



BOLETÍN INFORMATIVO DE LA DISTRIBUCIÓN DE CARBURANTES EN ESTACIONES DE SERVICIO

Agosto 2021

Expediente: IS/DE/010/21

7 de octubre de 2021

ÍNDICE

1. HECHOS DESTACADOS	- 3
2. DEMANDA NACIONAL DE CARBURANTES DE AUTOMOCIÓN	- 5
3. PRECIO DE VENTA AL PÚBLICO MENSUAL Y DIARIO	- 6
3.1 Gasolina 95	- 6
3.2 Gasóleo A	- 7
4. PRECIO ANTES DE IMPUESTOS, COTIZACIÓN INTERNACIONAL Y MARGEN BRUTO	- 9
5. DESGLOSE DEL PVP POR COMPONENTES	- 11
6. ANÁLISIS PROVINCIAL	- 14
6.1 Precio antes y después de impuestos	- 14
6.2 Margen bruto de distribución	- 24
7. ANÁLISIS AD HOC: SALAMANCA	27
8. TOP 25 GASOLINERAS MÁS BARATAS Y MÁS CARAS EN PENÍNSULA Y BALEARES	33
9. ANÁLISIS DE PRECIOS DE VENTA AL PÚBLICO POR OPERADOR Y SITUACIÓN	36
[INICIO CONFIDENCIAL]	
10. ANÁLISIS DE PRECIOS DE VENTA AL PÚBLICO POR OPERADOR Y VÍNCULO	39
11. SEGUIMIENTO DE LA LIMITACIÓN ESTABLECIDA POR LA DISPOSICIÓN ADICIONAL CUARTA DE LA LEY 8/2015	39
[FIN CONFIDENCIAL]	
12. COMPARACIÓN CON EUROPA	40
12.1 Precio antes y después de impuestos	40
12.2 Margen bruto de distribución	42
13. GLOSARIO Y NOTAS ACLARATORIAS	44

Nota: En el presente informe se analiza el comportamiento, a lo largo del mes de referencia, de los dos carburantes de automoción de mayor penetración en el mercado español: la gasolina de 95 octanos con contenido máximo de etanol del 5% en volumen (en adelante, gasolina 95) y el gasóleo de automoción (en adelante, gasóleo A). El análisis se acota al canal de estaciones de servicio por ser la modalidad de distribución predominante.

A lo largo de este informe se utilizarán indistintamente los términos estaciones de servicio y gasolineras para referirse a las instalaciones de suministro de carburantes a vehículos.

1. Hechos destacados

- En agosto de 2021, el PVP promedio en Península y Baleares de la gasolina 95 aumentó, por noveno mes consecutivo, situándose en 1,427 €/lt (+0,8%; +1,19 c€/lt), nivel similar al de agosto de 2014. Con respecto al gasóleo A, el PVP promedio en Península y Baleares se mantuvo prácticamente en los mismos valores que el mes anterior (+0,04%; +0,05 c€/lt), situándose en 1,274 €/lt.
- En los territorios extra peninsulares de Canarias, Ceuta y Melilla, el comportamiento fue diverso respecto al registrado en Península y Baleares. Así, en Canarias, los carburantes aumentaron su precio en mayor medida que en Península y Baleares. Por el contrario, en Ceuta y Melilla se produjeron descensos en los precios.
- El margen bruto promedio mensual (PAI-Ci) de la gasolina 95 en Península y Baleares se incrementó con respecto al del mes anterior (+8,7%, +2,02 c€/lt), situándose en 25,2 c€/lt. De igual forma, el margen bruto promedio del gasóleo A aumentó, posicionándose en 25,4 c€/lt (+4,9%, +1,20 c€/lt).

En Canarias, el aumento del margen bruto fue superior al registrado en Península y Baleares para ambos carburantes, mientras que en Ceuta y Melilla fue inferior.

- En agosto de 2021 los impuestos supusieron el 50,5% del PVP de la gasolina 95 y el 47,2% del PVP del gasóleo A en Península y Baleares. La cotización internacional del producto de referencia explicó el 31,9% y 32,9%, respectivamente, de sendos PVP. El margen bruto de distribución supuso el 17,6% y 19,9% restante.
- En agosto de 2021, al igual que en los tres meses anteriores, Gipuzkoa fue la provincia peninsular con el PVP promedio más alto de la gasolina 95, seguida de Madrid y Bizkaia. Con relación al gasóleo A, también Gipuzkoa, Madrid y Bizkaia fueron, en este orden, las provincias peninsulares con los PVP más altos.

Los territorios extra peninsulares de Canarias, Ceuta y Melilla volvieron a marcar los PVP más bajos del ranking nacional para ambos carburantes debido a su menor carga fiscal. Por el contrario, por su condición extra peninsular, sus PAI fueron los más elevados, junto con los de las islas Baleares.

- El análisis ad hoc de esta edición se dedica a Salamanca, por ser una de las provincias peninsulares con precios de gasolina 95 más bajos. A destacar:
 - A 31 de agosto de 2021 se encuentran censadas un total de 112 estaciones de servicio operativas en la provincia de Salamanca. Predominan las instalaciones de REPSOL (40,2% del total), a las que les siguen las INDEPENDIENTES (30,4%), CEPSA (17,9%), GALP (5,4%), ESERGUI (2,7%), DISA (1,8%), BP (0,9%) y KUWAIT (0,9%).

- A nivel promediado y para el mes de agosto de 2021, los precios más bajos de la gasolina 95 los establecieron las instalaciones INDEPENDIENTES, seguidas de las únicas de KUWAIT y BP. Los precios más altos correspondieron a las redes de CEPSA, GALP y REPSOL. Por situación, los precios más bajos se registraron en las instalaciones de hipermercados y los más elevados en las autopistas/autovías.
- El 63% de las estaciones de servicio que informaron precios de gasolina 95 marcaron PVPs inferiores al promedio de Península y Baleares.
- En agosto de 2021, las estaciones de servicio integradas en la red de distribución de BP volvieron a marcar el precio promedio mensual más alto de la gasolina 95, seguidas de las de REPSOL y CEPSA con precios promedio idénticos. Con respecto al gasóleo A, los precios promedio más altos se establecieron en las estaciones de CEPSA, seguidas de las de BP y REPSOL. Los PVP más bajos de ambos carburantes se registraron, como es habitual, en las instalaciones INDEPENDIENTES. La horquilla de variación de precios promedio disminuyó respecto al mes anterior, situándose en 9,9 c€/lt para la gasolina 95 y 9,6 c€/lt para el gasóleo A.

En gasolina 95, las estaciones de servicio que más aumentaron sus precios fueron las INDEPENDIENTES, seguidas de las de DISA y CEPSA. Los incrementos más reducidos tuvieron lugar en las instalaciones de REPSOL, BP y GALP. En relación con el gasóleo A, las variaciones fueron poco notables, a excepción del aumento de precios registrado en las instalaciones INDEPENDIENTES. Las estaciones de REPSOL, BP y GALP, en cambio, redujeron sus precios.

En Canarias, los precios promedio más elevados correspondieron a la red de DISA RED DE SERVICIOS PETROLÍFEROS y los más bajos a las instalaciones INDEPENDIENTES para ambos carburantes.

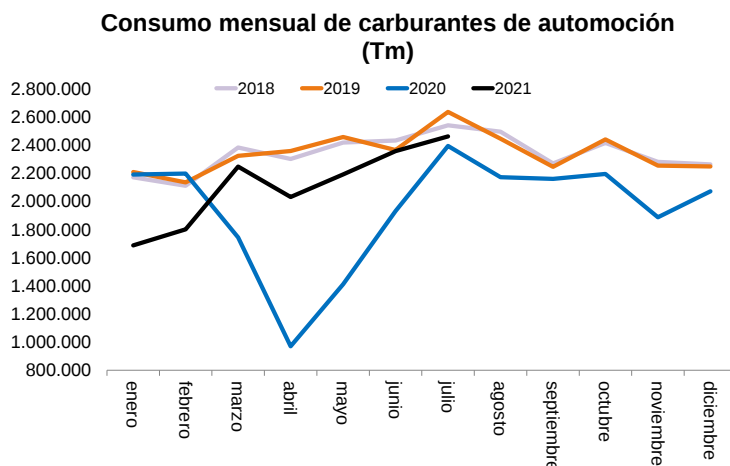
En Ceuta, los precios promedio de DISA RETAIL ATLÁNTICO y CEPSA fueron muy similares entre sí para ambos carburantes y superiores a los de las instalaciones INDEPENDIENTES.

En Melilla, las estaciones de servicio de BP marcaron precios más elevados que las de los otros operadores.

- España se mantuvo en el segundo puesto en el ranking de precios antes de impuestos más altos de la UE para la gasolina 95 y en el noveno para el gasóleo A. Los precios españoles mostraron un comportamiento similar al de los correspondientes a las medias ponderadas europeas, en la medida en que se mantuvieron los diferenciales de precios antes de impuestos para ambos carburantes.
- En julio de 2021 la demanda nacional de gasolina 95 y gasóleo A representó el 59,8% del total de productos petrolíferos consumidos en España a lo largo del mes. Se situó un 2,8% por encima de la registrada en el mismo mes del año anterior y fue superior en un 4,4% a la del mes previo.

2. Demanda nacional de carburantes de automoción

Figura 1: Evolución de la demanda nacional de gasolina 95 y gasóleo A (Tm)



jul-21	Gasolina 95	Gasóleo A
Consumo mensual (Tm)	490.775	1.972.921
Var. mes anterior	10,8%	3,0%
Consumo anual acumulado (Tm)	2.593.919	12.195.862
Var. año anterior	25,8%	13,1%
Consumo año móvil (Tm)	4.440.372	20.844.300
Var. año anterior	6,1%	2,6%

% Consumo mensual carburantes sobre total de productos petrolíferos	59,8%
--	--------------

% canal estaciones de servicio	94%	76%
---------------------------------------	------------	------------

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

En julio de 2021¹ la demanda nacional de gasolina 95 y gasóleo A representó el 59,8% del total de productos petrolíferos consumidos en España a lo largo del mes. Se situó un 2,8% por encima de la registrada en el mismo mes del año anterior y fue superior en un 4,4% a la del mes previo. El 94% de la gasolina 95 y el 76% del gasóleo A se distribuyó a través del canal de estaciones de servicio.

La demanda total de productos petrolíferos se incrementó en julio de 2021 un 6,6% respecto al mes anterior. Aumentó el consumo de casi todos los productos: querosenos (+58,9%), gasolinas (+10,7%), fuelóleos (+2,4%) y gasóleos (+2,1%). Tan sólo disminuyó el de GLP (-10,0%).

¹ Últimos datos disponibles. Densidad gasolina 95 = 0,752 kg/lit. Densidad gasóleo A = 0,845 kg/lit. Para más información acerca de la demanda se recomienda consultar la estadística de productos petrolíferos que se difunde en la web de la CNMC <https://www.cnmc.es/estadistica/estadistica-de-productos-petroliferos-cnmc>

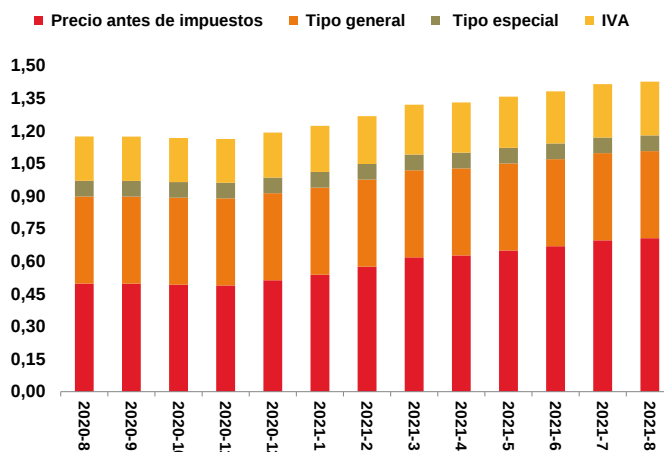
3. Precio de venta al público mensual y diario

En este epígrafe se analiza la evolución mensual y diaria del precio de venta al público (PVP) de la gasolina 95 y del gasóleo A a lo largo del mes de agosto de 2021, tanto en el ámbito peninsular como en el extra peninsular.

3.1 Gasolina 95

En agosto de 2021, el PVP promedio en **Península y Baleares** de la gasolina 95 aumentó, por noveno mes consecutivo, con respecto al del mes anterior, situándose en 1,427 €/lt (+0,8%; +1,19 c€/lt). Continúan superándose los valores más altos de los últimos años, en este mes se llega a niveles similares a los de agosto de 2014 cuando los precios también se posicionaron por encima de los 1,420 €/lt.

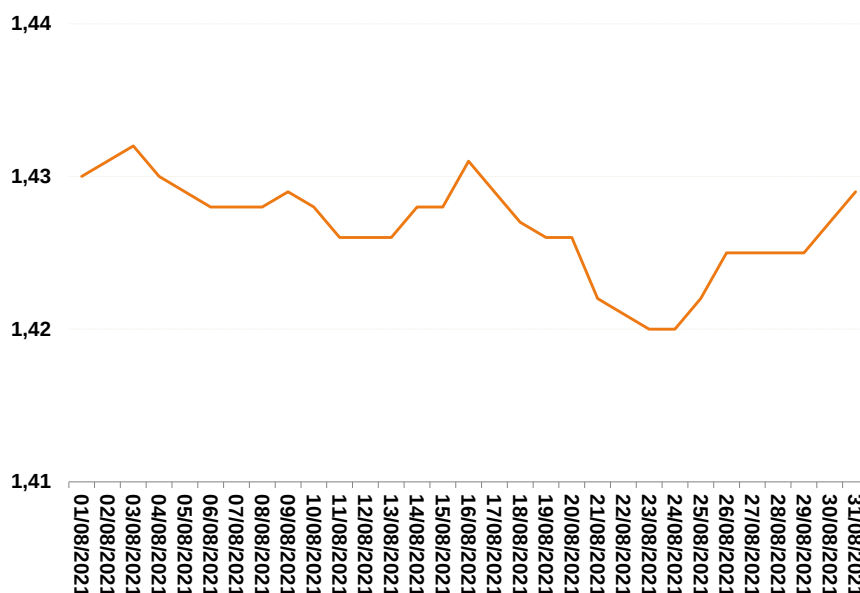
Figura 2: Evolución mensual del PVP (€/lt) de la gasolina 95



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

El precio de venta al público de la gasolina 95 mantuvo una tendencia irregular a lo largo de todo el mes alternándose los periodos de alza y de baja. Así, si bien hasta el día veinticuatro se puede considerar una evolución ligeramente a la baja, ésta se ve interrumpida por ciertos picos de incrementos de precios. Estos aumentos tuvieron lugar sobre todo los días tres (1,432 €/lt, siendo este precio el máximo mensual), nueve (1,429 €/lt) y dieciséis (1,431 €/lt). A partir del día dieciséis el precio evolucionó a la baja, alcanzando sus valores mínimos mensuales (1,420 €/lt) los días veintitrés y veinticuatro. Finalizó el mes con incrementos en los precios, hasta alcanzar el último día, de nuevo, los 1,429 €/lt.

Figura 3: Evolución diaria del PVP (€/lt) de la gasolina 95. Agosto 2021



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

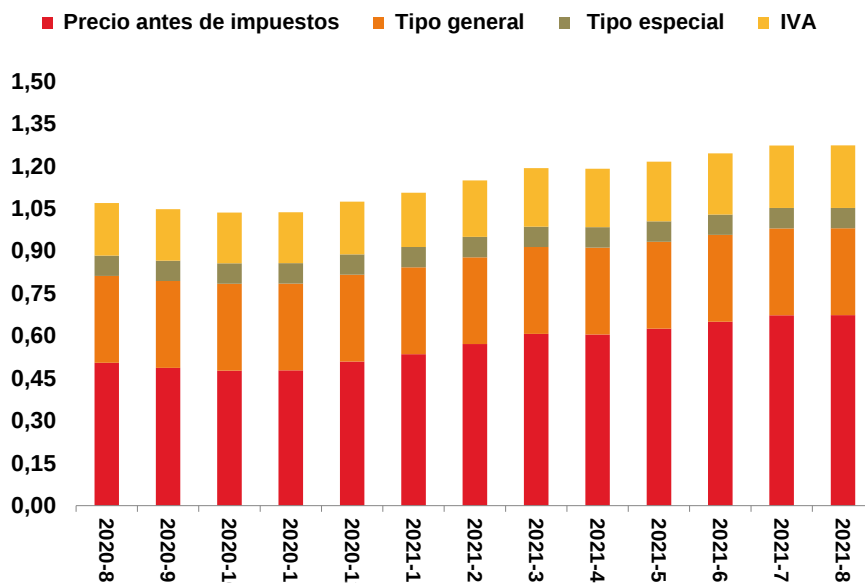
En los territorios extra peninsulares de **Canarias, Ceuta y Melilla**, el comportamiento fue diverso respecto al registrado en Península y Baleares. Así, en Canarias, la gasolina 95 aumentó su precio en mayor medida (+1,74 c€/lt) que en Península y Baleares situándose en los 1,100 €/lt. Por el contrario, en Ceuta y Melilla se produjeron descensos en los precios de -0,45 c€/lt y -0,37 c€/lt, respectivamente, siendo los precios en agosto de 1,139 €/t en Ceuta y de 1,062 €/lt en Melilla

Los diferenciales de precios respecto a Península y Baleares se redujeron hasta los -32,6 c€/lt en Canarias y se ampliaron hasta los 28,8 c€/lt en Ceuta y 36,5 c€/lt en Melilla.

3.2 Gasóleo A

En agosto de 2021, el PVP promedio en **Península y Baleares** del gasóleo A se mantuvo prácticamente en los mismos niveles que en el mes de julio (+0,04%; +0,05 c€/lt), situándose en 1,274 €/lt. Continuaron registrándose precios de magnitud similar a los de mayo de 2019.

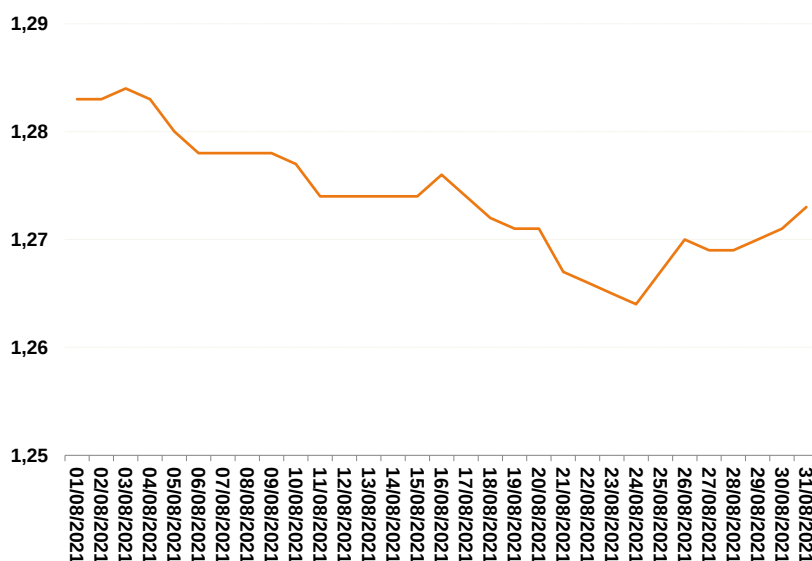
Figura 4: Evolución mensual del PVP (€/lt) del gasóleo A



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Al igual que en gasolina 95, el precio de venta al público del gasóleo A mantuvo una tendencia variable a lo largo de todo el mes, alternándose los periodos de alza y de baja. Así, también hasta el día veinticuatro se puede considerar una evolución ligeramente a la baja, igualmente interrumpida por ciertos picos de incrementos de precios. Estos aumentos tuvieron lugar sobre todo los días tres (1,284 €/lt, siendo este precio el máximo mensual) y dieciséis (1,276 €/lt). A partir de este último día el precio evolucionó a la baja, alcanzando su valor mínimo mensual (1,264 €/lt) el día veinticuatro. Finalizó el mes con incrementos en los precios, hasta alcanzar el último día los 1,273 €/lt.

Figura 5: Evolución diaria del PVP (€/lt) del gasóleo A. Agosto 2021



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

El diferencial promedio de precios gasolina 95-gasóleo A aumentó en relación al mes anterior por segundo mes consecutivo, situándose en 15,3 c€/lt.

En los territorios extra peninsulares de **Canarias, Ceuta y Melilla**, el comportamiento fue diverso respecto al registrado en Península y Baleares. Así, en Canarias, el gasóleo A aumento su precio en mayor medida (+1,30 c€/lt) situándose en los 1,021 €/lt. Por el contrario, en Ceuta y Melilla se produjeron descensos en los precios de -0,54 c€/lt y -0,70 c€/lt, respectivamente, siendo los precios en agosto de 1,031 €/t en Ceuta y de 0,920 €/lt en Melilla

Los diferenciales de precios respecto a Península y Baleares se redujeron hasta los -25,3 c€/lt en Canarias y se ampliaron hasta los 24,3 c€/lt en Ceuta y 35,4 c€/lt en Melilla.

4. Precio antes de impuestos, cotización internacional y margen bruto²

En agosto de 2021 el promedio mensual de la cotización internacional de referencia en Euro/litro (Ci) de la gasolina descendió un 2,2% (-1,04 c€/lt). De igual modo, pero de forma ligeramente más acusada, el promedio mensual de la cotización de referencia del gasóleo A disminuyó un 2,7% (-1,16 c€/lt).

La referencia internacional para la gasolina en dólares/tonelada, unidad en la que cotiza en los mercados, se redujo respecto al mes anterior un 2,6% (-1,46 c\$/lt). La referencia internacional del gasóleo A en dólares/tonelada experimentó un descenso del 3,1% (-1,58 c\$/lt).

La diferencia de estos valores en c\$/lt con los anteriormente citados en c€/lt, se debe al tipo de cambio. Por tercer mes consecutivo, en agosto de 2021 el dólar se fortaleció frente al euro, lo que hizo que el promedio mensual del tipo cambio se situase en 1,1772 \$/€, un 0,4% inferior al promedio de 1,1822 \$/€ registrado en julio.

El precio antes de impuestos promedio mensual (PAI) de la gasolina 95 en Península y Baleares se incrementó un 1,4% (+0,98 c€/lt). Por su parte, el PAI del gasóleo A ascendió un +0,1% (+0,04 c€/lt).

El margen bruto promedio mensual (PAI-Ci)³ de la gasolina 95 en **Península y Baleares** se incrementó con respecto al del mes anterior un 8,7% (+2,02 c€/lt), situándose en 25,2 c€/lt. De igual forma, el margen bruto promedio del gasóleo A aumentó, situándose en 25,4 c€/lt (+4,9%, +1,20 c€/lt).

² Para el cálculo de las variaciones de PAI, Ci y PAI-Ci no se tienen en cuenta los fines de semana, por no cotizar en estos días los mercados internacionales

³ Ver definición en Glosario y Notas Aclaratorias.

Figura 6: Península y Baleares. Variación del precio antes y después de impuestos, cotización internacional y margen bruto. Gasolina 95 y Gasóleo A. Ago-21 vs. Jul-21

Variación Agosto 21 vs. Julio 21			
	BRENT	GASOLINA 95	GASÓLEO A
Cotización internacional en dólares	-4,17 \$/Bbl -5,6%	-2,32 \$/Bbl = -1,46 c\$/lt -2,6%	-2,51 \$/Bbl = -1,58 c\$/lt -3,1%
Cotización internacional en euros (Ci)		-1,66 €/Bbl = -1,04 c€/lt -2,2%	-1,84 €/Bbl = -1,16 c€/lt -2,7%
Precio de venta al público (PVP)		1,19 c€/lt 0,8%	0,05 c€/lt 0,04%
Precio antes de impuestos (PAI)		0,98 c€/lt 1,4%	0,04 c€/lt 0,1%
Margen bruto (PAI-Ci)		2,02 c€/lt 8,7%	1,20 c€/lt 4,9%

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

En **Canarias**, el margen bruto promedio mensual (PAI-Ci) de la gasolina 95 ascendió con respecto al del mes anterior un 8,5% (+2,78 c€/lt). De forma similar, el margen bruto promedio del gasóleo A aumentó un 7,5% (+2,48 c€/lt). Los aumentos del margen bruto fueron superiores a los registrados en Península y Baleares para ambos carburantes.

Figura 7: Comunidad Autónoma de Canarias. Variación del precio antes y después de impuestos y margen bruto. Gasolina 95 y Gasóleo A. Ago-21 vs. Jul-21

Variación Agosto 21 vs. Julio 21		
	GASOLINA 95	GASÓLEO A
Precio de venta al público (PVP)	1,74 c€/lt 1,6%	1,30 c€/lt 1,3%
Precio antes de impuestos (PAI)	1,74 c€/lt 2,2%	1,33 c€/lt 1,7%
Margen bruto (PAI-Ci)	2,78 c€/lt 8,5%	2,48 c€/lt 7,5%

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

En **Ceuta**, el margen bruto promedio mensual (PAI-Ci) de la gasolina 95 se incrementó con respecto al del mes anterior un 1,2% (+0,55 c€/lt). El margen bruto promedio del gasóleo A, de igual forma, aumentó un 1,3% (+0,58 c€/lt). Los ascensos del margen bruto fueron inferiores a los registrados en Península y Baleares para ambos carburantes.

Figura 8: Ciudad Autónoma de Ceuta. Variación del precio antes y después de impuestos y margen bruto. Gasolina 95 y Gasóleo A. Ago-21 vs. Jul-21

Variación Agosto 21 vs. Julio 21		
	GASOLINA 95	GASÓLEO A
Precio de venta al público (PVP)	-0,45 c€/lt -0,4%	-0,54 c€/lt -0,5%
Precio antes de impuestos (PAI)	-0,50 c€/lt -0,5%	-0,58 c€/lt -0,7%
Margen bruto (PAI-Ci)	0,55 c€/lt 1,2%	0,58 c€/lt 1,3%

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

En **Melilla**, el margen bruto promedio mensual (PAI-Ci) de la gasolina 95 ascendió con respecto al del mes anterior un 1,6% (+0,68 c€/lt). El margen bruto promedio del gasóleo A también se incrementó un 1,3% (+0,51 c€/lt). Los ascensos del margen bruto fueron inferiores a los registrados en Península y Baleares para ambos carburantes.

Figura 9: Ciudad Autónoma de Melilla. Variación del precio antes y después de impuestos y margen bruto. Gasolina 95 y Gasóleo A. Ago-21 vs. Jul-21

Variación Agosto 21 vs. Julio 21		
	GASOLINA 95	GASÓLEO A
Precio de venta al público (PVP)	-0,37 c€/lt -0,3%	-0,70 c€/lt -0,8%
Precio antes de impuestos (PAI)	-0,36 c€/lt -0,4%	-0,65 c€/lt -0,8%
Margen bruto (PAI-Ci)	0,68 c€/lt 1,6%	0,51 c€/lt 1,3%

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

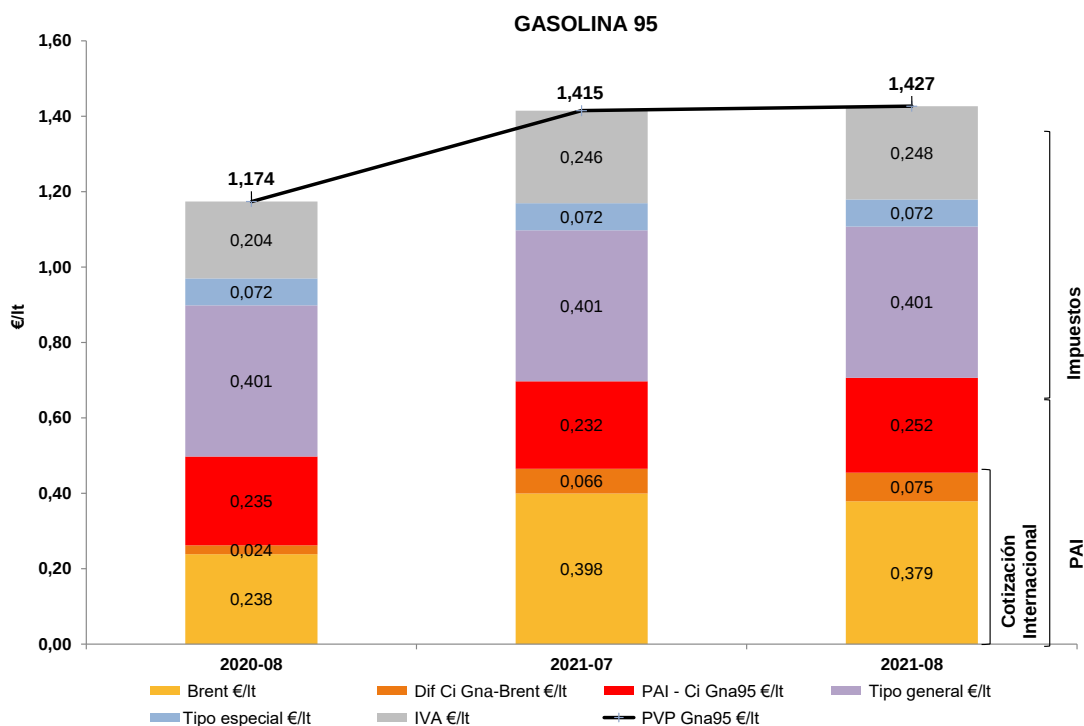
5. Desglose del PVP por componentes

Las siguientes figuras muestran el desglose por componentes del precio de venta al público de la gasolina 95 y el gasóleo A en Península y Baleares en el mes analizado en este informe (agosto de 2021), el mes anterior (julio de 2021) y el mismo mes del año precedente (agosto de 2020). No se incluyen los restantes territorios extra peninsulares por disponer de una fiscalidad diferente.

Los principales componentes que conforman el precio final de los carburantes de automoción son los impuestos, la cotización internacional y el margen bruto de distribución.

En agosto de 2021 los impuestos supusieron el 50,5% del PVP de la gasolina 95 y el 47,2% del PVP del gasóleo A en Península y Baleares. La cotización internacional del producto de referencia explicó el 31,9% y 32,9%, respectivamente, de sendos PVP. El margen bruto de distribución supuso el 17,6% y 19,9% restante.

Figura 10: Estructura del PVP de la gasolina 95 según componentes en valor absoluto (mes actual, mes pasado y mismo mes año anterior). Península y Baleares



“**Brent €/lt**”: Cotización internacional del crudo Brent, expresada en euros/litro.

“**Dif Ci Gna-Brent €/lt**”: Diferencia entre la cotización internacional de referencia de la gasolina 95 y la cotización internacional del crudo Brent, expresada en euros/litro.

La suma de las partidas “Brent €/lt” y “Dif Ci Gna-Brent €/lt” conforman el componente de cotización internacional del PVP de la gasolina 95.

“**PAI-Ci Gna95 €/lt**”: Margen bruto de distribución de la gasolina 95, expresado en euros/litro. Es la diferencia entre el precio antes de impuestos (PAI) y la cotización internacional de referencia de la gasolina 95.

La suma de las partidas que conforman la cotización internacional (“Brent €/lt” y “Dif Ci Gna-Brent €/lt”) y la partida “PAI-Ci Gna95 €/lt” dan como resultado el precio antes de impuestos (PAI) de la gasolina 95.

“**Tipo general €/lt**”: Tipo general del impuesto sobre hidrocarburos, expresado en euros/lt. Para la gasolina 95 asciende a 0,40069 €/lt.

“**Tipo especial €/lt**”: Tipo especial del impuesto sobre hidrocarburos. El 1-ene-19 el antiguo tramo autonómico del IVMDH adquiere su cuantía máxima para todas las Comunidades Autónomas (0,048 €/lt) y se integra con el antiguo tramo estatal del IVMDH (0,024 €/lt), dando lugar al “Tipo especial” que asciende a 0,072 €/lt.

“**IVA €/lt**”: Impuesto del Valor Añadido, expresado en euros /litro. Se sitúa en el 21%.

Si se adicionan las partidas de impuestos al PAI se obtiene el Precio de Venta al Público (PVP) de la gasolina 95.

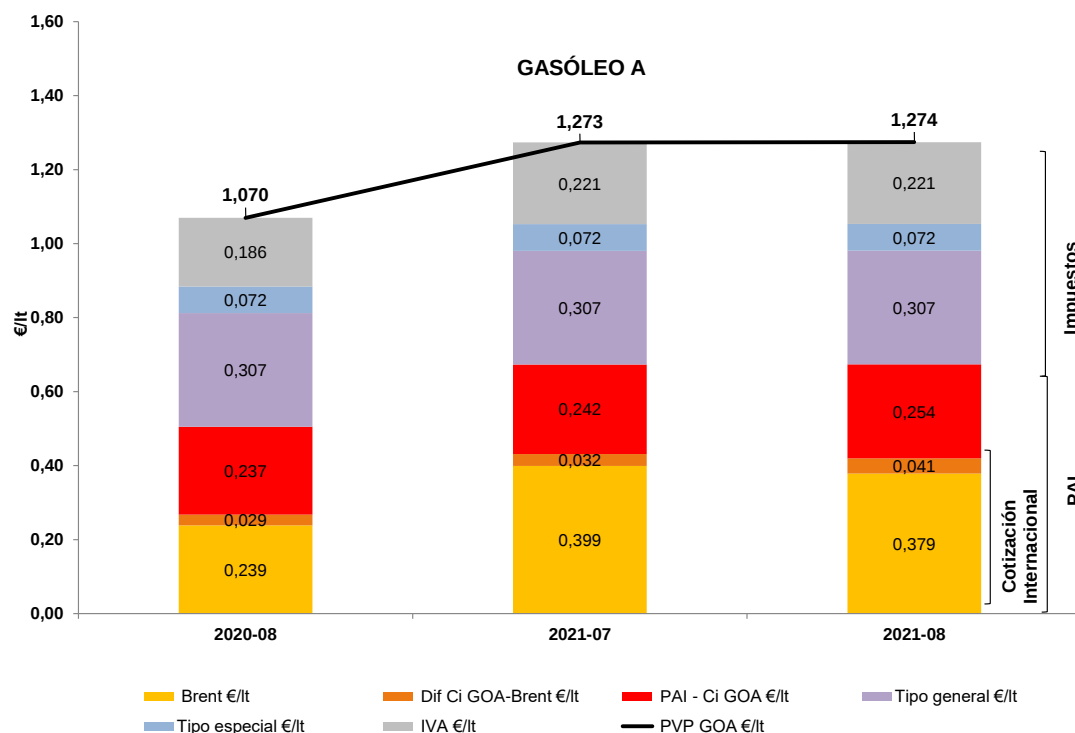
Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 11: Estructura del PVP de la gasolina 95 según componentes en valor porcentual (mes actual, mes pasado y mismo mes año anterior). Península y Baleares

Mes	% Brent €/lt	% Dif Ci Gna-Brent €/lt	% PAI - Ci Gna95 €/lt	% Tipo general €/lt	% Tipo especial €/lt	% IVA €/lt
2020-08	20,2%	2,0%	20,2%	34,1%	6,1%	17,4%
2021-07	28,3%	4,6%	16,3%	28,3%	5,1%	17,4%
2021-08	26,6%	5,3%	17,6%	28,1%	5,0%	17,4%

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 12: Estructura del PVP del gasóleo A según componentes en valor absoluto (mes actual, mes pasado y mismo mes año anterior). Península y Baleares



“**Brent €/lt**”: Cotización internacional del crudo Brent, expresada en euros/litro.

“**Dif Ci GOA-Brent €/lt**”: Diferencia entre la cotización internacional de referencia del gasóleo A y la cotización internacional del crudo Brent, expresada en euros/litro.

La suma de las partidas “Brent €/lt” y “Dif Ci GOA-Brent €/lt” conforman el componente de cotización internacional del PVP del gasóleo A.

“**PAI-Ci GOA €/lt**”: Margen bruto de distribución del gasóleo A, expresado en euros/litro. Es la diferencia entre el precio antes de impuestos (PAI) y la cotización internacional de referencia del gasóleo A.

La suma de las partidas que conforman la cotización internacional (“Brent €/lt” y “Dif Ci GOA-Brent €/lt”) y la partida “PAI-Ci GOA €/lt” dan como resultado el precio antes de impuestos (PAI) del gasóleo A.

“**Tipo general €/lt**”: Tipo general del impuesto sobre hidrocarburos, expresado en euros/lt. Para el gasóleo A asciende a 0,30700 €/lt.

“**Tipo especial €/lt**”: Tipo especial del impuesto sobre hidrocarburos. El 1-ene-19 el antiguo tramo autonómico del IVMDH adquiere su cuantía máxima para todas las Comunidades Autónomas (0,048 €/lt) y se integra con el antiguo tramo estatal del IVMDH (0,024 €/lt), dando lugar al “Tipo especial” que asciende a 0,072 €/lt.

“**IVA €/lt**”: Impuesto del Valor Añadido, expresado en euros /litro. Se sitúa en el 21%.

Si se adicionan las partidas de impuestos al PAI se obtiene el Precio de Venta al Público (PVP) del gasóleo A.

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 13: Estructura del PVP del gasóleo A según componentes en valor porcentual (mes actual, mes pasado y mismo mes año anterior). Península y Baleares

Mes	% Brent €/lt	% Dif Ci GOA-Brent €/lt	% PAI - Ci GOA €/lt	% Tipo general €/lt	% Tipo especial €/lt	% IVA €/lt
2020-08	22,2%	2,7%	22,3%	28,7%	6,7%	17,4%
2021-07	31,5%	2,5%	18,9%	24,1%	5,7%	17,4%
2021-08	29,7%	3,2%	19,9%	24,1%	5,7%	17,4%

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

6. Análisis provincial

6.1 Precio antes y después de impuestos

En agosto de 2021, al igual que en los tres meses anteriores, Gipuzkoa fue la provincia peninsular con el PVP promedio más alto de la gasolina 95, seguida de Madrid y Bizkaia. Almería fue, un mes más, la provincia peninsular con el PVP más bajo para este carburante seguida de Murcia y Lleida, mismas posiciones también que los tres meses previos.

Con relación al gasóleo A, y de forma similar a la gasolina 95, Gipuzkoa, Madrid y Bizkaia fueron, en este orden, las provincias peninsulares con los PVP más altos. Respecto a la parte baja del ranking, Lleida se posicionó como la provincia más barata, seguida de Almería y Murcia.

Los territorios extra peninsulares de Canarias, Ceuta y Melilla volvieron a marcar los PVP más bajos del ranking nacional para ambos carburantes debido a su menor carga fiscal⁴. Por el contrario, por su condición extra peninsular, sus PAI fueron los más elevados, junto con los de las islas Baleares.

Respecto a las variaciones del PVP con relación al mes anterior, los mayores ascensos para la gasolina 95 se registraron en Jaén, Albacete y Santa Cruz de Tenerife. Por el contrario, en Ceuta y Melilla se produjeron descensos en los precios. Respecto al gasóleo A, los incrementos más apreciables se registraron en Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife y León. De forma opuesta, en Tarragona, Bizkaia, Barcelona, Girona y las dos Ciudades Autónomas, entre otras, se produjeron disminuciones en los precios.

Las siguientes figuras muestran para cada carburante los precios de venta al público por provincias promedio del mes analizado y sus variaciones respecto al mes previo. Tras los gráficos dedicados a los precios de venta al público, se exponen los gráficos de precios antes de impuestos. En todos ellos, a efectos

⁴ La carga fiscal que soportan los carburantes de automoción en Canarias, así como en Ceuta y Melilla, es significativamente inferior a la de las provincias peninsulares y las islas Baleares.

En concreto, los impuestos que gravan los carburantes en las Islas Canarias son: impuesto especial (0,265 €/lt para la gasolina 95 y 0,222 €/lt para el gasóleo A), arbitrio canario (0,007 €/lt para la gasolina 95 y 0,0065 €/lt para el gasóleo A) y la exacción de los cabildos (0,0079 €/lt en La Gomera y El Hierro y 0,02 €/lt en el resto de islas). Así, en total, los impuestos que gravan la gasolina 95 en las Islas Canarias ascienden a 0,2799 €/lt en La Gomera y El Hierro y a 0,2920 €/lt en el resto de islas. Por su parte, los impuestos que gravan el gasóleo A totalizan 0,2364 €/lt en La Gomera y El Hierro y 0,2485 €/lt en el resto del archipiélago.

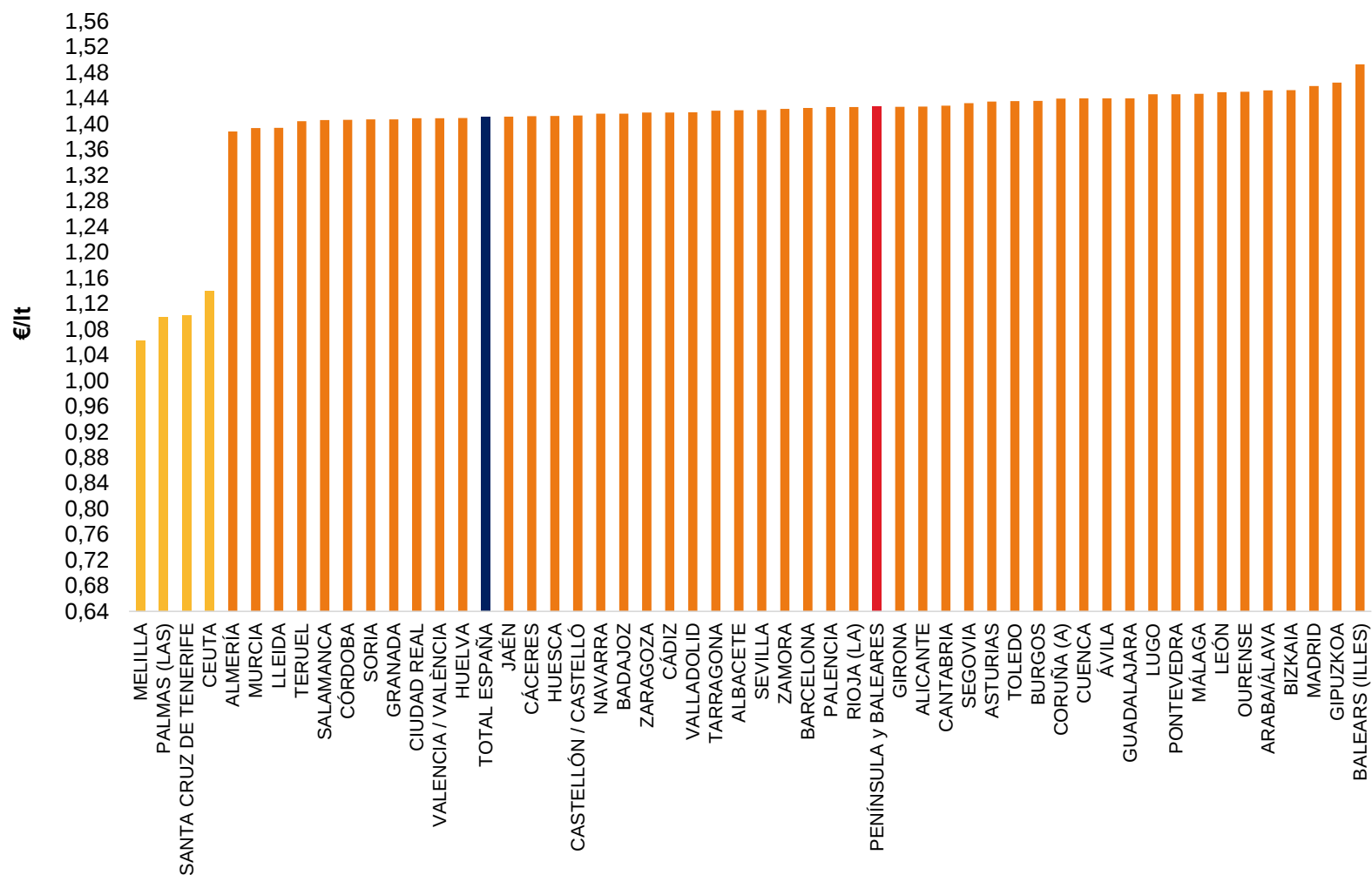
Por su parte, el impuesto que grava los carburantes en ambas Ciudades Autónomas es el gravamen complementario: 0,200345 €/lt para la gasolina 95 y 0,153500 €/lt para el gasóleo A en Ceuta y 0,10 €/lt para la gasolina 95 y 0,03 €/lt para el gasóleo A en Melilla.

Las cifras anteriores son “equivalentes” a la suma del tipo general y el tipo especial del impuesto sobre hidrocarburos que grava a los carburantes en Península y Baleares (0,4727 €/lt para la gasolina 95 y 0,3790 €/lt para el gasóleo A).

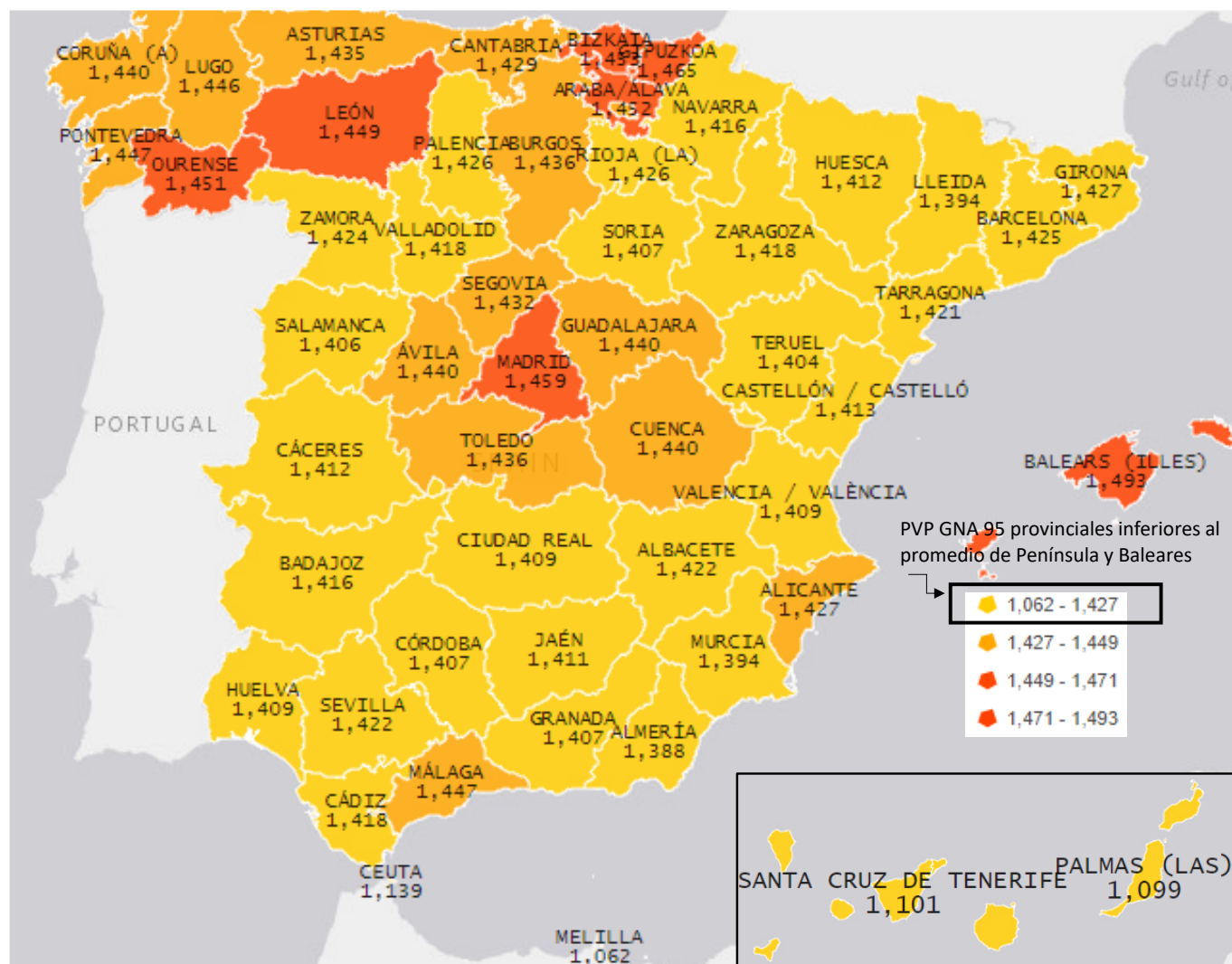
Adicionalmente, a los carburantes en Península y Baleares se les aplica un IVA del 21%. El impuesto equivalente es el IGIC en Canarias (0%) y el IPSI en Ceuta (0,5%) y Melilla (7%).

comparativos, se señala la información correspondiente al promedio de Península y Baleares y al del total España.

Figura 14: Precios de venta al público de la gasolina 95 por provincias. Agosto 2021

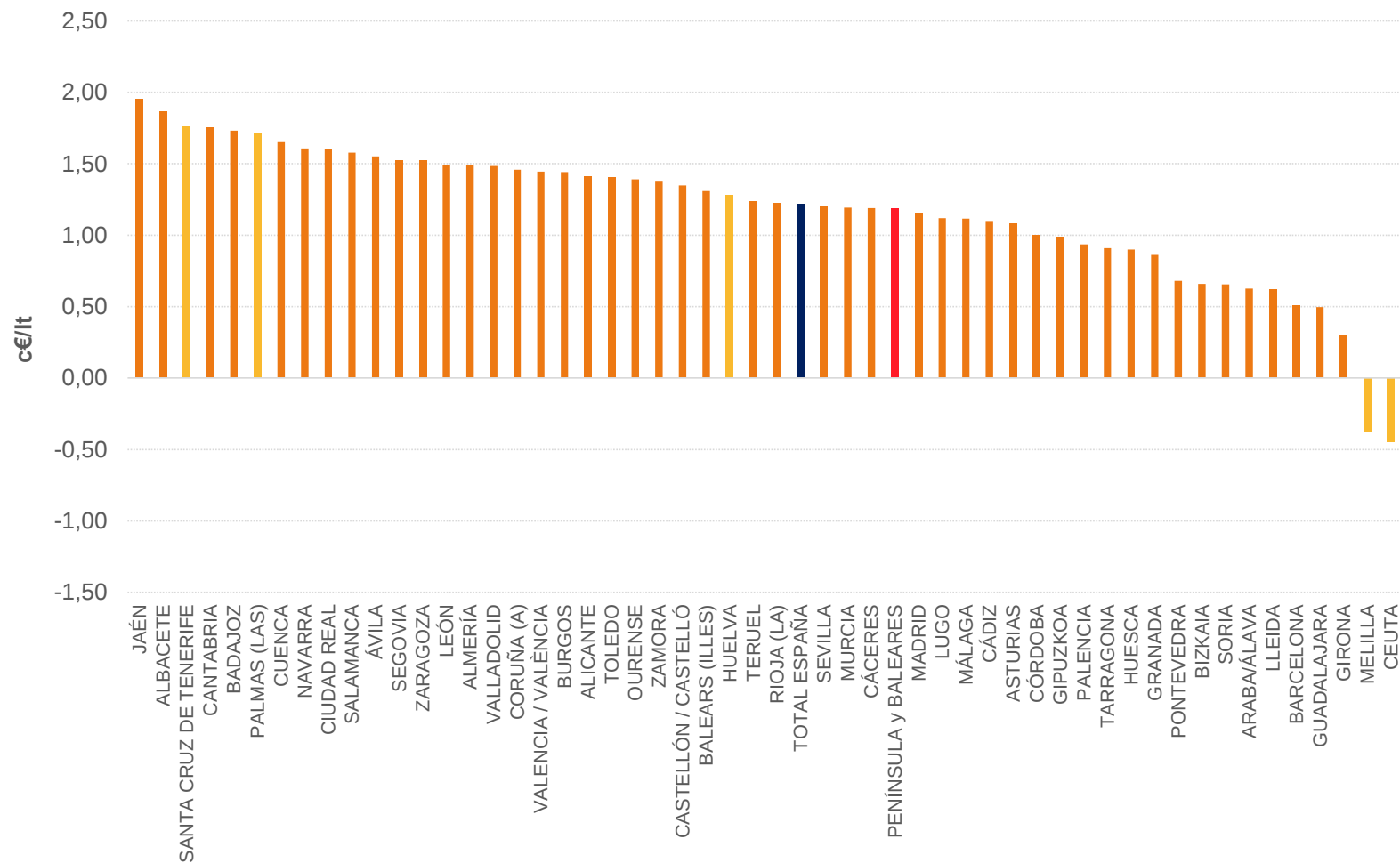


Fuente: Dirección de Energía, CNMC



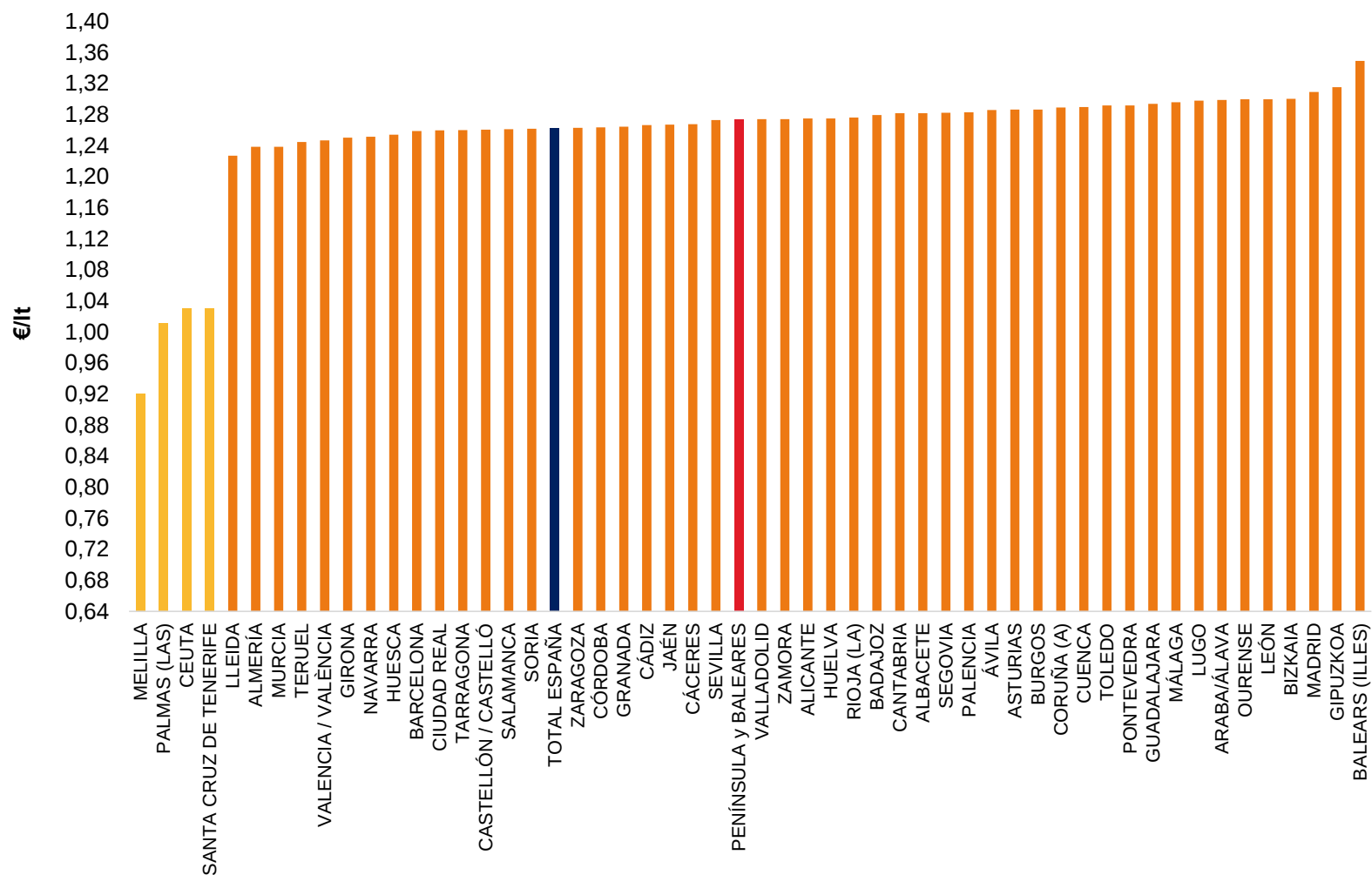
Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 15: Variación de los precios de venta al público de la gasolina 95 por provincias. Ago-21 vs. Jul-21

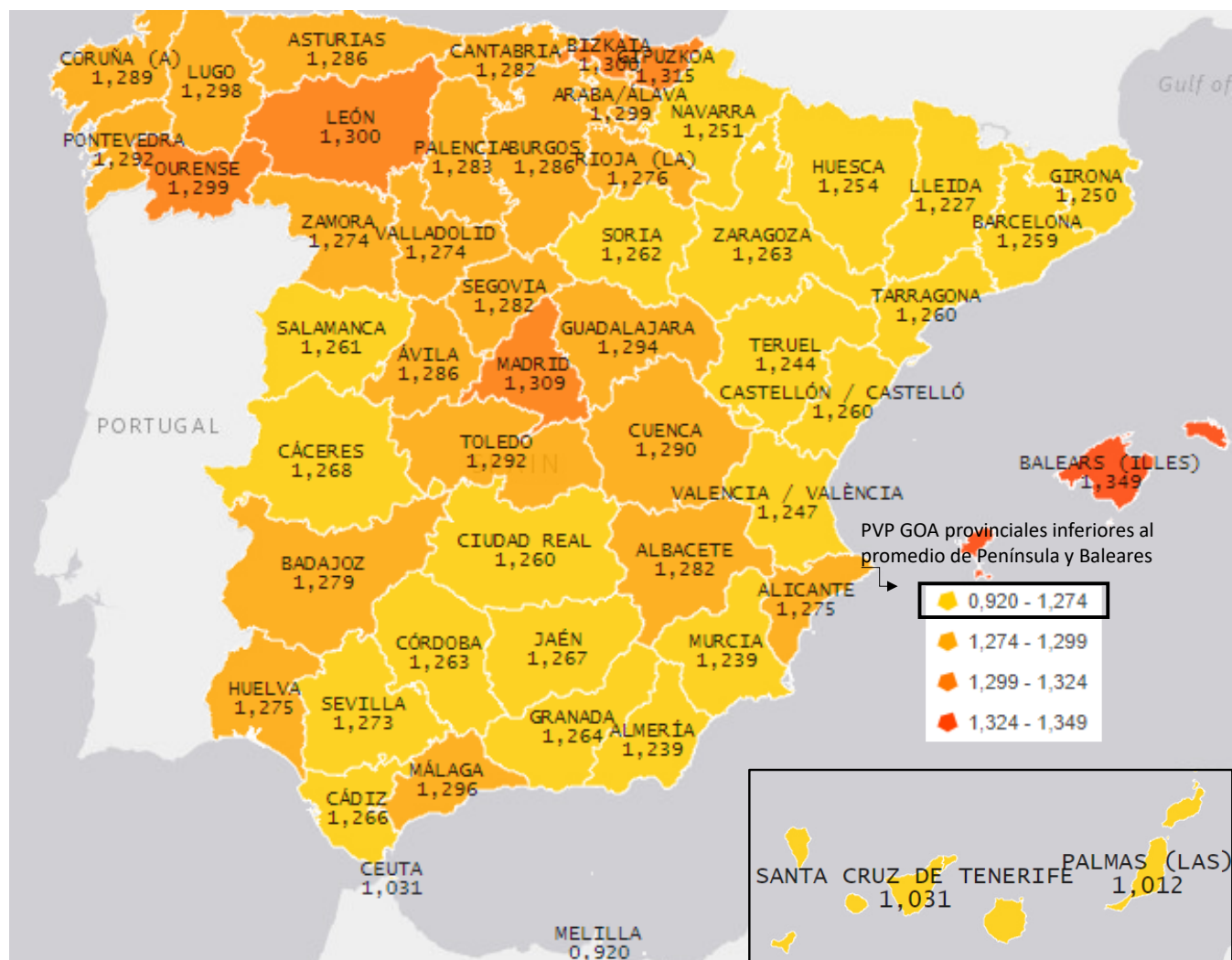


Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 16: Precios de venta al público del gasóleo A por provincias. Agosto 2021

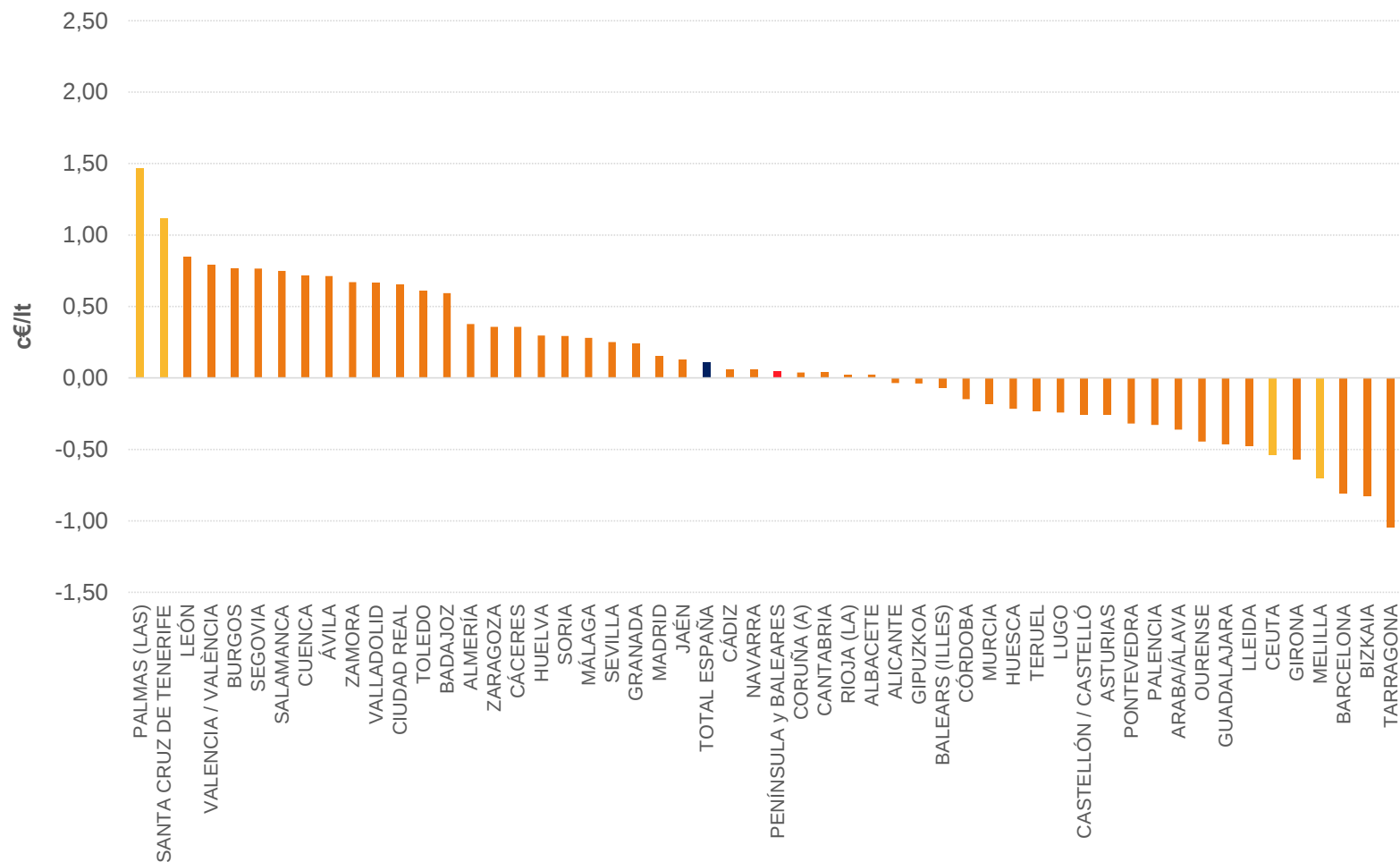


Fuente: Dirección de Energía, CNMC



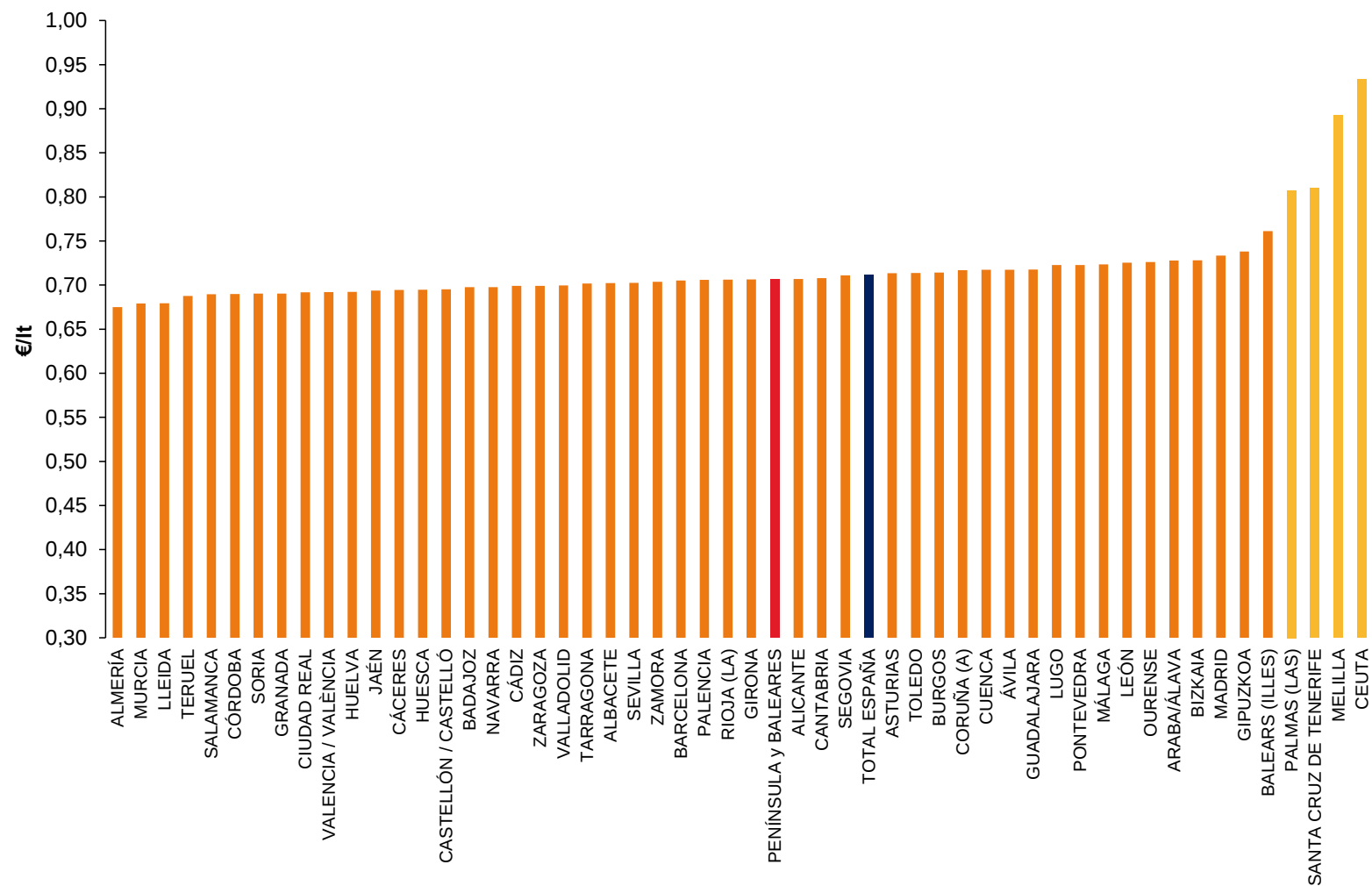
Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 17: Variación de los precios de venta al público del gasóleo A por provincias. Ago-21 vs. Jul-21



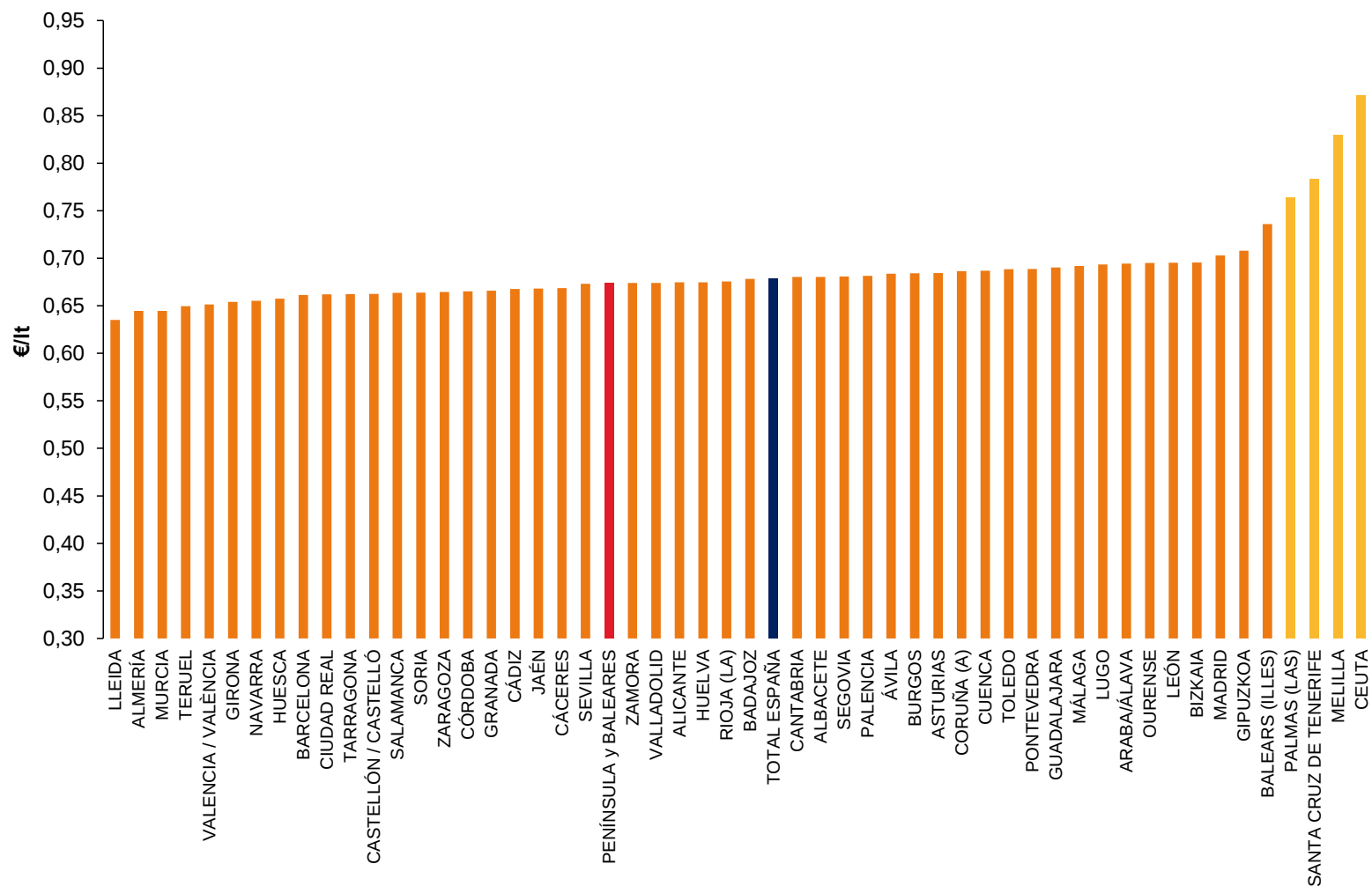
Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 18: Precios antes de impuestos de la gasolina 95 por provincias. Agosto 2021



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 19: Precios antes de impuestos del gasóleo A por provincias. Agosto 2021



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

6.2 Margen bruto de distribución

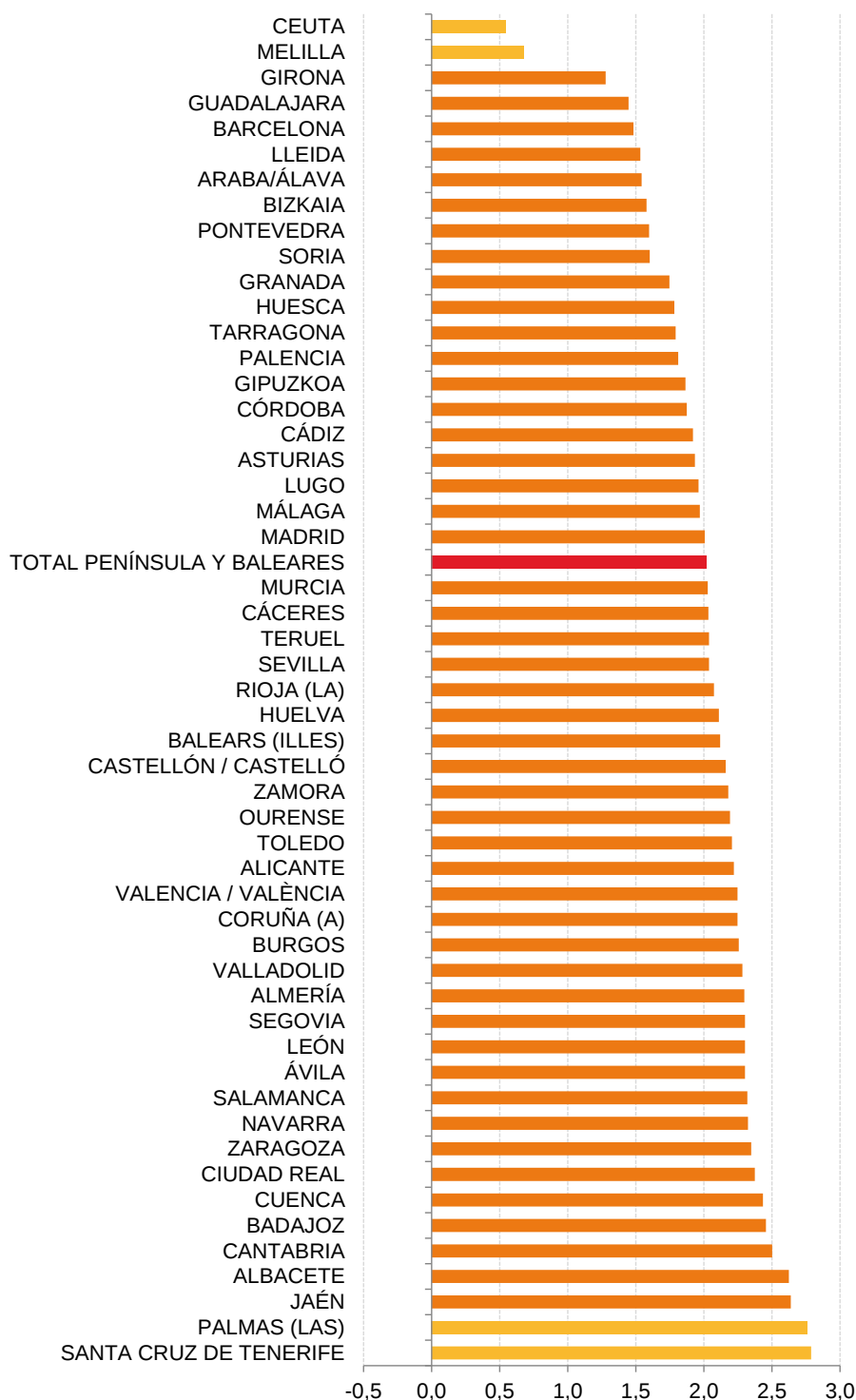
En relación con la gasolina 95, en un entorno global de ascenso del margen bruto, Jaén, Albacete y Cantabria fueron las provincias peninsulares que más aumentaron sus márgenes. Los incrementos menos acusados se produjeron en Girona, Guadalajara y Barcelona.

Con respecto a los territorios extra peninsulares distintos de Baleares y para este mismo carburante, en Ceuta y Melilla los aumentos en el margen fueron inferiores a los Península y Baleares y Canarias. Respecto a estas provincias canarias los incrementos fueron superiores a cualesquiera provincias peninsulares.

Con relación al gasóleo A, al igual que en gasolina 95, se produjo una tendencia generalizada de subida del margen bruto. León, Valencia y Burgos fueron las provincias peninsulares donde se registraron los mayores ascensos. Los incrementos menos acusados se produjeron en Tarragona, Bizkaia y Barcelona.

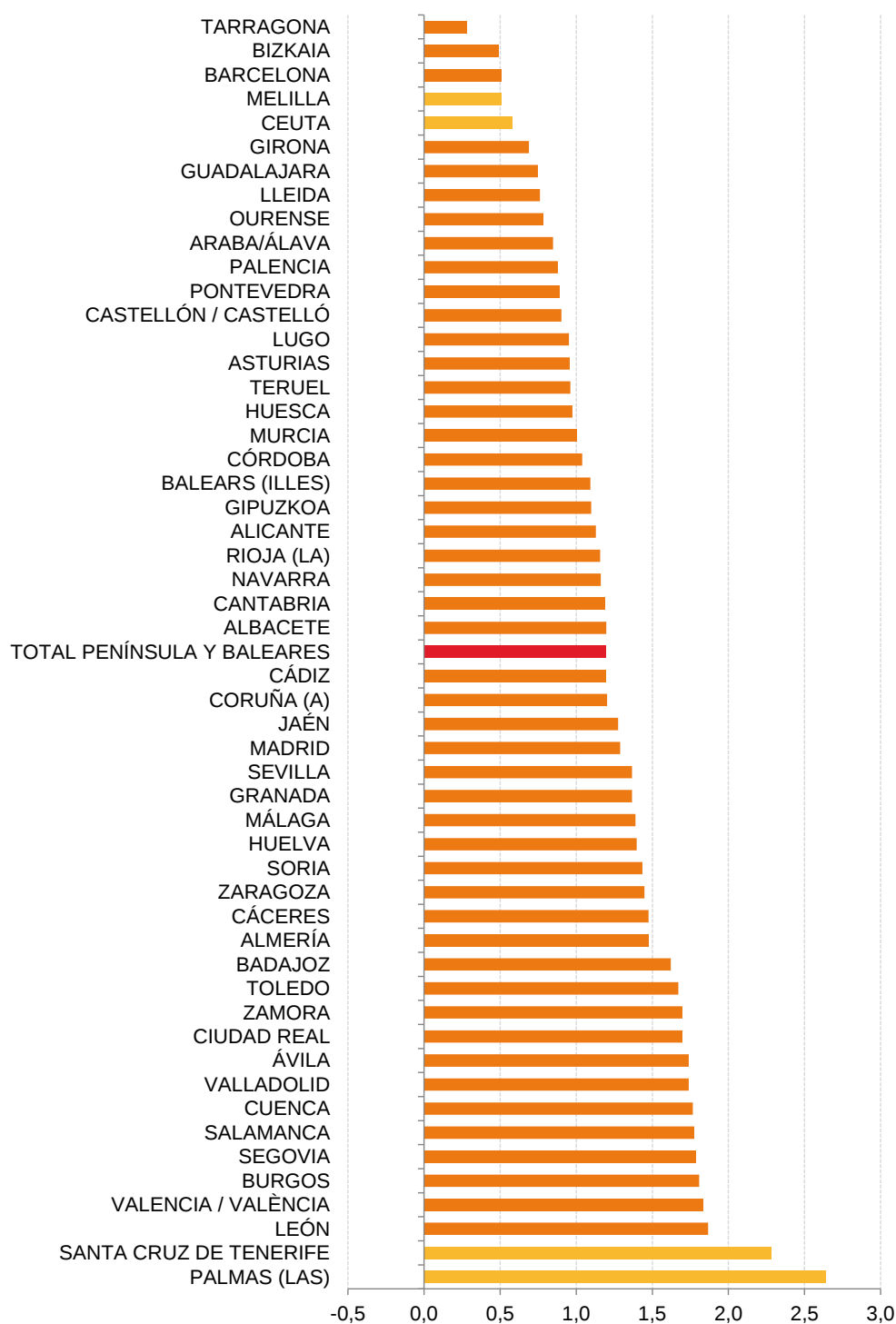
Con respecto a los territorios extra peninsulares distintos de Baleares y para este mismo carburante, en Ceuta y Melilla los aumentos se incluyeron entre las provincias con incrementos de márgenes más reducidos. En las provincias canarias, al igual que en gasolina 95, los ascensos en los márgenes fueron superiores al resto de provincias de Península y Baleares.

Figura 20: Variación del margen bruto de distribución de la gasolina 95 (c€/lt) por provincias. Ago-21 vs. Jul-21



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

**Figura 21: Variación del margen bruto de distribución del gasóleo A (c€/lt) por provincias.
Ago-21 vs. Jul-21**



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

7. Análisis ad hoc: Salamanca

Desde mayo de 2020, este Boletín viene analizando aquellas zonas de la geografía española en las que la evolución de los PVP durante los últimos meses ha sido especialmente significativa.

Este mes se dedica a la provincia de **Salamanca** para el caso de la gasolina 95, pues ha venido ocupando para este carburante **posiciones bajas en el ranking peninsular** de precios de venta al público. En concreto, en el mes de agosto de 2021, fue la quinta provincia peninsular con el precio promedio más bajo de la gasolina 95, tras haber ocupado la cuarta posición en julio, la novena en junio y la sexta en mayo.

Caracterización de la red de estaciones de servicio

En el Censo de instalaciones de suministro del Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico⁵ se encuentran censadas a 31 de agosto de 2021 un total de 112 estaciones de servicio operativas en la provincia de Salamanca. Predominan las instalaciones de REPSOL (40,2% del total), a las que les siguen las INDEPENDIENTES (30,4%), CEPSA (17,9%), GALP (5,4%), ESERGUI (2,7%), DISA (1,8%), BP (0,9%) y KUWAIT (0,9%).

La siguiente figura muestra la caracterización completa de la red de estaciones de servicio de Salamanca y se compara el porcentaje de presencia⁶ de cada operador en la provincia con el que dispone en el conjunto de la Península y Baleares. Se observa como hecho destacado que, en términos comparativos, hay una mayor presencia de instalaciones de REPSOL y CEPSA y un porcentaje inferior de estaciones de servicio INDEPENDIENTES en la provincia.

Figura 22: Caracterización de la red de estaciones de servicio de Salamanca. Agosto 2021

	nº EES Salamanca	% red Salamanca	% red Península y Baleares
EMPRESAS DEL GRUPO REPSOL	45	40,2%	27,8%
TITULARES DE INSTALACIONES DE DISTRIBUCIÓN AL POR MENOR	34	30,4%	42,6%
EMPRESAS DEL GRUPO CEPSA	20	17,9%	12,2%
GALP ENERGÍA ESPAÑA S.A.	6	5,4%	4,9%
ESERGUI S.A.	3	2,7%	1,3%
DISA PENINSULA, S.L.U	2	1,8%	3,3%
BP OIL ESPAÑA S.A.	1	0,9%	6,0%
KUWAIT PETROLEUM ESPAÑA, S.A.	1	0,9%	0,9%
Total EES censadas	112		

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

De las 112 estaciones de servicio censadas en Salamanca, 102 informaron, en el mes de agosto de 2021, precios para la gasolina 95 destinado al público en general. En consecuencia, los tres apartados siguientes (“análisis por operador”, “análisis

⁵ Censo construido a partir de la obligación de información establecida en la Orden ITC/2308/2007, de 25 de julio, por la que se determina la forma de remisión de información al Ministerio de Industria, Turismo y Comercio sobre las actividades de suministro de productos petrolíferos.

⁶ Según número de instalaciones de suministro.

por situación” y “análisis general por instalación”) se realizan con los precios de estas 102 instalaciones de suministro.

Análisis por operador

A nivel promediado y para el mes de agosto de 2021, los precios más bajos de la gasolina 95 los establecieron las instalaciones INDEPENDIENTES, seguidas de las únicas de KUWAIT y BP. Los precios promedio más altos correspondieron a las redes de CEPSA, GALP y REPSOL.

La horquilla de variación de precios promedio⁷ se situó en 9,2 c€/lt, cifra inferior a los 9,9 c€/lt registrados para el conjunto de Península y Baleares (y a los que se hará referencia en el epígrafe 9).

Figura 23: Precios medios de la gasolina 95 en Salamanca por operador. Agosto 2021

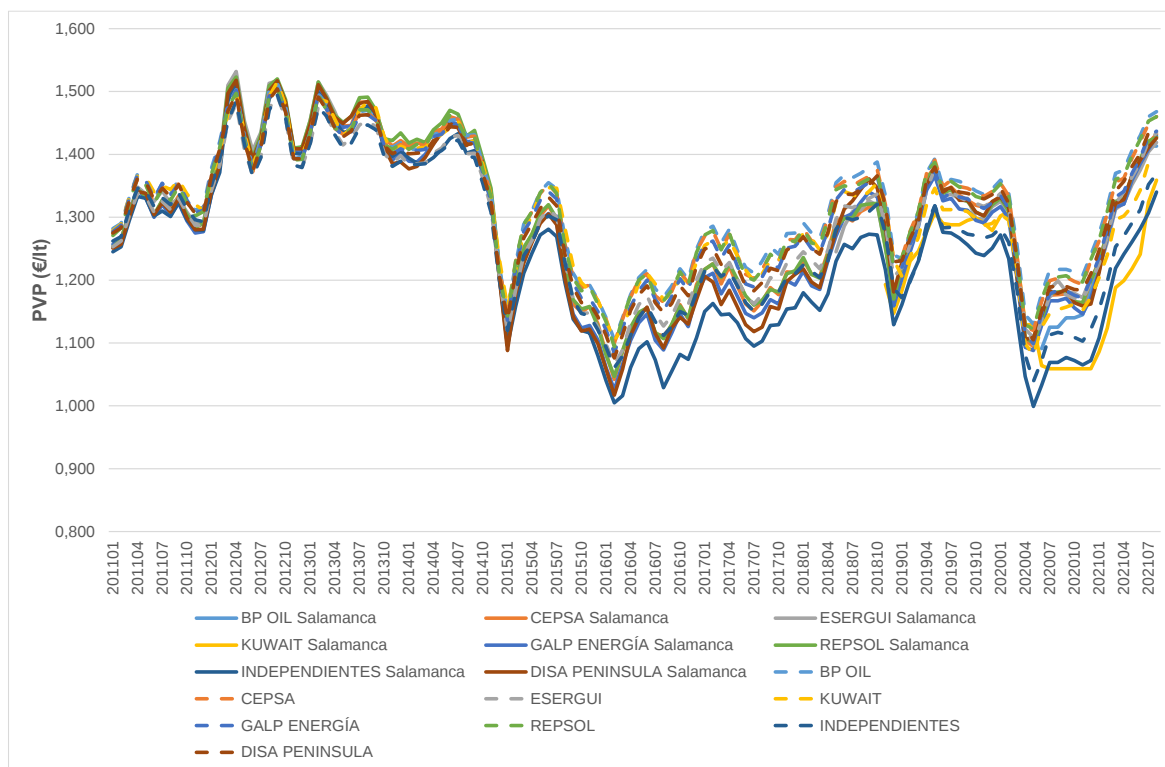
OPERADOR	PVP promedio G95 €/lt	nº instalaciones con precios disponibles aplicados al público en general
EMPRESAS DEL GRUPO CEPSA	1,432	20
GALP ENERGÍA ESPAÑA S.A.	1,429	6
EMPRESAS DEL GRUPO REPSOL	1,427	45
DISA PENINSULA, S.L.U	1,426	2
ESERGUI S.A.	1,419	1
BP OIL ESPAÑA S.A.	1,413	1
KUWAIT PETROLEUM ESPAÑA, S.A.	1,359	1
TITULARES DE INSTALACIONES DE DISTRIBUCIÓN AL POR MENOR	1,340	26
Total instalaciones		102

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

La siguiente figura muestra la evolución, en el periodo enero-2011/agosto-2021, del PVP promedio mensual de la gasolina 95 establecido por los operadores (KUWAIT, BP, ESERGUI, DISA, REPSOL, GALP y CEPSA) y por las instalaciones INDEPENDIENTES, tanto en Salamanca (líneas continuas) como en el conjunto de Península y Baleares (líneas discontinuas). Se observa en líneas generales que los precios de cada uno de los grupos en Salamanca (líneas continuas) son inferiores a sus homólogos en Península y Baleares (líneas discontinuas).

⁷ Diferencia entre el precio promedio máximo (CEPSA) y el precio promedio mínimo (INDEPENDIENTES).

Figura 24: Evolución precios medios mensuales de la gasolina 95 en Salamanca y en Península y Baleares. Operadores e instalaciones independientes. Periodo Ene-11 / Ago-21



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Análisis por situación

Atendiendo a su situación, las instalaciones que establecen los precios más bajos en gasolina 95 son las ubicadas en hipermercados (a nivel censal representan el 3% del total de estaciones de servicio de la provincia, frente al 4% en Península y Baleares) y las que marcan los precios más altos son las situadas en autopistas/autovías (11%). Cabe señalar a este respecto que la suma de estaciones servicio situadas en carretera y autopista/autovía supone el 43% del total de la provincia.

Figura 25: Precios medios de la gasolina 95 en Salamanca por situación. Agosto 2021

Situación	PVP promedio G95 €/lt	nº instalaciones con precios disponibles aplicados al público en general
Autopista o autovía	1,431	11
Carretera	1,422	33
Rural	1,409	14
Ciudad de más de 50.000 hab.	1,403	10
Ciudad de menos de 50.000 hab.	1,398	20
Zona de influencia urbana	1,384	10
Cooperativa, asociación de agricultores o asociación de transportistas	1,325	1
Hipermercados	1,310	3
Total instalaciones		102

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

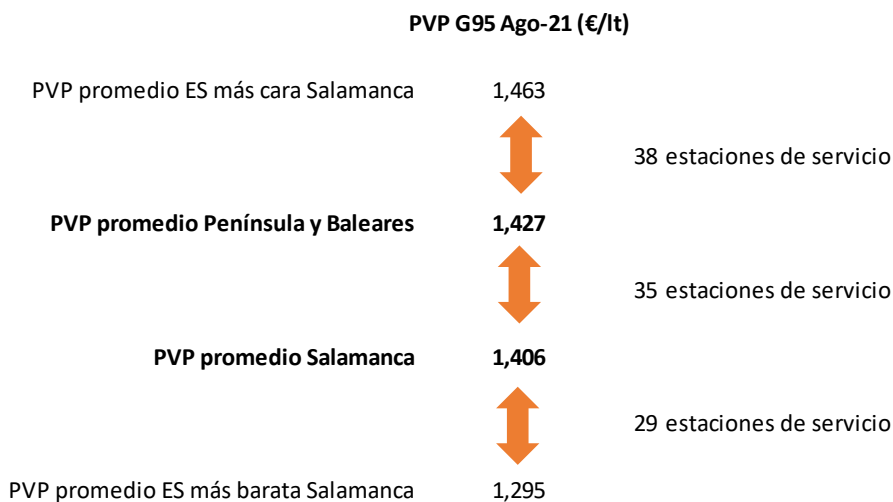
Análisis general por instalación

De las 112 estaciones de servicio censadas y operativas en la provincia de Salamanca, como previamente se ha señalado, 102 informaron precios de la gasolina 95 destinado al público en general. De ellas, 29 (29%) presentaron un precio medio inferior al promedio de Salamanca y 38 (37%) un precio medio superior al de Península y Baleares. Las restantes 35 estaciones de servicio (34%) presentaron un precio por debajo del promedio de Península y Baleares, pero por encima del promedio de Salamanca. Como se puede advertir, el 63% de las estaciones de servicio que informaron precios de gasolina 95 en Salamanca marcan PVPs inferiores al promedio de Península y Baleares lo que explica que esta provincia se encuentre en las posiciones más bajas del ranking de precios.

De las 29 estaciones de servicio que establecieron en agosto de 2021 precios inferiores al promedio provincial, 26 (90%) son estaciones INDEPENDIENTES, 2 (7%) de CEPSA y 1 (3%) de KUWAIT.

En sentido contrario, de las 38 estaciones de servicio que establecieron en agosto de 2021 precios superiores al promedio de Península y Baleares, 20 (52,6%) son estaciones de REPSOL, 14 (36,8%) de CEPSA, 3 (7,9%) de GALP y 1 (2,6%) de DISA.

Figura 26: Red de estaciones de servicio de Salamanca con disponibilidad de precios para la gasolina 95. Agosto 2021



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

A continuación, se detalla para el mes de agosto de 2021 el top 35 de las estaciones de servicio con el precio medio de gasolina 95 más bajo y más alto en la provincia de Salamanca. Adicionalmente, se indica el número de estaciones de servicio con precios existentes en el municipio donde se ubica cada instalación.

La instalación con el PVP promedio de la gasolina 95 más bajo de toda la provincia de Salamanca, para el mes de agosto de 2021, es una instalación de rótulo LOW COST CARBURANTES situada en el municipio de Salamanca. Dentro del top 35 de instalaciones con precios más bajos, cinco se encuentran en el municipio de Carbajosa de la Sagrada, cinco en Salamanca y tres en Villares de la Reina.

La instalación con el PVP promedio de la gasolina 95 más alto de toda la provincia de Salamanca, para el mes de agosto de 2021, es una instalación de rótulo SANTIAGO HERNANDEZ ubicada en el municipio de La Alberca. De las 35 instalaciones más caras, cuatro se sitúan en el municipio de Fuentes de Oñoro, tres en Ciudad Rodrigo y dos en Sancti-Spíritus.

Figura 27: Top 35 estaciones de servicio más baratas en Salamanca. Gasolina 95. Ago-21

MUNICIPIO	RÓTULO	DIRECCIÓN	PVP promedio G95 €/lt	Nº EES por municipio
Salamanca	LOW COST CARBURANTES	CL-517 SALAMANCA-VITIGUDINO 1,1	1,295	15
Carbajosa de la	GMOIL	PRIMERA S/N	1,298	7
Carbajosa de la	PETROPRIX	DE CARBAJOSA LA SAGRADA 13	1,310	7
Santa Marta de	BALLENOIL	PADRES PAULES 35	1,310	7
Carbajosa de la	BALLENOIL	NEWTON 13	1,312	7
Santa Marta de	SUPECO	PADRES PAULES S/N	1,315	7
Carbajosa de la	E.LECLERC	AVDA. E. LECLERC, Nº2 (C.C. E.LECLERC)	1,316	7
Salamanca	RONDA OESTE	LUIS DE CAMOENS 20 C/LUIS DE CAMOENS, 20	1,316	15
Peñaranda de	AN ENERGETICOS	CAMINO DEL VILLAR 0	1,325	2
Villares de la Reina	AUTONETOIL	VALLADOLID 85	1,325	6
Villares de la Reina	ECU VILLARES	CABRERIZOS 55	1,326	6
Villares de la Reina	USC	FUENTESAUCA S/N	1,328	6
Peñaranda de	MONTE LA REINA	CAÑIZAL PIEDRAHITA 38,20 PASEO DE LA ESTACION, 2	1,334	2
Valdecarros	LIBRE	PAZ 1 C-113 MACOTERA-ANAYA DE ALBA 24,9	1,337	1
Villaflores	GASOLINERA VILLAFLORES	CTRA.SA-812 KM 27,I 28 CTRA. SA-812 KM 27, I SA-812 27	1,345	1
Machacón	CEPSA	A50 86,700	1,349	1
Carbajosa de la	Q8	VERTICAL V 20	1,359	7
Guijuelo	IBERFUEL	RIO DUERO 12	1,365	2
Aldealengua	PIOIL ALDEALENGUA	AVDA SALAMANCA 52-56 9,800	1,366	1
Aldehuela de la	BERNAL	A-62 275	1,369	2
Ciudad Rodrigo	PGS	SALAMANCA 320	1,369	5
Vitigudino	PGS	VIA DE SERVICIO , PARCELA 2J S/N	1,369	2
Villar de Peralonso	ESTACION DE SERVICIO PRIETO, S.L.	CTRA. C-517 49	1,371	1
Calvarrasa de Arriba	EL TREBOL	*EL TREBOL* CR.ALBA DE TORMES-PIEDRAHITA KM 5.200	1,372	1
Salamanca	EL TREBOL	(EL TREBOL) CTRA. FREGENEDA Nº 12-22 SALAMANCA	1,372	15
Vecinos	EL TREBOL	(EL TREBOL) AVD. JOSE ANTONIO Nº 7 SALAMANCA-CORIA	1,372	1
Salamanca	CEPSA	MEDINA 81 CALZADA DE MEDINA, 81 0	1,375	15
Villamayor	EUMOGAS, SL	CL-517 22,500 CL-517 28,3	1,383	1
Galindo y Perahuy	EESS GASOLIVIA	BURGOS A PORTUGAL 251	1,392	1
Alba de Tormes	PETRONOR	JUAN PABLO II 20 CR C-510, 20 I C-510 20	1,409	1
Cantalapiedra	REPSOL	ESTE S/N C/ RONDA ESTE, S.N. 0	1,409	1
Horcajo Medianero	REPSOL	C-510 41 CR C-510, 23 D C-510 23	1,409	1
Macotera	PETRONOR	SAN GREGORIO 21 CTRA. C-610 KM 47, D C-610 47	1,409	1
Salamanca	REPSOL	N 620 244 CR N-620, 244 M.D	1,409	15
Guijuelo	REPSOL	FILIBERTO VILLALOBOS 215 CL FILIBERTO VILLALOBOS, 215	1,411	2

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

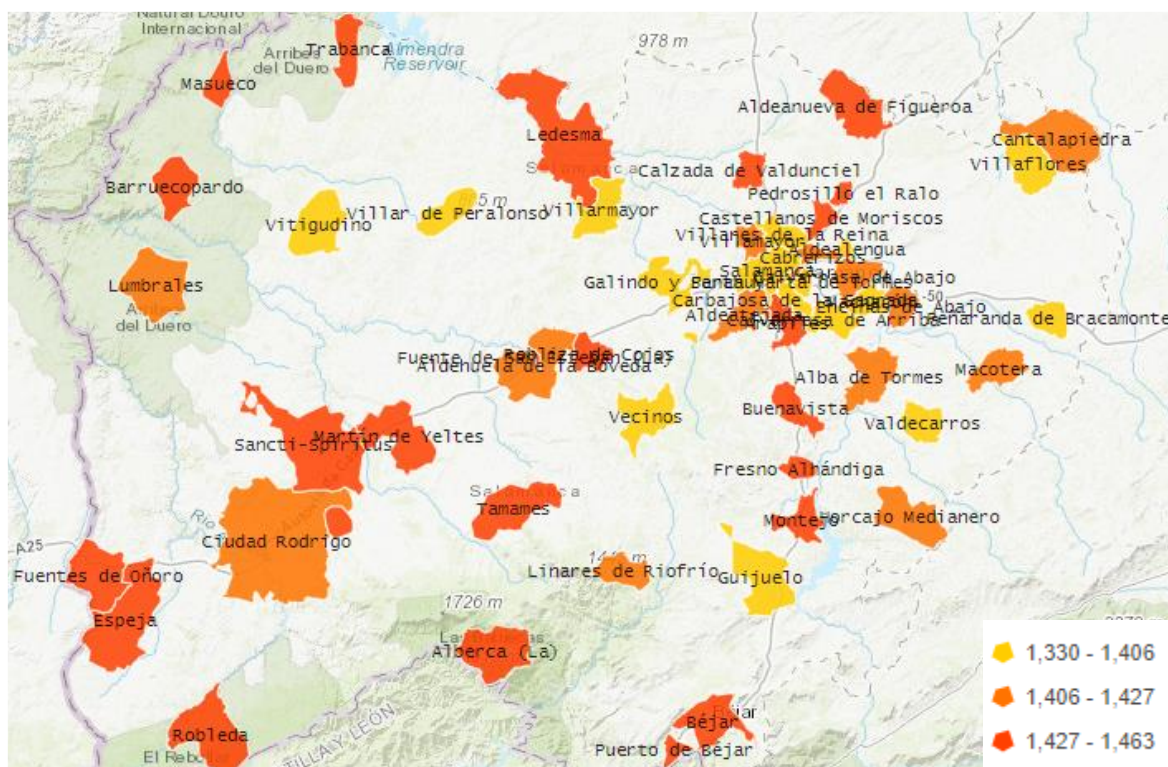
Figura 28: Top 35 estaciones de servicio más caras en Salamanca. Gasolina 95. Ago-21

MUNICIPIO	RÓTULO	DIRECCIÓN	PVP promedio G95 €/lt	Nº EES por municipio
Alberca (La)	SANTIAGO HERNANDEZ	CTRA SALAMANCA - LA ALBERCA CARRETERA 75,2	1,463	1
Tamames	REPSOL	ABUSEJO 5 CL FLORIDA, 7 I C-525 50	1,463	1
Fuentes de Oñoro	CEPSA	N-620 351,500 N-620 351,5	1,462	4
Fuentes de Oñoro	CEPSA	N-620 351,500 N-620 351,5	1,462	4
Masueco	REPSOL	SA-314 CR SA-314, 28 SA-134 28	1,458	1
Fuentes de Oñoro	CEPSA	N-620 348 N-620 348,1	1,457	4
Fuentes de Oñoro	GALP	N-620 351,0	1,456	4
Béjar	REPSOL	CL CRTA DE SALAMANCA, 3	1,449	2
Béjar	REPSOL	N-630 412 CR N-630, 412 D	1,449	2
Espeja	CEPSA	N-620 341 N-620 341	1,449	1
Trabanca	REPSOL	SA 316 0,100 CR SA316 0.1	1,448	1
Ciudad Rodrigo	CAMPESA	PORTUGAL 47 CR N-620, 324,200 I N-620 324,5	1,446	5
Ciudad Rodrigo	REPSOL	SALAMANCA S/N AVDA SALAMANCA N-620A 324	1,446	5
Aldehuela de la	GALP	A62 275 A62 275	1,444	2
Barruecopardo	REPSOL	CR L-105 0023 L-105 23,1	1,444	1
Fuente de San	CEPSA	NACIONAL620 291,6 N-620 291,6	1,444	1
Pedrosillo el Ralo	CEPSA	A-62 225 A-62 225	1,444	2
Pedrosillo el Ralo	CEPSA	A-62 225	1,444	2
Robliza de Cojos	REPSOL	A-62 269	1,443	1
Aldeanueva de	REPSOL	A62 214 CR A-62, P.K. 214 MD A-62 214	1,440	1
Montejo	CEPSA	A-66 375	1,440	1
Ledesma	CEPSA	MERCADO S/N PLAZA DEL MERCADO, S/N 0	1,437	1
Puerto de Béjar	CEPSA	N-630 423,90 N-630 423,9	1,437	1
Robleda	REPSOL	EXTREMADURA 1 CR C-526, 90 D C-526 90	1,437	1
Sancti-Spíritus	SHELL	N-620 309,2	1,437	3
Vitigudino	CEPSA	FREGENEDA 68 SA-517 68	1,437	2
Castellanos de	CEPSA	SALAMANCA-VALLADOLID 9 N-620 228,6	1,435	1
Ciudad Rodrigo	REPSOL	N-620 313,3 CR N-620, 313,3	1,435	5
Fresno Alhándiga	REPSOL	CTRA. N-630 KM 372, D N-630 372	1,434	1
Martín de Yeltes	CEPSA	A-62 297	1,434	2
Arapiles	LAS TORRES	N-630 347 CTRA. N-630 347,0	1,432	3
Calzada de Valdunciel	REPSOL	NACIONAL 630 326 CR N-630, 326 D N-630 326	1,431	1
Martín de Yeltes	CEPSA	A-62 297	1,431	2
Sancti-Spíritus	REPSOL	A-62 309 CR CR A-62 ,P.K. 309 M.I.	1,431	3
Arapiles	REPSOL	A-66 348	1,430	3

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

A modo de resumen, y en relación con lo detallado en los cuadros anteriores, se presenta seguidamente el mapa de calor por municipios según sus precios medios de gasolina 95 para el mes de agosto de 2021. Aquellos municipios que no aparecen es, o bien porque en ellos no hay estaciones de servicio que comercialicen gasolina 95 o bien porque no han informado sus precios. Los municipios con precios medios de la gasolina 95 más bajos son Peñaranda de Bracamonte, Valdecarros y Villaflores. Aquellos con precios más altos son La Alberca, Tamames, y Fuentes de Oñoro.

Figura 29: Mapa de calor municipios salmantinos según precios de la gasolina 95. Ago-21



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

8. Top 25 gasolineras más baratas y más caras en Península y Baleares

En las siguientes tablas se muestra el PVP promedio, para la gasolina 95 y el gasóleo A, de las veinticinco estaciones de servicio más baratas y más caras de Península y Baleares en el mes de agosto de 2021. A efectos comparativos, junto con el precio en cada estación de servicio, se indica el precio medio mensual del municipio donde se ubica.

Las estaciones de servicio de Península y Baleares que presentaron en agosto de 2021 el PVP promedio más bajo para la gasolina 95 fueron la instalación de rótulo SAN ISIDRO COOP V. del municipio de Cortes de Pallás (Valencia), seguida de una instalación de rótulo GAS RUNNER en Algeciras (Cádiz) y de la instalación de la COOPERATIVA AGRÍCOLA SANTA BÁRBARA del municipio de Chulilla (Valencia). Para el gasóleo A, las estaciones que establecieron los precios más bajos fueron, al igual que el mes anterior, la de rótulo DERBY situada en Navalvillar de Pela (Badajoz), seguida de la instalación de rótulo SAN ISIDRO COOP. V., en Cortes de Pallás (Valencia), y otra de rótulo COOP V ONTENIENSE en el municipio de Ontinyent (Valencia).

Por su parte, la estación de servicio con el PVP promedio más elevado para la gasolina 95 fue, por decimotercer mes consecutivo, la de rótulo E.S. MIRASIERRA situada en el municipio de Baza (Granada). Esta misma estación también marcó, por undécimo mes consecutivo, el precio medio más alto del gasóleo A.

Figura 30: Top 25 gasolineras más baratas. Gasolina 95. Agosto 2021

Ranking	RÓTULO	PROVINCIA	MUNICIPIO	Promedio PVP Diario GNA95 (€/lt)	Promedio PVP Diario Municipio (€/lt)
1	SAN ISIDRO COOP. V.	VALENCIA / VALÈNCIA	Cortes de Pallás	1,149	1,149
2	GAS RUNNER	CÁDIZ	Algeciras	1,187	1,419
3	COOPERATIVA AGRICOLA SANTA BARBARA	VALENCIA / VALÈNCIA	Chulilla	1,229	1,229
3	MAXOIL	ASTURIAS	Gijón	1,229	1,426
5	BIOTERUEL S.L.	TERUEL	Castellote	1,232	1,232
5	PETROTER	TERUEL	Albalate del Arzobispo	1,232	1,343
5	PETROTER	TERUEL	Puebla de Híjar (La)	1,232	1,340
8	AGROIRIS, S.A.T.	ALMERÍA	Ejido (El)	1,237	1,349
8	MINIOIL	CÓRDOBA	Puente Genil	1,237	1,334
10	PLENOIL	ALMERÍA	Ejido (El)	1,243	1,349
11	SUMINISTROS MAZO	VALENCIA / VALÈNCIA	Alzira	1,244	1,386
12	SEROIL ENERGY EXPRESS	TARRAGONA	Vila-seca	1,245	1,377
13	MKT OIL	TARRAGONA	Vila-seca	1,246	1,377
14	COLOSO	CÓRDOBA	Puente Genil	1,249	1,334
14	DPC OIL	TARRAGONA	Corbera d'Ebre	1,249	1,249
14	ZONA ZERO	GIRONA	Palafrugell	1,249	1,374
17	(SIN RÓTULO)	ARABA/ÁLAVA	Arraia-Maeztu	1,250	1,250
17	BONAREA	BARCELONA	Badalona	1,250	1,447
17	BONAREA	BARCELONA	Hospitalet de Llobregat (L')	1,250	1,408
17	CAMPSA EXPRESS	BARCELONA	Gavà	1,250	1,428
17	INDASOL	ALMERÍA	Ejido (El)	1,250	1,349
17	PETROLIS DE BARCELONA	LLEIDA	Olius	1,250	1,250
17	RED CAR OIL	CASTELLÓN / CASTELLÓ	Villarreal/Vila-real	1,250	1,367
24	BONAREA	BARCELONA	Gavà	1,251	1,428
24	BONAREA	BARCELONA	Torrelles de Llobregat	1,251	1,251
24	E.S. SANT GUIM	LLEIDA	Sant Guim de Freixenet	1,251	1,251
24	GP	LLEIDA	Lleida	1,251	1,414
24	PETROLIS INDEPENDENTS - PETRO7	LLEIDA	Tàrraga	1,251	1,346
24	PETROPASS	BARCELONA	Cornellà de Llobregat	1,251	1,427
24	PETROPASS	BARCELONA	Cornellà de Llobregat	1,251	1,427

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 31: Top 25 gasolineras más baratas Gasóleo A. Agosto 2021

Ranking	RÓTULO	PROVINCIA	MUNICIPIO	Promedio PVP Diario GOA (€/lt)	Promedio PVP Diario Municipio (€/lt)
1	DERBY	BADAJOS	Navalvillar de Pela	1,039	1,150
2	SAN ISIDRO COOP. V.	VALENCIA / VALÈNCIA	Cortes de Pallás	1,047	1,047
3	COOP V ONTENIENSE	VALENCIA / VALÈNCIA	Ontinyent	1,072	1,195
4	SEROIL ENERGY EXPRESS	TARRAGONA	Vila-seca	1,086	1,222
5	ENERXAT	VALENCIA / VALÈNCIA	Xàtiva	1,087	1,197
5	FENIX GESTION	VALENCIA / VALÈNCIA	Torrent	1,087	1,256
7	BONAREA	BARCELONA	Hospitalet de Llobregat (L')	1,088	1,241
8	BONAREA	BARCELONA	Badalona	1,089	1,267
8	BONAREA	BARCELONA	Gavà	1,089	1,263
8	BONAREA	BARCELONA	Torrelles de Llobregat	1,089	1,089
8	MKT OIL	TARRAGONA	Vila-seca	1,089	1,222
8	ZONA ZERO	GIRONA	Palafrugell	1,089	1,192
13	BONAREA	BARCELONA	Masquefa	1,090	1,130
13	BONAREA	BARCELONA	Parets del Vallès	1,090	1,273
13	BONAREA	BARCELONA	Sant Cugat Sesgarrigues	1,090	1,228
13	BONAREA	BARCELONA	Viladecavalls	1,090	1,212
13	GP	LLEIDA	Lleida	1,090	1,243
18	BONAREA	BARCELONA	Jorba	1,091	1,274
18	BONAREA	BARCELONA	Manresa	1,091	1,219
18	BONAREA	BARCELONA	Òdena	1,091	1,159
18	PETROLIS INDEPENDENTS - PETRO7	LLEIDA	Tàrraga	1,091	1,190
18	PETROPASS	BARCELONA	Cornellà de Llobregat	1,091	1,247
18	PETROPASS	BARCELONA	Cornellà de Llobregat	1,091	1,247
24	BONAREA	BARCELONA	Calaf	1,092	1,116
24	BONAREA	BARCELONA	Moià	1,092	1,172
24	BONAREA	TARRAGONA	Tarragona	1,092	1,253
24	BONAREA	TARRAGONA	Valls	1,092	1,243
24	GASOLWIN	VALENCIA / VALÈNCIA	Ontinyent	1,092	1,195
24	GASOLWIN	VALENCIA / VALÈNCIA	Ontinyent	1,092	1,195
24	PETROLIS DE BARCELONA	LLEIDA	Olius	1,092	1,092

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 32: Top 25 gasolineras más caras Gasolina 95. Agosto 2021

Ranking	RÓTULO	PROVINCIA	MUNICIPIO	Promedio PVP Diario GNA95 (€/lt)	Promedio PVP Diario Municipio (€/lt)
1	E.S. MIRASIERRA	GRANADA	Baza	1,695	1,438
2	(SIN RÓTULO)	LEÓN	Bembibre	1,595	1,513
3	REPSOL	BADAJOS	Badajoz	1,572	1,424
4	REPSOL	GIRONA	Calonge	1,571	1,470
5	ESTACION SERVICIO UBACH SA	BARCELONA	Barcelona	1,558	1,462
6	GALP	BALEARS (ILLES)	Mercadal (Es)	1,552	1,523
7	ENI	CASTELLÓN / CASTELLÓ	Cabanes	1,551	1,457
7	ENI	CASTELLÓN / CASTELLÓ	Cabanes	1,551	1,457
9	GALP	CASTELLÓN / CASTELLÓ	Burriana	1,550	1,447
9	GALP	CASTELLÓN / CASTELLÓ	Burriana	1,550	1,447
11	BLANCA	BARCELONA	Montseny	1,549	1,549
12	CEPSA	MADRID	Alcobendas	1,543	1,473
13	CEPSA	MADRID	Madrid	1,542	1,477
13	GALP	BARCELONA	Bruc (El)	1,542	1,541
15	REPSOL	BARCELONA	Barcelona	1,541	1,462
15	REPSOL	BARCELONA	Bruc (El)	1,541	1,541
15	REPSOL	BARCELONA	Bruc (El)	1,541	1,541
15	REPSOL	MADRID	Madrid	1,541	1,477
19	REPSOL	MADRID	Madrid	1,540	1,477
20	CEPSA	GIPUZKOA	Oiartzun	1,539	1,490
21	CEPSA	GIPUZKOA	Oiartzun	1,538	1,490
22	CEPSA	MADRID	Madrid	1,537	1,477
22	REPSOL	BARCELONA	Barcelona	1,537	1,462
22	REPSOL	MADRID	Madrid	1,537	1,477
25	REPSOL	BARCELONA	Sant Just Desvern	1,536	1,442

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 33: Top 25 gasolineras más caras Gasóleo A. Agosto 2021

Ranking	RÓTULO	PROVINCIA	MUNICIPIO	Promedio PVP Diario GOA (€/lt)	Promedio PVP Diario Municipio (€/lt)
1	E.S. MIRASIERRA	GRANADA	Baza	1,529	1,282
2	ENI	CASTELLÓN / CASTELLÓ	Cabanes	1,441	1,328
2	ENI	CASTELLÓN / CASTELLÓ	Cabanes	1,441	1,328
4	GALP	CASTELLÓN / CASTELLÓ	Burriana	1,44	1,306
4	GALP	CASTELLÓN / CASTELLÓ	Burriana	1,44	1,306
6	BLANCA	BARCELONA	Montseny	1,439	1,439
7	GALP	BALEARS (ILLES)	Mercadal (Es)	1,409	1,383
8	REPSOL	BADAJOS	Badajoz	1,407	1,270
9	MEROIL	CUENCA	Valeras (Las)	1,398	1,398
10	(SIN RÓTULO)	LEÓN	Bembibre	1,397	1,351
10	CEPSA	BALEARS (ILLES)	Sant Antoni de Portmany	1,397	1,393
12	BP SANTA EULALIA - IBIZA	BALEARS (ILLES)	Santa Eulalia del Río	1,395	1,370
12	ENI	SEVILLA	Cabezas de San Juan (Las)	1,395	1,291
14	BP	BALEARS (ILLES)	Santa Eulalia del Río	1,394	1,370
14	BP SANT JORDI	BALEARS (ILLES)	Sant Josep de sa Talaia	1,394	1,392
14	CEPSA	BALEARS (ILLES)	Eivissa	1,394	1,390
14	CEPSA	BALEARS (ILLES)	Sant Antoni de Portmany	1,394	1,393
14	CEPSA	MADRID	Alcobendas	1,394	1,324
19	BP	BALEARS (ILLES)	Sant Antoni de Portmany	1,393	1,393
19	REPSOL	BALEARS (ILLES)	Eivissa	1,393	1,390
19	REPSOL	BALEARS (ILLES)	Eivissa	1,393	1,390
19	REPSOL	BALEARS (ILLES)	Eivissa	1,393	1,390
19	REPSOL	BALEARS (ILLES)	Santa Eulalia del Río	1,393	1,370
24	CEPSA	BALEARS (ILLES)	Alaior	1,392	1,390
24	CEPSA	BALEARS (ILLES)	Alaior	1,392	1,390
24	CEPSA	BALEARS (ILLES)	Mahón	1,392	1,351
24	E.S. FERRERIES	BALEARS (ILLES)	Ferrieres	1,392	1,392

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

9. Análisis de precios de venta al público por operador y situación

Península y Baleares

En agosto de 2021, las estaciones de servicio integradas en la red de distribución de BP volvieron a marcar el precio promedio mensual más alto de la gasolina 95, seguidas de las de REPSOL y CEPSA con precios promedio idénticos. Con respecto al gasóleo A, los precios promedio más altos se establecieron en las estaciones de CEPSA, seguidas de las de BP y REPSOL. Los PVP más bajos de ambos carburantes se registraron, como es habitual, en las instalaciones INDEPENDIENTES.

La horquilla de variación de precios promedio⁸ disminuyó respecto al mes anterior, situándose en 9,9 c€/lt para la gasolina 95 y en 9,6 c€/lt para el gasóleo A.

Los precios promedio de los operadores con capacidad de refino en España fueron superiores a los de otros operadores con redes destacadas como GALP ENERGÍA ESPAÑA y DISA PENÍNSULA. El promedio correspondiente a los restantes operadores fue inferior al de todos los anteriores.

En gasolina 95, las estaciones de servicio que más aumentaron sus precios fueron las INDEPENDIENTES, seguidas de las de DISA y CEPSA. Los incrementos más reducidos tuvieron lugar en las instalaciones de REPSOL, BP y GALP. En relación al gasóleo A, las variaciones fueron poco notables, a excepción del aumento de precios registrado en las instalaciones INDEPENDIENTES. Las estaciones de REPSOL, BP y GALP, en cambio, redujeron sus precios.

Figura 34: Precios medios (€/lt) en redes de operadores. Península y Baleares. Agosto 2021

OPERADORES AL POR MAYOR				
	Gna 95		GoA	
	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.
REPSOL	1,460	0,7	1,308	-0,5
CEPSA	1,460	1,2	1,313	0,0
BP	1,468	0,8	1,312	-0,4
DISA PENÍNSULA	1,447	1,3	1,289	0,0
GALP ENERGÍA	1,437	0,9	1,285	-0,2
RESTO OPERADORES	1,411	1,1	1,268	0,0

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

⁸ Para la gasolina 95: diferencia entre el precio promedio máximo (BP) y el precio promedio mínimo (INDEPENDIENTES). Para el gasóleo A: diferencia entre el precio promedio máximo (CEPSA) y precio promedio mínimo (INDEPENDIENTES).

Figura 35: Precios medios (€/lt) en instalaciones independientes. Península y Baleares. Agosto 2021

INDEPENDIENTES				
	Gna 95		GoA	
	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.
TOTAL INDEPENDIENTES	1,369	1,7	1,217	0,6
SÓLO HIPERS	1,375	2,0	1,219	0,6

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

En agosto de 2021, la diferencia promedio de precio entre las estaciones de servicio integradas en redes de operadores y las instalaciones independientes disminuyó, hasta los 7,8 c€/lt para la gasolina 95 y hasta los 7,9 c€/lt para el gasóleo A.

El PVP medio establecido en los hipermercados fue superior al del resto del grupo de INDEPENDIENTES en ambos carburantes. Los precios en hipermercados fueron superiores en 0,6 c€/t al resto de INDEPENDIENTES en gasolina 95 y en 0,2 c€/lt para el gasóleo A.

Figura 36: Precios medios (€/lt) muestra principales hipermercados. Península y Baleares. Agosto 2021

RÓTULO Promedio PVP diario Gasolina 95			RÓTULO Promedio PVP diario Gasóleo A		
BONAREA	1,256		BONAREA	1,095	
PETROLIS INDEPENDENTS - PETRO7	1,259		PETROLIS INDEPENDENTS - PETRO7	1,104	
FAMILY ENERGY	1,294		GM OIL	1,140	
GM OIL	1,300		FAMILY ENERGY	1,141	
ESCLATOIL	1,309		ESCLATOIL	1,154	
E.LECLERC	1,333		E.LECLERC	1,182	
ALCAMPO	1,342		ALCAMPO	1,187	
SUPECO	1,353		SUPECO	1,207	
Q8	1,397		COSTCO	1,243	
EROSKI	1,398		Q8	1,244	
COSTCO	1,411		EROSKI	1,247	
CARREFOUR	1,439		CARREFOUR	1,286	

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 37: Precios medios (€/lt) según situación. Península y Baleares. Agosto 2021

ANÁLISIS POR SITUACIÓN				
	Gna 95		GoA	
	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.
SÓLO AUTOPISTAS	1,462	1,1	1,314	0,0
SÓLO CARRETERAS	1,435	1,1	1,285	0,0

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Los precios establecidos por cada operador en sus instalaciones en autopistas fueron superiores a los de las que están ubicadas fuera de estas vías.

Territorios extra peninsulares: Canarias, Ceuta y Melilla

En **Canarias**, los precios promedio más elevados correspondieron a la red de DISA RED DE SERVICIOS PETROLÍFEROS y los más bajos a las instalaciones INDEPENDIENTES para ambos carburantes.

Las instalaciones de GRUPO INSULAR OCÉANO fueron las que más aumentaron sus precios en gasolina 95 seguidas de las de CEPSA, BP y DISA RED. En gasóleo A, las estaciones que más subieron sus precios fueron las de BP, seguidas de las de CEPSA y GRUPO INSULAR OCÉANO. Las estaciones de servicio que registraron los aumentos más moderados fueron las de PETRÓLEOS ARCHIPIÉLAGO en ambos carburantes.

Figura 38: Precios medios (€/lt) por operador. Canarias. Agosto 2021

CANARIAS				
	Gna 95		GoA	
	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt
BP	1,101	1,8	1,020	1,7
DISA RED DE SERVICIOS PETROLIFEROS	1,125	1,8	1,043	1,3
DISA RETAIL ATLANTICO	1,114	1,6	1,030	1,0
CEPSA	1,091	2,0	1,015	1,6
REPSOL	1,072	1,7	0,999	1,4
GRUPO INSULAR OCÉANO	1,098	2,2	1,025	1,6
PETRÓLEOS ARCHIPIÉLAGO	1,093	0,6	1,016	0,1
PETROLIFERA CANARIA	1,069	1,0	0,999	1,1
INDEPENDIENTES	1,058	1,4	0,979	0,9

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

En **Ceuta**, los precios promedio de DISA RETAIL ATLÁNTICO y CEPSA fueron muy similares entre sí para ambos carburantes. Las instalaciones INDEPENDIENTES establecieron precios más reducidos que los anteriores. Los descensos registrados en gasolina 95 por las instalaciones CEPSA fueron los más acusados en un entorno donde las variaciones de precios fueron muy similares en ambos carburantes.

Figura 39: Precios medios (€/lt) por operador. Ceuta. Agosto 2021

CEUTA				
	Gna 95		GoA	
	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt
DISA RETAIL ATLANTICO	1,143	-0,4	1,034	-0,6
CEPSA	1,144	-0,6	1,035	-0,6
INDEPENDIENTES	1,125	-0,3	1,016	-0,5

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

En **Melilla**, las estaciones de servicio de BP marcaron precios más elevados que las de los otros operadores. Las estaciones de BP fueron además las que menos disminuyeron sus precios.

Figura 40: Precios medios (€/lt) por operador. Melilla. Agosto 2021

MELILLA				
	Gna 95		GoA	
	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt
BP	1,064	-0,2	0,923	-0,4
DISA RETAIL ATLANTICO	1,061	-0,4	0,918	-0,8
CEPSA	1,062	-0,4	0,920	-0,7

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

[INICIO CONFIDENCIAL]

10. Análisis de precios de venta al público por operador y vínculo⁹

[...]

11. Seguimiento de la limitación establecida por la Disposición Adicional Cuarta de la Ley 8/2015

[...]

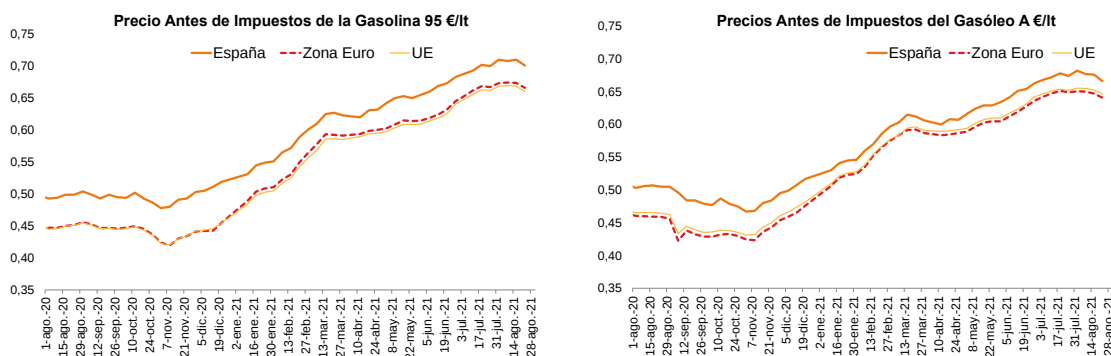
[FIN CONFIDENCIAL]

⁹ Sólo se analiza Península y Baleares por ser el área en la que se ha identificado una mayor competencia inter-marca.

12. Comparación con Europa

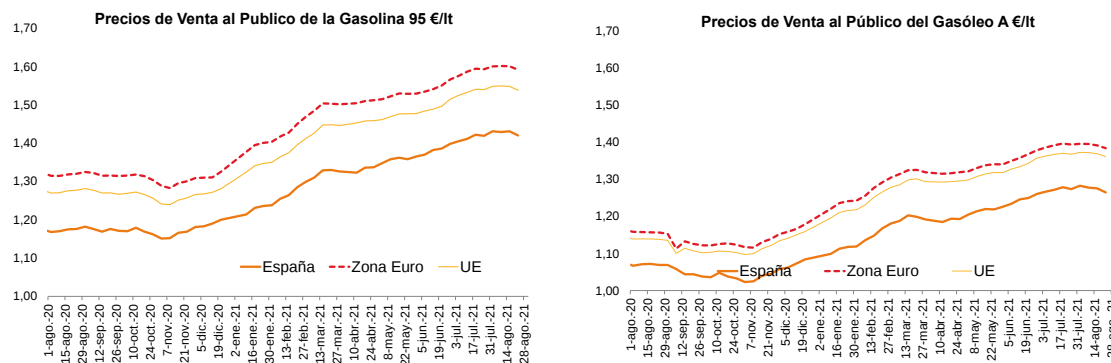
12.1 Precio antes y después de impuestos

Figura 48: Evolución semanal de los precios antes de impuestos de los carburantes de automoción en España y Europa



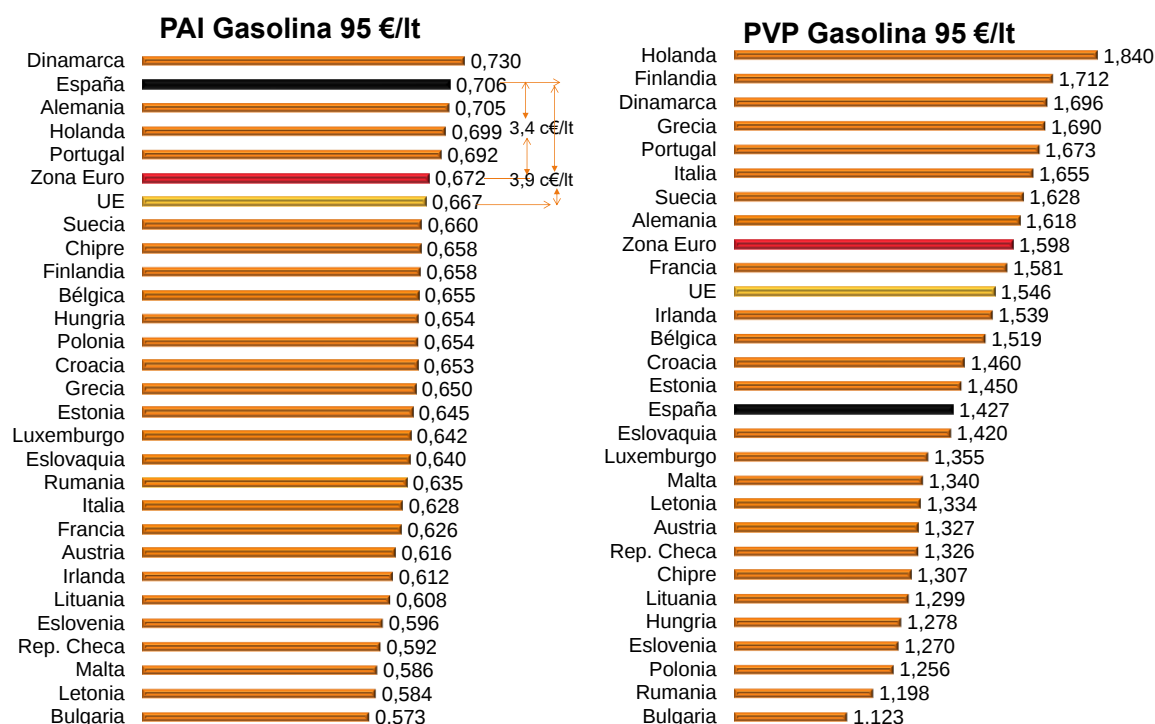
Fuente: Dirección de Energía, CNMC y UE Oil Bulletin Petrolier

Figura 49: Evolución semanal de los precios de venta al público de los carburantes de automoción en España y Europa



Fuente: Dirección de Energía, CNMC y UE Oil Bulletin Petrolier

Figura 50: PVP y PAI en la Unión Europea. Gasolina 95. Agosto 2021

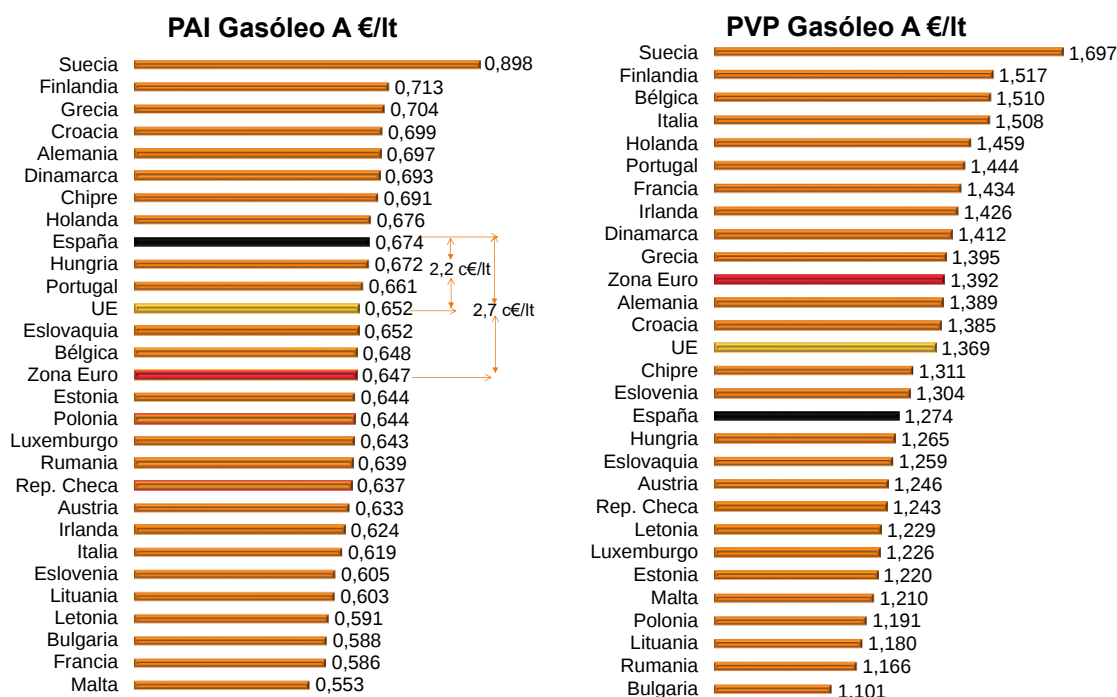


Fuente: Dirección de Energía, CNMC y UE Oil Bulletin Petrolier

En agosto de 2021, los precios antes de impuestos de la gasolina 95 en España superaron a los de las medias europeas (+3,4 c€/lt vs. la zona euro y +3,9 c€/lt vs. la UE). Las diferencias fueron similares a las registradas el mes anterior. España se mantuvo en el segundo puesto en el ranking de precios.

En agosto de 2021, los precios de venta al público de la gasolina 95 en España se situaron por debajo de los de la zona euro (-17,1 c€/lt) y la UE (-11,9 c€/lt). Las diferencias fueron similares a las registradas el mes anterior.

Figura 51: PVP y PAI en la Unión Europea. Gasóleo A. Agosto 2021



Fuente: Dirección de Energía, CNMC y UE Oil Bulletin Petrolier

En agosto de 2021, los precios antes de impuestos del gasóleo A en España superaron a los de las medias europeas (+2,7 c€/lt vs. la zona euro y +2,2 c€/lt vs. la UE). Las diferencias fueron similares a las registradas el mes anterior. España se mantuvo en la novena posición del ranking de precios.

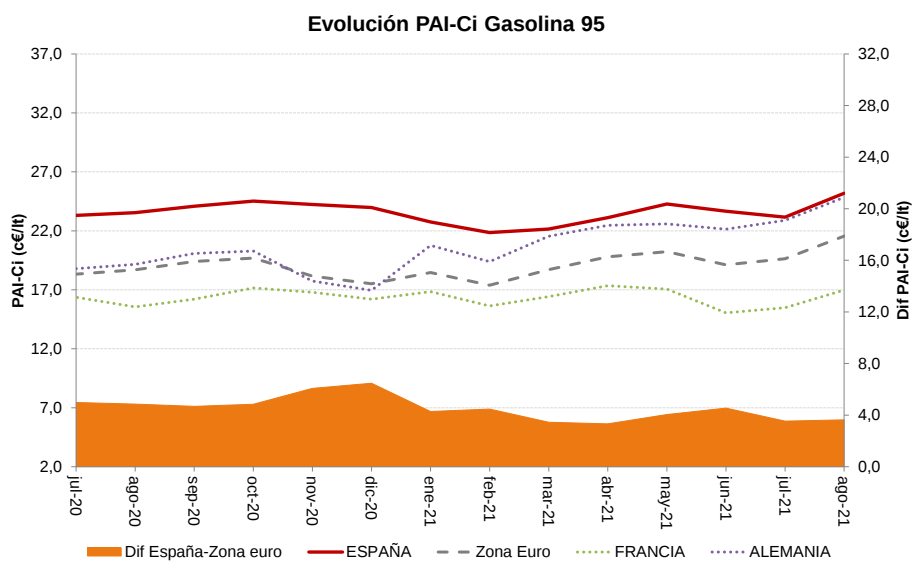
En agosto de 2021, los precios de venta al público del gasóleo A en España se situaron por debajo de la zona euro (-11,8 c€/lt) y la UE (-9,5 c€/lt). Las diferencias fueron similares a las registradas el mes anterior.

12.2 Margen bruto de distribución

En agosto de 2021 el margen bruto promedio en España fue superior al indicador correspondiente de la Zona Euro en 3,6 c€/lt para la gasolina 95 y en 2,5 c€/lt para el gasóleo A. Las diferencias fueron similares a las registradas el mes anterior.

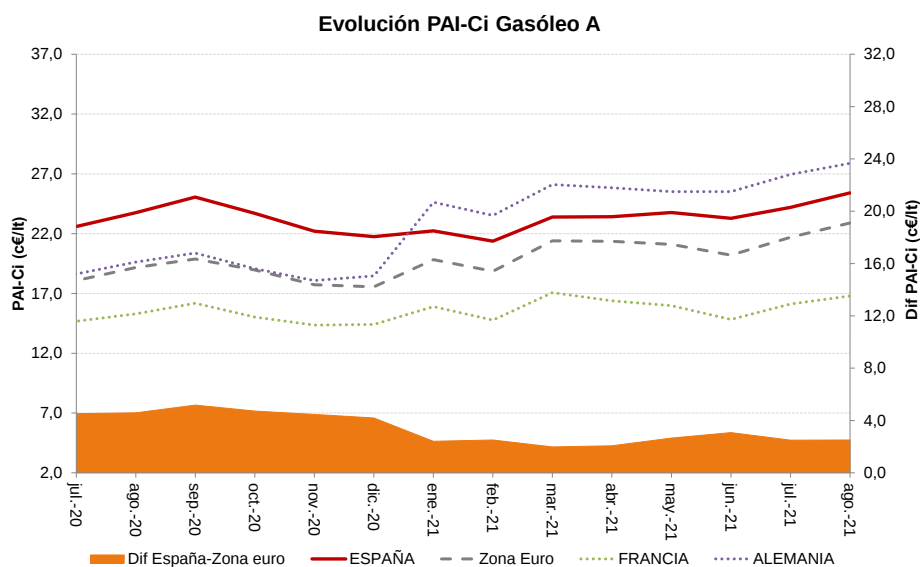
En cuanto a las diferencias con los indicadores de dos de los países más relevantes de la Zona Euro, cabe destacar que, en relación a Francia, en agosto de 2021, el margen bruto en España fue superior en 8,2 c€/lt para la gasolina 95 y en 8,6 c€/lt para el gasóleo A. Las diferencias fueron superiores a las registradas el mes anterior para ambos carburantes. En relación a Alemania, el margen bruto en España se situó 0,4 c€/lt por encima para la gasolina 95 y 2,5 c€/lt por debajo para el gasóleo A. Las diferencias, respecto a las registradas el mes previo, fueron superiores para la gasolina 95 e inferiores para el gasóleo A.

Figura 52: Evolución del indicador precio antes de impuestos menos cotización internacional en gasolina 95



Fuente: Dirección de Energía, CNMC y UE Oil Bulletin Petrolier

Figura 53: Evolución del indicador precio antes de impuestos menos cotización internacional en gasóleo A



Fuente: Dirección de Energía, CNMC y UE Oil Bulletin Petrolier

13. Glosario y notas aclaratorias

PVP: Precio de Venta al Público. Media aritmética de los precios (€/litro) de cada estación de servicio operativa. No se realizan ponderaciones por ventas ni se incluyen los precios aplicados a las ventas restringidas a asociados o cooperativistas.

PAI: Precio Antes de Impuestos. Se calculan los PAI individuales por estación de servicio y producto. Para ello se detrae de los PVP los impuestos aplicados: IVA e impuesto sobre hidrocarburos (Tipo General y Tipo Especial¹⁰) en el caso de Península y Baleares, IPSI y gravamen complementario en el caso de la Ciudades Autónomas de Ceuta y Melilla e IGIC, impuesto especial, arbitrio canario y exacción de los Cabildos en el caso de la Comunidad Autónoma de Canarias. Una vez obtenidos estos valores se calcula el PAI de la zona correspondiente aplicando una media aritmética como con el PVP.

PVP y PAI de España para la comparativa europea: Se corresponden con los valores de Península y Baleares, no conteniendo en ningún caso referencias o promedios que incluyan Ceuta, Melilla y Canarias.

PVP y PAI de la UE: Los datos de PVP y PAI correspondientes al resto de la Unión Europea provienen de la publicación semanal de la Comisión Europea “Oil Bulletin”.

Ci: Cotización internacional. Se obtiene a partir de la media ponderada de los dos mercados de referencia en Europa, consistente en una combinación del 70% mercado MED (zona mediterránea) y 30% mercado NWE (zona noroeste europea), criterio habitual utilizado por esta Comisión como representativo del consumo promedio en España.

Margen Bruto de distribución (PAI-Ci): Diferencia entre el precio antes de impuestos (PAI) y la cotización internacional de referencia (Ci).

El PAI-Ci comprende todos los costes asociados a la distribución del carburante, desde su origen (refinería o puerto de importación) hasta su destino (estación de servicio), y la rentabilidad del operador mayorista y/o distribuidor minorista. Adicionalmente, incluye otros costes derivados del cumplimiento de diversas obligaciones, como son el mantenimiento de existencias mínimas de seguridad, la aportación al Fondo Nacional de Eficiencia Energética o la comercialización de biocarburantes con fines de transporte, entre otras.

Los tipos de vínculos contractuales entre los operadores al por mayor y los distribuidores minoristas de las instalaciones pertenecientes a sus redes de distribución son los siguientes:

¹⁰ La Ley 6/2018, de 3 de julio, de Presupuestos Generales del Estado para el año 2018, integra, con efectos 1 de enero de 2019, en el “tipo especial” del impuesto sobre hidrocarburos los dos tramos que conformaban el antiguo Impuesto de Ventas Minoristas de Determinados Hidrocarburos (el tramo estatal que mantiene su cuantía en 0,024 €/lt para gasolinas y gasóleo A y el tramo autonómico que se integra con su valor máximo de 0,048 €/lt para gasolinas y gasóleo A).

- **COCO** (Company Owned – Company Operated): Instalaciones de suministro propiedad del operador al por mayor.
- **DOCO** (Dealer Owned – Company Operated): Instalaciones propiedad de un particular quien cede a un operador al por mayor exclusivamente la gestión del punto de venta para explotarla por sí o a través de una sociedad filial especializada.
- **CODO** (Company Owned – Dealer Operated): Instalaciones en las que el operador al por mayor conserva la propiedad del punto de venta, pero tiene cedida la gestión a favor de un tercero en virtud de un contrato de arrendamiento con exclusividad de suministro de los productos del operador.
- **DODO** (Dealer Owned – Dealer Operated): Instalaciones de suministro titularidad de una persona física o jurídica vinculada al operador al por mayor mediante un contrato de suministro en exclusiva que incluye el abanderamiento de la instalación con los signos distintivos de la imagen de marca del suministrador.

Desde marzo de 2018 no se diferencian los vínculos contractuales por tipo de régimen de suministro (comisión - venta en firme) en las instalaciones de vínculo DODO, por carecer de sentido en virtud de lo establecido en el artículo 43 bis de la Ley de Hidrocarburos.

