



**BOLETÍN INFORMATIVO DE LA
DISTRIBUCIÓN DE CARBURANTES EN
ESTACIONES DE SERVICIO**

Septiembre 2021

Expediente: IS/DE/010/21

18 de noviembre de 2021

ÍNDICE

1. HECHOS DESTACADOS	- 3
2. DEMANDA NACIONAL DE CARBURANTES DE AUTOMOCIÓN	- 5
3. PRECIO DE VENTA AL PÚBLICO MENSUAL Y DIARIO	- 6
3.1 Gasolina 95	- 6
3.2 Gasóleo A	- 7
4. PRECIO ANTES DE IMPUESTOS, COTIZACIÓN INTERNACIONAL Y MARGEN BRUTO	- 9
5. DESGLOSE DEL PVP POR COMPONENTES	- 11
6. ANÁLISIS PROVINCIAL	- 14
6.1 Precio antes y después de impuestos	- 14
6.2 Margen bruto de distribución	24
7. ANÁLISIS AD HOC: GUADALAJARA	27
8. TOP 25 GASOLINERAS MÁS BARATAS Y MÁS CARAS EN PENÍNSULA Y BALEARES	33
9. ANÁLISIS DE PRECIOS DE VENTA AL PÚBLICO POR OPERADOR Y SITUACIÓN	36
[INICIO CONFIDENCIAL]	
10. ANÁLISIS DE PRECIOS DE VENTA AL PÚBLICO POR OPERADOR Y VÍNCULO	39
11. SEGUIMIENTO DE LA LIMITACIÓN ESTABLECIDA POR LA DISPOSICIÓN ADICIONAL CUARTA DE LA LEY 8/2015	39
[FIN CONFIDENCIAL]	
12. COMPARACIÓN CON EUROPA	40
12.1 Precio antes y después de impuestos	40
12.2 Margen bruto de distribución	42
13. GLOSARIO Y NOTAS ACLARATORIAS	44

Nota: En el presente informe se analiza el comportamiento, a lo largo del mes de referencia, de los dos carburantes de automoción de mayor penetración en el mercado español: la gasolina de 95 octanos con contenido máximo de etanol del 5% en volumen (en adelante, gasolina 95) y el gasóleo de automoción (en adelante, gasóleo A). El análisis se acota al canal de estaciones de servicio por ser la modalidad de distribución predominante.

A lo largo de este informe se utilizarán indistintamente los términos estaciones de servicio y gasolineras para referirse a las instalaciones de suministro de carburantes a vehículos.

1. Hechos destacados

- En septiembre de 2021, el PVP promedio en Península y Baleares de la gasolina 95 aumentó, por décimo mes consecutivo, situándose en 1,442 €/lt (+1,1%; +1,58 c€/lt). El PVP promedio en Península y Baleares del gasóleo A también se incrementó (+1,3%; +1,60 c€/lt), tras el mantenimiento del mes anterior, situándose en 1,290 €/lt.

En los territorios extra peninsulares de Canarias, Ceuta y Melilla, los precios de ambos carburantes también aumentaron. En Canarias lo hicieron en menor medida que en Península y Baleares, mientras que en Ceuta y Melilla se registraron incrementos de mayor magnitud.

- El margen bruto promedio mensual (PAI-Ci) de la gasolina 95 en Península y Baleares se redujo un 2,4% (-0,61 c€/lt), situándose en 24,6 c€/lt. De igual forma, pero más notable, el margen bruto promedio del gasóleo A descendió, situándose en 23,3 c€/lt (-8,3%, -2,10 c€/lt).

En Canarias, el descenso del margen bruto fue superior al registrado en Península y Baleares para ambos carburantes. En Ceuta y Melilla, el margen bruto promedio mensual de la gasolina 95 se incrementó, al contrario de lo observado en los restantes territorios, mientras que el del gasóleo A descendió en menor medida que en Península y Baleares.

- En septiembre de 2021 los impuestos supusieron el 50,2% del PVP de la gasolina 95 y el 46,7% del PVP del gasóleo A en Península y Baleares. La cotización internacional del producto de referencia explicó el 32,8% y 35,2%, respectivamente, de sendos PVP. El margen bruto de distribución supuso el 17,0% y 18,1% restante.
- En septiembre de 2021, al igual que en los cuatro meses anteriores, Gipuzkoa fue la provincia peninsular con el PVP promedio más alto de la gasolina 95, seguida de Madrid y Araba/Álava. Con relación al gasóleo A, Gipuzkoa, Madrid y Bizkaia fueron, en este orden, las provincias peninsulares con los PVP más altos.

Los territorios extra peninsulares de Canarias, Ceuta y Melilla volvieron a marcar los PVP más bajos del ranking nacional para ambos carburantes debido a su menor carga fiscal. Por el contrario, por su condición extra peninsular, sus PAI fueron los más elevados, junto con los de las islas Baleares.

- El análisis ad hoc de esta edición se dedica a Guadalajara, por ser una de las provincias peninsulares con precios de gasóleo A más altos. A destacar:
 - A 30 de septiembre de 2021 se encuentran censadas un total de 97 estaciones de servicio operativas en la provincia de Guadalajara. Predominan las instalaciones de REPSOL (34,0%), a las que le siguen las INDEPENDIENTES (32,0%) y las de CEPSA (15,5%), BP (7,2%), DISA PENÍNSULA (6,2%) y GALP (5,2%).

- A nivel promediado y para el mes de septiembre de 2021, los precios más altos del gasóleo A los establecieron las instalaciones de REPSOL, seguidas de las de BP y GALP. Los precios promedio más bajos correspondieron a las instalaciones INDEPENDIENTES.
 - El 82% de las estaciones de servicio que informaron precios de gasóleo A en Guadalajara marcaron PVPs superiores al promedio de Península y Baleares lo que explica que esta provincia se encuentre en las posiciones más altas del ranking de precios.
- En septiembre de 2021, las estaciones de servicio integradas en la red de distribución de BP volvieron a marcar los precios más altos de la gasolina 95, seguidas de las de CEPSA y REPSOL con precios promedio casi idénticos. Los precios promedio más altos del gasóleo A se establecieron en las estaciones de CEPSA, seguidas de las de REPSOL y BP. Los PVP más bajos de ambos carburantes se registraron, como es habitual, en las instalaciones INDEPENDIENTES.

Las estaciones de servicio que más aumentaron sus precios fueron las de CEPSA, REPSOL y BP para la gasolina 95 y las de REPSOL, CEPSA y GALP para el gasóleo A. Los incrementos más reducidos se registraron en las instalaciones INDEPENDIENTES para ambos carburantes.

En Canarias, los precios promedio más elevados correspondieron a la red de DISA RED DE SERVICIOS PETROLÍFEROS y los más bajos a las instalaciones INDEPENDIENTES para ambos carburantes.

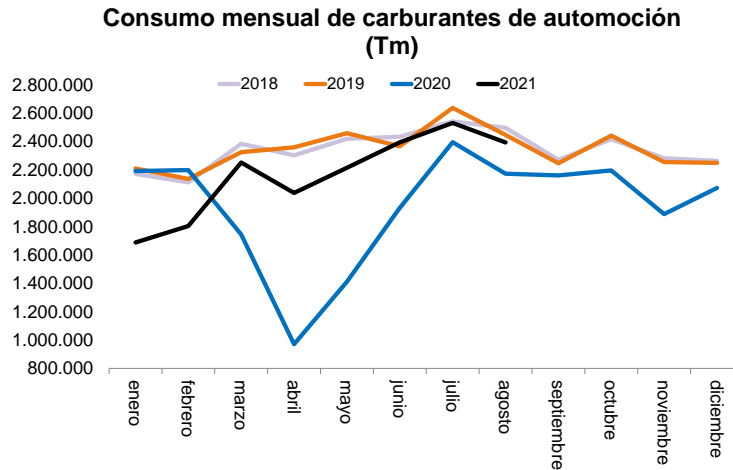
En Ceuta, los precios promedio de DISA RETAIL ATLÁNTICO y CEPSA fueron muy similares entre sí y superiores a los de las instalaciones INDEPENDIENTES.

En Melilla, las estaciones de servicio de CEPSA marcaron precios más elevados que las de los otros operadores.

- España se mantuvo en el segundo puesto del ranking de precios antes de impuestos más altos de la UE para la gasolina 95 y en el noveno para el gasóleo A. Los precios españoles mostraron un comportamiento peor que el de los precios medios ponderados europeos, en la medida en que aumentaron los diferenciales de precios antes de impuestos para ambos carburantes.
- En agosto de 2021 la demanda nacional de gasolina 95 y gasóleo A representó el 58,2% del total de productos petrolíferos consumidos en España a lo largo del mes. Se situó un 10,1% por encima de la registrada en el mismo mes del año anterior y fue inferior en un 5,4% a la del mes previo.

2. Demanda nacional de carburantes de automoción

Figura 1: Evolución de la demanda nacional de gasolina 95 y gasóleo A (Tm)



<i>ago-21</i>	Gasolina 95	Gasóleo A
Consumo mensual (Tm)	502.903	1.891.243
Var. mes anterior	0,7%	-6,9%
Consumo anual acumulado (Tm)	3.112.474	14.207.542
Var. año anterior	24,6%	13,4%
Consumo año móvil (Tm)	4.523.987	21.116.787
Var. año anterior	9,4%	5,1%

% Consumo mensual carburantes sobre total de productos petrolíferos	58,2%
--	-------

% canal estaciones de servicio	93%	77%
---------------------------------------	-----	-----

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

En agosto de 2021¹ la demanda nacional de gasolina 95 y gasóleo A representó el 58,2% del total de productos petrolíferos consumidos en España a lo largo del mes. Se situó un 10,1% por encima de la registrada en el mismo mes del año anterior y fue inferior en un 5,4% a la del mes previo. El 93% de la gasolina 95 y el 77% del gasóleo A se distribuyó a través del canal de estaciones de servicio.

La demanda total de productos petrolíferos se redujo en agosto de 2021 un 1,8% respecto al mes anterior. Disminuyó el consumo de GLP (-7,9%) y gasóleos (-6,0%). Por el contrario, aumentó el consumo de fuelóleos (+11,8%), querosenos (+8,1%) y gasolinas (+0,5%).

¹ Últimos datos disponibles. Densidad gasolina 95 = 0,752 kg/lt. Densidad gasóleo A = 0,845 kg/lt. Para más información acerca de la demanda se recomienda consultar la estadística de productos petrolíferos que se difunde en la web de la CNMC <https://www.cnmc.es/estadistica/estadistica-de-productos-petroliferos-cnmc>

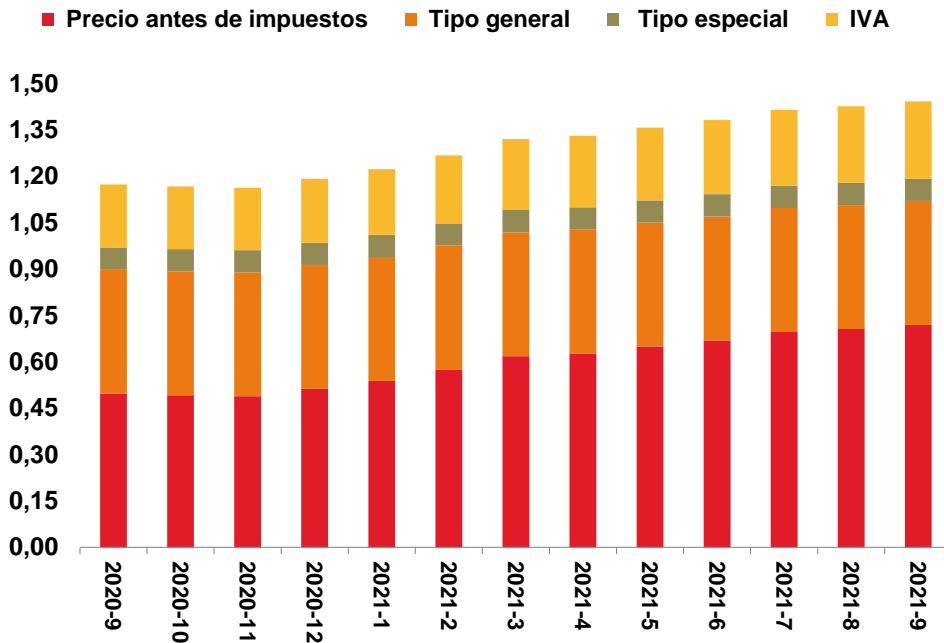
3. Precio de venta al público mensual y diario

En este epígrafe se analiza la evolución mensual y diaria del precio de venta al público (PVP) de la gasolina 95 y del gasóleo A a lo largo del mes de septiembre de 2021, tanto en el ámbito peninsular como en el extra peninsular.

3.1 Gasolina 95

En septiembre de 2021, el PVP promedio en **Península y Baleares** de la gasolina 95 aumentó, por décimo mes consecutivo, con respecto al del mes anterior, situándose en 1,442 €/lt (+1,1%; +1,58 c€/lt). Continúan superándose los valores más altos de los últimos años, en este mes se llega a niveles similares a los de mayo de 2014 cuando los precios también se posicionaron por encima de los 1,430 €/lt.

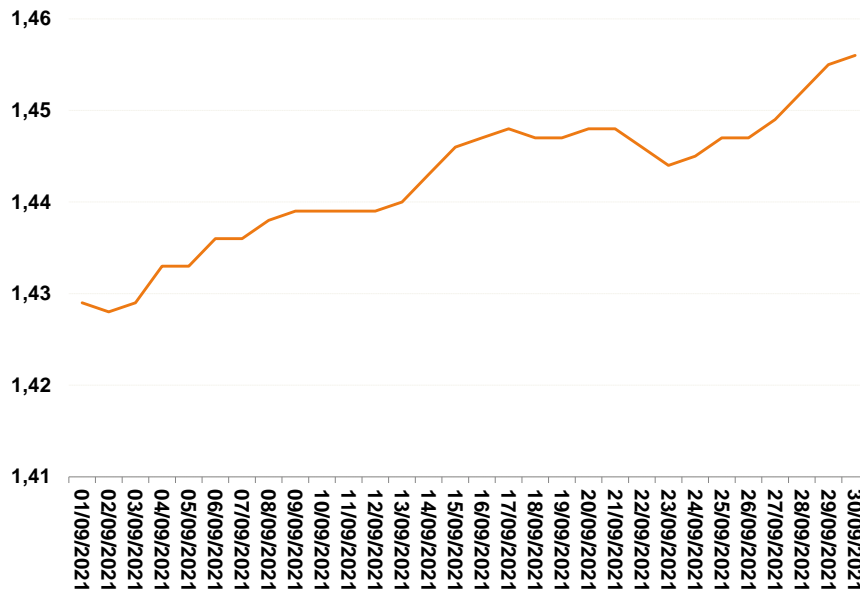
Figura 2: Evolución mensual del PVP (€/lt) de la gasolina 95



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

El precio de venta al público de la gasolina 95 mantuvo una tendencia general creciente a lo largo de todo el mes. Así, el valor mínimo se registró al comienzo del periodo, en concreto el día dos (1,428 €/lt), y el máximo el último día del mes (1,456 €/lt). Los mayores incrementos diarios tuvieron lugar los días cuatro (+0,28%) y seis, catorce, quince, veintiocho y veintinueve (+0,21%).

Figura 3: Evolución diaria del PVP (€/lt) de la gasolina 95. Septiembre 2021



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

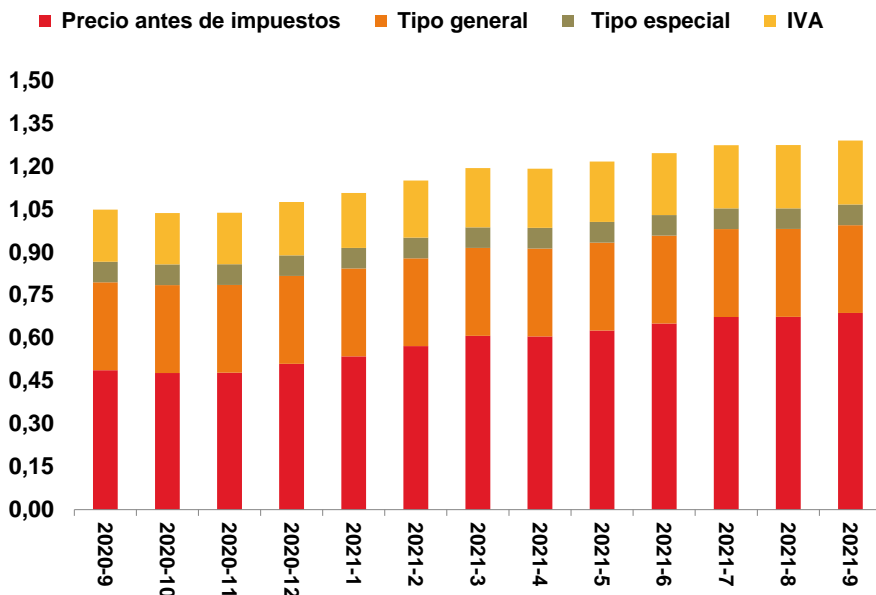
En los territorios extra peninsulares de **Canarias, Ceuta y Melilla**, el comportamiento fue análogo al registrado en Península y Baleares, produciéndose incrementos de precios en todos ellos. En Canarias, el precio de la gasolina 95 aumentó en menor medida (+1,03 c€/lt) que en Península y Baleares, situándose en 1,111 €/lt. Por el contrario, en Ceuta y Melilla los ascensos de precios fueron de mayor magnitud, siendo estos de +2,64 en Ceuta, para alcanzar los 1,165 c€/lt, y de +2,60 c€/lt en Melilla, para situarse en 1,088 €/lt.

El diferencial de precios respecto a Península y Baleares se incrementó en Canarias, hasta los -33,2 c€/lt, y se redujo en Ceuta y Melilla, hasta los -27,7 c€/lt y -35,5 c€/lt respectivamente.

3.2 Gasóleo A

En septiembre de 2021, el PVP promedio en **Península y Baleares** del gasóleo A se incrementó (+1,3%; +1,60 c€/lt), tras el mantenimiento del mes anterior, situándose en 1,290 €/lt. Los precios alcanzaron magnitudes que no se registraban desde octubre de 2018, cuando se superaron los 1,280 €/lt.

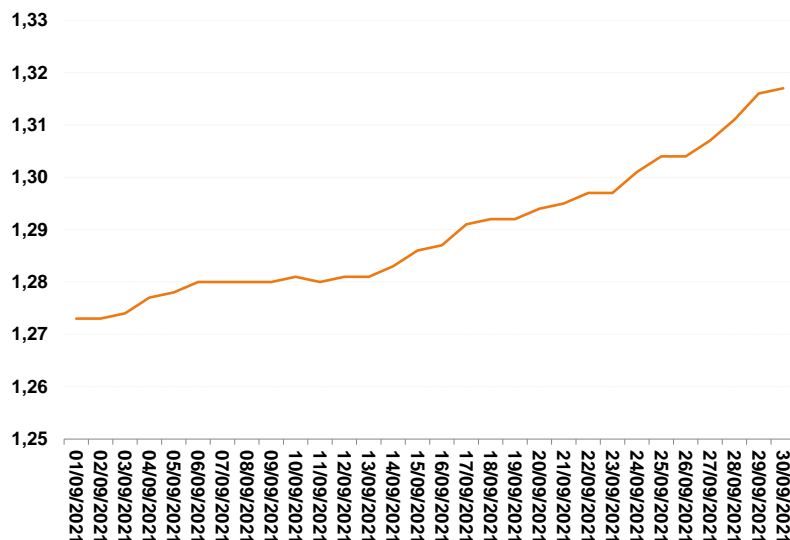
Figura 4: Evolución mensual del PVP (€/lt) del gasóleo A



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Al igual que en gasolina 95, el precio de venta al público del gasóleo A mantuvo una tendencia al alza a lo largo de todo el mes. Los valores mínimos se registraron los días uno y dos (1,273 €/lt) y el máximo el último día del mes (1,317 €/lt). Los mayores incrementos diarios tuvieron lugar los días veintinueve (+0,38%) y diecisiete, veinticuatro y veintiocho (+0,31%).

Figura 5: Evolución diaria del PVP (€/lt) del gasóleo A. Septiembre 2021



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

El diferencial promedio de precios gasolina 95-gasóleo A se mantuvo en niveles similares a los del mes anterior, continuando en 15,3 c€/lt.

Al igual que en gasolina 95, en los territorios extra peninsulares de **Canarias, Ceuta y Melilla** el comportamiento del gasóleo A fue también análogo al registrado en Península y Baleares, produciéndose incrementos de precios en todos ellos. En Canarias, el precio del gasóleo A aumentó en menor medida (+1,13 c€/lt) que en Península y Baleares, situándose en los 1,032 €/lt. Por el contrario, en Ceuta y Melilla los ascensos de precios fueron de mayor magnitud, siendo estos de +3,11 en Ceuta, para alcanzar los 1,062c€/lt, y de +3,16 c€/lt en Melilla, para situarse en 0,951 €/lt.

El diferencial de precios respecto a Península y Baleares se incrementó en Canarias, hasta los -25,7 c€/lt, y se redujo en Ceuta y Melilla, hasta los -22,8 c€/lt y 33,8 c€/lt respectivamente.

4. Precio antes de impuestos, cotización internacional y margen bruto²

En septiembre de 2021 el promedio mensual de la cotización internacional de referencia en Euro/litro (Ci) de la gasolina 95 aumentó un 4,2% (+1,93 c€/lt). De igual modo, pero de forma más acusada, el promedio mensual de la cotización de referencia del gasóleo A ascendió un 8,2% (+3,44 c€/lt).

La referencia internacional para la gasolina en dólares/tonelada, unidad en la que cotiza en los mercados, se incrementó respecto al mes anterior un 4,2% (+2,25 c\$/lt). La referencia internacional del gasóleo A en dólares/tonelada experimentó un ascenso del 8,1% (+4,03 c\$/lt).

La diferencia de estos valores en c\$/lt con los anteriormente citados en c€/lt, se debe al tipo de cambio. Sin embargo, aunque las variaciones en valores absolutos fueron distintas para cada una de las monedas, los cambios en términos porcentuales fueron similares ya que, en septiembre de 2021, el tipo de cambio \$/€ fue prácticamente similar al del mes anterior, situándose en 1,1770 \$/€ frente a los 1,1772 \$/€ del mes de agosto.

El precio antes de impuestos promedio mensual (PAI) de la gasolina 95 en Península y Baleares se incrementó un 1,9% (+1,31 c€/lt). Por su parte, el PAI del gasóleo A ascendió un +2,0% (+1,34 c€/lt).

El margen bruto promedio mensual (PAI-Ci)³ de la gasolina 95 en **Península y Baleares** se redujo con respecto al del mes anterior un 2,4% (-0,61 c€/lt), situándose en 24,6 c€/lt. De igual forma, pero más notable, el margen bruto promedio del gasóleo A descendió, situándose en 23,3 c€/lt (-8,3%, -2,10 c€/lt).

² Para el cálculo de las variaciones de PAI, Ci y PAI-Ci no se tienen en cuenta los fines de semana, por no cotizar en estos días los mercados internacionales

³ Ver definición en Glosario y Notas Aclaratorias.

Figura 6: Península y Baleares. Variación del precio antes y después de impuestos, cotización internacional y margen bruto. Gasolina 95 y Gasóleo A. Sep-21 vs. Ago-21

Variación Septiembre 21 vs. Agosto 21			
	BRENT	GASOLINA 95	GASÓLEO A
Cotización internacional en dólares	3,72 \$/Bbl 5,2%	3,58 \$/Bbl = 2,25 c\$/lt 4,2%	6,40 \$/Bbl = 4,03 c\$/lt 8,1%
Cotización internacional en euros (Ci)		3,06 €/Bbl = 1,93 c€/lt 4,2%	5,47 €/Bbl = 3,44 c€/lt 8,2%
Precio de venta al público (PVP)		1,58 c€/lt 1,1%	1,60 c€/lt 1,3%
Precio antes de impuestos (PAI)		1,31 c€/lt 1,9%	1,34 c€/lt 2,0%
Margen bruto (PAI-Ci)		-0,61 c€/lt -2,4%	-2,10 c€/lt -8,3%

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

En **Canarias**, el margen bruto promedio mensual (PAI-Ci) de la gasolina 95 descendió con respecto al del mes anterior un 2,5% (-0,90 c€/lt). De forma similar, pero más acusada, el margen bruto promedio del gasóleo A disminuyó un 6,5% (-2,32 c€/lt). Los descensos del margen bruto fueron superiores a los registrados en Península y Baleares para ambos carburantes.

Figura 7: Comunidad Autónoma de Canarias. Variación del precio antes y después de impuestos y margen bruto. Gasolina 95 y Gasóleo A. Sep-21 vs. Ago-21

Variación Septiembre 21 vs. Agosto 21		
	GASOLINA 95	GASÓLEO A
Precio de venta al público (PVP)	1,03 c€/lt 0,9%	1,13 c€/lt 1,1%
Precio antes de impuestos (PAI)	1,03 c€/lt 1,3%	1,12 c€/lt 1,5%
Margen bruto (PAI-Ci)	-0,90 c€/lt -2,5%	-2,32 c€/lt -6,5%

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

En **Ceuta**, el margen bruto promedio mensual (PAI-Ci) de la gasolina 95, al contrario que en Península y Baleares, se incrementó con respecto al del mes anterior un 1,7% (+0,82 c€/lt). El margen bruto promedio del gasóleo A, por el contrario, disminuyó un 0,5% (-0,25 c€/lt). El descenso del margen bruto en gasóleo A fue inferior al registrado en Península y Baleares.

Figura 8: Ciudad Autónoma de Ceuta. Variación del precio antes y después de impuestos y margen bruto. Gasolina 95 y Gasóleo A. Sep-21 vs. Ago-21

Variación Septiembre 21 vs. Agosto 21		
	GASOLINA 95	GASÓLEO A
Precio de venta al público (PVP)	2,64 c€/lt 2,3%	3,11 c€/lt 3,0%
Precio antes de impuestos (PAI)	2,74 c€/lt 2,9%	3,20 c€/lt 3,7%
Margen bruto (PAI-Ci)	0,82 c€/lt 1,7%	-0,25 c€/lt -0,5%

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

En **Melilla**, el margen bruto promedio mensual (PAI-Ci) de la gasolina 95, al contrario que en Península y Baleares, ascendió con respecto al del mes anterior un 1,1% (+0,48 c€/lt). El margen bruto promedio del gasóleo A, de forma opuesta, se redujo un 1,2% (-0,48 c€/lt). El descenso del margen bruto en gasóleo A fue inferior al registrado en Península y Baleares.

Figura 9: Ciudad Autónoma de Melilla. Variación del precio antes y después de impuestos y margen bruto. Gasolina 95 y Gasóleo A. Sep-21 vs. Ago-21

Variación Septiembre 21 vs. Agosto 21		
	GASOLINA 95	GASÓLEO A
Precio de venta al público (PVP)	2,60 c€/lt 2,5%	3,16 c€/lt 3,4%
Precio antes de impuestos (PAI)	2,41 c€/lt 2,7%	2,96 c€/lt 3,6%
Margen bruto (PAI-Ci)	0,48 c€/lt 1,1%	-0,48 c€/lt -1,2%

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

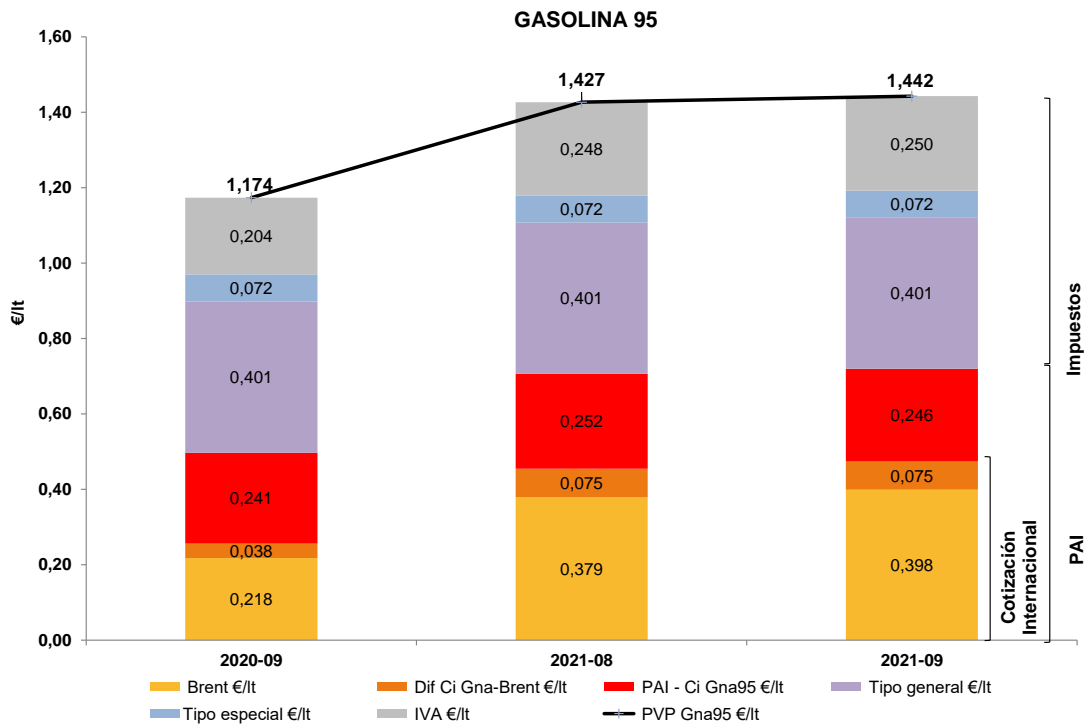
5. Desglose del PVP por componentes

Las siguientes figuras muestran el desglose por componentes del precio de venta al público de la gasolina 95 y el gasóleo A en Península y Baleares en el mes analizado en este informe (septiembre de 2021), el mes anterior (agosto de 2021) y el mismo mes del año precedente (septiembre de 2020). No se incluyen los restantes territorios extra peninsulares por disponer de una fiscalidad diferente.

Los principales componentes que conforman el precio final de los carburantes de automoción son los impuestos, la cotización internacional y el margen bruto de distribución.

En septiembre de 2021 los impuestos supusieron el 50,2% del PVP de la gasolina 95 y el 46,7% del PVP del gasóleo A en Península y Baleares. La cotización internacional del producto de referencia explicó el 32,8% y 35,2%, respectivamente, de sendos PVP. El margen bruto de distribución supuso el 17,0% y 18,1% restante.

Figura 10: Estructura del PVP de la gasolina 95 según componentes en valor absoluto (mes actual, mes pasado y mismo mes año anterior). Península y Baleares



“**Brent €/lt**”: Cotización internacional del crudo Brent, expresada en euros/litro.

“**Dif Ci Gna-Brent €/lt**”: Diferencia entre la cotización internacional de referencia de la gasolina 95 y la cotización internacional del crudo Brent, expresada en euros/litro.

La suma de las partidas “Brent €/lt” y “Dif Ci Gna-Brent €/lt” conforman el componente de cotización internacional del PVP de la gasolina 95.

“**PAI-Ci Gna95 €/lt**”: Margen bruto de distribución de la gasolina 95, expresado en euros/litro. Es la diferencia entre el precio antes de impuestos (PAI) y la cotización internacional de referencia de la gasolina 95.

La suma de las partidas que conforman la cotización internacional (“Brent €/lt” y “Dif Ci Gna-Brent €/lt”) y la partida “PAI-Ci Gna95 €/lt” dan como resultado el precio antes de impuestos (PAI) de la gasolina 95.

“**Tipo general €/lt**”: Tipo general del impuesto sobre hidrocarburos, expresado en euros/lt. Para la gasolina 95 asciende a 0,40069 €/lt.

“**Tipo especial €/lt**”: Tipo especial del impuesto sobre hidrocarburos. El 1-ene-19 el antiguo tramo autonómico del IVMDH adquiere su cuantía máxima para todas las Comunidades Autónomas (0,048 €/lt) y se integra con el antiguo tramo estatal del IVMDH (0,024 €/lt), dando lugar al “Tipo especial” que asciende a 0,072 €/lt.

“**IVA €/lt**”: Impuesto del Valor Añadido, expresado en euros /litro. Se sitúa en el 21%.

Si se adicionan las partidas de impuestos al PAI se obtiene el Precio de Venta al Público (PVP) de la gasolina 95.

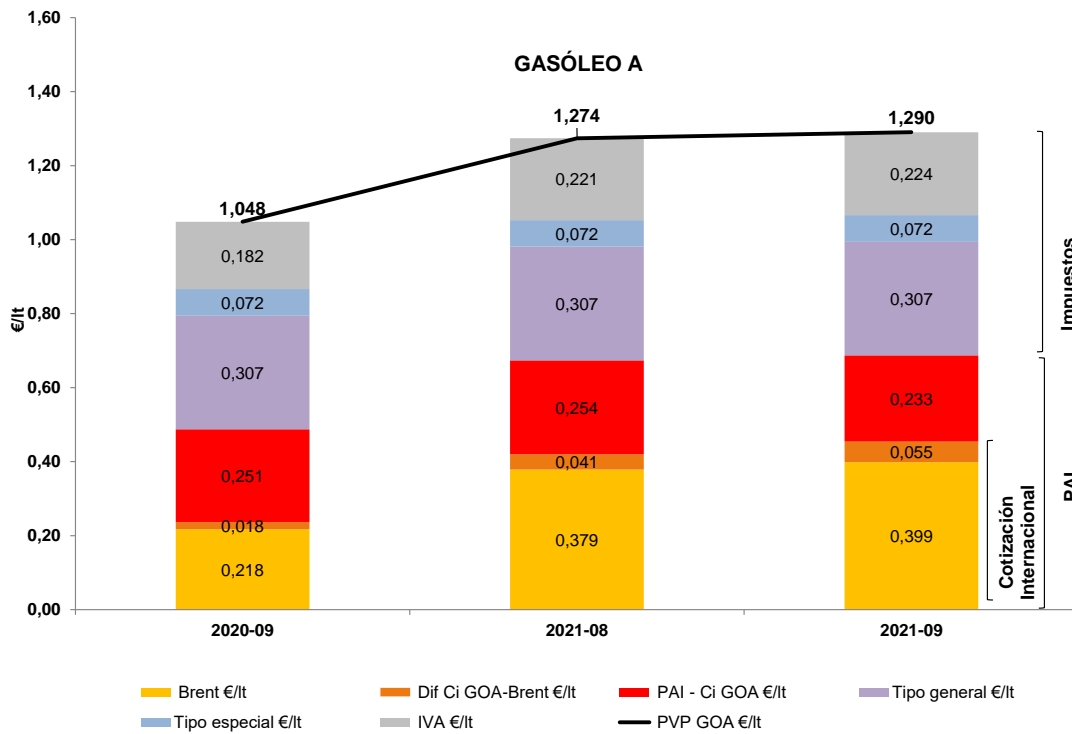
Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 11: Estructura del PVP de la gasolina 95 según componentes en valor porcentual (mes actual, mes pasado y mismo mes año anterior). Península y Baleares

Mes	% Brent €/lt	% Dif Ci Gna-Brent €/lt	% PAI - Ci Gna95 €/lt	% Tipo general €/lt	% Tipo especial €/lt	% IVA €/lt
2020-09	18,6%	3,3%	20,5%	34,1%	6,1%	17,4%
2021-08	26,6%	5,3%	17,6%	28,1%	5,0%	17,4%
2021-09	27,6%	5,2%	17,0%	27,8%	5,0%	17,4%

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 12: Estructura del PVP del gasóleo A según componentes en valor absoluto (mes actual, mes pasado y mismo mes año anterior). Península y Baleares



“Brent €/lt”: Cotización internacional del crudo Brent, expresada en euros/litro.

“Dif Ci GOA-Brent €/lt”: Diferencia entre la cotización internacional de referencia del gasóleo A y la cotización internacional del crudo Brent, expresada en euros/litro.

La suma de las partidas “Brent €/lt” y “Dif Ci GOA-Brent €/lt” conforman el componente de cotización internacional del PVP del gasóleo A.

“PAI-Ci GOA €/lt”: Margen bruto de distribución del gasóleo A, expresado en euros/litro. Es la diferencia entre el precio antes de impuestos (PAI) y la cotización internacional de referencia del gasóleo A.

La suma de las partidas que conforman la cotización internacional (“Brent €/lt” y “Dif Ci GOA-Brent €/lt”) y la partida “PAI-Ci GOA €/lt” dan como resultado el precio antes de impuestos (PAI) del gasóleo A.

“Tipo general €/lt”: Tipo general del impuesto sobre hidrocarburos, expresado en euros/lt. Para el gasóleo A asciende a 0,30700 €/lt.

“Tipo especial €/lt”: Tipo especial del impuesto sobre hidrocarburos. El 1-ene-19 el antiguo tramo autonómico del IVMDH adquiere su cuantía máxima para todas las Comunidades Autónomas (0,048 €/lt) y se integra con el antiguo tramo estatal del IVMDH (0,024 €/lt), dando lugar al “Tipo especial” que asciende a 0,072 €/lt.

“IVA €/lt”: Impuesto del Valor Añadido, expresado en euros /litro. Se sitúa en el 21%.

Si se adicionan las partidas de impuestos al PAI se obtiene el Precio de Venta al Público (PVP) del gasóleo A.

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 13: Estructura del PVP del gasóleo A según componentes en valor porcentual (mes actual, mes pasado y mismo mes año anterior). Península y Baleares

Mes	% Brent €/lt	% Dif Ci GOA-Brent €/lt	% PAI - Ci GOA €/lt	% Tipo general €/lt	% Tipo especial €/lt	% IVA €/lt
2020-09	20,8%	1,8%	23,9%	29,3%	6,9%	17,4%
2021-08	29,7%	3,2%	19,9%	24,1%	5,7%	17,4%
2021-09	30,9%	4,3%	18,1%	23,8%	5,6%	17,4%

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

6. Análisis provincial

6.1 Precio antes y después de impuestos

En septiembre de 2021, al igual que en los cuatro meses anteriores, Gipuzkoa fue la provincia peninsular con el PVP promedio más alto de la gasolina 95, seguida de Madrid y Araba/Álava. Almería fue, un mes más, la provincia peninsular con el PVP más bajo para este carburante seguida de Lleida y Murcia. Estas tres provincias llevan ocupando las tres posiciones más bajas del ranking desde mayo de 2021.

Con relación al gasóleo A, Gipuzkoa, Madrid y Bizkaia fueron, en este orden, las provincias peninsulares con los PVP más altos. Respecto a la parte baja del ranking, al igual que los tres meses anteriores, Lleida se posicionó como la provincia peninsular más barata, a la que siguieron Almería y Murcia.

Los territorios extra peninsulares de Canarias, Ceuta y Melilla volvieron a marcar los PVP más bajos del ranking nacional para ambos carburantes debido a su menor carga fiscal⁴. Por el contrario, por su condición extra peninsular, sus PAI fueron los más elevados, junto con los de las islas Baleares.

Respecto a las variaciones del PVP con relación al mes anterior, los mayores ascensos para la gasolina 95 se registraron en Ceuta, Melilla y Ávila y los incrementos menos acusados en Las Palmas, Valencia y Santa Cruz de Tenerife. Respecto al gasóleo A, los incrementos más apreciables se registraron en Ceuta, Melilla y Guadalajara y los menos notables en Sevilla, Santa Cruz de Tenerife y Valencia.

Las siguientes figuras muestran para cada carburante los precios de venta al público por provincias promedio del mes analizado y sus variaciones respecto al mes previo. Tras los gráficos dedicados a los precios de venta al público, se exponen los gráficos de precios antes de impuestos. En todos ellos, a efectos

⁴ La carga fiscal que soportan los carburantes de automoción en Canarias, así como en Ceuta y Melilla, es significativamente inferior a la de las provincias peninsulares y las islas Baleares.

En concreto, los impuestos que gravan los carburantes en las Islas Canarias son: impuesto especial (0,265 €/lt para la gasolina 95 y 0,222 €/lt para el gasóleo A), arbitrio canario (0,007 €/lt para la gasolina 95 y 0,0065 €/lt para el gasóleo A) y la exacción de los cabildos (0,0079 €/lt en La Gomera y El Hierro y 0,02 €/lt en el resto de islas). Así, en total, los impuestos que gravan la gasolina 95 en las Islas Canarias ascienden a 0,2799 €/lt en La Gomera y El Hierro y a 0,2920 €/lt en el resto de islas. Por su parte, los impuestos que gravan el gasóleo A totalizan 0,2364 €/lt en La Gomera y El Hierro y 0,2485 €/lt en el resto del archipiélago.

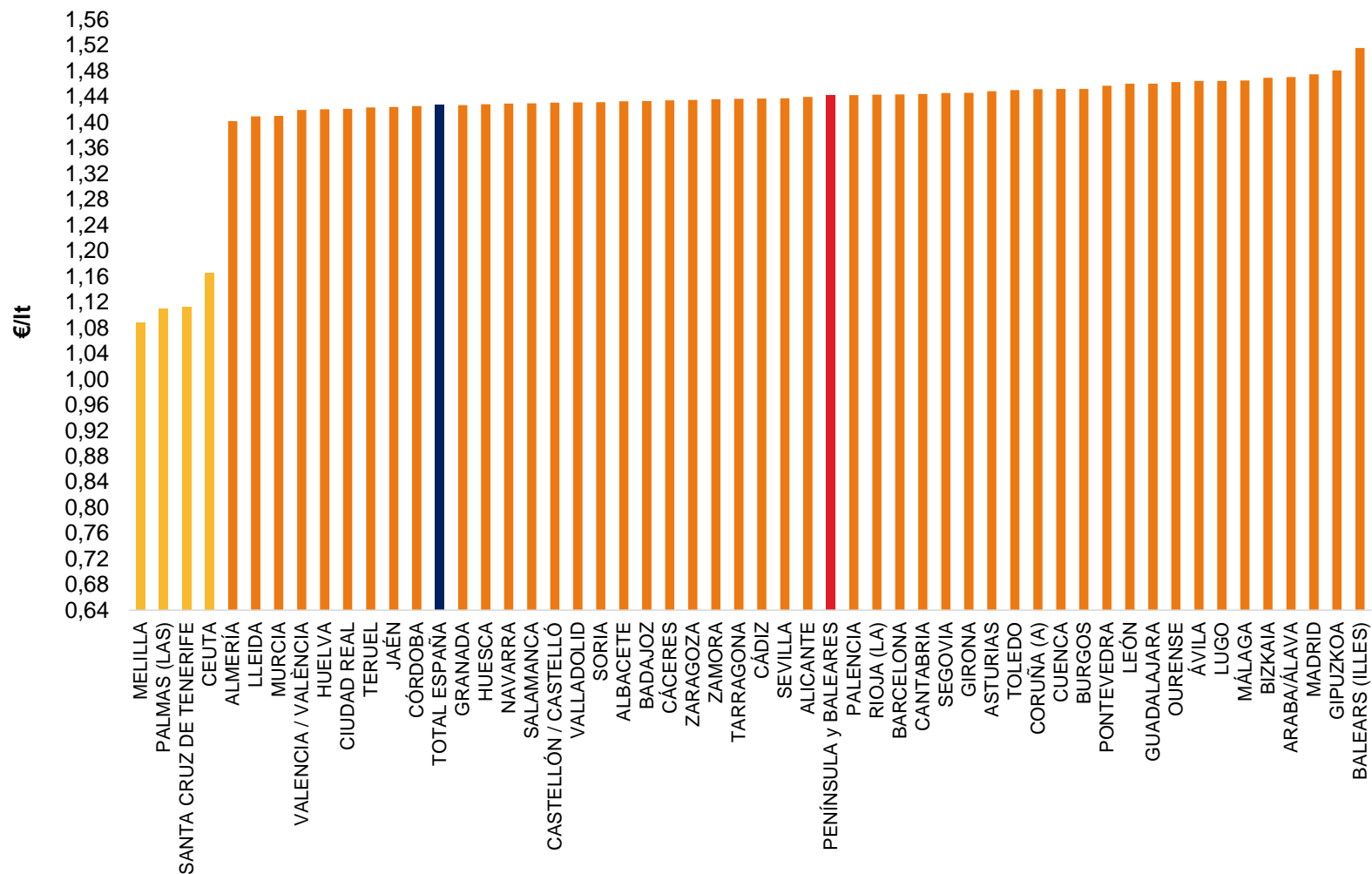
Por su parte, el impuesto que grava los carburantes en ambas Ciudades Autónomas es el gravamen complementario: 0,200345 €/lt para la gasolina 95 y 0,153500 €/lt para el gasóleo A en Ceuta y 0,10 €/lt para la gasolina 95 y 0,03 €/lt para el gasóleo A en Melilla.

Las cifras anteriores son “equivalentes” a la suma del tipo general y el tipo especial del impuesto sobre hidrocarburos que grava a los carburantes en Península y Baleares (0,4727 €/lt para la gasolina 95 y 0,3790 €/lt para el gasóleo A).

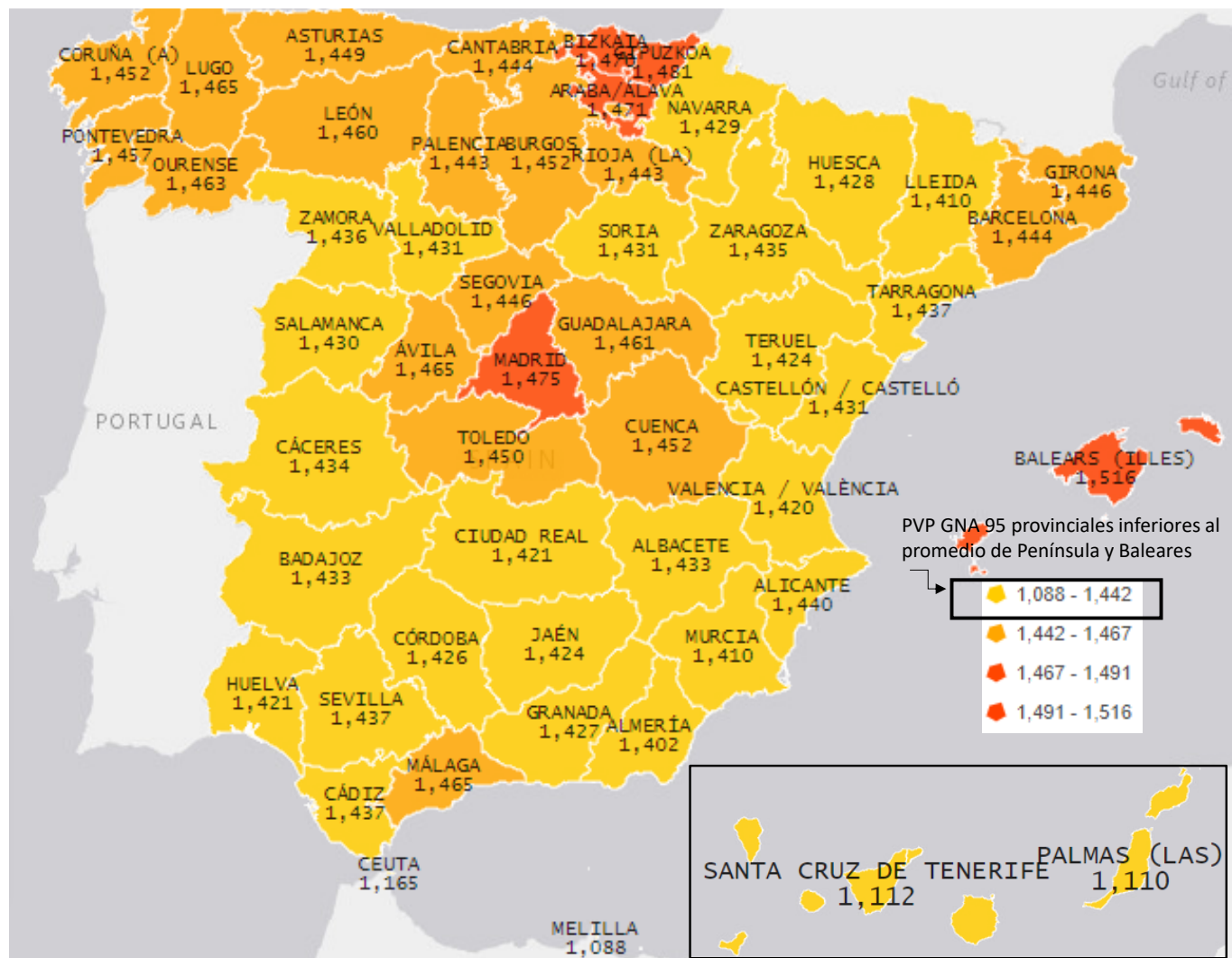
Adicionalmente, a los carburantes en Península y Baleares se les aplica un IVA del 21%. El impuesto equivalente es el IGIC en Canarias (0%) y el IPSI en Ceuta (0,5%) y Melilla (7%).

comparativos, se señala la información correspondiente al promedio de Península y Baleares y al del total España.

Figura 14: Precios de venta al público de la gasolina 95 por provincias. Septiembre 2021

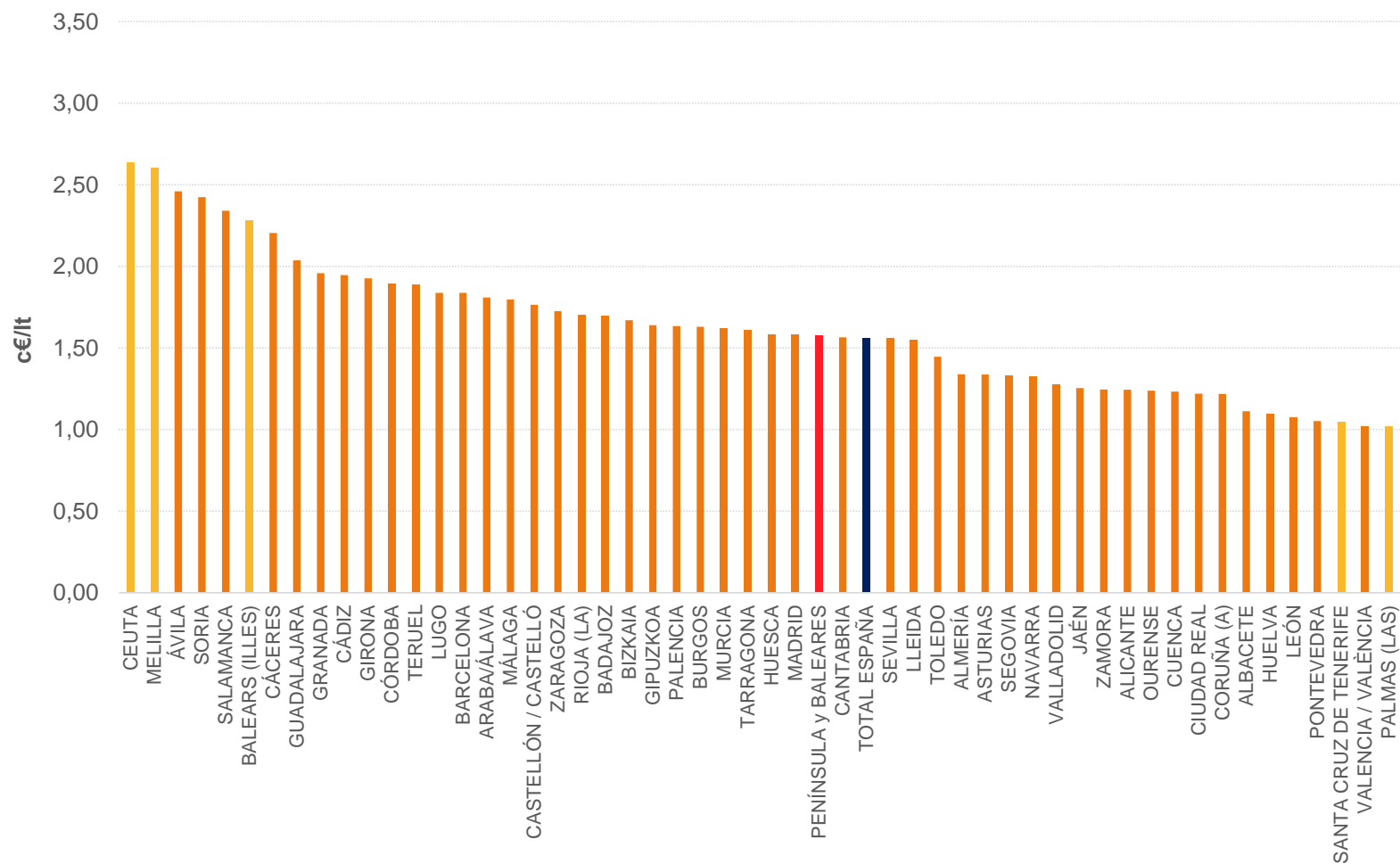


Fuente: Dirección de Energía, CNMC



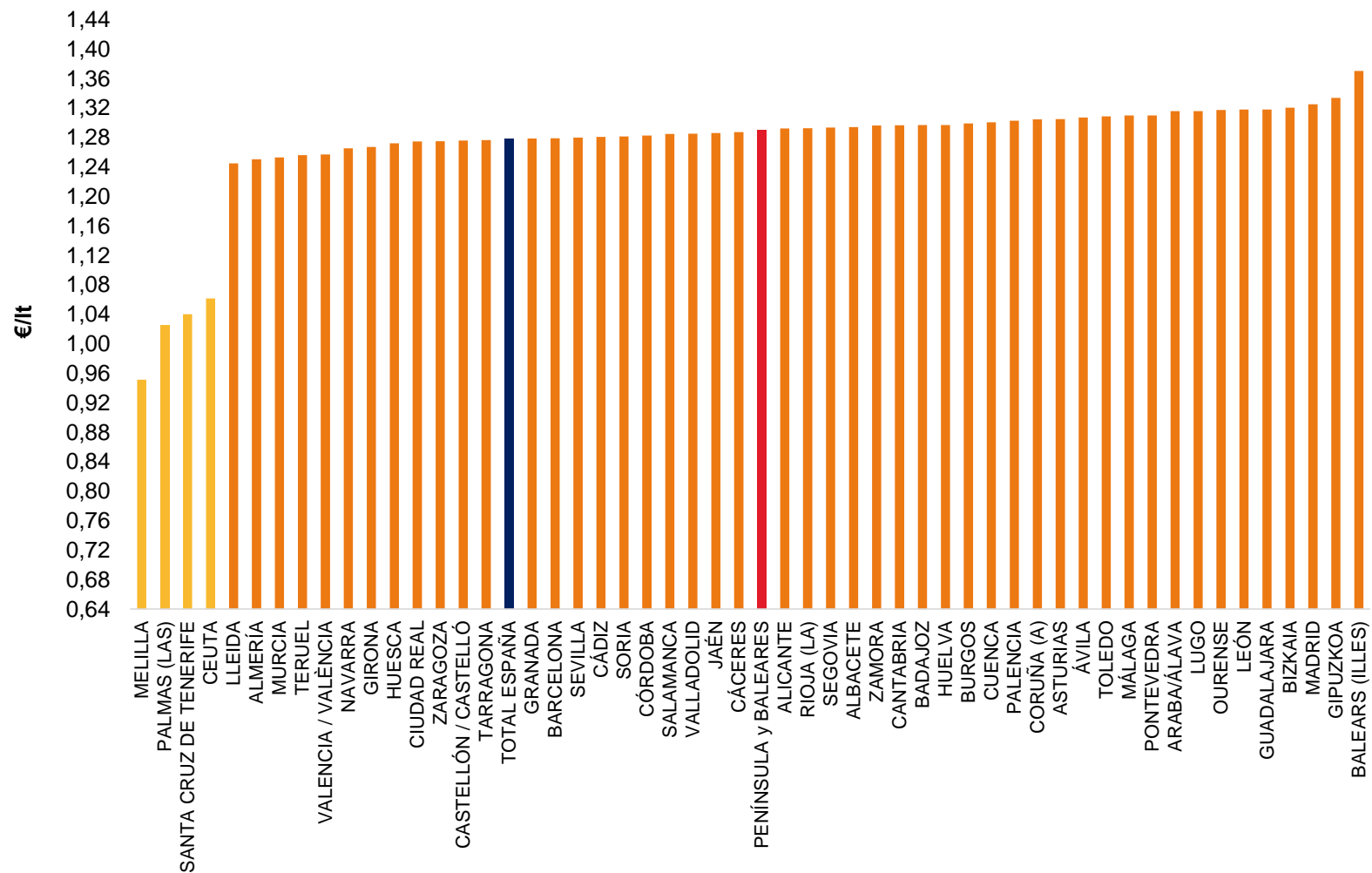
Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 15: Variación de los precios de venta al público de la gasolina 95 por provincias. Sep-21 vs. Ago-21

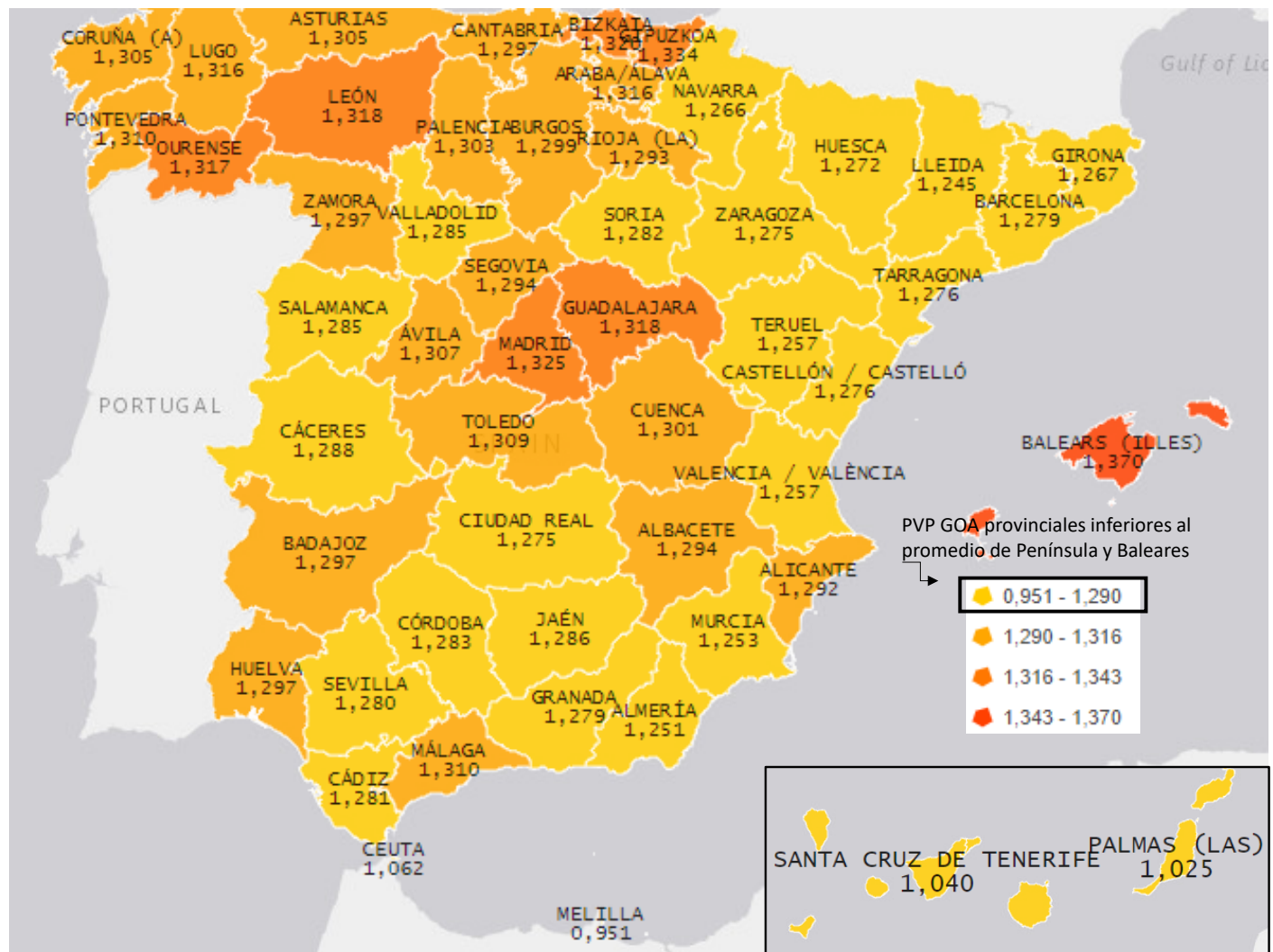


Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 16: Precios de venta al público del gasóleo A por provincias. Septiembre 2021

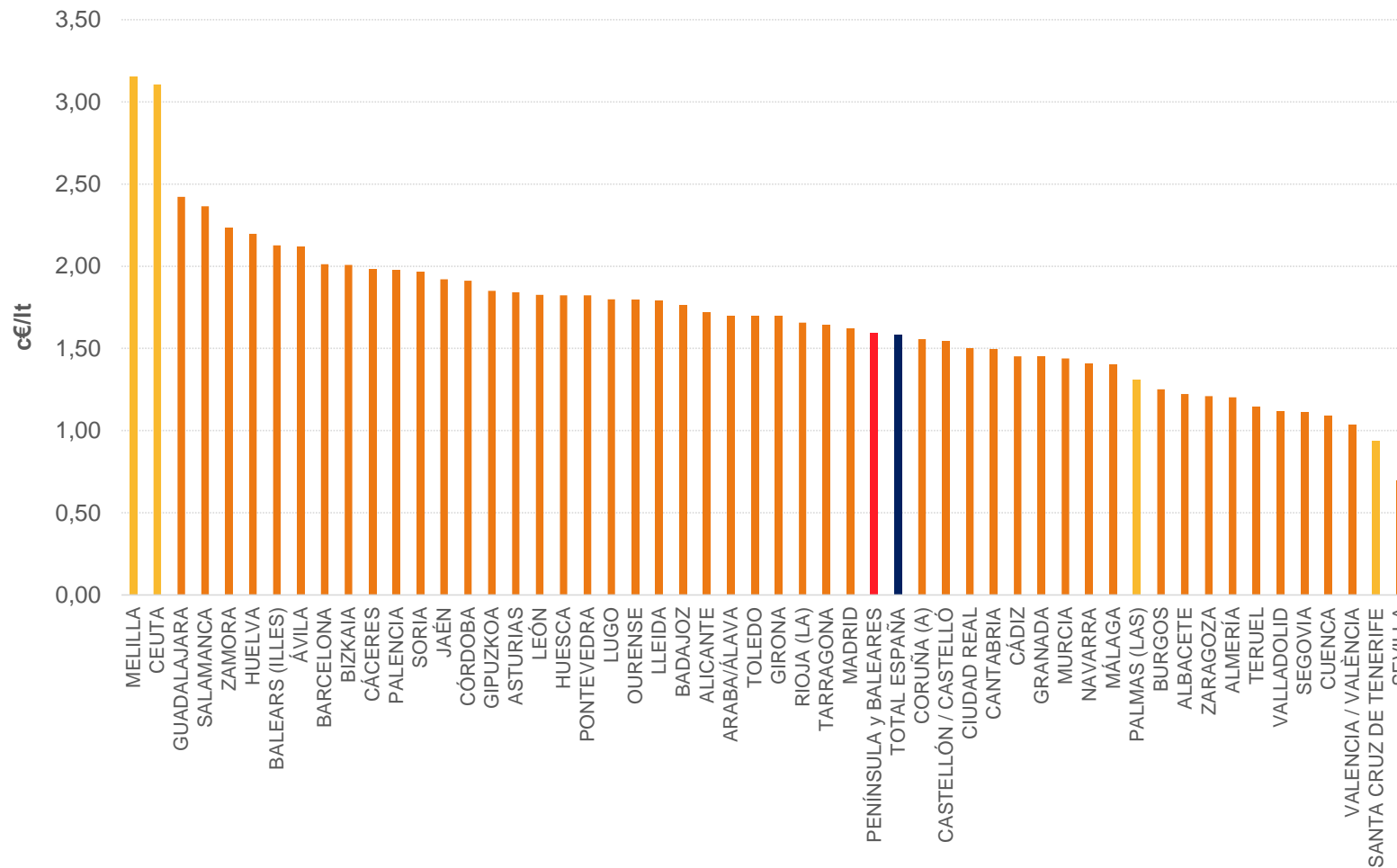


Fuente: Dirección de Energía, CNMC



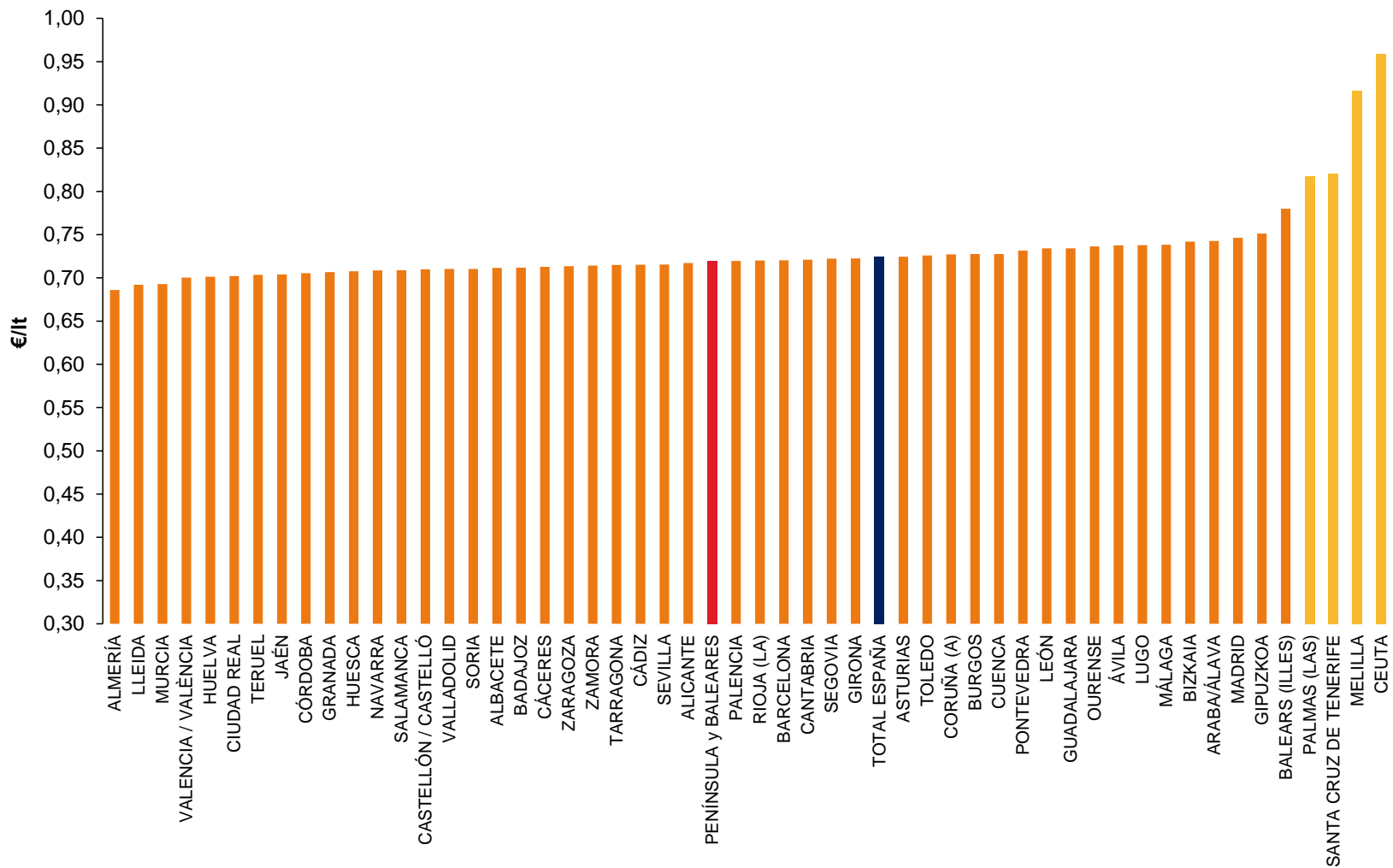
Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 17: Variación de los precios de venta al público del gasóleo A por provincias. Sep-21 vs. Ago-21



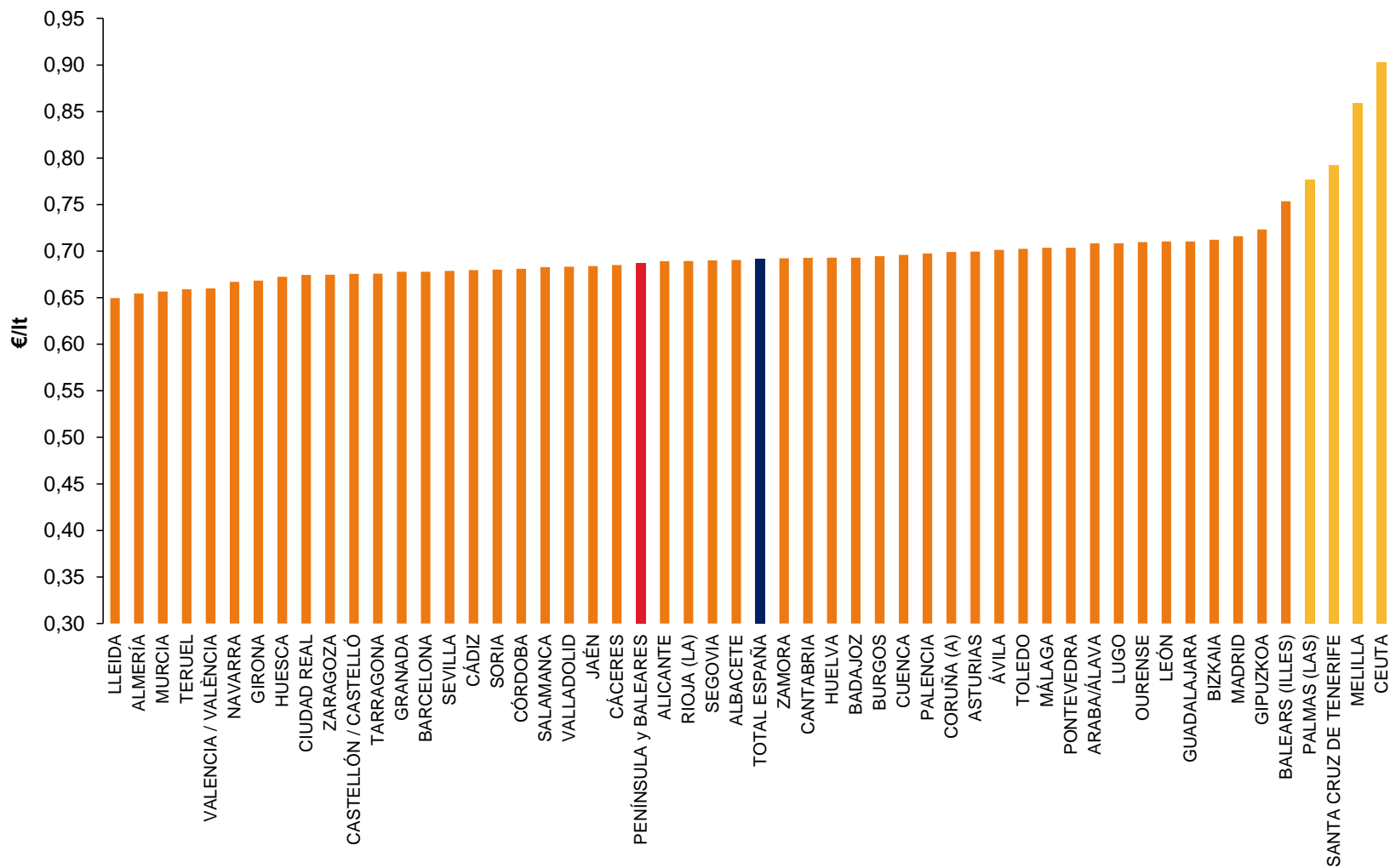
Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 18: Precios antes de impuestos de la gasolina 95 por provincias. Septiembre 2021



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 19: Precios antes de impuestos del gasóleo A por provincias. Septiembre 2021



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

6.2 Margen bruto de distribución

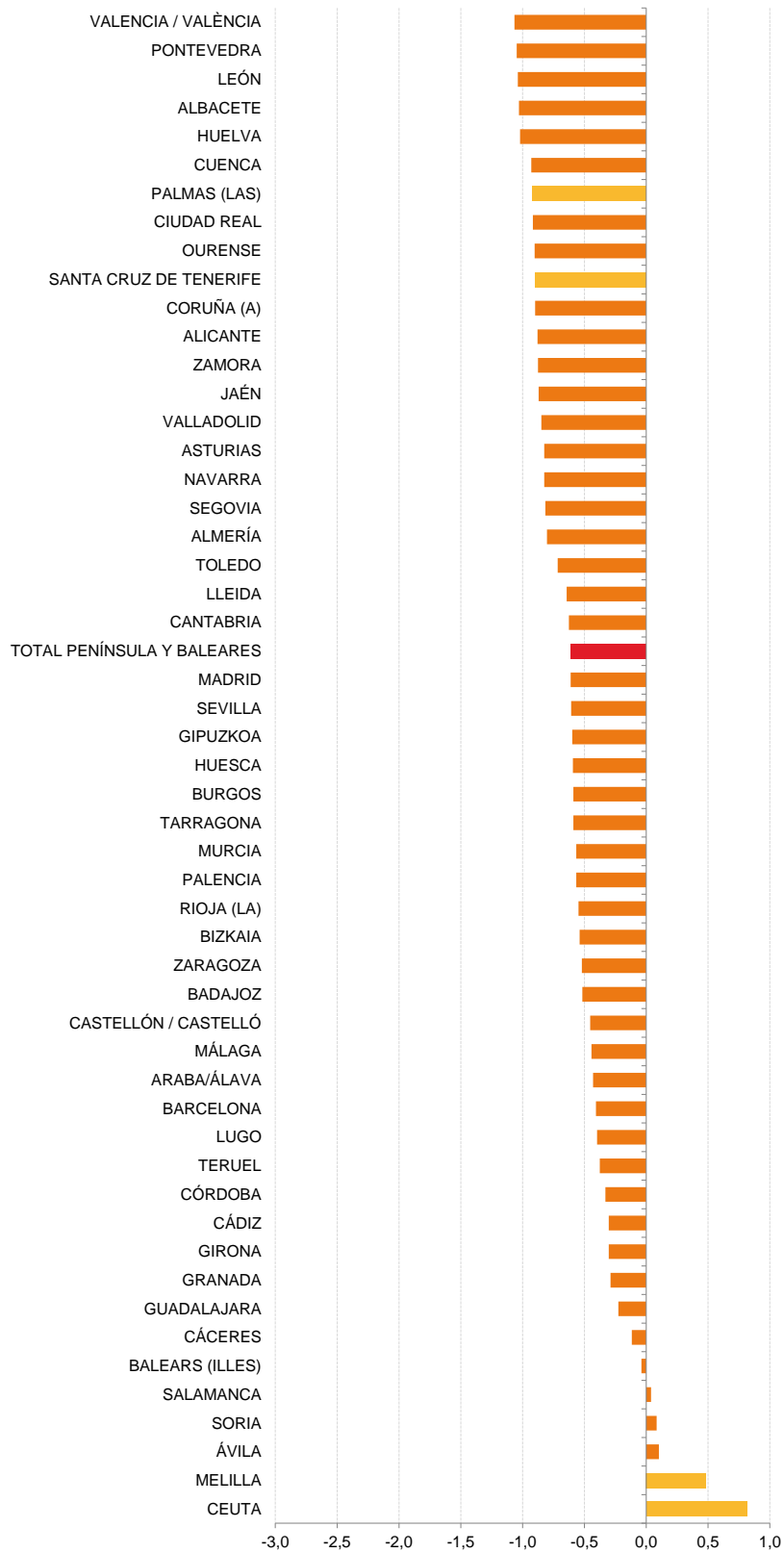
En relación con la gasolina 95, en un entorno global de descenso del margen bruto, Valencia, Pontevedra y León fueron las provincias peninsulares que más disminuyeron sus márgenes. En Ávila, Soria y Salamanca, por el contrario, tuvieron lugar ligeros incrementos en el margen.

Con respecto a los territorios extra peninsulares distintos de Baleares y para este mismo carburante, en Ceuta y Melilla se produjeron aumentos en los márgenes, incluso mayores que los de las tres provincias arriba mencionadas. Respecto a las provincias canarias los descensos fueron equiparables a los de las provincias peninsulares.

Con relación al gasóleo A, al igual que en gasolina 95, se produjo una tendencia generalizada de bajada del margen bruto, si bien más acusada. Sevilla, Valencia y Cuenca fueron las provincias peninsulares donde se registraron los mayores descensos. Las bajadas menos acusadas se produjeron en Guadalajara, Salamanca y Zamora.

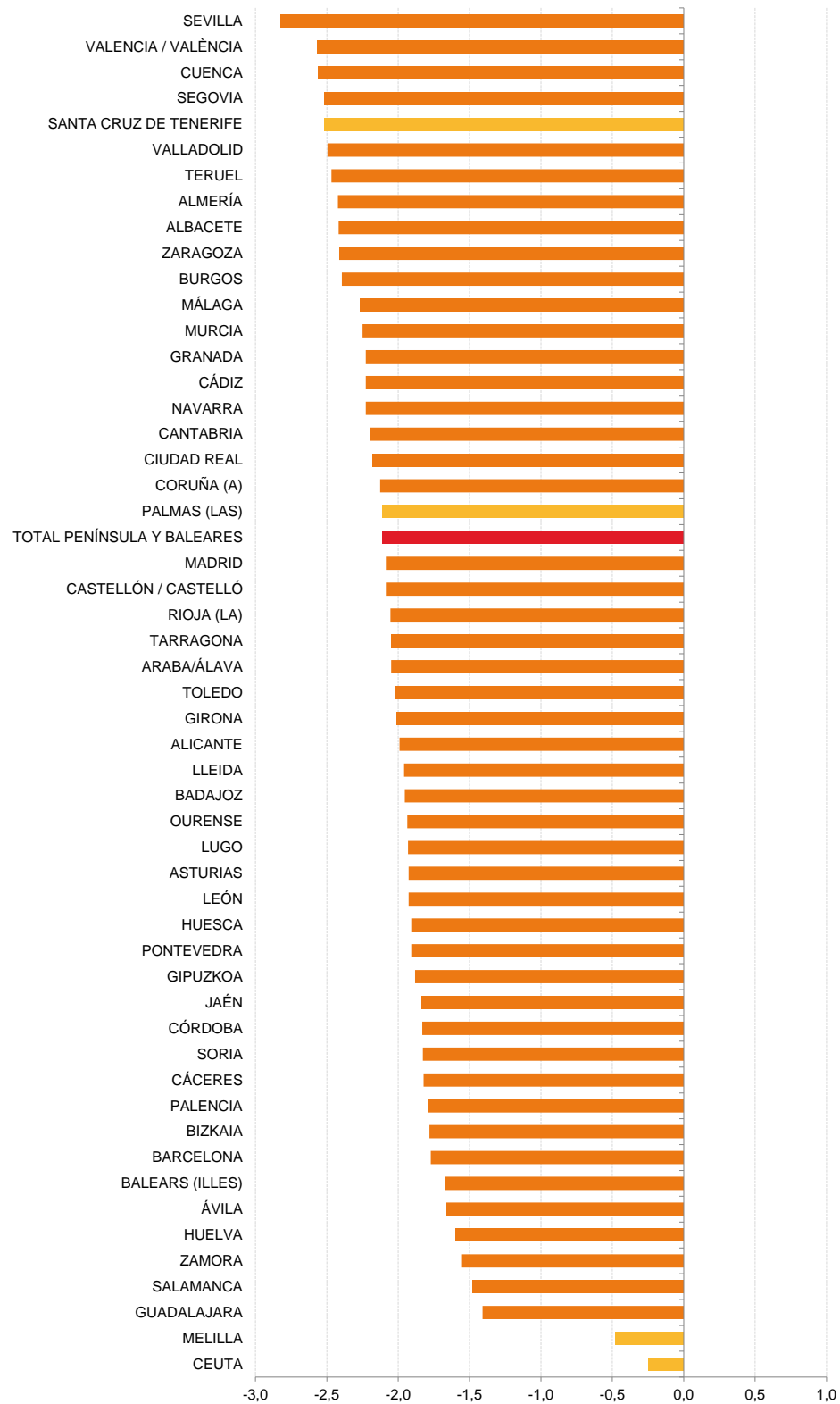
Con respecto a los territorios extra peninsulares distintos de Baleares y para este mismo carburante, en Ceuta y Melilla los descensos fueron menores que los de cualesquiera provincias peninsulares. En las provincias canarias, Santa Cruz de Tenerife se situó entre las provincias con reducciones más acusadas, mientras que el descenso en Las Palmas fue similar al de la media de las provincias peninsulares.

Figura 20: Variación del margen bruto de distribución de la gasolina 95 (c€/lt) por provincias. Sep-21 vs. Ago-21



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 21: Variación del margen bruto de distribución del gasóleo A (c€/lt) por provincias. Sep-21 vs. Ago-21



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

7. Análisis ad hoc: Guadalajara

Desde mayo de 2020, este Boletín viene analizando aquellas zonas de la geografía española en las que la evolución de los PVP durante los últimos meses ha sido especialmente significativa.

Este mes se dedica a la provincia de **Guadalajara** para el caso del **gasóleo A**, pues ha venido ocupando para este carburante **posiciones altas en el ranking peninsular** de precios de venta al público. En concreto, en el mes de septiembre de 2021, fue la cuarta provincia peninsular con el precio promedio más alto del gasóleo A, siendo esta su posición más elevada en 2021, año en el que nunca ha bajado del noveno lugar.

Caracterización de la red de estaciones de servicio

En el Censo de instalaciones de suministro del Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico⁵ se encuentran censadas a 30 de septiembre de 2021 un total de 97 estaciones de servicio operativas en la provincia de Guadalajara. Predominan las instalaciones de REPSOL (34,0% del total), a las que le siguen las INDEPENDIENTES (32,0%) y las de CEPSA (15,5%), BP (7,2%), DISA PENÍNSULA (6,2%) y GALP (5,2%).

La siguiente figura muestra la caracterización completa de la red de estaciones de servicio de Guadalajara y se compara el porcentaje de presencia⁶ de cada operador en la provincia con el que dispone en el conjunto de la Península y Baleares. Se observa como hecho destacado que, en términos comparativos, hay una mayor presencia de instalaciones integradas en redes de operadores y un porcentaje inferior de estaciones de servicio INDEPENDIENTES en la provincia.

Figura 22: Caracterización de la red de estaciones de servicio de Guadalajara. Septiembre 2021

	nº EES Guadalajara	% red Guadalajara	% red Península y Baleares
EMPRESAS DEL GRUPO REPSOL	33	34,0%	27,8%
TITULARES DE INSTALACIONES DE DISTRIBUCIÓN AL POR MENOR	31	32,0%	42,7%
EMPRESAS DEL GRUPO CEPSA	15	15,5%	12,2%
BP OIL ESPAÑA S.A.	7	7,2%	6,0%
DISA PENINSULA, S.L.U	6	6,2%	3,3%
GALP ENERGÍA ESPAÑA S.A.	5	5,2%	4,8%
Total EES censadas	97		

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

De las 97 estaciones de servicio censadas en Guadalajara, 85 informaron, en el mes de septiembre de 2021, precios para el gasóleo A destinado al público en general. En consecuencia, los tres apartados siguientes (“análisis por operador”,

⁵ Censo construido a partir de la obligación de información establecida en la Orden ITC/2308/2007, de 25 de julio, por la que se determina la forma de remisión de información al Ministerio de Industria, Turismo y Comercio sobre las actividades de suministro de productos petrolíferos.

⁶ Según número de instalaciones de suministro.

“análisis por situación” y “análisis general por instalación”) se realizan con los precios de estas 85 instalaciones de suministro.

Análisis por operador

A nivel promediado y para el mes de septiembre de 2021, los precios más altos del gasóleo A los establecieron las instalaciones de REPSOL, seguidas de las de BP y GALP. Los precios promedio más bajos correspondieron a las instalaciones INDEPENDIENTES.

La horquilla de variación de precios promedio⁷ se situó en 11,9 c€/lt, cifra superior a los 10,7 c€/lt registrados para el conjunto de Península y Baleares (y a los que se hará referencia en el epígrafe 9).

Figura 23: Precios medios del gasóleo A en Guadalajara por operador. Septiembre 2021

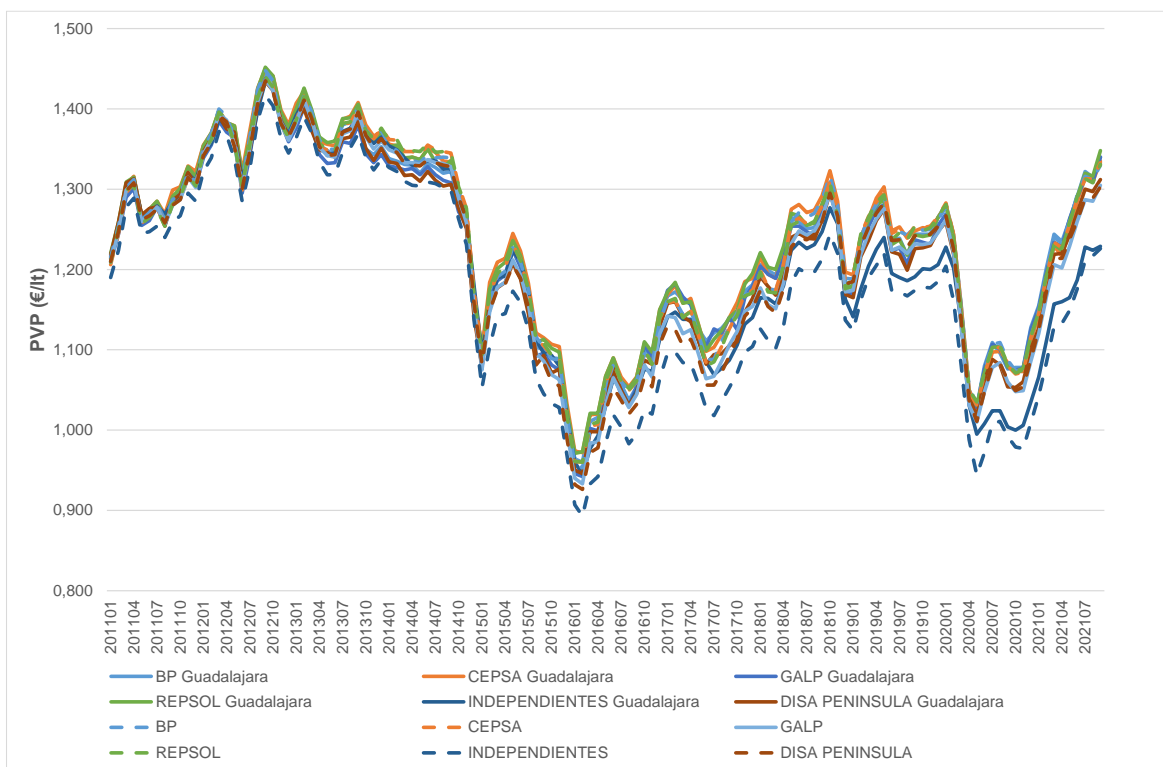
OPERADOR	PVP promedio GOA €/lt	nº instalaciones con precios disponibles aplicados al público en general
EMPRESAS DEL GRUPO REPSOL	1,348	33
BP OIL ESPAÑA S.A.	1,340	7
GALP ENERGÍA ESPAÑA S.A.	1,340	5
EMPRESAS DEL GRUPO CEPSA	1,335	15
DISA PENINSULA, S.L.U	1,312	6
TITULARES DE INSTALACIONES DE DISTRIBUCIÓN AL POR MENOR	1,229	19
Total instalaciones		85

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

La siguiente figura muestra la evolución, en el periodo enero-2011/septiembre-2021, del PVP promedio mensual del gasóleo A establecido por los operadores (REPSOL, BP, GALP, CEPSA, DISA PENÍNSULA) y por las instalaciones INDEPENDIENTES, tanto en Guadalajara (líneas continuas) como en el conjunto de Península y Baleares (líneas discontinuas). Se observa en líneas generales que los precios de cada uno de los grupos en Guadalajara (líneas continuas) son superiores a sus homólogos en Península y Baleares (líneas discontinuas).

⁷ Diferencia entre el precio promedio máximo (REPSOL) y el precio promedio mínimo (INDEPENDIENTES).

Figura 24: Evolución precios medios mensuales del gasóleo A en Guadalajara y en Península y Baleares. Operadores e instalaciones independientes. Periodo Ene-11 / Sep-21



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Análisis por situación

Atendiendo a su situación, las instalaciones que establecen los precios más altos en gasóleo A son las ubicadas en carretera (a nivel censal representan el 24,7% del total de estaciones de servicio de la provincia, frente al 29,8% en Península y Baleares) y las que marcan los precios más bajos son las ubicadas en hipermercados (1% vs. 4% en Península y Baleares). Cabe señalar a este respecto que la suma de estaciones servicio situadas en carretera y autopista/autovía supone el 42,3% del total de la provincia.

Figura 25: Precios medios del gasóleo A en Guadalajara por situación. Septiembre 2021

Situación	PVP promedio GOA €/lt	nº instalaciones con precios disponibles aplicados al público en general
Carretera	1,342	22
Autopista o autovía	1,339	17
Zona de influencia urbana	1,339	12
Rural	1,327	5
Ciudad de menos de 50.000 hab.	1,309	14
Ciudad de más de 50.000 hab.	1,251	14
Hipermercados	1,160	1
Total instalaciones		85

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

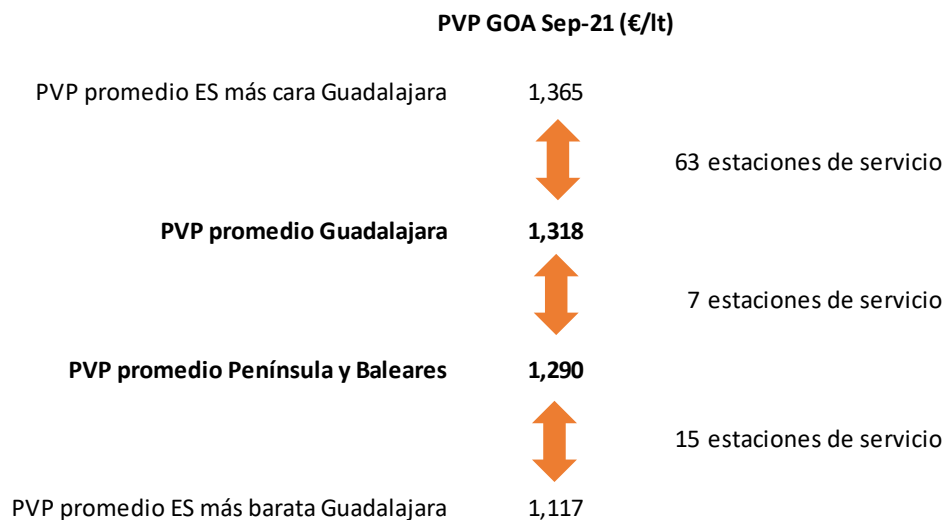
Análisis general por instalación

De las 97 estaciones de servicio censadas y operativas en la provincia de Guadalajara, como previamente se ha señalado, 85 informaron precios del gasóleo A destinado al público en general en septiembre de 2021. De ellas, 63 (74%) presentaron un precio medio superior al promedio de Guadalajara y 15 (18%) un precio medio inferior al de Península y Baleares. Las restantes 7 estaciones de servicio (8%) presentaron un precio por debajo del promedio de Guadalajara, pero por encima del promedio de Península y Baleares. Como se puede advertir, el 82% de las estaciones de servicio que informaron precios de gasóleo A en Guadalajara marcan precios superiores al promedio de Península y Baleares lo que explica que esta provincia se encuentre en las posiciones más altas del ranking.

De las 63 estaciones de servicio que establecieron en septiembre de 2021 precios del gasóleo A superiores al promedio provincial, 31 (49%) son estaciones de REPSOL, 14 (22%) de CEPSA, 6 (10%) de BP, 4 (6%) de DISA y 4 (6%) de GALP. En este grupo tan sólo se hallan 4 (6%) instalaciones independientes.

En sentido contrario, de las 15 estaciones de servicio que establecieron en septiembre de 2021 precios inferiores al promedio de Península y Baleares, 14 (93,3%) son instalaciones INDEPENDIENTES y tan sólo 1 es abanderada, en concreto de DISA (6,7%).

Figura 26: Red de estaciones de servicio de Guadalajara con disponibilidad de precios para el gasóleo A. Septiembre 2021



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

A continuación, se detalla para el mes de septiembre de 2021 el top 35 de las estaciones de servicio con el precio medio del gasóleo A más alto y más bajo de la provincia de Guadalajara. Adicionalmente, se indica el número de estaciones de servicio con precios existentes en el municipio donde se ubica cada instalación.

Las instalaciones con el PVP promedio del gasóleo A más alto de toda la provincia de Guadalajara, para el mes de septiembre de 2021, son una instalación de GALP y otra de REPSOL ubicadas en los municipios de Guadalajara y Trijueque

respectivamente. Dentro del top 35 de instalaciones con precios más altos, seis se encuentran en el municipio de Azuqueca de Henares y tres en Guadalajara.

La instalación con el PVP promedio del gasóleo A más bajo de toda la provincia de Guadalajara, para el mes de septiembre de 2021, es una instalación de rótulo PLENOIL ubicada en Guadalajara, a la que le sigue otra de rotulo BALLENOIL del mismo municipio. De las 35 instalaciones más baratas, diez se sitúan en el municipio de Guadalajara y tres en Cabanillas del Campo.

Figura 27: Top 35 estaciones de servicio más caras en Guadalajara. Gasóleo A. Sep-21

MUNICIPIO	RÓTULO	DIRECCIÓN	PVP promedio GOA €/lt	Nº EES por municipio
Guadalajara	GALP	N II 61	1,365	19
Trijueque	REPSOL	CR A-2, 75,7	1,365	1
Azuqueca de Henares	REPSOL	CR N-320 289,7 D	1,364	7
Alovera	REPSOL	CR A-2, 45,6	1,363	3
Azuqueca de Henares	SHELL	AVDA. DE LA BARCA, 8 N-2 43,8	1,363	7
Casar (El)	REPSOL	CR N-320, 314,4	1,363	2
Guadalajara	REPSOL	CL AVDA.FRANCIA,S.N.	1,363	19
Azuqueca de Henares	REPSOL	CL AVENIDA ALCALA, 84	1,360	7
Torrejón del Rey	SHELL	N-320 303,6	1,358	1
Sigüenza	REPSOL	CR GU-204, 129	1,356	2
Azuqueca de Henares	SHELL	DE LA TECNICA ESQ. CALLE DEL VIDEO S/N	1,355	7
Marchamalo	GALP	GUADALAJARA 12 GUADALAJARA-UCEDA 2,800	1,355	1
Villanueva de la Torre	BP FUENTECILLA I	CR GU-102, KM. 2.350 CARRETERA 2350	1,355	2
Alcolea del Pinar	REPSOL	CR A-2, 132,2	1,354	2
Ledanca	REPSOL	CTRA A2 95	1,354	2
Ledanca	REPSOL	CR A-2 95	1,354	2
Mirabueno	REPSOL	CR A-2, 107	1,354	1
Saúca	REPSOL	CR A-2, 125	1,354	2
Saúca	REPSOL	CR A-2, 125,15	1,354	2
Villanueva de la Torre	BP GANZO	CTRA. GU-102 3,2	1,354	2
Algora	CEPSA	NORDESTE 112	1,353	1
Molina de Aragón	REPSOL	LOS TOBARES 16	1,353	3
Alcolea del Pinar	REPSOL	CR A-2, 135	1,351	2
Berminches	REPSOL	CR N-320, 239,5	1,350	1
Sacedón	REPSOL	CTRA NAC 320 220	1,350	1
Cabanillas del Campo	REPSOL	CR CM-9100, 4	1,349	6
Uceda	BP	CR C-101 GUADALAJARA KM 0,7	1,349	1
Alovera	GALP	NACIONAL DOS 47,50 CTRA.ALOVERA 105 ENLACE N-II 47,5	1,348	3
Cabanillas del Campo	REPSOL	A2 49,68	1,348	6
Chiloeches	REPSOL	CM-2004 2,600	1,347	1
Guadalajara	REPSOL	CL CARDENAL GONZALEZ DE MENDOZA, 2	1,347	19
Sigüenza	REPSOL	CR C-204, 19	1,346	2
Mondéjar	REPSOL	CR CM-219, 4,9	1,345	1
Azuqueca de Henares	CEPSA	A-2 41,2	1,343	7
Azuqueca de Henares	CEPSA	A-2 41,2	1,343	7

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

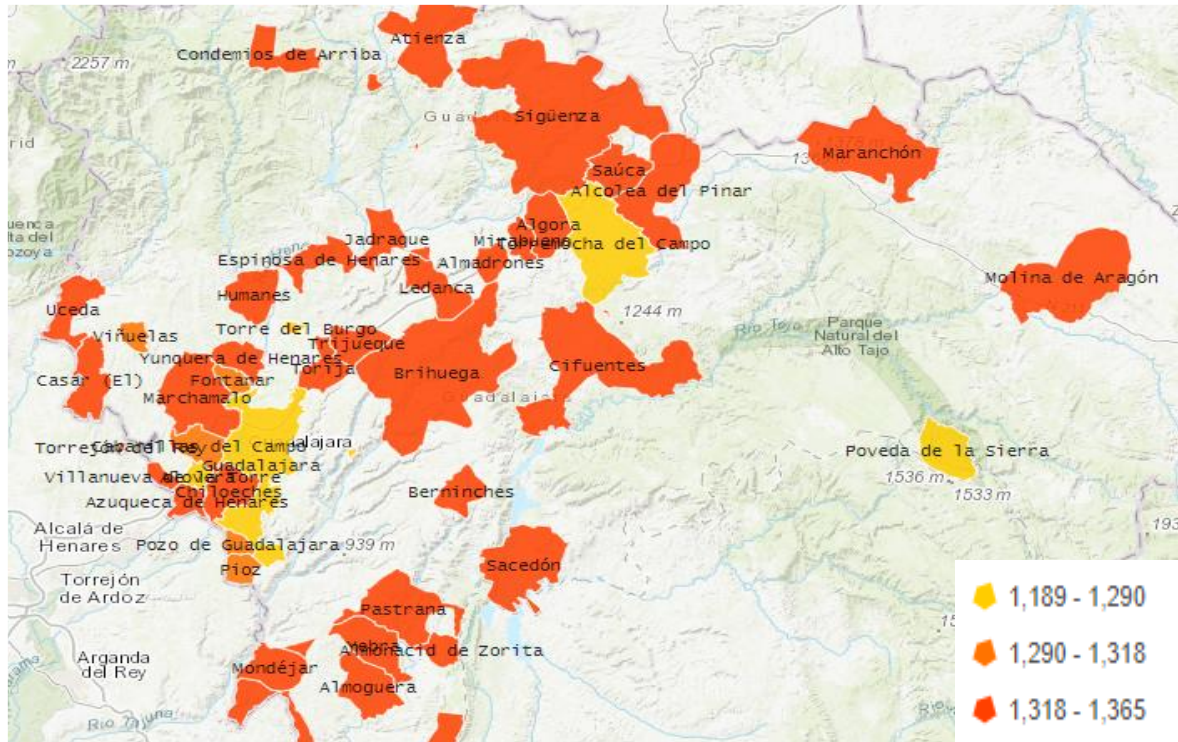
Figura 28: Top 35 estaciones de servicio más baratas en Guadalajara. Gasóleo A. Sep-21

MUNICIPIO	RÓTULO	DIRECCIÓN	PVP promedio GOA €/lt	Nº EES por municipio
Guadalajara	PLENOIL	FRANCISCO ARITIO 78	1,117	19
Guadalajara	BALLENOIL	TRAFALGAR 22	1,118	19
Guadalajara	ALAMEDA EXPRESS	FRANCISCO ARITIO 140	1,131	19
Guadalajara	SHELL	TRAFALGAR 18	1,155	19
Alovera	BALLENOIL	LOS PICONES 3	1,157	3
Guadalajara	PETROGUADA	JULIAN BESTEIRO 23	1,158	19
Azuqueca de Henares	FAMILY ENERGY	AVDA. DE LA INDUSTRIA. VIAL UP10 (C.C. EROSKI)	1,160	7
Torremocha del	AREA 117	A2 117,400 CR NACIONAL II	1,189	1
Guadalajara	ALAMEDA EXPRESS AREA	NUNNEATON 2	1,203	19
Cabanillas del Campo	BALLENOIL	COMERCIO 2	1,226	6
Quer	.ES CARBURANTES	VEGA DEL HENARES 15	1,230	1
Cabanillas del Campo	DST CABANILLAS	FRANCISCO MEDINA Y MENDOZA, P.4-18 4	1,274	6
Torre del Burgo	PETTRAN-OIL AREA LA TORRE	CM-1003 17	1,288	1
Poveda de la Sierra	AREA DE SERVICIOS ALTO TAJO	CM-210 24,200	1,289	1
Viñuelas	(SIN RÓTULO)	CR CM-1002 P.K. 26,70 D	1,290	1
Guadalajara	GALP	FRANCISCO ARITIO S/N	1,296	19
Guadalajara	CEPSA	FONTANAR 1 GU-124 1	1,296	19
Fontanar	SHELL	CM-101 8,2	1,306	1
Pioz	REPSOL	SETAS 1	1,307	1
Cabanillas del Campo	AREA DE SERVICIO A2 BP	AVDA. CASTILLA LA MANCHA, 5	1,311	6
Pozo de Guadalajara	REPSOL	CR GU-221 20,6	1,312	1
Guadalajara	E.S.LA FONTANA	C/TRAFALGAR S/N P.I. "EL BALCONCILLO"	1,313	19
Humanes	CEPSA	CM-101 0 C-183 0,6	1,321	1
Jadraque	CEPSA	CTRA. DE SORIA 47	1,321	1
Condemios de Arriba	ES HERRERA	CARRETERA DE GALVEZ 41	1,322	1
Pastrana	LOS ANGELES	GUADALAJARA-TARANCON 95,700 CTRA TARANCON, 13	1,326	1
Brihuega	ALAMEDA	CM-2011 12,2 CTRA. TORIJA-BRIHUEGA 12,2	1,327	1
Almonacid de Zorita	ANAYA SL	CM-200 84,500	1,329	1
Maranchón	CAMPESA	CARRETERA NACIONAL N211 KM22.200	1,331	1
Casar (El)	CEPSA	JOSE SOLANO ALLENDE S/N	1,332	2
Yunquera de Henares	REPSOL	REAL 122 CR GU-130, 12,5	1,333	1
Espinosa de Henares	REPSOL	CARRETERA FUENCEMILLAN-ESPINOSA S/N	1,336	1
Guadalajara	SHELL	EL ATANCE 15 AVDA. DEL ATANCE, 20	1,336	19
Yebra	PETRONOR	CONDESA DE SAN RAFAEL 57 CR GU-231, 4,5	1,336	1
Torija	CEPSA	A-2 70,5	1,337	2

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

A modo de resumen, y en relación con lo detallado en los cuadros anteriores, se presenta seguidamente el mapa de calor de Guadalajara por municipios según sus precios medios del gasóleo A para el mes de septiembre de 2021. Aquellos municipios que no aparecen es, o bien porque en ellos no hay estaciones de servicio que comercialicen gasóleo A o bien porque no han informado sus precios. Los municipios con precios medios del gasóleo A más altos son Trijueque, Torrejón del Rey y Marchamalo. Aquellos con precios más bajos son Torremocha del Campo, Quer y Guadalajara.

Figura 29: Mapa de calor municipios guadalajareños según precios del gasóleo A. Sep-21



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

8. Top 25 gasolineras más baratas y más caras en Península y Baleares

En las siguientes tablas se muestra el PVP promedio, para la gasolina 95 y el gasóleo A, de las veinticinco estaciones de servicio más baratas y más caras de Península y Baleares en el mes de septiembre de 2021. A efectos comparativos, junto con el precio en cada estación de servicio, se indica el precio medio mensual del municipio donde se ubica.

Las estaciones de servicio de Península y Baleares que presentaron en septiembre de 2021 el PVP promedio más bajo para la gasolina 95 fueron, de nuevo en los dos primeros lugares, la instalación de rótulo SAN ISIDRO COOP V. del municipio de Cortes de Pallás (Valencia) y la instalación de rótulo GAS RUNNER en Algeciras (Cádiz). En tercer lugar, se situó la instalación MAXOIL en Gijón (Asturias). Para el gasóleo A, las estaciones que establecieron los precios más bajos fueron, al igual que en los dos meses anteriores, la de rótulo DERBY situada en Navalvillar de Pela (Badajoz) y instalación de rótulo SAN ISIDRO COOP. V., en Cortes de Pallás (Valencia), a las que siguió la estación de servicio de rótulo ENERXAT en el municipio de Xàtiva (Valencia).

Por su parte, la estación de servicio con el PVP promedio más elevado para la gasolina 95 fue, por decimocuarto mes consecutivo, la de rótulo E.S. MIRASIERRA situada en el municipio de Baza (Granada). Esta misma estación también marcó, por decimosegundo mes consecutivo, el precio medio más alto del gasóleo A.

Figura 30: Top 25 gasolineras más baratas. Gasolina 95. Septiembre 2021

Ranking	RÓTULO	PROVINCIA	MUNICIPIO	Promedio PVP Diario GNA95 (€/lt)	Promedio PVP Diario Municipio (€/lt)
1	SAN ISIDRO COOP. V.	VALENCIA / VALÈNCIA	Cortes de Pallás	1,149	1,149
2	GAS RUNNER	CÁDIZ	Algeciras	1,187	1,439
3	MAXOIL	ASTURIAS	Gijón	1,229	1,440
4	BIOTERUEL S.L.	TERUEL	Castellote	1,232	1,232
4	PETROTER	TERUEL	Albalate del Arzobispo	1,232	1,348
4	PETROTER	TERUEL	Puebla de Híjar (La)	1,232	1,349
7	COOPERATIVA AGRICOLA SANTA BARE	VALENCIA / VALÈNCIA	Chulilla	1,233	1,233
8	Q8	CÁCERES	Cáceres	1,245	1,409
9	DPC OIL	TARRAGONA	Corbera d'Ebre	1,249	1,249
10	(SIN RÓTULO)	ARABA/ÁLAVA	Arraia-Maeztu	1,250	1,250
10	BALLENOIL	VALENCIA / VALÈNCIA	Xàtiva	1,250	1,329
10	INDASOL	ALMERÍA	Ejido (El)	1,250	1,364
13	AGROIRIS, S.A.T.	ALMERÍA	Ejido (El)	1,251	1,364
13	ENERXAT	VALENCIA / VALÈNCIA	Xàtiva	1,251	1,329
15	MKT OIL	TARRAGONA	Vila-seca	1,253	1,388
16	FAMILY ENERGY,SL	VALENCIA / VALÈNCIA	Xàtiva	1,256	1,329
17	SEROIL ENERGY EXPRESS	TARRAGONA	Vila-seca	1,257	1,388
18	CARBUGAL CORTIÑAN	CORUÑA (A)	Bergondo	1,259	1,260
18	DERBY	CÓRDOBA	Montemayor	1,259	1,348
20	PETROCASH POL. IND. DE BERGONDO	CORUÑA (A)	Bergondo	1,261	1,260
21	COLOSO	CÓRDOBA	Puente Genil	1,262	1,346
22	PETROPASS	BARCELONA	Cornellà de Llobregat	1,263	1,439
22	PETROPASS	BARCELONA	Cornellà de Llobregat	1,263	1,439
24	CAMPSA EXPRESS	BARCELONA	Gavà	1,265	1,446
24	M3 PETROLEOS	CÓRDOBA	Puente Genil	1,265	1,346

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 31: Top 25 gasolineras más baratas Gasóleo A. Septiembre 2021

Ranking	RÓTULO	PROVINCIA	MUNICIPIO	Promedio PVP Diario GOA (€/lt)	Promedio PVP Diario Municipio (€/lt)
1	DERBY	BADAJOS	Navalvillar de Pela	1,039	1,186
2	SAN ISIDRO COOP. V.	VALENCIA / VALÈNCIA	Cortes de Pallás	1,047	1,047
3	ENERXAT	VALENCIA / VALÈNCIA	Xàtiva	1,052	1,160
4	BALLENOIL	VALENCIA / VALÈNCIA	Xàtiva	1,054	1,160
5	FAMILY ENERGY,SL	VALENCIA / VALÈNCIA	Xàtiva	1,055	1,160
6	COOP V ONTENIENSE	VALENCIA / VALÈNCIA	Ontinyent	1,072	1,210
7	MKT OIL	TARRAGONA	Vila-seca	1,084	1,231
8	FAMILY ENERGY	VALENCIA / VALÈNCIA	Carcaixent	1,088	1,186
9	SEROIL ENERGY EXPRESS	TARRAGONA	Vila-seca	1,089	1,231
10	FENIX GESTION	VALENCIA / VALÈNCIA	Torrent	1,094	1,267
11	BALLENOIL	VALENCIA / VALÈNCIA	Carcaixent	1,095	1,186
12	BALLENOIL	BADAJOS	Badajoz	1,099	1,293
12	CARBUGAL CORTIÑAN	CORUÑA (A)	Bergondo	1,099	1,100
12	PETROPRIX	VALENCIA / VALÈNCIA	Carcaixent	1,099	1,186
15	PETROCASH POL. IND. DE BERGONDO	CORUÑA (A)	Bergondo	1,101	1,100
16	LOW COST ALZIRA	VALENCIA / VALÈNCIA	Alzira	1,103	1,221
17	BALLENOIL	CORUÑA (A)	Betanzos	1,104	1,241
17	SUMINISTROS MAZO	VALENCIA / VALÈNCIA	Alzira	1,104	1,221
19	PETRO-PINTO,S.L.	BARCELONA	Sant Fruitós de Bages	1,106	1,230
19	PETROPASS	BARCELONA	Cornellà de Llobregat	1,106	1,262
19	PETROPASS	BARCELONA	Cornellà de Llobregat	1,106	1,262
19	PLENOIL	MURCIA	San Javier	1,106	1,215
23	-	TARRAGONA	Amposta	1,107	1,218
23	BALLENOIL	VALENCIA / VALÈNCIA	Alzira	1,107	1,221
23	PETRO PINTO	BARCELONA	Santpedor	1,107	1,208

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 32: Top 25 gasolineras más caras Gasolina 95. Septiembre 2021

Ranking	RÓTULO	PROVINCIA	MUNICIPIO	Promedio PVP Diario GNA95 (€/lt)	Promedio PVP Diario Municipio (€/lt)
1	E.S. MIRASIERRA	GRANADA	Baza	1,695	1,449
2	(SIN RÓTULO)	LEÓN	Bembibre	1,599	1,520
3	REPSOL	GIRONA	Calonge	1,594	1,468
4	REPSOL	BADAJOS	Badajoz	1,587	1,439
5	GALP	CASTELLÓN / CASTELLÓ	Burriana	1,581	1,474
6	CEPSA	GIPUZKOA	Oiartzun	1,579	1,521
6	CEPSA	GIPUZKOA	Oiartzun	1,579	1,521
6	ENI	CASTELLÓN / CASTELLÓ	Cabanes	1,579	1,473
6	ESTACION SERVICIO UBACH SA	BARCELONA	Barcelona	1,579	1,482
6	GALP	CASTELLÓN / CASTELLÓ	Burriana	1,579	1,474
11	ENI	CASTELLÓN / CASTELLÓ	Cabanes	1,578	1,473
12	CEPSA	MADRID	Madrid	1,574	1,494
13	REPSOL	MADRID	Madrid	1,570	1,494
14	GALP	BALEARS (ILLES)	Mercadal (Es)	1,567	1,539
15	CEPSA	BALEARS (ILLES)	Sant Antoni de Portmany	1,563	1,555
16	REPSOL	BARCELONA	Barcelona	1,562	1,482
17	CEPSA	MADRID	Alcobendas	1,560	1,498
17	CEPSA	MADRID	Madrid	1,560	1,494
17	REPSOL	BARCELONA	Barcelona	1,560	1,482
17	REPSOL	BARCELONA	Barcelona	1,560	1,482
21	BP DANI	BARCELONA	Barcelona	1,559	1,482
21	REPSOL	BARCELONA	Barcelona	1,559	1,482
21	REPSOL	BARCELONA	Barcelona	1,559	1,482
24	CEPSA	BARCELONA	Barcelona	1,558	1,482
24	REPSOL	BARCELONA	Vilassar de Dalt	1,558	1,558
24	SHELL	BARCELONA	Barcelona	1,558	1,482

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 33: Top 25 gasolineras más caras Gasóleo A. Septiembre 2021

Ranking	RÓTULO	PROVINCIA	MUNICIPIO	Promedio PVP Diario GOA (€/lt)	Promedio PVP Diario Municipio (€/lt)
1	E.S. MIRASIERRA	GRANADA	Baza	1,529	1,286
2	GALP	CASTELLÓN / CASTELLÓ	Burriana	1,471	1,328
3	ENI	CASTELLÓN / CASTELLÓ	Cabanes	1,469	1,339
3	GALP	CASTELLÓN / CASTELLÓ	Burriana	1,469	1,328
5	ENI	CASTELLÓN / CASTELLÓ	Cabanes	1,468	1,339
6	REPSOL	BALEARS (ILLES)	Eivissa	1,447	1,443
6	REPSOL	BALEARS (ILLES)	Eivissa	1,447	1,443
6	REPSOL	BALEARS (ILLES)	Eivissa	1,447	1,443
6	REPSOL	BALEARS (ILLES)	Sant Joan de Labritja	1,447	1,447
6	REPSOL	BALEARS (ILLES)	Santa Eulalia del Río	1,447	1,404
6	SHELL	BALEARS (ILLES)	Eivissa	1,447	1,443
12	BP SANT JORDI	BALEARS (ILLES)	Sant Josep de sa Talaia	1,445	1,434
13	BP	BALEARS (ILLES)	Sant Antoni de Portmany	1,444	1,431
13	CEPSA	BALEARS (ILLES)	Eivissa	1,444	1,443
15	CEPSA	BALEARS (ILLES)	Alaior	1,442	1,429
15	CEPSA	BALEARS (ILLES)	Alaior	1,442	1,429
15	CEPSA	BALEARS (ILLES)	Mahón	1,442	1,382
15	E.S. FERRERIES	BALEARS (ILLES)	Ferrieres	1,442	1,442
19	BP SAN LUIS	BALEARS (ILLES)	Sant Lluís	1,441	1,416
19	REPSOL	BALEARS (ILLES)	Mahón	1,441	1,382
21	BLANCA	BARCELONA	Montseny	1,439	1,439
22	REPSOL	BADAJOS	Badajoz	1,434	1,293
23	BP	BALEARS (ILLES)	Santa Eulalia del Río	1,432	1,404
24	CEPSA	BALEARS (ILLES)	Sant Antoni de Portmany	1,431	1,431
25	REPSOL	BALEARS (ILLES)	Sant Antoni de Portmany	1,429	1,431

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

9. Análisis de precios de venta al público por operador y situación

Península y Baleares

En septiembre de 2021, las estaciones de servicio integradas en la red de distribución de BP volvieron a marcar los precios promedio más altos de la gasolina 95, seguidas de las de CEPSA y REPSOL con precios promedio casi idénticos. Con respecto al gasóleo A, los precios promedio más altos se establecieron, al igual que el mes anterior, en las estaciones de CEPSA, seguidas de las de REPSOL y BP también con precios promedio casi idénticos. Los PVP más bajos de ambos carburantes se registraron, como es habitual, en las instalaciones INDEPENDIENTES.

La horquilla de variación de precios promedio⁸ aumentó respecto al mes anterior, situándose en 10,7 c€/lt para ambos carburantes.

Los precios promedio de los operadores con capacidad de refino en España fueron superiores a los de otros operadores con redes destacadas como GALP ENERGÍA ESPAÑA y DISA PENÍNSULA. El promedio correspondiente a los restantes operadores fue inferior al de todos los anteriores.

En gasolina 95, las estaciones de servicio que más aumentaron sus precios fueron las de CEPSA, seguidas de las de REPSOL y BP. Los incrementos más reducidos tuvieron lugar en las instalaciones INDEPENDIENTES. En relación con el gasóleo A, los incrementos más acusados se produjeron en las estaciones de REPSOL, seguidas de las de CEPSA y GALP. Las instalaciones INDEPENDIENTES, al igual que en gasolina 95, fueron las que menos aumentaron sus precios.

Figura 34: Precios medios (€/lt) en redes de operadores. Península y Baleares. Septiembre 2021

OPERADORES AL POR MAYOR				
	Gna 95		GoA	
	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.
REPSOL	1,480	2,0	1,331	2,3
CEPSA	1,481	2,1	1,333	2,0
BP	1,487	1,9	1,330	1,8
DISA PENÍNSULA	1,461	1,4	1,303	1,4
GALP ENERGÍA	1,454	1,7	1,305	2,0
RESTO OPERADORES	1,426	1,5	1,281	1,3

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

⁸ Para la gasolina 95: diferencia entre el precio promedio máximo (BP) y el precio promedio mínimo (INDEPENDIENTES). Para el gasóleo A: diferencia entre el precio promedio máximo (CEPSA) y precio promedio mínimo (INDEPENDIENTES).

Figura 35: Precios medios (€/lt) en instalaciones independientes. Península y Baleares. Septiembre 2021

INDEPENDIENTES				
	Gna 95		GoA	
	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.
TOTAL INDEPENDIENTES	1,380	1,1	1,226	0,9
SÓLO HIPERS	1,386	1,1	1,229	1,0

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

En septiembre de 2021, la diferencia promedio de precio entre las estaciones de servicio integradas en redes de operadores y las instalaciones independientes aumentó, hasta los 8,5 c€/lt para la gasolina 95 y los 8,8 c€/lt para el gasóleo A.

El PVP medio establecido en los hipermercados fue superior al del resto del grupo de INDEPENDIENTES en ambos carburantes. Los precios en hipermercados superaron a los del resto de INDEPENDIENTES en 0,6 c€/t en gasolina 95 y en 0,3 c€/lt en gasóleo A.

Figura 36: Precios medios (€/lt) muestra principales hipermercados. Península y Baleares. Septiembre 2021

RÓTULO		Promedio PVP diario Gasolina 95	RÓTULO		Promedio PVP diario Gasóleo A
	BONAREA	1,272		BONAREA	1,119
PETROLIS INDEPENDENTS - PETRO7		1,285	PETROLIS INDEPENDENTS - PETRO7		1,130
	FAMILY ENERGY	1,307		FAMILY ENERGY	1,152
	GM OIL	1,315		GM OIL	1,153
	ESCLATOIL	1,331		ESCLATOIL	1,174
	E.LECLERC	1,346		E.LECLERC	1,197
	ALCAMPO	1,354		ALCAMPO	1,200
	SUPECO	1,361		SUPECO	1,210
	EROSKI	1,409		COSTCO	1,246
	Q8	1,411		Q8	1,256
	COSTCO	1,416		EROSKI	1,259
	CARREFOUR	1,449		CARREFOUR	1,293

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 37: Precios medios (€/lt) según situación. Península y Baleares. Septiembre 2021

ANÁLISIS POR SITUACIÓN				
	Gna 95		GoA	
	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.
SÓLO AUTOPISTAS	1,481	1,9	1,334	2,0
SÓLO CARRETERAS	1,451	1,6	1,302	1,7

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Los precios establecidos por cada operador en sus instalaciones en autopistas fueron superiores a los de las que están ubicadas fuera de estas vías.

Territorios extra peninsulares: Canarias, Ceuta y Melilla

En **Canarias**, los precios promedio más elevados correspondieron a la red de DISA RED DE SERVICIOS PETROLÍFEROS y los más bajos a las instalaciones INDEPENDIENTES para ambos carburantes.

Las instalaciones de BP fueron las que más aumentaron sus precios para ambos carburantes, seguidas de las de PETRÓLEOS ARCHIPIÉLAGO y REPSOL en gasolina 95 y de las de REPSOL y PETROLÍFERA CANARIA en gasóleo A. Las estaciones de servicio que registraron los aumentos más moderados fueron las INDEPENDIENTES en gasolina 95 y las de GRUPO INSULAR OCÉANO en gasóleo A.

Figura 38: Precios medios (€/lt) por operador. Canarias. Septiembre 2021

CANARIAS				
	Gna 95		GoA	
	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt
BP	1,118	1,7	1,035	1,5
DISA RED DE SERVICIOS PETROLIFEROS	1,135	1,0	1,053	1,0
DISA RETAIL ATLANTICO	1,124	1,0	1,043	1,3
CEPSA	1,101	1,0	1,026	1,1
REPSOL	1,084	1,2	1,013	1,4
GRUPO INSULAR OCÉANO	1,106	0,8	1,028	0,3
PETRÓLEOS ARCHIPIÉLAGO	1,106	1,3	1,029	1,3
PETROLIFERA CANARIA	1,075	0,6	1,013	1,4
INDEPENDIENTES	1,063	0,5	0,985	0,6

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

En **Ceuta**, los precios promedio de DISA RETAIL ATLÁNTICO y CEPSA fueron muy similares entre sí para ambos carburantes. Las instalaciones INDEPENDIENTES establecieron precios más reducidos que los anteriores. Los aumentos más acusados se registraron en las instalaciones abanderadas.

Figura 39: Precios medios (€/lt) por operador. Ceuta. Septiembre 2021

CEUTA				
	Gna 95		GoA	
	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt
DISA RETAIL ATLANTICO	1,169	2,6	1,066	3,2
CEPSA	1,171	2,7	1,068	3,3
INDEPENDIENTES	1,148	2,3	1,045	2,9

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

En **Melilla**, las estaciones de servicio de CEPSA marcaron precios más elevados que las de los otros operadores. Las estaciones de CEPSA y DISA RETAIL ATLÁNTICO fueron las que más aumentaron los precios.

Figura 40: Precios medios (€/lt) por operador. Melilla. Septiembre 2021

MELILLA				
	Gna 95		GoA	
	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt
BP	1,086	2,2	0,949	2,6
DISA RETAIL ATLANTICO	1,087	2,6	0,952	3,4
CEPSA	1,089	2,7	0,953	3,3

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

[INICIO CONFIDENCIAL]

10. Análisis de precios de venta al público por operador y vínculo⁹

[...]

11. Seguimiento de la limitación establecida por la Disposición Adicional Cuarta de la Ley 8/2015

[...]

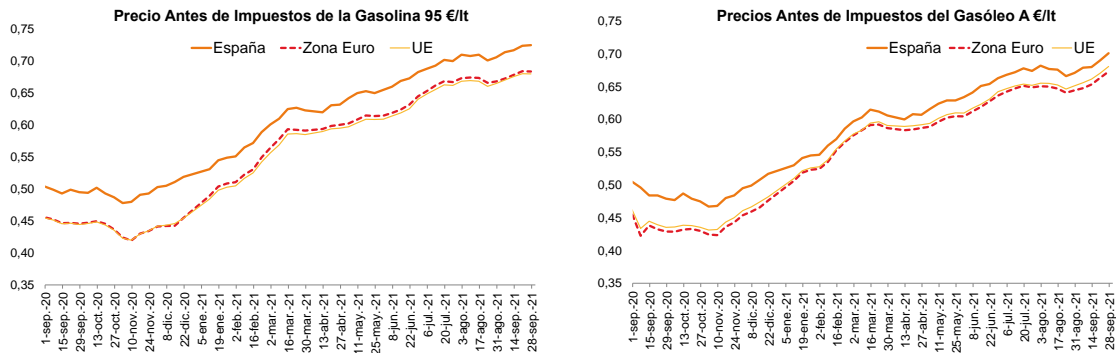
[FIN CONFIDENCIAL]

⁹ Sólo se analiza Península y Baleares por ser el área en la que se ha identificado una mayor competencia inter-marca.

12. Comparación con Europa

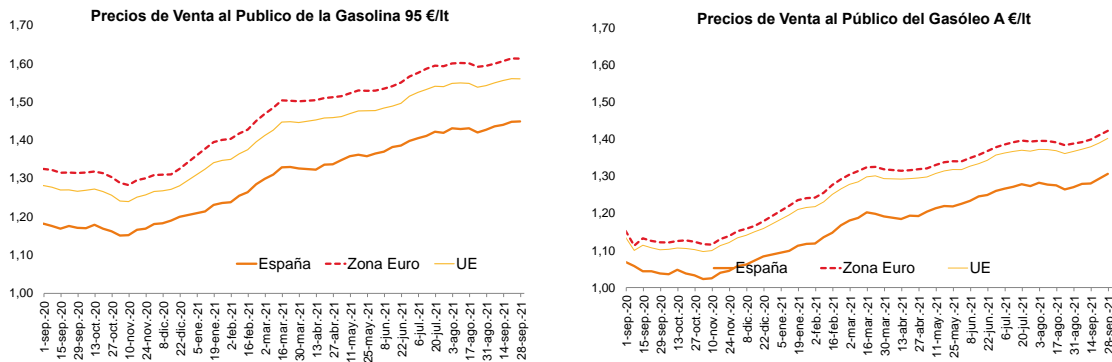
12.1 Precio antes y después de impuestos

Figura 48: Evolución semanal de los precios antes de impuestos de los carburantes de automoción en España y Europa



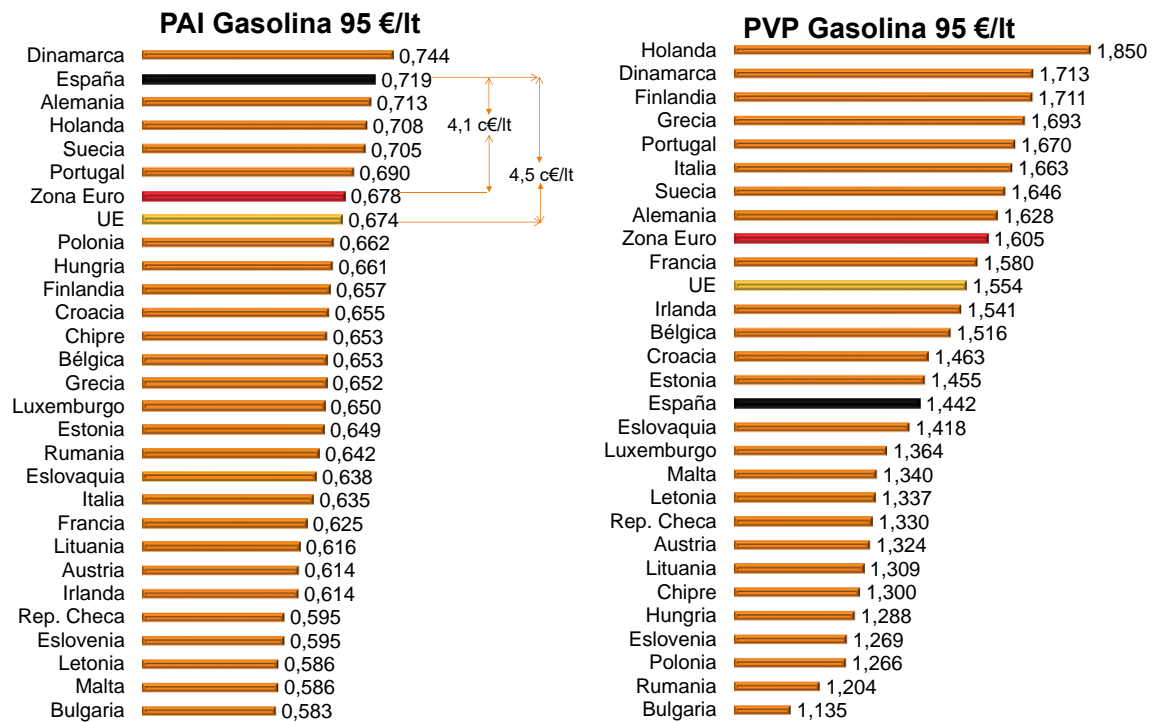
Fuente: Dirección de Energía, CNMC y UE Oil Bulletin Petrolier

Figura 49: Evolución semanal de los precios de venta al público de los carburantes de automoción en España y Europa



Fuente: Dirección de Energía, CNMC y UE Oil Bulletin Petrolier

Figura 50: PVP y PAI en la Unión Europea. Gasolina 95. Septiembre 2021

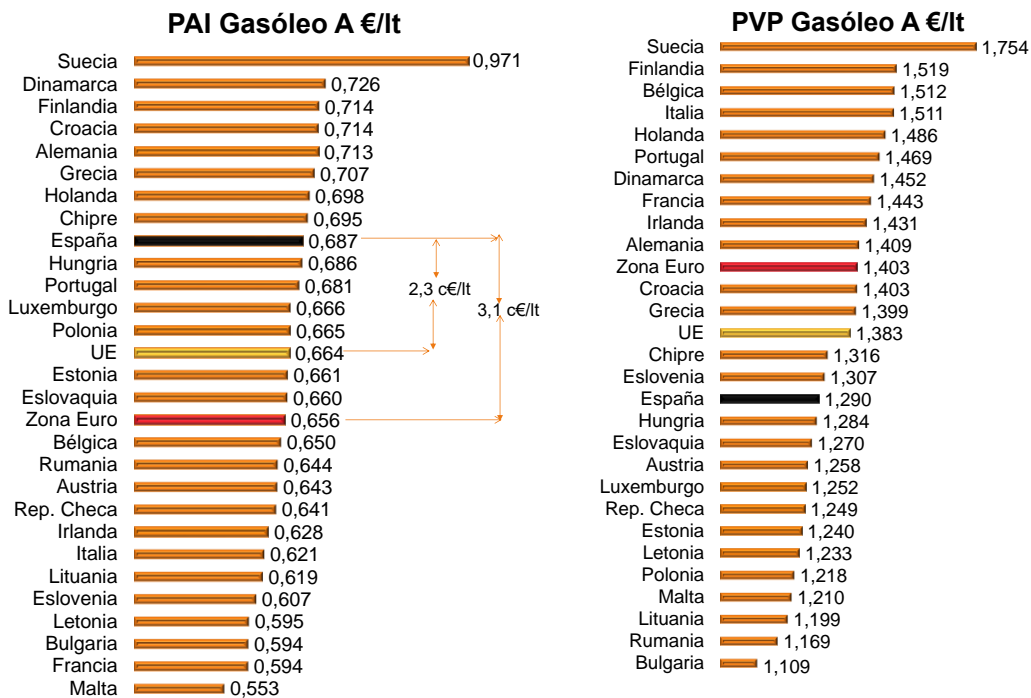


Fuente: Dirección de Energía, CNMC y UE Oil Bulletin Petrolier

En septiembre de 2021, los precios antes de impuestos de la gasolina 95 en España superaron a los de las medias europeas (+4,1 c€/lt vs. la zona euro y +4,5 c€/lt vs. la UE). Las diferencias fueron superiores a las registradas el mes anterior. España se mantuvo en el segundo puesto en el ranking de precios.

En septiembre de 2021, los precios de venta al público de la gasolina 95 en España se situaron por debajo de los de la zona euro (-16,3 c€/lt) y la UE (-11,2 c€/lt). Las diferencias fueron inferiores a las registradas el mes anterior.

Figura 51: PVP y PAI en la Unión Europea. Gasóleo A. Septiembre 2021



Fuente: Dirección de Energía, CNMC y UE Oil Bulletin Petrolier

En septiembre de 2021, los precios antes de impuestos del gasóleo A en España superaron a los de las medias europeas (+3,1 c€/lt vs. la zona euro y +2,3 c€/lt vs. la UE). Las diferencias fueron superiores a las registradas el mes anterior. España se mantuvo en la novena posición del ranking de precios.

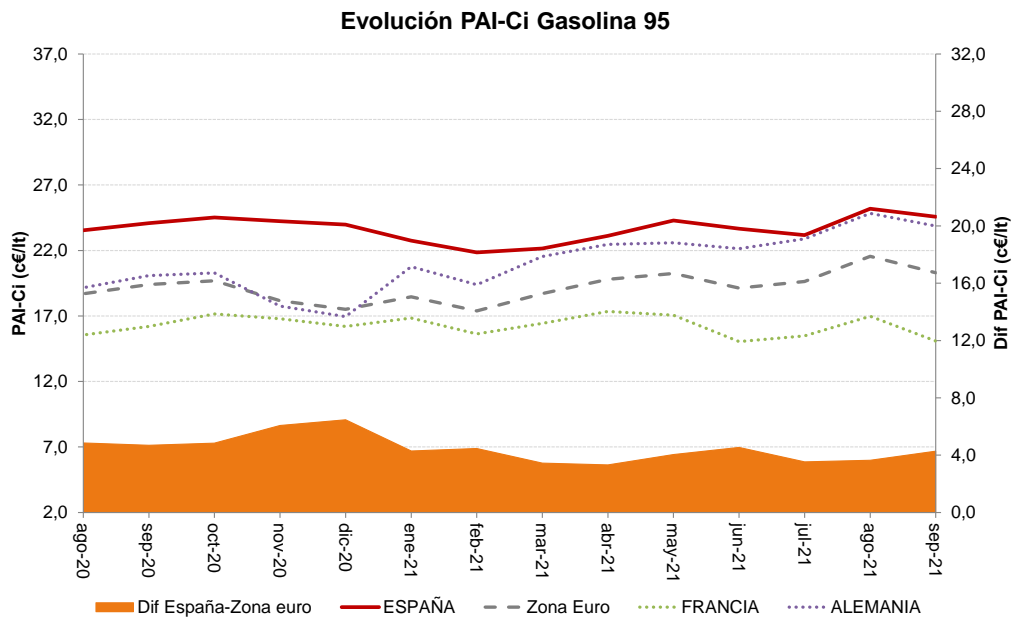
En septiembre de 2021, los precios de venta al público del gasóleo A en España se situaron por debajo de la zona euro (-11,3 c€/lt) y la UE (-9,3 c€/lt). Las diferencias fueron inferiores a las registradas el mes anterior.

12.2 Margen bruto de distribución

En septiembre de 2021 el margen bruto promedio en España fue superior al indicador correspondiente de la Zona Euro en 4,3 c€/lt para la gasolina 95 y en 3,0 c€/lt para el gasóleo A. Las diferencias fueron superiores a las registradas el mes anterior para ambos carburantes.

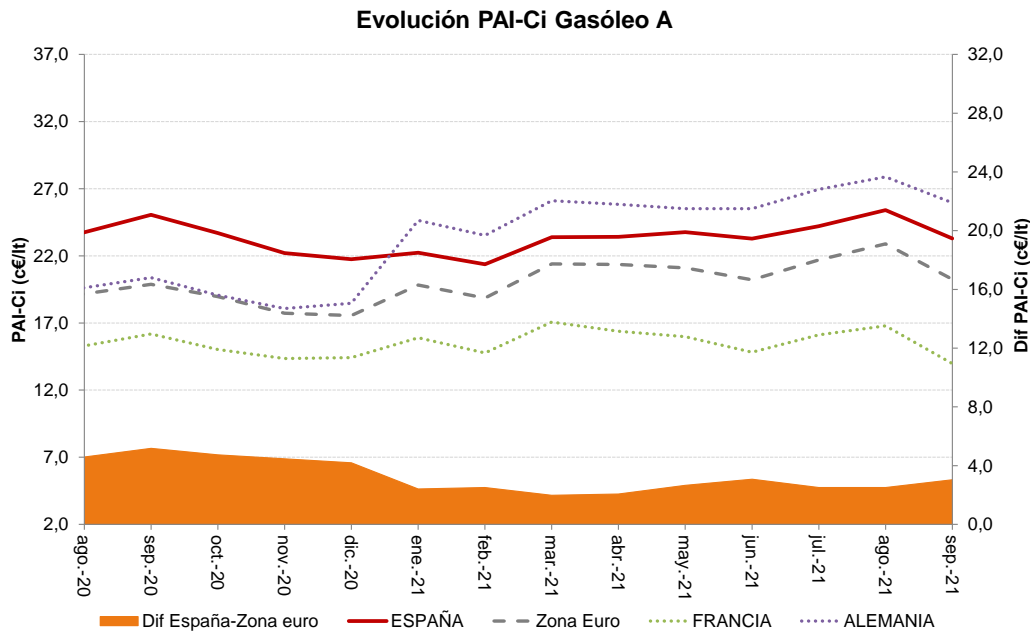
En cuanto a las diferencias con los indicadores de dos de los países más relevantes de la Zona Euro, cabe destacar que, en relación a Francia, en septiembre de 2021, el margen bruto en España fue superior en 9,5 c€/lt para la gasolina 95 y en 9,3 c€/lt para el gasóleo A. Las diferencias fueron superiores a las registradas el mes anterior para ambos carburantes. En relación a Alemania, el margen bruto en España se situó 0,7 c€/lt por encima para la gasolina 95 y 2,7 c€/lt por debajo para el gasóleo A. Las diferencias, respecto a las registradas el mes previo, fueron superiores.

Figura 52: Evolución del indicador precio antes de impuestos menos cotización internacional en gasolina 95



Fuente: Dirección de Energía, CNMC y UE Oil Bulletin Petrolier

Figura 53: Evolución del indicador precio antes de impuestos menos cotización internacional en gasóleo A



Fuente: Dirección de Energía, CNMC y UE Oil Bulletin Petrolier

13. Glosario y notas aclaratorias

PVP: Precio de Venta al Público. Media aritmética de los precios (€/litro) de cada estación de servicio operativa. No se realizan ponderaciones por ventas ni se incluyen los precios aplicados a las ventas restringidas a asociados o cooperativistas.

PAI: Precio Antes de Impuestos. Se calculan los PAI individuales por estación de servicio y producto. Para ello se detrae de los PVP los impuestos aplicados: IVA e impuesto sobre hidrocarburos (Tipo General y Tipo Especial¹⁰) en el caso de Península y Baleares, IPSI y gravamen complementario en el caso de la Ciudades Autónomas de Ceuta y Melilla e IGIC, impuesto especial, arbitrio canario y exacción de los Cabildos en el caso de la Comunidad Autónoma de Canarias. Una vez obtenidos estos valores se calcula el PAI de la zona correspondiente aplicando una media aritmética como con el PVP.

PVP y PAI de España para la comparativa europea: Se corresponden con los valores de Península y Baleares, no conteniendo en ningún caso referencias o promedios que incluyan Ceuta, Melilla y Canarias.

PVP y PAI de la UE: Los datos de PVP y PAI correspondientes al resto de la Unión Europea provienen de la publicación semanal de la Comisión Europea “Oil Bulletin”.

Ci: Cotización internacional. Se obtiene a partir de la media ponderada de los dos mercados de referencia en Europa, consistente en una combinación del 70% mercado MED (zona mediterránea) y 30% mercado NWE (zona noroeste europea), criterio habitual utilizado por esta Comisión como representativo del consumo promedio en España.

Margen Bruto de distribución (PAI-Ci): Diferencia entre el precio antes de impuestos (PAI) y la cotización internacional de referencia (Ci).

El PAI-Ci comprende todos los costes asociados a la distribución del carburante, desde su origen (refinería o puerto de importación) hasta su destino (estación de servicio), y la rentabilidad del operador mayorista y/o distribuidor minorista. Adicionalmente, incluye otros costes derivados del cumplimiento de diversas obligaciones, como son el mantenimiento de existencias mínimas de seguridad, la aportación al Fondo Nacional de Eficiencia Energética o la comercialización de biocarburantes con fines de transporte, entre otras.

Los tipos de vínculos contractuales entre los operadores al por mayor y los distribuidores minoristas de las instalaciones pertenecientes a sus redes de distribución son los siguientes:

¹⁰ La Ley 6/2018, de 3 de julio, de Presupuestos Generales del Estado para el año 2018, integra, con efectos 1 de enero de 2019, en el “tipo especial” del impuesto sobre hidrocarburos los dos tramos que conformaban el antiguo Impuesto de Ventas Minoristas de Determinados Hidrocarburos (el tramo estatal que mantiene su cuantía en 0,024 €/lt para gasolinas y gasóleo A y el tramo autonómico que se integra con su valor máximo de 0,048 €/lt para gasolinas y gasóleo A).

- **COCO** (Company Owned – Company Operated): Instalaciones de suministro propiedad del operador al por mayor.
- **DOCO** (Dealer Owned – Company Operated): Instalaciones propiedad de un particular quien cede a un operador al por mayor exclusivamente la gestión del punto de venta para explotarla por sí o a través de una sociedad filial especializada.
- **CODO** (Company Owned – Dealer Operated): Instalaciones en las que el operador al por mayor conserva la propiedad del punto de venta, pero tiene cedida la gestión a favor de un tercero en virtud de un contrato de arrendamiento con exclusividad de suministro de los productos del operador.
- **DODO** (Dealer Owned – Dealer Operated): Instalaciones de suministro titularidad de una persona física o jurídica vinculada al operador al por mayor mediante un contrato de suministro en exclusiva que incluye el abanderamiento de la instalación con los signos distintivos de la imagen de marca del suministrador.

Desde marzo de 2018 no se diferencian los vínculos contractuales por tipo de régimen de suministro (comisión - venta en firme) en las instalaciones de vínculo DODO, por carecer de sentido en virtud de lo establecido en el artículo 43 bis de la Ley de Hidrocarburos.

