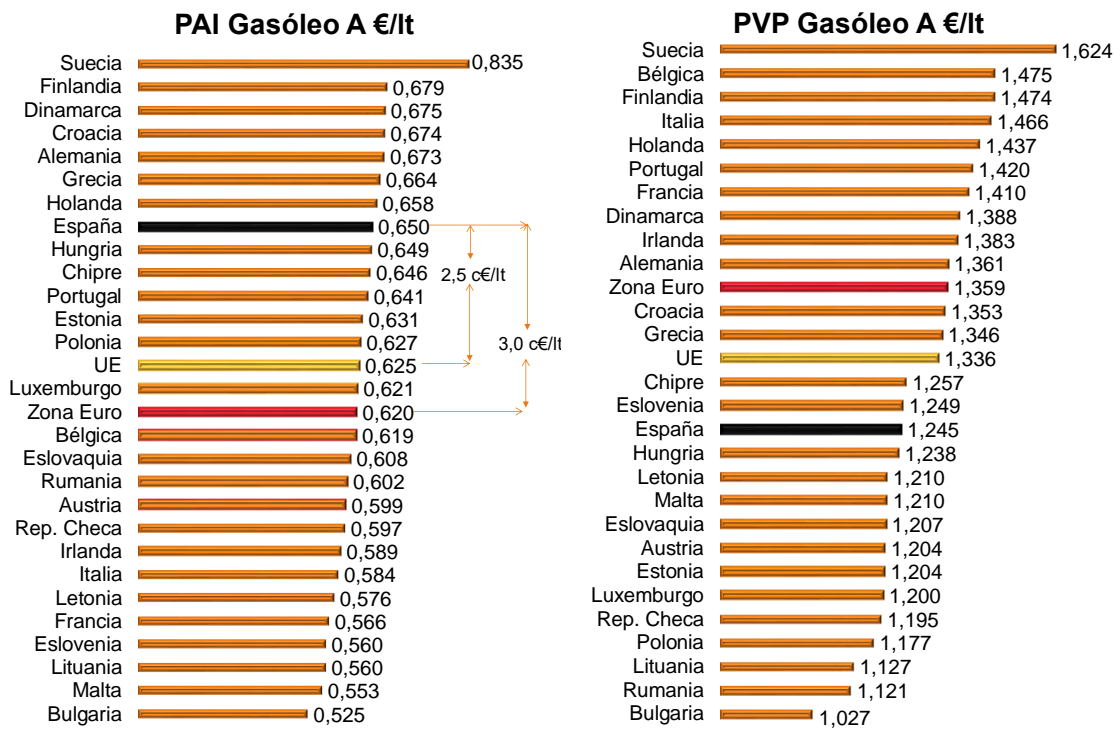
Fuente: Dirección de Energía, CNMC y UE Oil Bulletin Petrolier

En junio de 2021, los precios antes de impuestos de la gasolina 95 en España superaron a los de las medias europeas (+4,2 c€/lt vs. la zona euro y 4,7 c€/lt vs. la UE). Las diferencias fueron superiores a las registradas el mes anterior. España se mantuvo en el segundo puesto en el ranking de precios.

En junio de 2021, los precios de venta al público de la gasolina 95 en España se situaron por debajo de los de la zona euro (-16,2 c€/lt) y la UE (-11,0 c€/lt). Las diferencias fueron inferiores a las registradas el mes anterior.



**Figura 51: PVP y PAI en la Unión Europea. Gasóleo A. Junio 2021**



Fuente: Dirección de Energía, CNMC y UE Oil Bulletin Petrolier

En junio de 2021, los precios antes de impuestos del gasóleo A en España superaron a los de las medias europeas (+3,0 c€/lt vs. la zona euro y +2,5 c€/lt vs. la UE). Las diferencias fueron superiores a las registradas el mes anterior. España ascendió de la undécima a la octava posición del ranking de precios.

En junio de 2021, los precios de venta al público del gasóleo A en España se situaron por debajo de la zona euro (-11,4 c€/lt) y la UE (-9,1 c€/lt). Las diferencias fueron inferiores a las registradas el mes anterior.

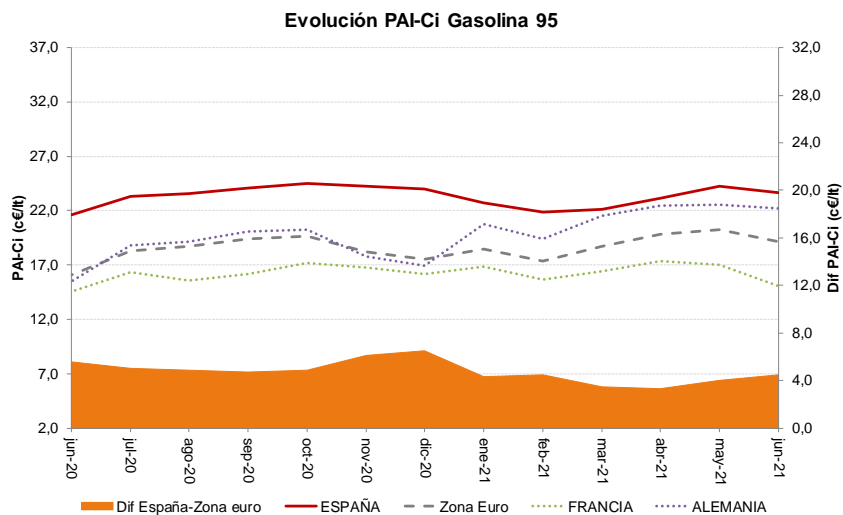
### 12.2 Margen bruto de distribución

En junio de 2021 el margen bruto promedio en España fue superior al indicador correspondiente de la Zona Euro en 4,5 c€/lt para la gasolina 95 y en 3,1 c€/lt para el gasóleo A. Las diferencias fueron superiores a las registradas el mes anterior (+12,3% y +15,5%, respectivamente).

En cuanto a las diferencias con los indicadores de dos de los países más relevantes de la Zona Euro, cabe destacar que, en relación a Francia, en junio de 2021, el margen bruto en España fue superior en 8,6 c€/lt para la gasolina 95 y en 8,5 c€/lt para el gasóleo A. Las diferencias fueron superiores a las registradas el mes anterior para ambos carburantes. En relación a Alemania, el margen bruto en España se situó 1,5 c€/lt por encima para la gasolina 95 y 2,2 c€/lt por debajo para

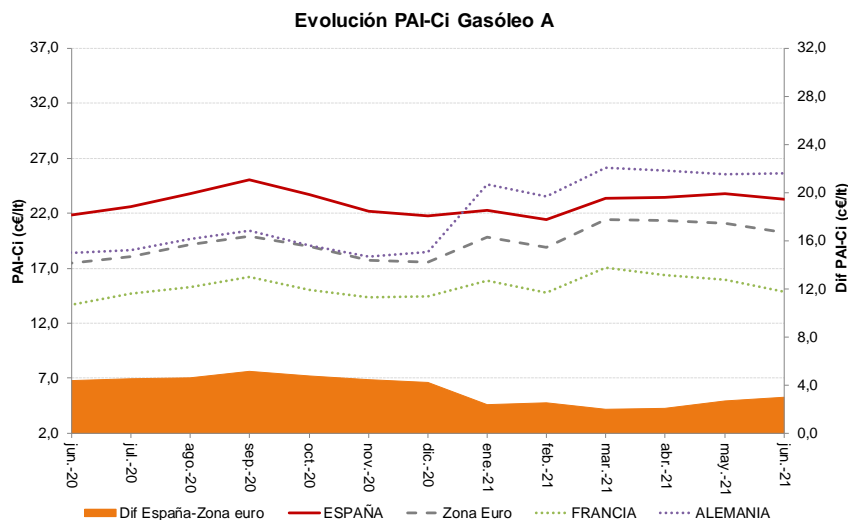
el gasóleo A. Las diferencias, respecto a las registradas el mes previo, fueron inferiores para la gasolina 95 y superiores para el gasóleo A.

**Figura 52: Evolución del indicador precio antes de impuestos menos cotización internacional en gasolina 95**



Fuente: Dirección de Energía, CNMC y UE Oil Bulletin Petrolier

**Figura 53: Evolución del indicador precio antes de impuestos menos cotización internacional en gasóleo A**



Fuente: Dirección de Energía, CNMC y UE Oil Bulletin Petrolier

### 13. Glosario y notas aclaratorias

**PVP:** Precio de Venta al Público. Media aritmética de los precios (€/litro) de cada estación de servicio operativa. No se realizan ponderaciones por ventas ni se incluyen los precios aplicados a las ventas restringidas a asociados o cooperativistas.

**PAI:** Precio Antes de Impuestos. Se calculan los PAI individuales por estación de servicio y producto. Para ello se detrae de los PVP los impuestos aplicados: IVA e impuesto sobre hidrocarburos (Tipo General y Tipo Especial<sup>12</sup>) en el caso de Península y Baleares, IPSI y gravamen complementario en el caso de la Ciudades Autónomas de Ceuta y Melilla e IGIC, impuesto especial, arbitrio canario y exacción de los Cabildos en el caso de la Comunidad Autónoma de Canarias. Una vez obtenidos estos valores se calcula el PAI de la zona correspondiente aplicando una media aritmética como con el PVP.

**PVP y PAI de España para la comparativa europea:** Se corresponden con los valores de Península y Baleares, no conteniendo en ningún caso referencias o promedios que incluyan Ceuta, Melilla y Canarias.

**PVP y PAI de la UE:** Los datos de PVP y PAI correspondientes al resto de la Unión Europea provienen de la publicación semanal de la Comisión Europea “Oil Bulletin”.

**Ci:** Cotización internacional. Se obtiene a partir de la media ponderada de los dos mercados de referencia en Europa, consistente en una combinación del 70% mercado MED (zona mediterránea) y 30% mercado NWE (zona noroeste europea), criterio habitual utilizado por esta Comisión como representativo del consumo promedio en España.

**Margen Bruto de distribución (PAI-Ci):** Diferencia entre el precio antes de impuestos (PAI) y la cotización internacional de referencia (Ci).

El PAI-Ci comprende todos los costes asociados a la distribución del carburante, desde su origen (refinería o puerto de importación) hasta su destino (estación de servicio), y la rentabilidad del operador mayorista y/o distribuidor minorista. Adicionalmente, incluye otros costes derivados del cumplimiento de diversas obligaciones, como son el mantenimiento de existencias mínimas de seguridad o la comercialización de biocarburantes con fines de transporte, entre otras.

**Los tipos de vínculos contractuales** entre los operadores al por mayor y los distribuidores minoristas de las instalaciones pertenecientes a sus redes de distribución son los siguientes:

---

<sup>12</sup> La Ley 6/2018, de 3 de julio, de Presupuestos Generales del Estado para el año 2018, integra, con efectos 1 de enero de 2019, en el “tipo especial” del impuesto sobre hidrocarburos los dos tramos que conformaban el antiguo Impuesto de Ventas Minoristas de Determinados Hidrocarburos (el tramo estatal que mantiene su cuantía en 0,024 €/lt para gasolinas y gasóleo A y el tramo autonómico que se integra con su valor máximo de 0,048 €/lt para gasolinas y gasóleo A).

- **COCO** (Company Owned – Company Operated): Instalaciones de suministro propiedad del operador al por mayor.
- **DOCO** (Dealer Owned – Company Operated): Instalaciones propiedad de un particular quien cede a un operador al por mayor exclusivamente la gestión del punto de venta para explotarla por sí o a través de una sociedad filial especializada.
- **CODO** (Company Owned – Dealer Operated): Instalaciones en las que el operador al por mayor conserva la propiedad del punto de venta, pero tiene cedida la gestión a favor de un tercero en virtud de un contrato de arrendamiento con exclusividad de suministro de los productos del operador.
- **DODO** (Dealer Owned – Dealer Operated): Instalaciones de suministro titularidad de una persona física o jurídica vinculada al operador al por mayor mediante un contrato de suministro en exclusiva que incluye el abanderamiento de la instalación con los signos distintivos de la imagen de marca del suministrador.

Desde marzo de 2018 no se diferencian los vínculos contractuales por tipo de régimen de suministro (comisión - venta en firme) en las instalaciones de vínculo DODO, por carecer de sentido en virtud de lo establecido en el artículo 43 bis de la Ley de Hidrocarburos.

