



**INFORME DE SEGUIMIENTO DE LA  
ACTIVIDAD LOGISTICA DE  
HIDROCARBUROS LIQUIDOS DEL  
GRUPO EXOLUM EN ESPAÑA  
PRIMER SEMESTRE 2021**

Expediente: IS/DE/009/21

**18 de noviembre de 2021**

## Índice

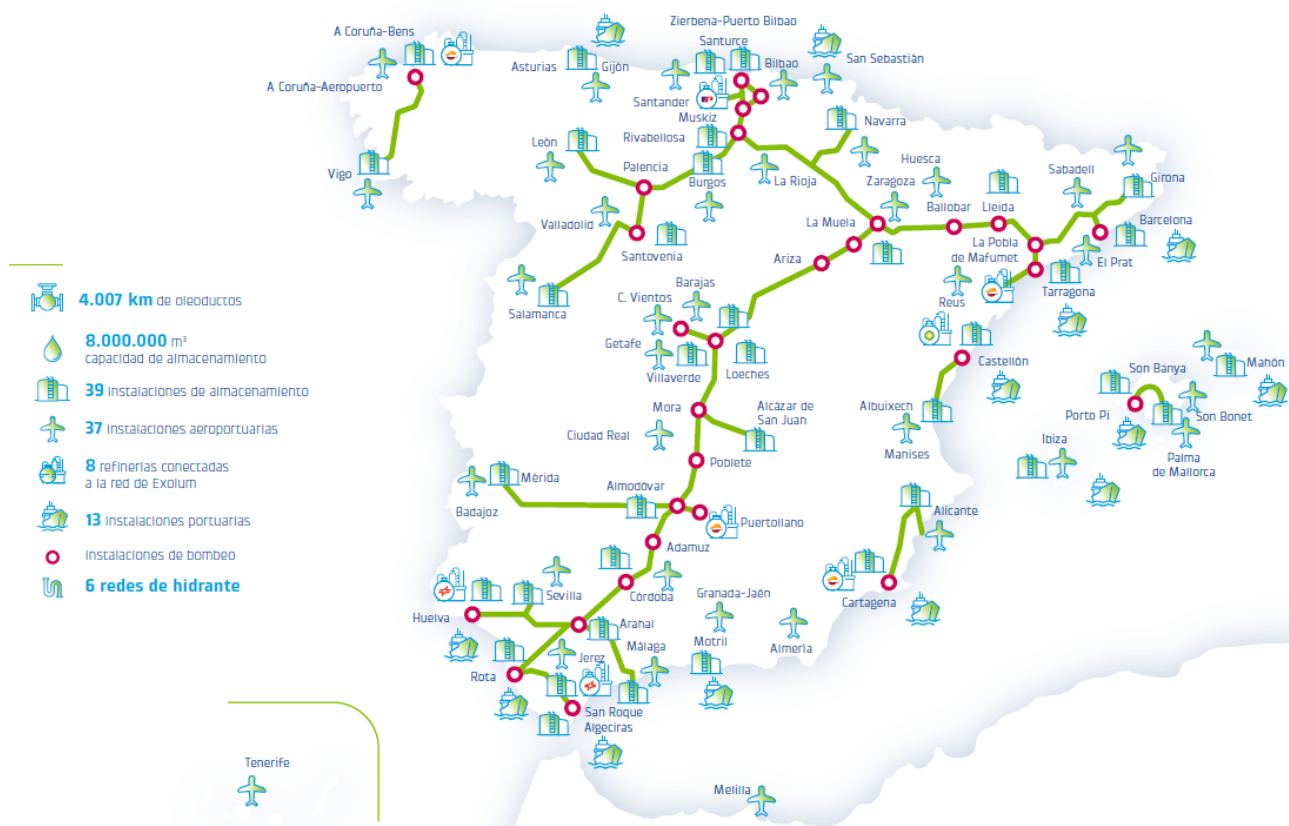
|                                                                                                        |    |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| 1. Introducción .....                                                                                  | 2  |
| 2. Actividad: Salidas del sistema CLH .....                                                            | 3  |
| 3. Actividad: Medios de transporte propios de CLH .....                                                | 5  |
| 4. Stocks almacenados .....                                                                            | 6  |
| 5. Indicadores económico-financieros .....                                                             | 8  |
| 6. Inversiones .....                                                                                   | 9  |
| 7. Hechos significativos acontecidos en el primer semestre de 2021 y avance del segundo semestre ..... | 11 |

**Nota:** Los datos aportados en este informe **corresponden exclusivamente a la actividad del Grupo Exolum en España.**

## 1. Introducción

El Grupo Exolum lidera la prestación de servicios logísticos de transporte y almacenamiento de hidrocarburos líquidos en España. Es titular de la red de oleoductos del país, de 4.000 kilómetros de longitud, así como de 39 instalaciones de almacenamiento que totalizan casi 8 millones de metros cúbicos de capacidad. Adicionalmente, está presente en 37 instalaciones aeroportuarias en las que presta servicios de almacenamiento, distribución y puesta a bordo en aeronaves de combustibles de aviación.

**Figura 1: Infraestructura logística del Grupo Exolum en España**



Fuente: CLH

El Grupo Exolum está presente en España a través de las sociedades Compañía Logística de Hidrocarburos CLH, S.A. (sociedad matriz del Grupo Exolum), CLH Aviación, S.A. y Terminales Químicas S.A.<sup>1</sup>.

A nivel internacional, el Grupo Exolum cuenta con diversas filiales y empresas participadas que, en la actualidad desarrollan su actividad en siete países (Reino Unido, Irlanda, Panamá, Ecuador, Omán, Alemania y Holanda).

<sup>1</sup> Empresa participada al 50% con Royal Vopak. Se dedica a la recepción, almacenamiento y expedición de productos líquidos a granel desde sus instalaciones situadas en los puertos de Tarragona y Barcelona.

Los datos que se aportan en este informe corresponden exclusivamente a la actividad del Grupo Exolum en España. Se empleará la denominación genérica CLH para hacer referencia al conjunto de las sociedades del Grupo que operan en nuestro país y su actividad.

Cabe señalar que CLH, al igual que el resto de los titulares de instalaciones fijas de transporte y almacenamiento de hidrocarburos líquidos en España, debe *“permitir el acceso de terceros mediante un procedimiento negociado, en condiciones técnicas y económicas no discriminatorias, transparentes y objetivas, aplicando precios que deberán hacer públicos”*, tal y como establece, desde el año 2000, el artículo 41 de la Ley 34/1998, de 7 de octubre, del sector de hidrocarburos.

Para garantizar la efectividad de este derecho y llevar a cabo una adecuada supervisión del libre acceso y su adecuación a los criterios de no discriminación, transparencia y objetividad, las compañías logísticas deben, además, comunicar a esta Comisión *“los contratos que suscriban, la relación de precios por la utilización de las referidas instalaciones, así como las modificaciones que se produzcan en los mismos”*. Por su parte, y al objeto de dotar al sistema de una mayor transparencia, la CNMC ha de difundir esta información. Así, desde el año 2000, viene difundiendo y actualizando periódicamente en su página web la información sobre precios y condiciones de acceso a las infraestructuras logísticas de hidrocarburos líquidos en España<sup>2</sup>.

Adicionalmente, y de aplicación exclusiva para CLH como único titular de la red de oleoductos del país, el Real Decreto 6/2000, de 23 de junio, impone limitaciones a su accionariado<sup>3</sup>. Tal y como viene constatando periódicamente la CNMC, desde el año 2003 hasta la actualidad se está dando cumplimiento a las mismas.

## **2. Actividad: Salidas del sistema CLH**

### **Aumento de las salidas de gasolinas y gasóleos**

Las salidas de gasolinas y gasóleos durante el primer semestre de 2021 fueron superiores, en un 11,8%, a las del mismo periodo del año anterior, debido a la progresiva recuperación de la demanda tras la pandemia. Se situaron en 16,2 millones de m<sup>3</sup> (Mm<sup>3</sup>).

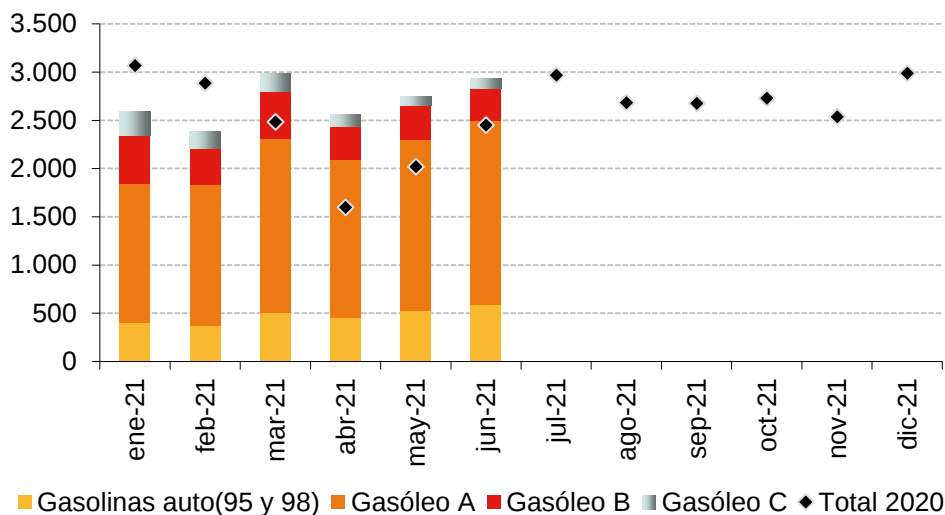
---

<sup>2</sup> [https://hidrocarburos.cnmc.es/hidrocarburos/instalaciones\\_nacionales.htm](https://hidrocarburos.cnmc.es/hidrocarburos/instalaciones_nacionales.htm).

<sup>3</sup> Real Decreto-ley 6/2000, de 23 de junio, de Medidas Urgentes de Intensificación de la Competencia en los Mercados de Bienes y Servicios. Por un lado, ninguna persona física o jurídica puede participar, directa o indirectamente, en el accionariado de CLH en una proporción superior al 25% del capital o de los derechos de voto de la entidad. Por otro, la suma de las participaciones, directas o indirectas, de aquellos accionistas con capacidad de refino en España no puede superar el 45%.

Las retiradas acumuladas de carburantes de automoción, que representaron el 79% del volumen total de gasolinas y gasóleos, registraron un aumento del 17,1%. Por el contrario, las salidas acumuladas de gasóleo B se redujeron un 3,6% y las de gasóleo C un 8,1%.

**Figura 2: Salidas de gasolinas y gasóleos del sistema CLH (miles de m<sup>3</sup>)**

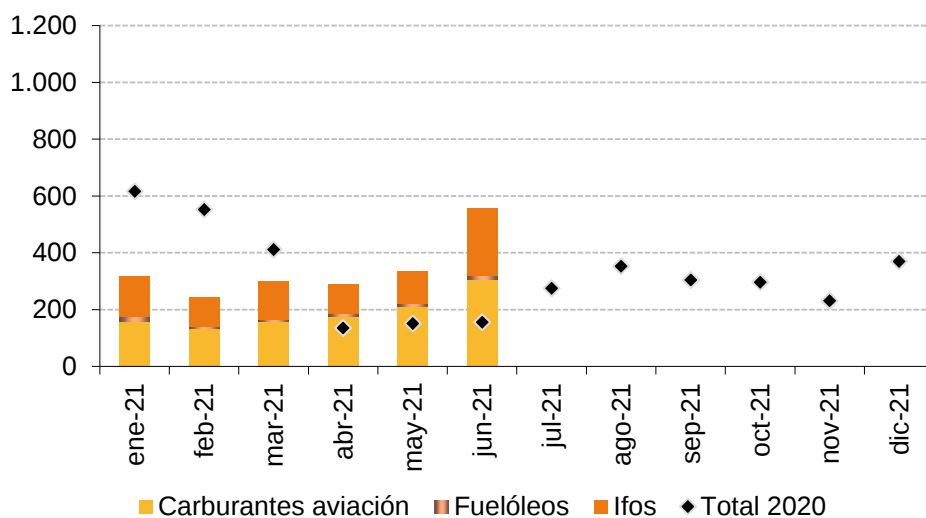


Fuente: CLH

## Aumento de las salidas de fuelóleos, carburantes de aviación e IFOs

Las salidas acumuladas de carburantes de aviación, fuelóleos e IFOs durante el primer semestre de 2021 fueron superiores en un 1,0% a las del mismo periodo del año anterior. Se situaron en 2,0 Mm<sup>3</sup>.

**Figura 3: Salidas de carburantes de aviación, fuelóleos e IFOs del sistema CLH (miles de m<sup>3</sup>)**



Fuente: CLH

Este incremento global se explicó por el aumento que experimentaron las salidas de IFOs (+134,7%), el cual compensó las reducciones registradas por las salidas acumuladas de fuelóleos (-37,6%) y carburantes de aviación (-27,0%).

### 3. Actividad: Medios de transporte propios de CLH

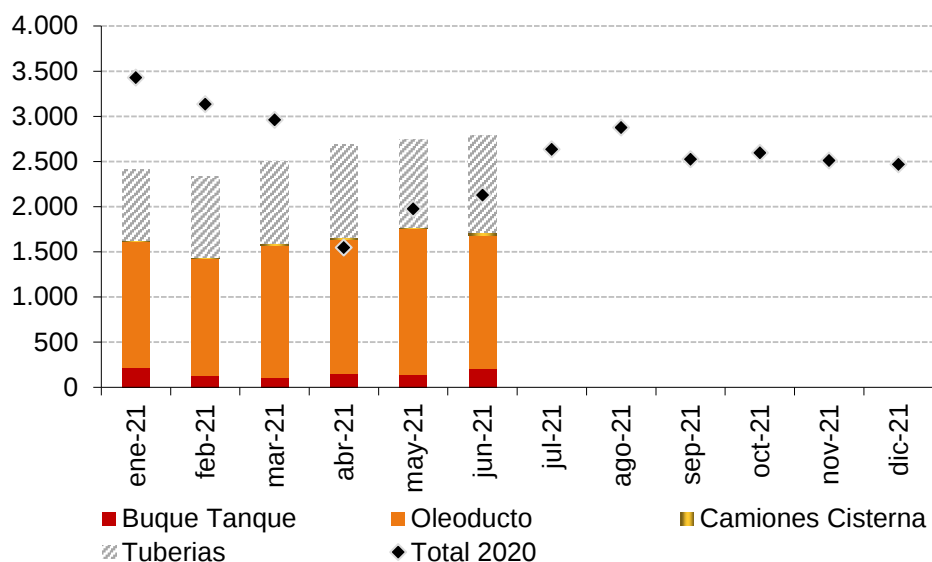
#### Aumento de la actividad total de los medios de transporte

La actividad total de los medios de transporte acumulada durante el primer semestre de 2021 fue superior en un 2,0% a la correspondiente al mismo periodo del año anterior. Se situó en 15,48 millones de toneladas (MTm).

Aumentó la actividad del transporte por buque tanque (+9,1%) y tubería (+5,0%), mientras que descendió el volumen transportado por oleoducto (-0,4%) y camión cisterna (-6,5%).

Durante el primer semestre de 2021, el 89,0% del total del transporte se realizó por oleoducto, el 9,9% por buque tanque y el 1,1% restante mediante camión cisterna (vs. 90,2%, 8,3% y 1,5 % de 2020, respectivamente).

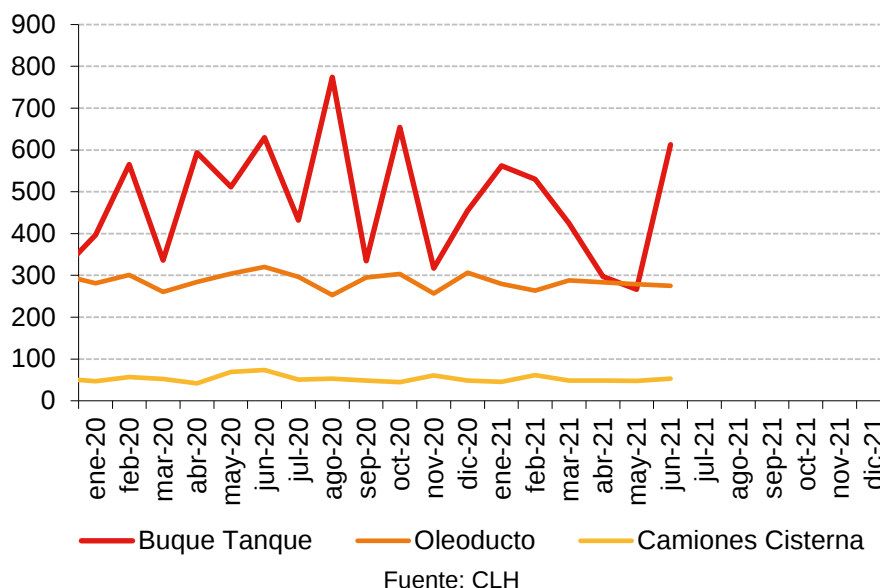
**Figura 4: Actividad de los medios de transporte propios de CLH (miles de toneladas transportadas)**



Fuente: CLH

Respecto a los kilómetros medios recorridos durante el primer semestre de 2021 destaca el descenso de la distancia media recorrida por buque tanque en relación con el mismo periodo de 2020 (de 506 a 449 km, -11,2%). También descendió la distancia media recorrida por oleoducto (de 292 a 278 Km, -4,8%) y por camión cisterna (de 57 a 51 km, -10,5%).

**Figura 5: Kilómetros medios recorridos por medio de transporte<sup>4</sup>**



## 4. Stocks almacenados

### Descenso de los stocks medios almacenados

El volumen medio almacenado del total de productos petrolíferos<sup>5</sup> durante el primer semestre de 2021 fue inferior en un 0,8% al correspondiente al mismo periodo de 2020.

Las existencias operativas aumentaron (+8,4%) y las existencias mínimas de seguridad apenas variaron (-0,01%). Por el contrario, las existencias propias de CLH descendieron (-50,5%).

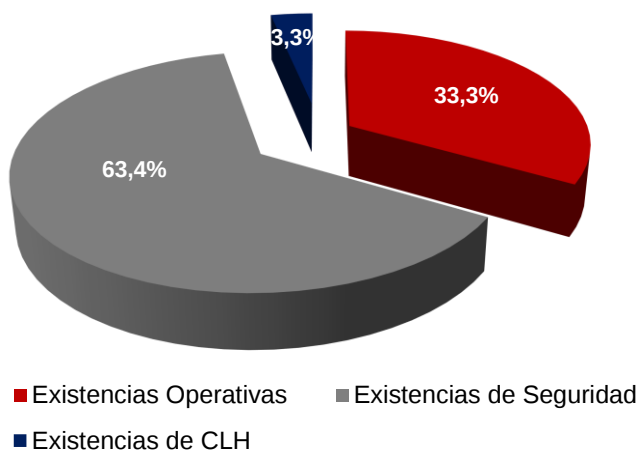
Los productos que más se almacenaron en CLH fueron los gasóleos (70,3% del total en el primer semestre 2021). Les siguieron los querosenos (15,8%) y las gasolinas (10,8%).

Por tipología de existencias, predominan las existencias mínimas de seguridad, que representaron en el primer semestre en 2021 el 63,4% del volumen total almacenado. Le siguieron las existencias operativas (33,3%) y las propias de CLH (3,3%).

<sup>4</sup> Información elaborada a partir del indicador MTm\*km aportado por CLH.

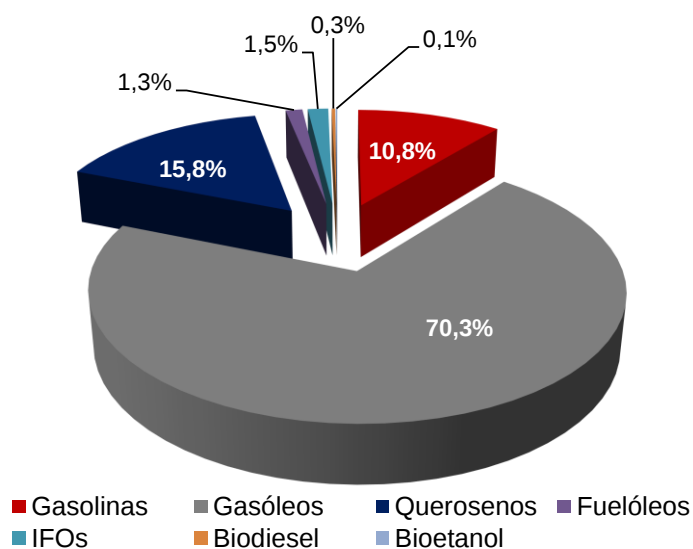
<sup>5</sup> Gasolinas, gasóleos, querosenos, fuelóleos, IFOs y biocarburantes. No se incluyen las existencias de Agencias internacionales. Se considera el promedio de las existencias al final de cada mes.

**Figura 6: Volumen medio almacenado por tipología de existencias. Enero/Junio 2021**



Fuente: CLH

**Figura 7: Volumen medio almacenado por tipología de producto. Enero/Junio 2021**



Fuente: CLH

**[INICIO CONFIDENCIAL]**

[...]

**[FIN CONFIDENCIAL]**

## 5. Indicadores económico-financieros

### Principales magnitudes

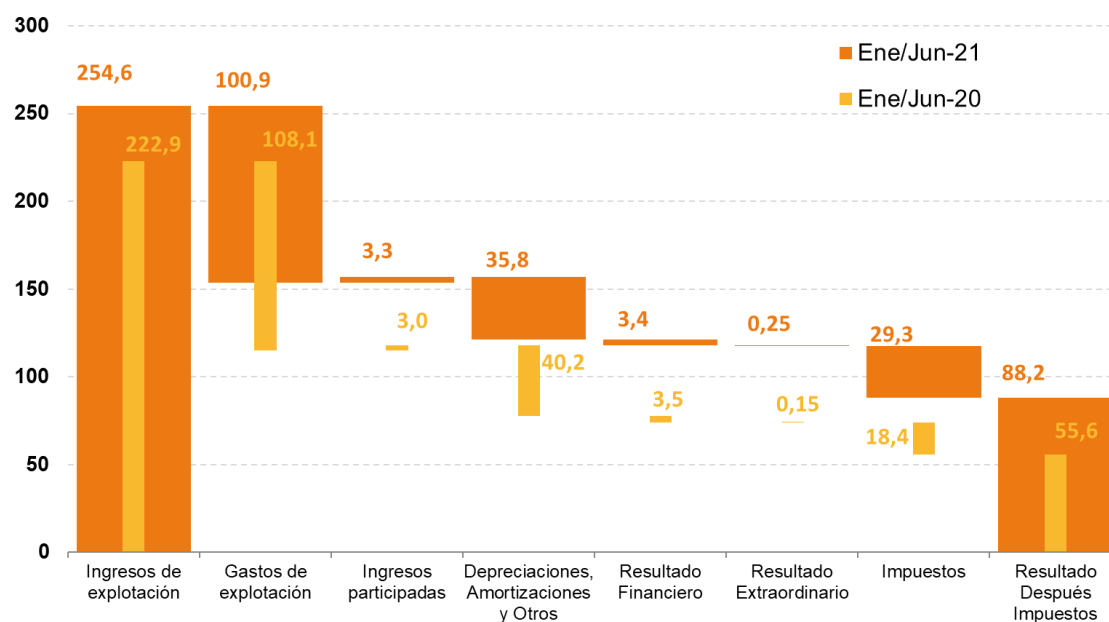
Figura 9: Principales magnitudes del Grupo Exolum en España (millones de euros).  
Primer semestre de 2021

| PRINCIPALES MAGNITUDES                 |              |              |              |
|----------------------------------------|--------------|--------------|--------------|
|                                        | ENE/JUN-21   | ENE/JUN-20   | 2021/2020    |
|                                        | M€           | M€           | %            |
| Ingresos de explotación                | 254,6        | 222,9        | 14,2%        |
| Gastos de explotación                  | -100,9       | -108,1       | -6,7%        |
| Ingresos de participadas               | 3,3          | 3,0          | 8,1%         |
| <b>EBITDA</b>                          | <b>157,0</b> | <b>117,9</b> | <b>33,2%</b> |
| Depreciaciones, Amortizaciones y Otros | -35,8        | -40,2        | -10,9%       |
| Resultado Financiero                   | -3,4         | -3,5         | -5,0%        |
| Resultado Extraordinario               | -0,25        | -0,15        | 66,7%        |
| <b>Resultado Antes Impuestos</b>       | <b>117,5</b> | <b>74,0</b>  | <b>58,9%</b> |
| Impuestos                              | -29,3        | -18,4        | 59,7%        |
| <b>Resultado Después Impuestos</b>     | <b>88,2</b>  | <b>55,6</b>  | <b>58,6%</b> |

Fuente: CLH

### Comparativa cuenta de resultados 2021 vs. 2020

Figura 10: Comparativa cuenta de resultados del Grupo Exolum en España (millones de euros). 1S-21 vs.1S-20



Fuente: CLH

El EBITDA del primer semestre de 2021 se situó en 157,0 millones de euros (M€), un 33,2% por encima del correspondiente al mismo semestre de 2020. Los ingresos de explotación aumentaron un 14,2% y la partida de gastos disminuyó un 6,7%.

Los ingresos por logística comercial<sup>6</sup> representaron el 60% de los ingresos totales de explotación del Grupo Exolum en España. Los precios específicos para cada origen-destino de las consignaciones de CLH de gasolinas, gasóleos y querosenos, así como los precios aplicables por la prestación de servicios logísticos de los restantes productos (fuelóleos, búnker y biocarburantes) se pueden consultar en el apartado de la web de la CNMC en el que, en cumplimiento del artículo 41 de la Ley de Hidrocarburos, se publican los precios y condiciones de acceso aplicados por CLH y por el resto de compañías logísticas de hidrocarburos líquidos existentes en España<sup>7</sup>.

El resultado antes de impuestos del primer semestre de 2021 se situó en 117,5 M€, un 58,9% superior al obtenido en el mismo periodo de 2020.

El resultado después de impuestos del primer semestre de 2021 se situó en 88,2 M€, un 58,6% superior al obtenido en el mismo periodo de 2020.

## 6. Inversiones

### Inversiones acumuladas

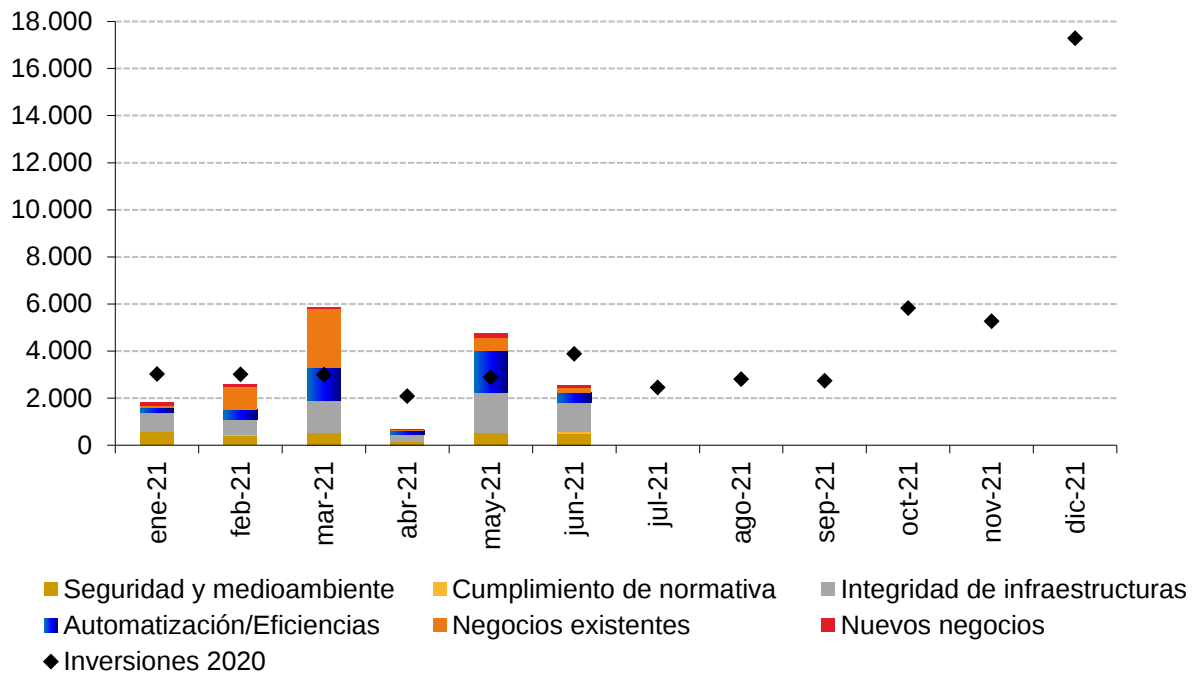
Las inversiones totales realizadas por el Grupo Exolum en España durante el primer semestre de 2021 alcanzaron los 18,2 millones de euros (M€), cifra superior en un 2,1% a la del mismo periodo de 2020. Su desglose es el siguiente:

- ✓ Inversiones en sostenibilidad: 8,8 M€ (48,4% de la inversión total)
  - Cumplimiento de la normativa: 0,2 M€ (-51,1%)
  - Seguridad y medioambiente: 2,6 M€ (-16,4%)
  - Integridad de infraestructuras: 6,0 M€ (-10,8%)
- ✓ Inversiones comerciales: 9,4 M€ (51,6% de la inversión total)
  - Automatización/Eficiencias: 4,5 M€ (+37,1%)
  - Negocios existentes: 4,3 M€ (+32,0%)
  - Nuevos negocios: 0,6 M€ (-38,8%)

<sup>6</sup> Consignaciones (recepción, transporte y almacenamiento y expedición) de gasolinas, gasóleos y querosenos, así como prestación de servicios logísticos de fuelóleos, búnker y biocarburantes. No se incluyen en esta partida los ingresos por el almacenamiento de existencias mínimas de seguridad ni tampoco los servicios logísticos prestados por CLH Aviación en las instalaciones aeroportuarias.

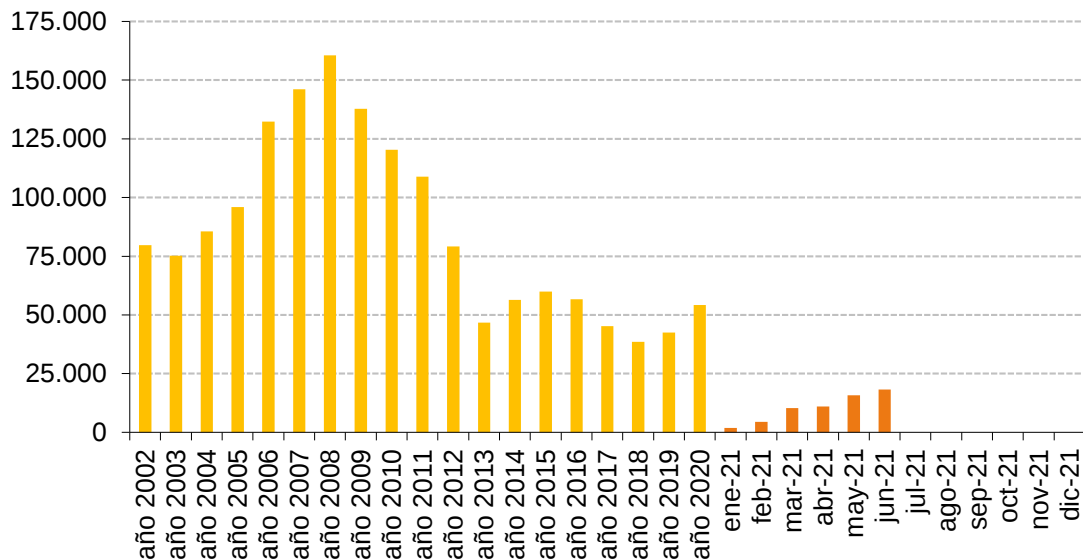
<sup>7</sup> [https://hidrocarburos.cnmc.es/hidrocarburos/instalaciones\\_nacionales.htm](https://hidrocarburos.cnmc.es/hidrocarburos/instalaciones_nacionales.htm)

**Figura 11: Inversiones del Grupo Exolum en España (miles de euros)**



Fuente: CLH

**Figura 12: Inversiones acumuladas del Grupo Exolum en España (miles de euros).  
Periodo 2002-2021**



Fuente: CLH

## 7. Hechos significativos acontecidos en el primer semestre de 2021 y avance del segundo semestre

### CLH evoluciona a Exolum como marca global de la compañía

En marzo de 2021, Exolum es la marca elegida por el Grupo CLH para desarrollar, a partir de ese momento, sus actividades. Es la marca única que el Grupo utilizará para todos sus negocios, actuales y futuros, tanto en España como a nivel internacional.

Según comunicado de la compañía, el cambio de marca surge de la necesidad de adecuarse al nuevo entorno y a la propia transformación de la compañía que se ha expandido internacionalmente y ha comenzado a operar en otros sectores como los ecocarburantes, la economía circular o el desarrollo de nuevos vectores energéticos.

### Expansión internacional del Grupo Exolum

Durante el primer semestre de 2021 no se materializa ninguna operación de expansión internacional. La última realizada se materializó en noviembre de 2020 y supuso la adquisición de 15 instalaciones de almacenamiento de productos líquidos (11 en Reino Unido, 1 en Irlanda, 2 en Alemania y 1 en Holanda) que totalizan más de 2,8 millones de metros cúbicos de capacidad. Tras esta última operación, el Grupo Exolum se encuentra presente en un total de siete países, además de España, posicionándose como la principal empresa logística de productos líquidos en Europa.

- En **Reino Unido**, gestiona una red de infraestructuras formada por 2.000 kilómetros de oleoductos y 24 instalaciones de almacenamiento, con 2,5 millones de metros cúbicos de capacidad. Presta servicios de almacenamiento y transporte a diferentes instalaciones militares y a algunos de los principales aeropuertos del país, así como a otros 10 aeropuertos regionales.
- En **Omán**, en asociación con la empresa omaní OQ (antes denominada Orpic) (OQL: 40% CLH y 60% OQ), ha construido y gestiona una instalación de almacenamiento de 174.000 metros cúbicos de capacidad y un oleoducto de casi 300 kilómetros de longitud para suministrar combustible al aeropuerto internacional de la capital, Mascate.
- En **Irlanda**, gestiona la terminal de almacenamiento de combustible del aeropuerto de Dublín, que cuenta con 15.000 metros cúbicos de capacidad y una red de hidrante. Adicionalmente, opera una terminal de almacenamiento de 142.000 metros cúbicos en el estuario del río Shannon, un puerto estratégico para la distribución de productos refinados y líquidos a todo el país.
- En **Panamá**, opera las instalaciones aeroportuarias de suministro de combustible en seis aeropuertos, incluyendo sus dos aeropuertos internacionales más importantes, Tocumen y Marcos A. Gelabert. Gestiona

un total de 18.000 metros cúbicos de capacidad de almacenamiento y una red de hidrante.

- En **Ecuador**, realiza actividades de operación, mantenimiento y puesta a bordo de combustibles en el Aeropuerto Internacional José Joaquín de Olmedo, de la ciudad de Guayaquil. Las actividades se realizarán en régimen de concesión durante los próximos diez años. Gestiona una capacidad de almacenamiento de 5.800 metros cúbicos y una red de hidrante.
- En **Alemania**, gestiona dos instalaciones de almacenamiento que totalizan 313.000 metros cúbicos de capacidad y que están ubicadas en una posición estratégica junto al Rin. En estas terminales ofrece servicios de almacenamiento y manipulación de productos petrolíferos y químicos, además de contar con un acceso rápido a los puertos de Rotterdam, Ámsterdam y Amberes.
- En **Países Bajos**, ofrece servicios de almacenamiento y mezcla de productos refinados y biocombustibles en la terminal de Ámsterdam que cuenta con 614.000 m3 de capacidad de almacenamiento.

Adicionalmente, con el objetivo de facilitar la expansión internacional del Grupo Exolum y potenciar la diversificación, el Grupo ha constituido diversas empresas en Estados Unidos y Francia para la búsqueda de nuevas oportunidades de negocio. En la actualidad estas sociedades no desarrollan, por el momento, ninguna actividad industrial.

**Figura 13: Presencia internacional del Grupo Exolum**

### Actividad del Grupo Exolum en el mundo



Fuente: CLH

## Inversiones

En junio de 2021, Exolum anuncia que invertirá 2,5 millones de euros en la construcción de una instalación fotovoltaica de autoconsumo energético en los terrenos adyacentes de su instalación de bombeo situada en el término municipal de Mora, en la provincia de Toledo. La planta se prevé que esté operativa a partir de 2022.

En octubre de 2021, Exolum anuncia que invertirá cerca de 2 millones de euros en la construcción de la primera planta de producción de hidrógeno verde en la Comunidad de Madrid en unos terrenos adyacentes a sus instalaciones de San Fernando de Henares - Torrejón de Ardoz. La planta se prevé que esté plenamente operativa en la segunda mitad de 2022 y producirá en un primer momento unas 60 toneladas al año de hidrógeno verde, de forma que cualquier empresa o usuario interesado en introducir este vector energético en su actividad disponga del mismo.

## Accionariado de CLH

Durante el primer semestre de 2021 y hasta la fecha de este informe no se han producido modificaciones en la estructura accionarial de Compañía Logística de Hidrocarburos, S.A., sociedad matriz del Grupo Exolum. En la actualidad es la siguiente:

| Accionistas                                          |                                                   |                           |                             |
|------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|---------------------------|-----------------------------|
| Participación directa                                | Participación indirecta                           | Proporción capital social | Proporción derechos de voto |
| Servet Investments, S.à.r.l.                         | CVC Capital Partners SICAV-FIS S.A.               | 24,84%                    | 25,00%                      |
| Borealis Spain Parent B.V.                           | OMERS Administration Corporation                  | 24,61%                    | 24,77%                      |
| MEIF 5 Rey Holdings, S.L.*                           | Macquarie European Infrastructure Fund 5          | 19,87%                    | 20,00%                      |
| Vaugirard Infra S.L.                                 | Crédit Agricole Assurances S.A.                   | 9,93%                     | 10,00%                      |
| Stichting Depositary APG Infrastructure Pool 2017 II | APG Infrastructure Pool 2017 II                   | 9,93%                     | 10,00%                      |
| Castillo Spanish Holdings LP                         | The Workplace Safety and Insurance Board (WSIB)** | 9,93%                     | 10,00%                      |
| Otros                                                | -                                                 | 0,89%                     | 0,23%                       |

Fuente: CLH

El accionariado de CLH está sujeto a las limitaciones impuestas por el Real Decreto-ley 6/2000, de 23 de junio. Como se ha precisado en el epígrafe introductorio, ninguna persona física o jurídica puede participar directa o indirectamente en el accionariado de CLH en una proporción superior al 25% del capital o de los derechos de voto de la entidad. Por otro, la suma de las participaciones, directas o indirectas, de aquellos accionistas con capacidad de refino en España no puede superar el 45%. Desde el año 2003 se viene dando cumplimiento a dichas limitaciones, tal y como constata la CNMC periódicamente.

## **Junta General Ordinaria de Accionistas**

El 27 de mayo de 2021 tiene lugar la Junta General Ordinaria de Accionistas en la que se adoptaron los siguientes acuerdos:

- ✓ Aprobar las Cuentas Anuales y el Informe de Gestión de la Sociedad y de su Grupo Consolidado, correspondientes al ejercicio 2020, así como la gestión del Consejo de Administración durante dicho ejercicio.
- ✓ Aprobar el Informe consolidado de estado de información no financiera de la Sociedad y de sus sociedades dependientes correspondiente al ejercicio 2020.
- ✓ Aprobar la aplicación de resultados del ejercicio cerrado a 31 de diciembre de 2020 de 179.021.461,34 euros, de la forma que se indica a continuación:
  - Aplicar a los resultados del ejercicio el dividendo a cuenta, ya distribuido, de 134.325.232,62 euros.
  - Distribuir como dividendo complementario la cantidad de 44.606.617,22 euros, a abonar a todas las acciones de la Compañía el día 10 de junio de 2021.
  - Destinar la cifra de 83.440,45 euros a reserva legal.
  - Destinar la cifra de 6.171,05 euros a reserva voluntaria.
- ✓ Reelegir a Don Jorge Lanza Perea como consejero por el plazo estatutario de cinco años.
- ✓ Reelegir a Simcoe Titán, S.L. como consejero externo dominical por el plazo estatutario de cinco años.
- ✓ Reelegir a Vaugirard Infra, S.L. como consejero externo dominical por el plazo estatutario de cinco años.
- ✓ Reelegir por un periodo de un año –ejercicio 2021-, a la firma Deloitte, S.L. como auditor de cuentas de la Sociedad y de su Grupo Consolidado.
- ✓ Facultar al Consejo de Administración y especialmente al Presidente y al Secretario del citado Órgano para que, cualquiera de ellos, indistintamente, pueda realizar cuantas actuaciones sean necesarias en orden a la inscripción en el Registro Mercantil de los acuerdos adoptados, pudiendo, al efecto, si es preciso, comparecer ante Notario para otorgar la o las escrituras públicas y las actas que sean necesarias con facultad expresa de subsanación de errores o defectos de los acuerdos de esta Junta, sin alterar la naturaleza, alcance o significado de los mismos”.

En la fecha de la Junta de 27 de mayo de 2021, ningún accionista poseía una participación, directa o indirecta, superior al 25% (ni en el capital social ni en los derechos de voto). En consecuencia, no fue de aplicación lo previsto por el apartado 3 del artículo 1 del Real Decreto-ley 6/2000 en cuanto a la suspensión de los derechos de voto<sup>8</sup>.

## Otros hechos significativos

En abril de 2021, Exolum anuncia que ha iniciado proyectos relacionados con el almacenamiento y distribución de productos químicos, eco-combustibles, hidrógeno o economía circular. La compañía continuará desarrollando de forma eficiente y sostenible la actividad de transporte y almacenamiento de hidrocarburos y creciendo en el sector de aviación.

En abril de 2021, Exolum anuncia que ha firmado el pacto Mundial de Naciones Unidas por el que se compromete a contribuir al cumplimiento de los Objetivos de Desarrollo Sostenible fijados por la ONU en 2015 y cuenta con una estrategia de sostenibilidad que tiene como objetivo reducir sus emisiones de CO<sub>2</sub> en un 50% en 2025 y convertirse en una empresa cero emisiones en 2050.

En junio de 2021, el consejero delegado de Exolum, Jorge Lanza, junto con la directora de Innovación, Sostenibilidad y Experiencia Cliente y CGO de Aena, Amparo Brea, y el presidente de ALA (Asociación de Líneas Aéreas), Javier Gándara, presentan en Barcelona la plataforma Avikor que ofrece a particulares y empresas volar de forma sostenible al permitir reducir las emisiones de su vuelo utilizando combustible sostenible de aviación (SAF). El SAF es un combustible de segunda generación fabricado a partir de residuos orgánicos (restos agrícolas o forestales, residuos urbanos, plásticos, aceites reciclados, etc.).

En agosto de 2021, Exolum anuncia que transportará combustible de aviación sostenible (SAF) a través de su red de oleoductos al aeropuerto de Heathrow en Londres, el principal aeropuerto de Reino Unido y uno de los más concurridos de Europa.

En septiembre de 2021, Rosa García es nombrada nueva presidenta de Exolum. Rosa García sustituye en el cargo a José Luis López de Silanes, presidente durante los últimos 16 años, quien pasará a ocupar el cargo de presidente honorífico.

En septiembre de 2021, Exolum, Naturgy y Enagás firman un acuerdo para estudiar y desarrollar conjuntamente infraestructuras de producción, distribución y suministro de hidrógeno verde en el sector de la movilidad en todo el territorio

---

<sup>8</sup> “3. Los derechos de voto correspondientes a las acciones u otros valores que posean las personas que participen en el capital de dicha sociedad excediendo de los porcentajes máximos (...) quedarán en suspenso hasta tanto no se adecue la cifra de participación en el capital o en los derechos de voto (...)”

nacional. Se trata de la primera gran alianza de hidrógeno para corredores de movilidad. El proyecto se ha denominado “Win4H2”. El acuerdo comprende el desarrollo de una red de 50 hidrogeneras que ofrezcan una penetración homogénea en nuestro país de este vector energético, de modo que cualquier usuario pueda optar por el hidrógeno verde con garantía de suministro en el 100% de la España peninsular. Se creará una red de puntos de abastecimiento que disten entre ellos del orden de 300 km y cubran la totalidad del país, permitiendo el establecimiento de rutas logísticas nacionales y su conexión con rutas internacionales. Se prevé disponer de una capacidad de producción de hidrógeno verde de 4.000 a 7.000 toneladas al año en una primera etapa, a través de un diseño escalable en función de la evolución del mercado.

